

VALUABLE POTENTIAL
Jimny 1300 HALF METAL DOOR
 FULL METAL DOOR
 VAN
 WAGON

●装備品一覧表

装備	車種	ハーフメタルドア(OGL)	フルメタルドア(GML)	バン(OGL)	ワゴン(GWL)
AMラジオ		●	●	●	●
アンタルロック		●	●	●	●
コラムブレーキ		●	●	●	●
トリップメーター		●	●	●	●
シガーライター		●	●	●	●
ウインドワッシャー付ワイパー(2速+間欠)		●	●	●	●
ドアスイッチ付10Wシロームランプ		●	●	●	●
透過式キー開閉		●	●	●	●
ヒーター・フロスター・バックミラー		●	●	●	●
バックミラー		●	●	●	●
ブレーキ油面警告灯		●	●	●	●
ローバックブレーキインジケータ		●	●	●	●
4WDインジケータランプ		●	●	●	●
ALUボシアンチイグニッションスイッチ		●	●	●	●
3チアシロームランプ		●	●	●	●
サンバイザー	両面	両面	両面	サイド両面	
取付式インサート		●	●	●	●
センター・サイドベンチレーター		●	●	●	●
サイドウィンドウフロスター		●	●	●	●
3本スポークステアリングホイール		●	●	●	●
ルーフサイドアシスタントグリップ		●	●	前1,後2	前1,後2
インパネアシスタントグリップ		●	●	●	●
キー付グローブボックス		●	●	●	●
アンダートレイ		●	●	●	●
リヤアシストレイ		●	●	●	●(左右)
シーツ取付	ビニールレザー	ビニールレザー	フルアブリック	フルアブリック	
前座リクライニング		●	●	●	●
運転席シートスライド		●	●	●	●
助手席ウォークイン機構		●	●	●	●
シースルーヘッドレスト		●	●	●	●
E1.63形式フロントシートベルト		●	●	●	●
リヤハイバックシート		●	●	●	●
リヤシートバックロック		●	●	●	●
2点式リヤシートベルト		●	●	●	●
フロアマット	カーベット	カーベット	カーベット	カーベット	
荷室マット		●	●	●	●
リヤホイールハウスカバー		●	●	●	●
ルーフラック		●	●	●	●
キー付グローブボックス		●	●	●	●
ウォークインベンチレーター		●	●	●	●
昇降式リヤバックウィンドーガラス		●	●	●	●
ドアラッチ		●	●	●	●
ホイールセンターキャップ		●	●	●	●
助手席ドアキー		●	●	●	●
フューエルタンクキャップキー付		●	●	●	●
牽引フック		●	●	●	●
エクステンションセンタービラー		●	●	●	●
リヤマッドフラップ		●	●	●	●
開閉式ウォークインベンチレーター		●	●	●	●
サイドアシスタントグリップ		●	●	●	●
サイドストライプテープ		●	●	●	●
スベアタイヤ電子ロックキー付		●	●	●	●
フロントスタビライザー		●	●	●	●
フリーホイールハブ		●	●	●	●
フロントディスクブレーキ		●	●	●	●
バキウムサーボ		●	●	●	●
1995H15ラジアルタイヤ		●	●	●	●
8スポークホイールホイール		●	●	●	●

●:標準装備 ○:オプション ●:一部装備 ○:一部標準装備

●主要諸元表

車種	ハーフメタルドア(OGL)	フルメタルドア(GML)	バン(OGL)	ワゴン(GWL)
型式	L-JAS10	L-JAS10	L-JAS1V	E-JAS1W
全長(mm)		3,355		
全幅(mm)		1,465		
全高(mm)	1,690		1,700	
全長又は室内寸法(mm)	全長2,900×幅1,260×高さ1,020	全長2,880×幅1,250×高さ1,045 全長2,880×幅1,250×高さ1,045		
最低地上高(mm)		215		
床面地上高(mm)		650		
ホイールベース(mm)		2,030		
トレッド		前1,210 後1,220		
車両重量(kg)	830	840	860	870
最大積載量(kg)	250(0)		200(0)	
乗車定員(名)		2(4)		4
最大出力(kW・計算値)	40.0	39.7	41.0	—
燃料消費率(リッター/100km・実燃費)		—	—	12.8
最小回転半径(m)		4.9		17.4
駆動方式		13.5(初速50km/h時)		
エンジン		4サイクル4気筒水冷・013A型		
内径×行程(mm)		74.0×77.0		
総排気量(cc)		1,324		
最高出力(PSt/min)		70 / 5,500		
最大トルク(kg-m/rpm)		10.7 / 3,500		
圧縮比		8.9		
燃料タンク容量(L)		40(無鉛ガソリン使用)		
ミッション		前進5段フルシンクロ・後進1段		
クワック		従来車軸タイヤラム		
トランスファー(駆動機構)		重・低速2段切換えコンスタントメッシュ		
最高速度(km/h)		140.9		
燃費(リッター/100km)		2.266		
燃費(リッター/100km)		3.509		
ステアリング		ボールジョイント式		
ブレーキ		ディスク		
サイドブレーキ		リーディングトレイリング		
駆動方式		センタードライブ方式		
前・後輪駆動方式		半軸内リフスアリンダ		
タイヤ		185R16		

●OGL, GML, ODLは等寸法, GWLは室内寸法です。
 ●本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値であり、実際の走行時により異なる場合があります。●道路・車速・運転・整備などの状況により異なる場合があります。●安全に運転してください。●本仕様は、相対的な値を示すため、必ずしも比較対象とはなりません。

Engine type: Water-cooled, OHC, 4-cycle, 4-cylinders

Total displacement: 1,324cc

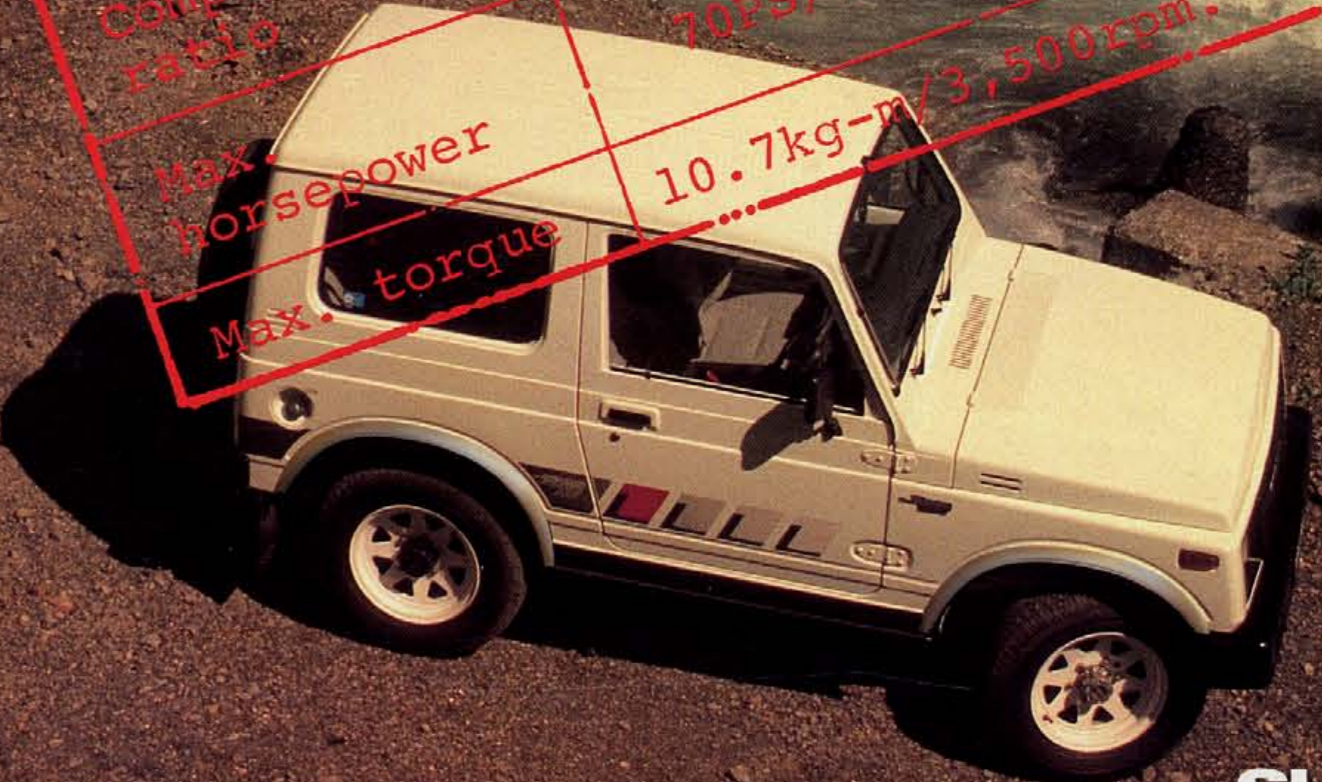
Bore: 74.0mm

Stroke: 77.0mm

Compression ratio: 8.9

Max horsepower: 70PS/5,500rpm.

Max. torque: 10.7kg-m/3,500rpm.



スズキクレジット
 各種お借付サービス
 各種お借付サービス
 各種お借付サービス
 各種お借付サービス

SUZUKI

誕生、ジムニー1300。

価値あるポテンシャル。
この1300には主張がある。

ジムニー1300が走りだす。

パワーウエイトレシオ11.9kg PS、

このデータほど雄弁に、

ジムニー1300のポテンシャルを語るものはない。

大地に主張するG13A型エンジン、

4WD・5速トランスミッション。

胸躍る走りの可能性をここにしめす。

新たにワゴンタイプも加え、

ゆとりある居住空間も広がった。

動力性、経済性、快適性、

それら全てに集約した価値あるポテンシャル。

これこそ、4駆認識を先駆する

ジムニー1300の主張だ。

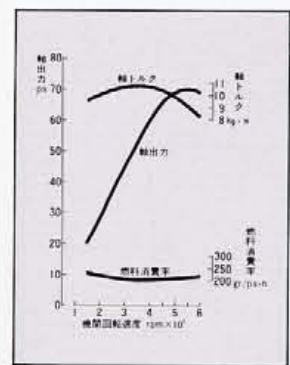


ENGINE

4-WHEEL DRIVE

新開発、G13A型エンジン

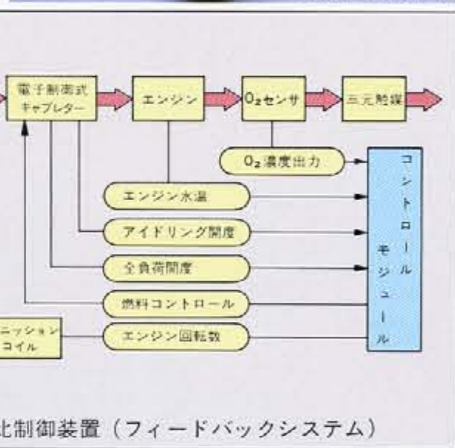
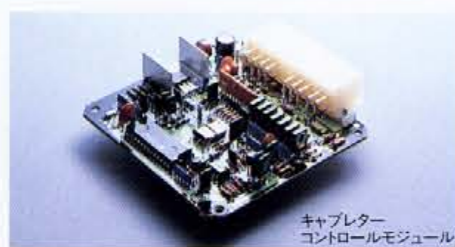
4サイクル・水冷・4気筒・1,324cc・SOHC。ジムニー1300の力強い走りを生み出す心臓、G13A型エンジン。燃費向上をはかるエアインダクションシステム、空燃比電子制御フィードバックシステムなどの採用により、つねに最適な燃焼を生みだし、高い燃焼効率を確保。すぐれた動力性能と低燃費を両立した。エンジン本体各部には軽く剛性の高いアルミダイカストを多用。軽量化とともに、抜群の耐久・信頼性を実現。振動低減、静粛性向上にも細心の配慮を尽し、トータルバランスが自慢の最新鋭高性能エンジンだ。



70ps/5,500rpm 最高出力
10.7kg-m/3,500rpm 最大トルク

すぐれた低燃費・電子制御フィードバックシステム (GWL)

ハイパワーと低燃費の両立。ジムニー1300ワゴン(GWL)には、キャブレターの燃料流量制御に電子制御フィードバックシステムを採用。各種センサーにより、排ガス中のO₂濃度、エンジン水温、キャブレター開度、エンジン回転数などを検知。これらのフィードバックされたデータをもとにマイクロコンピュータが燃料流量をコントロールし、燃焼に最適な空燃比を実現。つねに理論空燃比に近い状態を維持する。こうして、低回転域から高回転域までの伸びのある動力性能とすぐれた低燃費を実現。さらに、無接点式フルトランジスタの採用(全車)で燃焼の安定化を達成。



エアインダクションシステム

燃焼室内に強力なスワールを形成させるエアインダクションシステムにより、混合気を急速に燃焼。吸排気ポートをクロスファー型にした特殊多球型燃焼室とあいまって、最適な燃焼を生み出す。そのうえ、温水加熱式インレットマニホールド、自動温調式エアクリナーにより、混合気の霧化を最適化。安定した燃焼を形成し、燃焼効率のいっせうの向上とともにアイドリング安定を実現。さらに、EGR装置採用により、EGR許容限度を高め、HC、NO_xを低減させた。



17.4km/ℓ (GWL: 60km/h時定地走行燃費・運輸省届出値)
12.6km/ℓ (GWL: 10モード燃費・運輸省審査値)

5速トランスミッション

全車に5速トランスミッションを採用。伸びのあるエンジン性能とあいまって高速走行での燃費、静粛性の向上に大きな威力を発揮。



温水式自動チョーク機構

温水式自動チョーク機構の採用で最良のチョーク開度と最適なスロットル開度をエンジンの暖機状態に合わせて自動的にコントロール。始動時のアクセル踏み込み、チョーク操作を不要にするとともに、始動からアイドリングまでスムーズにエンジンを暖機する。さらに2段階式チョークオープナーの採用により、始動直後のノッキングや暖機途中の加速時における混合気過濃を防止している。

減速時フューエルカット装置 (GWL)

中高速、下り走行などでの減速時(アクセルを戻した状態)にはコントロールモジュールで制御された減速時フューエルカット装置が燃料通路をしゃ断。ムダな燃料消費を防止。

大径ラジアルタイヤ

大径幅広の195SR15ラジアルタイヤを標準装着。大地にいくつくグリップ性能は、高速走行安定性、コーナリング安定性にもすぐれた性能を発揮。広い接地面積により、積雪路走行にも抜群の踏破性を実現。4WDのオールラウンドな頼れる走りをフルに引き出すとともに、快適な乗り心地を約束する。また、足まわりを美しく飾るホワイトホイールも標準装備。



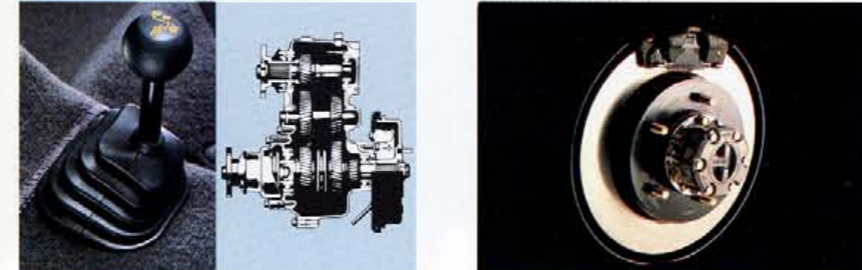
フリーホイールハブ

2輪駆動走行時に、前輪をドライブシャフト、プロペラシャフトから切り離し自由に回転させる。余分な走行抵抗を少なくし騒音低減、燃費向上に威力を発揮。手動切り替えの手間をなくしたオートフリーホイールハブもオプションで用意。



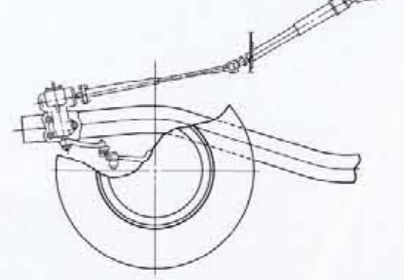
ディスクブレーキ

水や泥に強い前輪ディスクブレーキを全車に標準装備。高い放熱性により耐フェード性にもすぐれ、高速走行をはじめ厳しい走行条件のなかでも頼れる制動力を発揮。また、バキュームサーボにより踏力も大幅に軽減している。



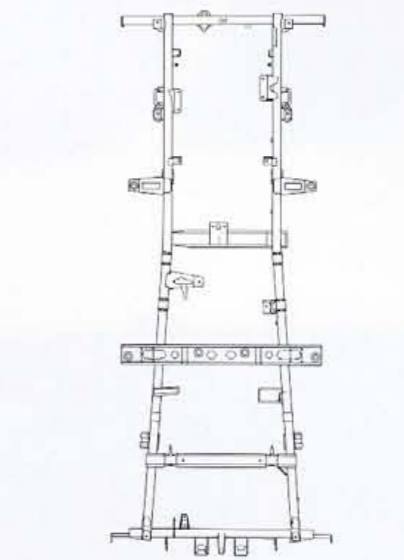
ステアリング

ロックツーロックを3.5回転に設定。操舵角が大きくなるにつれて操作力が軽減されるバリアブルギヤレシオ方式を採用している。



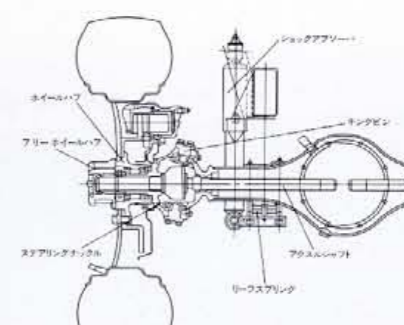
フレーム

激しい振動、衝撃に対抗する、箱型断面はしご形構造の頑強フレーム。しかも、ボディとフレームのあいだにマウンティングゴムをサンドイッチしてキャビンの振動を低減している。



サスペンション&スタビライザ

半楕円リーフスプリングとショックアブソーバが良好な乗り心地を実現。すぐれた乗り心地を発揮するスタビライザを全車のフロントに標準装備。



ショートオーバーハング

すぐれた走破性を実現、4WDの真価を発揮。
 ※数値は計算値



余裕の登坂力

41°(最大登坂能力・GDL・計算値)。この潜在力が、通常登坂走行時に余裕の走りとなって発揮される。



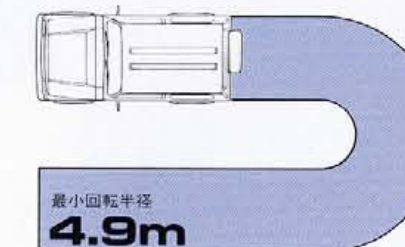
頼れる最低地上高

大きな最低地上高で、不整地や雪道で頼れる走りを発揮。パワートレインも可能な限り右側にオフセット。余裕ある最低地上高をさらに効果的に生かす設計。

最低地上高 **215mm**

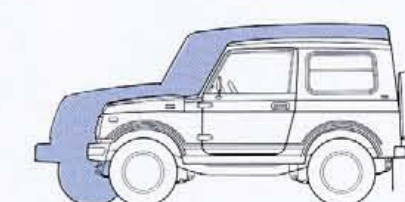
抜群の最小回転半径

切り返しの手間をなくした小回りの良さが自慢。街中やオフロードで機敏な走りを発揮。



コンパクトボディ

コンパクトなボディに秘めた余裕の走りど、快適な居住性。クラスを超えたハイポテンシャルに、個値ある存在感を見る。



※写真は輸出仕様車(左ハンドル)で撮影したもので、撮影の為にボディを塗色してあります。

光と溶けた。

光と風景は自分で選びたい。だから、いまここにいる。

舗装されない道が好きだ。つくりものの感動には飽きていた。

フルオープンの解放感

風を追いかけるフルオープンの爽快感。季節の薫りにつつまれて、解放感も大きくひろがる。大空へアーチを描くエクステンションセンターピラー。天然色の光に映えるホワイトホイール。群れからはなれて知った新しい世界のなかで、静かな興奮が胸に湧きあがる。



時がふくらむ。

かけがえない週末。自由な空がひろがる。

雨もいい。風もいい。雪もいい。空と笑顔で向きあった。

ワゴンでひろがる4駆の世界。ロングドライブのむこうに自然があるとき、ワゴンの広さが欠かせない。季節の奥深くに分け入るとき、空の顔をうかがわなくていい安心感が貴重だ。自然が授ける感動や驚きは、みんなで受けとめたい。道を選ばぬジムニー1300だから、行動半径も大きく広がる。



陽射しがうなずく。

ココで話す、ココで笑う。みんなの気持ちがいまざりあひ。

ココは空気もやわらかい。時がやさしく輝いた。

ゆったりリラックススペース
ドライバー、ナビゲーターをやさしく包み込む運転席・助手席の専用バケットシート。ゲストがゆったりくつろげるリヤシートはレッグスペースも十分に確保した。ひとりひとりの快適さを大切にしたい空間がここにある。遊び疲れたからだに窮屈な思いはさせたくない。

広々快適な室内

大人4人が快適なドライブを楽しめる広々キャビン。リヤシートを最大限後部にレイアウト。レッグスペースも十分に確保し、足長族の要望を満足させている。さらに、からだをのばしてくつろげる、最高の仮眠スペースも生まれた。また、ワゴン専用リヤシート(GWL)の背もたれは、からだ全体をあずけられるハイバック。ロングドライブを考えた気くぼりの藪々が、ジムニー1300ならではの快適性を表現。



街を見直した。

ジョキング少女を追い抜いた。風の飛沫がさわやかだ。

見おろす街なみ。見慣れた景色が、驚き顔で振り返る。

快感、見おろし感覚
巧みなハンドルさばきを生み出す
コックピット。エンジンの回転数を
しめすタコメータが、的確な走
りの情報を伝えている。視線を外
に向けると、高いアイポイントか
らの見おろし視界で、見慣れた街
角の景色も一変している。ストリ
ートに帰ってきてでも運転が楽しい。

透過照明式メーターパネル

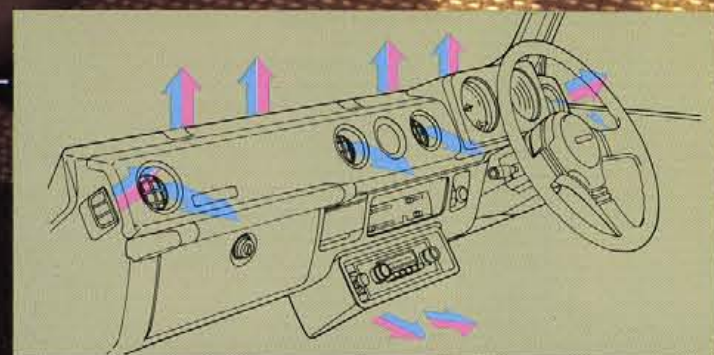
メーターパネルに透過照明式を採用。運転に必要な情報がオレンジの照明で浮かび上がり、目にやさしく語りかけてくる。ナイトクルージングの気分も盛りあげた。



※写真のメーターは撮影のため各ランプを点灯しています。

FM・AMラジオ付オートリバース カセットステレオ(OPTION)

目的地へ向うあいだ、ジムニー1300が
最適なリスニングルームになる。高音
質のFM放送も楽しい。話し疲れたあ
とやロングドライブに、心地良いBGM
がうれしい。サウンドクルージングを高
興したい方のためにオプションで用意。



ベンチレーションシステム

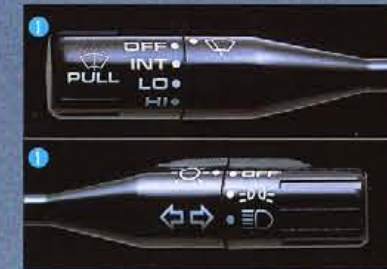
フレッシュエアでキャビン快適に保
つベンチレーションシステム。冬季には、
豊かな暖気でリヤスペースまで温かく暖
房。また、強力なデフロスターにより、つね
に良好な視界を確保する。



個性を包む。

EXTERIOR

- 1 大型ブラックバンパー 強い衝撃から、ボディをしっかりと保護する大型タイプ。フロントフェイス、リアフェイスをびきしめ、精悍なスタイリングイメージを強調。
- 2 ハロゲンヘッドランプ(OPTION) 大光量で広範囲を明るく照らす。しかも対向車への防眩配慮は十分。
- 3 フロントウインドーロック ダッシュボード両サイドに設置したロックレバーを外すだけで、フロントウインドーが簡単に倒せる。(GKL,GML)
- 4 けん引フック クロスメンバーに装着。スタックした車のヘルプに頼れる威力を発揮。
- 5 大型サイドミラー 広い後方視界を確保。可倒式衝撃緩和機構の採用により、万一の場合の障害物接触にも安心。狭路通過時には、室内からミラー角度が変えられ便利。
- 6 エクステンションセンターピラー (GKL,GML) オープン走行を料に飾り、4WDイメージも強調。アンダースカイクルーズで注目の的。
- 7 熱線入りバックウインドーガラス(GKL,GWL) 運転席からのスイッチ操作でバックウインドーの曇りを解消。冬期、雨天走行時に頼れる威力を発揮。
- 8 スペアタイヤ リヤフェイスの強烈なアクセント。4WD、走りの実力を強調。
- 9 スペアタイヤホイールロック いたずらや盗難からスペアタイヤを守る電子ロックキー。
- 10 鏡 (GKL,GML) ひとりで素早く簡単に脱着可能。大きな透明面積で、広い後方視界を確保。



INTERIOR

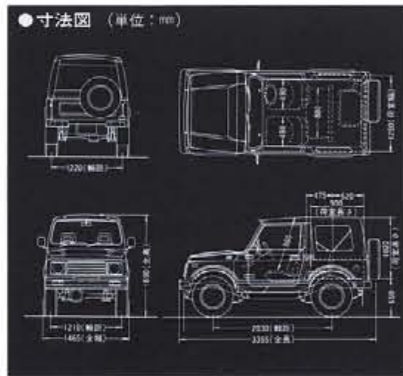
- 1 マルチユースレバー ライト類、ワイパー、ウインドーウォッシャーのスイッチを、2本のレバーに集中配置。間欠ワイパーも装備。
- 2 キー付グローブボックス 車検証や、地図、小物の収納に便利。キー付で安心。
- 3 インパネアシスタントグリップ 助手席まえに設置。両手で握れ不整地走行でからだを保持。バン、ワゴンにはフロント、リアのルーフサイドにもアシスタントグリップを設置。
- 4 パーキングブレーキロック (GKL,GML) パーキングブレーキをキーでロック。オープンタイプでの駐車時に安心。
- 5 デジタルクロック 高精度液晶デジタルクロックを全車に装備。正確な時を伝える。
- 6 快適なドライビングポジション 好みのシート背もたれ角度が得られるフルリクライニング機構と、シートスライド機構(運転席)を合わせて、最適なドライビングポジションが選択可能。
- 7 助手席ウォークイン機構 助手席シートがワンタッチで前方へ大きくフリップスライド。リヤシートへの乗り降りがスムーズで、便利。
- 8 3ポジションルームランプ 車種に応じて使いやすい位置に設置。夜間走行時の地図確認や、乗り降り時に便利。
- 9 リヤシートバックロックレバー リヤシート背もたれ上部両サイドに設置。ひっぱるだけでリヤシートが簡単にたたため、ラゲッジスペースをさらにワイドに広げる。
- 10 サイドデフロスター サイドウインドーの曇りを解消。クリアな側方視界を確保。
- 11 防眩式ルームミラー 後続車のライトによる眩しさを防ぎ、後方視界を確保。
- 12 AMラジオ すくれた感度でAM放送を受信。道路情報も的確にキャッチ。
- 13 ELR 3点式シートベルト(フロント) ELR装置採用により、平常走行時にはからだを締め付けず長時間走行での疲労も軽減。万一の場合はガッチリからだをロック。

遊び心をくすぐるオープンタイプ。



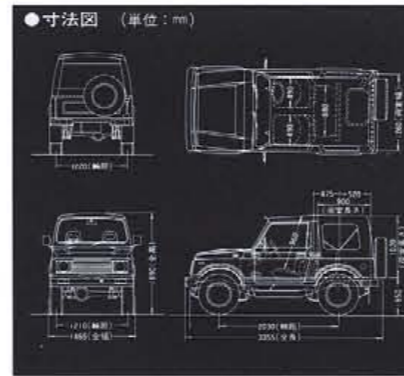
HALF METAL DOOR JA51C-GKL

FULL METAL DOOR JA51C-GML



- ボディカラー
- フランソワ ホワイトNo.2
 - ベルシェ レッド
 - ファンタジー ブラック

*フロントウィンドーを倒した状態で、一般公道を走行することはできません。



- ボディカラー
- フランソワ ホワイトNo.2
 - ベルシェ レッド
 - グレー メタリック

楽しみの幅を広げるバン・ワゴンタイプ。

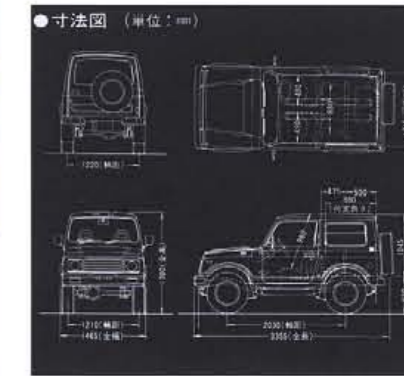


WAGON JA51W-GWL

VAN JA51V-GDL



- ボディカラー
- フランソワ ホワイトNo.2
 - ベルシェ レッド
 - グレー メタリック
 - クリスタル シルバー メタリックNo.2



- ボディカラー
- フランソワ ホワイトNo.2
 - グレー メタリック
 - クリスタル シルバー メタリックNo.2

*車体色は印刷のため実物とは異なる場合があります。