HYBRID

XBEE

クロスビー



SUZUKI
By Your Side

1.2L
5人乗り

#MY XBEE LIFE

Webサイトは
こちら

力づよさと上質さをかけあわせたスタイリング。くつろげる室内空間と
ワクワクする走行性能。やりたいことをなんでもできるタイクツしない毎日を。
クロスビーで、さぁ、今日はどんな私で行こうか。

タイクツしない SUV

XBEE

クロスビー

Photo
HYBRID MZ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはミスティックブルーメタリック
ホワイト2トーンルーフ（FFK）

#MY_XBEE_LIFE

#このスタイルが好き

Look at me

絶対来たかった、長野・軽井沢の森に佇む人気カフェ。
お店の前の「車のお立ち台」で、プチ撮影会。
私の愛車って、どのアングルで撮っても素敵なんだよね。

エクステリアについて
詳しくはこちら

Photo
HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはミスティックブルーメタリック
ブラックダブル2トーン(FJK)



まあるいお目々がチャームポイント。
愛着が湧きまくりです。



ひと目で気に入ったボディーカラー、
深みのあるミスティックブルー。



#MY_XBEE_LIFE

#もう離れられない

Love to drive

長崎・諫早の、のどかな道を抜けて、「ハートの銀杏の木」に到着。
思っていた以上にキレイなハート型で、テンション上がりっぱなし。
そんな私は、すっかりこの相棒のトリコです。



見つめ合うと、
つい頬がゆるんじゃいます。



持て余さないコンパクトさ。
だから、好きに出かけられる。



Photo

HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック
ホワイト2トーンルーフ(C7G)

＊写真中のドアスプラッシュガードパネルデカールは販売会社装着アクセサリー(別売)です。



ここまで安全に
連れてきてくれて、ありがとね。



おしゃれは足元が決め手。
Xがデザインモチーフだって。



青い海と空に向かって、緑の草原を真っ白な一本道が伸びる。
日本最北端の地、北海道・稚内の「白い道」に胸がときめく。
このコとでなければ、来ようと思わなかったかも。

Photo
HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック
ブラック2トーンルーフ（E6L）
※写真中のデコステッカーは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

#MY_XBEE_LIFE #どこまでも行こう

Let's go!

#MY_XBEE_LIFE

＃最高のひととき

Be a star

リフレッシュに、宮崎・都井岬のグランピング施設へ。
美しい自然とコイツの快適さで、長い道のりはまるで一瞬。
満天の星に、感動が止まらない夜だった。



頼もしい走りが、僕を
新しい体験に誘ってくれる。



クロスビーの後ろ姿も気に入ってる。
ずっと見てられるんだよな。



Photo

HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラックタフ2トーン（FJ7）

＊写真中のデコステッカーは販売会社装着アクセサリー（別売）です。



#MY_XBEE_LIFE #ずっと乗っていたい

Comfortable



▲
インテリアについて
詳しくはこちら

広々とした空間で、上質さに包まれる。

おおらかで力づよいデザインと、アイデアに富んだ実用性、
愛着を生むディテール。心地よい時間がここにあります。


クリアで機能的な
7インチメーターディスプレイ。


素材やステッチで、
温もりを感じる仕立て。


上下2段のトレーが便利な
センターコンソール。

Photo HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはミスティックブルーメタリック ブラックタフ2トーン(FJK)
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。＊画面はハメコミ合成です。＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

HYBRID MZ
アップグレード パッケージ





#MY_XBEE_LIFE
#心が満たされる
Sophisticated



こだわりの先に、洗練が生まれる。

大人の遊び心を表現したアップグレードパッケージ。
質感や色など細部までのこだわりが心を満たします。


レザー調の素材が、
落ち着きのある空間を演出。


旅へと心を誘うカラー、
サファリカーキ。


アームレストは、
レザー調で質感高く。

Photo HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆アップグレードパッケージ装着車 ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック ブラックタフ2トーン(FJ6)
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。＊画面はハメコミ合成です。＊メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Utility

過ごし方も使い方も自由自在。
大きく使える室内。



荷物の量や乗る人数に合わせて
幅広くアレンジ可能。

後席両側前倒し時

▲シートアレンジについて詳しくはこちら

助手席+後席両側前倒し時

後席片側前倒し時

室内空間を最大限に使う、
機能＆収納スペース。



EASY TO USE


1


2


3


4


5


6


7

1 センターコンソール（アッパートレー、ロアトレー）HYBRID MZ 2 センターロアポケット［ペットボトルホルダー付］HYBRID MX 3 グローブボックス 4 インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）、インパネトレー（助手席） 5 USB電源ソケット［Type-C、PD※対応］（インパネ、2個）※1ポート最大45W、2ポート最大60W HYBRID MZ 6 フロントドアアッパーポケット（助手席） 7 運転席アンダートレー 8 パーソナルテーブル（後席両側） HYBRID MZ 9 アクセサリーソケット インパネ：全車 ラゲッジ：HYBRID MZ 10 フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］ 11 助手席シートバックポケット HYBRID MZ 12 リヤドアポケット［ペットボトルホルダー付］ 13 助手席シートアンダーボックス 14 ユーティリティーナット（左右2ヶ所、計4ヶ所）

※PD＝Power Delivery対応デバイスへの急速充電が可能。


8

［マルチサイズ対応ドリンクホルダー1個、ショッピングフック2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式］（後席両側）
※テーブル耐荷重2kg。ショッピングフック耐荷重4kg（テーブル使用時はフック1個につき1kg以下、テーブル格納時は4kg以下）。安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。


9


12

▲シートアンダーボックスについて詳しくはこちら

10


11

13


14

Photo
HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはタフカーキパールメタリック
ホワイト2トーンルーフ（E2S）

＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。



心置きなくモノを置ける、
想像を超えた収納力。

Luggage

Photo
HYBRID MZ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック ブラックタフ2トーン（FJ6）

防汚タイプ
ラゲッジフロアについて詳しくはこちら ▶

少しくらい泥がついたって、少しくらい濡れたって、気にしない。

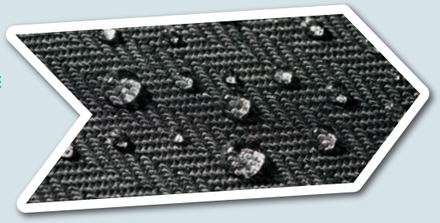
防汚タイプラゲッジフロア



後席背面とラゲッジフロアは防汚タイプに。汚れを拭き取りやすい素材を採用しているから、汚れているものや濡れているものも気兼ねなく積載することが可能です。

HYBRID MZ

撥水加工シート



シート座面には、撥水加工を施しました。
水に濡れてもサッと拭き取れます。

＊HYBRID MZ アップグレードパッケージ装着車のレザー調部分を除く。



後席を好みに合わせて調整できる。

リヤシートスライド／リクライニング



シーンに合わせて後席を前方にスライドさせれば荷室の容量が拡大。リヤシートスライドやリクライニングは、ラゲッジ側からも操作することができ、スムーズに荷室のアレンジが可能です。

1	荷室開口幅（最大）	1,100mm
2	荷室開口高	800mm
3	荷室床面長（2名乗車時：最大）	1,165mm
4	荷室床面長（5名乗車時：最大）	525mm
5	荷室幅（5名乗車時：最大）	1,305mm

＊社内測定値

遊び方が変われば、スペースの使い方だって変わるから。

ラゲッジスペース



後席を倒さずに、9.5インチのゴルフバッグを収納することが可能です。

＊サイズや形状によっては、積載できない場合があります。

ラゲッジアンダーボックス

ラゲッジアンダーボックスは37L※の容量を確保。取り外し、水洗いが可能で、汚れた物の収納にも便利です。







大きな床下収納

2WD車はラゲッジアンダーボックスを外すと120L※の容量を確保。かさばるキャンプ用品もおまかせ。ラゲッジボードを外すことで荷室高が拡大するので、背の高い荷物も収納できます。

ラゲッジアンダーボックスと床下収納について詳しくはこちら ◀

※VDA（ドイツ自動車工業会）の定めたトランク容量測定値。
＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。



Photo
HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはスーパーブラックパール(ZMV)

燃焼効率を徹底的に追求し、低燃費を実現。

Z12E型エンジン

エンジンは高い燃費性能を実現する新開発のZ12E型1.2L 3気筒エンジンを搭載。高速燃焼化と高圧縮比化などの技術でエンジンの燃焼効率を高め、低燃費に貢献しています。また、低速から滑らかに上昇するトルク特性としたことで、街乗り走行での軽快感を実現し、燃費性能と走行性能を両立しています。

最高出力(ネット):59kW〈80PS〉/5,700rpm
最大トルク(ネット):108N・m〈11kgf・m〉/4,500rpm　＊〈 〉内は、旧単位での参考値です。

よりスムーズな走行を実現。

CVT

1.2Lエンジン用高効率CVTを新たに採用。エンジンの回転変動を効率的に吸収することで静粛性と燃費性能の両立を実現。また、軽量化により燃費効率にも貢献しています。



持続可能なクルマづくり
フロントグリルのメッキを廃止し、ホットスタンプを採用することで汚染物質の排出を防止。また、ラゲッジボックスにはリサイクル材を使用。さまざまな面から環境への配慮を進めています。
＊ホットスタンプとは、箔を転写してメタリックな加飾を施す印刷技術です。



路面状況に応じた走りを実現。

走行モード

4WD車のみならず、HYBRID MZには2WD車にも走行モードを搭載。さまざまなシチュエーションの路面に合わせた走行ができるため、行動範囲がより一層広がります。

ヒルディセントコントロール



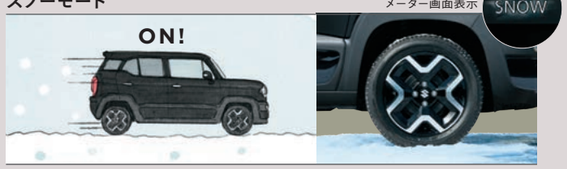
ブレーキ操作をしなくても自動的に車速を約7km/hにコントロールすることで、急な下り坂で車速を制御します。

グリップコントロール



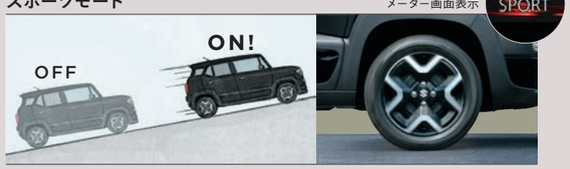
タイヤの空転が発生した車輪のブレーキ制御を早めかつ強くすることで、ぬかるみや雪道など、滑りやすい路面で発進をサポートします。

スノーモード



必要以上のエンジントルクを抑制し、タイヤの空転を抑えることで、雪道やアイスバーンでのスムーズな発進・加速をサポートします。

スポーツモード



力づよいトルクを発揮。エンジン回転数を高めにキープすることで、パワフルでスポーティーな走りを実現します。

＊雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなどの滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。



SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

HYBRID　IDLINGSTOP
eco-COOL
TECT　HEARTECT

燃料消費率※1(国土交通省審査値)　WLTCモード※2　HYBRID

22.8 km/L　2WD車

エコカー減税 自動車重量税 25%減税
環境性能割 優良出力大幅 ★★★★
環境性能割 2030年燃費基準 ★★★

市街地モード※2	20.1km/L
郊外モード※2	23.4km/L
高速道路モード※2	23.8km/L

Photo
HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはクールイエローメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E6P)

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Infotainment

ドライブ体験がもっと快適に、
楽しく、そして豊かに。

Photo
HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆アップグレードパッケージ装着車 ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック　ホワイト2トーンルーフ(C7G)
※画面はハメコミ合成です。※メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

ドライブに役立つ情報をカラーで見やすく表示。

7インチメーターディスプレイ

メーターには使いやすく見やすいカラー液晶ディスプレイを採用。画面はお好みの表示から選択できます。また、走行情報や燃費表示は、視認しやすいよう画面中央に大きく配置しました。

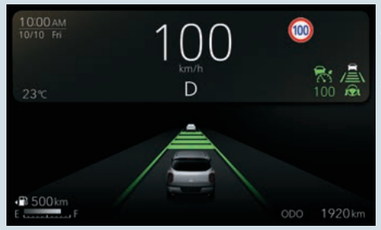


◇スタンダード



◇タコメーター

7インチメーターディスプレイについて詳しくはこちら



ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に表示。必要な情報をひと目で認識できます。

音声案内

音声案内用のスピーカーを搭載することで、音声やメロディでの案内が可能に。音声案内は、ON/OFFおよび3段階の音量調節が可能です。



音声案内について詳しくはこちら



※イメージ

大型9インチ画面で見やすいナビ。

スマートフォン連携※1メモリーナビゲーション

（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※2）

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクトとの連携※3で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

全方位モニター	スマートフォン連携※1	Bluetooth®ハンズフリー通話
音楽再生USBメモリー	音楽再生Bluetooth®※4	
フルセグTV	AM/FMラジオ	スズキコネクト連携※3	HDMIソケット

ドライブレコーダー連動
別売の販売会社装着アクセサリーを追加することでご利用いただけます。

＊本ナビゲーションにはDVD/CD再生機能はございません。DVD/CDをお楽しみいただくには、販売会社装着アクセサリー（別売）の「DVD/CDスロット」が必要です。

◆見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。




① 地図画面


② 車両情報画面（走行距離、平均燃費など）



③ オーディオ画面

◆HDMIソケット

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をディスプレイ上に表示できます。
＊スマートフォンの機種、アプリ等によってはディスプレイ上に動画が表示されない場合があります。



HDMIソケット

◆スズキコネクト連携※3

スズキコネクトのサービスと連携し、ディスプレイ上に各種通知を表示。スズキトラブルサポートへの発信操作も可能です。



無償修理／定期点検通知

◆ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

◆スマートフォン連携※1

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがディスプレイ上でも使えます。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

接続機器確認情報についてはこちら

※1 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP37-P38をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※3 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトに加入していただく必要があります。詳しくはP34をご覧ください。※4 機器によっては、Bluetooth®の音楽再生は使用できない場合があります。Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
＊安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

Easy Drive

気持ちよく運転できる。
だから、遠くへ行きたくなる。

ライトの光り方について
詳しくはこちら

Photo
HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック
ブラックタフ2トーン(FJL)

運転をより快適に、心地よく。

かじかんだ手を温かく。

ステアリングヒーター

ステアリングを温めることで、運転し始めの快適性を向上。温まり過ぎないように自動で温度を調整する機能付きです。

HYBRID MZ



＊ステアリングヒーター作動イメージ
昇温範囲



＊シートヒーター作動イメージ

寒い冬も快適。

シートヒーター(運転席、助手席)

運転席と助手席には、座面にシートヒーターを標準装備しました。寒い冬でも、座面を温かく保つことができます。



スマホを急速充電。

USB電源ソケット[Type-C、PD対応](インパネ、2個)

1ポート最大45Wの急速充電ができるPD※対応のUSBソケットを装備。2ポートでは最大60Wまでの使用が可能です。差し込み口には白色LEDイルミネーションを採用しています。

HYBRID MZ

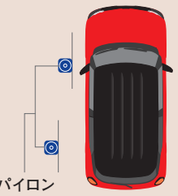
※PD=Power Delivery対応デバイスの急速充電が可能です。

運転席からの死角を減らす。

サイドアンダーミラー付ドアミラー

目視できない助手席側前輪付近の障害物を、ドアミラーの角度を変えずに確認できるサイドアンダーミラー付ドアミラーを装備しました。







ドアミラーのくもりを防ぐ。

ヒーテッドドアミラー

ドアミラーのくもりを除去したり、付着した雪を溶かして、後方視界の確保をサポートします。

紫外線や暑さをカット。

プレミアムUV & IRカットガラス

フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスを採用し、強い日射しからお肌を守ります。

HYBRID MZ



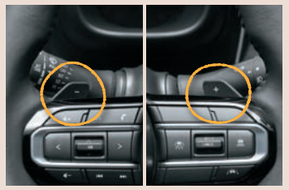
＊スズキ調べ

指先ひとつで自由な走り。

パドルシフト

マニュアルモード付パドルシフトを操作すれば、指先での素早いシフトアップ/ダウンが可能。思いのままにスポーティーな走りが楽しめます。

HYBRID MZ



街の中でも取り回しやすい。

最小回転半径
4.7m



Uターンもラクラク。

最小回転半径

取り回しやすい4.7mの最小回転半径を実現しました。狭い道での運転が容易です。

運転のしやすさ。

運転席シートリフター&チルトステアリング

前席のヒップポイントを高めに設定することで、見晴らしのよいアイポイントを実現しました。ドライバーが運転しやすい最適なドライビングポジションが作り出せるように設計。チルトステアリング、シートリフター、シートスライドにより、ドライバーの体格や好みに合わせてきめ細やかに調整ができます。



＊写真はイメージです。
＊社内測定値

スイッチ操作で
パーキングブレーキが作動。

電動パーキングブレーキ[ブレーキホールド付]

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズに発進できます。また、ブレーキホールド付なので、停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープできます。

HYBRID MZ



＊ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。小さなクルマで大きな安心を届ける技術。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはミスティックブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ(FFK)

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P27-P33をご覧ください。

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

STREET 街中での運転サポート

- デュアルセンサーブレーキサポートII
- 発進お知らせ機能
- 標識認識機能
- ヘッドアップディスプレイ※1

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

- アダプティブクルーズコントロール
- 車線維持支援機能
- ブラインドスポットモニター
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート

- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 全方位モニター用カメラ※2
- リヤクロストラフィックアラート

NIGHT 夜間時の運転サポート

- アダプティブハイビームシステム (HYBRID MZ)
- ハイビームアシスト (HYBRID MX)

※1 ヘッドアップディスプレイはHYBRID MZ アップグレードパッケージ装着車に装備されます。 ※2 全方位モニター用カメラは全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に装備されます。
＊ヘッドアップディスプレイ、全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。 ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

その他の予防安全機能

エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート

ヒルホールドコントロール
「坂道発進」をサポート

ESP®[車両走行安定補助システム]・アクティブコーナリングサポート
「安定した走り」をサポート

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。
TECT 軽量衝撃吸収ボディー[テクト] TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト(前席、後席左右2名分) & シートベルトリマインダー(全席)
衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頚部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際に、頚部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ
運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



＊エアバッグ膨張時イメージ写真

i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
i-Size/ISOFIX※3チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※3 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド
ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちらへ▲

クロスビーは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID MZ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック ホワイト2トーンルーフ(C7G)

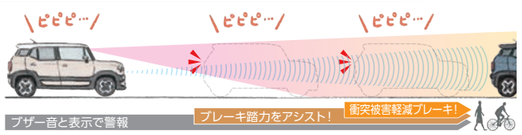
STREET 街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

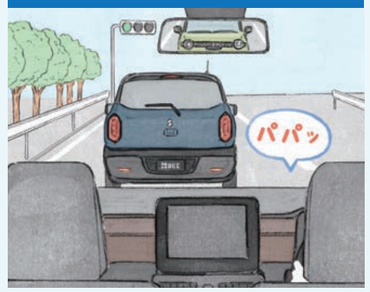
・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折)　右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)　交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

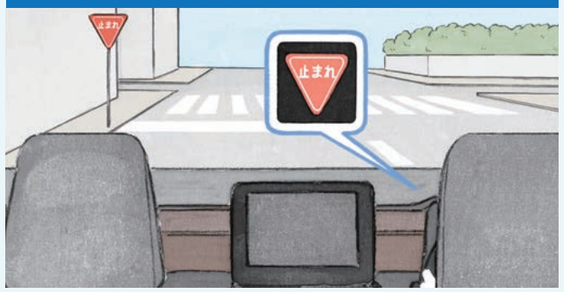
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

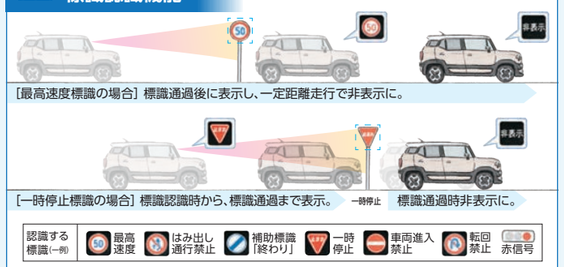
「標識を見逃さない」をサポート



走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

標識認識機能

＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイ※1にマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識[終わり]の標識、赤信号を認識した場合。
※1 ヘッドアップディスプレイは、メーカーオプションのHYBRID MZ アップグレードパッケージ装着車に装備されます。

「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルやナビ画面への視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ※1[カラー]

〈表示例〉



タコメーター表示　交差点案内表示※2

瞬間燃費表示　運転支援機能表示

速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示などが表示されます。

※1 ヘッドアップディスプレイは、メーカーオプションのHYBRID MZ アップグレードパッケージ装着車に装備されます。
※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に表示されます。

⚠■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo：(左)HYBRID MZ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)/
(右)HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはタフカーキパールメタリック ホワイト2トーンルーフ(E2S)
＊写真中のバックドアデカールは販売会社装着アクセサリー(別売)です。

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

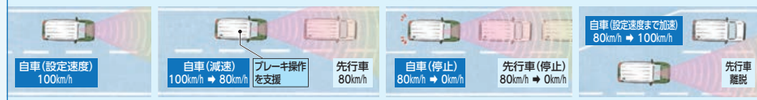
「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付] (HYBRID MZ)
アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付] (HYBRID MX)

例:100km/hに設定した場合



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。
また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。
装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
＊[全車速追従機能付](HYBRID MX)の場合、停止を続ける際は必ずブレーキペダルを踏んでください。

■カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は、設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

■停止保持機能 (HYBRID MZ)
渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず右記の車速でシステムをONにした場合に作動します。[全車速追従機能・停止保持機能付]:0km/h以上　[全車速追従機能付]:約1km/h以上

「車線中央付近の走行維持」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。

車線維持支援機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

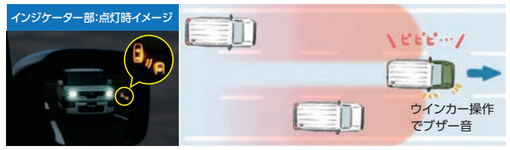
〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。

「車線変更時の側方確認」をサポート



ドアミラーなどでは確認しにくい斜め後方から接近するクルマを検知。車線変更時の安全運転をサポートします。

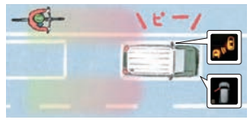
ブラインドスポットモニター [降車時警報機能・車線変更サポート付]



注意を促す際は、点滅します。

〈検知範囲〉約60m(隣接車線後方)
＊各車両の速度によって検知範囲は異なります。

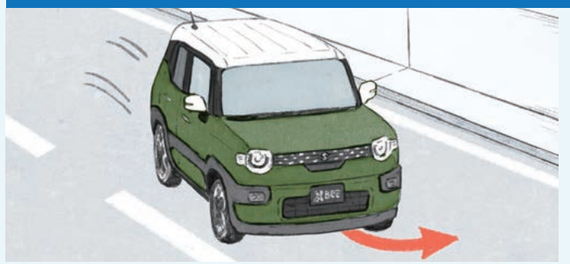
走行中、隣接車線の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーのインジケーターが点灯。点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音で注意喚起を図ります。



降車時警報機能
ブラインドスポットモニターのセンサーを活用し、停車時に後方からの自転車を含む接近車両などを検知。衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラーのインジケーターを点灯させ注意を促します。さらに接近物が来ている方向のドアを開けると、インジケーターの点滅、ブザー音、メーター内の表示で注意喚起します。

〈作動条件〉●ブラインドスポットモニター:約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。●降車時警報機能:自車が停車中、かつエンジンスイッチがONで、ブラインドスポットモニターの機能を停止しておらず、約10km/h以上で接近する車両を検知した場合。

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

車線逸脱抑制機能



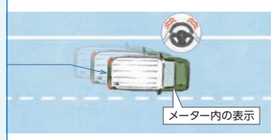
走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

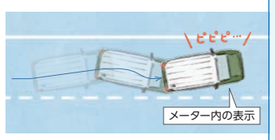
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

⚠■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID MZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはメロウディープレッドパール(WAF)

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート(前進・後退)



フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート



さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ (メーカーオプション※)

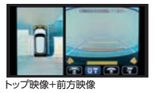
駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能

*後方はリヤクロストラフィックアラートと連動して画面表示でお知らせします。

■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。D・M・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

〈作動条件〉左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

「バック時の安全確認」をサポート



駐車場での後退時、後方左右より接近するクルマを検知。駐車場から後方発進をサポートします。

リヤクロストラフィックアラート



駐車場などで後退しているとき、自車の後方左右から接近する車両を検知。メーター内の表示および、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

〈作動条件〉シフトがRの位置で約15km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について詳しくはP37-P38をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

SUZUKI

Safety Support

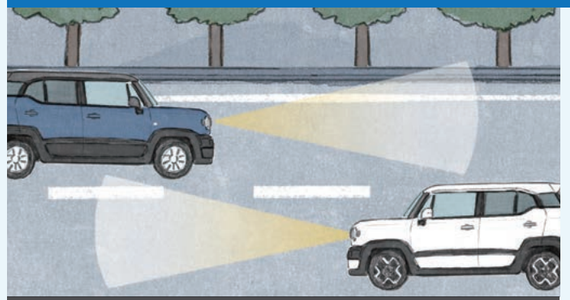
スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID MZ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

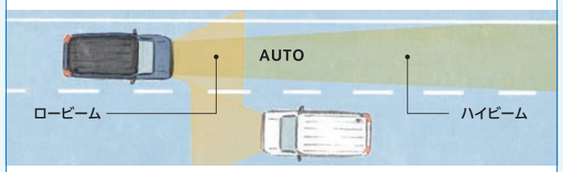
NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト (HYBRID MX)



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。



ハイビームの状態を維持したまま、前方車両へのまぶしさを緩和しつつ、前方視界の確保をサポートします。

アダプティブハイビームシステム (HYBRID MZ)



ハイビームで前方視界を確保しながら、先行車や対向車を検知すると、ハイビームをその部分だけ消灯します。視界を最大限に維持しながら、相手車両の眩惑を防止します。

〈作動条件〉ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車または対向車を検知した場合、その部分を避けてハイビームを点灯。夜間に15km/h以上で走行中、かつライトスイッチ「AUTO」の場合にハイビーム点灯。15km/h～30km/hでは低照度のハイビーム、30km/h超では高照度のハイビームを点灯。街灯が多い明るい市街地や明るいトンネルを走行している場合、ロービームを点灯。約100km/h以上で高速走行中、ヘッドランプの光軸を上げる。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。
もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。
お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

※1 メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から **3年間無料**※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例:初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちらへ

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス!



もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリやメモリーナビゲーションからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス!



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーションに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”※3

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	●エアコン操作 ●うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ●駐車位置確認 ●運転履歴 ●エンジン始動通知 ●点検のお知らせ ●無償修理のお知らせ など。

＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。
＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠ **<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。**

スズキコネクトを利用したお客様の声



(20代 女性)

緊急時はオペレーターが対応

緊急時に、**すぐに専門のオペレーターの方がサポート**してくれて、とても安心しました。的確なアドバイスをもらいながら落ち着いて対処できたので、本当に助かりました。



(30代 女性)

ドアロックをし忘れても安心

ドアロックし忘れてクルマから離れてしまっても、スマートフォンに通知が届くので安心です。**遠くにいてもスマートフォンからドアロックできる**ため、わざわざクルマまで戻らずに済み、とても便利だと感じています。

Body / Interior Color

＊車体色によって価格が異なります。

BLACK TOUGH TWO TONE

ただの2トーンじゃない。
ブラックのルーフとアンダーパネルで絶妙コーディネート。



WHITE TWO TONE



Photo
HYBRID MZ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

GUN METALLIC TWO TONE



Photo
HYBRID MZ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

BLACK TWO TONE







MONO TONE





Photo
HYBRID MX 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

INTERIOR COLOR

HYBRID MZ / HYBRID MX



◇インパネカラーパネル［ダークブラウン］
◇フロントドアアームレスト［ファブリック表皮］
◇ドアトリムカラーパネル［ダークブラウン］
◇撥水ファブリックシート表皮［ブラウンステッチ］

HYBRID MZ アップグレードパッケージ



◇インパネカラーパネル［サファリカーキ］
◇フロントドアアームレスト［レザー調］
◇ドアトリムカラーパネル［サファリカーキ］
◇レザー調＆撥水ファブリックシート表皮［ブラウンステッチ］

HYBRID MZ

エコカー減税
自動車重量税 25%減税
（2WD車）







Photo：2WD車 ボディーカラーはミスティックブルーメタリック ブラックタフ2トーン（FJK）＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT	2,335,300円＊（消費税抜き 2,123,000円）	ブラックタフ2トーン/2トーンルーフ仕様車	2,390,300円＊（消費税抜き 2,173,000円）
4WD CVT	2,500,300円＊（消費税抜き 2,273,000円）	ブラックタフ2トーン/2トーンルーフ仕様車	2,555,300円＊（消費税抜き 2,323,000円）

●ピュアホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）

●ピュアホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック塗装車、バーニングレッドパールメタリック塗装車は44,000円高（消費税込み）

●アップグレードパッケージ装着車は69,300円高（消費税込み）　●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は201,300円高（消費税込み）

HYBRID MX

エコカー減税
自動車重量税 25%減税
（2WD車）







Photo：2WD車 ボディーカラーはタフカーキパールメタリック（ZZL）＊オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT	2,157,100円＊（消費税抜き 1,961,000円）	ブラックタフ2トーン/2トーンルーフ仕様車	2,212,100円＊（消費税抜き 2,011,000円）
4WD CVT	2,333,100円＊（消費税抜き 2,121,000円）	ブラックタフ2トーン/2トーンルーフ仕様車	2,388,100円＊（消費税抜き 2,171,000円）

●ピュアホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）

●ピュアホワイトパール塗装車は33,000円高（消費税込み）
●フロンティアブルーパールメタリック塗装車、バーニングレッドパールメタリック塗装車は44,000円高（消費税込み）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は201,300円高（消費税込み）

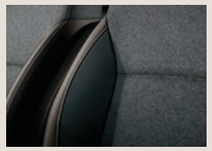
オンライン見積りは
こちらへ

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

HYBRID MZ

アップグレードパッケージ装着車



●レザー調＆撥水ファブリックシート表皮［ブラウンステッチ］



●インパネカラーパネル［サファリカーキ］



●ドアトリムカラーパネル［サファリカーキ］
●フロントドアアームレスト［レザー調］



●ヘッドアップディスプレイ［カラー］

●残照式3ポジションルームランプ（フロント、センター）［LED］　●ラゲッジルームランプ［LED］

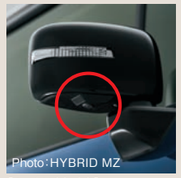
HYBRID MZ / HYBRID MX

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

●全方位モニター用カメラ



［フロント］



Photo：HYBRID MZ
［サイド（左右）］



［バックカメラ］



Photo：HYBRID MZ

●HDMIソケット
●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］
●USBソケット（ナビゲーション接続用）　●ハンズフリーマイク　●GPSアンテナ　●TV用ガラスアンテナ
●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ

＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
＊本ナビゲーションにはDVD/CD再生機能はございません。DVD/CDをお楽しみいただくには、販売会社装着アクセサリー（別売）の「DVD/CDスロット」が必要です。



●スズキコネクト対応通信機
●SOSボタン

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。　メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP41のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

EQUIPMENT 主要装備

■は標準装備。■はメーカーオプション。(ご注文時に申し受けます)

機種名		HYBRID MZ アップグレードパッケージ装着車	HYBRID MZ	HYBRID MX	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT(テクト)	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	■	頭部衝撃軽減構造インテリア
	誤発進抑制機能	■	■	■	頸部衝撃緩和フロントシート
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	サイドドアビーム
	低速時ブレーキサポート(前進・後退)	■	■	■	SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)
	パーキングセンサー(フロント・リヤ)	■	■	■	フロントシートベルト可変フォースリミッター(運転席)
	車線維持支援機能	■	■	■	フロントシートベルトフォースリミッター(助手席)
	車線逸脱警報機能	■	■	■	フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付]
	ふらつき警報機能	■	■	■	リヤシートベルトフォースリミッター(左右2名分)
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]	■	■	■	リヤシートベルトプリテンショナー(左右2名分)
	標識認識機能[車両進入禁止、はみだし通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]	■	■	■	リヤELR3点式シートベルト(3名分)
	アダプティブハイビームシステム	■	■	□	シートベルト警告灯(全席)
	ハイビームアシスト	□	□	■	シートベルトリマインダー(全席)
	ブラインドスポットモニター[降車時警報機能・車線変更サポート付]	■	■	■	半ドア警告灯
	リヤクロストラフィックアラート	■	■	■	イモビライザー(国土交通省認可品)
	ヘッドアップディスプレイ[カラー]	■	□	□	セキュリティアラームシステム
	アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]	[停止保持機能付]		■	ライト消し忘れ警告ブザー
	アクティブコーナリングサポート	■	■	■	リヤドアチャイルドプルーフ
	電動パーキングブレーキ[ブレーキホールド付]	■	■	□	i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
	フットパーキングブレーキ	□	□	■	時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付]
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付、ポジション・ターンランプ切替式]	■	■	■	リヤワイパー&ウォッシャー
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]	□	□	■	熱線入りバックウインドーガラス
	LEDポジションランプ	■	■	■	防眩式ルームミラー
	LEDフロントフォグランプ	■	■	□	ヒーテッドドアミラー
	オートライトシステム	■	■	■	サイドアンダーミラー(助手席側)
	ライト自動消灯システム	■	■	■	ハイマウントストップランプ[LED]
	LEDリヤコンビランプ	■	■	■	ESP®
	パドルシフト	■	■	□	4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
	スポーツモード	■	■	■(4WD車)	ブレーキペダル後退抑制機構
	スノーモード	■	■	■(4WD車)	エマージェンシーストップシグナル
	ヒルディセントコントロール	■	■	■(4WD車)	タイヤパンク応急修理セット　※1
	グリップコントロール	■	■	■(4WD車)	フロントスタビライザー
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	リヤスタビライザー(2WD車)
	マイルドハイブリッド	■	■	■	
	アイドリングストップシステム	■	■	■	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	■	■	■	
快適装備	フルオートエアコン[エアフィルター付]	■	■	■	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
	プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)	■	■	□	エコクール
	IRカット機能付フロントガラス	■	■	□	全面UVカット機能付ガラス
	サイド兼用サンバイザー	■	■	□	熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)
	バニティーミラー[チケットホルダー付]	(運転席、助手席)		(運転席)	スモークガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
	USB電源ソケット[Type-C、PD対応](インパネ、2個)	■	■	□	パワーステアリング
	電動格納式リモコンドアミラー	[リモート格納]		■	パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
	運転席シートリフター	■	■	■	パワードアロック[バックドア連動]
	チルトステアリング	■	■	■	電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
	ステアリングヒーター	■	■	□	リヤヒーターダクト
	シートヒーター(運転席、助手席)	■	■	■	アクセサリーソケット(インパネ)
	アクセサリーソケット(ラゲッジ)	■	■	□	
エクステリア	メッキ調フロントグリル	■	■	■	カラードドアミラー[ルーフ色と同色]
	フロント・リヤバンパーガーニッシュ	[ボディーカラー同色/ブラックタフ2トーン仕様車はブラック塗装]			ルーフアンテナ
	ドアスプラッシュガード[カラーパネル付]	[ボディーカラー同色/ブラックタフ2トーン仕様車はブラック塗装]			マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア)
	ルーフエンドスポイラー	■	■	□	175/60R16　ラジアルタイヤ
	メッキドアハンドル	■	■	□	フロントワイパー[デザインブレード]
	カラードドアハンドル	□	□	■	フェンダーアーチモール
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー　※2	■	■	□	
	2トーンルーフ	■	■	■	
	A/Bピラーブラックアウト　※3	■	■	■(2トーンルーフ車)	
	16インチアルミホイール[切削加工&ブラック塗装]	■	■	□	
	16インチスチールホイール[フルホイールキャップ]	□	□	■	
インテリア	7インチメーターディスプレイ[カラー][タコメーター/エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/シフトインジケーター/外気温計/時計/オドメーター/トリップメーター/走行モード表示/運転支援システム表示/タイヤアングル表示/音声案内など]	■	■	■(走行モード表示は4WD車)	燃料残量警告灯
	本革巻ステアリングホイール	■	■	□	バックドアイングリップ
	ウレタンステアリングホイール	□	□	■	可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	本革巻シフトノブ[メッキシフトボタン、メッキシャフト]	■	■	□	インパネシフト
	ウレタンシフトノブ	□	□	■	フットレスト
	インパネカラーパネル	[サファリカーキ]	[ダークブラウン]		運転席センターアームレスト
	エアコンルーバーノブ[メッキ]	■	■	□	助手席前倒し機構
	エアコンサイドルーバーガーニッシュ[シルバー]	■	■	□	5:5分割可倒式リヤシート
	フロントドアアームレスト	[レザー調]	[ファブリック表皮]		左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構
	残照式3ポジションルームランプ(フロント、センター)	[LED]	■	■	後席シートバックスライドレバー
	ラゲッジルームランプ	[LED]	■	■	フルフラットシート
	クロームメッキインサイドドアハンドル	■	■	□	ヘッドレスト(フロント2名分、リヤ2名分)
	ドアトリムカラーパネル	[サファリカーキ]	[ダークブラウン]		防汚タイプラゲッジボード
	センターコンソール	■	■	□	
	パーソナルテーブル[マルチサイズ対応ドリンクホルダー1個、ショッピングフック2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式](後席両側)	■	■	□	
	レザー調&撥水ファブリックシート表皮[ブラウンステッチ]	■	□	□	
	撥水ファブリックシート表皮[ブラウンステッチ]	□	■	■	
	シートデザインステッチ	■	■	□	
	防汚タイプラゲッジフロア	■	■	□	
収納スペース	センターコンソールアッパートレー	■	■	□	運転席アンダートレー
	センターコンソールロアトレー	■	■	□	インパネトレー(助手席)
	センターロアポケット[ペットボトルホルダー付]	□	□	■	フロントドアアッパーポケット(助手席)
	助手席シートアンダーボックス	■	■	■	グローブボックス
	助手席シートバックポケット	■	■	□	ラゲッジアンダーボックス
	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)	■	■	■	ユーティリティーナット(左右2ヶ所、計4ヶ所)
	フロント・リヤドアポケット[ペットボトルホルダー付]	■	■	■	
オーディオ	6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)	■	■	■	オーディオレス仕様
	ステアリングスイッチ(オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ)	■	■	■	
	オーディオガーニッシュ	■	■	■	
	▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車【メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]　※4、USBソケット(ナビゲーション接続用)、HDMIソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン　※5】	■	■	■	

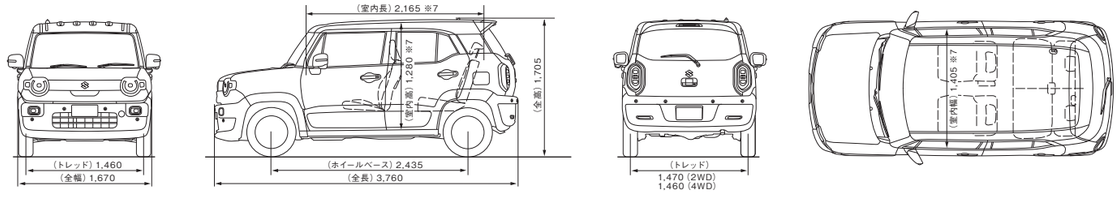
■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。
※3 スーパーブラックパール(ZMV)塗装車は除きます。※4 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※5 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○クロスビーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○クロスビーは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

SPECIFICATIONS 主要諸元

		HYBRID MZ		HYBRID MX	
ボディー		5ドア			
機種名		HYBRID MZ		HYBRID MX	
車名・型式		スズキ・5AA-MND1S			
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT			
■機種記号					
		CBZB【-P】	CBZP【-P】	CBXB	CBXP
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車	CBZB-ZN【-ZPN】	CBZP-ZN【-ZPN】	CBXB-ZN	CBXP-ZN
■寸法・重量					
全長(mm)		3,760			
全幅(mm)		1,670			
全高(mm) ※6		1,705			
室内寸法(mm) ※7	長さ	2,165			
	幅	1,405			
	高さ	1,280			
ホイールベース(mm)		2,435			
トレッド(mm)	前	1,460			
	後	1,470	1,460	1,470	1,460
最低地上高(mm) ※7		180			
車両重量(kg)		990	1,030	970	1,010
乗車定員(名)		5			
■性能					
燃料消費率(km/L) ※8	WLTCモード ※9 (国土交通省審査値)	22.8	21.0	22.8	21.0
	市街地モード(WLTC-L)	20.1	18.4	20.1	18.4
	郊外モード(WLTC-M)	23.4	21.8	23.4	21.8
	高速道路モード(WLTC-H)	23.8	21.8	23.8	21.8
燃料消費率(km/L) ※8	JC08モード (国土交通省審査値)	25.7	24.3	26.4	24.3
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機			
最小回転半径(m)		4.7			
■エンジン					
型式		Z12E型			
種類		水冷4サイクル直列3気筒			
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT			
内径×行程(mm)		74.0×92.8			
総排気量(L)		1.197			
圧縮比		13.0			
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)			
最高出力(kW/rpm)ネット		59〈80PS〉/5,700			
最大トルク(N・m/rpm)ネット		108〈11kgf・m〉/4,500			
燃料タンク容量(L)		32	30	32	30
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■モーター					
型式		WA06D			
種類		直流同期電動機			
最高出力(kW/rpm)		2.3〈3.1PS〉/1,100			
最大トルク(N・m/rpm)		60〈6.1kgf・m〉/100			
■動力用主電池					
種類		リチウムイオン電池			
個数		5			
容量(Ah)		3			
■動力伝達装置					
変速比	前進	2.500～0.392			
	後退	2.894～0.453			
最終減速比		5.643			
■ステアリング					
歯車形式		ラック&ピニオン式			
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
制動倍力装置		真空倍力式			
制動力制御装置		ABS[EBD付]			
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動	
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)			
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
	後	トーション・バー式	―	トーション・バー式	―
タイヤ		175/60R16 82H			

【　】内はアップグレードパッケージ装着車。
※6 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。
※7 社内測定値。
※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます。(2027年4月30日新車登録まで)
○2WD車は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○2WD車は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図(HYBRID MZ)単位:mm



環境情報

			HYBRID MZ		HYBRID MX	
基礎情報	機種名		HYBRID MZ		HYBRID MX	
	車両型式		5AA-MND1S			
	エンジン	型式	Z12E-WA06D			
		総排気量(L)	1.197			
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		990	1,030	970	1,010
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	22.8	21.0	22.8	21.0
		CO_2排出量(g/km)	102	111	102	111
	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	20.1	18.4	20.1	18.4
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	23.4	21.8	23.4	21.8
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	23.8	21.8	23.8	21.8
	JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	25.7	24.3	26.4	24.3
		CO_2排出量(g/km)	90	96	88	96
		参考	2030年度 燃費基準80%達成車	–	2030年度 燃費基準80%達成車	–
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減			
		試験モード	WLTCモード			
		規制値・認定値等(g/km) CO	1.15			
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.05			
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.025			
	グリーン購入法適合車		○	–	○	–
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)			
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 390			
	車室内VOC		自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)			
		水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品	＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、グローブボックス、ドアトリム、ピラートリム/ガーニッシュ、フロントバンパー、リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー			
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年10月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2026年10月時点の金額です。

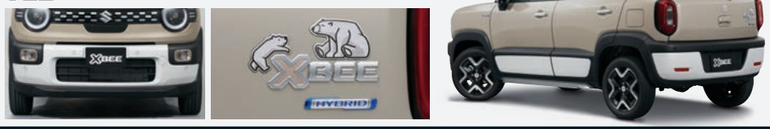
クロスビー	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	6,980円	2,480円	0円	130円	290円	9,880円



ACCESSORIES

個性的なアクセサリーで“クロスビー”をより楽しく。

WHITE STYLE
ホワイトスタイル



BLACK STYLE
ブラックスタイル



OUTDOOR STYLE
アウトドアスタイル



TOUGH STYLE
タフスタイル



▲アクセサリーカタログをWebでご覧いただけます。

詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

SUZUKI



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間/ 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番：99999－26600－103
掲載内容は2026年10月現在のものです。