CARRY
特装車シリーズ

SUZUKI

シリーズ		ダンプシリーズ						食品シリーズ						ゲートリフター	特装ベース車	その他の全車標準装備
車種名		金太郎ダンプ		頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ	冷凍車		低温冷凍車	移動販売冷凍車	保冷車		垂直式ゲートリフター	特装ベース車	
		キャビン一体型アングルポスト(格子型)	荷台側鳥居(格子型)					助手席側スライドドア	両側スライドドア		40リットル清水・排水タンク	助手席側スライドドア	両側スライドドア			
安全装備	軽量衝撃吸収ボディー TECT <テクト>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	頸部衝撃緩和シート
	デュアルセンサーブレーキサポートⅡ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	運転席・助手席SRSエアバッグ
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ESP®
	ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	エンジンクラッチスタートシステム(5MT車)
	低速前進時ブレーキサポート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー
	バーキングセンサー(フロント・リヤ)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	シートベルトプリテンショナー(運転席、助手席)
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	シートベルトフォースリミッター(運転席、助手席)
	車線逸脱抑制機能	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ELR3点式シートベルト
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	シートベルト警告灯(運転席)
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)
	標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	オートライトシステム
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ライト自動消灯システム
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	間欠ワイパー[ミスト付]
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	サイドデフロスター
	4輪ABS[EBD付]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	フロントディスクブレーキ
	高低速2段切替式パートタイム4WD(4WD 5MT車)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	サイドドアビーム
	デフロック(4WD 5MT車)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	ぬかるみ脱出アシスト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	LEDヘッドランプ(ブラックエクステンション)[マニュアルレベリング機構付]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	ハイマウントストップランプ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	フロントスタビライザー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
快適装備	エアコン[エアフィルター付]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	パワーステアリング、UVカット機能付フロントガラス
	電波式キーレスエントリー[ハザードランプアンサーバック付]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	アクセサリーソケット
	パワーウインドー[ロック機構/運転席・オート挟み込み防止機構付]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	運転席・助手席サンバイザー[運転席チケットホルダー付]
	パワードアロック※1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	熱線吸収グリーンガラス(全面)
エクステリア	荷台ステップ(運転席側)							※2								カラードフロントフードガーニッシュ(車体色)
	荷台ステップ(助手席側)															カラードバンパー ※5
	ガードフレーム 荷台側鳥居(パネル型)			■	■											マッドフラップ(フロント、リヤ)
	ガードフレーム 荷台側鳥居(格子型)		■				■									バッテリーカバー
	ガードフレーム キャビン一体型アングルポスト(格子型)	■														センターキャップ
	LED荷台作業灯													■		ピラーアンテナ
	コンテナドア 運転席側ドア ※3								■		■		■			12インチラジアルタイヤ
	コンテナドア 助手席側ドア ※3															
	コンテナドア バックドア ※4															
インテリア	デジタルメーターディスプレイ[スピードメーター/エコスコア(4AT車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/シフトインジケーター/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ウレタンステアリングホイール
	インパネセンターガーニッシュ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	エンジンオイル交換お知らせ機能
	3ポジションLEDルームランプ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	燃料残量警告灯
	ビニールレザーシート表皮	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	乗降グリップ(運転席、助手席)
	運転席シートスライド	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	助手席アシストグリップ
	シート一体型ヘッドレスト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	フロアカーペット[ビニールレザー]
								■	■	■	■	■	■	■	■	成形ドアトリム[アームレスト付]
収納スペース	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	インパネポケット(運転席両側)
	インパネボックス	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ショッピングフック(インパネ)
	インパネワイドホルダー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	コンソールドリンクホルダー
	インパネトレー(助手席)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	コンソールコインホルダー
	フロアトレー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	コンソールポケット
	インパネセンタートレー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	グローブボックス
	コンソールカードホルダー	※6		※6		※6		■	■	■	■	■	■	※6	■	
	運転席シートバックポケット	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
オーディオ	AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

※1 キーシリンダー(鍵穴)は、運転席側のみとなります。 ※2 2WAYを除く。 ※3 移動販売冷凍車(助手席側)は跳ね上げ式埋め込みハンドルタイプ、冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車(運転席側)、保冷車はスライド式プッシュハンドルタイプとなります。 ※4 冷凍車、保冷車は埋め込みハンドルタイプ、低温冷凍車はワンタッチ式ロックバータイプとなります。 ※5 ボディーカラーがホワイトの場合は材料着色、シルキーシルバーメタリックの場合は塗装となります。 ※6 4WD 5MT車を除く。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○キャリイ特装車は、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

キャリイ特装車 主要諸元

シリーズ			ダンプシリーズ					食品シリーズ						ゲートリフター	特装ベース車
車種名			金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ	冷凍車(1WAY / 2WAY)		低温冷凍車(1WAY)	移動販売冷凍車(1WAY)	保冷車		垂直式ゲートリフター	特装ベース車
仕様	荷台		3方開	3方開	1方開	1方開	3方開	—		—	—	—		3方開	—
	ガードフレーム(ダンプシリーズ、ゲートリフター)コンテナ(食品シリーズ)		キャビン一体型アングルポスト(格子型)/荷台側鳥居(格子型)	荷台側鳥居(パネル型)	荷台側鳥居(パネル型)	—	荷台側鳥居(格子型)	助手席側スライドドア	両側スライドドア	—	40リットル清水・排水タンク	助手席側スライドドア	両側スライドドア	キャビン一体型アングルポスト(格子型)	—
車名・型式			スズキ・3BD-DA16T					スズキ・3BD-DA16T						スズキ・3BD-DA16T	スズキ・3BD-DA16T
トランスミッション(機種記号)	2WD 5速マニュアル		—	—	—	KWCF—E8	—	—	—	—	—	—	—	KWGF—8	—
	2WD 4速オートマチック		—	—	—	—	—	KWED—KR8/KWED—KS8	KWED—KRW8/KWED—KSW8	KWED—KT8	KWLD—KR8	KWKD—L8	KWKD—LW8	KWGD—8	KWXD—8
	パートタイム4WD 5速マニュアル		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	KWGU—8	—
	高低速2段切替式パートタイム4WD 5速マニュアル		KWDJ—8/KWDJ—T8	KWCJ—F8	KWCJ—C8	KWCJ—E8	KWCJ—D8	—	—	—	—	—	—	—	—
	パートタイム4WD 4速オートマチック		KWDS—8/KWDS—T8	KWCS—F8	—	KWCS—E8	—	KWES—KR8/KWES—KS8	KWES—KRW8/KWES—KSW8	KWES—KT8	KWLS—KR8	KWKS—L8	KWKS—LW8	KWGS—8	KWXS—8
寸法・重量	全長(mm)		3,395					3,395						3,395	3,395
	全幅(mm)		1,475					1,475						1,475	1,475
	全高(mm)		1,770	1,810	1,845	1,745	1,765	1,965		1,960	1,960	1,970		1,765	1,730
	荷台寸法(mm) ※7	長さ	1,880	1,890	1,700	1,890	1,880	1,755		1,700	1,745	1,755		1,925	—
		幅	1,410	1,380	1,380	1,350	1,380	1,305		1,255	1,305	1,305		1,410	—
		高さ	290	320	115	600	250	1,135		1,035	1,135	1,135		290 ※9	—
	ホイールベース(mm)		1,905					1,905						1,905	1,905
	トレッド(mm)	前	1,305					1,305						1,305	1,305
		後	1,290					1,290						1,290	1,290
	最低地上高(mm)		160					160						160	160
	荷台床面地上高(mm) ※8		675	820				725		770	720	730		675	655
	車両重量(kg)	2WD 5MT	—	—	—	890	—	—	—	—	—	—	—	840	—
		2WD 4AT	—	—	—	—	—	890/920	910/940	940	970	860	880	850	710
		4WD 5MT	880	990	970	940	990	—	—	—	—	—	—	880	—
		4WD 4AT	880	990	—	940	—	930/960	950/980	980	1,010	900	920	890	750
	最大積載量(kg)		350					350						350	—
	乗車定員(名)		2					2						2	2

※7 冷凍車、低温冷凍車、保冷車の場合は庫内寸法(最大値)、移動販売冷凍車の場合はショーケース内寸法(最大値)となります。 ※8 冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車、保冷車の場合は荷室床面地上高となります。 ※9 サイドゲートの寸法となります。

共通諸元

性能	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング
	最小回転半径(m)	3.6
エンジン	型式・種類	R06A型水冷直列3気筒
	弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT
	内径×行程(mm)	64.0×68.2
	総排気量(L)	0.658
	圧縮比	11.3
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
	最高出力(kW/rpm)ネット	37(50PS)/6,200
	最大トルク(N·m/rpm)ネット	59(6.0kg·m)/3,500
	燃料タンク容量(L)	34
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク
		後	リーディング・トレーリング
	制動倍力装置		真空倍力式
	制動力制御装置		ABS[EBD付]
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング
		後	リーフスプリング
	タイヤ		145/80R12 80/78N LT

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。〈　　〉内は、旧単位での参考値です。 ○車両は持ち込み検査が必要です。 ○各諸元値がメーカー設計値であり参考数値です。新規申請の際は車両の実測値が適用されます。 ○キャリイ特装車は平成30年排出ガス基準に適合しています。 ○架装部分の保証期間(走行距離)は、車種により異なります。 ○ダンプシリーズおよび保冷車、ゲートリフター、特装ベース車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を320g使用しています。 ○1WAYタイプの冷凍車、移動販売冷凍車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を900g使用しています。 ○2WAYタイプの冷凍車、低温冷凍車のエアコンでは、冷媒にHFC134a(GWP値1,430※10)を1,050g使用しています。
＊GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※10 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は2029年度までに、環境影響度を製造者ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められます。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年12月現在) ■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■ベビーシートなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■製造事業者:スズキ株式会社
■架装事業者:スズキ株式会社(金太郎ダンプ、頑丈ダンプ、浅底ダンプ、清掃ダンプ、食品シリーズ)　〒432-8611 静岡県浜松市中央区高塚町300
新明和工業株式会社(リフトダンプ、垂直式ゲートリフター)　〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3-2-43