

車名			アルト ラバン				アルト ラバン LC	
基礎情報	機種名		HYBRID X / HYBRID L		HYBRID G		HYBRID X / HYBRID L	
	車両型式		5AA-HE93S					
	エンジン	型式	R06D-WA04C					
		総排気量(L)	0.657					
	駆動装置	トランスミッション	CVT					
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量 (kg)		710	760	700	750	710	760
環境性能情報	燃料消費率	 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	27.3	25.2	27.3	25.2	27.3	25.2
		CO ₂ 排出量(g/km)	85	92	85	92	85	92
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	24.1	22.4	24.1	22.4	24.1	22.4
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	29.1	26.3	29.1	26.3	29.1	26.3
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	27.8	25.9	27.8	25.9	27.8	25.9
		 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	32.9	29.8	32.9	29.8	32.9	29.8
		CO ₂ 排出量(g/km)	71	78	71	78	71	78
		参考	 2030年度 燃費基準90%達成車	 2030年度 燃費基準85%達成車	 2030年度 燃費基準90%達成車	 2030年度 燃費基準85%達成車	 2030年度 燃費基準90%達成車	 2030年度 燃費基準85%達成車
	排出ガス							
	適合規制・認定レベル		平成30年 排出ガス基準50%低減					
	試験モード		WLTCモード					
		規制値・認定値等 (g/km)	CO 1.15					
			NMHC 0.05					
		NO _x 0.025						
グリーン購入法適合車			○	○	○	○	○	○
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：68dB（M1A3A）					
エアコン冷媒の種類（GWP値 ※3） / 使用量(g)			HFO-1234yf（1 ※4） / 320					
車室内VOC			自工会目標達成					
環境負荷物質削減 鉛 *1			自工会2006年目標達成（1996年使用量の1/10以下）					
水銀 *2			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
自工会目標適用除外部品			*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、サイドシルスカップ、 バンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材					
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。