

EQUIPMENT 主要装備

機種名		FC	その他の全車標準装備
安全装備/ メカニズム	軽衝撃吸収ボディー TECT(テクト)		歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルカメラブレーキサポート		頸部衝撃緩和フロントシート
	誤発進抑制機能	(4AT車)	フロント・ELR3点式シートベルト
	後退時ブレーキサポート	(4AT車)	フロントシートベルト可変フォースリミッター
	後方誤発進抑制機能	(4AT車)	フロントシートベルトプリテンションナー
	車線逸脱警報機能		リヤELR3点式シートベルト(2名分)
	ふらつき警報機能		リヤシートベルトフォースリミッター
	ハイビームアシスト		半ドア警告灯
	先行車発進お知らせ機能		イモビライザー(国土交通省認可品)
	アダプティブクルーズコントロール(ACC)	(4AT車)	セキュリティアラームシステム
	クルーズコントロールシステム	(5MT車)	リヤワイパー&ウォッシャー
	横断認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]		熱輸入リバックウィンドーガラス
	エマージェンシーストップシグナル		サイドエアビーム
	SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)		t-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置
	シートベルトリマインダー(全席)		(後席2名分)
	ヒルホールドコントロール		オートライトシステム
	ヒルディセントコントロール		ライト自動消灯システム
	ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L)		ライト消し忘れ警告ブザー
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マルチレベルビーム機構、LEDポジションランプ付]		サイドアンダーミラー
	フロントマルチリフレクターハログンフォグランプ		防眩式ルームミラー
快速装備	リヤフォグランプ		ハイマウントストップランプ(LED)
	リヤドアチャイルドブルーフ		ESP*
	ヘッドランプウォッシャー		4輪ABS(EBD・ブレーキアシスト付)
	ヒートッドアミラー		ブレーキLSD後退抑制機構
	フロント間欠ワイパー[ミスト付]	(時間調整付)	リヤパークセンサー
	フロントベンチレーテッドディスプレイ		フロントスタビライザー
	アイドリングストップシステム		
	エンジンクランクスタートシステム	(5MT車)	
	パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]	(フロント・リヤ)	
	フルオートエアコン[エアフィルター付]		
エクステリア	キーレスアッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア・バックドア)]		パワーステアリング
	電動格納式リモコンドアミラー(リモート格納)		パワードロック[バックドア連動]
	チルトステアリング		電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
	シートヒーター(運転席、助手席)		アクセサリーソケット
	全面UVカット機能付ガラス		
	熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)		
	スモークガラス	(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)	
	パニティーミラー[チケットホルダー付]	(運転席、助手席)	
	ガンメタリック塗装フロントグリル(メッキ加飾付)		
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー		
インテリア	オーバーフエンダー		スペアタイヤ(ハーフカバー)
	サイドアンダーガーニッシュ		スペアタイヤ[スチールホイール]
	カラードドアハンドル		ルーフアンテナ
	カラードドアミラー[ブラック塗装]		
	ブラック2トーンルーフ	※1	
	15インチアルミホイール		
	ラジアルタイヤ(195/80R15)		
	本革巻ステアリングホイール		
	助手席車座脇グリップ		
	ブロンズメタリックエアコンサイドルーバーリング		
収納スペース	サテンメッキ調エアコンセンタールーバー		
	メッキインサイドドアハンドル		
	メッキパーキングブレーキボタン		
	メッキシフトノブ加飾	(5MT車)	
	サテンメッキ調シフトノブ加飾	(4AT車)	
	残照式3ポジションルームランプ	(フロント・センター)	
	ラゲッジルームランプ		
	ファブリックシート表皮(撥水加工)		
	リヤシートリクライニング(1段)		
	シングルフォールディングリヤシート[5.5分倒可倒式]		
オーディオ	リヤシートヘッドレスト	(4AT車)	
	フットレスト		
	マルチインフォメーションディスプレイ[瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/走行時間/シフトインジゲーター(4AT車)/外気温計/時刻/オドメーター/トリップメーターなど]		
	センターコンソールトレイ		
	センターコンソールドリンクホルダー		
	シートバックポケット	(運転席、助手席)	
	ユーティリティネット	[4ヶ所]	
	荷室フックネット		
	ステアリングオーディオスイッチ		
	フロント2スピーカー		
	リヤ2スピーカー		
	オーディオレス仕様		

■は標準装備、■はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 シングリングレットメタリック、シフアンティアボースメタリックに設定しています。
※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○ジムニー ノマドは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
■掲載写真の色は印刷のたため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年10月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者: マルチ・メス・インドア(インド)、スズキ株式会社 ■輸入販売元: スズキ株式会社

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		5ドア	
機種名		FC	
車名・型式		スズキ・3BA-JC74W	
駆動方式		パートタイム4WD	
トランスミッション		5MT	4AT
■機種記号			
		GFCU	GFCR
■寸法・重量			
全長(mm)		3,890	
全幅(mm)		1,645	
全高(mm) ※2		1,725	
室内寸法(mm) ※3		長さ	1,910
		幅	1,275
		高さ	1,200
ホイールベース(mm)		2,590	
トレッド(mm)		前	1,395
		後	1,405
最低地上高(mm) ※3		210	
車両重量(kg)		1,180	1,190
乗員定員(名)		4	
■性能			
燃料消費率 (km/L) ※4	 ※5	14.9	13.6
	(国土交通省省費機)		
	市街地モード(WLTC-L)	13.3	11.6
	郊外モード(WLTC-M)	15.4	14.1
燃料消費率 (km/L) ※4	 ※5	15.4	14.3
	(国土交通省省費機)	15.9	15.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップシステム	
最小回転半径(m)		5.7	
■エンジン			
型式		K15B型	
種類		水冷4サイクル直列4気筒	
弁機構		DOHC16バルブ吸気VVT	
内径×行程(mm)		74.0×84.9	
総排気量(L)		1,460	
圧縮比		10.0	
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)	
最高出力(kW/rpm) ネット		75(102PS)/6,000	
最大トルク(N・m/rpm) ネット		130(13.3kgf・m)/4,000	
燃料タンク容量(L)		40	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
■動力伝達装置			
変速比	1速	4.425	2.875
	2速	2.304	1.568
	3速	1.674	1.000
	4速	1.190	0.696
	5速	1.000	—
	後退	5.151	2.300
		形式	チェーンギヤ式
トランスファー(副変速機)	高速変速比	1.000	1.320
	低速変速比	2.002	2.643
最終減速比		4.090	4.300
■ステアリング			
歯車形式		ボール・ナット式	
■ブレーキ			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディング・トレーリング	
制動倍力装置		真空倍力式	
制動力制御装置		ABS[EBD付]	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
■懸架装置			
懸架方式	前	3リンクリジッドアックスル式コイルスプリング	
	後		
スタビライザー形式		トーションバー式	
タイヤ		195/80R15 96S	

※2 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※3 社内測定値。※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

※2 ルーフアンテナを折り込んだ際の数値です。 ※3 社内測定値。 ※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

■寸法図(ジムニー ノマドFC) ※2、mm

