

主要装備

標準装備

機種名	キャリイ			スーパーキャリイ	
	KX	KC	KC農繁	X	L
軽衝撃吸収ボディー TECT(テクト)					
頸部衝撃緩和シート					
運転席・助手席SRSエアバッグ					
デュアルセンサーブレーキサポートII					
誤発進抑制機能					
ブレーキ制動付後方誤発進抑制機能					
低速前進時ブレーキサポート					
パーキングセンサー(フロントリヤ)					
車線逸脱警報機能					
車線逸脱抑制機能					
ふらつき警報機能					
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]					
標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号]					
ハイビームアシスト					
エマージェンシーストップシグナル					
バックブザー					
ヒルホールドコントロール					
ESP*					
4輪ABS[EBD付]					
高低速2段切替式パートタイム4WD	(4WD 5MT車)		(5MT車)	(4WD 5MT車)	
デフロック	(4WD 5MT車)		(5MT車)	(4WD 5MT車)	
ぬかるみ脱出アシスト					
LEDヘッドランプ(ブラックエクステンション) [マニュアルレベリング機構付]					
LEDフロントフォグランプ					
アイリングストップシステム					
エンジンラッチスタートシステム(5MT車)					
キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー					
シートベルトリテンションナー(運転席、助手席)					
シートベルトフォースミッター(運転席、助手席)					
ELR3点式シートベルト					
シートベルト警告灯(運転席)					
サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)					
ヒータードアミラー(4WD車)					
オートライトシステム					
ライト自動消灯システム					
間欠ワイパー[ミスト付]					
サイドテフロスター					
フロントディスクブレーキ					
サイドアビーム					
フロントスタビライザー					
強化リヤサスペンション(4枚リーフスプリング)					
エアコン(エアフィルター付)					
電導式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]					
パワーステアリング					
パワーウインドー					
[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]					
パワードアロック ※1					
電動格納式リモコンドアミラー					
USB電源ソケット[Type-A/Type-C]					
アクセサリーソケット					
UVカット機能付フロントガラス					
運転席サンバイザー[チケットホルダー付]					
運転席/ニテイミラー					
助手席サンバイザー					
スモークガラス(クォーター、キャビンバック)					
熱線吸収グリーンガラス(全面)					
アングルポスト[ガードバー付] ※2					
アングルポストプロテクター					
アングルポストフック[4ヶ所]					
荷台ステップ		(運転席側、助手席側)		(運転席側)	
LED荷台作業灯					
アップバーメンバード					
リヤゲートチェーン					
荷台ロープフック		[19ヶ所]		[15ヶ所]	
荷台平シート用フック[2ヶ所] ※3					
みち板引掛式リヤゲート					
カラードフロントガーニッシュ		[車体色]		[ブラック]	

主要装備

標準装備

機種名	キャリイ			スーパーキャリイ	
	KX	KC	KC農繁	X	L
カラードフォグランプベゼル					
メッキドアハンドル					
カラードバンパー ※4					
マッドフラップ(フロント、リヤ)					
バッテリーカバー					
センターキャブ					
12インチラジアルタイヤ			145/80R12 80/78N LT		
ビラーアンテナ					
ウレタンステアリングホイール					
デジタルメーターディスプレイ[スピードメーター/アイドリングストップ時間/エコスコア(4AT車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/シフトインジケーター/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど]					
エンジンオイル交換お知らせ機能					
燃料残量警告灯					
インパネセンターガーニッシュ	[ピアノブラック、8インチ対応]			[ピアノブラック、8インチ対応]	
メッキエアコンルーバーガーニッシュ					
乗降グリップ(運転席、助手席)					
助手席アシストグリップ					
シートライナーカーベツト(運転席、助手席)					
フロアカーパーツ[ビニールレザー]					
3段階シオンLEDルームランプ		(フロント)		(フロント、リヤ)	
成型型アトリム[アームレスト付]					
ビニールレザーシート表皮					
ファブリックシート表皮				[撥水加工]	
サイドサポート付シート					
シート一体型ヘッドレスト					
シートスライド		(運転席)		(運転席、助手席)	
リクライニング機構(運転席、助手席)					
助手席前倒し機構					
インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)					
インパネポケット(運転席両側)					
インパネボックス					
インパネワイドホルダー					
インパネトレイ(助手席)					
ショベルフック(インパネ)					
インパネセンターレール					
コンソールドリンクホルダー					
コンソールコインホルダー[2個]		(4WD 5MT車を除く)		(4WD 5MT車を除く)	
コンソールコインホルダー[1個]		(4WD 5MT車)		(4WD 5MT車)	
コンソールカードホルダー		(4WD 5MT車を除く)		(4WD 5MT車を除く)	
フロアトレイ					
コンソールポケット					
運転席シートバックポケット					
ドアポケット(運転席、助手席)					
助手席シートバックテーブル					
オーバードッシュ					
シートバックスペース					
シートバックスペースポケット(運転席側)					
グローブボックス					
ユーティリティネット[8ヶ所]					
AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]					
オーディオレス仕様					
2スピーカー(フロント2)					

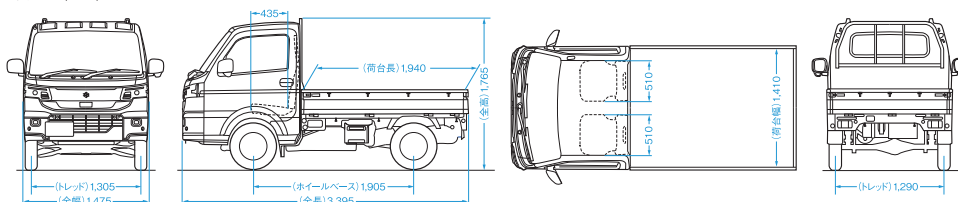
※1 キーシリンダー(鍵穴)は、運転席側のみとなります。
 ※2 キャリイとスーパーキャリイではアングルポストの形状が異なります。
 ※3 スーパーキャリイは運転席側と助手席側で形状が異なります。
 ※4 ボディーカラーがホワイト(26U)の場合は材料着色となります。
 ○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ※キャリイ、スーパーキャリイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
 ※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

キャリイ主要諸元

機種名	3方開				KC				KC農繁					
	スズキ・3BD-DA16T													
車名・型式	スズキ・3BD-DA16T													
駆動方式	2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替式 パートタイム4WD		パートタイム 4WD		2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD		高低速 2段切替式 パートタイム4WD		パートタイム 4WD	
トランスミッション	SMT	4AT	5MT	4AT	SMT	4AT	SMT	4AT	SMT	4AT	5MT	4AT	SMT	4AT
機種記号	KKXF-8	KKXD-8	KKXJ-8	KKXS-8	KKCF-8	KKCD-8	KKCU-8	KKCS-8	KKDJ-8	KKDS-8				
■寸法・重量														
全長(mm)	3,395													
全幅(mm)	1,475													
全高(mm)	1,765													
全高(mm)	1,940													
荷台寸法(mm)	長さ	1,410										高さ	1,405	
ホイールベース(mm)	前	1,905										後	295	
トレッド(mm)	前	1,305										後	1,290	
最低地上高(mm)※1	160													
荷台床面上高(mm)※1	650													
車両重量(kg)	740	750	790	790	740	750	780	790	790	790	790	790	790	790
最大積載量(kg)	350													
車両総重量(kg)	1,200	1,210	1,250	1,250	1,200	1,210	1,240	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
乗車定員(名)	2													
■性能														
燃料消費率 WLTC ※3 (km/L)※2 (国土交通省発表)	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7
市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0	17.7	14.0
郊外モード(WLTC-M)	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5	19.6	16.5
高速道路モード(WLTC-H)	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1
燃料消費率 JCOB ※4 (km/L)※2 (国土交通省発表)	22.5	19.8	21.3	19.0	22.5	19.8	21.3	19.0	21.3	19.0	21.3	19.0	21.3	19.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置													
最小回転半径(m)	3.6													
■エンジン														
型式・種類	R06A型水冷直列3気筒													
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT													
内径×行程(mm)	64.0×68.2													
総排気量(L)	0.658													
圧縮比	11.3													
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)													
最高出力(kW/rpm) ネット	37(50PS)/6,200													
最大トルク(N・m/rpm) ネット	59(6.0kgf-m)/3,500													
燃料タンク容量(L)	34													
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン													
■ステアリング														
歯車形式	ラック&ピニオン式													
■ブレーキ														
主ブレーキ形式	前	ディスク										後	ディスク	
制動倍力装置	リーディングトレーリング													
制動力制御装置	真空倍力式													
駐車ブレーキ形式	ABS[EBD付]													
■懸架装置														
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング										後	リフスプリング	
タイヤ	145/80R12 80/78N LT													

■キャリイ/スーパーキャリイ 動力伝達装置	2WD 5速マニュアル		2WD 4速オートマチック		パートタイム4WD 5速マニュアル		高低速2段切替式 パートタイム4WD 5速マニュアル		パートタイム4WD 4速オートマチック	
	変速比	1速	5.809	2.875	5.809	3.123	5.809	3.123	5.809	2.875
	2速	3.123	1.568	3.123	1.905	3.123	1.905	3.123	1.568	1.000
	3速	1.905	1.000	1.905	1.279	1.905	1.279	1.905	1.000	0.696
	4速	1.279	0.696	1.279	1.000	1.279	1.000	1.279	0.696	—
	5速	1.000	—	1.000	—	1.000	—	1.000	—	—
	後退	5.861	2.300	5.861	2.300	5.861	2.300	5.861	2.300	—
トランスファー(副変速機)	高変速比	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	低変速比	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最終減速比	4.555	5.875	4.555	4.555	4.555	4.555	4.555	4.555	4.555	5.875

寸法図(KC) 単位:mm



スーパーキャリイ主要諸元

機種名	X				L							
	スズキ・3BD-DA16T											
車名・型式	スズキ・3BD-DA16T											
駆動方式	2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替式 パートタイム4WD		パートタイム 4WD		2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD			
トランスミッション	5MT	4AT	5MT	4AT	SMT	4AT	SMT	4AT	5MT	4AT		
機種記号	KSXF-6	KSXD-6	KSXJ-6	KSXS-6	KSLF-6	KSLD-6	KSLU-6	KSLS-6				
■寸法・重量												
全長(mm)	3,395											
全幅(mm)	1,475											
全高(mm)	1,885											
全高(mm)	1,480											
荷台寸法(mm)	長さ	1,410								高さ	290	
ホイールベース(mm)	前	1,905								後	1,305	
トレッド(mm)	前	1,305								後	1,290	
最低地上高(mm)※1	160											
荷台床面上高(mm)※1	650											
車両重量(kg)	800	810	850	850	800	810	840	850	850	850		
最大積載量(kg)	350											
車両総重量(kg)	1,260	1,270	1,310	1,310	1,260	1,270	1,300	1,310	1,310	1,310		
乗車定員(名)	2											
■性能												
燃料消費率 WLTC ※3 (km/L)※2 (国土交通省発表)	17.9	15.4	17.9	15.4	17.9	15.4	17.9	15.4	17.9	15.4		
市街地モード(WLTC-L)	17.2	13.9	17.2	13.9	17.2	13.9	17.2	13.9	17.2	13.9		
郊外モード(WLTC-M)	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1	18.6	16.1		
高速道路モード(WLTC-H)	17.7	15.7	17.7	15.7	17.7	15.7	17.7	15.7	17.7	15.7		
燃料消費率 JCOB ※4 (km/L)※2 (国土交通省発表)	21.8	19.5	21.2	18.6	21.8	19.5	21.3	18.6	21.3	18.6		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置											
最小回転半径(m)	3.6											
■エンジン												
型式・種類	R06A型水冷直列3気筒											
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT											
内径×行程(mm)	64.0×68.2											
総排気量(L)	0.658											
圧縮比	11.3											
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)											
最高出力(kW/rpm) ネット	37(50PS)/6,200											
最大トルク(N・m/rpm) ネット	59(6.0kgf-m)/3,500											
燃料タンク容量(L)	34											
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
■ステアリング												
歯車形式	ラック&ピニオン式											
■ブレーキ												
主ブレーキ形式	前	ディスク								後	リーディングトレーリング	
制動倍力装置	真空倍力式											
制動力制御装置	ABS[EBD付]											
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											
■懸架装置												
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング								後	リフスプリング	
タイヤ	145/80R12 80/78N LT											

※1 社内測定値。

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響を受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジン回転表示は[kgf-m/rpm]から[N-m/rpm]へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車種の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年12月現在)

■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。

■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■ペーシットなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■製造事業者:スズキ株式会社

寸法図(X) 単位:mm

