



EOUIPMENT 主要装備

	MENT 主要装備	VC	l vi		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) スの他の今末標準注			
機種名	軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉	XC	XL	XG	その他の全車標準装備 歩行者傷害軽減ボディー			
	デュアルセンサーブレーキサポートⅡ				頭部衝撃軽減構造インテリア			
	誤発進抑制機能		(4AT車)		頚部衝撃緩和フロントシート			
	後方誤発進抑制機能	(4AT車)			フロントELR3点式シートベルト			
	低速時ブレーキサポート(前進・後退)		(4AT車)		プロントシートベルト可変フォースリミッタープロントシートベルトプリテンショナー			
	パーキングセンサー(フロント・リヤ)				リヤELR3点式シートベルト(2名分)			
	車線逸脱警報機能				リヤシートベルトフォースリミッター			
	車線逸脱抑制機能				運転席シートベルト警告灯			
	ふらつき警報機能				■ 運転席シートベルトリマインダー ■ 半ドア警告灯			
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]				イモビライザー(国土交通省認可品)			
	ハイビームアシスト		(=		セキュリティアラームシステム			
	アダプティブクルーズコントロール	(5MT車) (4AT車)			リヤワイパー&ウォッシャー 熱線入りバックウインドーガラス サイドドアビーム			
	アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]							
	標識認識機能「車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]				i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置			
	エマージェンシーストップシグナル				(後席2名分)			
	SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシート SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)				オートライトシステム			
ハルーハム	助手席シートベルト警告灯				_ ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー			
	助手席シートベルトリマインダー				」 フィト海 U 心 1 に言 ロフッー サイドアンダーミラー			
	後席シートベルト警告灯(2名分)				ハイマウントストップランプ[LED]			
	後席シートベルト言言が(2名が)				ESP®			
	ヒルホールドコントロール				- 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]			
	ヒルディセントコントロール				」ブレーキペダル後退抑制機構 フロント間欠ワイパー[ミスト付]			
	ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L)				」 フロント間欠ソイハー[ミストN] フロントスタビライザー			
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構、LEDポジションランプ付]							
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ「マニュアルレベリング機構付]				1			
	フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ							
	ヘッドランプウォッシャー				1			
	ヒーテッドドアミラー				1			
	フロントディスクブレーキ				1			
	アイドリングストップシステム				1			
	エンジンクラッチスタートシステム		(5MT車)		1			
	パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]		(フロント)		パワーステアリング			
	エアコン[エアフィルター付]	[フルォ			パワードアロック[バックドア連動]			
	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、	2777			電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]			
	リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]				アクセサリーソケット			
	電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]				1			
快適装備	チルトステアリング							
D (1)	シートヒーター(運転席、助手席)							
	UVカット機能付ガラス	(全	面)	(フロント)				
	熱線吸収グリーンガラス	(フロント、フ		(全面)				
	スモークガラス(リヤクォーター、バックドア)							
	バニティーミラー[チケットホルダー付]	(運転席·助手席)	(運転席)					
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー				スペアタイヤハーフカバー			
	カラードドアハンドル				スペアタイヤ[スチールホイール]			
	カラードドアミラー[ブラック塗装]				スペアタイヤロアカバー			
エクフニリマ	ブラック2トーンルーフ	% 1						
エクステリア	ブラックトップ2トーン	% 2						
	16インチアルミホイール							
	16インチスチールホイール							
	175/80R16 ラジアルタイヤ							
	本革巻ステアリングホイール				残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント)			
	ウレタンステアリングホイール				タコメーター ウスメン カ 「常味図明士1			
	助手席乗降グリップ				↑ 自発光メーター[常時照明式] → 燃料残量警告灯			
	ブロンズメタリックエアコンサイドルーバーリング			+	サイド兼用サンバイザー			
	サテンメッキ調エアコンセンタールーバー			1	アシストグリップ(助手席、リヤ両側)			
	メッキインサイドドアハンドル							
					」 ラゲッジアクセサリーソケット			
	メッキパーキングブレーキボタン	(5)	T 击 \		_ ラゲッジアクセサリーソケット _ フロントシートヘッドレスト _			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾	(5M						
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾	(5M (4A						
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス)							
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランプ(リヤ)	(4A	T車)					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮		T車)					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン	(4A	T車)					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構	(4A	T車)					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランプ(リヤ) フブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式]	(4A	T車)					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート	(4A	T車)					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランプ(リヤ) フブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式]	(4A	T車)					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートヘッドレスト フットレスト	(4A	加工]					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] ー体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト	(4A	加工]					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト フットレスト マリチインフォーションディスプレイ[カラー] 瞬間燃費 (平均燃費/航線可能距離/平均車速/デジタル車速表示/モーション表示/外気温計/時計/オドメーター/トリップメーターなど]	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト			
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートパック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト マルチインフォメーションディスブレイ[カラー][瞬間燃費/平均燃費/筋続可能距離/平均車速/	(4A	加工]					
インテリア	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト フットレー	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト センターコンソールトトレー センターコンソールドリンクホルダー	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア (リヤシートパック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランプ (リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート [5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト マルチインフォメーションディスプイ [カラー] 瞬間燃費 (平均燃費/航掠可能距離/平均車速/デジタル庫表表) (モンターコンソールトレー センターコンソールトレー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールポケット	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートパック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト フットレスト マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][瞬間燃費/平均燃費/筋続可能距離/平均車達/デジりル車達表示/モーション表示/外気温計/所計/オドメーター/トリッブメーターなど] センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールポケット 助手席シートパックポケット	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト マルチイン7メメーションディスプイ[カラー] 瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/ デジ外ル車速表示/モーションディスプイ[カラー] 瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/ デジ外ル車速表示/モーションディスプイ[カラー] 瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/ デジターコンソールトレー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールボケット 助手席シートバックポケット ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト フットレスト フットレスト オットレスト フットレスト センターコンソールトレー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールボケット ロチア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート [5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト マルトレスト フットレスト マルインフォメーションディスプレイ[カラー] 瞬間燃度 (平均燃度/航線可能距離/平均電速/デジツル連速表/ドーション表示/外気温計/時計/オドメーター/ドリッブメーターなど] センターコンソールトレー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールボケット ユーティリティーナット [10ヶ所] 荷室フックナット[4ヶ所] ラゲッジボックス ステアリングオーディオ&ハンズフリースイッチ	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト コーディリアオーク・など] センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールボケット エーディリティーナット[10ヶ所] 荷室フックナット[4ヶ所] ラゲッジボックス	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
収納スペース	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト フットリッグメーターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールボケット ユーディリティーナット[10ヶ所] 荷室フックナット[4ヶ所] ラゲッジボックス ステアリングオーディオ&バンズフリースイッチ フロントとスピーカー オーディオレス仕様	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
収納スペース	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト マルチイン7メメーションディスプイ[カラー] 瞬間燃費/平均燃費/筋装可能距離/平均車速/ デジ外ル車差表が/モーション表が/外気温計/前計/オドメーター/ドリッブメーターなど] センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールポケット は 助手席シートバックボケット コーティリティーナット[10ヶ所] 荷室フックナット[4ヶ所] ラゲッジボックス ステアリングオーディオ&ハンズフリースイッチ フロント2スピーカー オーディオレス仕様 バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
収納スペース	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ボジションLEDルームランブ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト フットレスト フットレスト フットレスト フットレスト フットレスト カットレスト フットレスト フットレスト フットレスト フットレスト カットレスト フットレスト カットレスト カットリアグスメーションディスプレイカラーなど ロンターコンソールボケット カーティリティーナット[10ヶ所] 荷室フックナット[4ヶ所] ラゲッジボックス ステアリングオーディオ&ハンズフリースイッチ フロント2スピーカー オーディオレス仕様 バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 「ディスプレイオーディオ[9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマート オンジ連携機能的、Bluetooth®対応)、バックアイカメラ	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			
収納スペース	メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加節 サテンメッキ調シフトノブ加節 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションLEDルームランプ(リヤ) ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] ―体可倒式リヤシート リヤシートへッドレスト フットレスト カーティファイスプイ(カラー][瞬間燃費/平均燃費/航券可能距離/平均車速/デジクル連支表/パチュシンディスプイ(カラー][瞬間燃費/平均燃費/航券可能距離/平均車速/デジクル車支表/ドーション表示/外気温計/所計/ドドメーターなど] センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールドリンクホルダー カーディリティーナット[10ヶ所] 南室フックナット[4ヶ所] ラゲッジボックス ステアリングオーディオ&ハンズフリースイッチ フロント2スピーカー オーディオレス仕様 バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 「ディスプレイオーディオ[9インテHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマート	(4A	加工]		フロントシートヘッドレスト 			

■ は標準装備 ■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

は標準装備 はメーガーイノション。メーガーイノションはご注义時に申し受けます。ご注义接はあ受けできませんのでご子承ください。
※1 キネティックイエロー、シフォンアイボリーメタリック、ブリスクブルーメタリックに設定しています。※2 キネティックイエローに設定しています。また、受注生産となります。※3 字光式ナンバープレートは取り付けることができません。※4 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。 ※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 *Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○ジムニーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。





SPECIFICATIONS 主要諸元

無法性・できて スメキッ 35-1 per May 1	株型性		ATTUNU 主安韶儿	1								
### 1.00	### 1.500 1.070 1.080	ボディー		3ドア								
■対抗学	■対抗性性の								(G			
MAT AAT SMT AAT SMT AAT AA	59-738 29-74											
■報告の	■ ASCILPS											
### 1500 #	### ACAPUTATION	トランスミッション	/	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT			
### 15-20 10-20	バスリアスサイドスプレイマーディイ	■機種記号										
大学学生 1.000 1.070 1.080 1.070 1.080 1.070 1.080 1.070 1.	大大学生産人の対象性機能を使用しています。			JXCU-5	JXCR-5	JXLU-5	JXLR-5	JXGU-5	JXGR-5			
会性(mm)	金金(mm) 3.395 3.475			JXCU-ZCY5	JXCR-ZCY5	JXLU-ZCY5	JXLR-ZCY5	_	_			
会報(mm) 会表 (mm) を	会響(mm)											
(株) 1,725	(株) 1,725	全長(mm)		3,395								
## 1,799	## 1,799	全幅(mm)										
横ち 1,300	横ち 1,300	全高(mm) ※5										
No. No	飛び上に入って(mm)		長さ									
大レッド(mm) 1,286 1,276	大レッド(mm) 1,286 1,276	室内寸法(mm)	※6 幅	1,300								
1.265 1.275 1.	1.265 1.275 1.		高さ									
接触性 1.275	接触性 1.275	ホイールベース(r	nm)			2,2	250					
接触性上高(mm) ※6	接触性上高(mm) ※6	L L L* (mama)	前			1,2	265					
無理整位の) 1,060 1,070 1,070 1,0	無理整位の) 1,060 1,070 1,070 1,0	ruyr (mm)				1,2	275					
無理性	無理技術 March 16.6	最低地上高(mm	n)			2	05					
計画	計画	車両重量(kg)		1,060	1,070	1,060	1,070	1,060	1,070			
無料資産 (Row_L) 第7 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第3 (Row_L) 第4 (Row_L) 第4 (Row_L) 第4 (Row_L) 15.1 (Row_L) 15.1 (Row_L) 17.6 (Row	無料資産 (Row_L) 第7 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第2 (Row_L) 第3 (Row_L) 第4 (Row_L) 第4 (Row_L) 第4 (Row_L) 15.1 (Row_L) 15.1 (Row_L) 17.6 (Row	乗員定員(名)					4					
ROAL 37 (福文 安都 安都 日本	ROAL 37 (福文 安都 安都 日本	■性能										
株式の人の子の音楽との 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 16.4 17.1 17.1	株式の人の子の音楽との 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 12.2 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 17.6 15.1 16.4 17.1 17.1			16.6	14.3	16.6	14.3	16.6	14.3			
一次の子下下(WJTC-M)	一次の子下下(WJTC-M)	,κm/L) ※ /										
 高本田彦下上(WLTCH) 16.7 14.9 16.7 14.9 16.7 14.9 16.7 14.9 16.1 17.1 16.4 16.7 16.4 16.7 16.4 17.1 16.4 16.6 16.4 17.1 16.4 26.0 28.0 28.0 28.7 28.0 28.7 28.7 28.8 28.7 28.9 28.75 28.9 28.75 28.9 28.75 28.9 28.75 28.9 28.75 28.9 28.75 38.1 38.3 21.71 1.000 21.71 1.000 21.71 1.000 2.200	高温素度下下(WLTC+I) 16.7											
総計算事業 (加工を高音音音)	議員会事 (風上気を養養報) 17.1 16.4 17.1 16.											
(Ren(L) 家7 (理士女務書書前) 17.1 10.4 17	(Ren/L) 第7 (回上生産者養養症) 17.1 10.4 1	燃料消费率					14.9	10.7				
主要を費用しま対策 取小回転半径(m) 4.8 ボール・ナットス (を達して、) (を変更比 (を変更) (を (を (を変更) (を (を (を (を変更) (を (を (を (を (を変更) (を (を (を ((を ((を ((((((((((((((((((((主要を費用しま対策 取小回転半径(m) 4.8 ボール・ナットス (を達して、) (を変更比 (を変更) (を (を (を変更) (を (を (を (を変更) (を (を (を (を (を変更) (を (を (を ((を ((を (((((((((((((((((((((国土交通省審査値)	17.1	16.4	17.1	16.4	17.1	16.4			
■エンジン ROA型	■エンジン ROA型	主要燃費向上対策	策		可変バルブタ	・ イミング、電動パワーステ	アリング、アイドリングス	ストップシステム				
世球	世球											
接換 水冷4サイクル直列気気能インタークーラーターボ 弁機構 DOHC12 パルプレT 各名へ行程(mm) 640-x68-2 総料気量(L) 0.658 医科性系数圏 9.1 総料収給数圏 EP(電子制御総料積料装置) 機器出力(xW/rpm)ネット 47(64PS)/6,000 総対タンク容量(L) 40 規門燃料 第18 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 2速 3.433 1.568 3.433	腰類	■エンジン										
#機構 DOHC12/ULプVVT 対理を大行復 (mm)	#機構 DOHC12/ULプVVT PREVTEE (mm)	型式		R06A型								
機能疾動性() 64.0×68.2 総持敗離() 9.1 総持負給装置 EP(電子制御燃料噴射装置) 服器出力(kW/rpm)ネット 47(64/8)/6,000 服器と大レノク(N-m/rpm)ネット 96(9.8kgf・m)/3,500 燃料タシク容量(L) 40 現伊燃料 無能レギュラーガソリン ■動力伝送装置 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 2.2 3.433 1.568 3	Pie P	種類		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ								
## 5	## 1	弁機構		DOHC12パルプVVT								
無能比 9.1		内径×行程(mm))	64.0×68.2								
際科供給装置	無対抗核製圏 EPI(電子制御燃料鋼射装圏) 展高出力(kW/rpm)ネット 47(64PS)/6,000 展表比力ルク(km/rpm)ネット 96(9,8kgf・m)/3,500 燃料クンク容量(L) 40 使用燃料 第2 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 2.87	総排気量(L)		0.658								
展高出力(kW/rpm)ネット 47(64PS)/6,000 服大トレク(N·m/rpm)ネット 96(9.8kgf·m)/3,500 燃料クシク容量(L) 40 使用燃料 無能レギュラーガソリン ■動力伝達装置 1速 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875	展高出力(kW/rpm)ネット	圧縮比				9	.1					
展大トルク (N·m/rpm)ネット 総科シンク容量(J) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	展大トルク(N·m/rpm)ネット 総科タンク容量(L) ・	燃料供給装置				EPI(電子制御	燃料噴射装置)					
使用燃料 無鉛レギュラーガソリン ■動力伝達装置 1速 5.809 2.875 5.809 2.	機科タンク容量(L) 使用燃料 無鉛レギュラーガソリン ■動力伝達装置 1速 5.809 2.875 5.809 2.8	最高出力(kW/rp	om)ネット			47(64P	S>/6,000					
使用燃料 無鉛レギュラーガソリン ■動力伝達装置 1速 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875	使用燃料 無鉛レギュラーガソリン ■動力伝達装置	最大トルク(N·m	/rpm)ネット			96(9.8kgf	·m>/3,500					
■動力伝達装置 1速 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 2速 3.433 1.568 3.433 1.568 3.433 1.568 3.3速 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5速 1.000 - 1.000 - 1.000 - 後退 5.861 2.300 5.861 2.300 5.861 2.300 下式	■動力伝達装置 ix 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 2x 3.433 1.568 3.433 1.568 3.433 1.568 3.433 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4x 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5x 1.000 - 1.000 - 1.000 - 6x 5.861 2.300 5.861 2.300 5.861 2.300	燃料タンク容量(L)			4	10					
変速比 1速 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 2速 3.433 1.568 3.433 1.568 3.433 1.568 3速 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5速 1.000 - 1.000 - 1.000 - トランスファー(副変速機) 形式 チェーン+ギヤ式 高速変速比 1.320 極後薬地比 2.643 最終減速比 3.818 5.375 3.818 5.375 基プアリング 歯車形式 ボール・ナット式 章式ノレーキ形式 質 リーディング・トレーリング 真空倍力式 制動力制御装置 ABS[EBD付] 健車プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■歴架装置 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング 概察表式 前 トーション・バー式	変速比 1速 5.809 2.875 5.809 2.875 5.809 2.875 2速 3.433 1.568 3.433 1.568 3.433 1.568 33速 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5速 1.000 - 1.000 - 1.000 - トランスファー(副変速機) 形式 チェーン+ギヤ式 高速変速比 1.320 昼後退 5.861 2.300 5.861 2.300 最終減速比 2.643 最終減速比 3.818 5.375 3.818 5.375 基プアリング 歯車形式 ボール・ナット式 ボール・ナット式 章ブレーキ形式 第空倍力式 制動力制御装置 月ーディング・トレーリング 機械式後2輪制動 野際装置 1 日本のよりデッドアクスル式コイルスプリング 歴史装置 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング 大・トーション・バー式 カーション・バー式	使用燃料				無鉛レギュ	ラーガソリン					
変速比 2速 3.433 1.568 3.433 1.568 3.433 1.568 3速 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5速 1.000 - 1.000 - 1.000 - トランスファー(副変速機) 形式 チェーン+ギヤ式 高速変速比 1.320 低速変速比 2.643 電ステアリング ボール・ナット式 増車形式 ボール・ナット式 重プレーキ形式 前 ディスク リーディング・トレーリング 制動合力装置 有容信力式 制動力制御装置 ABS[EBDd] 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■原架装置 概欠方式 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング 水ーション・バー式	変速比 2速 3.433 1.568 3.433 1.568 3.433 1.568 3速 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5速 1.000 - 1.000 - 1.000 - トランスファー(副変速機) 形式 チェーン+ギヤ式 高速変速比 1.320 低速変速比 2.643 最下ノリング ** ボール・ナット式 動車形式 ボール・ナット式 東立ノレーキ形式 前 ディスク リーディング・トレーリング ** リーディング・トレーリング 制動方制御装置 東空倍力式 財動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■原架装置 ** 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング 歴史大工 前 ** ** インディザー形式 前 ** ** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	■動力伝達装置										
変速比 3速 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5速 1.000 - 1.000 - 1.000 - 機速 5.861 2.300 5.861 2.300 5.861 2.300 大テンスアー(副変速機) 形式 チェーン+ギヤ式 高速変速比 (極速変速比 2.643 最終減速比 3.818 5.375 3.818 5.375 基プノレーキ ・ アイスク ・ イントナット式 ・ アイスク ・ イントナット式 ・ アイスク ・ イントナットス・カーション・バー式 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	変速比 3速 2.171 1.000 2.171 1.000 2.171 1.000 4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 5速 1.000 - 1.000 - 1.000 - 機速 5.861 2.300 5.861 2.300 5.861 2.300 大ランスファー(副変速機) 形式 チェーン・ギヤ式 高速変速比 (返速変速比 1.320 塩ステアリング ボール・ナット式 ■フノーキャスク 東京スク ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・											
4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696	4速 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696 1.354 0.696											
4速	4速	変速比.										
後退 5.861 2.300 5.861 2.300 5.861 2.300	後退 5.861 2.300 5.861 2.300 5.861 2.300	~~~			0.696		0.696		0.696			
形式 チェーン+ギヤ式 1.320 2.643 3.818 5.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3	形式 チェーン+ギヤ式 1.320 2.643 3.818 5.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3.375 3.818 3		·	1.000	_		_	1.000	_			
高速変速比	高速変速比			5.861	2.300	!		5.861	2.300			
低速変速比 2.643	低速変速比 2.643											
最終減速比 3.818 5.375 3.818 5.375 ■ステアリング 歯車形式 ボール・ナット式 ■プレーキ ディスク 後 リーディング・トレーリング 関助信力装置 制動が自決装置 真空倍力式 ABS[EBD付] 健康プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■整架装置 ● 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング トーション・バー式	最終減速比 3.818 5.375 3.818 5.375 ■ステアリング 歯車形式 ボール・ナット式 ■プレーキ ディスク 後 リーディング・トレーリング 関助信力装置 制動が自決装置 真空倍力式 ABS[EBD付] 健康プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■整架装置 ● 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング トーション・バー式	トランスファー(畐		1.320								
■ステアリング 歯車形式 ボール・ナット式 ■プレーキ 主プレーキ形式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング 制動合力装置 真空倍力式 制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 懸架方式 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング	■ステアリング 歯車形式 ボール・ナット式 ■プレーキ 主プレーキ形式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング 制動合力装置 真空倍力式 制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 懸架方式 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング			2.643								
 対・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	 歯車形式 ボール・ナット式 ■ブレーキ 主ブレーキ形式 樹			3.818	5.375	3.818	5.375	3.818	5.375			
■ブレーキ 主ブレーキ形式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング 制動合力装置 真空倍力式 制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 懸架方式 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング	■プレーキ 主ブレーキ形式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング 制動倍力装置 真空倍力式 制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 懸架方式 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング											
前	前					ボール・	ナット式					
後 リーディング・トレーリング 制動倍力装置 真空倍力式 制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 歴架方式 - 前 後 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング スタビライザー形式 前 トーション・バー式	後 リーディング・トレーリング 制動倍力装置 真空倍力式 制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 歴架方式 - 前 後 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング スタビライザー形式 前 トーション・バー式	■ブレーキ										
後 リーディング・トレーリング 関動的行 装置 真空倍力式 関動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 歴架方式 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング トーション・バー式	後 リーディング・トレーリング 関動的行 装置 真空倍力式 関動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 歴架方式 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング トーション・バー式	主ブレーキ形式										
制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 一前 後	制動力制御装置 ABS[EBD付] 駐車プレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 一前 後		後									
 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 一前後 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング スタビライザー形式 前 トーション・バー式 	 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 ■懸架装置 一前 後 スタビライザー形式 前 トーション・バー式 											
■懸架装置 前 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング 様とスタビライザー形式 前 トーション・バー式	■懸架装置 前											
簡 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング 後 トーション・バー式	簡 3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング 後 大ーション・バー式		26			機械式後	さく 輔制 動					
酸架方式後スタビライザー形式前トーション・バー式	機スタビライザー形式前トーション・バー式	■愁栄装置	3.c.									
スタビライザー形式 前 トーション・バー式	スタビライザー形式 前 トーション・バー式	懸架方式		4		3リンクリジッドアクス	ル式コイルスプリング					
		フタビラノザー ゼ				L>	` <i>、</i> バー					
	21 r 1/5/80K16 91S											

5 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。6 社内測定値。**7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等) や運転方法(急発進、エアコン使用等) に応じて 燃料消費率は異なります。 **8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける 比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。









