EVERY

SUZUKI

EQUIPMENT 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	機種名	JOINターボ	JOIN	PC	PAリミテッド	PA［受注生産］スズキ セーフティサポート非装着車	PA	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT（テクト）	■	■	■	■	■	■	フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー 運転席シートベルト警告灯 運転席シートベルトラップアウタープリテンショナー 運転席シートベルトリマインダー フロントリヤELR3点式シートベルト リヤドアチャイルドプルーフ フロント間欠ワイパー［ミスト付］ 熱線入りバックウインドーガラス オートライトシステム ライト自動消灯システム サイドドアビーム（フロント、リヤ） フロントディスクブレーキ エンジンクラッチスタートシステム（5MT車） リヤワイパー&ウォッシャー ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 半ドア警告灯 キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー フロントスタビライザー サイドバーキングブレーキ
	歩行者傷害軽減ボディー	■	■	■	■	■	■	
	頭部衝撃軽減構造インテリア（前席）	■	■	■	■	■	■	
	運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■	■	■	■	■	
	頭部衝撃緩和フロントシート	■	■	■	■	■	■	
	デュアルカメラブレーキサポート	■	■	■	■	■	□	
	誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	□	
	車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	□	
	ふらつき警報機能	■	■	■	■	■	□	
	先行車発進お知らせ機能	■	■	■	■	■	□	
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	□	
	後退時ブレーキサポート	■	■	■	■	■	□	
	後方誤発進抑制機能	■	■	■	■	■	□	
	リヤパーキングセンサー	■	■	■	■	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	■	■	■	□	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■	□	
	込かるみ脱出アシスト（CVT車）	■	■	■	■	■	□	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	■	■	■	□	□	□	
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	■	■	■	■	■	■	
	ヒーテッドドアミラー（4WD車）	■	■	■	■	■	■	
	サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）	■	■	■	■	■	■	
	アイドリングストップ（CVT車、4AT車）	■	■	■	■	■	■	
	イモビライザー（国土交通省認可品）	■	（CVT車）	■	■	■	■	
	セキュリティアラームシステム ※1	■	（CVT車）	■	■	■	■	
	車速連動オートドアロック	■	（CVT車）	■	■	■	■	
快適装備	エアコン［抗菌処理タイプ/エアフィルター付］	■	■	■	■	■	■	パワーステアリング パワードアロック［バックドア連動］ スライドドア（後席両側） UVカット機能付フロントドアガラス UVカット機能付フロントガラス サイド兼用サンバイザー（運転席、助手席） スモークガラス（リヤドア、クォーター、バックドア） 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア） アクセサリーソケット フューエルリッドオープナー
	フルオートエアコン［抗菌処理タイプ/エアフィルター付］	※2	■	■	■	■	■	
	運転席シートヒーター	■	■	■	■	■	■	
	リヤヒーター	■	■	■	■	■	■	
	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	（フロント、リヤ）		（フロント）	■	■	■	
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ［フロントドア、バックドア］］	■	（CVT車）	■	■	■	■	
	電波式キーレスエントリー［ハザードランプアンサーバック付］	■	■	■	■	■	■	
	電動格納式リモコンドアミラー	■	■	■	■	■	■	
	後席両側ワンアクション/パワースライドドア［挟み込み防止機構付］	※2	■	■	■	■	■	
	ワンアクションスイッチ（後席両側）	※2	■	■	■	■	■	
	スライドドアクローザー	■	（CVT車）	■	■	■	■	
	チルトステアリング	■	（CVT車）	■	■	■	■	
	USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）	■	■	■	■	■	■	
	運転席・助手席バニティミラー［チケットホルダー付］	■	■	■	■	■	■	
エクステリア	メッキフロントフードガーニッシュ	■	■	■	■	■	■	カラードバンパー ※3 マッドフラップ（フロント） ピラーアンテナ 145/80R12 ラジアルタイヤ
	カラードドアミラー	■	■	■	■	■	■	
	カラードドアハンドル	■	■	■	■	■	■	
	フルホイールキャップ	■	■	■	■	■	■	
	センターキャップ	■	■	■	□	□	□	
インテリア	自発光メーター［常時照明式］	■	■	■	■	■	■	ウレタンステアリングホイール マルチインフォメーションディスプレイ ［エコスコア（CVT車、4AT車）/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーターなど］ インパネシフト 燃料残量警告灯 エンジンオイル交換お知らせ機能 ファブレスト（CVT車、4AT車） ラゲッジカーペット［ビニールレザー］ バックドアインサイドグリップ 乗降ステップ（全席） 乗降グリップ（運転席、助手席） フロントシートスライド&リクライニング 助手席前倒し機構
	タコメーター	■	■	■	■	■	■	
	シフトインジケーター（CVT車、4AT車）	■	■	■	■	■	■	
	エコドライブインジケーター（CVT車、4AT車）	■	■	■	■	■	■	
	残照式3ポジションLEDルームランプ	■	■	■	■	■	■	
	残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ	■	■	■	■	■	■	
	アシストグリップ	（助手席、後席両側）		（助手席）				
	ドアトリムクロス	■	■	■	■	■	■	
	フロアカーペット	［ニードルパンチ］		［ビニールレザー］				
	ファブリックシート表皮	■	■	■	■	□	□	
	ビニールレザーシート表皮 ※4	■	■	■	■	■	■	
	リヤセンターアームレスト	■	■	■	■	□	□	
	分割可倒式リヤシート	■	■	■	■	□	□	
	フルフラットシート	■	■	■	■	□	□	
	フロントシートヘッドレスト	■	■	■	（一体型）			
	リヤシートヘッドレスト	■	■	■	■	■	■	
収納スペース	インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	■	センターミドルトレー インパネトレー（助手席） センターコンソールトレー インパネアンダーポケット（運転席） カードケース インパネボックス（運転席） サンバイザーチケットホルダー（運転席） ショッピングフック（インパネ） グローブボックス
	インパネボックス	■	■	■	■	■	■	
	オーバーヘッドシェルフ	■	■	■	■	■	■	
	インパネアンダーボックス（センター）	■	■	■	■	■	■	
	助手席シートバックテーブル	■	■	■	□	□	□	
	フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］	■	■	■	■	■	■	
	リヤドアペットボトルホルダー	■	■	■	□	□	□	
	運転席シートバックポケット	■	■	□	□	□	□	
	ユーティリティーナット	（8ヶ所）		（12ヶ所）				
オーディオ	オーディオレス仕様	■	■	■	□	□	□	
	2スピーカー（フロト2）	■	■	■	□	□	□	
	AM/FMラジオ［スピーカー内蔵］	■	■	■	■	■	■	
	バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車［ディスプレイオーディオ［7インチディスプレイ、AM/FMラジオ、スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、バックアイカメラ、USBソケット［Type-A］※5、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク］	■	■	■	■	■	■	

■は標準装備、■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
※2 フルオートエアコンと後席両側ワンアクションパワースライドドア、ワンアクションスイッチ（後席両側）はセットでメーカーオプションとなります。
※3 ボディーカラーがホワイト（26U）の場合は材料着色となります。
※4 シートの背面および側面はファブリックとなります。
※5 標準装備のUSB電源ソケット［Type-A］は、ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット［Type-A］に変更となります。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エアバイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
○スペアタイヤは応急用タイヤとなります。
*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

SPECIFICATIONS 主要諸元

		JOINターボ	JOIN				PC				PAリミテッド				PA			
ボディー		5ドア																
ルーフ形状		ハイルーフ																
車名		スズキ																
型式		3BD-DA17V		3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V
駆動方式		2WD（後2輪駆動）	電子制御式パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD（後2輪駆動）	パートタイム4WD				
トランスミッション		CVT		5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	4AT	5MT	4AT
■機種記号																			
		EVDE-6［-P6］	EVDT-6［-P6］	EVCF-6	EVCE-6	EVCU-6	EVCT-6	EVBF-6	EVBE-6	EVBU-6	EVBT-6	EVAF-L6［-LH6］	EVAE-L6［-LH6］	EVAU-L6［-LH6］	EVAT-L6［-LH6］	EVAF-6（-V6）	EVAD-6（-V6）	EVAU-6（-V6）	EVAS-6（-V6）
バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車		EVDE-CY6	EVDT-CY6	EVCF-CY6	EVCE-CY6	EVCU-CY6	EVCT-CY6	EVBF-CY6	EVBE-CY6	EVBU-CY6	EVBT-CY6	—	—	—	—	—	—	—	—
バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車		EVDE-PCY6	EVDT-PCY6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
■寸法・重量																			
全長（mm）		3,395																	
全幅（mm）		1,475																	
全高（mm）		1,895																	
荷室寸法（mm）	長さ	1,820［930］					1,820［975］					1,910［975］							
	幅	1,280［1,385］										1,320［1,385］							
	高さ	1,240																	
ホイールベース（mm）		2,430																	
トレッド（mm）	前	1,310																	
	後	1,290																	
最低地上高（mm） ※6		150																	
荷室床面地上高（mm） ※6		650																	
車両重量（kg）		940［950］	990［1,000］	890	930	930	980	870	910	910	960	870	910	910	960	870	890	910	930
最大積載量（kg）		350［250］	350［250/200 ※7］	350［250］															
車両総重量（kg）		1,400［1,410］［1,410［1,420］］	1,450［1,460］［1,460［1,420］］	1,350［1,360］	1,390［1,400］	1,390［1,400］	1,440［1,450］	1,330［1,340］	1,370［1,380］	1,370［1,380］	1,420［1,430］	1,330［1,340］	1,370［1,380］	1,370［1,380］	1,420［1,430］	1,330［1,340］	1,350［1,360］	1,370［1,380］	1,390［1,400］
乗車定員（名）		2［4］																	
■性能																			
燃料消費率（km/L）※8	WLTCモード（国土交通省審査値）	15.1	15.1	17.2	16.4	16.9	16.4	17.2	16.4	16.9	16.4	17.2	16.4	16.9	16.4	17.2	14.6	16.9	14.6
	市街地モード（WLTC-L）※9	12.9	12.9	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	12.8	15.1	12.8
	郊外モード（WLTC-M）※9	16.3	16.3	18.1	17.3	17.9	17.3	18.1	17.3	17.9	17.3	18.1	17.3	17.9	17.3	18.1	15.0	17.9	15.0
	高速道路モード（WLTC-H）※9	15.4	15.4	17.7	16.5	17.1	16.5	17.7	16.5	17.1	16.5	17.7	16.5	17.1	16.5	17.7	15.2	17.1	15.2
燃料消費率（km/L）※8	JC08モード（国土交通省審査値）	20.7	19.8	20.5	22.1	20.0	21.1	20.5	22.1	20.0	21.1	20.5	22.1	20.0	21.1	20.5	19.8	20.0	19.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機（CVT車）、アイドリングストップ装置（CVT車、4AT車）																	
最小回転半径（m）		4.1																	
■エンジン																			
型式		R06A型																	
種類		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒															
弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT															
内径×行程（mm）		64.0×68.2																	
総排気量（L）		0.658																	
圧縮比		9.1		11.3															
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）																	
最高出力（kW/rpm）ネット		47<64PS>/6,000		36<49PS>/6,200															
最大トルク（N・m/rpm）ネット		95<9.7kgf・m>/3,000		60<6.1kgf・m>/4,000															
燃料タンク容量（L）		37																	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン																	
■ステアリング																			
歯車形式		ラック&ピニオン式																	
■ブレーキ																			
主ブレーキ形式	前	ディスク																	
	後	リーディング・トレーリング																	
制動倍力装置		真空倍力式																	
制動力制御装置		ABS（EBD付）																	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動																	
■懸架装置																			
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング																	
	後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング																	
スタビライザー形式（前）		トーション・バー式																	
タイヤ		145/80R12 80/78N LT																	

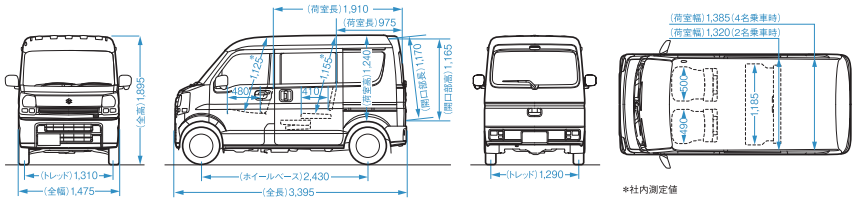
〈　〉はスズキ セーフティ サポート非装着車（受注生産）。［　］はLEDヘッドランプ装着車。
『　』は後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車。【　】は4名乗車時。

※6 社内測定値
※7 JOINターボ4WD車の後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車は【4名乗車時】の最大積載量が200kgとなります。
※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的なモードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2026年4月30日新車届出まで）。
○JOIN・PC・PAリミテッド・PA（5MT車は除く）は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○JOIN・PC・PAリミテッド・PA（5MT車は除く）は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。< >内は、旧単位での参考値です。

■動力伝達装置

		JOINターボ、JOIN、PC、PAリミテッド、PA		
		5速マニュアル	CVT	4速オートマチック
変速比	前進	1速:5.809	4.380～0.826	1速:2.875
		2速:3.123		2速:1.568
		3速:1.905		3速:1.000
		4速:1.279		4速:0.696
		5速:1.000		
	後退	5.961	4.083	2.300
最終減速比	2WD	4.300	4.777（4.100※）	5.875
	4WD	4.555		

※（　）内の数値はJOINターボの最終減速比となります。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2024年11月現在）
■電子制御式パートタイム4WD車、およびパートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者：スズキ株式会社

寸法図（単位:mm）　●PAリミテッド、PA（ハイルーフ）