

EQUIPMENT 主要裝備

[illegible]

※1 形式番号に「N」は同時装着を意味します。 ※2 文の「P」のペースト時とは、応用処理できる場合が必ずしも、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※3 E-4は四角型および4WD車用のフルプロットアグレンを3台、排水ポンプ機能付きのE-4 3台と4WD車用ベクター車2台の機器と使用した。電圧に10Vの余裕に留意する必要があります。 ※4 車に搭載できる全長幅が約22cm以内の機器に必要とされるベクター車と機器の接続に留意してください。 ※5 詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※6 DC5V/3A(消費電力15.75W)の電源として使用してください。 ※7 コンパツト・S-8VSC、T-0TC、E-4は、3台の同時稼働時の消費電流が、1.5A程度です。消費電流が1.5A以上になると、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※8 本機は、全車、全パーツがすべて防水仕様です。 ※9 応用処理が完了した後は、必ず、各メータは保護しておきます。販売店が販売するメータとケーブルとで接続してください。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディ	HYBRID G		5Kア	G	
機種名	スズキ-6AA-ZWR90C		スズキ-6AA-ZWR95C	スズキ-6BA-MZRA90C	スズキ-6BA-MZRA95C
駆動方式	2WD(前2輪駆動)		E-Four(電気式4輪駆動)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	電気式無段変速機		Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)		
■機種記号					
	LBGV-2		LBGX-2	LBGE-2	LBGO-2
■寸法・重量					
全長(mm)	4,695				
全幅(mm)	1,730				
全高(mm)	1,845	1,875	1,845	1,875	
室内寸法(mm) ※6	長さ	2,805	1,470	1,405	
	幅	1,405	2,850	1,500	
ホイールベース(mm)	高さ	2,850	1,500	1,515	
トレッド(mm)	前	1,500	1,515	140	
	後	1,515	140	125	
最低地上高(mm) ※6	140	125	140	125	
車両重量(kg)	1,650	1,700	1,620	1,690	
乗車定員(名)	7		8		
■性能					
燃料消費率 (km/L) ※7	 ※8 (国交省燃費表示) 市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H)	23.2 22.5 25.2 22.3	22.0 22.0 23.9 20.9	15.0 11.4 15.4 17.0	14.1 11.0 14.4 15.8
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			筒内直接噴射、自動無段変速機、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	
最小回転半径(m)	5.5				
■エンジン					
型式	2ZR-FXE		M20A-FKS		
種類			直列4気筒		
内径×行程(mm)	80.5×88.3		80.5×97.6		
総排気量(L)	1.797		1.996		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
最高出力(kW/rpm) ネット	72(98PS)/5,200		125(170PS)/6,600		
最大トルク(N・m/rpm) ネット	142(14.5kgf-m)/3,600		202(20.6kgf-m)/4,900		
燃料タンク容量(L)	52				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
■モーター					
フロントモーター	型式	1VM			—
	種類	交流同期電動機			
	最高出力(kW)	70(95PS)			
	最大トルク(N・m)	185(18.9kgf-m)			
リヤモーター	型式	1VM			—
	種類	交流同期電動機			
	最高出力(kW)	30(41PS)			
	最大トルク(N・m)	84(8.6kgf-m)			
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池			—
	容量(Ah)	4.08			
■動力伝送装置					
変速比	ギヤ機構部	前進	—	3.377	
		後退	—	3.136	
	無段変速部	前進	—	2.236~0.447	
減速比	3.218	フロント3.218/リヤ10.487	4.262	フロント4.262/リヤ2.277	
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ベンチレーテッドディスク			
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式	
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング			
タイヤ	205/60R16 92H				

*「E-Four」、「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

※6 トヨタ自動車株式会社測定値。

※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路圏での走行を想定しています。

○緑字の機理は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます。(2026年4月30日まで)。
○緑字の機理は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合。国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○緑字の機理は「省エネ」に準じ、省エネ物品の取組に資する。

○エンジンの規格は「グリーン購入法」に基づく「政府公用車の基準」に適合。
 ○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。（^{*}）内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年9月現在)
■安心してご利用いただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図(HYBRID G) 単位:mm

Technical drawings of the vehicle showing front, side, and rear views with dimensions. The side view includes a height dimension of 1600 mm and a wheelbase dimension of 2400 mm. The rear view shows a width dimension of 1600 mm.

