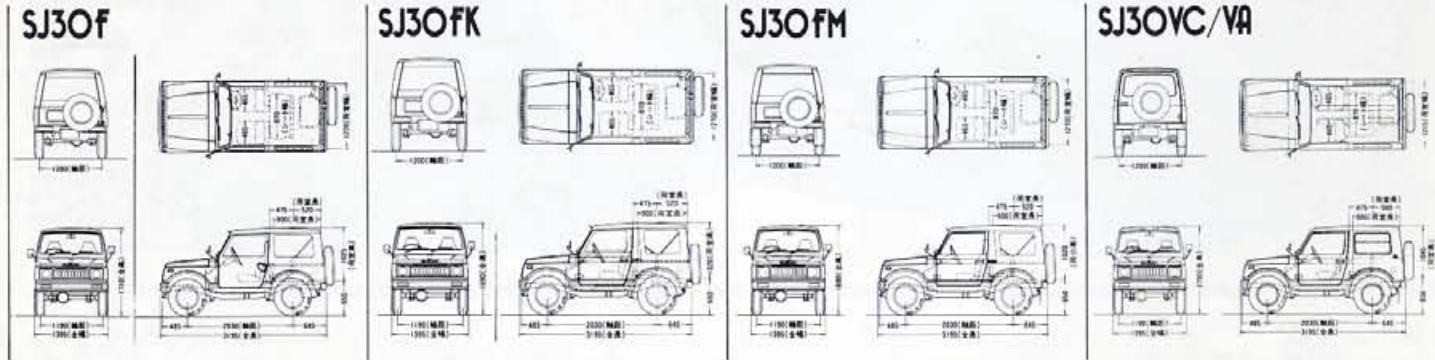


●主要諸元表

| 車種                | キャンバストア<br>H-SJ30F                   | ハーフメタルドア<br>H-SJ30FK | フルメタルドア<br>H-SJ30FM       | バン<br>H-SJ30VC            | バン<br>H-SJ30VA |
|-------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|
| ＜寸法・重量＞( )は4名乗車時  |                                      |                      |                           |                           |                |
| 全長(mm)            | 1,710                                |                      | 1,690                     | 1,700                     |                |
| 全幅(mm)            | 1,270                                |                      | 1,270                     | 1,215                     |                |
| 全高(mm)            | 1,025                                |                      | 1,020                     | 1,045                     |                |
| 荷台寸法(mm)          | 長さ900(520)×幅1,270×高さ1,025            |                      | 長さ900(520)×幅1,270×高さ1,020 | 長さ880(500)×幅1,215×高さ1,045 |                |
| 最低地上高(mm)         | 240                                  |                      |                           |                           |                |
| 床面地上高(mm)         | 650                                  |                      |                           |                           |                |
| ホイールベース(mm)       | 2,030                                |                      |                           |                           |                |
| トレッド・前(mm)        | 1,190                                |                      |                           |                           |                |
| トレッド・後(mm)        | 1,200                                |                      |                           |                           |                |
| 車軸重量(kg)          | 690                                  | 705                  | 720                       | 745                       | 735            |
| 最大積載量(kg)         | 250(150)                             |                      | 200(100)                  |                           |                |
| 乗車定員(名)           | 2(4)                                 |                      |                           |                           |                |
| ＜性能＞              |                                      |                      |                           |                           |                |
| 登坂能力(度)           | 37.6                                 |                      |                           |                           | 38.7           |
| 燃料消費率(km/ℓ)       | 16.2(60km/h定地走行テスト・運輸省届出値)           |                      |                           |                           |                |
| 最小回転半径(m)         | 4.9                                  |                      |                           |                           |                |
| 制動距離(m)           | 8(初速35km/h時)                         |                      |                           |                           |                |
| ＜エンジン＞            |                                      |                      |                           |                           |                |
| 型式                | 2サイクル3気筒水冷LJ50                       |                      |                           |                           |                |
| 内径×行程(mm)         | 61.0×61.5                            |                      |                           |                           |                |
| 排気量(cc)           | 539                                  |                      |                           |                           |                |
| 最高出力(PS/r.p.m)    | 28/4,500                             |                      |                           |                           |                |
| 最大トルク(kg-m/r.p.m) | 5.4/2,500                            |                      |                           |                           |                |
| 圧縮比               | 6.2                                  |                      |                           |                           |                |
| 給油方式              | 直接給油方式(スズキCCIS)                      |                      |                           |                           |                |
| フューエルタンク容量(ℓ)     | 40(兼鉛ガソリン使用)                         |                      |                           |                           |                |
| オイルタンク容量(ℓ)       | 5                                    |                      |                           |                           |                |
| ＜走行伝導装置＞          |                                      |                      |                           |                           |                |
| クラッチ              | 乾式単板ダイヤフラム式                          |                      |                           |                           |                |
| 変速機               | 前進4段フルシンクロ・後退1段                      |                      |                           |                           |                |
| 変速比               | 1速                                   | 3.834                |                           |                           |                |
|                   | 2速                                   | 2.358                |                           |                           |                |
|                   | 3速                                   | 1.542                |                           |                           |                |
|                   | 4速                                   | 1.000                |                           |                           |                |
|                   | 後退                                   | 4.026                |                           |                           |                |
| トランスファー(副変速機)     | 後輪駆動・4輪駆動切換え<br>高・低速2段切換え・コンスタントメッシュ |                      |                           |                           |                |
| 高速変速比             | 1.741                                |                      |                           |                           |                |
| 低速変速比             | 3.052                                |                      |                           |                           |                |
| 最終減速比             | 4.777                                |                      |                           |                           |                |
| ステアリング            | ボールナット式                              |                      |                           |                           |                |
| ブレーキ・前            | ツリーディング                              |                      |                           |                           |                |
| ブレーキ・後            | リーディングトレーリング                         |                      |                           |                           |                |
| サイドブレーキ           | センターブレーキ式                            |                      |                           |                           |                |
| ＜懸架装置＞            |                                      |                      |                           |                           |                |
| 前・後輪懸架方式          | 半円リーフスプリング式                          |                      |                           |                           |                |
| タイヤ               | 6.00-16-4PR                          |                      |                           |                           |                |



●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●燃料消費率は一定条件下で測定したものです。街中など実走行の値とは異なる場合があります。あらかじめご了承ください。  
●スズキジムニーを運転する場合、現行法規上では普通免許が必要です。●省資源、省エネルギーの時代です。燃料を大切に使いましょう。  
安全は人と車とつくるもの ●安全速度を必ず守る ●カーブの手前でスピードを落とす ●交差点では必ず安全を確認 ●一時停止で横断歩行者の安全を守る ●飲酒運転は絶対にしない

安全は正しい運転と整備から  
80・60

信頼ある製品で、ひとひとりを大切に  
安心・快適  
2輪・4輪  
軽・中型車  
軽・中型車

鈴木自動車工業

浜松市外高塚300  
(57.A)99999-30000-800

Tough & Neat  
スズキ  
NEW SJ



SUZUKI

# 自由な気分が好き… 4WDピープルにおくります。

NEWジムニー。4輪駆動の名車ジムニーがフルモデルチェンジです。

シャープでボリューム感あふれるスタイル。

ひととき目立つホワイトホイール(FM, VC)、ロールバー(FK, FM)、太いバンパー…

4WDとしての迫力と魅力が熱く伝わります。居住性の素晴らしさも格別。

規格いっぱいフルサイズが生んだ広いキャビン。

快適な4人乗りのシート。機能を極めた新しい装備。

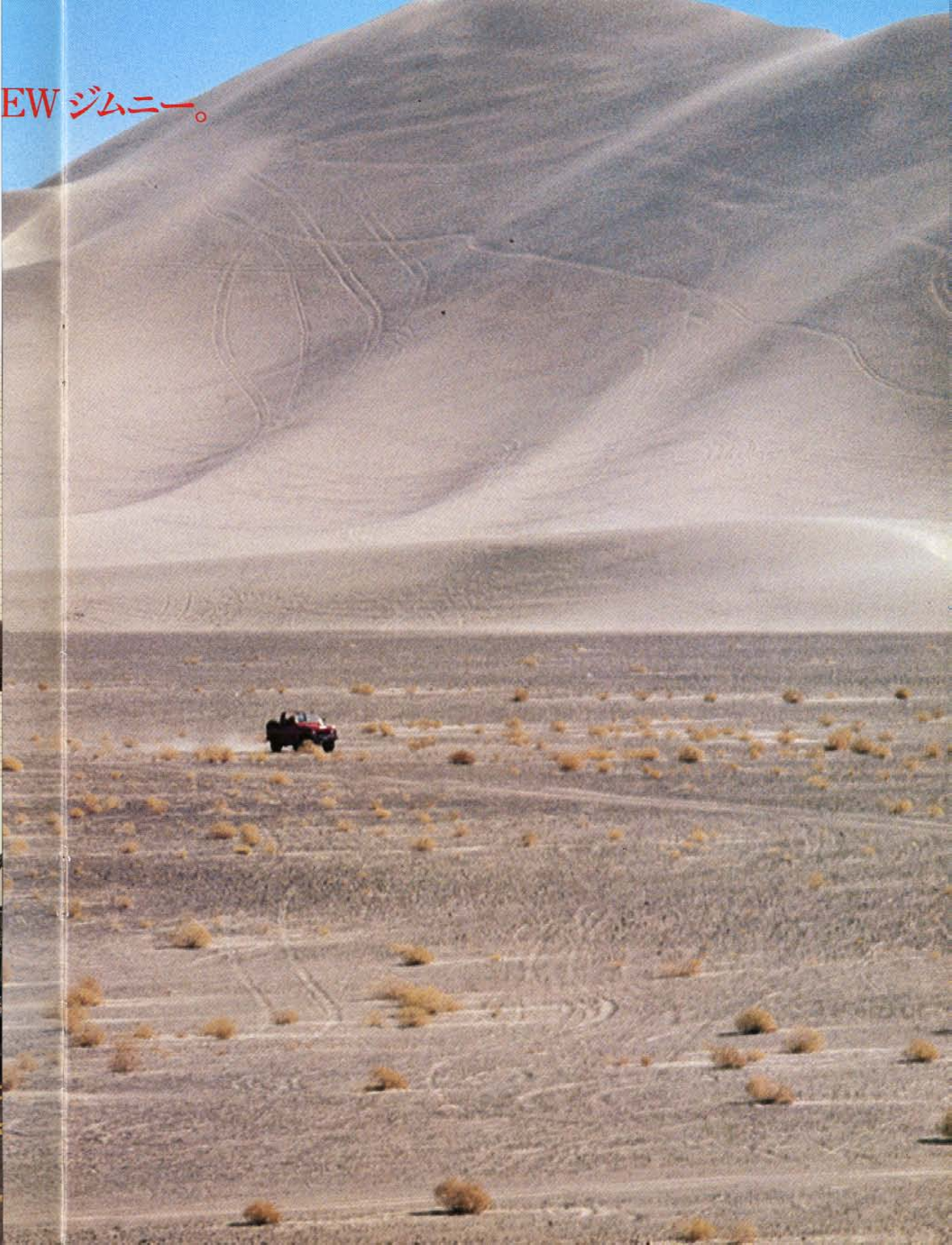
ニューモデルならではの、豊かさ、ときめきに満ちています。

しかもパワーアップ。定評ある悪路突破力に凄みを加えました。

街ではスマートに、オフロードでは精悍にのジムニー。

自由の気分が好き…という4WDピープルのために、いまデビュー!

NEW ジムニー。



スポーティに磨かれた。さらに大きく、たくましくなった。4WDの名車いま変わる。街へ、オフロードへ走りはじめたNEWジムニー。



急坂にひるまない。アシをとられない。軽いボディ。大径タイヤ。登坂力38.7度。オフロードはマイ・ウェイだ。  
(VC・VA)



青空がルーフだ。視界360度フルオープン。風を切るロールバーに自然の歌を聞く。楽しみは大きいほどいい。



目的地までは快適に。広いキャビン。大型シート。そして4WDパワーで大自然に横づけ。並みのクルマにはできない。



たくましいパワー。したたかなメカ。オフロードを征服するために生れた。豪快そのものの4WDカーだ。



迫力の登坂力38.7度<sup>(VC)</sup><sub>(VA)</sub>  
この副変速機がものをいう。

**4WD**

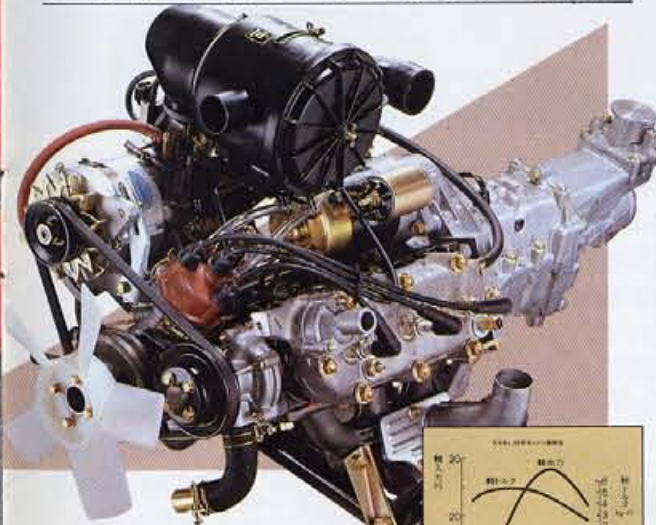
副変速機の短いレバーを入れる…たちまち目覚めるたくましい4駆性能。前後輪4本の大径タイヤからパワーを余すところなく伝え、仰ぎみる急坂もいっきに登破します。しかも、高・低速2段切換え式。砂地、雪道、スカルミなど、地形や走行条件に合わせて、最適のパワー、速度が選べます。まさにオフロードに強いNEWジムニー。



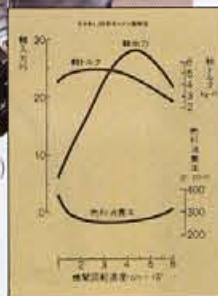
3気筒水冷 **28ps** <sup>5.4kg-m</sup>

2サイクル550・3気筒水冷。高性能ジムニーの名を高め続けてきたエンジンが、28馬力、5.4kg-mのトルクとさらに性能アップしました。通常走行では、低速から高速までより力強くスムーズに。不整地、雪道や山間部などオフロードでの走破力も、いちだんと向上しました。

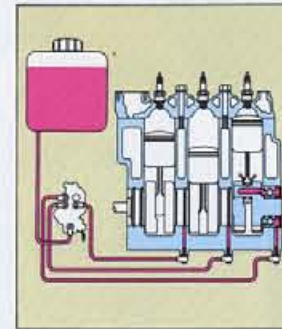
ねばり強さで定評の  
エンジンがパワーアップした!



しかも、減速時燃料制御機構も新採用し16.2km/l(走行消費量)の好燃費を誇ります。スズキ独自の機構で、54年騒音規制・排出ガス規制にも適合。静かでクリーンなエンジンです。



エンジンのもちが違う独自の給油方式CCIS。



新鮮なオイルをエンジン主要部分にポンプで直接給油。すぐれた潤滑性能で、エンジンの性能と耐久性をグッと向上させました。

頑丈そのもののシャーシー。

角型鋼管フレームをクロスメンバーで補強したハシゴ型構造。ねじれ、曲げに強く悪路でもビクともしません。

どんな走行にも耐える信頼性の高い足まわり。前・後輪サスペンションに半楕円リーフスプリング式を採用。通常走行はあくまでもソフトに、オフロードでは激しい衝撃をたくみに吸収しながら走破します。ブレーキは万一一方の回路に異常が起きても安全な2系式式。

大型の40ℓ入りガソリンタンクを採用。

一回の給油で長距離、長時間を走れます。給油の手間を省き、人里離れたオフロード走行も安心して楽しめます。



不整地に強い。  
大径6.00-16タイヤを装着。

24cmという抜群の地上高を確保。起伏の激しい不整地、雪道も軽がるクワイヤします。しかもホワイトホイール(選)。スタイルもどっさりキメたNEWジムニーです。



ドライバーに近い位置の大型サイドミラー。フロントウインドーそばに設置し後方視認も容易。ボンネットまわりもスッキリ美しく見えます。



レバー操作ひとつで倒せるフロントウインドー。計器盤左右両側のレバーをはずすと前窓が簡単に前倒してきます。前窓を倒して走る…オープンタイプ4WDならではの魅力です。(選)



前後をがっちりガードする太いバンパー。



ロールバーを標準装備! 迫力の4WDムードが… オフロード走行に欠かせない安全装備です。ボディ一体のスマートなデザインも魅力。NEWジムニーのスタイルに精悍さが漂います。(選)



PHOTO: VC

全面フルパッド(VC)の安全設計です。メーターや各種スイッチ、ノブ類も使用ひん度に応じて適切に配置。らくに安全に運転できます。また屈折式ステリング採用により、ドライバーの足もとも広びろ。長時間運転も疲れません。

機能と安全性を極めたシンプル な計器盤。



見やすい大型2連メーター。前方を見ながら視線を落とさず、ごく自然に確認できます。トリップメーターも標準(選)。



ドライブの楽しさを盛りあげる装備も… 感度、品質にすぐれたAMラジオ、シガライターを標準装備としました。(選)



便利なマルチユースレバーを採用。ライト類の点滅、ワイパー作動などの機能をステアリングポストに集中。ハンドルから手を離さずに操作でき、安全運転できます。VCとFMは同穴ワイパーも装備しています。



スバツキキマ…小気味よいシフト感覚。ダイレクトチェンジを採用。確かな手応えて、ここよシフトフィーリングを味わえます。



強力なヒーター&デフロスター。足もとから豊かな温風が流れ、冬期厳寒地走行も快適です。デフロスターは大型吹き出し口を採用。新鮮な外気がたっぷり室内へ。



夜間に便利なイルミネーションランプ。各種ノブ類を淡いグリーンで照らし出し、夜間走行中にも確実に操作できます。(VC)

たくましいパワー。したたかなメカ。オフロードを征服するために



迫力の登坂力38.7度<sup>(VC)</sup><sub>(VA)</sub>  
この副変速機がものをいう。

**4WD**

副変速機の短いレバーを入れる…たちまち目覚めるたくましい4駆性能。前後輪4本の大径タイヤがパワーを余すところなく伝え、仰ぎみる急坂もいっせきに登破します。しかも、高・低速2段切換え式。砂地、雪道、ヌカルミなど、地形や走行条件に合わせて、最適のパワー、速度が選べます。まさにオフロードに強いNEWジムニー。



3気筒水冷 **28ps** <sup>5.4kg-m</sup>

2サイクル550・3気筒水冷。高性能ジムニーの名を高め続けてきたエンジンが、28馬力、5.4kg-mのトルクとさらに性能アップしました。通常走行では、低速から高速までより力強くスムーズに。不整地、雪道や山間部などオフロードでの走破力も、いちだんと向上しました。

ねに  
エ



しかも、制御機構の好燃性で、54適合。静



PHOTO: VC

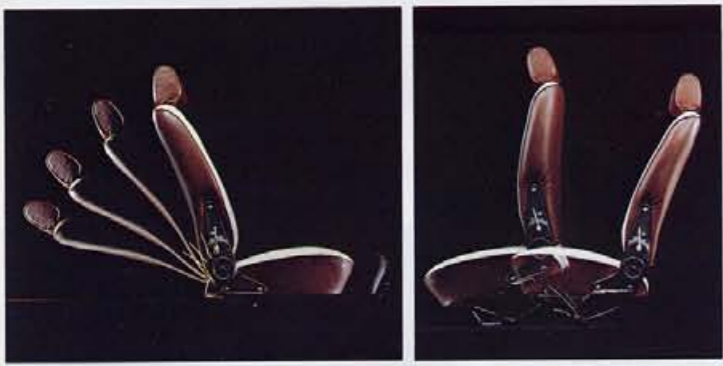


PHOTO: VC



# 豪華なシートに前向き4人乗り。リヤへの乗り降りもスマート。心にくい配慮、ほんもののくつろぎがある。

NEWジムニー。室内も素晴らしいフルチェンジです。規格いっぱいのフルサイズボディが生み出すゆとり。そして前後左右の大きなウィンドー。明るく開放感にあふれ、心からくつろげます。しかも、乗車定員は4人乗り。後席も前向きに変わりました。気ごころの知れた友と、ご家族揃って…楽しさを満載して出かけられる新しい4WDです。



快適で多彩な機能をもつフロントシート。まず運転席は全車シートスライド機構付。どなたにも最適の運転姿勢が選べます。助手席は、後席への乗り降りが容易なウォークイン装置(※)付です。また、前2席フルリクライニング機構



をFM、VCタイプに採用しました。さらに、VCタイプは、快適なファブリックシート、カーペット敷き込みで、豪華ムードあふれる室内が魅力です。  
  
後席への乗り降りもスムーズ。これも新しいNEWジムニーの特長です。大型のドア、助手席ウォークイン機構(※)や前倒れシートバック(F※)でらくにスマートにできます。



広く使いやすい荷室。巾も高さも奥行きも十分。たっぷり積めます。後席をたためばバンで200kg。オープンタイプ(※)なら250kgも積み、大きな荷物もスッポリ納まります。積み降ろしは大型リヤドアでらくらく。バンタイプは油圧ストッパー機構付ですからソフトに開閉できます。



体をしっかり支えられる助手席アシストグリップ。(VC、VA)



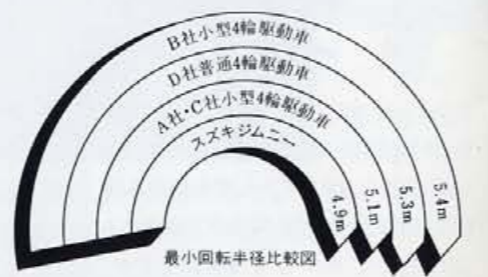
大きな視界、明るい室内を実現した新型幌。窓を思いきり大型にしました。特に後方視界の素晴しさは申しぶんなしてす。脱着も簡単。



前席3点式シートベルトを標準装備。(Fを除く)

## 経済性が違う! 機動性が違う! ひとクラス上の4WDを圧倒します。

- 4.9mでクルリ。小回り抜群で、路地、狭い現場でも機敏に活動できます。



## たのしい。使いやすい。仕事の最前線で圧倒的な信頼です。

2台め3台めとジムニーに乗り継いできた…広く根強いファンから愛されています。特に、クルマに厳しい目をもつ人たちの間で信頼抜群。同じ4輪駆動でも経済性が違う。悪路走破性能も文句なし。小回りがいい…乗る方の実感から生まれた評価こそ、ジムニーの誇りです。



- ぐんと軽い車重。砂地、雪道などアシをとられやすい場所も身軽にクリア。自重の重い普通・大型4WDとここで差をつけます。
- ぐんとある余裕の地上高。起伏の激しい不整地、雪道やヌカミもらくらく走破です。
- ぐんと割安の税金、保険料。そして気兼ねな購入価格。これこそNEWジムニー最大の魅力!

### ジムニーと小型4輪駆動車の経費比較表(2年間)

| 項目              | スズキジムニー   | A社小型4輪駆動車 | B社小型4輪駆動車 | C社小型4輪駆動車 | D社普通4輪駆動車 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 取得税             | 約 22,150円 | 約 52,300円 | 約 52,300円 | 約 52,300円 | 約 52,300円 |
| 重量税             | 8,800     | 17,600    | 17,600    | 17,600    | 17,600    |
| 自動車税            | 7,300     | 14,000    | 14,000    | 14,000    | 14,000    |
| 自動車費(24ヶ月)      | 12,600    | 38,100    | 38,100    | 38,100    | 38,100    |
| 計               | 50,850    | 122,000   | 122,000   | 122,000   | 122,000   |
| 対人(5千円)         | 28,940    | 47,320    | 47,320    | 47,320    | 47,320    |
| 対物(100万円・免責3万円) | 21,360    | 42,380    | 42,380    | 42,380    | 42,380    |
| 任意保険            | 44,580    | 81,560    | 81,560    | 81,560    | 81,560    |
| 計               | 94,880    | 171,260   | 171,260   | 171,260   | 171,260   |
| 合計              | 145,730   | 293,260   | 293,260   | 293,260   | 293,260   |

最低地上高比較表

| 車種        | 最低地上高   |
|-----------|---------|
| スズキジムニー   | 24.0 cm |
| A社小型4輪駆動車 | 21.5 cm |
| B社小型4輪駆動車 | 21.0 cm |
| C社小型4輪駆動車 | 21.5 cm |
| D社普通4輪駆動車 | 21.0 cm |

### 占有面積比較図(全幅×全長)

| 車種        | 全幅            | 全長            |
|-----------|---------------|---------------|
| スズキジムニー   | 1,395 × 3,195 | 1,690 × 3,915 |
| A社小型4輪駆動車 | 1,460 × 3,485 | 1,665 × 3,490 |
| B社小型4輪駆動車 | 1,460 × 3,485 | 1,665 × 3,490 |
| C社小型4輪駆動車 | 1,460 × 3,485 | 1,665 × 3,490 |
| D社普通4輪駆動車 | 1,460 × 3,485 | 1,665 × 3,490 |

昭和56年3月現在

快適なバンを選ぶか。オープンタイプでスポーティに楽しむか。ワイドに揃ったNEWジムニーシリーズ。

## SJ30f

キャンバスタア



●ボディカラー

アビニオンイエロー

リッチモンドグリーン



※幌は標準装備

## SJ30VC

バン



●ボディカラー

アップルレッドNo.2

クリスタルシルバーメタリック

リッチモンドグリーン



## SJ30fK

ハーフメタルドア



●ボディカラー

アビニオンイエロー

アップルレッドNo.2

リッチモンドグリーン



※幌は標準装備

## SJ30VA

バン



●ボディカラー

アップルレッドNo.2

リッチモンドグリーン



## SJ30fM

フルメタルドア



●ボディカラー

アビニオンイエロー

アップルレッドNo.2

リッチモンドグリーン



※幌は標準装備

※スベアタイヤカバーはオプションです。

## 装 備 一 覧 表

●改良のため予告なく仕様変更する場合があります。

| 装備品          | 車種          |               |              |         |         | 装備品             | 車種           |               |              |         |         |
|--------------|-------------|---------------|--------------|---------|---------|-----------------|--------------|---------------|--------------|---------|---------|
|              | キャンバスタア (F) | ハーフメタルドア (FK) | フルメタルドア (FM) | バン (VC) | バン (VA) |                 | キャンバスタア (F)  | ハーフメタルドア (FK) | フルメタルドア (FM) | バン (VC) | バン (VA) |
| ヒーター&デフロスター  | ○           | ○             | ○            | ○       | ○       | シート表皮           | ビニールレザー      | ビニールレザー       | ビニールレザー      | ファブリック  | ビニールレザー |
| 電動ウインドウォッシャー | ○           | ○             | ○            | ○       | ○       | リクライニングシート      | —            | —             | ○            | ○       | —       |
| 開閉式ワイパー      | —           | —             | ○            | —       | —       | 運転席シートスライド      | ○            | ○             | ○            | ○       | ○       |
| サンバイザー       | 右           | 右             | 左右           | 左右      | 右       | ヘッドレスト          | 一体式          | 一体式           | 一体式          | 分離式     | 一体式     |
| ラジオ          | —           | —             | ○            | ○       | —       | 助手席ウォークイン機構     | —            | —             | ○            | ○       | —       |
| シグライター       | —           | —             | ○            | ○       | —       | 盗難防止装置          | キー付パーキングブレーキ | キー付パーキングブレーキ  | キー付パーキングブレーキ | ドアロック   | ドアロック   |
| マルチユースレバー    | ○           | ○             | ○            | ○       | ○       | キー付グローブボックススリット | ○            | ○             | ○            | ○       | ○       |
| イルミネーションランプ  | —           | —             | —            | ○       | —       | キー付ガソリンタンクキャップ  | ○            | ○             | ○            | ○       | ○       |
| フロアマット       | ビニール        | ビニール          | ビニール         | カーペット   | ビニール    |                 |              |               |              |         |         |