

仕様

項目	LJ20(ジムニー)	LJ20V(ジムニーバン)
ヒーター	○	○
デフロスター	○	○
ウィンドウォッシャー	○	○
アシストグリップ	インストルメントパネルに有り	左側ドア上に有り
4ウェイフラッシャー	○	○
サイドウィンカーランプ	○	○
発炎筒	○	○
ヘッドレスト	運転席側	運転席側
シートベルト	運転席側	運転席側
サンバイザー	右	右
フロントウィンドガラス	部分強化ガラス	部分強化ガラス
ワイパー	1スピード	1スピード
ホーン	シングル	シングル
バンパー	塗装	塗装
タイヤ	6.00-16 4PR	5.60-15 4PR
ステアリングホイール	黒	木目
トランスマーカー	○	○
ウインチ	オプション	オプション
盗難防止装置	パーキングブレーキにキー有り	ドアロック
ボンネットロック	○	○
リヤーステップ	○	○

全国至るところにはりめぐらされたスズキのサービス網
あなたのお近くのマーク店がキメ細かなサービスを致します。

スズキの車は、すべて普通ガソリンで設計
ハイオクタンの必要はありません。



「ジムニーの多用途性をさらに広げる6つのポイント」

- ①どんな悪路も平気なく軽唯一の4輪駆動。
- ②ねばり強く静かな「水冷」2ストロークエンジン。
- ③冬でもぐんとよく効く温水式カーヒーター。
- ④取りつけ、取りはずしがかんたんな幌。
- ⑤こころよい乗り心地の「ジムニーバン」新登場。
- ⑥車両価格も税金なども半分近くの経済車。(対普通4輪駆動車)

「水冷」
新発売

[最前线志願]

スズキ
ジムニー

「軽」唯一の4輪駆動と驚異の登坂力35%

スズキジムニー

車は安全。あなたは安心
法定6ヶ月・12ヶ月点検を
必ず受けましょう。
自動賠償保険の更新もお忘れなく。

静岡県浜松市外高塚300
緑木自動車工業株式会社

SUZUKI
CCIS



さらにいま、「ジムニーバン」も新登場



これが「水冷」エンジンだ。



より静かで、よりねばり強い「水冷」2ストロークの実力――。

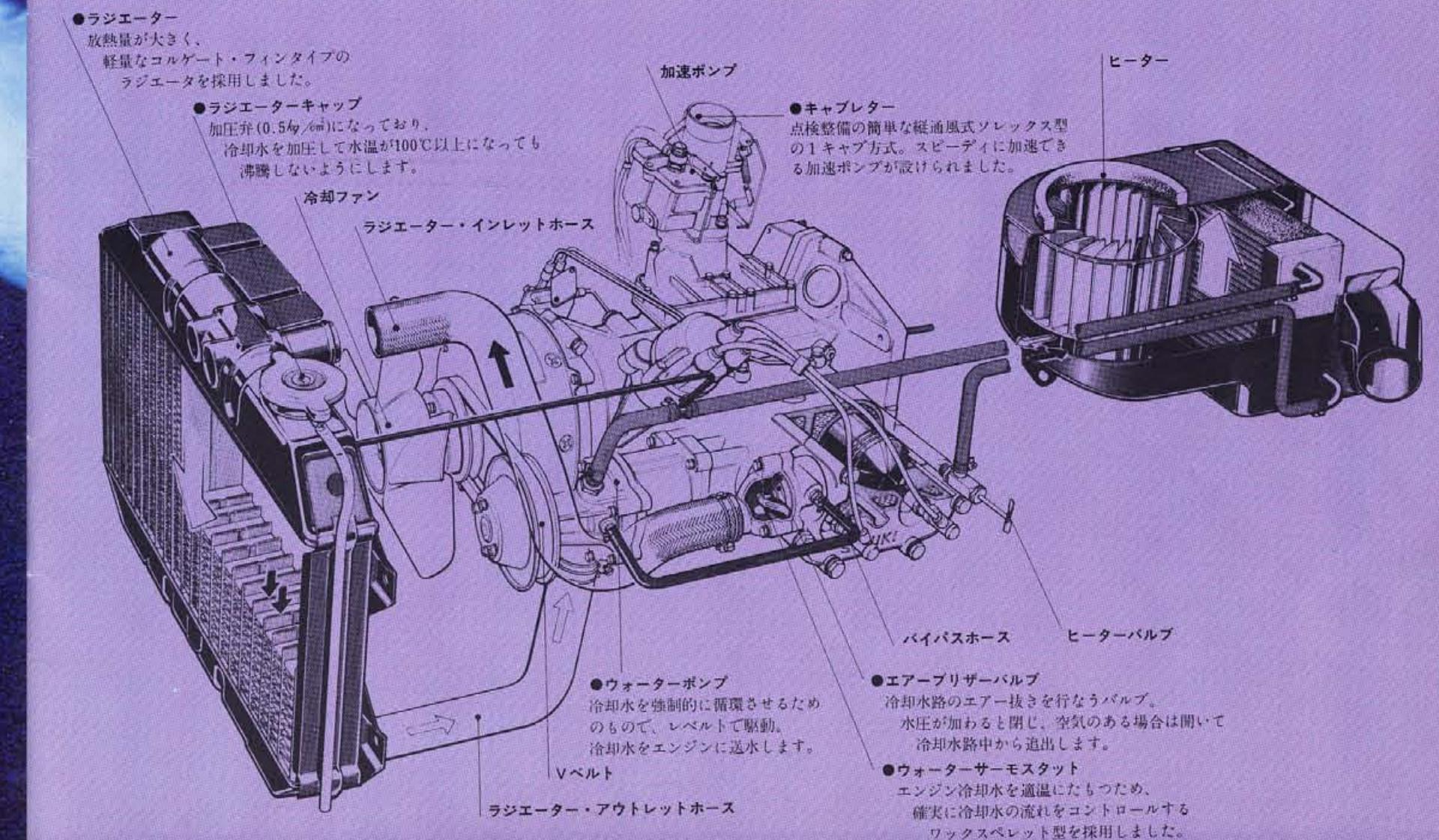
じやり道、凸凹道、ぬかるみ・砂地あるいは急坂——どんな道でも走りぬく、ねばり強い高性能エンジンです。

エンジンの力を最大限に發揮できるよう、吸排気効率のすぐれたリードバルブ^④を採用。そのため、中低速時のトルクがいちだんとアップ！ねばり強く、力強いエンジンです。2000ccクラスにひけをと

らない35°の登坂力も、ここから生まれた特長です。冷却方式は、ラジエーターを車の最前部におき走行風と冷却ファンで同時に冷却する方式を採用。長時間連続使用してもシリンダーの温度が変らず、すぐれた冷却効果を発揮します。そのため、ずば抜けた連続走行性を実現……どんなきびしい使用にも耐えぬくたくましいエンジンです。

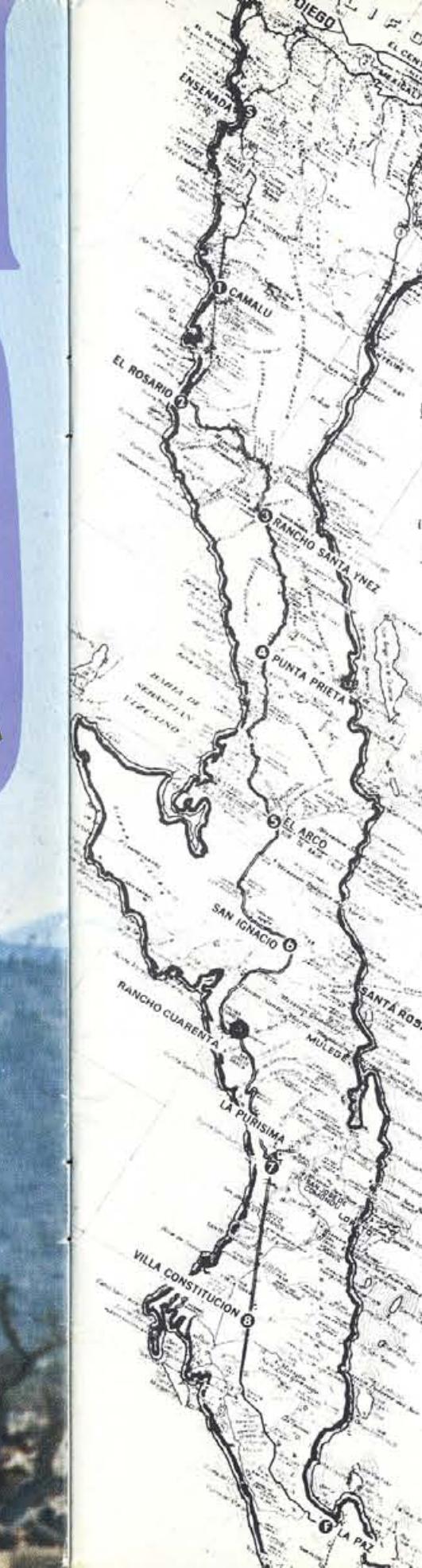
冷却方式の特長

- ①部分的な過熱がありません。
- ②抜群の持続性能。
- ③冷却用フィンの反響音がなく、まったく静かです。
- ④エンジンがコンパクト、点検・整備がグンとラク。



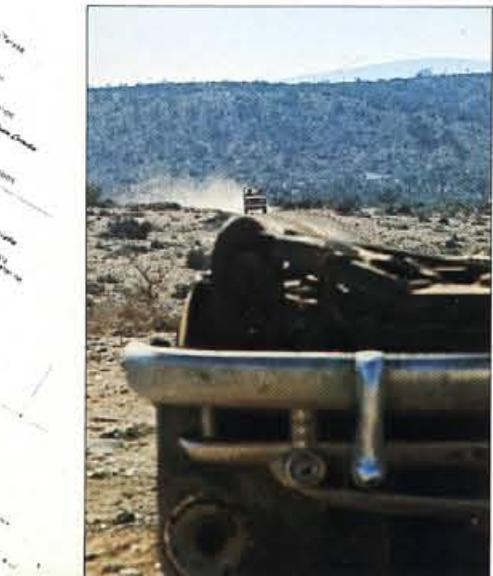
MEXICAN 1000

水冷ジムニー「メキシカン1000」完全走破
見事、そのすば抜けた耐久性を実証!



メキシコ政府協力という国家的大行事の1つ第5回「メキシカン1000」が昨年11月初め、メキシコのカリフォルニア半島で行なわれた。ある意味で、アフリカの「サハリラリー」にまさるといわれている地獄の耐久レース。

1331キロのコースは高低差が実に



2000mにもおよぶという地形、北と南、昼と夜の30度に近い温度差、ガラガラヘビやサソリが出没する原生の土地という条件である。

参加車両は乗用車、商用車、バギーなどあらゆる種類のクルマ267台。

その中でジムニーは360ccとともに小排気量の車ながら、7000cc～3000ccクラスの外国勢を相手に堂々34時間の無事故で走破、78台にのぼるリタイヤー車をしり目に、見事そのすば抜けた耐久性を実証した。

人気を一身に集める日本のジムニー。

その時、ジムニーは「水冷」だったのである。



5TH ANNUAL
MEXICAN 1000
DA-START
ENSENADA 1971 LA PAZ



あらゆる悪条件を征服する

〈軽〉唯一の4輪駆動と、驚異の登坂力

35°



ジムニーは世界でただひとつの
360cc4輪駆動車。

後輪だけでなく前輪にも動力を伝え、
どんなじゅり道・凸凹道・ぬかるみ・
砂地でもらくらくと走破します。

「水冷」エンジンでよりたくましくなった
〈登坂力35°〉の実力

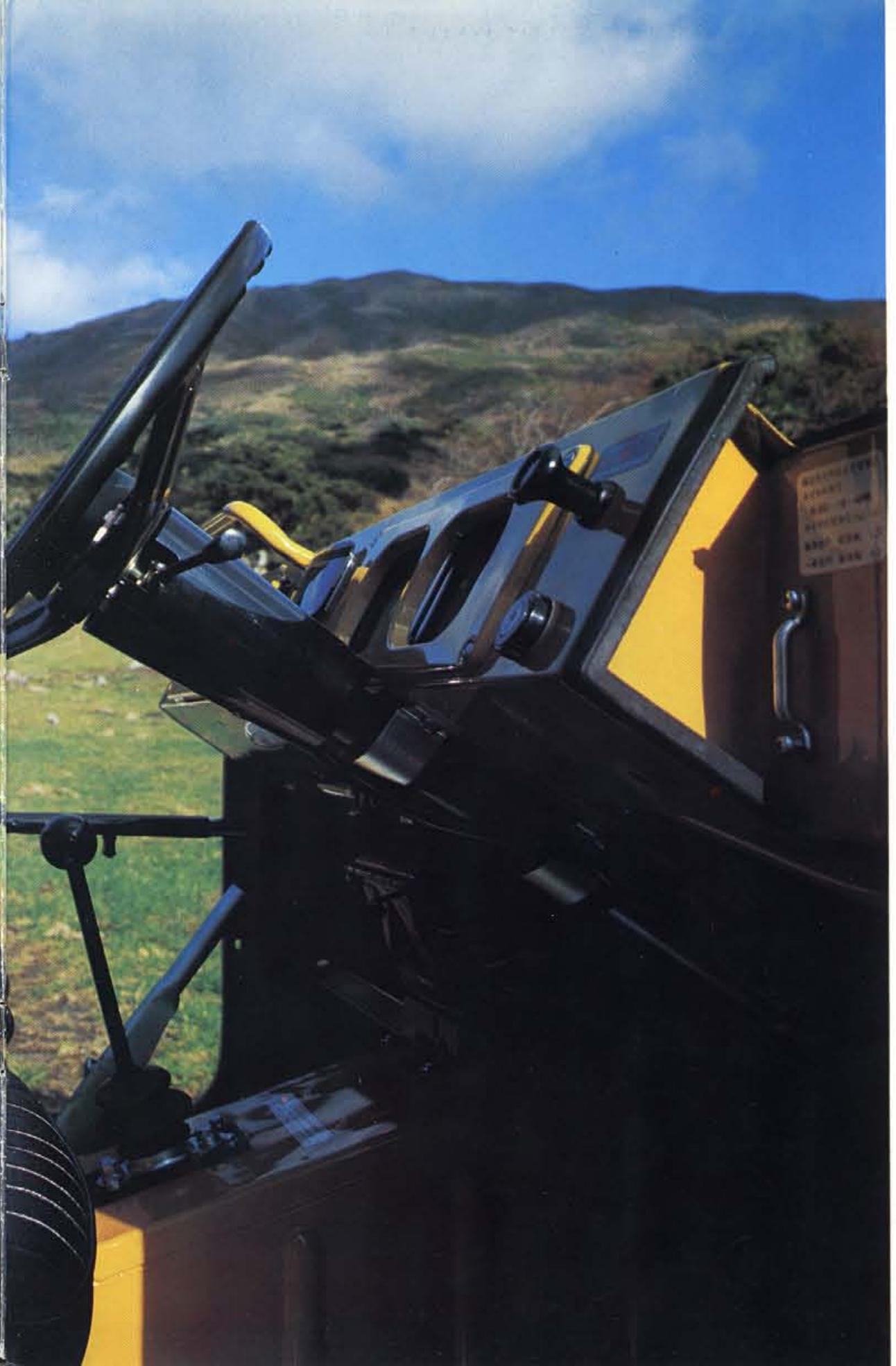
——これは、2000ccクラスに
堂々肩を並べるすばぬけた性能です。
どんな悪路でも、

人が手をついてでなければ
登れないような急斜面でも、
ゆうゆう走破する

“ジムニーの威力”//

今すぐあなたのお仕事にお役立てください。

より静かに、より快適に いちどんとすぐれた居住性。



スズキ独自の「水冷」エンジンは、静かさもばつぐんです。その上、エンジンの振動をより少なくするエンジン取り付け方式、構造の改良でグンと静かになった排気装置など、細かいところまで気をくばっています。

さらにぐんとよく効く温水式カーヒーター、季節に関係なくさわやかな室内をたもつベンチレーション、形状材質の改良で座り心地がよくなつたシートなど、いつどこでも快適な居住性を約束する細心の設計です。



■カーヒーターの特長

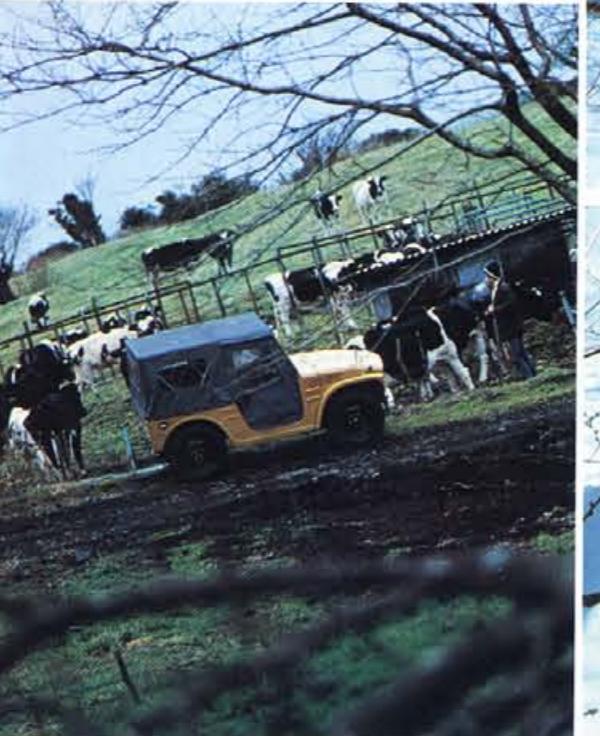
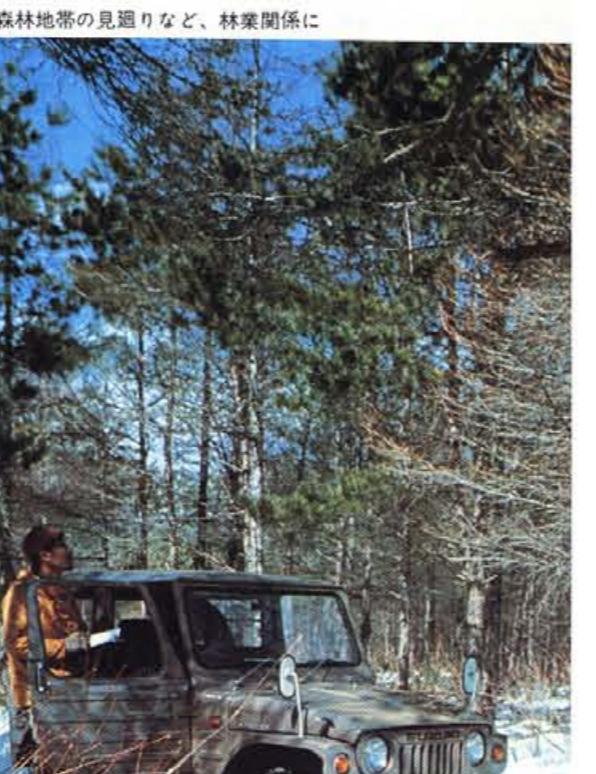
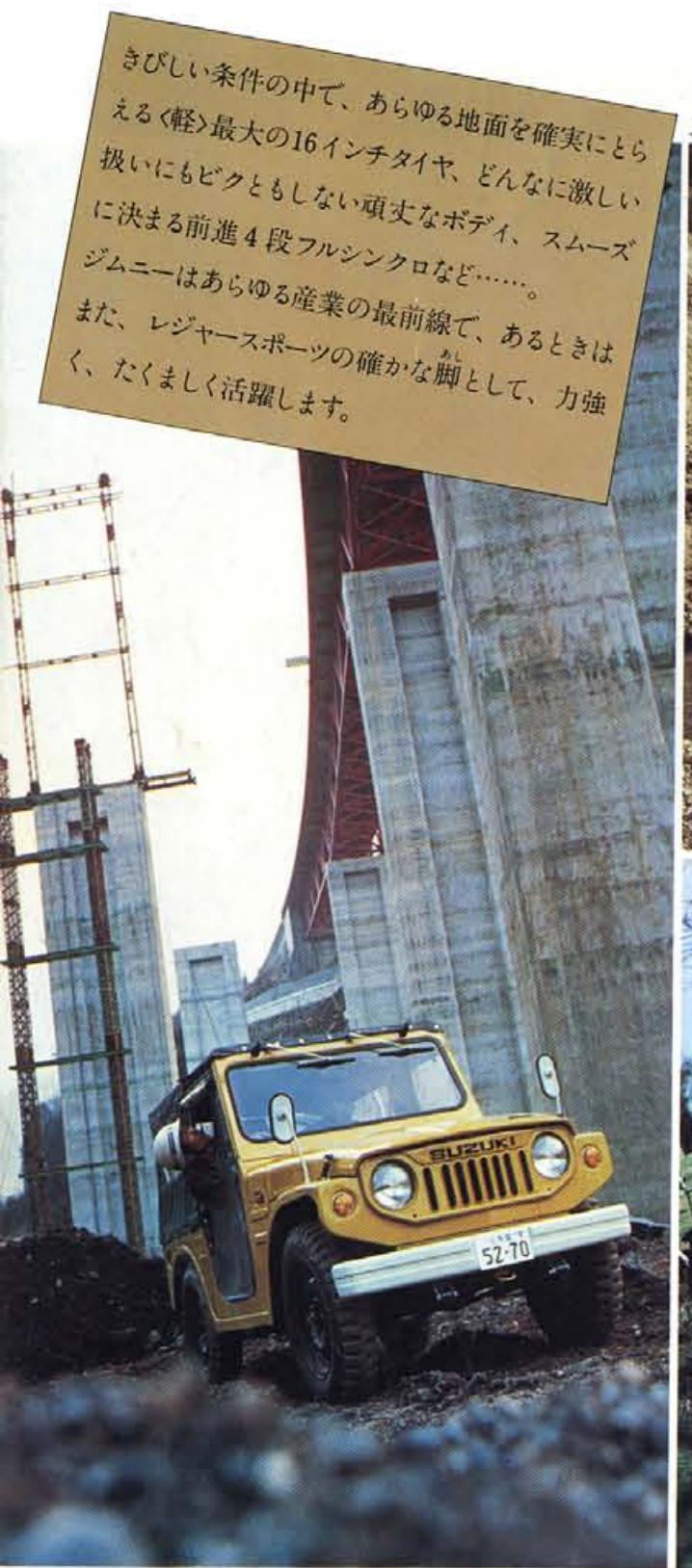
- エンジンより発生した熱量を直接カーヒーターに利用するので立上りがはやく、よく効きます。その上、強弱2段に使い分けられるプロアスイッチがついて便利です。
- 夏期、幌をとりつけたままのとき、エンジンについているヒーターバルブを閉じることにより、プロアモーターで強制送風できますから、ノロノロ運転時でも新鮮な空気が流れます。

■ベンチレーションシステム

スイッチ1つで思いのまま、いつでもさわやかな室内を約束します。

- ①「VENT(押)」のノブを押す→ベンチレータが開き新鮮な空気が室内に流れ込みます。
- ②ヒーターバルブコックを一杯まで締め込む→ヒーターの温水がストップします。
- ③「CIRC(押)・FRESH(引)」のノブを引く→目的に応じてヒーターBOX前面のバタフライを開閉、室内→デフロスターの切替を行なう。

より広い分野で活躍する多用途性。



建設資材の運搬、現場見廻りなど、建設関係に

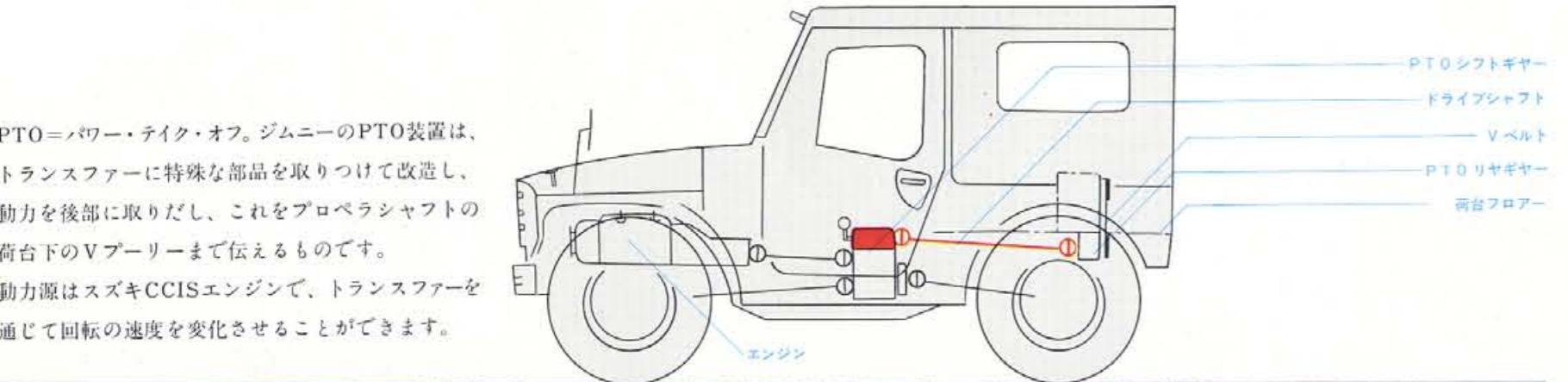
他の車の入り難い山奥の牧場などの連絡・見廻りなどに

農機具、収穫物の運搬、急傾斜地や耕地走行など、農業の機動化に

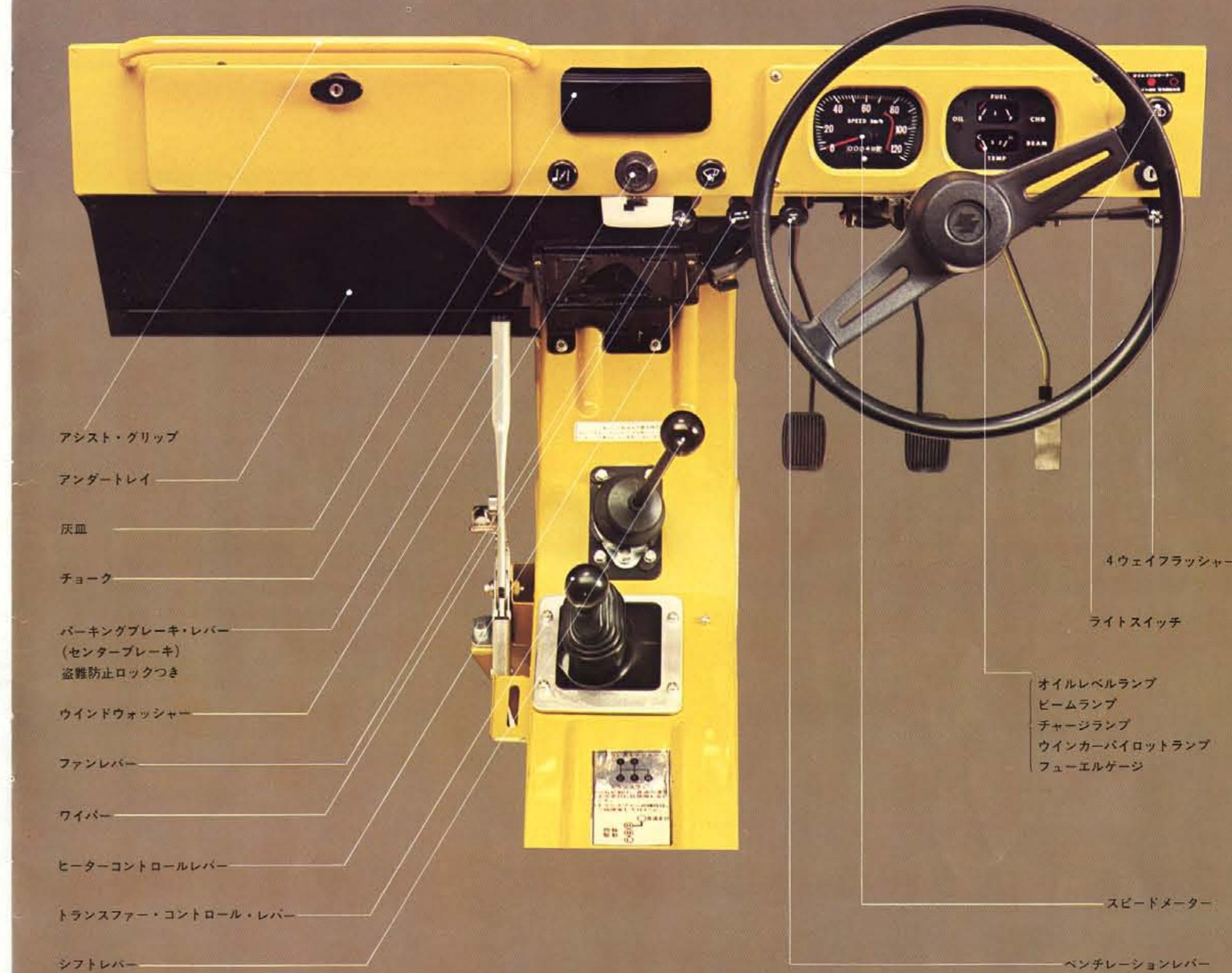
混雑した市街地などでも小回りのきく便利な足として

活動範囲をひとまわり大きく広げるPTO装置。

〈オプション〉



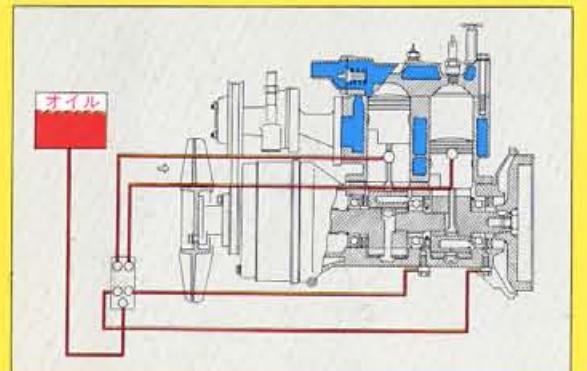
見やすく操作しやすい運転席。



ジムニーの高性能を実証するハイメカニズム。

スズキCCISエンジン

スズキCCISは、2ストローク特有の高度な性能を保証するメカニズムです。ポンプの働きにより、エンジン出力に適した新しいオイルが、クラシクシャフトのペアリングやコンロッド大端部に直接給油されます。同時にシリンドラーにも送られるので、エンジン内部の潤滑は理想的になり、性能・耐久性がグンと向上します。



スズキCCISの特長

- 生ガソリンが使えます。
- エンジンの耐久性はばつぐん。
- 高速で連続走行ができます。
- オイルのムダがなく経済的。

高・低速2段切換トランスファー

ジムニーのトランスファー(副変速機)は、後輪駆動から4輪駆動にきりかえる装置と4輪駆動の中でも高速、低速の2段に変速できる装置からなっています。4段フルシンクロミッション(主変速機)との組み合わせでエンジンのパワーをぎりぎりまで引き出し、悪路や砂地雪道等の走行はもちろん、35°という考えられないような急坂も乗りこえます。

はぎれのよいフルシンクロ・ミッション

4段フルシンクロのフロアシフト。スピード変速で一般道路はもちろん、悪路での運転もラクにできます。スムーズなギヤチェンジで、不整地・急坂でのシフトダウンも思いのままです。

安全なセンターブレーキ方式

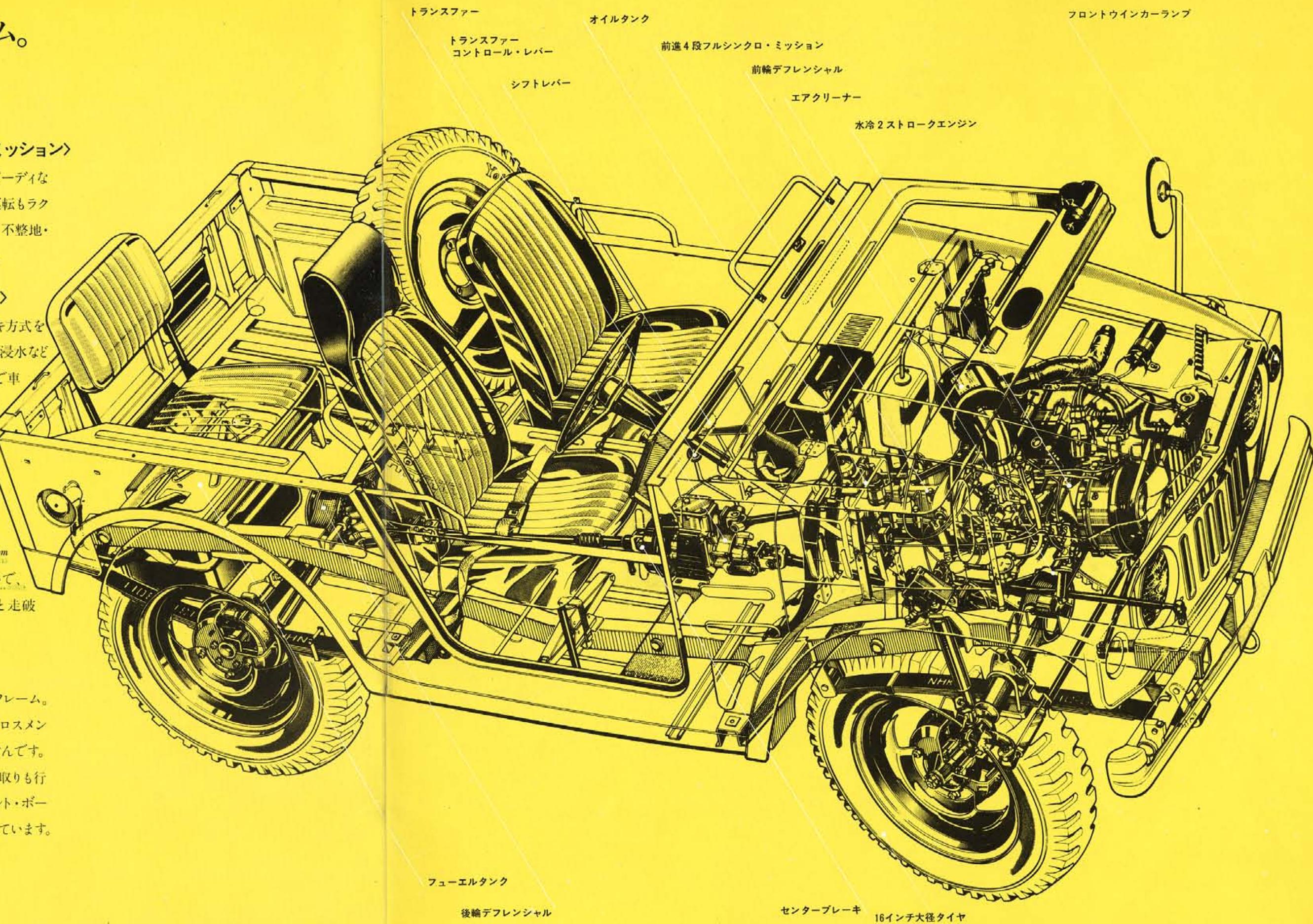
パーキングブレーキにはセンターブレーキ方式を採用。車輪のブレーキとは別系統のため浸水などの心配がなく、水の中、ぬかるみ走行で車輪のブレーキがぬれたときなど、センターブレーキをひけば十分な制動が得られます。

大径16インチタイヤ

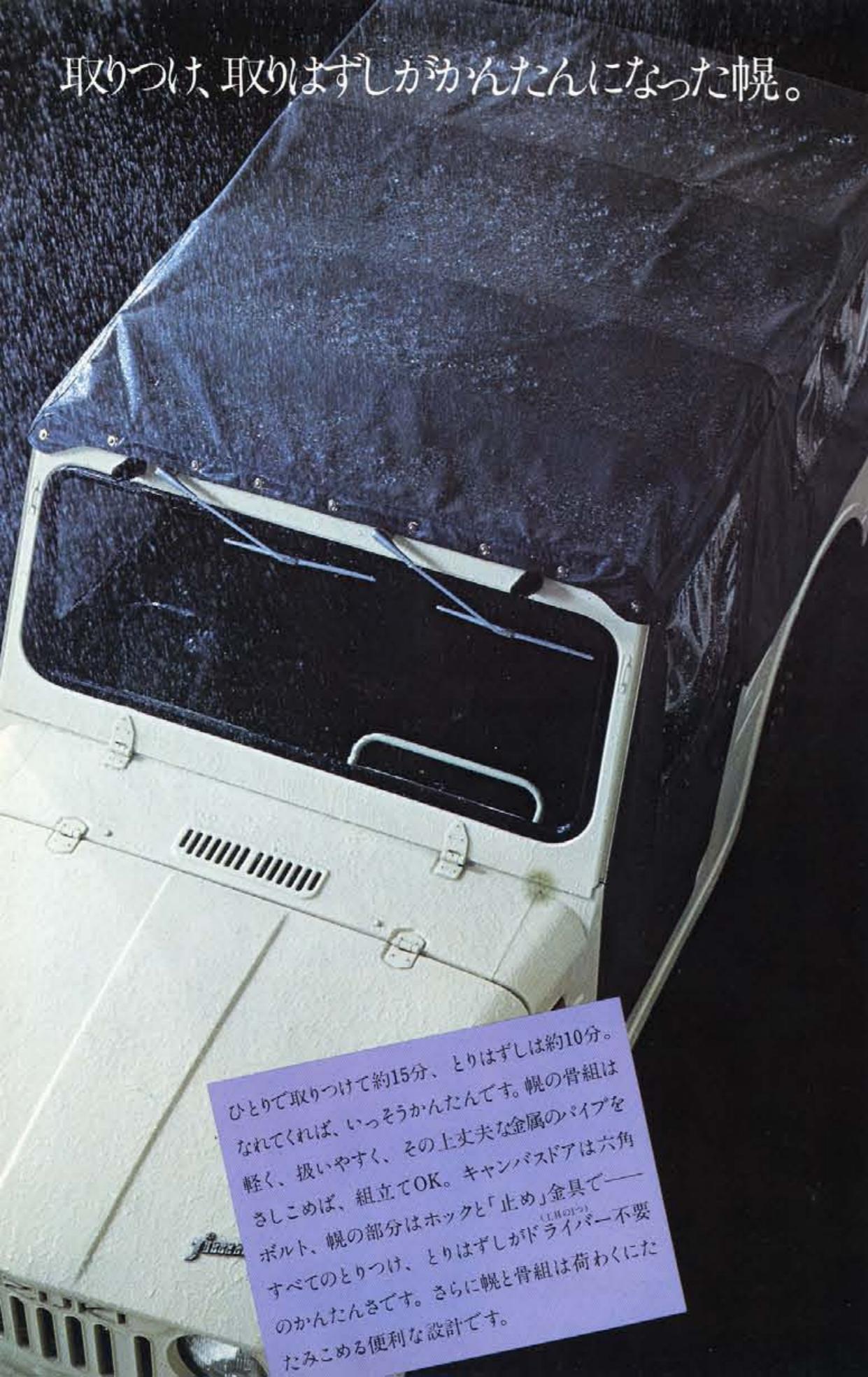
前輪、後輪とも、6.00-16-4PRの大径タイヤを装着。最低地上高は23.5cmと他の普通4輪駆動車をしのぐ大きさで、不整地、砂地、ぬかるみをらくらくと走破します。

頑丈そのもののボディ

シャーシはねじりや曲げに強い梯子形フレーム。両側に角形鋼管を使用。これに4本のクロスマンバーを配して、強度、剛性ともにばつぐんです。また前車輪は動力を伝えるとともにかじ取りも行なうため、伝達ロスの少ないバーフィールド・ボルジョイント方式を採用して耐久性を高めています。



取りつけ、取りはずしがかんたんになった幌。



ひとりで取りつけて約15分、とりはずしは約10分。
なれてくれれば、いっそうかんたんです。幌の骨組は
軽く、扱いやすく、その上丈夫な金属のパイプを
さしこめば、組立てOK。キャンバスドアは六角
ボルト、幌の部分はホックと「止め」金具で—
すべてのとりつけ、とりはずしがドライバー不要
のかんたんさです。さらに幌と骨組は荷わくにた
たみこめる便利な設計です。

①リヤおよびサイドのホロをたたみます。



②フロントウインド上部から後向きにホロを全部まきこみます。



③フレーム下部のノフをゆるめて前にスライドさせながら後に倒し、ベルトでとめます。
「オプション」



④フロントウインドのドア取付金具をはずし、キャンバスドアをはずします。



夏は幌を巻き上げて快適に走れます。



細かいところまで気をくばったムダのない設計。

〈先をゆく安全公害対策〉

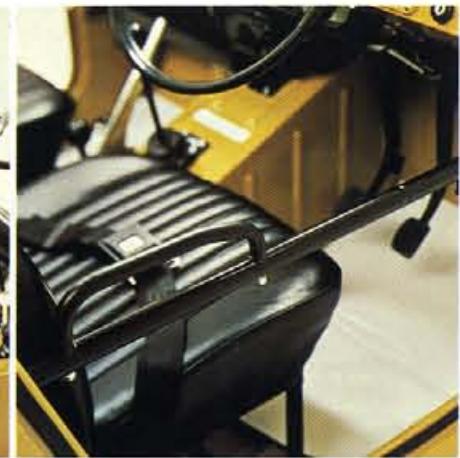
フロントガラスの部分強化ガラス、ウインドウォッシャー、発炎筒、ヘッドレスト、シートベルト、CO排出をより少なくするアイドルリミッターなど、ジムニーは保安基準を完全に行なっています。その上、白い排気煙をいっそう少なくするSRIS(スズキ・リサイクル・インジェクションシステム)もついて公害対策も万全です。



駐車中の安全を守り、盗難をふせぐ…バークリング・ブレーキ・ロック。



安全性も十分なヘッドレスト一体式シートとシートベルト。



不整地を走っている時も安全。グリップつきプロテクトバー。



内部にポンネット・ロックコントロールがついた、キーつきグローブボックス。



左折右折がはっきりわかり、追突をふせぐ分離型ウインカーランプとブレーキランプ。



悪路を走っていても安心。後部補助シート用グリップ。



乗り降りがラクなキャンバスドア。



前おしゃべりできるフロントウインドウ。デフロスターが窓ガラスのくもりをふせぎます。



雨降りの時でも運転視界をたもつウインドウオッシャー。

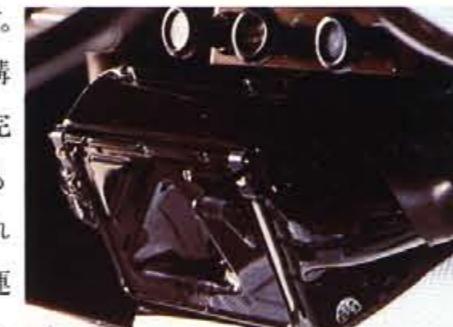
「ジムニーバン」新発売! こころよい乗り心地とすぐれた輸送力を発揮します。



乗用車ムードあふれるジムニーバンです。4輪駆動などジムニーのすばらしい機構をそのまま受けつぎました。しかも、完全パネル式ですから、悪路走行時でも強風や砂ボコリなどをふせぎ、荷くずれの心配もなく、積荷を安全に、清潔に運びます。また、バックドアは大きく横にひらく一枚とびらで荷物の出し入れや補助席の乗り降りにとても便利です。寒い時は温水式カーヒーターが力を発揮、寒さ知らずにすごせます。その上、5.60-15-4PRの普通セダンタイプのタイヤのため、乗用車のようなこころよい乗り心地です。



大きく開く右ヒンジのバックドア



効きめの良い高カロリーの温水式カーヒーター



運転中の視界を常にクリヤーに保つ
ウインドウォッシャー



助手席の安全を確保する助手席グリップ



操作し易いサイドドアインサイドハンドル類



明るい室内を約束するルームランプ



埋込式バックドアインサイドハンドル



取りつけ、取りはずしかんたんなスペアタイヤ



後部座席の居住性を確保する広い
サイドウインドとアシストグリップ

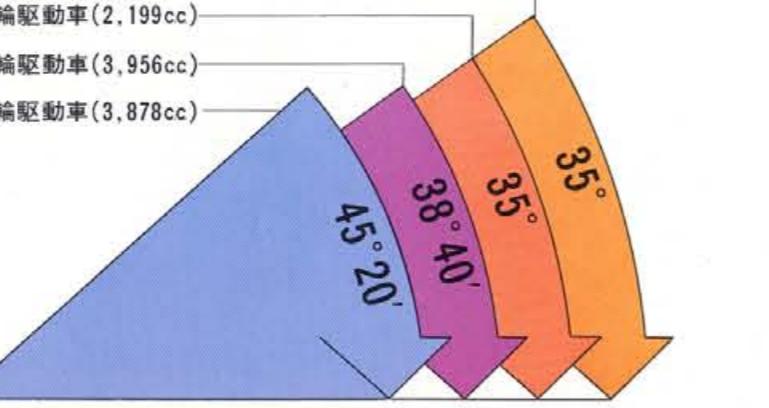


けん引用フックと
乗り降り楽なリヤゲートステップ

「水冷」ジムニーは「超」経済車、他の4輪駆動車とくらべてみてください。

車両価格も税金なども半分近く――

車種		スズキジムニー	A社普通4輪駆動車	B社普通4輪駆動車	C社普通4輪駆動車
税金(1年間)		2,500	5,000	5,000	5,000
保	強制	8,350	44,050	44,050	44,050
險	対人(1000万)	9,890	41,290	41,290	41,290
料	対物(50万)	4,250	21,650	21,650	21,650
	車両(50万) (盗難・危険込)	15,910	24,710	24,710	24,710
重量税		7,500 (車両購入時のみ)	5,000(毎年)	7,500(毎年)	7,500(毎年)



('71モーターショーガイドブック (社)自動車工業会資料参照)

すば抜けた経済性

たとえば燃費を普通4輪駆動車と比べてみても、かなりの違いがあるはずです。ふだん、あまり気にならないことでも、一年間のガソリン代をまとめみてみるとたいへんな差です。

このきびしい時代に、あらためて検討してみる必要があるのでないでしょうか。 ふたご一燃料消費率 km/l 16(60km/時)

	最小回転半径	最低地上高
スズキジムニー	4.4	23.5cm
A 社普通4輪駆動車	5.9	21.0cm
B 社普通4輪駆動車	5.3	22.2cm
C 社普通4輪駆動車	5.3	20.0cm

自動車ならではの実用性

まだ多い凸凹道の日本の道路、平野が少なく、海岸線が長いため、くまがりくねった道路にピッタリの性能、機動力は軽自動車ジムニーではのものです。

駐車スペースもあまり取りませんので、せまい場所にも余分に駐車できます。

スズキ<ジムニー>LJ20仕様

寸 法		
全 長		2,995 mm
全 幅		1,295 mm
全 高		1,670 mm
荷台(内側)	長	930 mm
	幅	1,205 mm
	高	1,030 mm
ホイールベース		1,930 mm
最低地上高		230 mm
床面高さ		610 mm
<重 量>		
車両重量		625 kg
乗車定員		2(3)名
最大積載量		250 kg(0)
<性 能>		
登坂能力		35°
燃料消費率		16(60km/h)
最小回転半径		4.4 m
制動距離		14.0 m(50km/h)
<エンジン>		
型 式	2ストローク水冷リードバルブ	
内径×行程×気筒数	61mm×61.5mm×2	
排 気 量	359 cc	
最高出力	28ps/5,500rpm	
最大トルク	3.8kg m/5,000rpm	
圧 缸 比	7.0	
<走行伝導装置>		
クラッチ	乾式単板ダイヤフロム	
変 速 機	前進4段・後進1段・フルシンクロ	
変速比 1速	3.967	
2速	2.388	
3速	1.527	
4速	1.000	
リバース	3.967	
トランクスファー (副変速機)	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コンスタントメッシュ	
高速変速比	1.714	
低速変速比	3.012	
最終減速比	5.667	
ステアリング	ボールナット式	
ブレーキ 前	ツーリーディング	
後	リーディングトレーリング	
サイドブレーキ	センターブレーキ方式	
<懸架装置>		
懸架方式	前・後半橋円板ばね式	
タイヤ	6.00-16-4PR	
フューエルタンク容量	26 l	
オイルタンク容量	2.8 l	

スズキ<シムニーバン>LJ20V仕様

寸法		
全長		2,995 mm
全幅		1,295 mm
全高		1,615 mm
荷台(内側)	長	820 mm
	幅	1,160 mm
	高	1,045 mm
ホイールベース		1,930 mm
最低地上高		190 mm
床面高さ		565 mm
重量		
車両重量		660 kg
乗車定員		2(3)名
最大積載量		200 kg (0)
性能		
登坂能力		32°40'
燃料消費率		16(60km/h)
最小回転半径		4.4 m
制動距離		14.0 m (50km/h)
エンジン		
型式	2ストローク水冷リードバルブ	
内径×行程×気筒数	61mm×61.5mm×2	
排気量	359 cc	
最高出力	28ps/5,500rpm	
最大トルク	3.8 kg m/5,000rpm	
圧縮比	7.0	
走行伝導装置		
クラッチ	乾式単板タイヤフロム	
変速機	前進4段・後進1段・フルシンクロ	
変速比1速	3.967	
2速	2.388	
3速	1.527	
4速	1.000	
リバース	3.967	
トランスファー (副変速機)	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コンスタントメッシュ	
高速変速比	1.562	
低速変速比	2.571	
最終減速比	5.667	
ステアリング	ボールナット式	
ブレーキ 前	ツーリーディング	
後	リーディングトレーリング	
サイドブレーキ	センターブレーキ方式	
懸架装置		
懸架方式	前・後半精円板ばね式	
タイヤ	5.60-15-4PR	
フューエルタンク容量	26 l	
オイルタンク容量	2.9 l	

