

SPECIFICATIONS 主要諸元

タイプ			乗 用				商 用	
			ハードトップ				バン	幌
			XC		XL		HA	CC
機種名			スズキ E-JA22W		スズキ E-JA12W		スズキ V-JA12V	スズキ V-JA12C
車名・型式			JXCU-2 (JXCU-D2)		JXLU-2 (JXLU-D2)		JHAU-2	JCCU-2
機種記号			5速マニュアル		3速オートマチック		5速マニュアル	5速マニュアル
トランスミッション								
寸法・重量								
	全長	(mm)	3,295		3,295		3,295	3,295
	全幅	(mm)	1,395		1,395		1,395	1,395
	全高	(mm)	1,680		1,700		1,700	1,670
	室内寸法(乗用)	長さ	1,665		890[515]		890[515]	910[535]
		幅	1,190		1,215[1,215]		1,215[1,215]	1,260[1,260]
	荷室寸法(商用)	長さ	1,160		1,045[1,045]		1,045[1,045]	1,020[1,020]
		高さ	2,030		2,030		2,030	2,030
	ホイールベース	(mm)	1,190		1,190		1,190	1,190
	トレッド	前	1,200		1,200		1,200	1,200
		後	200		220		220	200
	最低地上高	(mm)	890<900>		900<910>		920<930>	930<940>
	車両重量	(kg)	200		200		200	200
	最大積載量	(kg)	890		890		890	860
	乗車定員	(名)	200[100]		250[150]		2[4]	2[4]
性 能								
	燃 料	10・15モード燃費 (運輸省審査値)	15.8	14.0	15.4	13.8	13.2	13.2
	消費率	60km/h時定地走行 (燃費(運輸省審査値))	23.2	18.1	21.7	17.6	18.4	18.4
	最小回転半径	(m)	4.9				4.9	4.9
	登坂能力	(tanθ)※	3.04				3.04	2.62
エンジン			K6A型		F6A型		F6A型	
	エンジン型式		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ	
	種類		DOHC 12バルブ		SOHC 6バルブ		SOHC 6バルブ	
	弁機構		68.0×60.4		65.0×66.0		65.0×66.0	
	内径×行程	(mm)	658		657		657	
	総排気量	(cc)	8.4		8.1		8.1	
	圧縮比		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)	
	燃料供給装置		64/6,500		64/6,000		64/6,000	
	最高出力(ネット)	(PS/rpm)	10.5/3,500		10.0/4,000		10.0/4,000	
	最大トルク(ネット)	(kg・m/rpm)	40		40		40	
	燃料タンク容量	(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
	使用燃料		乾式単板ダイヤフラム		乾式単板ダイヤフラム		乾式単板ダイヤフラム	
	クラッチ		3要素1段2相形 流体トルクコンバーター		3要素1段2相形 流体トルクコンバーター		乾式単板ダイヤフラム	
	駆動方式		パートタイム4WD		パートタイム4WD		パートタイム4WD	
		変速比	1速	3.478	2.727	3.478	2.727	4.063
2速			2.021	1.536	2.021	1.536	2.361	2.361
3速			1.352	1.000	1.352	1.000	1.469	1.469
4速			1.000	—	1.000	—	1.000	1.000
5速			0.790	—	0.790	—	0.831	0.831
トランスファー		形式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式	常時噛合式
		高速変速比	1.320	1.320	1.320	1.320	1.580	1.580
(副変速機)		低速変速比	2.123	2.123	2.123	2.123	2.511	2.511
		最終減速比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125
ステアリング			ボール・ナット				ボール・ナット	
ブレーキ			ディスク				ディスク	
	主ブレーキ形式	前 後	リーディング・トレーリング				リーディング・トレーリング	
	制動力装置		真空倍力式				真空倍力式	
	制動力制御装置		プロポーションング装置(ABS:プロポーションング装置)				プロポーションング装置	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				機械式後2輪制動	
懸架装置			3リンクリジッドアックスル式コイルスプリング				3リンクリジッドアックスル式コイルスプリング	
	懸架方式(前・後)		トーション・バー				トーション・バー	
	スタビライザー形式(前)		175/80R16 91Q				6.00-16-4PR 175/80R16 91Q	
	タイヤ							

●車両寸法は道路運送車両法による型式申請値です。○は運輸用SRVエアハック4輪ABS装置車。【】は4名乗車時。●登坂能力は計算上の数値であり、スリップは0という条件のもとでの数値です。実際の走行時はこの条件が異なりますので、登坂能力は異なります。●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。●モード走行時に示す燃費消費率の表示は、燃費「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車速で測定した場合「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行は、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なるため、それに定じて燃費消費率が異なります。

■安心してお願いいただくため、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

製造事業者：スズキ株式会社

Jimmy



シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の日常点検・定期点検は必ずおこないましょう。

WE
LOVE
NATURE

●河原・海辺・森林・山野には、たくさんの小動物や植物がいます。走る場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を保たねばなりません。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰りましょう。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避け、安全運転を心がけましょう。



軽四輪自動車にも保管場所が必要です
もっと個性的に、もっとあなたらしく
Personal Best **SUZUKI**
スズキ株式会社
本社：〒413-01 大和町東町 300
(97.5) 99999-20800-150

お買い得な24年連続
第1位
No.1
SUZUKI

資料請求：〒413-01 大和町東町 300 (97.5) 99999-20800-150

楽しい場所へ、



自由を加速する機能

DRIVE ACTION 4x4

都会からアウトドアまで、遊びのフィールドを選ばない本格4×4“ジムニー”が、さらに楽しくなりました。自由を加速する機能“ドライブアクション4×4”の新採用をはじめ、インテリアのカラーも明るく爽やかに一新。

※XC、XLに搭載。

シフトしよう。



好奇心いっぱいのハートを乗せて、新しく軽やかになったフットワークで、いまずぐ楽しい場所へシフトしよう。

新型ジムニー誕生

走るだけで冒険になる。街でも愉快的な4×4です。

cucina italiana ristorante Bunryu



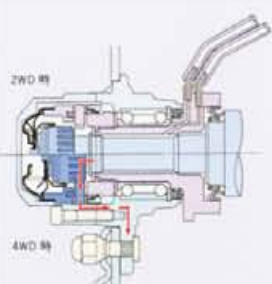
風と光をひとりじめする、フルオープンの開放感。



新開発ドライブアクション4×4搭載。 ジムニーの走りが、さらに自由になりました。

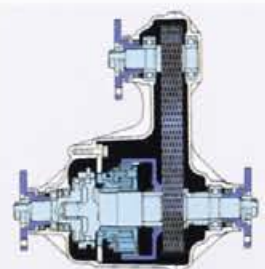
走行中、自由に2WD→4WD*の切り換えが行える
ドライブアクション4×4を新搭載。(K6, KL)

いちいち車外に出たり、バックすることなく、走行中に2WD→4WD*の切り換えが可能。突然の雨や雪、オフロードへの乗り入れもスムーズに行えます。新開発のエアロッキングハブ採用。トランスファーと連動したエアシステム制御により、2WD→4WD(4H)のシフトチェンジに合わせて走行中にハブのフリー→ロックの切り換えが自動的に行えます。前輪が駆動系からフリーになる2WD時は、メカニカルロス低減し静粛性、燃費を向上。市街地からハイウェイまで、静かで快適なオンロード走行が楽しめます。



本格クロカン4×4の証。静粛性、パワー伝達に優れた
サイレントチェーン式トランスファーを採用。(K6, KL)

通常のダートでは4H(4WD高速)が、より大きな駆動力が必要となってくるラフロードなどでは4L(4WD低速)が威力を発揮。本格クロスカンリー4×4ならではの優れた走破性を実現します。エンジンからの駆動力の伝達には、静粛性に優れたサイレントチェーンを採用。4WD時の4H(4WD高速)→4L(4WD低速)の切り換え機構には、プラネタリーギヤ(遊星歯車)を採用し、スムーズなシフト操作を実現しています。



*2WD→4WD(4H)の切り換えは、直進時に80km/h以下で行って下さい。
4H(4WD高速)→4L(4WD低速)の切り換えは停止して行って下さい。
●トランスファーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書をご確認ください。

自由を加速する機能 2WD 2H 4H 4WD DRIVE ACTION 4×4

オンからオフまで、イージードライブ。
電子制御の3速オートマチック。(K6, KL)

オンロードでの快適性とオフロードでの走破性を両立した、電子制御の3速オートマチックを採用しました。加速・減速を繰り返す市街地走行では、スムーズな発進加速で軽快な走りを実現。ギヤ選択の難しいオフロードでは、頻繁なシフト操作からドライバーを解放。



ステアリング操作とアクセルワークに集中した走りが楽しめます。また、誤操作を防ぐATシフトロックをはじめ、Pレンジにシフトを入れないとキーが抜けないキーインターロック機構も採用しています。パワフルなジムニーの走りに応える、信頼性に優れたブレーキシステム。さまざまな走行状況で、安定した制動力を発揮する放熱効果に優れたフロントディスクブレーキの採用をはじめ、ブレーキペダルの踏力を軽減する8インチの大型バキュームサーボ(制動倍力装置)

を採用しました。また、急制動時に後輪の早期ロックを防ぐPバルブ(プロポーションングバルブ)には、万一、前輪ブレーキ系の配管に液もれが生じた場合、後輪ブレーキの液圧を高めて制動力を確保する、失陥保障機能も内蔵しています。



Photo: 吉澤 隆雄氏(吉澤デザイン事務所)
A/S: 吉澤 隆雄氏(吉澤デザイン事務所)



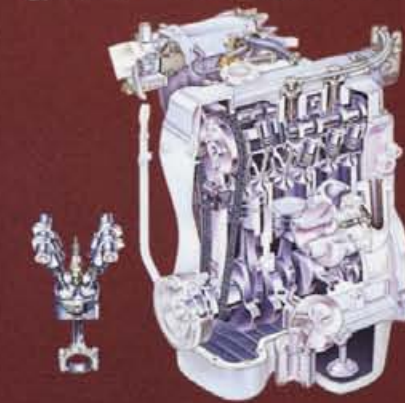
EPI DOHC 12-VALVE INTERCOOLER TURBO
最高出力(ネット) 64ps/6,500rpm 最大トルク(ネット) 10.5kg・m/3,500rpm

EPI INTERCOOLER TURBO
最高出力(ネット) 64ps/6,000rpm 最大トルク(ネット) 10.0kg・m/4,000rpm

●(ネット)とはエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。

高性能、超軽量。[K6A型]オールアルミ製DOHCターボエンジン。(K6)
オフロードでは、粘り強い低速トルクで優れた走破性を発揮。ハイウェイなどの高速走行では、高回転までスムーズに吹き上がり、気持ちよい走りが楽しめます。ヘッドカバーからロアケースまですべてをアルミ製とし、徹底した軽量化を実現。シリンダーブロックのスカート部とロアケースを一体構造にすることで剛性を高め、騒音と振動を低減しています。アルミ製シリンダーブロックには、レーシング

技術ともいえる圧入セミウェットライナー方式を採用し、冷却性能と信頼性を向上。さらに、カムが直接バルブを駆動する直打式を採用し、メカニカルロスを低減。カムシャフトの駆動には、信頼性に優れたダイレクトチェーンドライブを採用し、追従性を高めています。大容量16ビットマイコンがエンジンをフル制御するSHIC*を採用。走行中、各種センサーが運転状況を検知し、高速・高精度にエンジンを集中コントロール。各気筒ごとに最適な噴射タイミングと点火タイミングを予測し、ドライバーのイメージ通りの走りを実現。また、ノッキング制御とターボ過給圧制御も各気筒ごとに行い、エンジン性能をフルに引き出しています。高い最大過給圧でハイパワーを生み出すインタークーラーターボを採用。最大過給圧1.1kg/cm²を誇る水冷式ターボチャージャーには、冷却効果に優れた大型インタークーラーを採用。エンジンの性能を十分に引き出し、パワフルな走りを実現します。



ALL ALUMINIUM ENGINE

*1 Suzuki High-performance Intelligent Control

熱成のメカニズム。[F6A型]EPIインタークーラーターボエンジン。(KL, DL, HA)
パワフルかつ扱いやすい[F6A型]エンジンは、最大トルク10.0kg・mを4,000rpmで発生。全域で粘り強く扱いやすいフラットなトルク特性を実現し、オフロードからオンロードまで幅広い走りのステージが楽しめます。また、走行状況に応じて、各気筒ごとに最適な燃料供給を行うマルチポイント式EPI(電子制御燃料噴射)を採用し、快適な走行フィーリングと低燃費を実現。さらに、最適な点火タイミングを決定しエンジンの性能をフルに引き出すESA(電子制御点火進角)をはじめ、アイドル回転数を安定させるISC(アイドル・スピード・コントロール)なども採用。街中、ハイウェイ、オフロード…。さまざまな走行シーンで、軽快でスポーティーな走りが楽しめます。



高性能を凝縮した、2つのパワーユニット。

本格クロカン4×4の走りを支える、 しなやかで頑丈なサスペンション&フレーム。

走破性と快適性を高次元で両立させた、3リンクリジッド式コイルサスペンション。

本格クロスカン4×4としての高い走破性と、オンロードでの快適性。この2つの走りの性能を高いレベルで両立させるために、ジムニーはサスペンションに“前後3リンクリジッド+コイルスプリング”サスペンションを採用しました。

オフロードでは、太くて長い2つのリンクが、アクスルの前後と垂直方向の動きをコントロール。水平方向の動きはラテラルロッドが制御し、地形の凹凸や変化に対応。十分なホイールストロークやゼロに近いキャンバー角と合わせて接地力を高め、悪路走破性を向上。本格クロスカン4×4にふさわしい、優れたパフォーマンスを発揮します。

オンロードでは、道路の継ぎ目や段差など、路面からのショックや振動を最適にチューニングされたコイルスプリングがしなやかに吸収。特にリアでは、コイルスプリングとショックアブソーバーを分離して設置することで荷重を分散させ、両方の特性を十分に引き出し、ソフトな乗り心地を実現しています。さらに、

高減衰材を使用したブッシュやフロントスタビライザーも採用。快適なドライビングが楽しめます。

本格クロスカン4×4のこだわり。

前後リジッドアクスル方式を採用。

悪路での走破性をより確かなものにするために、ジムニーは前後リジッドアクスル方式を採用しました。

片方のタイヤが障害物に乗り上げた場合、反対側のタイヤを路面にしっかりと押しつけ駆動力を確保。悪路からの脱出を容易にします。しかも最低地上高をほぼ一定に保つことができるので、凹凸の差が激しいオフロードでも、優れた走破性を発揮することができます。



※この写真は機能説明のため撮影したものです。



FRONT SUSPENSION
3リンク(リーディング+ラテラルロッド)リジッド式コイルスプリング



REAR SUSPENSION
3リンク(トレーリング+ラテラルロッド)リジッド式コイルスプリング

オフロードを知り尽くしたジムニーならではの頑丈な骨格、熟成を重ねたハシゴ型フレーム。

オフロードで安定した走行性能を得るためには、まず、ボディーをしっかりと支える頑丈な骨格が必要となります。ジムニーは、本格クロスカン4×4にふさわしい、頑丈なハシゴ型フレームを採用。高剛性の角型鋼管製サイドフレームをクロスメンバーで補強した堅牢なフレームは、ジムニーがデビュー以来採用し、熟成を重ねてきたもの。コンピューター解析により軽量化、高剛性を追求することで、オフロード走行時のボディーのしなりまで計算した、頑丈でしなやかな骨格を作りあげています。また、フレームとボディーの接合部にマウント材を配したフルフローティングボディーにすることで、走行中ボディーに伝わる振動を吸収。室内の静粛性も向上しています。さらに、ボディー下の機構類をフレーム内に収めることで、岩などにもぶつかりにくい構造を実現しています。

オンロード走行も快適に楽しめる大径16インチラジアルタイヤ。XC、XL、CCには、オンロードでの乗り心地もソフトで快適な16インチラジアルタイヤを採用。XLには、パネ下重量を軽減しコイルスプリングの快適な乗り心地を高めるアルミホイールも装着しています。

XC、XL、CCには、オンロードでの乗り心地もソフトで快適な16インチラジアルタイヤを採用。XLには、パネ下重量を軽減しコイルスプリングの快適な乗り心地を高めるアルミホイールも装着しています。

XC、XL、CCには、オンロードでの乗り心地もソフトで快適な16インチラジアルタイヤを採用。XLには、パネ下重量を軽減しコイルスプリングの快適な乗り心地を高めるアルミホイールも装着しています。

XC、XL、CCには、オンロードでの乗り心地もソフトで快適な16インチラジアルタイヤを採用。XLには、パネ下重量を軽減しコイルスプリングの快適な乗り心地を高めるアルミホイールも装着しています。



175/80R16ラジアルタイヤ & アルミホイール(XL) 175/80R16ラジアルタイヤ(XC, CC)



Photo:ハードトップXL

対障害角度



最低地上高



最小回転半径



優れた走破性を生み出す、軽クラス唯一の大径16インチタイヤを装着。

ジムニーは、軽クラスでは最大の16インチタイヤを装着、最低地上高220mm(HA)という優れた数値を実現しています。また、

走破性の決め手の一つとなる対障害角度においても優れた数値を確保。軽量でコンパクトなボディー、64PSのパワフルで粘り強い走りと合わせて、卓越したオフロード性能を実現しています。

オフロードでも街でも光る、俊敏なフットワーク。最小回転半径4.9m。街中での取り回しもラクな最小回転半径4.9mを実現。狭いスペースへの縦列駐車や車庫入れもスムーズに行えます。

数値が物語る卓越したオフロード性能。



Photo: ハードトップXC(アクセサリ装着車)
Accessories: AM/FMカセットステレオ

運転する人が、いちばん楽しいクルマです。

個性的なデザインのインストルメントパネルは、カラーもぐっと明るくなって、

ドライビングもさらに楽しくなりました。手にしっかりと馴染む

3本スポークウレタンステアリングホイール。スポーティーなバケットタイプのシート。

使いやすく機能的にレイアウトされたポケットリア類。

座るだけでワクワクしてくる、スポーツ感覚あふれるコックピットです。

フルシーズン爽快に遊べる、エアコンを装備。(XL)

XLには、新冷媒HFC134aを採用したエアコンを標準装備しました。優れた冷房効果で、暑い夏の日ドライビングも爽快に楽しめます。また、冬や梅雨時の気になるウィンドーの曇り防止にも威力を発揮。室内を1年中、快適に保ってくれます。



Photo: ハードトップXC・AT車



夜間の視認性に優れた3連ホワイトメーターパネル。タコメーター、スピードメーター、水温計+燃料計を見やすい位置に機能的にレイアウト。透過式メーターパネル照明を採用し、夜間も優れた視認性を確保しています。

※1 XC、XL、CCに装備。
●写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

パワーステアリング (XC、XL)

低速時に軽く、高速時には、しっかりとした操舵力が得られるパワーステアリング。XCには電動式を、XLには油圧式を、それぞれ採用しています。

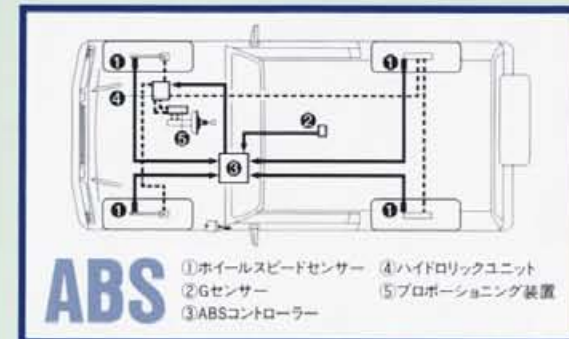


運転席SRS^{※2}エアバッグ&4輪ABS装着車設定 [セットでメーカーオプション^{※3}]

前方向からの衝突時にドライバーへの衝撃を緩和するエアバッグと、急制動時の車輪のロックを防ぐ4輪ABSをセットで装着車を設定しています。



●エアバッグ膨張時(合成写真)



※2 Supplemental Restraint System(補助拘束装置)
※3 メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●エアバッグシステムは、シートベルトを着用した上での補助安全装置です。運転の際はシートベルトを必ず着用してください。
●エアバッグシステムは、横方向や後方からの衝突、横転および転覆、前方向の衝突でも低い速度や衝撃が小さい場合、一度エアバッグが作動したあとの衝突には作動しません。
●4輪ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。コーナの手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
●4輪ABSが作動している時は、車体、ステアリングホイール、ブレーキペダルから振動や作動音を感じることがありますが、これは異常な作動状態ではありません。



バケットタイプのフロントシートは、オフロード走行中でもドライバーの体をしっかりとホールド。ロングクルージングでも疲れにくいように、シートバックと座面のクッションに適度な張りを持たせています。また、最適なシートポジションが選べるフロントシートリクライニング&スライド機構や助手席ウォークイン機構も採用。XCには、乗員や荷物に合わせて、室内をマルチに使える分割可倒式リヤシートを採用しています。

（リヤシートをたたんだ状態で両側に人を乗せないでください。）



●写真の小物は撮影のための小道具です。

爽やかな空気が広がる、快適な室内です。

乗用車仕様の室内は、シート地、トリムのカラーを明るく一新。

さらに爽やかに気持ちのよい室内になりました。上質な成形トリムをあしらったフルトリム[®]の室内は、天井も高く気分ものびのび。XCのリヤシートには大型のピローを採用し、後席の快適性も高めています。また、夜間の荷物の積み降ろしに便利なラゲッジルームランプ[®]も新採用。キャンプなど、アウトドアでの使いやすさもさらに磨いています。

※XC、XLに装備。

快適で便利な装備にも、ジムニーらしさがいっぱい。

EXTERIOR



ハロゲンヘッドランプ(XC, XL, CC)
個性的なフロントマスクを演出する、耐久性にも優れた丸型ハロゲンヘッドランプ。



ハロゲンフォグランプ(XC, XL)
霧や夜間の走行中、路面を明るく照らすフォグランプをバンパーに内蔵しました。



熱線吸収グリーンガラス(全車)
紫外線の吸収効果にも優れた熱線吸収グリーンガラス。夏の強い日差しをやわらけます。



スポーツバー&バーパッド(CC)
フルオープン時の爽快感に、スポーツ感覚を演出するスポーツバー&バーパッドを装備。

INTERIOR



AM/FMカセットステレオ(XL)
お好みのサウンドが楽しめるカセットステレオ。別売のCDオートチェンジャー対応です。



3本スポークウレステアリングホイール(全車)*
太い握りに手になじり運転が楽。*運転席SRSエアバッグ&4輪ABS装着車は4本スポークウレステアリングホイールとなります。



アシストグリップ(XC, XL, HA)
助手席側と後席左右に設置。揺れの激しいオフロード走行の際に、便利な装備です。



成形ドアトリム(XC, XL, CC)
室内のクオリティを高める、樹脂成形タイプのドアトリムを装備しました。



3ポジションルームランプ(全車)
スイッチによるON/OFF、ドアの開閉に連動して点灯・消灯する3ポジションタイプ。



ラゲッジルームランプ(XC, XL)
ラゲッジベースの運転席側に装備。夜間の荷物の積み降ろしの際に便利です。



リヤシートビロー(CC)
リヤシートに大型ビローを装備。週末のロングクルージングも快適に楽しめます。



パーキングブレーキロック(CC)
盗難やいたずらなどの防止に役立つ、パーキングブレーキロックを装備しました。



●写真の小物は撮影のための小道具です。



運転席サンバイザーチケッホルダー(全車)
うっかり無くしやすいチケットも、ここに挟んでおけば安心です。



コインケース(全車)
駐車場、高速などの料金所で便利なコインケース。すぐ手の届くインパネ正面に装備。



インパネグリップ/インパネアンダーレイ(全車)
オフロード走行では欠かせないインパネグリップと、小物の収納に便利なトレイを装備。



キー付グローブボックス/ボンネットオープナー(全車)
盗難やいたずらを防ぐキー付です。内部にはボンネットオープナーを装備しています。



センターコンソールボックス(XC, XL)
カップホルダーとしても使える小物入れをセンターコンソールに装備しました。



リヤサイドポケット(XC, XL)
後席の乗員のために、リヤシートの両端にもカップホルダー兼用の収納スペースを装備。

●環境・リサイクルにも配慮●

アスベスト材の全廃をはじめ、エアコンにはオゾン層にも優しい新冷媒HFC134aを採用するなど、環境に配慮。また、オールアルミ製エンジンや樹脂製バンパーなどリサイクル容易な材質を使用しています。

SAFETY

ジムニーの走りを安心して楽しめるように。万一の際を考えた運転席SRSエアバッグ&4輪ABS(セットでメーカーオプション)をはじめ数々の安心装備を採用しています。



ドアミラー&サイドアンダーミラー(全車)
大型のドアミラーに加え、助手席側下方の視界を確保するサイドアンダーミラーを装備しました。



防眩式ルームミラー(全車)
夜間走行中、後続車のヘッドランプの眩しさを防ぎます。直線が長く高速道路で便利です。



熱線入りバックウインドーガラス(XC, XL, HA)
リヤワイパー&ウォッシャー(XC, XL)
ウインドーの曇りや汚れを除き後方視界を確保します。



間欠ワイパー(XC, XL, CC)
雨の降りはじめや小雨の時に便利な間欠ワイパー。小さな水滴を払い、クリアな視界を確保します。



サイドデフロスター(全車)
冬場や梅雨時など、サイドウインドーの曇りを取り除き、クリアな側方視界を確保します。



ELRフロント3点式シートベルト(全車)
体にフィットするベルトインシートやシートベルトの着用を促す警告灯も装備。



ELRリヤ3点式シートベルト(XC, XL)
乗用車仕様には、後席の乗員のためのリヤ3点式シートベルトを標準装備しています。



サイドドアビーム(全車)
フロントドアに高剛性の鋼材を組み合わせたサイドドアビームを採用。側面からの衝撃を緩和します。●写真は機能説明のための着色したものです。

運転席SRS^{※1}エアバッグ&4輪ABS装着車設定(セットでメーカーオプション^{※2})

※1 Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

※2 メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

- エアバッグシステムは、シートベルトを着用した上での補助安全装置です。運転の際にはシートベルトを必ず着用してください。
- エアバッグシステムは、横方向や後方からの衝突、横転および転覆、前方方向の衝突でも低い速度や衝撃が小さい場合、一度エアバッグが作動したあとの衝突には作動しません。
- 4輪ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。コーナーの手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
- 4輪ABSが作動している時は、車体、ステアリングホイール、ブレーキペダルから振動や作動音を感じることがありますが、これは異常な作動状態ではありません。

ACCESSORIES



マルチメーター
(方位計+気圧計+高度計)



ストライプテープ(タイプX)



ルーフエンドスポイラー
(LEDハイマウントストップランプ内蔵)



ストライプテープ(タイプY)



アルミホイール(16インチ)



スペアタイヤハウジング



オーディオシステム「クラリオン」
●ハイパワーAM/FMラジオ付カセットステレオ●CDチェンジャー(6連装)
●スピーカー(フロント)●スピーカー(リア後置)



オーディオシステム「サンヨー」
●ハイパワーAM/FMラジオ付カセットステレオ●CDチェンジャー(10連装)
●スピーカー(フロント)●スピーカー(リア後置)



オーディオシステム「パイオニア」
●ハイパワーAM/FMラジオ付カセットステレオ●CDチェンジャー(6連装)
●スピーカー(フロント)●スピーカー(リア後置)

●アクセサリーの装着はタイプによって異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

HARDTOP XC

5速マニュアル/JXCJ-2(JXCU-DZ)
3速オートマチック/JXCR-2(JXCR-DZ)

K6A型エンジン搭載

乗用車仕様

DRIVE ACTION 4x4
2WD 3H 4WD



BODY COLOR

ブリリアント
グリーンパール(21D)
ラジアン
レッドマイカ(OFT)

HARDTOP XL

5速マニュアル/JXLU-2(JXLU-DZ)
3速オートマチック/JXLR-2(JXLR-DZ)

F6A型エンジン搭載

乗用車仕様

DRIVE ACTION 4x4
2WD 3H 4WD



BODY COLOR

ブリリアント
グリーンパール(21D)
ラジアン
レッドマイカ(OFT)

CC

5速マニュアル/JCCJ-2

F6A型エンジン搭載



BODY COLOR

スベリア
ホワイト(26U)
マイア
ブルーメタリック(GBM)

VAN HA

5速マニュアル/JHAU-2

F6A型エンジン搭載



BODY COLOR

スベリア
ホワイト(26U)

【主要装備】●熱線入りバックウィンドーガラス●3本スポークウレタスステアリングホイール●防眩式ルームミラー●一体可倒式リヤシート●ELR3点式シートベルト(フロント)●キー付グローブボックス●コインケース●フリーホイールハブ(マニュアルハブ)●175/80R16ラジアルタイヤ

EQUIPMENT 主要装備

タイプ	乗用		商用	
	ハードトップ		バン	軽
ボディ	XC		HA	CC
機種名	JXCU-2(JXCU-DZ)		JHAU-2	JCCU-2
トランス	5速マニュアル			
ミッション	3速オートマチック			
快適装備・	エアコン			
インストルメント	AM/FMカセットステレオ			
パネル	パワーステアリング			
	●(電動)			
	透過式メーターパネル・空調パネル照明			
	●			
	3本スポークウレタスステアリングホイール*			
	●			
	タコメーター			
	●			
	トリップメーター			
	●			
	シガーライター			
	●			
インテリア	サイド専用サンバイザー			
	●			
	3ポジションルームランプ			
	●			
	ラゲッジルームランプ			
	●			
	防眩式ルームミラー			
	●			
	アシストグリップ			
	●			
	インバネグリップ			
	●			
	ドアアームレスト			
	●			
	ドアトリム			
	成形			
	クォータートリム			
	成形			
	バックドアトリム			
	成形			
	フルトリム			
	●			
	フロアカーペット			
	ベロア			
	ラゲッジカーペット			
	ベロア			
シート	フロントシート表皮			
	フルクロス			
	フロントシートヘッドレスト			
	分離			
	フロントベルトインシート			
	●			
	助手席ウォークイン			
	●			
	リヤシート表皮			
	フルクロス			
	リヤシート			
	分割可倒			
	リヤシートビロ			
	●			
	ELR3点式シートベルト			
	フロント・リヤ			
ポケットリア	サンバイザーチケッホルダー(運転席)			
	●			
	キー付グローブボックス			
	●			
	コインケース			
	●			
	センターコンソールボックス			
	カップホルダー兼用			
	リヤサイドポケット			
	カップホルダー兼用			
	フロントアッシュトレイ			
	照明付			
エクステリア	熱線吸収クリアガラス			
	●			
	ハロゲンヘッドランプ			
	●			
	ハロゲンフォグランプ			
	●			
	間欠ワイパー			
	●			
	リヤワイパー&ウォッシャー			
	●			
	熱線入りバックウィンドーガラス			
	●			
	フルカラーバンパー			
	●			
	キャンバストップ			
	●			
	スポーティバー&バーハット			
	●			
その他	運転席SRSエアバッグ&4輪ABS装着車			
	[セットでメーカーオプション]*			
	サイドエアビーム			
	●			
	シートベルト警告灯(運転席)			
	●			
	キー抜き忘れ警告ブザー/ライト消し忘れ警告ブザー			
	●			
	フロントスタビライザー			
	●			
	フットレスト			
	AT車			
	フロントディスプレイ			
	●			
	パーキングブレーキロック			
	●			
	フリーホイールハブ			
	エアロキックハブ			
	●			
	マニュアルハブ			
	●			
	アルミホイール*			
	●			
タイヤ	175/80R16 ラジアルタイヤ		175/80R16 ラジアルタイヤ	175/80R16 ラジアルタイヤ

●は標準装備 ▲はオプション装着車にのみ装着可能

*メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文は申し受けておきませんのでご了承ください。

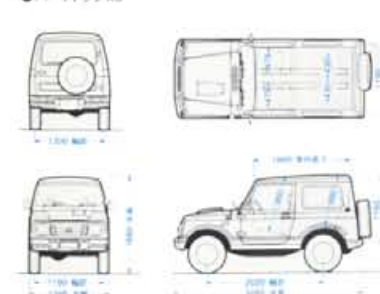
*1 運転席SRSエアバッグ&4輪ABS装着車は2本スポークウレタスステアリングホイールとなります。

*2 ユベアタイヤはスチールホイールとなります。

●点検整備ブザーは販売店オプションとなります。●前期は機種・ボディカラー・注文内容等により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。●この仕様は後方のため予告なく変更することがあります。

DIMENSIONS 寸法図(単位:mm)

●ハードトップXC



●軽CC



●バンHA

