Jimny SIERRA

SUZUKI

EQUIPMENT 主要装備

■標準装備 ■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		JC	JL	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー　TECT（テクト）	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頭部衝撃緩和フロントシート フロントELR3点式シートベルト フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー リヤELR3点式シートベルト（2名分） リヤシートベルトフォースリミッター シートベルトリマインダー（全席） シートベルト警告灯（全席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤワイパー&ウォッシャー 熱線入りバックウインドーガラス サイドドアビーム i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー サイドアンダーミラー 防眩式ルームミラー ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 フロントスタビライザー
	デュアルセンサーブレーキサポートII	■	■	
	誤発進抑制機能	■（4AT車）	■（4AT車）	
	後方誤発進抑制機能	■（4AT車）	■（4AT車）	
	低速時ブレーキサポート（前進・後退）	■（4AT車）	■（4AT車）	
	パーキングセンサー（フロント・リヤ）	■	■	
	車線逸脱警報機能	■	■	
	車線逸脱抑制機能	■	■	
	ふらつき警報機能	■	■	
	発進お知らせ機能［先行車・信号切り替わり］	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	
	アダプティブクルーズコントロール	■（5MT車）	■（5MT車）	
	アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能付］	■（4AT車）	■（4AT車）	
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	
	エマージェンシーストップシグナル	■	■	
	SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ）	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	
	ヒルディセントコントロール	■	■	
	ブレーキLSDトラクションコントロール（4WD-L）	■	■	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構、LEDポジションランプ付］	■	□	
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機構付］	□	■	
	フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ	■	■	
	ヘッドランプウォッシャー	■	□	
	ヒーテッドドアミラー	■	■	
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	■	■	
	フロントディスクブレーキ	■	■	
	アイドリングストップシステム	■	■	
	エンジンクラッチスタートシステム	■（5MT車）	■（5MT車）	
快適装備	パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］	■（フロント）	■（フロント）	パワーステアリング パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ アクセサリーソケット
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	■	■	
	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	
	電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］	■	■	
	チルトステアリング	■	■	
	シートヒーター（運転席、助手席）	■	■	
	全面UVカット機能付ガラス	■	■	
	熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア）	■	■	
	スモークガラス（リヤクォーター、バックドア）	■	■	
	バニティーミラー［チケットホルダー付］	■（運転席・助手席）	■（運転席）	
エクステリア	LEDサイドターンランプ付ドアミラー	■	□	スペアタイヤハーフカバー スペアタイヤ［スチールホイール］ ルーフアンテナ
	オーバーフェンダー	■	■	
	サイドアンダーガーニッシュ	■	■	
	カラードドアハンドル	■	■	
	カラードアミラー［ブラック塗装］	■	■	
	ブラック2トーンルーフ	■※1	□	
	15インチアルミホイール	■	□	
	15インチスチールホイール	□	■	
	195/80R15　ラジアルタイヤ	■	■	
インテリア	本革巻ステアリングホイール	■	□	タコメーター 自発光メーター［常時照明式］ 燃料残量警告灯 サイド兼用サンバイザー アシストグリップ（助手席、リヤ両側） ラゲッジアクセサリーソケット フロントシートヘッドレスト
	ウレタンステアリングホイール	□	■	
	助手席乗降グリップ	■	■	
	ブロンズメタリックエアコンサイドルーバーリング	■	□	
	サテンメッキ調エアコンセンタールーバー	■	□	
	メッキインサイドドアハンドル	■	□	
	メッキパーキングブレーキボタン	■	□	
	メッキシフトノブ加飾	■（5MT車）	□（5MT車）	
	サテンメッキ調シフトノブ加飾	■（4AT車）	■（4AT車）	
	防汚タイプラゲッジフロア（リヤシートバック背面、ラゲッジボックス）	■	■	
	残照式3ポジションLEDルームランプ（フロント・リヤ）	■	■	
	ファブリックシート表皮［撥水加工］	■	■	
	助手席ウォークイン	■	■	
	左右独立リヤシートリクライニング機構	■	■	
	シングルフォールディングリヤシート［5:5分割可倒式］	■	■	
	リヤシートヘッドレスト	■	■	
	フットレスト	■（4AT車）	■（4AT車）	
	マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］［瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/デジタル車速表示/モーション表示/外気温計/時計/オドメーター/トリップメーターなど］	■	■	
収納スペース	センターコンソールトレー	■	■	フロントドアポケット グローブボックス
	センターコンソールドリンクホルダー	■	■	
	センターコンソールポケット	■	■	
	助手席シートバックポケット	■	■	
	ユーティリティーナット［10ヶ所］	■	■	
	荷室フックナット［4ヶ所］	■	■	
	ラゲッジボックス	■	■	
オーディオ	ステアリングオーディオ&ハンズフリースイッチ	■	■	
	フロント2スピーカー	■	■	
	オーディオレス仕様	■	■	
	バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車［ディスプレイオーディオ［9インチHDディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、バックアイカメラ ※2、USBソケット、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク、ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※3］	■	■	

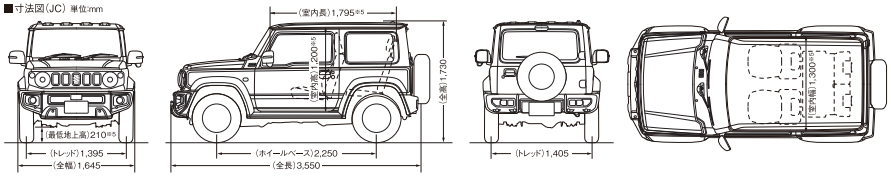
■は標準装備、□はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 キネティックイエロー、シフォンアイボリーメタリック、ブリスクブルーメタリックに設定しています。※2 字光式ナンバープレートを装着した場合、バックカメラの映像が一部遮られることがあります。※3 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。※Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ジムニー シエラは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2026年5月現在）
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者：スズキ株式会社

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		3ドア			
機種名		JC		JL	
車名・型式		スズキ・3BA-JB74W			
駆動方式		パートタイム4WD			
トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT
■機種記号					
		GJCU-5	GJCR-5	GJLU-5	GJLR-5
バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車		GJCU-ZCY5	GJCR-ZCY5	GJLU-ZCY5	GJLR-ZCY5
■寸法・重量					
全長（mm）		3,550			
全幅（mm）		1,645			
全高（mm）※4		1,730			
室内寸法（mm）※5	長さ	1,795			
	幅	1,300			
	高さ	1,200			
ホイールベース（mm）		2,250			
トレッド（mm）	前	1,395			
	後	1,405			
最低地上高（mm）※5		210			
車両重量（kg）		1,100	1,110	1,100	1,110
乗員定員（名）		4			
■性能					
燃料消費率（km/L）※6	WLTCモード ※7（国土交通省審査値）	15.4	14.2	15.4	14.2
	市街地モード（WLTC-L）	13.9	12.1	13.9	12.1
	郊外モード（WLTC-M）	16.2	15.0	16.2	15.0
	高速道路モード（WLTC-H）	15.6	14.8	15.6	14.8
燃料消費率（km/L）※6	JC08モード（国土交通省審査値）	16.1	15.6	16.1	15.6
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップシステム			
最小回転半径（m）		4.9			
■エンジン					
型式		K15B型			
種類		水冷4サイクル直列4気筒			
弁機構		DOHC16バルブ吸気VVT			
内径×行程（mm）		74.0×84.9			
総排気量（L）		1,460			
圧縮比		10.0			
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）			
最高出力（kW/rpm）ネット		74（101PS）/6,000			
最大トルク（N・m/rpm）ネット		130（13.3kgf・m）/4,000			
燃料タンク容量（L）		40			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■動力伝達装置					
変速比	1速	4.425	2.875	4.425	2.875
	2速	2.304	1.568	2.304	1.568
	3速	1.674	1.000	1.674	1.000
	4速	1.190	0.696	1.190	0.696
	5速	1.000	–	1.000	–
	後退	5.151	2.300	5.151	2.300
トランスファー（副変速機）	形式	チェーン+ギヤ式			
	高速変速比	1.000	1.320	1.000	1.320
	低速変速比	2.002	2.643	2.002	2.643
最終減速比		4.090	4.300	4.090	4.300
■ステアリング					
歯車形式		ボール・ナット式			
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
制動倍力装置		真空倍力式			
制動力制御装置		ABS［EBD付］			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
■懸架装置					
懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング			
	後				
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
タイヤ		195/80R15 96S			

※4 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※5 社内測定値。※6 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※7 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。（　）内は、旧単位での参考値です。

■寸法図（JC）単位:mm