

●ジムニー・8・ジムニー・8バン主要諸元

型 式	H-SJ20F	H-SJ20VM
<寸 法>		
全 長	3,170mm	
全 巾	1,395mm	
全 高	1,685mm	1,685mm
荷台(長さ×巾×高さ)	930×1,205×1,180mm	870×1,190×1,045mm
最低地上高	240mm	
床面地上高	635mm	
ホイールベース	1,930mm	
トレッド	前	1,190mm
	後	1,200mm
<重 量>		
空 車 重 量	715kg	760kg
乗 車 定 員	2名(4名)	2名(3名)
最 大 積 載 量	250kg(2名乗車時)	200kg(2名乗車時)
<性 能>		
登 坂 能 力	41.0°	41.4°
燃 料 消 費 率	15.5km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)	16.0km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
最 小 回 転 半 径	4.9m	
制 動 距 離	14m(初速50km/h)	
<エンジン>		
型 式	4サイクル4気筒水冷	
内 径×行 程×気筒数	62.0mm×66.0mm×4	
排 気 量	797cc	
最 高 出 力	41PS/5,500rpm	
最 大 ト ル ク	6.1kg-m/3,500rpm	
圧 縮 比	8.7	
<走行伝導装置>		
ク ラ ッ チ	乾式単板ダイヤフラム	
変 速 機	前進4段フルシンクロ・後進1段	
変 速 比	1 速	3.835
	2 速	2.359
	3 速	1.543
	4 速	1.000
	後 進	4.026
ト ラ ン ス フ ァ ー	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コンスタントメッシュ	
高 速 変 速 比	1.714	
低 速 変 速 比	3.012	
最 終 減 速 比	4.556	
ス テ ア リ ン グ	ボールナット式	
ブ レ ー キ	前	ツリーディング
	後	リーディングトレーリング
サ イ ド ブ レ ー キ	センターブレーキ式	
<懸架装置>		
前・後 軸 懸 架 装 置	半楕円板バネ式	
タ イ ヤ	6.00-16-4PR	
フューエルタンク容量	40ℓ(無鉛ガソリン)	

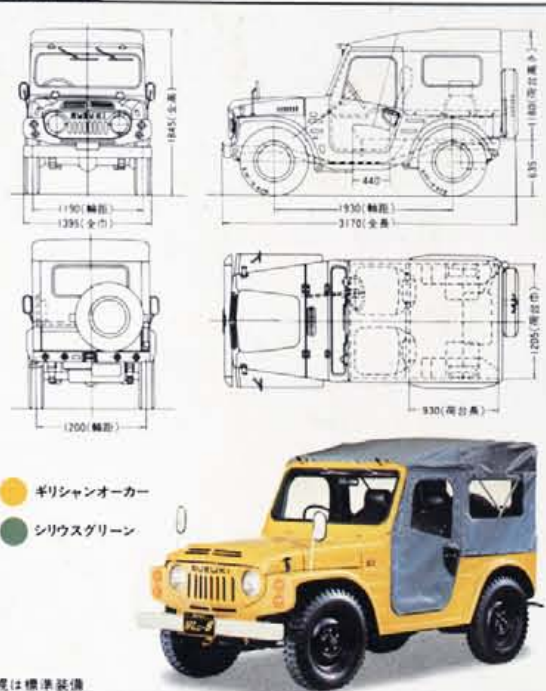
※本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●装備品一覧表

装備品	型式	SJ20F	SJ20VM
ヒーター		○	○
デフロスター		○	○
ウインドウォッシャー		○	○
サンバイザー		右	右
脱着式室内ミラー		○	○
ブレーキオイル警告灯		○	○
ヘッドレスト		○	○
前席シートベルト	2点式	3点式	
アシストグリップ	計器盤に設置	左側ドア上部	

装備品	型式	SJ20F	SJ20VM
フロアマット		フロント	フロント
盗難防止装置		パーキングブレーキにキー設置	ドアロック
ボンネットロック		○	○
フロントウインドガラス		部分強化ガラス	部分強化ガラス
キー付ガソリンタンク		○	○
強力バンパー		フロント	フロント・リヤ
けん引用フック		○	○
リヤステップ		○	○

SJ20F



SJ20VM



※車体色は、印刷のため実物と異なる場合があります。

●シートベルトをして安全運転。

※値ある製品で、ひとりとを豊かに

東川車・商用車
2輪車・サイクル
オート・船外機・ハウス
浜松市内営業所 300
鈴木自動車工業



スズキ ジムニー・8 イト



軽量・ビッグパワーで新登場! 悪路突破の4輪駆動

800cc.



4サイクル800ccエンジン搭載。 軽量ボディの強みを発揮。

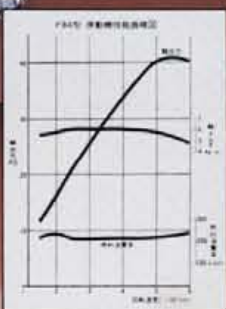
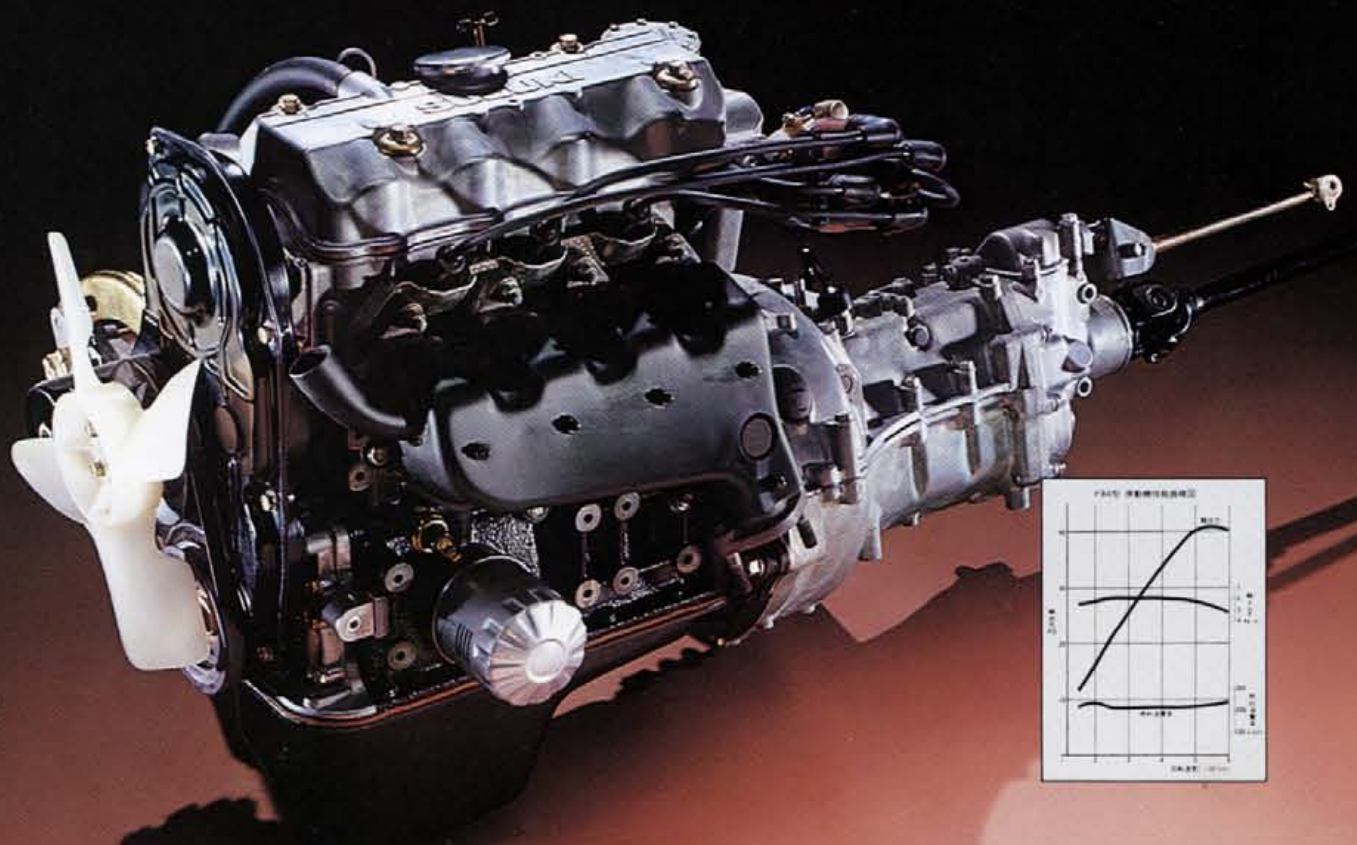
ジムニー8。あのジムニーに、4サイクル800ccエンジンを搭載した強力4輪駆動車の登場です。登坂力41度！軽量なボディを充分いかし悪路走行に実力を発揮します。平坦な一般道路走行も余裕たっぷり、静かさも格別です。また強力ヒーターも採用。積雪地や厳寒期ドライブも快適そのものです。あらゆる走りに大きな余裕を見せるジムニー8、酷使に応える信頼の4輪駆動車です。

—— ジムニー8 魅力の5ポイント。 ——

1. 強力41馬力、4サイクル800cc4気筒水冷エンジン。あらゆる走りに余裕たっぷり。
2. 登坂力41度。道なき道も身がるに突破の4輪駆動車。
3. 軽車重とワイドトレッドで、抜群の機動力と走行安定性を発揮。
4. 強力バンパーの採用などハードな使用に耐える数々の安全対策。
5. 厳寒地の走行も快適な強力ヒーター。

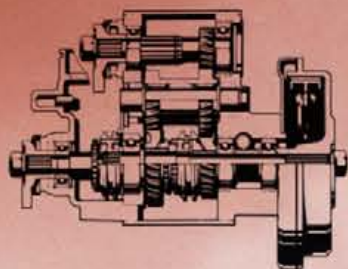


余裕の4サイクル800cc.4気筒エンジン。



スズキ独自に開発した新エンジン。アルミ製ヘッド、特殊一体鋳造シリンダーブロックなどを採用し、徹底的に軽量化、コンパクト化しました。ジムニー伝統の軽いボディに理想的にマッチ、すぐれた機動力を発揮する画期的な設計です。しかも41ps/5500rpmの力強いパワー。大トルク6.1kg-m/3500rpmでねばり強さも抜群です。燃費は16km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)と経済的。排出ガス対策も万全です。

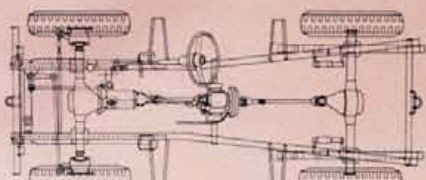
トランスファー
41馬力のパワーをいかす副変速機。



副変速機は高・低速2段切り換え式。地形や走行条件に合わせて使い分けられます。41馬力のパワーを余すところなくいかし、前後輪を同時に駆動。4本の太いタイヤにものいわせ、仰ぎみる急斜面もいっ気に登ります。

大径6.00-16-4PRタイヤを装着。
24cmという抜群の最低地上高を確保。エアークリーナーを高い位置に設けるなどしたエンジン設計とあいまって、ぬかるみ、水たまりもらくらく走破します。

頑じょうそのもののシャーシー。



角型鋼管フレームをクロスメンバーで補強。ねじれ、曲げに強い構造です。



悪路で差のつく、この身軽な機動力。
仕事の最前線で実力を発揮。



PTO 動力取り出し装置



仕事を広げるP.T.O.
P.T.O.(パワーテイクオフ)。トランスファーケース後部からエンジン動力を取り出し、ウインチを動かす…各種作業のはばを広げ、仕事のスケールと能率をグンと大きくします。(オプション)

けん引できるのも、800ccの強み!

トレーラーを連結したり、他の車両をけん引したり…心強い魅力です。大量の資材を必要とするご商売なら見逃せません。

軽量、コンパクトなボディだから…同じ4輪駆動でも差がつきます。

●コンパクトなボディ。せまい道路での駐車、山道のスレ違いも容易。

●軽い車重715kg。アシをとられやすい砂地、ヌカルミもらくらく。

(占有面積比較表)

スズキ ジムニー-8	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
全長 1395mm	全長 1400mm	全長 1465mm	全長 1715mm	全長 1665mm
全幅 1400mm	全幅 1330mm	全幅 1330mm	全幅 1715mm	全幅 1665mm

(車両重量比較表)

スズキ ジムニー-8	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
車両重量 715kg	975kg	1,085kg	1,500kg	1,525kg

●高い最低地上高24cm。不整地、雪道、浅瀬なども余裕たっぷりに走破。

●最小回転半径4.9m。路地、せまい現場でも機敏に活動。

(最低地上高比較表)

スズキ ジムニー-8	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
24.0cm	21.5cm	21.0cm	22.2cm	20.0cm



機能最優先。手応えたしかな装備品。

スズキジムニー8。装備品も信頼に応える、たしかなものばかりです。運転操作のしやすい大径ステアリング、行動半径を広げる40ℓ入りの大型ガソリンタンク、各種安全装備…使いやすさ、安全性を追求した機能本位の設計です。

SJ20F



■使いやすい広いドア。窓の開閉はファスナー式。



■交換のらくなスペアタイヤ。万一の時は後部からの衝撃も柔らげます。



■余裕たっぷりの荷台。重量物もガッチリ積めます。



■安全性の高い頑丈なバンパー。



SJ20V_M



■強力なヒーター。寒冷地走行も快適です。



■風雨を寄せつけない完全密閉型の荷室。使いやすい広いドアを採用。



■乗り降りがラクなリヤーステップと各種作業に役立つけん引用フック。



■片方の回路に異常が起きても確実に制動できる安全な2系統式ブレーキ。