

EQUIPMENT 主要装備

安全装備
軽衝撃吸収吸気ブレイク TECT(テクト)
運転席・助手席SRSエアバッグ
4輪ABS
ELR3点式シートベルト
フロントシートベルトフォースリミッター
フロントシートベルトプリテンショナー
リヤシートベルトチャイルドシート固定機構
運転席シートベルト警告灯
運転席シートベルトリマインダー
マルチフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]
マルチフレクターハロゲンフォグランプ
ハイマウントストップランプ
カラードサイドアンダーミラー
防眩式ルームミラー
テアサイアー
熱線入りバックウインドーガラス
フロント間欠ワイパー
リヤワイパー&ウォッシャー
フロントディスプレイキー
サイドドアヒーム
エンジンクラッチスタートシステム(SMT車)
快適装備
エアコン[抗菌処理タイプ/エアフィルター付]
フロント2スピーカー
アンテナ
パワーステアリング
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
パワードアロック[バックドア連動]
電波式キースエントリー[ハザードランプアンサーバック付]
電動格納式リモコンカラードドアミラー
運転席・助手席シートヒーター
ヒータードアミラー
インストルメントパネル
ウレタンステアリングホイール
タコメーター
オドメーター/トリップメーター[液晶]
燃料残量警告灯
ダイヤル式空調モードスイッチ
シフトインジケーター(AT車)
シガーライター
灰皿

インテリア
抗菌インテリア※
運転席サンバイザーミラー[カードホルダー付]
3ポジションルームランプ
3ポジションラゲッジルームランプ
アシストグリップ(助手席・リヤ両側)
成形ドアトリム[クロス入り]
フロア/ラゲッジカーペット(ニードルパンチペロア)
シート
ファブリックシート
助手席ウォークイン
ラゲッジフラットパネル
フロントシートヘッドレスト
リヤシートヘッドレスト
リヤシートリクライニング
シングルウォールディングリヤシート
収納スペース
キー付グローブボックス
インパネトレイ(助手席)
コインホルダー(運転席)
フロアコンソールトレイ
センターコンソールボックス[カップホルダー兼用](AT車)
フロアコンソールボックス[カップホルダー兼用]
リヤクォータートレイ [カップホルダー兼用](両側)
ドアポケット(サイド両側)
助手席シートアンダートレー
ラゲッジポケット(両側)
ラゲッジアンダーボックス
エクステリア
熱線吸収グリーンガラス
全面UVカットガラス
UVカット機能付スモークガラス(クォーター・バックドア)
スベアタイヤハーフカバー
ルーフレール
カラードドアハンドル(サイド・バックドア)
オーバーフェンダー/サイドスプラッシュガード
リヤマッドフラップ
その他
キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー
フットレスト(AT車)
アルミホイール
スベアタイヤロックナット
ラジアルタイヤ

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー	3ドア		
駆動方式	パートタイム4WD		
車名・型式	スズキ・ABA-JB43W		
機種記号	GWZJ-Y6	GWZR-Y6	
トランスミッション	5速マニュアル 4速オートマチック		
寸法・重量			
全長	(mm)	3,550	
全幅	(mm)	1,600	
全高	(mm)	1,705	
室内寸法	長さ(mm)	1,660	
	幅(mm)	1,220	
ホイールベース	高さ(mm)	1,210	
	(mm)	2,250	
トレッド	前(mm)	1,355	
	後(mm)	1,365	
最低地上高	(mm)	190	
	車両重量(kg)	1,060	1,070
乗車定員(名)	4		
性能			
燃料消費率(km/L)※	14.0	12.8	
10・15モード走行(国土交通省審査値)			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	
最小回転半径(m)	4.9		
エンジン			
型式	M13A型		
種類	水冷4サイクル直列4気筒		
弁機構	DOHC16バルブVVT		
内径×行程(mm)	78.0×69.5		
総排気量(L)	1,328		
圧縮比	9.5		
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)		
最高出力(kW/rpm)ネット	65(88PS)/6,000		
最大トルク(N・m/rpm)ネット	118(12.0kg・m)/4,000		
燃料タンク容量(L)	40		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
動力伝達装置			
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形 流体トルクコンバーター	
変速比	1速	4.425	2.875
	2速	2.304	1.568
	3速	1.674	1.000
	4速	1.190	0.696
	5速	1.000	—
	後退	5.151	2.300
トランスファー(副変速機)	形式	チェーンギヤ式	
	高速変速比	1.320	
最終減速比(前・後)	低速変速比	2.643	
		3.416	4.090
ステアリング	歯車形式	ボールナット式	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク
		後	リーディング・トレーリング
懸架装置	制動力装置	真空倍力式	
	制動力制御装置	ABS、プロポーションング装置	
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
	懸架方式(前・後)	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング	
スタビライザー形式(前)	トーションバー式		
	タイヤ	205/70R15 95S	

※抗菌インテリアは、ステアリングホイール(センターパッドを除く)、シフトノブ、パーキングブレーキグリップ、インサイドドアハンドルが抗菌処理となります。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○ジムニーシエラは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

- 掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 本車両の仕様は改良のため予告なく変更することがあります。(2008年6月現在)
- 安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
- 製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

リサイクル料金は2008年5月時点の金額です。						
リサイクル預託金					資金管理料金	合計
リサイクル料金表	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ジムニーシエラ全車	4,000円	2,370円	2,100円	230円	380円	9,080円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー・錆保証等があります。

※別掲の保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されない保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
受付時間/9:00~12:00,13:00~17:00

☎ 0120-402-253

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。(http://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市南区高塚町300
(2008.6)99999-25300-102

1.3L Jimmy SIERRA



本格4×4パワー 1.3L ジムニーシエラ

オリジナリティー溢れる独創的なスタイル。

さまざまな路面状況で迅速に対応するこだわりのメカニズム。

1.3Lオールアルミ製DOHCエンジンによる力強い走り。

さらに高性能へ、1.3L ジムニーシエラ。





走るほどに、心が軽やかになってくる。快適な空間がここにはある。



ラゲッジフラットパネル

*ナビゲーションシステムは販売会社装着アクセサリです。(画面はハメコミ合成です。)



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ／マルチリフレクターハロゲンフォグランプ



デアイサー
フロントウィンドーに配された熱線が、ガラスとワイパーブレードとの凍結による固着を防止します。(写真の■部分)



エアコン [抗菌処理タイプ・エアフィルター付]



パワーステアリング



運転席・助手席シートヒーター



カード電動格納式リモコンドアミラー



15インチアルミホイール



UVカット機能付スモークガラス(クォーター、バックドア) 強い日差しの中でも、心地よいドライブを楽しめるように配慮し、UVカットガラスとスモークガラスを採用しました。また、フロント合わせガラス、熱線吸収グリーンガラスとあわせて全面UVカット効果があります。(UVカット率:サイドドアUVカットガラスは約90%カット、スモークガラスは約90%カット、フロント合わせガラスは約99%カット)。

UTILITY



インパネトレイ(助手席)／キー付グローブボックス



ドアポケット(サイド両側)



センターコンソールボックス [カップホルダー兼用] (AT車)



リヤクォータートレイ [カップホルダー兼用] (両側)



*リヤシートを片方倒したときの乗車定員は3名です。



*リヤシートを両方倒したときの乗車定員は2名です。

シートアレンジ

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。



Photo: ボディーカラーはノクターンブルーパール (ZJP)

MECHANISM



All Aluminium 1.3L
DOHC 16-Valve VVT Engine

最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)
65kW/6,000rpm **118N・m/4,000rpm**
<88PS/6,000rpm> **<12.0kg・m/4,000rpm>**
()内は旧単位での参考値です。

VVT* (可変バルブタイミング機構)を採用。
 ハイパワーの1.3Lオールアルミ製DOHCエンジン。

吸気バルブの開閉時期を運転状況に対応しながら切りかえるVVTを採用したM13A型1.3LオールアルミDOHC16バルブエンジンを搭載。低中速域では力強く、高速域では爽快な走りを実現。市街地から高速道路、そして高低差が激しいオフロードまで、さまざまな場面でたのしい走行が体感できます。また、オールアルミ製のエンジンによって車体が軽量化され、加えてリサイクルにも貢献しています。

*VVT=Variable Valve Timing

AT車に、ゲート式を新採用。

4速オートマチックは確かな操作感覚を味わえるゲート式を採用。市街地から高速道路までコンピューターが走行状況を的確に判断しながら最適なギヤ比を選択し、なめらかで安定した走りが楽しめます。5速マニュアルは、小気味よいシフトフィールによって、より本格的にスポーティーなドライブングを満喫できます。



4AT [ゲート式]

2WD⇄4WD 自由を加速する機能 4H4WD DRIVE ACTION 4x4搭載

2WD⇄4WD (4H) のチェンジ*が速やかに。
 スイッチ式のドライブアクション4x4を搭載。

走行中に2WD⇄4WD (4H) の切りかえがスイッチ操作で快適に行なえるドライブアクション4x4を搭載。スイッチひとつで切りかえがスムーズに行なえるので、さまざまな路面状況に素早く対応します。例えば、突然の雨や雪による急激な路面の変化や、オンロードからオフロードへの乗り入れにも、ワンタッチで俊敏に対応します。2WD時は前輪を駆動系からフリーにする方式によって、静粛性、燃費を向上させています。

*2WD⇄4WD (4H) の切りかえは、直進時に100km/h以下で行なってください。4H (4WD高速) ⇄4L (4WD低速) の切りかえは停止して行ってください。 ●トランスファーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。

走破性、快適性の両立を可能にした、
 前後3リンクリジッドサスペンション。

片側のタイヤが障害物に乗り上げたとき、反対側のタイヤを路面にしっかりと押しつけ接地性を確保。段差や起伏の激しい地形でも優れた路面追従性能を発揮します。また、前後サスペンションのコイルスプリングとショックアブソーバーを分離させることで、路面からの衝撃を効率よく分散、吸収。たのしい悪路走破性と軽快な乗り心地を高次元で両立させています。



悪路走行で真価を発揮するラダーフレーム。

ジムニーシエラの骨格は本格4x4の伝統を受け継ぐラダーフレーム。サイドのフレームをクロスメンバーで補強することで、悪路走行中も衝撃をしっかりと受け止め、走行性能を高めています。また、ラダーフレームとボディーの接合部分に、材質と形状を工夫したマウント材を挟み、振動や突き上げを低減して室内の静粛性を高めています。

PASSIVE SAFETY

安全はボディーからはじまる。
 スズキ独自の軽量衝撃吸収ボディー [TECT]

衝突時の衝撃をやわらかく吸収するクラッシュパブル構造、衝撃を効果的に分散させる骨格構造、そして高強度なキャビン構造によって乗員を保護する軽量衝撃吸収ボディーTECT [テクト]を採用。サイドアビームの効果とあわせて、高い衝突安全性を実現しています。

TECT
 軽量衝撃吸収ボディー [テクト]
 TECT=Total Effective Control Technology



*写真は機能説明のため撮影したものです。ラダーフレームとサイドアビームは説明のため着色したものです。

ACTIVE SAFETY

ステアリング操作で
 危険回避能力を高める4輪ABS。

滑りやすい路面でのブレーキ時に起こりやすいタイヤロックを防ぎ、ステアリング操作による障害物からの回避能力を高める4輪ABSを標準装備。左右の路面状況が異なる場所でも制動安定性を向上させます。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
 ABS=Anti-Lock Brake System

運転席・助手席SRSエアバッグを標準装備。

前方からの衝突時に、センサーが一定以上の衝撃を感知するとSRSエアバッグが瞬時に膨張、収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭や胸への衝撃を緩和します。

SRS AIR-BAG

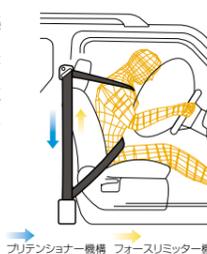
●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)
 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を合成したものです。



エアバッグ膨張時 (合成写真)

充実のシートベルト安全機構。

フロントシートベルトは、前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトのゆるみを巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、一定以上の荷重がかかったとき、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



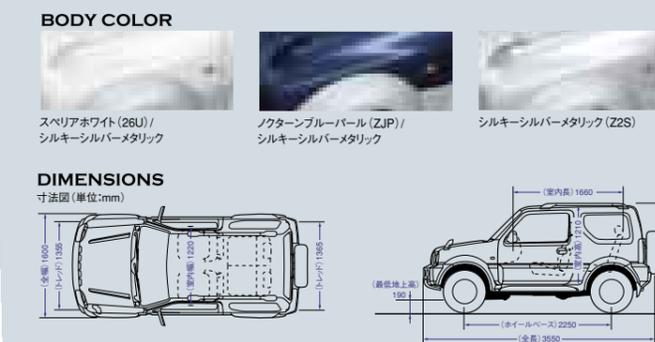
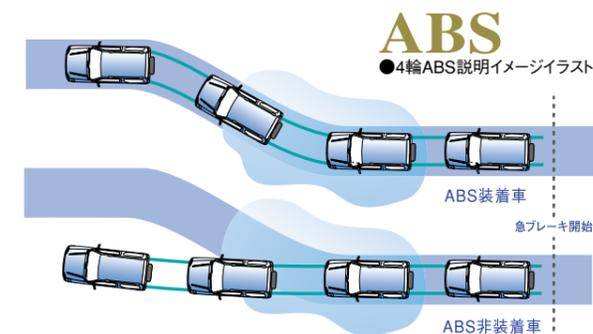
リヤシートベルトに
 安心のチャイルドシート固定機構を採用。

リヤELR3点式シートベルトに、ベルトの引き出し量を調整してチャイルドシートをしっかりと取り付けられる、チャイルドシート固定機構を採用しています。

●チャイルドシートを取付ける際は、車両およびチャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。
 ●チャイルドシートは販売会社装着アクセサリです。



シルキーシルバーメタリック (Z2S)



メーカー希望小売価格	
4WD 5MT (消費税抜き1,515,000円)	4WD 4AT (消費税抜き1,618,000円)

★リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金 (除消費税) ・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。