スズキ福祉車両

WITH シリーズ

ウィズシリーズ





SUZUKI
By Your Side

Let's drive WITH smiles.

さあ、笑顔といっしょに出かけよう。

もっともっとたくさんの人に、クルマで出かける楽しさを。
そんな想いから生まれたクルマ、
それがスズキの福祉車両WITH〈ウィズ〉シリーズです。
乗り降りがスムーズで、快適なドライブを満喫できることはもちろん、
軽自動車ならではの運転のしやすさで、介助する方もラクラクです。
大切な人といっしょだから、出かけたくなる。
大切な人といっしょだから、自然と笑顔になっていく。
乗る人みんなへの思いやりがたくさんつまったWITHシリーズから、
たくさんの笑顔が広がっていきます。

WEBサイトは
こちらへ ▶

WITHシリーズは
全車衝突被害軽減ブレーキ
「デュアルセンサーブレーキサポートⅡ」を
標準装備するなど、数多くの安全技術を搭載。



Photo:(左)ワゴンR 昇降シート車 2WD車　ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック(WCG)/(中)スペーシア 車いす移動車　HYBRID X 2WD車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック(WB7)/(右)エブリイワゴン 車いす移動車 2WD車　ボディーカラーはパールホワイト(Z7T)

SAFETY

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

- 単眼カメラ&ミリ波レーダー方式 BRAKE　デュアルセンサー ブレーキサポートⅡ
- 車線逸脱抑制機能
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- BRAKE　低速時ブレーキ サポート(前進・後退)

スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、車種によって異なります。
詳しくは、P19-22をご覧ください →

サポカーS ワイド　Safety Support Car S
ペダル踏み間違い急発進抑制装置　国土交通省認定
詳しくはこちら▲

スズキ福祉車両WITHシリーズは全車「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

車いすのまま乗車できる
車いす移動車

テールゲート一体型スロープ、
電動ウインチ＆ワイヤレス
リモコン装備で
乗せ降ろしもラクラク

P3～
SPACIA HYBRID IDLING STOP
スペーシア 車いす移動車



P9～
EVERY WAGON IDLING STOP
エブリイワゴン 車いす移動車



P9～
EVERY IDLING STOP
エブリイ 車いす移動車



車いすからスムーズに
乗り移ることができる
昇降シート車

電動操作で
助手席昇降シートが
昇降・回転・スライドして、
乗り降りがスムーズ

P15～
WAGONR
ワゴンR 昇降シート車



SPACIA

スペーシア 車いす移動車

シンプルな操作手順で、乗せ降ろしもラクラク。4WD車の設定や充実した安全装備でドラ　イブの幅が広がります。



カンタン操作で、乗せ降ろしもスムーズなテールゲート一体型スロープ

スロープには「前倒し機構」を採用。手荷物などの出し入れがしやすく、日常の使い勝手が良くなりました。



電動ウインチ＆ワイヤレスリモコン

車いすの乗せ降ろしをカンタン操作でサポートする、
電動ウインチとワイヤレスリモコンが標準装備です。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。





介助もラクラク両側スライドドア

駐車場などの狭い場所でもドアを全開にできます。車外から介助する時も、後席にスムーズにアクセスできます。



静かで快適なドライブ

さまざまな静音技術を採用し、前後席での会話がしやすいよう静粛性を高めています。

＊写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は撮影のため取り外しています。＊メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行　状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。

Photo:HYBRID X 2WD車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック（WB7）

操作手順　テールゲート一体型スロープにフリーモード機能付きの電動ウインチを採用。乗せ降ろしをサポートします。

＊各操作は必ず介助者が行なってください。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。

カンタン操作でスムーズな開閉！前倒し機構を採用したスロープ。

「前倒し機能」によるリヤスペースのアレンジが可能になったテールゲート一体型スロープ。
車いすの乗せ降ろしだけでなく、日常の使いやすさも大切にした、便利なスロープです。

1



4WD車は折りたたみタイプを採用。

Photo:HYBRID G リヤシート無車 4WD車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

バックドアを開け、スロープ左側のハンドルを握り、解除ノブを引き上げながらスロープをゆっくり後方に倒して接地させます。また、折りたたみタイプを採用している4WD車は、折りたたまれているスロープをゆっくり広げながら接地させます。スロープの表面には滑り止め加工が施してあり、雨の日などの乗せ降ろしをサポートします。

＊リヤシート付車はリヤシートをたたんでください。
＊スロープを使用する際、スロープの根元にある左右のロックピンが▽マークの位置にあることを確認してください。



解除ノブ

2



リヤスペース左側のベルトフリーボタンを押してフリーモードに切り替えます。ウインチベルトを引き出し、車いす前輪上のフレームにフックをかけます。



ベルトフリーボタン



3



ベルトフリーボタンを再度押し、ウインチモードに切り替えます。ワイヤレスリモコンで電動ウインチを操作し、後輪の中心が車いす停止マーク（黄色い△印）付近に来るまで引き上げます。
電動ウインチの巻き上げを待たずに、介助する方が手で押して乗車させることも可能です。

電動ウインチ昇降能力 120kg



4





後部固定ベルトのフックを車いす後輪のフレームにかけ、長さを調整してベルトのたるみをとります（左右２ヶ所）。ワイヤレスリモコンの「上」ボタンを「ピッピッ」と音がするまで押し続け、車いすを固定します。

＊純正アクセサリーの「車いす簡易固定装置」をご使用いただくことで、よりスムーズかつ確実に固定できます。詳しくは P30 をご覧ください。

5



シートベルトを着用します。

＊シートベルトの着用は介助者が行なってください。
＊腰部ベルトは腰骨の出来るだけ低い位置に密着させてください。

専用シートベルトを正しく使用していただくために、車両に付属の取扱説明書をよくお読みください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

前倒し機構　日常の使い勝手を考え、スロープをリヤスペースへフラットに格納できます。



2人乗車時
（リヤシートをたたんだ場合）

スロープを前に倒すことで、段差のないフラットなフロアとなり、乗車人数や手荷物などに合わせて車内空間をアレンジすることが出来ます。



4人乗車時
（リヤシートを使用した場合）

リヤシートを使った４人乗車時もバックドアからの手荷物などの出し入れが容易になり、ラゲッジスペースが有効に使えます。

＊スロープを前倒ししている途中や、前倒しになっているときは、スロープの解除ノブを操作しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

リヤシートアレンジ　リヤシートを使えば、4人乗りとしてもご利用いただけます。(HYBRID X、HYBRID G リヤシート付車)



4人乗車時
（リヤシートを使用した場合）

大人4人で乗っても快適な広さを確保しています。お出かけや送り迎えなど、用途が広がります。
（フロント2名、リヤ2名）



車いす乗車時
（リヤシートをたたんだ場合）

ツーアクションでリヤシートをたためば、カンタンに車いす乗車空間を確保できます。（フロント2名、車いす1名）



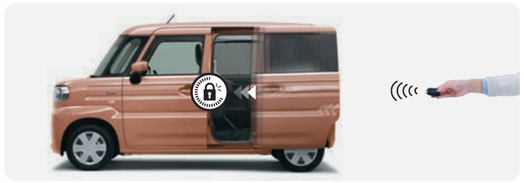
Photo:HYBRID X 2WD車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック（WB7）

充実装備



スリムサーキュレーター (HYBRID X)

室内の空気を効率よく循環させて、冷たい空気や温かい空気の偏りを解消します。車内での会話もしやすい静音タイプです。



後席左側ワンアクションパワースライドドア［予約ロック機能/一時停止機能/挟み込み防止機構付］(HYBRID X)

スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。閉めている途中に携帯リモコンやフロントドアとバックドアのリクエストスイッチでドアロックを予約できる「予約ロック機能」も搭載しています。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。





ロールサンシェード/プレミアムUV&IRカットガラス (HYBRID X)

リヤドアには直射日光を防ぐ、ロールサンシェードを装備。プライバシーの保護にも役立ちます。フロントドアには、日焼けの原因となる紫外線(UV)や暑さのもととなる赤外線(IR)をカットするガラスを採用しています。



デジタルスピードメーター&マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］

スピード表示をデジタル化。マルチインフォメーションディスプレイには表現力に優れた4.2インチカラーTFT液晶を採用。ステアリングスイッチの操作で表示メニューを選択できます。

表示例



音声案内機能

音声案内用のスピーカーを搭載することで、音声やメロディでの案内が可能に。音声案内機能は、ON/OFFおよび3段階の音量調節が可能です。





シートヒーター&リヤヒーターダクト

運転席と助手席にはヒーターを座面に内蔵。さらに後席の足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトも装備して、寒い日でも車内全体を暖かくキープします。



手すり(回転タイプ)

手すりは、つかみやすい形状と高さに配置。さらに視認しやすいオレンジ色を採用しています。



乗降グリップ

Bピラーのつかみやすい位置に乗降グリップを装備。リヤシートの乗り降りをサポートします。

寸法図

＊各数値はスズキ測定値です。車いすのサイズや形状によっては乗車できない場合があります。

2WD車

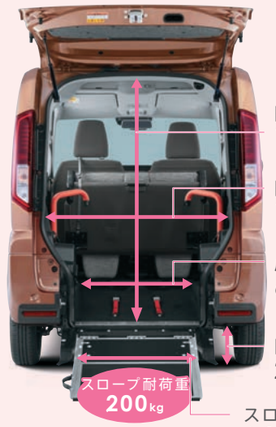
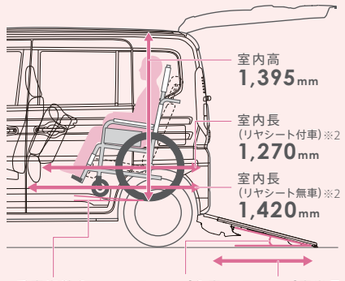


Photo:HYBRID X



4WD車

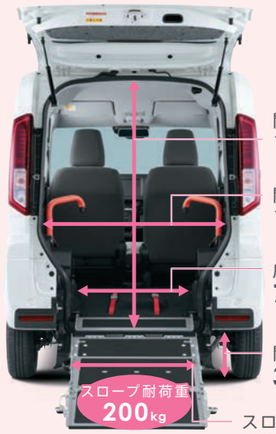
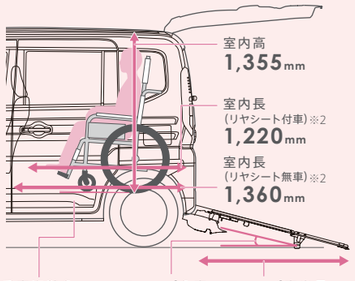


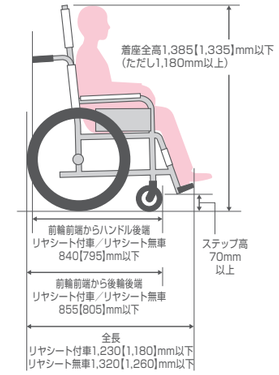
Photo:HYBRID Gリヤシート無車

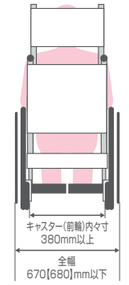


※2 前席に身長168cmの成人が自然な姿勢で着座した時の値。

■乗車可能な車いす寸法の目安

【 】内は4WD車の値。





ご留意いただきたい点

●ご使用の車いすが寸法条件をみたしているか、必ずご確認ください。●車いすのサイズや形状などによっては、乗車できない場合がありますので販売会社にご相談ください。●リヤシート付車は、リヤシートを折りたたむと前席のスライド量が制限されます。●車いすの乗降(固定・解除)、および車いす乗員専用シートベルトの操作は、必ず介助者が行なってください。●スロープの展開・収納時には、車両の後方および車内に障害物がないか十分にご確認ください。●スロープの耐荷重は、200kg(車いす+車いす乗員+介助者)までです。●電動ウインチの昇降能力は、120kgです。

メーカー希望小売価格(消費税非課税)

SPACIA
スペーシア 車いす移動車
HYBRID



●写真のピュアホワイトパール塗装車は25,000円高(消費税非課税)
＊車体色・価格について、詳しくはP22をご覧ください。

HYBRID X リヤシート付車 ●車いす乗車時:乗車定員3名(フロント2名、車いす1名) ●リヤシート使用時(フロント2名、リヤ2名)	2WD・CVT	1,906,000円★	エコカー減税 自動車重量税 25%減税
	4WD・CVT	2,015,000円★	
HYBRID G リヤシート付車 ●車いす乗車時:乗車定員3名(フロント2名、車いす1名) ●リヤシート使用時(フロント2名、リヤ2名)	2WD・CVT	1,821,000円★	エコカー減税 自動車重量税 25%減税
	4WD・CVT	1,930,000円★	
HYBRID G リヤシート無車 ●乗車定員3名(フロント2名、車いす1名)	2WD・CVT	1,786,000円★	エコカー減税 自動車重量税 25%減税
	4WD・CVT	1,895,000円★	

5ナンバー 3年車検 リヤシート付車
8ナンバー 2年車検 リヤシート無車
TAX 消費税非課税

★メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※3付で、保険料・税金(消費税は非課税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

※3 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

エブリイワゴン 車いす移動車
エブリイ 車いす移動車

開放感あふれる、広々とした乗車空間。CVT搭載によるスムーズな走りと、
電子制御式パートタイム4WD車の設定によりさまざまなドライブシーンに対応が可能です。



Photo:エブリイワゴン 車いす移動車 電動オートステップ装着車
ボディーカラーはパールホワイト(Z7T)

Photo:エブリイ 車いす移動車
ボディーカラーは
シルキーシルバーメタリック(Z2S)

エブリイワゴン 車いす移動車

電動オートステップ(後席左側)(メーカーオプション)



後席左側に電動オートステップを装備し、
スムーズな乗り降りをサポートします。

＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

エブリイワゴン 車いす移動車　エブリイ 車いす移動車

テールゲート一体型スロープと、電動ウインチ＆ワイヤレスリモコン

カンタン操作で開閉できる、振り出しが少ないスロープを採用。乗せ降ろしをサポートする電動ウインチとワイヤレスリモコンも標準装備　しています。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



＊写真は駐車して休んでいる状態です。

エブリイワゴン 車いす移動車

左右分割式リヤシート

リヤシートは分割可倒式を採用。運転席側をたためば車いす空間となり、助手席側は補助シートとして使用できます。車いすで乗車しない場合には左右リヤシートを使用して、4人乗車が可能です。



＊写真は駐車して休んでいる状態です。

エブリイ 車いす移動車

助手席側リヤシート付き

車いすの方のすぐ隣に介助者が座れるので、安心してドライブを楽しめます。



Photo:エブリイ 車いす移動車

エブリイワゴン 車いす移動車　エブリイ 車いす移動車

広々とした車いすスペースと
安心の車いす乗員専用3点式シートベルト

ゆとりのある車いす乗車空間を用意。安全性を高める3点式シートベルトを標準装備しています。

操作手順　カンタン操作で開閉できるスロープやフリーモード機能付きの電動ウインチを採用。乗せ降ろしをサポートします。

＊各操作は必ず介助者が行なってください。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。

1



バックドアを開けます。解除ノブを引き上げ、スロープ左側のハンドルを持って、折りたたまれているスロープをゆっくり広げながら接地させます。

スロープ表面には滑り止め加工が施してあり、雨の日などの乗せ降ろしをサポートします。

＊エブリイワゴン 車いす移動車は、運転席側リヤシートをたたんでください。



解除ノブ

2



リヤスペース左側のベルトフリーボタンを押してフリーモードに切り替えます。ウインチベルトを引き出し、車いす前輪上のフレームにフックをかけます。





ベルトフリーボタン

3



ベルトフリーボタンを再度押し、ウインチモードに切り替えます。ワイヤレスリモコンで電動ウインチを操作し、後輪の中心が車いす停止マーク（黄色い△印）付近に来るまで引き上げます。

電動ウインチの巻き上げを待たずに、介助する方が手で押して乗車させることも可能です。

電動ウインチ昇降能力 120kg



ワイヤレスリモコン

4



後部固定ベルトのフックを車いす後輪のフレームにかけ、長さを調整してベルトのたるみをとります（左右2ヶ所）。ワイヤレスリモコンの「上」ボタンを「ピッピッ」と音がするまで押し続け、車いすを固定します。

＊純正アクセサリーの「車いす簡易固定装置」をご使用いただくことで、よりスムーズかつ確実に固定できます。詳しくは P30 をご覧ください。

5



シートベルトを着用します。

＊シートベルトの着用は介助者が行なってください。
＊腰部ベルトは腰骨の出来るだけ低い位置に密着させてください。

専用シートベルトを正しく使用していただくために、車両に付属の取扱説明書をよくお読みください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:エブリイ 車いす移動車　ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック（Z2S）

リヤシートアレンジ　乗車スタイルに合わせてアレンジしやすいリヤシートです。

エブリイワゴン 車いす移動車



4人乗車時
（左右リヤシートを使用した場合）

車いすで乗車しない場合には、左右のリヤシートを使用することで、4人乗車が可能です。（フロント2名、リヤ2名）



車いす乗車時
（運転席側リヤシートをたたんだ場合）

運転席側のみリヤシートをたためば、車いす乗車時でも4人乗車が可能です。（フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名）



車いす乗車時
（左右リヤシートをたたんだ場合）

リヤシートをすべてたためば、広い車いす乗車空間を確保できます。（フロント2名、車いす1名）

エブリイ 車いす移動車



車いす乗車時（助手席側リヤシートを使用した場合）

車いすの方のすぐ隣に、助手席側リヤシートを備えています。（フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名）



車いす乗車時（助手席側リヤシートをたたんだ場合）

助手席側リヤシートをたためば、車いすの乗車空間がさらに広がります。（フロント2名、車いす1名）

リヤスペース　ゆとりと安心が広がる空間。

エブリイワゴン 車いす移動車



エブリイ 車いす移動車



広々とした車いすスペースで、ゆったりとドライブを楽しめます。

高さ・幅・奥行きともにゆとりがある、広々とした車いす乗車空間です。さまざまなサイズの車いすに対応します。

＊P14の「乗車可能な車いす寸法の目安」をご覧ください。

充実装備

■エブリイワゴン 車いす移動車・エブリイ 車いす移動車 共通装備



手すり（回転タイプ）
手すりは、つかみやすい形状と高さに配置。さらに視認しやすいオレンジ色を採用しています。



乗降グリップ
Bピラーのつかみやすい位置に乗降グリップを装備。リヤシートの乗り降りをサポートします。



リヤヒーター
足もとを暖めるリヤヒーターを装備しています。寒冷地での乗車も暖かく快適です。



車いす固定作業用ランプ
夜間でも車いすを安全に固定することができるよう作業用のランプを装備しています。



残照式3ポジション LEDルームランプ（フロント）
夜間の乗降に役立つLEDルームランプを装備しています。

オーバーヘッドシェルフ
前席上部のオーバーヘッドシェルフには、A4ファイルや薄型のボックスティッシュも収納可能です。
＊耐荷重：左右、中央の各位置でそれぞれ500g。

USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）
便利な2種類のUSB電源ソケットを装備。汎用性の高いType-Aと充電性能に優れたType-Cを採用しています。

■エブリイワゴン 車いす移動車 装備



電動オートステップ（後席左側）（メーカーオプション）
後席左側に電動オートステップを装備しています。左側スライドドアの開閉に連動して、電動オートステップが展開&格納。後席へのスムーズな乗り降りをサポートします。
＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



スライドドアクローザー（後席両側）
ドアを半ドアの位置まで軽く閉めれば、自動的に最後まで閉まるスライドドアクローザーを採用しました。



後席左側ワンアクションパワースライドドア
［挟み込み防止機構/予約ロック機能付］
携帯リモコンを身につけていれば、ワンアクションスイッチを押すだけで自動解錠し、スライドドアが自動で開きます。さらにスライドドアが開いた状態でスイッチを押せば、ドアが自動で閉まるので、荷物を抱えているときなどに便利です。
●パワースライドドアは、「アウタードアハンドル」「インサイドドアハンドル」「ワンアクションスイッチ」「携帯リモコン」「運転席スイッチ」の5通りの操作で、自動で開閉できます。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



LEDヘッドランプ
［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］
夜間走行などで視界の確保をサポートします。



残照式3ポジション LEDルームランプ（リヤ）
乗車空間をしっかり照らすLEDルームランプを装備しています。



Photo:2WD車

フルオートエアコン［エアフィルター付］
設定した温度に合わせて風量や吹き出し口を自動的にコントロールし、快適な室内環境をキープします。

■エブリイ 車いす移動車 装備



残照式3ポジション LEDラゲッジルームランプ
乗車空間をしっかり照らすLEDラゲッジルームランプを装備しています。

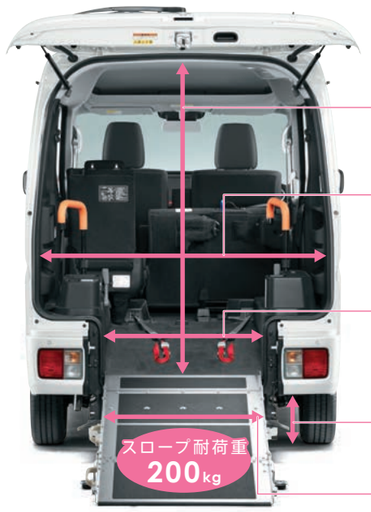


AM/FMラジオ
［スピーカー内蔵］
操作のカンタンなAM/FMラジオを標準装備しています。

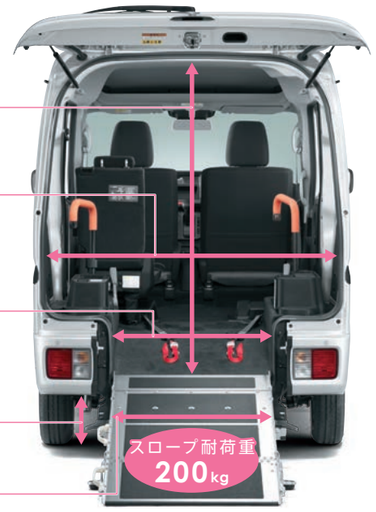
寸法図

＊各数値はスズキ測定値です。車いすのサイズや形状によっては乗車できない場合があります。

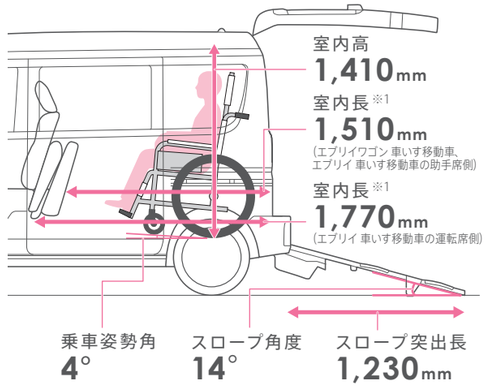
エブリイワゴン 車いす移動車



エブリイ 車いす移動車

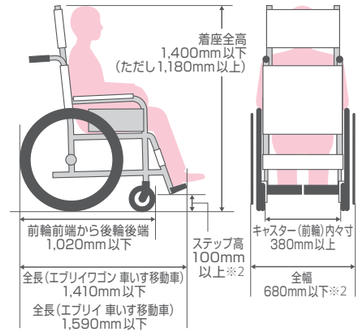


開口高 1,450mm
開口幅（最大） 1,340mm
床面幅 740mm
開口地上高 340mm
スロープ幅（内寸） 705mm



※1 前席に身長168cmの成人が自然な姿勢で着座した時の値。

■乗車可能な車いす寸法の目安



※2 車いす全幅が620mm以下の場合、ステップ高は60mm以上となります。

ご留意いただきたい点
●ご使用の車いすが寸法条件をみたしているか、必ずご確認ください。●車いすのサイズや形状などによっては、乗車できない場合がありますので販売会社にご相談ください。●リヤシートを折りたたむと前席のスライド量が制限されます。●車いすの乗降（固定・解除）、および車いす乗員専用シートベルトの操作は、必ず介助者が行なってください。●スロープの展開・収納時には、車両の後方および車内に障害物がないか十分にご確認ください。●スロープの耐荷重は、200kg（車いす+車いす乗員+介助者）までです。●電動ウインチの昇降能力は、120kgです。

メーカー希望小売価格（消費税非課税）

EVERY WAGON エブリイワゴン 車いす移動車

左右分割式リヤシート付車
●車いす乗車時：乗車定員4名
（フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名）
●リヤシート使用時：乗車定員4名
（フロント2名、リヤ2名）

5ナンバー 3年車検 / TAX 消費税非課税 / 4WD車を設定



2WD・CVT	2,336,000円★
電子制御式パートタイム4WD・CVT	2,476,000円★

●写真の電動オートステップ装着車（メーカーオプション）は42,000円高（消費税非課税）●写真のパールホワイト塗装車は25,000円高（消費税非課税）
＊車体色・価格について、詳しくはP23をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

EVERY エブリイ 車いす移動車

助手席側リヤシート付車
●乗車定員4名
（フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名）

8ナンバー 2年車検 / TAX 消費税非課税 / 4WD車を設定 / エコカー減税 自動車重量税 免税（2WD車） / エコカー減税 自動車重量税 75%減税（4WD車）



2WD・CVT	1,925,000円★
電子制御式パートタイム4WD・CVT	2,065,000円★

＊車体色・価格について、詳しくはP24をご覧ください。

★メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※3付で、保険料・税金（消費税は非課税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

※3 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

ワゴンR 昇降シート車

助手席昇降シートが乗り降りしやすい位置までスライド・回転・昇降。車いすからスムーズに　乗り移ることができます。



Photo:2WD車　ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック(WCG)

乗り降りスムーズな助手席昇降シート

助手席昇降シートの背もたれは、乗員の頭部がドア開口上部に接触しないように昇降に連動してリクライニング。
乗り降りがスムーズで安心です。

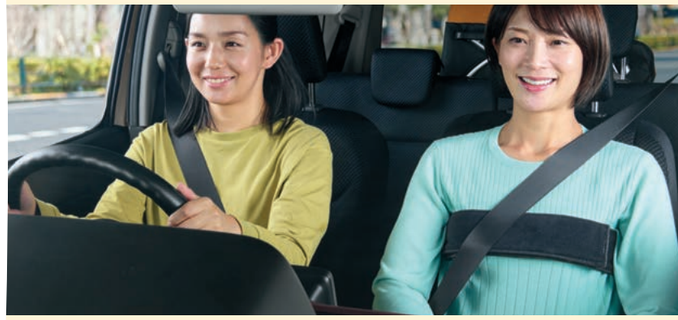


電動シートスライド＆リクライニング

助手席昇降シートの座面位置や背もたれは電動で調整可能。運転席側からも操作できるように、左右両側にスイッチを装備しています。



上:リクライニングスイッチ
下:シート前後スライドスイッチ



助手席にさらなる安心を

助手席には胸部固定用ベルトを装備して、安心感を高めています。



ワイヤレスリモコンを標準装備

助手席の昇降はワイヤレスリモコンのボタンを押すだけ。カンタン操作で、乗り降りがラクラクです。
シート側面のシート昇降スイッチでも操作できます。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

操作手順　電動の昇降シートで、車いすからの乗り移りがラクラク。

＊各操作は必ず介助者が行なってください。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。

1



ワイヤレスリモコン　シート昇降スイッチ

助手席ドアを全開にして、ワイヤレスリモコンの「下」ボタンを押すと、シートがスライド、回転、下降し、車外へ。シートが乗車位置まで下がれば、準備完了です。シート側面のシート昇降スイッチでも操作できます。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

2



シートに座り左右のアームレストを下げ、専用フットレストを開き両足を乗せます。必要に応じて胸部固定用ベルトを装着します。

3



ワイヤレスリモコン、またはシート側面のシート昇降スイッチの「上」ボタンを押します。ドア開口上部に頭部が接触しないよう、背もたれがリクライニングしながら車内へスライドします。

4



完了ブザーが鳴って自動的に止まったら、乗車完了です。シートベルトを着用します。

シートベルトを正しく使用していただくために、車両に付属の取扱説明書をよくお読みください。

5



運転席側リヤシート後部のストラップに取り付けたラッシングベルトを、助手席側リヤシートのヘッドレストポールに固定されたストラップにかけ、長さを調整して車いすを固定します。

＊バンパーカバーの下部が排気管に近づかないようにご注意ください。
＊写真は撮影のため、バンパーカバーを荷室床に貼り付けた状態で車いすを収納しています。実際の収納時にはバンパーカバーで車いすを包み込むようにおさえてからラッシングベルトで固定してください。

シートを操作する時は、ドアやドア開口部に体や頭部が接触しないようご注意ください。また、シートに深く着座できない方、専用フットレストに足が乗せられない方は、足が車体にあたり、座った状態でのシートの昇降が困難になりますのでご注意ください。

Photo：2WD車　ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック（WCG）

充実装備



胸部固定用ベルト（助手席）



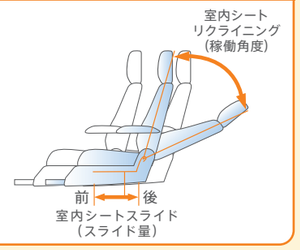
専用アームレスト（助手席）



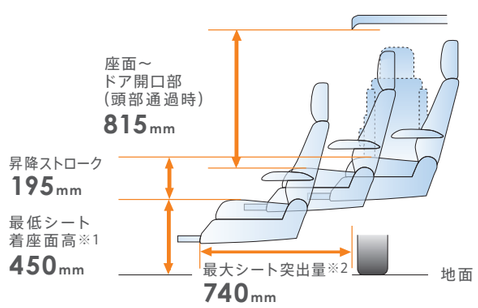
専用フットレスト（助手席）

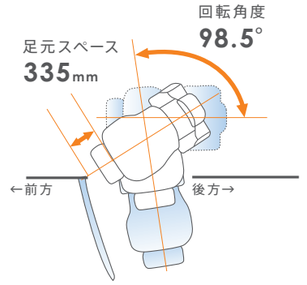
諸元表（昇降機構）

昇降能力	回転下降時間	上昇回転時間	作動方式			
			昇降	回転	室内シートスライド（スライド量）	室内シートリクライニング（可動角度）
100kg	30~40秒	30~40秒	電動	電動	電動（前75mm 後15mm）	電動（50°）



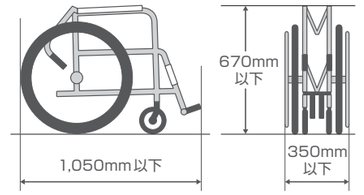
寸法図　＊各数値はスズキ測定値です。車いすのサイズや形状によっては収納できない場合があります。





※1 最低シート着座面高はシート座面中央・最高部までの寸法です。
※2 最大シート突出量はサイドシル最外側からシート先端までの寸法です（フットレストを除く）。

■収納可能な車いす寸法の目安
（折りたたみ時寸法）



ご留意いただきたい点

●ご使用の車いすが寸法条件を満たしているか、必ずご確認ください。
●車いすのサイズや形状などによっては、収納できない場合がありますので販売会社にご相談ください。

メーカー希望小売価格（消費税非課税）

WAGONR ワゴンR 昇降シート車

エコカー減税 自動車重量税 25%減税（2WD車）



2WD・CVT	1,742,000円★
4WD・CVT	1,851,000円★

●写真のルーセントベージュパールメタリック塗装車は25,000円高（消費税非課税）　＊車体色・価格について、詳しくはP26をご覧ください。

5ナンバー 3年車検 WEB限定プラン　TAX 消費税非課税　4WD車を設定

★メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※3付で、保険料・税金（消費税は非課税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

※3 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本安全	スズキ セーフティ サポート 予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、
小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術
「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、
いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、
事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという
想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくはP20-22をご覧ください。

スズキの予防安全技術の
より詳しい情報はこちらへ ▼

STREET 街中での運転サポート



デュアルセンサーブレーキサポートⅡ / 発進お知らせ機能 / 標識認識機能

HIGHWAY 高速道路での運転サポート



アダプティブクルーズコントロール ＊エブリイワゴン 車いす移動車 / 車線逸脱抑制機能 / 車線逸脱警報機能 / ふらつき警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート



誤発進抑制機能 / 後方誤発進抑制機能 / 低速時ブレーキサポート(前進・後退)

NIGHT 夜間時の運転サポート



ハイビームアシスト

＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、車種によって異なります。詳しくはP27をご覧ください。

衝突安全

衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

歩行者のことも考えた安全設計。

歩行者傷害軽減ボディー

エアバッグを標準装備。

SRSエアバッグ

その他の安全運転サポート

ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

シートベルト締め忘れも防止。

シートベルトリマインダー

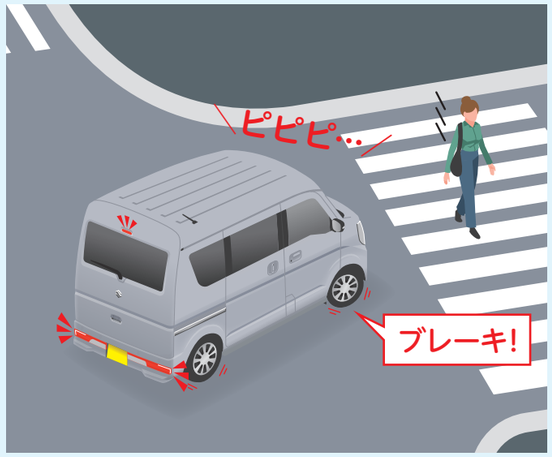
＊シートベルトリマインダーの機能は、車種によって異なります。詳しくはP27をご覧ください。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

＊イラストはイメージです。実際の車両とは異なります。

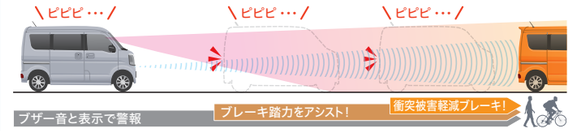
STREET 街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■交差点衝突回避支援(右左折)
右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)
交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

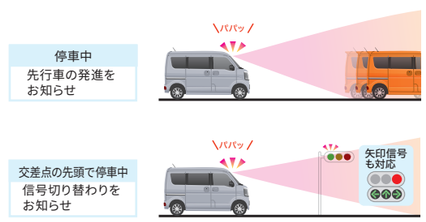
〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート

先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。



発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート

走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。



標識認識機能 ＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



認識する標識（一例）
- 最高速度
- はみ出し通行禁止
- 一時停止
- 車両進入禁止
- 転回禁止
- 補助標識「終わり」
- 赤信号

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。
＊エブリイ 車いす移動車は「一時停止、車両進入禁止、赤信号」のみ認識します。

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

⚠■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

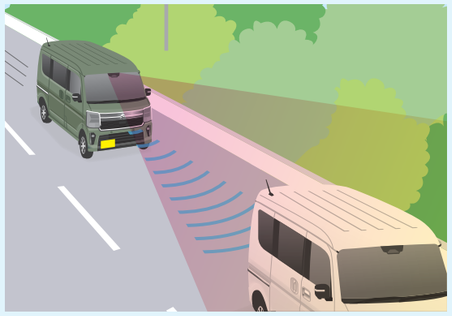
SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

＊イラストはイメージです。実際の車両とは異なります。

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

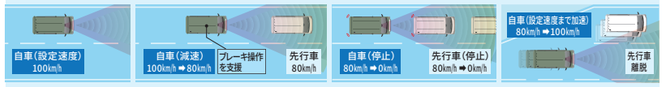
「運転操作の軽減」をサポート

高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。



アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]

例:100km/hに設定した場合



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
＊停止を続ける際は必ずブレーキペダルを踏んでください。

<搭載車種>
エブリイワゴン 車いす移動車

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、約1km/h以上でシステムをONにした場合。

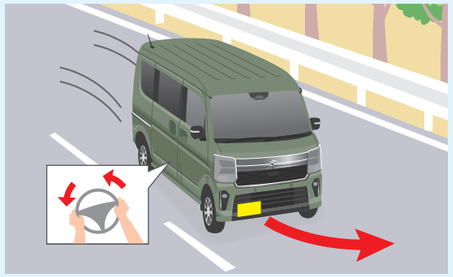
■カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

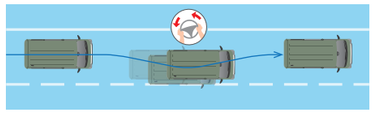
■接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

「車線をはみ出さない」をサポート

車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。



車線逸脱抑制機能

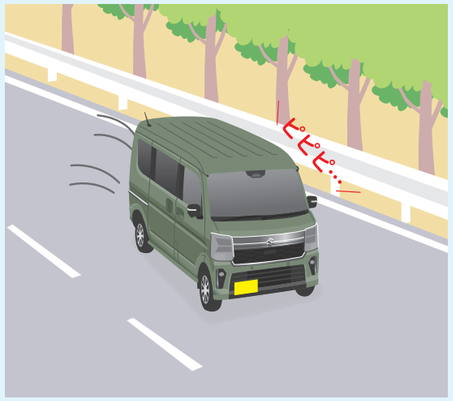


走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

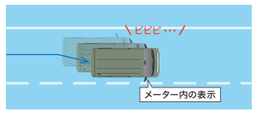
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。



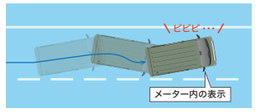
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

＊エブリイワゴン 車いす移動車、エブリイ 車いす移動車はブザー音のみとなります。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

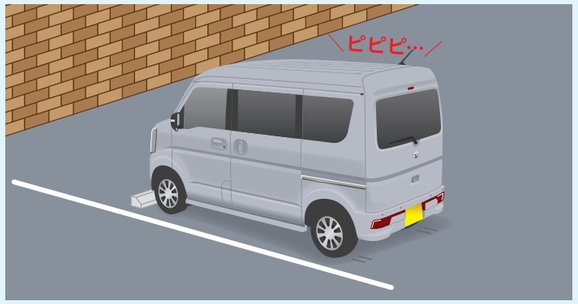
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート

エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。



誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能

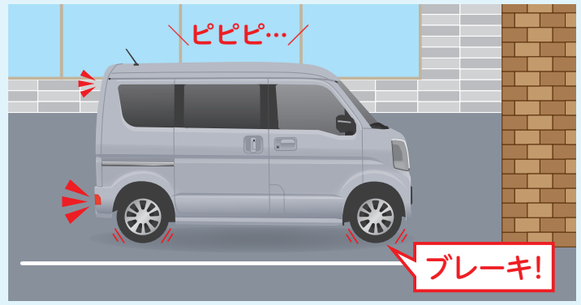


システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能:シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。



低速時ブレーキサポート(前進・後退)





フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

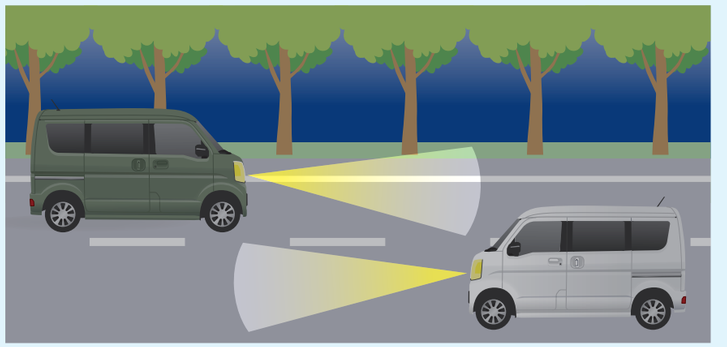
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

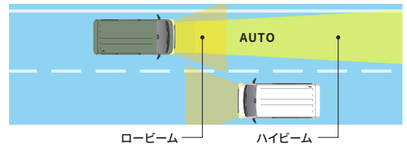
NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート

先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。



ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

EVERY WAGON

エブリイワゴン 車いす移動車

■DOHC VVT ターボエンジン
■2WD/電子制御式パートタイム4WD
■CVT

オンライン見積りはこちらへ ▶



4人乗り可※1　車いすに乗ったまま　フリーモード付電動ウインチ　ワイヤレスリモコン

※1 助手席側リヤシートを使用しながら車いすを搭載、もしくは左右リヤシートを使用した場合。左右リヤシートを折りたたみ、車いすを搭載する場合の乗車定員は3名となります（車いす乗員を含む）。



Photo:2WD 電動オートステップ装着車　ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック（WCL）

メーカー希望小売価格（消費税非課税）

左右分割式リヤシート付車

2WD CVT	2,336,000円★	電子制御式パートタイム4WD CVT	2,476,000円★



ボディーカラー

- アイビーグリーンメタリック（WCL）
- パールホワイト（Z7T）
- シルキーシルバーメタリック（Z2S）

●電動オートステップ装着車（メーカーオプション）は42,000円高（消費税非課税）
●パールホワイト塗装車は25,000円高（消費税非課税）

＊メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備 ●ぬかるみ脱出アシスト●リヤシートリマインダー●LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム・マニュアルレベリング機構付］●LEDフロントフォグランプ●アイドリングストップシステム●フルオートエアコン［エアフィルター付］●リヤヒーター●キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］●後席左側ワンアクションパワースライドドア［挟み込み防止機構/予約ロック機能付］●USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）●ステアリングヒーター●シートヒーター（運転席）●プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）●メッキフロントグリル●メッキフォグランプベゼルガーニッシュ●LEDサイドターンランプ付ドアミラー●本革巻ステアリングホイール●デジタルスピードメーター●マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］●本革巻きシフトノブ（メッキシフトボタン、メッキシャフト）●残照式3ポジションLEDルームランプ（フロント、リヤ）●シートバックポケット（運転席・助手席）●ステアリングスイッチ［オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ］

主な安全技術 ●軽量衝撃吸収ボディー TECT<テクト>●歩行者傷害軽減ボディー●頭部衝撃軽減構造インテリア●頭部衝撃緩和フロントシート●運転席・助手席SRSエアバッグ●デュアルセンサーブレーキサポートII●低速時ブレーキサポート（前進・後退）●バーキングセンサー（フロント・リヤ）●誤発進抑制機能●後方誤発進抑制機能●車線逸脱抑制機能●車線逸脱警報機能●ふらつき警報機能●発進お知らせ機能●標識認識機能●アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］●ハイビームアシスト●エマージェンシーストップシグナル●ESP®●ヒルホールドコントロール●4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］

EVERY

エブリイ 車いす移動車

■DOHC 吸排気 VVTエンジン
■2WD/電子制御式パートタイム4WD
■CVT

エコカー減税 自動車重量税 免税（2WD車）
エコカー減税 自動車重量税 75%減税（4WD車）

オンライン見積りはこちらへ ▶



4人乗り可※2　車いすに乗ったまま　フリーモード付電動ウインチ　ワイヤレスリモコン

※2 助手席側リヤシートを使用しながら車いすを搭載した場合。助手席側リヤシートを折りたたみ、車いすを搭載する場合の乗車定員は3名となります（車いす乗員を含む）。



Photo:2WD車　ボディカラーはシルキーシルバーメタリック（Z2S）

メーカー希望小売価格（消費税非課税）

助手席側リヤシート付車

2WD CVT	1,925,000円★	電子制御式パートタイム4WD CVT	2,065,000円★



ボディーカラー

- ホワイト（26U）
- シルキーシルバーメタリック（Z2S）

主な装備 ●ぬかるみ脱出アシスト●アイドリングストップシステム●エアコン［エアフィルター付］●リヤヒーター●電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］●USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）●シートヒーター（運転席）●デジタルスピードメーター●マルチインフォメーションディスプレイ●残照式3ポジションLEDルームランプ（フロント）●残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ●シートバックポケット（運転席・助手席）●AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］

主な安全技術 ●軽量衝撃吸収ボディー TECT<テクト>●歩行者傷害軽減ボディー●頭部衝撃軽減構造インテリア（前席）●頭部衝撃緩和フロントシート●運転席・助手席SRSエアバッグ●デュアルセンサーブレーキサポートII●低速時ブレーキサポート（前進・後退）●バーキングセンサー（フロント・リヤ）●誤発進抑制機能●後方誤発進抑制機能●車線逸脱抑制機能●車線逸脱警報機能●ふらつき警報機能●発進お知らせ機能●標識認識機能●ハイビームアシスト●エマージェンシーストップシグナル●ESP®●ヒルホールドコントロール●4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］

★メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※3付で、保険料・税金（消費税は非課税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。　価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

※3 工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

＊ESPは Mercedes-Benz Group AGの登録商標です。

車いすのまま乗車できる

車いす移動車

SPACIA

オンライン見積りはこちらへ ▶

スペーシア 車いす移動車

■DOHC 吸排気 VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税 自動車重量税 25%減税



HYBRID X 2WD車 オフブルーメタリック(ZYW)　HYBRID G 2WD車 ピュアホワイトパール(ZVR)

4人乗り可※1　車いすに乗ったまま　フリーモード付電動ウインチ　ワイヤレスリモコン

※1 リヤシート付車でリヤシートを使用した場合。車いす搭載時の乗車定員は3名となります(車いす乗員を含む)。



Photo:HYBRID X 2WD車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック(WB7)

メーカー希望小売価格(消費税非課税)

HYBRID X　リヤシート付車
2WD CVT 1,906,000円★
4WD CVT 2,015,000円★

HYBRID G　リヤシート付車	HYBRID G　リヤシート無車
2WD CVT 1,821,000円★	2WD CVT 1,786,000円★
4WD CVT 1,930,000円★	4WD CVT 1,895,000円★



Photo:HYBRID X 2WD車

ボディーカラー

- トーニーブラウンメタリック(WB7) HYBRID X専用色
- オフブルーメタリック(ZYW)
- ピュアホワイトパール(ZVR)

●ピュアホワイトパール塗装車は25,000円高(消費税非課税)

HYBRID Xの主な装備 ●スリムサーキュレーター●スライドドアクローザー(後席両側)●後席左側ワンアクションパワースライドドア[挟み込み防止機構付]●USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)●運転席シートリフター●チルトステアリング●ロールサンシェード●プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)●フロントアームレストボックス●助手席シートアンダーボックス●助手席シートバックポケット●シートバックアッパーポケット(運転席・助手席)

スペーシア 車いす移動車の主な共通装備 ●LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]●LEDポジションランプ●ヒーテッドドアミラー(4WD)●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)●マイルドハイブリッド●フルオートエアコン●エコクール●リヤヒーターダクト●運転席・助手席シートヒーター●IRカット機能付フロントガラス●デジタルスピードメーター●ラゲッジルームランプ●オープントレー(運転席)&ビッグオープントレー(助手席)●オーディオガーニッシュ[8インチ用]●ステアリングスイッチ[オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ]

主な安全支援術 ●軽量衝撃吸収ボディー TECT<テクト>●歩行者障害軽減ボディー●頭部衝撃軽減構造インテリア●頭部衝撃緩和フロントシート●運転席・助手席SRSエアバッグ●フロントシートサイドエアバッグ●SRSカーテンエアバッグ●デュアルセンサーブレーキサポートII●低速前進時ブレーキサポート●後退時ブレーキサポート●誤発進抑制機能●後方誤発進抑制機能●車線逸脱抑制機能●車線逸脱警報機能●ふらつき警報機能●発進お知らせ機能●標識認識機能●ハイビームアシスト●エマージェンシーストップシグナル●ESP®●ヒルホールドコントロール●4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

シートが昇降・回転・スライドする

昇降シート車

WAGONR

オンライン見積りはこちらへ ▶

ワゴンR 昇降シート車

■DOHC 吸排気 VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

エコカー減税 自動車重量税 25%減税 (2WD車)



4人乗り可　ワイヤレスリモコン　胸部固定用ベルト(助手席)　専用アームレスト(助手席)　専用フットレスト(助手席)　バンパーカバー



Photo:2WD車　ボディカラーはルーセントベージュパールメタリック(WCG)

メーカー希望小売価格(消費税非課税)

2WD CVT 1,742,000円★	4WD CVT 1,851,000円★



Photo:2WD車 ＊オーディオレス仕様

ボディーカラー

- ベルベットダークレッドパール(WCR)
- ルーセントベージュパールメタリック(WCG)
- ノクターンブルーパール(ZJP)
- デニムブルーメタリック(WAC)
- ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)
- ピュアホワイトパール(ZVR)
- ホワイト(26U)
- シルキーシルバーメタリック(Z2S)

●ベルベットダークレッドパール、ルーセントベージュパールメタリック、ピュアホワイトパール塗装車は25,000円高(消費税非課税)

主な装備 ●i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)●LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム・マニュアルレベリング機構付]●オートライトシステム●ヒーテッドドアミラー(4WD車)●イモビライザー(国土交通省認可品)●フルオートエアコン●キーレスプッシュスタートシステム●電動格納式リモコンドアミラー●運転席バニティーミラー[チケットホルダー付]●スモークガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)●助手席オープントレー●アンブレラホルダー(リヤドア両側)●2スピーカー(フロント2)●オーディオガーニッシュ[7インチ(200mmワイド)用]●ステアリングスイッチ[オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ]

主な安全支援術 ●軽量衝撃吸収ボディー TECT<テクト>●歩行者障害軽減ボディー●頭部衝撃軽減構造インテリア●頭部衝撃緩和フロントシート●運転席・助手席SRSエアバッグ●デュアルセンサーブレーキサポートII●低速前進時ブレーキサポート●後退時ブレーキサポート●誤発進抑制機能●後方誤発進抑制機能●車線逸脱抑制機能●車線逸脱警報機能●ふらつき警報機能●発進お知らせ機能●標識認識機能●ハイビームアシスト●エマージェンシーストップシグナル●ESP®●ヒルホールドコントロール●4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

★メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット※2付で、保険料・税金(消費税は非課税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。　価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

※2 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

＊ESPは Mercedes-Benz Group AGの登録商標です。

主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		スペーシア 車いす移動車 HYBRID X リヤシート付	スペーシア 車いす移動車 HYBRID G リヤシート付	スペーシア 車いす移動車 HYBRID G リヤシート無	エブリイワゴン 車いす移動車	エブリイ 車いす移動車	ワゴンR 昇降シート車
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT<テクト>	■	■	■	■	■	■
	歩行者傷害軽減ボディー	■	■	■	■	■	■
	頭部衝撃軽減構造インテリア	■	■	■	■	（前席）	■
	頚部衝撃緩和フロントシート	■	■	■	■	■	■
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	■	■	■	■
	フロントシートSRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ	■	■	■	□	□	□
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	■	■	■
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■	■	■	■	■	■
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	■	■	■	■
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	■	■
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	■
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■	■
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	■	■	■	■
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	■	■	□	■
	標識認識機能［車両進入禁止、一時停止、赤信号］	□	□	□	□	■	□
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能付］	□	□	□	■	□	□
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	■
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	■	■
	ESP®	■	■	■	■	■	■
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■	■
	ぬかるみ脱出アシスト	□	□	□	■	■	□
	4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］	■	■	■	■	■	■
	フロントELR3点式シートベルト	■	■	■	［ショルダーアジャスター付］		［ショルダーアジャスター付］
	リヤELR3点式シートベルト	■	■	□	■	（助手席側リヤシート）	□
	運転席シートベルトラップアウタープリテンショナー	□	□	□	■	■	□
	フロントシートベルトフォースリミッター	■	■	■	■	■	■
	フロントシートベルトプリテンショナー	■	■	■	■	■	■
	シートベルト警告灯	（運転席・助手席）			（運転席）		（運転席）
	シートベルトリマインダー	（運転席・助手席）			（運転席）		（運転席）
	リヤシートリマインダー	□	□	□	■	□	■
	i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分）	□	□	□	□	□	■
	車いす乗員用手すり（回転タイプ）	■	■	■	■	■	□
	車いす乗員用シートベルト［3点式］	■	■	■	■	■	□
	胸部固定用ベルト（助手席）	□	□	□	□	□	■
	ラッシングベルト（折りたたみ式車いす固定用）	□	□	□	□	□	■
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム・マニュアルレベリング機構付］	■	■	■	■	□	■
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	□	□	□	□	■	□
	LEDフロントフォグランプ	□	□	□	■	□	□
	リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］	■	■	■	□	■	■
	ハイマウントストップランプ［LED］	■	■	■	■	■	■
	オートライトシステム	■	■	■	■	■	■
	ライト自動消灯システム＆ライト消し忘れ警告ブザー	■	■	■	■	■	■
	フロントディスクブレーキ	［ベンチレーテッド（4WD車）］			［ベンチレーテッド］	■	■
	ヒーテッドドアミラー（4WD車）	■	■	■	■	□	■
	サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）	■	■	■	■	■	□
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	［時間調整付］	■	■	■	■	■
	リヤワイパー＆ウォッシャー	■	■	■	■	■	■
	熱線入りバックウインドーガラス	■	■	■	■	■	■
	リヤドアチャイルドプルーフ	■	■	■	■	■	■
	サイドドアビーム	■	■	■	■	■	■
	半ドア警告灯	■	■	■	■	■	■
	マイルドハイブリッド	■	■	■	□	□	□
	アイドリングストップシステム	■	■	■	■	■	□
	パーキングブレーキ	［フット］			［フット］	［サイド］	［フット］
	ブレーキペダル後退抑制機構	■	■	■	■	■	■
	イモビライザー（国土交通省認可品）	■	■	■	■	□	■
	セキュリティアラームシステム	■	■	■	■	■	■
	タイヤパンク応急修理セット ※1	■	■	■	■	■	■
	フロントスタビライザー	■	■	■	■	■	（4WD車）
	リヤスタビライザー（2WD車）	■	■	■	□	□	□
	テールゲート一体型スロープ	［前倒し機構付］			■	■	□
	電動ウインチ兼固定ベルト	■	■	■	■	■	□
	ウインチモード切り替えスイッチ（ペルトフリーボタン）	■	■	■	■	■	□
快適装備	エアコン［エアフィルター付］	［フルオート］			［フルオート］	□	［フルオート］
	エコクール	■	■	■	□	□	□
	スリムサーキュレーター	■	□	□	□	□	□
	リヤヒーター	□	□	□	■	■	□
	リヤヒーターダクト	■	■	■	□	□	□
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	携帯リモコン［ブルー］			■	□	■
	電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］	■	■	■	■	■	■
	スライドドア（後席両側）［ドアストッパー付］	■	■	■	■	■	□
	スライドドアクローザー（後席両側）	■	□	□	■	□	□
	後席左側ワンアクションパワースライドドア［挟み込み防止機構付］	［予約ロック機能/一時停止機能付］	□	□	［予約ロック機能付］	□	□
	電動オートステップ（後席左側）	□	□	□	□	□	□
	乗降グリップ（運転席、助手席）	□	□	□	■	■	□
	乗降グリップ（後席両側）	■	■	■	■	■	□
	パワーステアリング	■	■	■	■	■	■
	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	■	■	■	■	（フロント）	□
	パワードアロック［バックドア連動］	■	■	■	■	■	■
	電動格納式リモコンドアミラー	［リモート格納］	■	■	［リモート格納］	□	■
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	■	□	□	■	■	□
	アクセサリーソケット（インパネ）	■	■	■	■	■	■
	ラゲッジアクセサリーソケット（助手席側）	□	□	□	■	□	□

主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		スペーシア 車いす移動車 HYBRID X リヤシート付	スペーシア 車いす移動車 HYBRID G リヤシート付	スペーシア 車いす移動車 HYBRID G リヤシート無	エブリイワゴン 車いす移動車	エブリイ 車いす移動車	ワゴンR 昇降シート車
快適装備	運転席シートリフター	■	□	□	□	□	□
	チルトステアリング	■	□	□	■	□	□
	ステアリングヒーター	□	□	□	■	□	□
	シートヒーター	（運転席・助手席）			（運転席）		（運転席）
	バニティーミラー［チケットホルダー付］	（運転席・助手席）	（運転席）		（運転席・助手席）	□	（運転席）
	サイド兼用サンバイザー（運転席・助手席）	■	■	■	■	■	■
	ロールサンシェード	■	□	□	□	□	□
	プレミアムUV＆IRカットガラス（フロントドア）	■	□	□	■	□	□
	IRカット機能付フロントガラス	■	■	■	■	□	□
	全面UVカット機能付ガラス	■	■	■	□	■	■
	スモークガラス	（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）			（リヤドア、クォーター、バックドア）		（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）
	熱線吸収グリーンガラス	（フロント、フロントクォーター、フロントドア）			（フロント、フロントドア）		（フロント、フロントクォーター、フロントドア）
エクステリア	フロントグリル	［メッキ］			［メッキ］	□	［ガンメタリック］
	メッキフロントフードガーニッシュ	□	□	□	■	□	□
	メッキフォグランプベゼルガーニッシュ	□	□	□	■	□	□
	カラードドアミラー	■	■	■	［ブラック］	□	■
	カラードアハンドル	■	■	■	■	□	■
	フロントバンパー［エアロ形状］	□	□	□	■	□	■
	サイドアンダースポイラー	□	□	□	■	□	□
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー ※2	□	□	□	■	□	□
	ピラーブラックアウト	（Bピラー除く）			（Aピラー除く）	□	□
	マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア）	■	□	□	□	□	□
	アンテナ	（ルーフ）			（ルーフ）	（ピラー）	（ルーフ）
	アルミホイール	■	□	□	■	□	□
	ホイールキャップ	［フルホイール］			□	［センター］	［フルホイール］
	ラジアルタイヤ	155/65R14			165/60R14	145/80R12	155/65R14
インテリア	本革巻ステアリングホイール	□	□	□	■	□	□
	ウレタンステアリングホイール	■	■	■	□	■	■
	ステアリングロアガーニッシュ［ピアノブラック調］	□	□	□	■	□	□
	本革巻シフトノブ［メッキシフトボタン、メッキシャフト］	□	□	□	■	□	□
	エコドライブインジケーター	■	■	■	□	■	□
	デジタルスピードメーター	■	■	■	□	■	□
	タコメーター	（マルチインフォメーションディスプレイ内）			［マルチインフォメーションディスプレイ内］	□	［マルチインフォメーションディスプレイ内］
	自発光メーター［常時照明式］	□	□	□	□	□	■
	マルチインフォメーションディスプレイ［エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーターなど］	［カラー］［エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/モーション表示/外気温計/音声案内機能など］			［カラー］［アイドリングストップ時間/モーション表示/外気温計/音声案内機能など］	［アイドリングストップ時間/外気温計など］	［カラー］［外気温計/音声案内機能など］
	燃料残量警告灯	■	■	■	■	■	■
	エンジンオイル交換お知らせ機能	□	□	□	■	■	■
	インパネシフト	■	■	■	■	■	■
	アシストグリップ（助手席、後席両側）	［可倒式］			［可倒式］	□	［可倒式］
	残照式3ポジションルームランプ	（フロント、センター）			□	□	（フロント、リヤ）
	残照式3ポジションLEDルームランプ	□	□	□	（フロント、リヤ）	（フロント）	□
	残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ	□	□	□	□	■	□
	ラゲッジルームランプ	■	■	■	□	□	□
	車いす固定作業用ランプ	□	□	□	■	■	□
	専用バンパーカバー	□	□	□	□	□	■
	専用アームレスト（助手席）	□	□	□	□	□	■
	フットレスト	■	■	■	■	■	■
	専用フットレスト（助手席）	□	□	□	□	□	■
	フロントベンチシート	［センターアームレスト付］	■	■	［センターアームレスト付］	□	■
	フロントシートヘッドレスト	■	■	■	■	■	■
	リヤシートヘッドレスト	■	■	□	■	（助手席側リヤシート）	■
	左右独立リヤシートスライド＆リクライニング機構	□	□	□	□	□	■
	ワンタッチダブルフォールディングリヤシート［分割可倒式］	□	□	□	□	□	■
	タンブルフォールディングリヤシート	［一体可倒式］		□	［分割可倒式］	［可倒式］（助手席側）	□
	助手席前倒し機構	■	■	■	■	■	□
	ファブリックシート表皮	■	■	■	■	■	■
収納スペース	オープントレー（運転席）＆ビッグオープントレー（助手席）	■	■	■	□	□	□
	助手席オープントレー	□	□	□	□	□	■
	インパネボックス（助手席）	■	■	■	□	□	□
	ショッピングフック	□	□	□	（インパネ）		（インパネ、ラゲッジサイド両側）
	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■
	フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）	■	■	■	■	■	■
	リヤドアペットボトルホルダー（両側）	■	■	■	■	□	□
	リヤドアポケット［ペットボトルホルダー付］	□	□	□	□	□	■
	オーバーヘッドシェルフ	□	□	□	■	■	□
	アンブレラホルダー（リヤドア両側）	□	□	□	□	□	■
	フロントアームレストボックス	■	□	□	□	□	□
	助手席シートアンダーボックス	■	□	□	□	□	□
	シートバックポケット	（助手席）	□	□	（運転席・助手席）		□
	シートバックアッパーポケット（運転席、助手席）	■	□	□	□	□	□
	ラゲッジユーティリティーナット［4ヶ所］	■	■	■	■	■	□
	ラゲッジアンダーボックス	□	□	□	□	□	※3
オーディオ	オーディオレス仕様	■	■	■	■	□	■
	AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］	□	□	□	□	■	□
	オーディオガーニッシュ［8インチ用］	［ピアノブラック調］	■	■	■	□	□
	オーディオガーニッシュ［7インチ（200mmワイド）用］	□	□	□	□	□	■
	2スピーカー（フロント2）	■	■	■	■	□	■
	ステアリングスイッチ［オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ］	■	■	■	■	□	■

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。※3 駆動方式によって、形状が異なります。＊ESPは Mercedes-Benz Group AGの登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○スズキ福祉車両<WITHシリーズ>は、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ○スズキ福祉車両<WITHシリーズ>は、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）を装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。○本カタログ中の車いすは撮影のために用意したもので、装備品ではありません。

主要諸元

ボディー		5ドア											
機種名		スペーシア 車いす移動車						エブリイワゴン 車いす移動車		エブリイ 車いす移動車		ワゴンR 昇降シート車 ※1	
		HYBRID X		HYBRID G									
		リヤシート付 ※1				リヤシート無 ※2		左右分割式 リヤシート付 ※1		助手席側 リヤシート付 ※2			
車名・型式		スズキ・5AA-MK94S改						スズキ・3BA-DA18W改		スズキ・5BD-DA18V改		スズキ・5BA-MH85S	
駆動方式		2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	電子制御式 パートタイム 4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD
トランスミッション		CVT											
機種記号		ZBKB-R	ZBKP-R	ZBQB-R	ZBQP-R	ZBQB	ZBQP	EHKE-R7 【-RE7】	EHKT-R7 【-RE7】	EVQE-H7	EVQT-H7	WZQE-A5	WZQQ-A5
寸法・重量	全長(mm)	3,395											
	全幅(mm)	1,475											
	全高(mm) ※3	1,785	1,800	1,785	1,800	1,785	1,800	1,895		1,880		1,650	
	ホイールベース(mm)	2,460						2,430				2,460	
	トレッド(mm) 前	1,295						1,300		1,310		1,295	
	トレッド(mm) 後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,280		1,290		1,300	1,290
	最低地上高(mm)	135						150				130	
	車両重量(kg)	930	980	910	970	880	940	1,040 【1,050】	1,090 【1,100】	980	1,030	840	890
	乗車定員(名)	4 ※4				3 ※5		4 ※6		4 ※7		4	
性能	最小回転半径(m)	4.4						4.5		4.1		4.4	
エンジン	型式・種類	R06D型 水冷4サイクル直列3気筒						R06A型 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ		R06A型 水冷4サイクル直列3気筒		R06D型 水冷4サイクル直列3気筒	
	弁機構	DOHC 12バルブ吸排気VVT						DOHC 12バルブVVT		DOHC 12バルブ吸排気VVT			
	内径×行程(mm)	61.5×73.8						64.0×68.2				61.5×73.8	
	総排気量(L)	0.657						0.658				0.657	
	圧縮比	12.0						9.1		11.3		12.0	
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)											
	最高出力(kW/rpm)ネット	36<49PS>/6,500						47<64PS>/6,000		36<49PS>/6,200		36<49PS>/6,500	
	最大トルク(N·m/rpm)ネット	58<5.9kgf·m>/5,000						95<9.7kgf·m>/3,000		60<6.1kgf·m>/4,000		58<5.9kgf·m>/5,000	
	燃料タンク容量(L)	27						37				27	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
モーター	型式・種類	WA04C 直流同期電動機						—				—	
	最高出力(kW/rpm)	1.9<2.6PS>/1,500						—				—	
	最大トルク(N·m/rpm)	40<4.1kgf·m>/100						—				—	
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池						—				—	
動力伝達装置	変速比 前進	2.562〜0.392						4.380〜0.826				2.562〜0.392	
	変速比 後退	3.115〜0.476						4.083				3.115〜0.476	
	最終減速比	5.643						4.100		4.777		5.643	
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式											
ブレーキ	主ブレーキ形式 前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク			ディスク			
	主ブレーキ形式 後	リーディング・トレーリング											
	制動倍力装置	真空倍力式											
	制動力制御装置	ABS[EBD付]											
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											
懸架装置	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング											
	懸架方式 後	トーションビーム式 コイルスプリング	ITL (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	ITL (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式 コイルスプリング					トーションビーム式 コイルスプリング	ITL (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式 コイルスプリング
	タイヤ	155/65R14 75S						165/60R14 75H		145/80R12 80/78N LT		155/65R14 75S	

【　】は電動オートステップ装着車。
※1　初回車検は3年となります。
※2　初回車検は2年となります。
※3　ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です(エブリイ 車いす移動車を除く)。
※4　リヤシート使用時(車いす搭載時の乗車定員は3名となります)。
※5　車いす搭載時。
※6　左右リヤシート使用時、もしくは助手席側リヤシートを使用しながら車いすを搭載した場合(左右リヤシートを折り畳んで車いすを搭載した場合の乗車定員は3名となります)。
※7　助手席側リヤシートを使用しながら車いすを搭載した場合(助手席側リヤシートを折り畳んで車いすを搭載した場合の乗車定員は3名となります)。

○上記車両は特装車(架装事業者によって改造された車)のため持ち込み検査となります。各諸元値は、メーカー設計値であり参考値です。届出の際は、車両の実測値が適用されます。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2027年4月30日新車届出まで)。
○緑字の機種は届出時の実測値(寸法・重量)により減税対象であることが決定します。
○「エコカー減税」は自治体によって条件や判断が異なる場合があります。
○スペーシア 車いす移動車、エブリイ 車いす移動車は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○スペーシア 車いす移動車、エブリイ 車いす移動車は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。　<　　>内は、旧単位での参考値です。
○スペーシア 車いす移動車、ワゴンR 昇降シート車のエアコンでは、冷媒にHFO-1234yf(GWP値1 ※8)を320ｇ使用しています。
○エブリイワゴン 車いす移動車のエアコンでは、冷媒にHFO-1234yf(GWP値1 ※8)を340ｇ使用しています。
○エブリイ 車いす移動車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430 ※8)を340ｇ使用しています。　*GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は2023年度以降、商用車用エアコン冷媒は2029年度までに、環境影響度を製造者ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められます。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年5月現在)　■電子制御式パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
■スペーシア 車いす移動車、エブリイワゴン 車いす移動車、エブリイ 車いす移動車、およびワゴンR 昇降シート車の助手席昇降シートにはお子さま用シートを取り付けることができません。
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社

架装事業者:株式会社マツダＥ＆Ｔ(車いす移動車) 広島県広島市南区仁保2-1-26　　スズキ株式会社(昇降シート車) 静岡県浜松市中央区高塚町300

販売会社装着アクセサリー(別売)

○車両と同時購入する場合、消費税が非課税となります(工賃含む)。

車いす移動車

SPACIA



フロアマット・ジュータン
BB7R(75901-53U50)
ブラック フロント+リヤセット
メーカー希望小売価格
本体価格16,500円 0.1h
(消費税抜き15,000円)



＊Photo:2WD車用

車いす乗車スペース用フロアマット
BB91(2WD:99142-53U50)
BB92(4WD:99142-53U60)
メーカー希望小売価格
本体価格30,250円 0.1h
(消費税抜き27,500円)

EVERY WAGON　EVERY



フロアマット・ジュータン
エブリイワゴン 車いす移動車用
BBFG(75901-80UJ0)
エブリイ 車いす移動車用
BBFH(75901-80UK0)
ブラック 1台分(フロント・リヤ)セット
抗菌・防臭・防ダニ加工
メーカー希望小売価格
本体価格13,200円 0.1h
(消費税抜き12,000円)



車いす乗車スペース用フロアマット
BA4E(99000-84KF0)
メーカー希望小売価格
本体価格17,710円 0.1h
(消費税抜き16,100円)

車椅子簡易固定装置

電動ウインチで車椅子を引き上げた際、フック部分を車椅子側の固定具(アンカーバー)に引っかけることで、しっかりと固定することができます。



＊Photo:スペーシア 車いす移動車 2WD車用

車椅子
簡易固定標準化
コンソーシアム

SPACIA

スペーシア 車いす移動車用
F9J4(2WD:9915F-53U00)
メーカー希望小売価格
本体価格25,300円 1.1h
(消費税抜き23,000円)

F9J5(4WD:9915F-53U10)
メーカー希望小売価格
本体価格25,300円 0.8h
(消費税抜き23,000円)

EVERY WAGON　EVERY

エブリイワゴン・エブリイ 車いす移動車用
F9J8(9915F-61U00)
メーカー希望小売価格
本体価格59,290円 1.5h
(消費税抜き53,900円)

＊車椅子簡易固定装置は、固定具(アンカーバー)に対応した車椅子のみで固定できます。固定具(アンカーバー)非装備の車いすは固定できませんので、車両に装備された後部固定ベルトをご使用ください。
＊車椅子簡易固定装置は、一般社団法人 日本福祉車輌協会が主催する「車椅子簡易固定標準化コンソーシアム」のガイドラインに準拠しています。

昇降シート車

WAGONR



フロアマット・ジュータン
BAF1(75901-63RB0-T6Z)
ブラック フロント+リヤセット
メーカー希望小売価格
本体価格15,840円 0.1h
(消費税抜き14,400円)

車いす オプショングッズ



車いす用ヘッドレスト
F9G7(9918F-79R10) 汎用品 黒
メーカー希望小売価格
本体価格21,780円(消費税抜き19,800円)

ジャッキ&レンチセット

EVERY WAGON　EVERY

ジャッキ&レンチセット
①ジャッキ　(89910-64P00)
②ジャッキハンドル　(89931-82M00)
③ホイールレンチ　(89961-82M00)
E9NB(①+②+③)車いす移動車用
メーカー希望小売価格
本体価格合計
6,512円(消費税抜き5,920円)

ツールバッグ
F9PJ(89921-84KF0)
車いす移動車用 ホイールレンチ用ツールバッグ
メーカー希望小売価格
本体価格8,030円(消費税抜き7,300円)

F9PK(89922-84KF0)
車いす移動車用 ジャッキハンドル用ツールバッグ
メーカー希望小売価格
本体価格8,910円(消費税抜き8,100円)

SPACIA　WAGONR

ジャッキ&レンチセット
①ジャッキ　(89910-74P01)
②ジャッキハンドル　(89931-64P00)
③ホイールレンチ　(89961-82M00)
E9M5(①+②+③)
メーカー希望小売価格
本体価格合計
5,995円(消費税抜き5,450円)

【エブリイワゴン・エブリイ 車いす移動車に関する注記】
＊ホイールレンチはツールバッグに入れ、ジャッキと共にリヤフロア右側のサイドボックス内に固定します。
＊ジャッキハンドルは、ツールバッグに入れ、リヤフロア左側のサイドボックス横に固定します。＊詳しくは、車両のオーナーズマニュアルをご参照ください。

●記載の販売会社装着アクセサリーの本体価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)で参考価格です。□に記載の数字は参考取付時間を表しています。取付時間に応じた取付費が別途必要となります。本体価格、取付費は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。●仕様及び本体価格・参考取付時間は2026年5月現在のもので、予告なく変更する場合があります。

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
スペーシア 車いす移動車	5,170円	1,930円	0円	130円	290円	7,520円
エブリイワゴン 車いす移動車	6,100円	2,480円	0円	130円	290円	9,000円
エブリイ 車いす移動車	5,320円	2,480円	0円	130円	290円	8,220円
ワゴンR 昇降シート車	5,610円	2,480円	0円	130円	290円	8,510円

電動車いす(セニアカー)

ET4D

31km※9の連続走行距離と
大型バスケットで使いやすさが充実しています。



セニアカーはスズキの販売会社でお求めいただけます。詳しくは、お近くの販売会社にお問い合わせください。また、セニアカーは車いす移動車に搭載することが出来ません。
※9 連続走行距離は、JIS T 9208:2016で定められた条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、路面状況等)や運転方法(急発進、ランプ使用等)に応じて連続走行距離は異なります。

税制度、貸付・助成制度、車検について

福祉車両は購入・使用にあたって、国や自治体によってさまざまな減免、助成措置が準備されています。
詳しくは各行政や公共機関の担当窓口までお問い合わせください。

税制度

■消費税

車いす等を車両に乗せるための昇降装置とその車いす等を固定するために必要な装置を装備した車両は、その車両にかかる消費税が非課税になります。詳しくはお住まいの地区の税務署または最寄りの福祉担当窓口へお問い合わせください。

車両本体価格	非課税
販売会社装着アクセサリー等	非課税（車両購入時のみ）
その他届出手数料等	課税

＊リース契約の場合は、月々のリース料が非課税となります。

■自動車税（軽自動車税）

福祉車両に限らず、お身体の不自由な方が自ら使用する自動車、お身体の不自由な方と生計を一にする方が使用する自動車、お身体の不自由な方を常時介護する方が使用する自動車は、自動車税（軽自動車税）が減免されます。詳しくはお住まいの地区の税事務所または最寄りの福祉事務所へお問い合わせください。

■エコカー減税

「エコカー減税」の対象車をベースとする福祉車両は、ベース車に対し一定の範囲内の改造であれば、エコカー減税の対象となり、減免措置が受けられます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

貸付・助成制度

■貸付制度

内容		お問い合わせ先
自動車購入資金の貸付	お身体の不自由な方が、通勤・通院・通学など日常生活の便宜や社会参加のために必要な自動車を購入するときに資金の貸付を受けられます。	お住まいの地区の福祉事務所、または社会福祉協議会
自動車運転免許取得費用の貸付	お身体の不自由な方が、自営または就労を目的に自動車運転免許を取得する場合、費用の貸付を受けられます。	

■助成制度

内容		お問い合わせ先
自動車購入資金の助成	お身体の不自由な方を雇用する事業主に対して行なわれる助成です。通勤自動車の購入等に適用されます。	お住まいの地区の障害者雇用促進協会、または公共職業安定所
自動車運転免許取得費用の助成	お身体の不自由な方が、自営または就労を目的に自動車運転免許を取得する場合、費用の助成を受けられます。	お住まいの地区の福祉事務所、または役所・役場の福祉担当課
自動車改造費の助成	お身体の不自由な方が就労等に伴い自動車を改造する場合、その自動車の改造に要する費用の助成を受けられます。	お住まいの地区の役所・役場の福祉担当課
自動車燃料費（ガソリン）の助成	お身体の不自由な方または家族が運転する自家用自動車のガソリン費用の助成を受けられます。	

その他の制度

内容		お問い合わせ先
駐車禁止規制の適用除外	お身体の不自由な方が利用する自動車に対し、駐車禁止規制除外の標章が交付されます。	お住まいの地区の所轄の警察署
有料道路の通行料金割引	お身体の不自由な方が運転もしくは乗車する自動車が有料道路を通行する場合、通行料が割引となります。	お住まいの地区の福祉事務所
カーフェリー料金の割引	お身体の不自由な方がカーフェリーを利用する場合に料金が割引となります。	各フェリー会社
有料駐車場料金の割引	お身体の不自由な方が乗車する自動車が有料駐車場を利用する場合、駐車料金が割引となります。	各駐車場

❗掲載の各制度は、自治体によって条件や判断等が異なる場合がありますので、必ず最寄りのお問い合わせ先にご確認ください。

車検

スズキ福祉車両〈WITHシリーズ〉は車種によって車検年数とナンバーが異なります。スペーシア 車いす移動車のリヤシート無車、エブリイ 車いす移動車は「8ナンバー」の改造車となるため2年車検。スペーシア 車いす移動車のリヤシート付車、エブリイワゴン 車いす移動車、ワゴンR 昇降シート車は「5ナンバー」で初回のみ3年、それ以降は2年車検となります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

＊WITHシリーズの架装部分の保証期間は車種によって異なります。
＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－21000－281
掲載内容は2026年5月現在のものです。