EVERY J LIMITED

SUZUKI

主要装備

安全装備/メカニズム
軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉
運転席・助手席SRSエアバッグ
頚部衝撃緩和フロントシート
デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
誤発進抑制機能
後方誤発進抑制機能
低速時ブレーキサポート(前進・後退)
パーキングセンサー(フロント・リヤ)
車線逸脱警報機能
車線逸脱抑制機能
ふらつき警報機能
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]
標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]
ハイビームアシスト
アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]
エマージェンシーストップシグナル
ぬかるみ脱出アシスト
ヒルホールドコントロール
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]
ヒーテッドドアミラー(4WD車)
サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)
アイドリングストップシステム
イモビライザー(国土交通省認可品)
セキュリティアラームシステム
リヤシートリマインダー
歩行者傷害軽減ボディー
頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)
フロントシートベルト可変フォースリミッター
フロントシートベルトプリテンショナー
運転席シートベルト警告灯
運転席シートベルトラップアウタープリテンショナー
運転席シートベルトリマインダー
フロント・リヤELR3点式シートベルト
リヤドアチャイルドプルーフ
フロント間欠ワイパー[ミスト付]
熱線入りバックウインドーガラス
オートライトシステム
ライト自動消灯システム
サイドドアビーム(フロント、リヤ)
フロントディスクブレーキ
リヤワイパー&ウォッシャー
ハイマウントストップランプ[LED]
ESP®
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
ブレーキペダル後退抑制機構
半ドア警告灯
ライト消し忘れ警告ブザー
フロントスタビライザー
サイドパーキングブレーキ

快適装備
フルオートエアコン[エアフィルター付]
運転席シートヒーター
リヤヒーター
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付](フロント、リヤ)
キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
電波式キーレスエントリー[ハザードランプアンサーバック付]
電動格納式リモコンドアミラー
スライドドア(後席両側)
後席両側ワンアクションパワースライドドア[挟み込み防止機構付]
パワースライドドア予約ロック機能[携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
ワンアクションスイッチ(後席両側)
スライドドアクローザー(後席両側)
チルトステアリング
USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)
運転席・助手席バニティーミラー[チケットホルダー付]
パワーステアリング
パワードアロック[バックドア連動]
UVカット機能付ガラス(フロント、フロントドア)
サイド兼用サンバイザー(運転席、助手席)
スモークガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)
熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)
アクセサリーソケット
フューエルリッドオープナー

エクステリア
SUZUKIアルファベットエンブレム
専用LEDヘッドランプ[ブラック塗装]
バンパー[ブラック塗装](フロント、リヤ)
ドアハンドル[ブラック塗装](フロント、リヤ、バック)
B/Cピラーブラックアウト
フルホイールキャップ[ガンメタリック塗装]
専用デカール
カラードドアミラー[ブラック塗装]
マッドフラップ(フロント)
ピラーアンテナ
145/80R 12ラジアルタイヤ

インテリア
ウレタンステアリングホイール
デジタルスピードメーター
マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内など]
残照式3ポジションLEDルームランプ
残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ
アシストグリップ(助手席、後席両側)
フロアカーペット[ニードルパンチ]
ファブリックシート表皮[ブラック]
リヤセンターアームレスト
分割可倒式リヤシート
フルフラットシート
フロントシートヘッドレスト
リヤシートヘッドレスト
インパネシフト
燃料残量警告灯
エンジンオイル交換お知らせ機能
フットレスト
ラゲッジカーペット[ビニールレザー]
バックドアインサイドグリップ
乗降ステップ(全席)
乗降グリップ(運転席、助手席)
フロントシートスライド&リクライニング
助手席前倒し機構
助手席シートバックテーブル

収納スペース
インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)
オーバーヘッドシェルフ
フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付]
リヤドアペットボトルホルダー
運転席シートバックポケット
ユーティリティーナット(8ヶ所)
センターミドルトレー
インパネトレー(助手席)
センターコンソールトレー
インパネアッパーポケット(運転席)
サンバイザーチケットホルダー(運転席)
ショッピングフック(インパネ)
グローブボックス

オーディオ
オーディオレス仕様
2スピーカー(フロント2)
ステアリングスイッチ(オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ)

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
【メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※1、USBソケット(ナビゲーション接続用) ※2、HDMIソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※3】

■は特別装備。(ベース車:JOINターボ アップグレードパッケージ装着車)
■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※2 標準装備のUSB電源ソケット[Type-A]は、ナビゲーション接続機能付USBソケット[Type-A]に変更となります。USB電源ソケット[Type-C]にはナビゲーションとの接続機能はありません。※3 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エブリイ Jリミテッドは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
○スペアタイヤは応急用タイヤとなります。

主要諸元

ボディー			5ドア	
ルーフ形状			ハイルーフ	
機種名			Jリミテッド	
車名・型式			スズキ・3BD-DA18V	
駆動方式			2WD(後2輪駆動)	電子制御式パートタイム4WD
トランスミッション			CVT	
機種記号			EVDE-L7	EVDT-L7
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		EVDE-ZLN7	EVDT-ZLN7
寸法・重量	全長(mm)		3,395	
	全幅(mm)		1,475	
	全高(mm)		1,895	
	荷室寸法(mm)	長さ	1,820【930】	
		幅	1,280【1,385】	
		高さ	1,240	
	ホイールベース(mm)		2,430	
	トレッド(mm)	前	1,310	
		後	1,290	
	最低地上高(mm) ※4		150	
	荷室床面地上高(mm) ※4		650	
	車両重量(kg)		950	1,000
	最大積載量(kg)		350【250】	350【200】
	車両総重量(kg)		1,410【1,420】	1,460【1,420】
	乗車定員(名)		2【4】	
性能	燃料消費率(km/L) ※5 WLTCモード ※6 (国土交通省審査値)		15.1	15.1
	市街地モード(WLTC-L)		12.9	12.9
	郊外モード(WLTC-M)		16.2	16.2
	高速道路モード(WLTC-H)		15.5	15.5
	燃料消費率(km/L) ※5 JC08モード (国土交通省審査値)		20.7	19.8
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機、アイドリングストップ装置	
	最小回転半径(m)		4.1	
エンジン	型式・種類		R06A型 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC12バルブVVT	
	内径×行程(mm)		64.0×68.2	
	総排気量(L)		0.658	
	圧縮比		9.1	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)	
	最高出力(kW/rpm)ネット		47〈64PS〉/6,000	
	最大トルク(N・m/rpm)ネット		95〈9.7kgf・m〉/3,000	
	燃料タンク容量(L)		37	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク	
		後	リーディング・トレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		ABS[EBD付]	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	
	スタビライザー形式(前)		トーション・バー式	
	タイヤ		145/80R12 80/78N LT	

【 】は4名乗車時。
※4 社内測定値。
※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年10月現在)
■電子制御式パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社