

■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 タイプのバリエーションなど、応急修理でない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 リヤドアガラスは固定式（開閉機能無し）となります。※3 USB電源ソケット【Type-A/Type-C（インプ、2個）】は、全方位モニターバックカメラ映像にスズキコネクタに対応通信機装着車種がLEDヘッドランプ装着車種のいずれかを選択した場合に整備されます。※4 駆動方式によって形状が異なります。※5 光字式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターバックカメラの映像が一部遮られることがあります。※6 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクタにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。

※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○アルトは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○アルトは、全車、スペアタイヤの代わりにタイヤパンク応急処置キットを装着しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は整備済みではありません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しています。

主要諸元

ディーラー		5ドア							
機種名		HYBRID X		HYBRID S		L		A	
車名・型式		スズキ・5AA-HA97S				スズキ・3BA-HA37S			
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT							
■機種記号									
全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクタ対応通信機装着車		ABXB-3	ABXP-3	ABSB-3[-H3]	ABSP-3[-H3]	ABLE-3[-P3]	ABLQ-3[-P3]	ABAE-3	ABAQ-3
バックアイカメラ・スズキコネクタ対応通信機装着車		ABXB-ZM3	ABXP-ZM3	ABSB-ZM3 [-ZHM3]	ABSP-ZM3 [-ZHM3]	—	—	—	—
■寸法・重量									
全長(mm)						3,395			
全幅(mm)						1,475			
全高(mm) ※7						1,525			
室内寸法(mm) ※8		長さ	2,015		1,960[2,015]				
		幅	1,280						
		高さ	1,260						
ホイールベース(mm)						2,460			
トレッド(mm)		前				1,295			
		後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300
最低地上高(mm) ※8		130							
車両重量(kg)		710	760	700[710]	750[760]	690[700]	740[750]	690	740
乗車定員(名)		4							
■性能									
燃料消費率 (km/L) ※9		WLTC※10 (国土交通省審査値)	28.2	26.2	28.2	26.2	25.8	23.8	25.8
		市街地モード(WLTC-L)	24.6	23.3	24.6	23.3	23.0	21.6	23.0
		郊外モード(WLTC-M)	29.7	27.4	29.7	27.4	27.1	24.7	27.1
		高速道路モード(WLTC-H)	29.0	26.9	29.0	26.9	26.4	24.3	26.4
燃料消費率 (km/L) ※9		JC08※10 (国土交通省審査値)	33.4	30.2	33.4	30.2	29.4	27.3	29.4
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機				充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機			
最小回転半径(m)		4.4							
■エンジン									
型式		R06D型				R06A型			
種類						水冷4サイクル直列3気筒			
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT				DOHC12バルブ			
内径×行程(mm)		61.5×73.8				64.0×68.2			
総排気量(L)		0.657				0.658			
圧縮比		12.0				11.5			
燃料供給装置						EPI(電子制御燃料噴射装置)			
最高出力(kW/rpm)ネット		36(49PS)/6,500				34(46PS)/6,500			
最大トルク(N・m/rpm)ネット		58(5.9kgf・m)/5,000				55(5.6kgf・m)/4,000			
燃料タンク容量(L)		27							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■モーター									
型式		WA04C				—			
種類		直流同期電動機				—			
最高出力(kW/rpm)		1.9(2.6PS)/1,500				—			
最大トルク(N・m/rpm)		40(4.1kgf・m)/100				—			
■動力用主電池									
種類		リチウムイオン電池				—			
個数		5				—			
容量(Ah)		3				—			
■動力伝達装置									
変速比		前進				2.562～0.392			
		後退				3.115～0.476			
最終減速比		5.643							
■ステアリング									
歯車形式		ラック&ピニオン式							
■ブレーキ									
主ブレーキ形式		前				ディスク			
		後				リーディング・トレーリング			
制動倍力装置						真空倍力式			
制動力制御装置						ABS[EBD付]			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
■懸架装置									
懸架方式		前	マクファーソンストラット式コイルスプリング						
		後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)						
タイヤ		155/65R14 75S							

【 】はLEDヘッドランプ装着車。[]はアップグレードパッケージ装着車。
※7 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※8 社内測定値。
※9 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2026年4月30日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

