# このたびは、スズキ　ランディ　を
# お買い求めいただきありがとうございます。

**ご使用の前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。**
**お車の取扱いを誤ると、事故や故障の原因となります。本書をよくお読みいただき、いつまでも快適なカーライフをお楽しみください。**

- 本書は、お車の取扱いや万一のときの処置などについて説明しています。
- 「**安全なドライブのために**」は、とくに重要な項目です。しっかりお読みください。
- 本書では、次の記号を使用しています。
  これらは重要ですので、とくにしっかりお読みください。

| | |
|---|---|
|  | **お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがある内容です。** |
|  | **お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがある内容です。** |
|  | 機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利な内容です。 |

- イラストの中で「  」の記号があるときは、図示されている行為の禁止を示しています。

- 保証や点検整備については、別冊のメンテナンスノートに記載しています。本書とあわせてお読みください。
- 本書とメンテナンスノートは、常にお車の中に保管してください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有されるかたのために、本書とメンテナンスノートをお車につけてお渡しください。
- 限定車の装備品や、スズキ販売店またはスズキ代理店で取り付けた装備品などについては、装備品に添付されている取扱説明書をお読みください。
- 車の仕様などの変更により、本書の内容やイラストとお車が一致しない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ご不明な点は、担当セールススタッフにおたずねください。

| | | |
|---|---|---|
| **イラスト目次** | **イラスト**から検索 | |
| **安全・安心のために** | お客様に**必ずお読みいただきたいこと**<br>（主な項目：チャイルドシートの取扱い、盗難防止装置） | 1 |
| **走行に関する情報表示** | 走行に関する情報を表示する計器類の見方<br>（主な項目：メーター・マルチインフォメーションディスプレイ） | 2 |
| **運転する前に** | ドア・ドアガラスの開閉や、運転操作前の調整<br>（主な項目：キー、ドア、シート、パワーウインドウ） | 3 |
| **運転** | 運転に必要な操作やアドバイス<br>（主な項目：エンジン始動のしかた、給油のしかた） | 4 |
| **室内装備・機能** | 室内装備の使い方など<br>（主な項目：エアコン・収納装備の使い方） | 5 |
| **お手入れのしかた** | 車のお手入れ・メンテナンスの方法<br>（主な項目：内装・外装の手入れ、ランプの交換） | 6 |
| **万一の場合には** | 故障したときや、緊急時などの対処<br>（主な項目：バッテリーあがりやタイヤがパンクしたときの対処） | 7 |
| **車両情報** | 車の仕様やお好みに合わせて選べる機能の情報<br>（主な項目：指定燃料、各オイル量、タイヤ空気圧） | 8 |
| **さくいん** | **症状**から検索 | |
| | **音**から検索 | |
| | **アルファベット**で検索 | |
| | **五十音**で検索 | |

知っておいていただきたいこと ..... 6
本書の見方 ..... 11
検索のしかた ..... 12
イラスト目次 ..... 14

## 1 安全・安心のために

### 1-1. 安全にお使いいただくために
運転する前に ..... 24
安全なドライブのために ..... 25
シートベルト ..... 27
SRS エアバッグ ..... 32
排気ガスに対する注意 ..... 37

### 1-2. お子さまの安全
お子さまを乗せるときは ..... 39
チャイルドシート ..... 40

### 1-3. ハイブリッドシステム
ハイブリッドシステムの特徴 ..... 54
ハイブリッドシステムの注意 ..... 57

### 1-4. 盗難防止装置
イモビライザーシステム ..... 61
セキュリティアラームシステム ..... 62

## 2 走行に関する情報表示

### 2-1. 計器の見方
警告灯／表示灯 ..... 66
計器類 ..... 70
マルチインフォメーションディスプレイ ..... 74

## 3 運転する前に

### 3-1. キー
キー ..... 86

### 3-2. ドアの開閉、ロックのしかた
フロントドア ..... 89
スライドドア ..... 92
バックドア ..... 104
スマートキーレスエントリー&スタートシステム ..... 109

### 3-3. シートの調整
フロントシート ..... 115
セカンドシート ..... 116
サードシート ..... 119
ヘッドレスト ..... 120
シートアレンジ ..... 123

### 3-4. ハンドル位置・ミラー
ハンドル ..... 128
ルームミラー ..... 129
ドアミラー ..... 130
サイドアンダーミラー ..... 131

### 3-5. ドアガラスの開閉
パワーウインドウ ..... 133

### 3-6. お好み設定
マイセッティング ..... 136

## 4 運転

### 4-1. 運転にあたって
運転にあたって ..... 140
荷物を積むときの注意 ..... 147

### 4-2. 運転のしかた
パワー（イグニッション）スイッチ ..... 148
EV ドライブモード ..... 152
トランスミッション ..... 154
方向指示レバー ..... 156
パーキングブレーキ ..... 157
ブレーキホールド ..... 160

### 4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方
ランプスイッチ ..... 162
AHB（オートマチックハイビーム） ..... 166
フォグランプスイッチ ..... 168
ワイパー&ウォッシャー（フロント） ..... 169
ワイパー&ウォッシャー（リヤ） 171

### 4-4. 給油のしかた
給油口の開け方 174

### 4-5. 運転支援装置について
Safety Sense 176
PCS（プリクラッシュセーフティ） 182
LTA（レーントレーシングアシスト） 191
LDA（レーンディパーチャーアラート） 195
PDA（プロアクティブドライビングアシスト） 200
発進遅れ告知機能 205
RSA（ロードサインアシスト） 207
レーダークルーズコントロール 209
クルーズコントロール 218
ドライバー異常時対応システム 221
BSM（ブラインドスポットモニター） 223
安心降車アシスト 228
クリアランスソナー 233
PKSB（パーキングサポートブレーキ） 239
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） 243
ドライブモードセレクトスイッチ 245
運転を補助する装置 246

### 4-6. 運転のアドバイス
ハイブリッド車運転のアドバイス 252
寒冷時の運転 254

## 5 室内装備・機能

### 5-1. エアコンの使い方
フロントオートエアコン 258
リヤオートエアコン 264
シートヒーター 266

### 5-2. 室内灯のつけ方
室内灯一覧 268

### 5-3. 収納装備
収納装備一覧 270
ラゲージルーム内装備 276

### 5-4. その他の室内装備の使い方
その他の室内装備 278

## 6 お手入れのしかた

### 6-1. お手入れのしかた
外装の手入れ 286
内装の手入れ 289

### 6-2. 簡単な点検・部品交換
ボンネット 292
ガレージジャッキ 293
ウォッシャー液の補充 294
タイヤについて 295
タイヤの交換 298
タイヤ空気圧について 302
エアコンフィルターの交換 303
駆動用電池冷却用吸入口の清掃 305
キーの電池交換 309
ヒューズの点検・交換 311
外装のランプの交換 313

## 7 万一の場合には

### 7-1. まず初めに
故障したときは 316
非常点滅灯（ハザードランプ） 317
発炎筒 317
車両を緊急停止するには 318
水没・冠水したときは 319
車中泊が必要なときは 320

### 7-2. 緊急時の対処法
けん引について 321
警告灯がついたときは 326
警告メッセージが表示されたときは 332
パンクしたときは 338

ハイブリッドシステムが始動できないときは..... 347
キーをなくしたときは ..... 348
携帯リモコンが正常に働かないときは ..... 349
補機バッテリーがあがったときは ..... 351
オーバーヒートしたときは..... 354
スタックしたときは ..... 357

8 車両情報

8-1. 仕様一覧
メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）..... 360
8-2. カスタマイズ機能
ユーザーカスタマイズ機能..... 364
8-3. 初期設定
初期設定が必要な項目 ..... 375
8-4. フリー／オープンソフトウェア
フリー／オープンソフトウェア情報 ..... 376

さくいん

こんなときは（症状別さくいん）..... 378
車から音が鳴ったときは（音さくいん）..... 380
アルファベット順さくいん ..... 382
五十音順さくいん ..... 383

# 知っておいていただきたいこと

## 本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

スズキ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備と一致しない場合があります。

## 不正改造について

- スズキが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適さない部品を装着すると、故障の原因になったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
  また、このような改造は Safety Sense のような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあり危険です。
- ハンドルの改造は絶対にしないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 次の場合はスズキ販売店にご相談ください。

・ タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットの交換

異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。

・ 電装品・無線機の取り付け・取りはずし

電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。

RF 送信機の取り付けについては、P.9 も参照してください。

- フロントウインドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

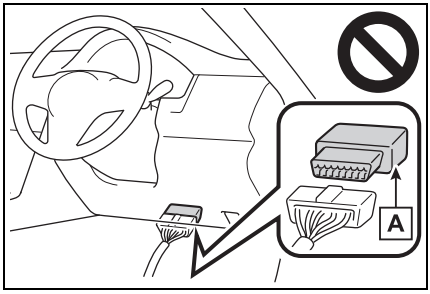
## サイバー攻撃のリスクについて

電子機器や無線機を取り付けると、装着された部品を通じてサイバー攻撃のリスクを高め、思わぬ事故や個人情報の流出などにつながるおそれがあります。スズキ純正品以外を取り付けたことに起因する問題に関してスズキは保証いたしません。

## 故障診断コネクターなどへの電装品取り付けについて

故障診断コネクターA などに、点検整備用の故障診断装置以外の電装品を取り付けないでください。

電子機器に悪影響をおよぼしたり、補機バッテリーがあがったりするなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。




## 車両データの記録

本車両には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装着されています。

### ■ コンピュータに記録されるデータ※1

※1グレード／オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。

各機能の作動時や操作状況により、主に次のようなデータを記録します。

- 車両の挙動に関する基本的なデータ（エンジン回転数／電気モーター回転数・アクセルペダルの操作状況・ブレーキペダルの操作状況・車速など）
- 運転支援システムの作動状況（システムの作動に付随して記録される車両の挙動に関する基本的なデータも含みます）
- 運転支援システムのセンサーのデータ
- 画像データ（前方・後方・周辺カメラの画像）※2

※2車両には複数のカメラが付いています。どのカメラが画像を記録しているかはスズキ販売店にお問い合わせください。

- 位置情報

コンピューターは会話などの音声や車内の映像は記録しません。

また、お客様個人を特定できる種類のデータ（氏名・性別・年齢など）は記録されません。

### ■ Safety Sense によるデータの記録・個人情報の取り扱いについて

スズキは Safety Sense により車両に記録された各システムの作動状況・各センサーのデータ・画像データ（前方・後方カメラの画像）・位置情報を次の場合に該当するときに限り、お客様が販売店に入庫されたときに取得するほか、スズキのサーバーに送信する形で取得します。

- 一定の衝突や衝突に近い状態などが発生した場合
- 渋滞や悪路、悪天候などの特定の交通環境にある道路を走行している場合
- 新規開通道路、拡張された道路などの特定の道路を走行している場合
- ハイブリッドシステム始動後の

一定のタイミング

### ■ データの利用目的と第三者提供について

車両に記録されたデータは、事故解析・故障診断、自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術・商品開発、品質向上など）、データを利用した商品・サービス（自動運転・先進安全技術用の地図の提供、走行状況の分析・道路インフラなど走行環境の分析・交通状況の配信などがあります。以下、これらを「個別サービス」といいます）および事故に関するお客様対応、事故の解決のための協議を目的に利用することがあります。

なお、次の場合に、スズキは、取得したデータを第三者へ開示または提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- 警察／裁判所／政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- スズキが訴訟で使用する場合
- 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

Safety Sense によって記録され、スズキが取得したデータについては、上記に加え、次の場合に第三者に提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合。スズキ以外の第三者が提供する車両記録データを利用する個別サービスに申し込みされた場合などであって、第三者がスズキに代わり、スズキから第三者へのデータの提供についてお客様の同意を取得した場合も含みます。
- 自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術／商品開発／品質向上など）の目的で、自動運転ソフトウェア関連の会社などの第三者に提供する場合
- 地図関連技術のための研究開発の目的で、地図作成会社などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 道路整備などの目的で、地方自治体などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 交通状況配信などの個別サービスの申込者に対して、画像データと位置情報を加工した情報を提供する場合
- スズキと別途契約を締結した各自治体の消防組織に対して、火災発生時または救急出動時に、現場付近の画像データを提供する場合

知識

車両に記録されている画像データおよびそれに付随する一部のデータは、スズキ販売店にて、消去することが可能です。

また、画像データを記録する機能を停止することも可能です。ただし、機能を停止するとシステム作動時のデータは残りません。

## イベントデータレコーダー

お車には、イベントデータレコーダー（EDR）が装備されています。EDR は、一定の衝突や衝突に近い状態（SRS エアバッグの作動および路上障害物との接触など）が発生した時に車両システムの作動状況に関するデータを記録します。EDR は車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように作られています。ただし、衝突の程度と形態によっては、データが記録されない場合があります。

EDR は次のようなデータを記録します。

- 車両の各システムの作動状況
- アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作状況
- 車速

これらのデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

注意：EDR は衝突が発生したときにデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（例：氏名・性別・年齢・衝突場所）は記録されません。ただし、事故調査の際に法執行機関などの第三者が、通常の手続きとして収集した個人を特定できる種類のデータと EDR データを組み合わせて使用することがあります。EDR で記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両または EDR へ接続する必要があります。スズキにくわえ、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両または EDR に接続した場合でも情報を読み出すことができます。

● EDR データの情報開示

次の場合を除き、スズキは EDR で記録されたデータを第三者へ開示することはありません。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- スズキが訴訟で使用する場合

ただし、スズキは

- データを車両安全性能の研究に使用することがあります。
- 使用者・車両が特定されないデータを調査目的で第三者に開示することがあります。

## RF 送信機の取り付けについて

お車へ RF 送信機を取り付けると、次のようなシステムに影響をおよぼす可能性があります。

● ハイブリッドシステム

● EFI コンピュータ

● Safety Sense

● ABS（アンチロックブレーキシステム）

● SRS エアバッグ

● シートベルトプリテンショナー

悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ずスズキ販売店にお問い合わせください。

ご希望により、RF 送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）をスズキ販売店にてご提供します。

高電圧部位や高電圧配線は、電磁シールド構造になっています。従来の車や家電製品と比べて、電磁波が多いということはありません。

アマチュア無線の一部（遠距離通信）において、受信時に雑音が混入する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## 保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。（法律で義務付けられています）

## 高電圧部品に貼り付けられている記号について

パワーコントロールユニットなどの高電圧品には、取り使いに注意することを示すラベルが貼付されている場合があります。

記号の示す意味は次の通りです。

| 記号 | 意味 |
|---|---|
|  | 危険であることを示しています。 |
|  | 高電圧部位であることを示しています。 |

| 記号 | 意味 |
|---|---|
|  | 手で触れてはいけない部位であることを示しています。 |
|  | 高温部位であることを示しています。 |

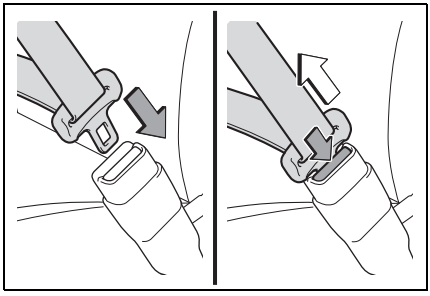
# 本書の見方

**本書で使用している、記号について説明します。**

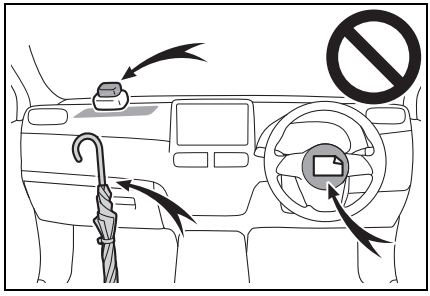
## 本文の記号について

| 記号 | 意味 |
|---|---|
|  | 警告：<br>お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがあることを説明しています。 |
|  | 注意：<br>お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあることを説明しています。 |
| 1 2 3… | 操作・作業の手順を示しています。番号の順に従ってください。 |
|  | 機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利なことを説明しています。 |

## イラスト上の記号について



| 記号 | 意味 |
|---|---|
|  | 押す・まわすなど、していただきたい操作を示しています。 |
|  | フタが開くなど、操作後の作動を示しています。 |

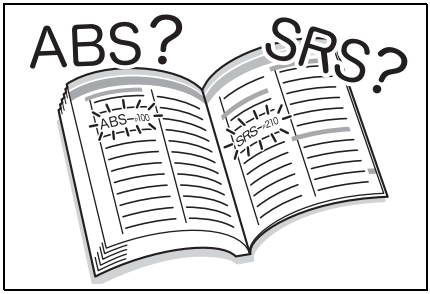


| 記号 | 意味 |
|---|---|
|  | 説明の対象となるもの・場所を示しています。 |
|  | **してはいけません、このようにしないでください、このようなことを起こさないでください**という意味です。 |

## 検索のしかた

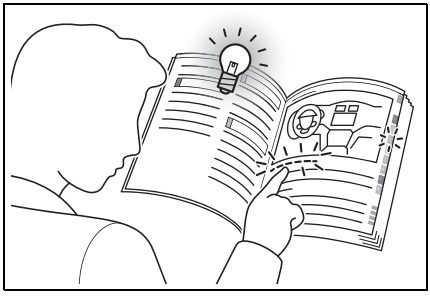
### ■ 名称から探す

●五十音順さくいん：→P.383
●アルファベット順さくいん：→P.382



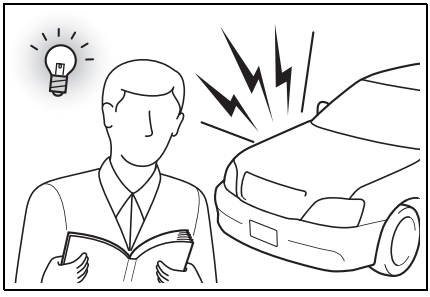

### ■ 取り付け位置から探す

●イラスト目次：→P.14



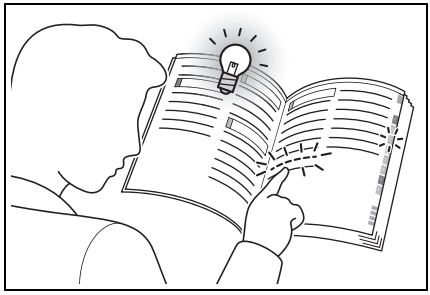
### ■ 症状や音から探す

●こんなときは（症状別さくいん）：→P.378
●車から音が鳴ったときは（音さくいん）：→P.380



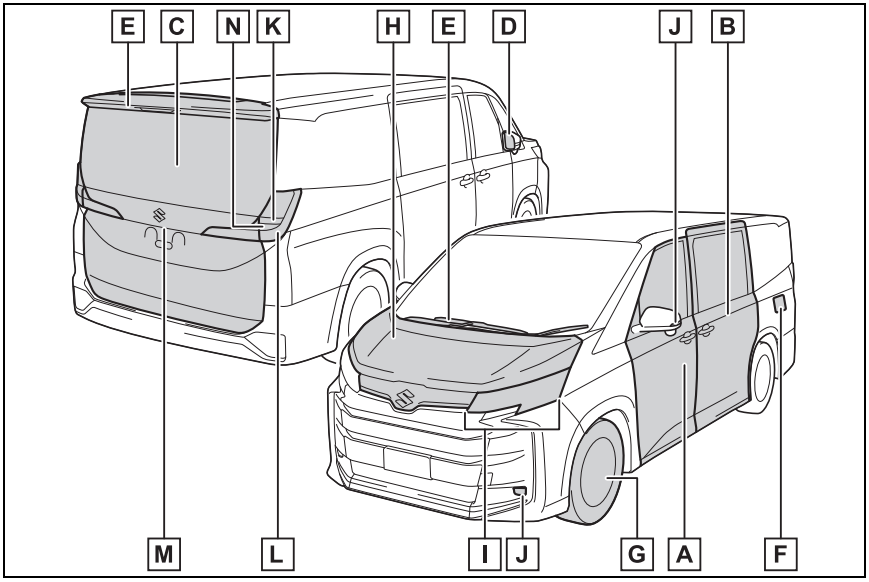
### ■ タイトルから探す

●目次：→P.2



# イラスト目次

## ■外観




**A フロントドア ..... P.89**

施錠／解錠 ..... P.89, 91

ドアガラスの開閉 ..... P.133

リモコンに格納されているキーでの施錠／解錠 ..... P.349

警告メッセージ ..... P.92

**B スライドドア ..... P.92**

施錠／解錠 ..... P.94

スライドドアの開閉 ..... P.103

パワースライドドア ..... P.94

ドアガラスの開閉 ..... P.133

警告メッセージ ..... P.92

**C バックドア ..... P.104**

施錠／解錠 ..... P.105, 106

バックドアの開閉 ..... P.106

警告メッセージ ..... P.92

**D ドアミラー** ..... **P.130**
鏡面の角度調整 ..... P.130
ミラーの格納 ..... P.131
曇りを取る（ミラーヒーター） ..... P.259

**E ワイパー** ..... **P.169, 171**
冬季の注意 ..... P.254
凍結防止（フロントワイパーデアイサー）★ ..... P.260

**F 給油口** ..... **P.174**
給油方法 ..... P.174
燃料の種類・燃料タンク容量 ..... P.360

**G タイヤ** ..... **P.295**
サイズ・空気圧 ..... P.363
冬用タイヤ・タイヤチェーン ..... P.254
点検・ローテーション ..... P.295
パンク時の対処 ..... P.338

**H ボンネット** ..... **P.292**
開け方 ..... P.292
エンジンオイル ..... P.360
オーバーヒート時の対処 ..... P.354

**走行に関わる外装のランプバルブ**
（交換要領：P.313）

**I ヘッドランプ・車幅灯・方向指示灯** ..... **P.156, 162**

**J フォグランプ** ..... **P.168**

**K 方向指示灯** ..... **P.156**

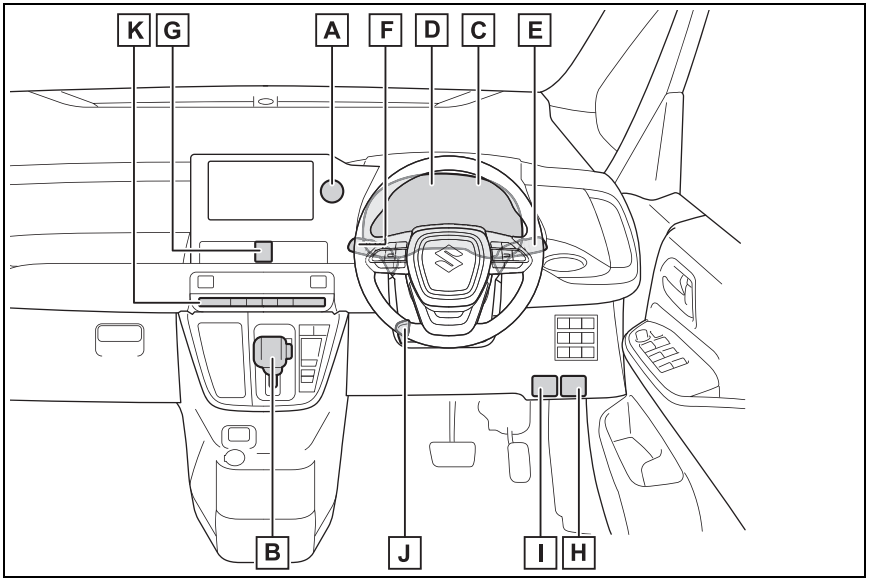
**L 尾灯** ..... **P.162**

**M 番号灯** ..... **P.162**

**N 後退灯**
シフトポジションをＲにする ..... P.154

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## ■インストルメントパネル




**A パワースイッチ ..... P.148**
ハイブリッドシステムの始動・モード切りかえ ..... P.148, 151
ハイブリッドシステムの緊急停止 ..... P.318
ハイブリッドシステムが始動できないときの対処 ..... P.347
警告メッセージ ..... P.332

**B シフトレバー ..... P.154**
シフトポジションの切りかえ ..... P.154
けん引時の注意 ..... P.321
シフトレバーが動かないときの対処 ..... P.155

**C メーター ..... P.70**
見方・明るさの調整 ..... P.73
警告灯／表示灯 ..... P.66
警告灯点灯時の対処 ..... P.326

**D マルチインフォメーションディスプレイ ..... P.74**
表示内容 ..... P.74

警告メッセージ表示時の対処 ..... P.332

**E 方向指示レバー ..... P.156**
**ランプスイッチ ..... P.162**
ヘッドランプ・車幅灯・尾灯・番号灯 ..... P.162
フォグランプ ..... P.168

**F ワイパー&ウォッシャースイッチ ..... P.169, 171**
使い方 ..... P.169, 171
ウォッシャー液の補充 ..... P.294

**G 非常点滅灯スイッチ ..... P.317**

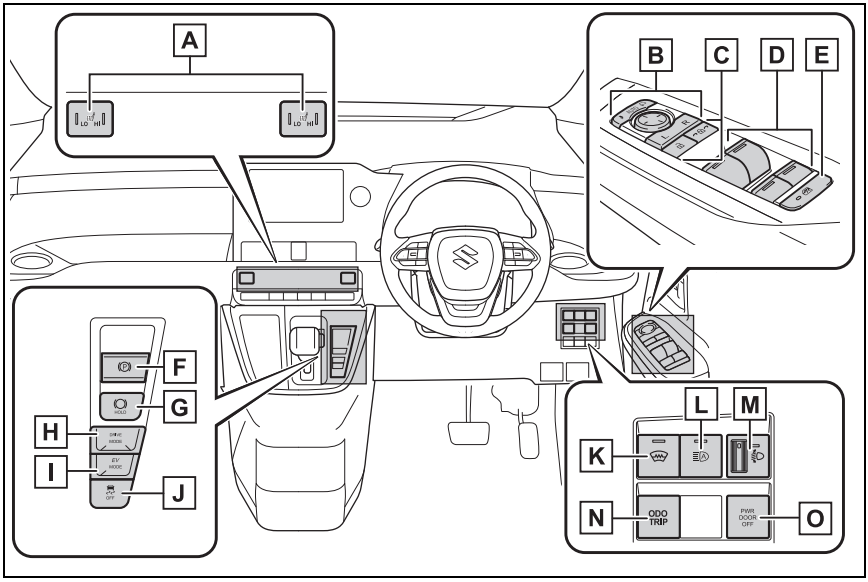
**H 給油扉オープナー ..... P.175**

**I ボンネット解除レバー ..... P.292**

**J ハンドル位置調整レバー ..... P.128**
調整方法 ..... P.128

**K フロントオートエアコン ..... P.258**
操作方法 ..... P.258
リヤウインドウガラスの曇り取り（リヤウインドウデフォッガー） .. P.259

## ■スイッチ類





A シートヒータースイッチ ..... P.266

B ドアミラースイッチ ..... P.130

C ドアロックスイッチ ..... P.91

D パワーウインドウスイッチ ..... P.133

E ウインドウロックスイッチ ..... P.135

F パーキングブレーキスイッチ ..... P.157

かける・解除する ..... P.157

冬季の注意 ..... P.255

警告ブザー・警告メッセージ ..... P.158, 326

G ブレーキホールドスイッチ ..... P.160

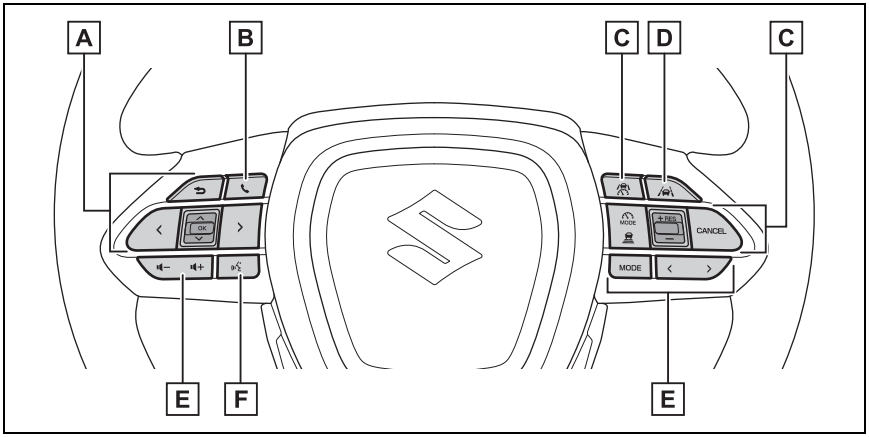
H ドライブモードセレクトスイッチ ..... P.245

I EV ドライブモードスイッチ ..... P.152

J VSC（ビークルスタビリティコントロール）OFF スイッチ ..... P.247

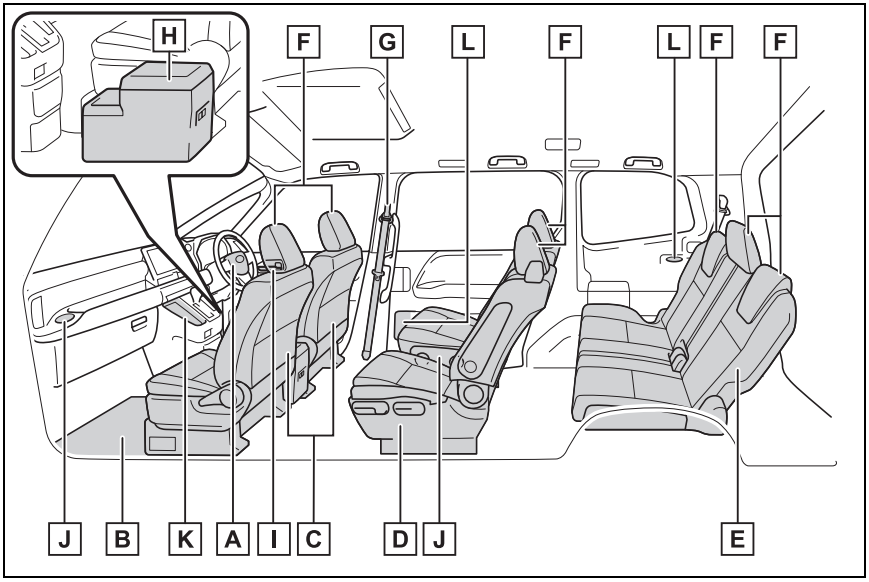
K フロントワイパーデアイサースイッチ★ ..... P.260
L オートマチックハイビームスイッチ ..... P.166
M 手動光軸調整ダイヤル ..... P.164
N ODO TRIP スイッチ ..... P.72
O パワースライドドアオフスイッチ ..... P.103

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。




A メーター操作スイッチ ..... P.75
B 電話スイッチ ..... P.283
C クルーズコントロールスイッチ
レーダークルーズコントロール ..... P.209
クルーズコントロール ..... P.218
D LTA（レーントレーシングアシスト）スイッチ ..... P.191
E オーディオスイッチ ..... P.283
F トークスイッチ ..... P.283

## ■ 室内





A SRS エアバッグ ..... P.32

B フロアマット ..... P.24

C フロントシート ..... P.115

D セカンドシート ..... P.116

E サードシート ..... P.119

F ヘッドレスト ..... P.120

G シートベルト ..... P.27

H コンソールボックス ..... P.271

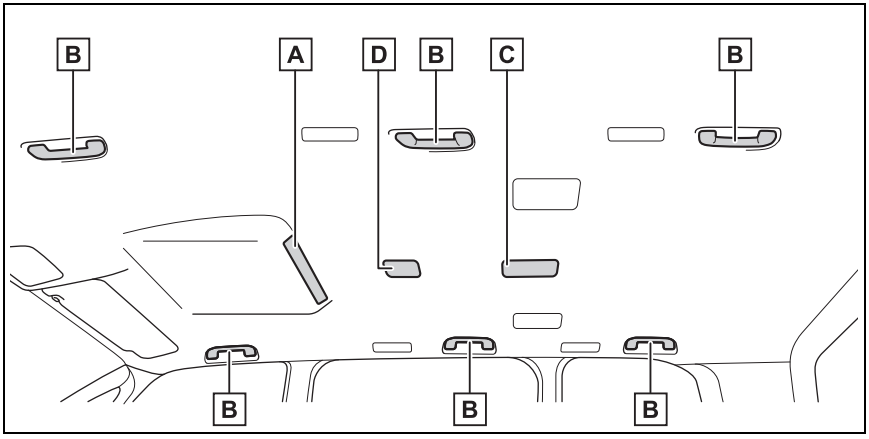
I ロックレバー ..... P.91

J カップホルダー ..... P.272

K 小物入れ ..... P.274

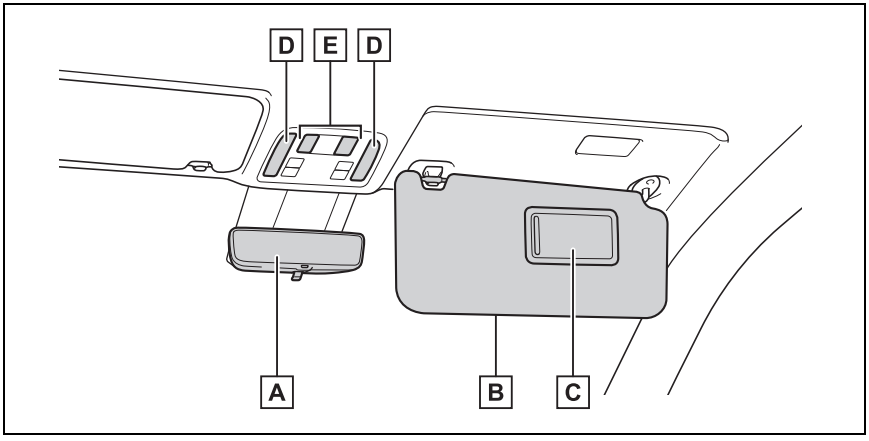
L ボトルホルダー ..... P.273

## ■天井




A リヤオートエアコン ..... P.264
B アシストグリップ ..... P.283
C リアルームランプ ..... P.268
D シートテーブルダウンライト★ ..... P.268

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。




A ルームミラー ..... P.129
B サンバイザー※ ..... P.278

C バニティミラー ..... P.278

D フロントルームランプ・パーソナルランプ ..... P.268

E パワースライドドアスイッチ ..... P.95

※ やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。
重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。（→P.42）



# 安全・安心のために

～必ずお読みください～

1


## 1-1. 安全にお使いいただくために

運転する前に ..... 24
安全なドライブのために ..... 25
シートベルト ..... 27
SRS エアバッグ ..... 32
排気ガスに対する注意 ..... 37

## 1-2. お子さまの安全

お子さまを乗せるときは ..... 39
チャイルドシート ..... 40

## 1-3. ハイブリッドシステム

ハイブリッドシステムの特徴 ..... 54
ハイブリッドシステムの注意 ..... 57

## 1-4. 盗難防止装置

イモビライザーシステム ..... 61
セキュリティアラームシステム . 62

## 運転する前に

**お車を安全に運転していただくために、運転する前は必ず次のことを確認してください。**

### 点検整備

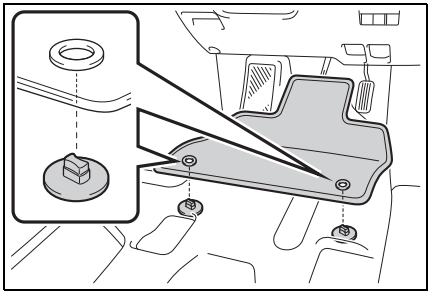
日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。適切な時期に点検整備を実施し、車に異常がないことを確認してください。

日常点検整備や点検項目などの詳細については、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。
異常が見つかった場合は、スズキ販売店で必ず点検整備を受けてください。

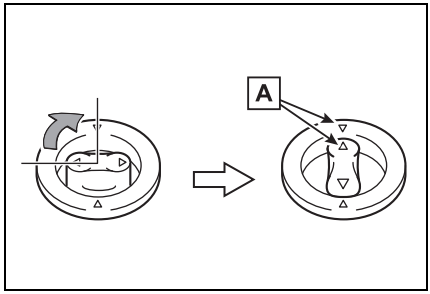
### フロアマットを固定するには

専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

1 固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む



2 固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する




△マーク A を必ず合わせてください。

固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

**⚠ 警告**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

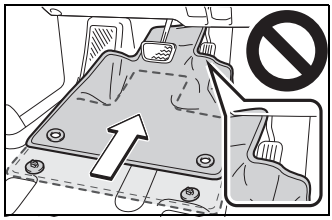
**■運転席にフロアマットを敷くとき**

- ●スズキ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- ●運転席専用のフロアマットを使用する
- ●固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- ●他のフロアマット類と重ねて使用しない
- ●フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

**⚠ 警告**

**■運転する前に**

●フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的に確認し、特に洗車後は必ず確認を行う

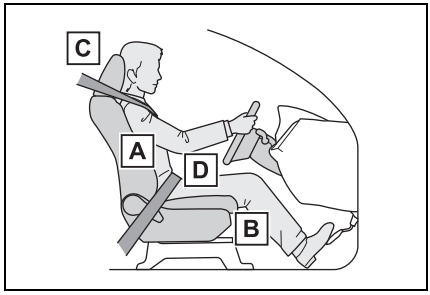


●ハイブリッドシステム停止およびシフトレバーがPの状態で、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

## 安全なドライブのために

**安全に運転するために、走行前にシートやミラーなどを適切に調整してください。**

### 正しい運転姿勢をとるには




A まっすぐ座り、運転操作時に体が背もたれから離れないよう、背もたれの角度を調整する（→P.115）

B ペダルがしっかりと踏み込め、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるようなシート位置にする（→P.115, 128）

C ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→P.120）

D シートベルトを正しく着用する（→P.28）

**⚠ 警告**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●走行中は運転席の調整をしないでください。
運転を誤るおそれがあります。

●背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。
正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。

●フロントシートの下にものを置かないでください。
ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。

●公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。

●他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。

●飲酒運転は絶対にしないでください。
お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。

●運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。
周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。

●長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。
また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

## シートベルトを正しく着用するには

すべての乗員は、走行前に必ずシートベルトを正しく着用してください。(→P.28)

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。(→P.40)

## ミラーを調整するには

後方が確実に確認できるように、ルームミラー・ドアミラーを正しく調整してください。(→P.129, 130)

## シートベルト

**走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。**

**⚠警告**

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

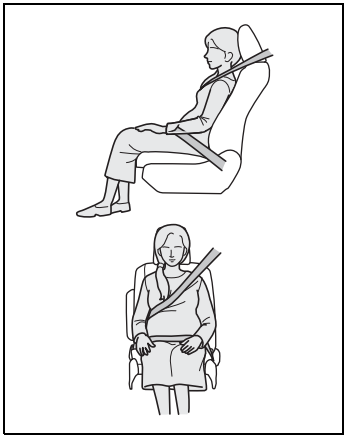
**■シートベルトの着用について**

- ●全員がシートベルトを着用する
- ●シートベルトを正しく着用する
- ●シートベルトは一組につき一人で使用する
  お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- ●お子さまはリヤ席に座らせてシートベルトを着用させる
- ●背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- ●肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- ●腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する

**■妊娠中の女性の場合**

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→P.28)
通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



**■疾患のある方の場合**

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。

**■お子さまを乗せるとき**

→P.50

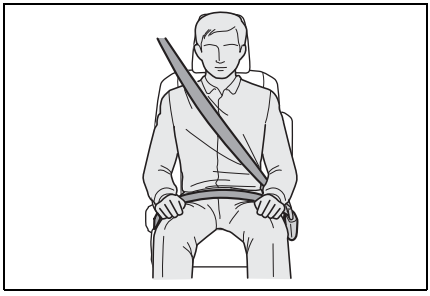
**■シートベルトの損傷・故障について**

- ●ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- ●シートベルトが損傷したときはシートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。

**⚠ 警告**

- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにスズキ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、スズキ販売店以外でしないでください。
  不適切に扱うと、正常に作動しなくなるおそれがあります。

## 正しく着用するには



● 肩部ベルトを肩に十分かける

首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。

● 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる

● 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る

● ねじれがないようにする

知識

**■お子さまのシートベルトの使い方**

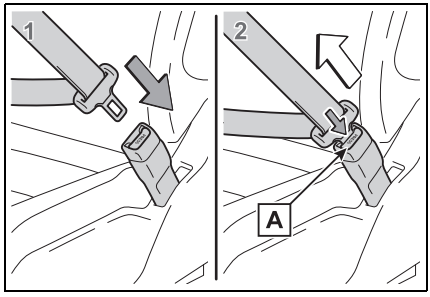
この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

- シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合ったチャイルドシートを使用してください。(→P.40)
- シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。(→P.27)

**■シートベルトロックの解除方法**

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

## 着け方・はずし方（サードシート中央席を除く）

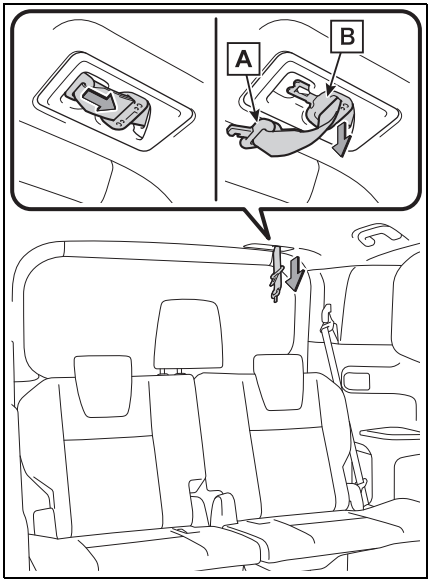



1 ベルトを固定するには、“カチッ” と音がするまでプレートをバックルに挿し込む

2 ベルトを解除するには、解除ボタン[A]を押す

## 着け方（サードシート中央席）

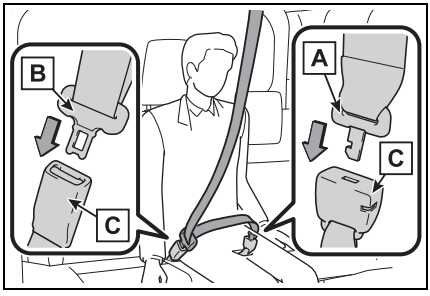
1 プレートを取り出す




A プレート A

B プレート B

2 ベルトを固定するには、プレート A、プレート B の順に “カチッ” と音がするまでプレートをバックルに挿し込む




A プレート A

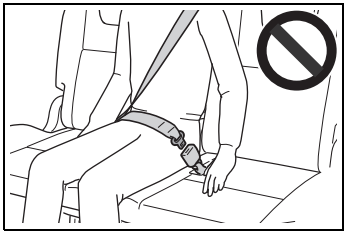
B プレート B

C バックル

### ⚠ 警告

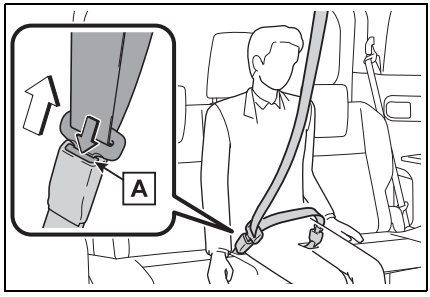
**■サードシート中央席シートベルトについて**

サードシート中央席シートベルトを使用するときは、必ずプレート A とプレート B をそれぞれのバックルに結合してください。（→P.29）結合しない状態で使用すると、シートベルトが十分な効果を発揮せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



## はずし方・格納のしかた（サードシート中央席）

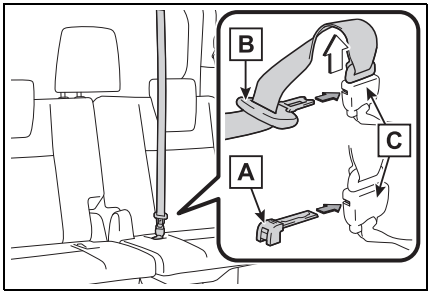
1 バックルの解除ボタン A を押して、ベルトを解除する




2 リモコンに格納可能なキー（→P.86）、またはプレート B をバックルの切り欠きに挿し込み、ベルトを分離する

シートベルトを格納するときは、ベルト

を持ちながらゆっくり巻きもどします。




A リモコンに格納可能なキー

B プレート B

C バックル

3 プレート B、プレート A の順にホルダーに格納する

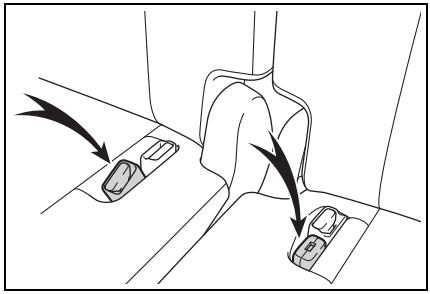
確実に固定されるよう、しっかり奥まで挿し込んでください。




A プレート A

B プレート B

4 シートベルトのバックルをポケットに格納する

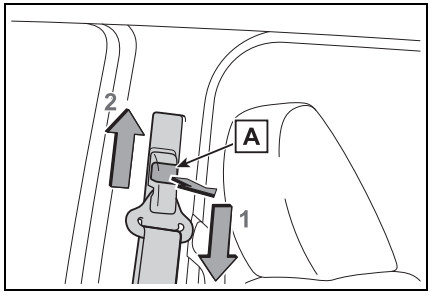


知識

**■シートベルトロックの解除方法**

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

## シートベルトの高さ調節（フロント席）




1 解除ボタン A を引きながら、アジャスターを下げる

2 アジャスターを上げる

“カチッ” と音がして固定されるところまで動かしてください。

## シートベルトプリテンショナー

▶ 7人乗り車

前方・側方から強い衝撃を受けたとき、フロント席のシートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方・側方からの衝撃が弱いときや、うしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。

▶ 8人乗り車

前方・側方から強い衝撃を受けたとき、フロント席・セカンド外側席のシートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方・側方からの衝撃が弱いときや、うしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。

### 知識

**■シートベルトプリテンショナーについて**

シートベルトプリテンショナーは、一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとは、その後の衝突では作動しません。

**■予防連携機能について**

プリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断されたとき、シートベルトプリテンショナーの作動準備を整えます。

### ⚠警告

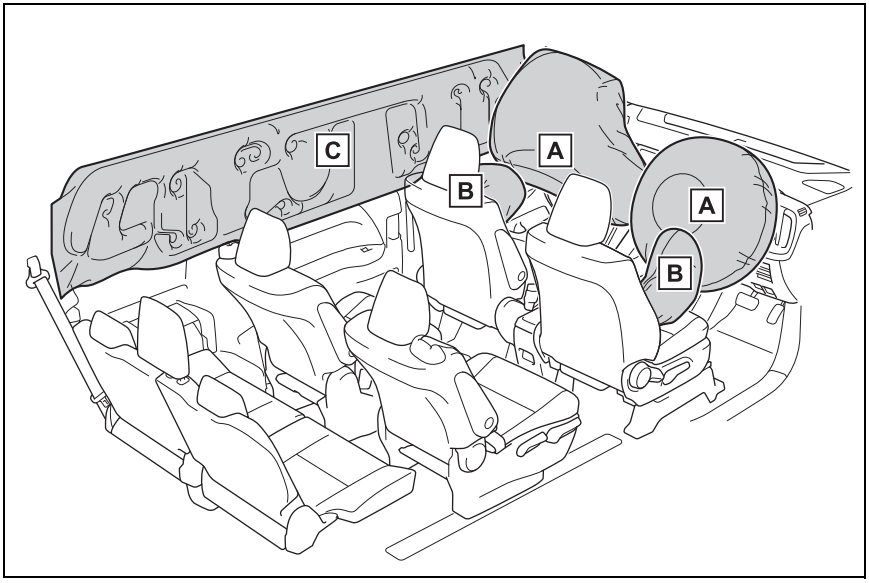
**■プリテンショナー付きシートベルトについて**

シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずスズキ販売店で交換してください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

# SRS エアバッグ

**SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。**

## SRS エアバッグシステム




A フロント SRS エアバッグ（運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ）
運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和

B SRS サイドエアバッグ
フロント席乗員の胸などへの衝撃を緩和

C SRS カーテンシールドエアバッグ
フロント席とリヤ外側席乗員の主に頭部への衝撃を緩和

### 知識

**■SRS エアバッグが作動すると**

- SRS エアバッグは高温のガスにより非常に速い速度でふくらむため、すり傷・やけど・打撲などを受けることがあります。
- 作動音と共に白いガスが発生します。
- エアバッグ近辺の部品の一部分などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあ

ります。エアバッグそのものも熱くなります。

●フロントウインドウガラスが破損することがあります。

●ハイブリッドシステムと燃料供給を停止します。(→P.60)

●自動的にブレーキと制動灯を制御します。(→P.247)

●室内灯が自動で点灯します。(→P.268)

●非常点滅灯が自動で点滅します。(→P.317)

**■正面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき**

●次のエアバッグは、衝撃の強さが設定値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20 ～ 30 km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。

・ フロント SRS エアバッグ

●次の場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。

・ 駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合

・ もぐり込むような衝突の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）

●衝突条件によっては次の部品のみが作動する場合があります。

・ シートベルトプリテンショナー

●前面衝突時でも、特に衝撃が大きい場合は左右の SRS カーテンシールドエアバッグが作動する場合があります。

**■側面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき**

●次の SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（約 1.5t の車両が、約 20 ～ 30 km/h の速度で客室へ直角に衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。

・ SRS サイドエアバッグ

・ SRS カーテンシールドエアバッグ

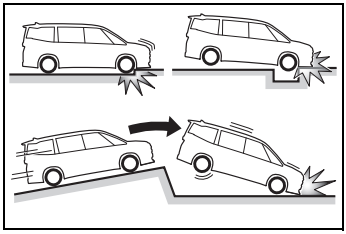
**■車両下部からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき**

●次の SRS エアバッグは、車両下部が固いものにぶつかったときなどの状況で作動する場合があります。

・ フロント SRS エアバッグ

・ SRS サイドエアバッグ

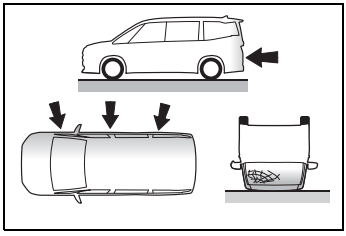
・ SRS カーテンシールドエアバッグ



**■SRS エアバッグが作動しないとき**

●次の SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転・または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、作動することがあります。

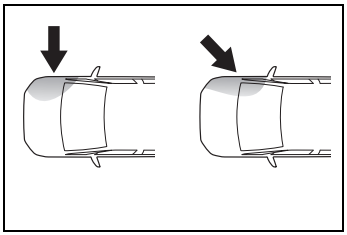
・ フロント SRS エアバッグ



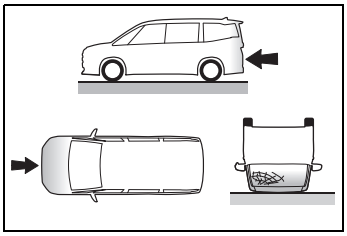
●次の SRS エアバッグは、斜めから衝撃を受けた場合や、客室部分以外の側面に衝撃を受けたときに作動しない場合があります。

・ SRS サイドエアバッグ

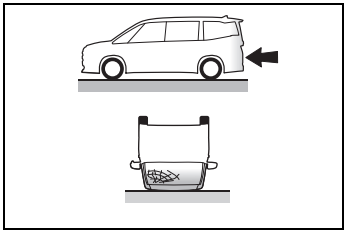
・ SRS カーテンシールドエアバッグ



●次のエアバッグは、前方や後方からの衝撃・横転・または低速での側面からの衝撃では、通常は作動しません。
・ SRS サイドエアバッグ



●次のエアバッグは、後方からの衝撃・横転・または低速での前方や側面からの衝撃では、通常は作動しません。
・ SRS カーテンシールドエアバッグ

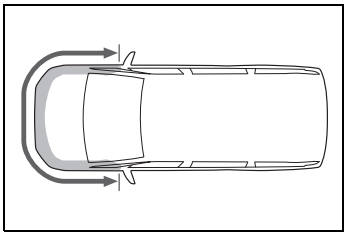


**■スズキ販売店に連絡が必要な場合**

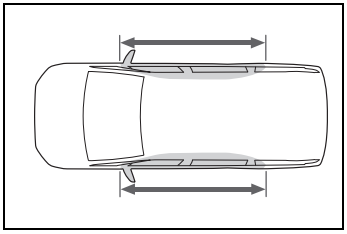
次のような場合には、点検・修理が必要になります。できるだけ早くスズキ販売店へご連絡ください。

●いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき

●次のエアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき
・ フロント SRS エアバッグ



●次のエアバッグはふくらまなかったが、事故でドアおよびその周辺部分を衝突したとき、または破損・変形・穴あきなどがあるとき
・ SRS サイドエアバッグ
・ SRS カーテンシールドエアバッグ



●ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席 SRS エアバッグ付近が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

●SRS サイドエアバッグが内蔵されているシート表面が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

●SRS カーテンシールドエアバッグが内蔵されているフロントピラー部・リヤピラー部・ルーフサイド部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

**⚠警告**

**■SRS エアバッグについて**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

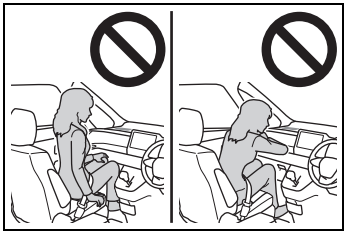
**⚠ 警告**

●運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。
SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。

●助手席 SRS エアバッグは強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員が SRS エアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。

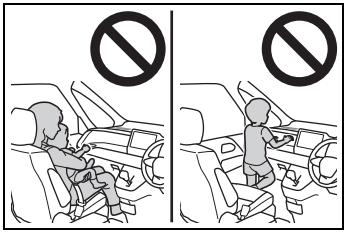
●お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRS エアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。
お子さまはリヤ席に乗せ、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。
(→P.40)

●シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない



●お子さまを助手席 SRS エアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない

●運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない



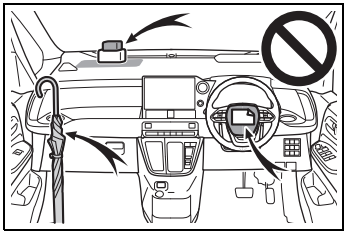
●ドアやフロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールへ寄りかからない



●ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない

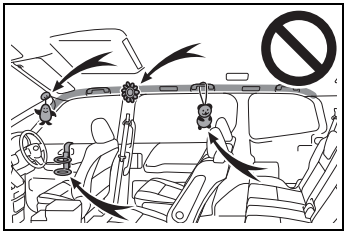


●ダッシュボード・ハンドルのパッド部分などには何も取り付けたり、置いたりしない



**⚠警告**

●ドア・フロントウインドウガラス・ドアガラス・フロントピラーおよびリヤピラー・ルーフサイドレール・アシストグリップなどには何も取り付けない（速度制限ラベルを除く→P.341）



●エアバッグがふくらむ場所を覆うようなアクセサリーを使用しないでください。エアバッグが作動する際、アクセサリーが干渉するおそれがあります。そのようなアクセサリーがエアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムを不能にしたり、またはエアバッグが誤って作動したりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●SRS エアバッグシステム構成部品の周辺およびフロントドアの周辺は、強くたたくなど過度の力を加えないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。

●SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。

●SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。

●SRS エアバッグが収納されている部分に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずスズキ販売店で交換してください。

**■改造・廃棄について**

スズキ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理

●次の部品周辺の修理・取りはずし・改造

・ハンドル
・インストルメントパネル
・ダッシュボード
・シート
・シート表皮
・フロントピラー
・センターピラー
・リヤピラー
・ルーフサイドレール
・フロントドアパネル
・フロントドアトリム
・フロントドアスピーカー

●フロントドアパネルの穴あけなどの改造

**⚠ 警告**

●次の部品やその周辺の修理・改造

・ フロントフェンダー

・ フロントバンパー

・ 車内側面部

●次の部品、または装置の取り付け

・ グリルガード

・ 除雪装置

・ ウインチ

●サスペンションの改造

●CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

## 排気ガスに対する注意

**排気ガスには吸引すると人体に有害な物質が含まれています。**

**⚠ 警告**

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、排気ガスが車内に侵入し、多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因になるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■走行中の留意事項**

バックドアを閉じてください。
バックドアが閉じているのに車内で排気ガス臭がするときは、ドアガラスを開けて空気を入れかえ、すみやかにスズキ販売店で点検整備を受けてください。

**■駐車するとき**

●車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所では、ハイブリッドシステムを停止してください。

●長時間ハイブリッドシステムが作動したままにしないでください。
やむを得ないときは、開かれた場所に車を停め、排気ガスが車内に入ってこないことを確認してください。

●降雪時や雪が積もった場所では、ハイブリッドシステムが作動したままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

**⚠警告**

**■排気管について**

排気管は定期的に点検する必要があります。排気管等の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は、必ずスズキ販売店で点検を受けてください。

## お子さまを乗せるときは

**お子さまを乗せるときは、次のことをお守りください。**

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。
  シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。
  （→P.40）
- 運転装置にふれるのを防ぐため、お子さまはリヤシートに乗せることをおすすめします。
- 走行中にドアを開けたり、パワーウインドウを誤操作したりしないように、チャイルドロック（→P.103）・ウインドウロックスイッチ（→P.135）をご使用ください。
- 小さなお子さまには、パワーウインドウ・ボンネット・スライドドア・バックドアやシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。

**⚠警告**

**■お子さまを乗せるとき**

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシート」を参照してください。（→P.40）

## チャイルドシート

**ここでは、お車にチャイルドシートを取り付ける前にお守りいただきたいことや、チャイルドシートの種類および取り付け方法などを記載しています。**

- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。
  取り付け方法は、商品に付属の取扱説明書に必ず従ってください。
- スズキでは、より安全にお使いいただくために、スズキ純正チャイルドシートの使用を推奨しています。
  スズキ純正チャイルドシートは、スズキ車のために作られたチャイルドシートです。
  スズキ販売店で購入することができます。

### 目次

知っておいていただきたいこと：P.40

チャイルドシートを使用するときは：P.41

シート位置別チャイルドシートの適合性について：P.44

チャイルドシートの取り付け方法：P.49
・ シートベルトで固定する：P.50
・ ISOFIX ロアアンカレッジで固定する：P.51
・ トップテザーアンカレッジを使用する：P.52

### 知っておいていただきたいこと

- チャイルドシートに関する注意事項および法規について、優先してお守りください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルトが着用できるようになるまではチャイルドシートを使用してください。
- お子さまの年齢・体格に合わせて、適切なチャイルドシートをお選びください。
- すべてのチャイルドシートがすべての車両に適合するわけではありません。チャイルドシートの使用・購入の際は、あらかじめ取り付けるシート位置との適合性を確認してください。
  (→P.44)

**⚠ 警告**

**■お子さまを乗せるときは**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ず正しく取り付けられたチャイルドシートを使用して、しっかり体を固定してください。お子さまに最適なチャイルドシートについては、チャイルドシート製造業者、または販売業者にご相談ください。

**⚠ 警告**

●スズキでは、お子さまの年齢や体の大きさに合った適切なチャイルドシートをリヤシートに取り付けることを推奨します。事故統計によると、フロントシートよりリヤシートに適切に取り付けるほうがより安全です。

●お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントウインドウガラスや乗員、車内の装備にぶつかるおそれがあります。

**■チャイルドシートについて**

次のことをお守りいただかないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに飛ばされるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●事故等で車両に強い衝撃を受けた場合は、チャイルドシートにも目に見えない破損があるおそれが強いため、再使用しないでください。

●チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。その場合は、車への取り付けに適したチャイルドシートであるか確認してください（→P.44）。本書のチャイルドシート固定方法およびチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

●チャイルドシートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。

●チャイルドシートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、ラゲージルーム内に容易に動かないように収納してください。

## チャイルドシートを使用するときは

### ■ 助手席にチャイルドシートを取り付けるとき

お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。

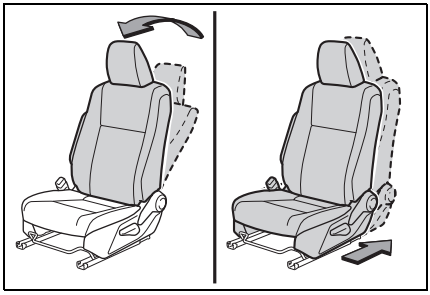
やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートを次のように調整し、チャイルドシートを取り付けてください。

● 背もたれを可能な限り起こす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

● シートをいちばんうしろに下げる

● ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。



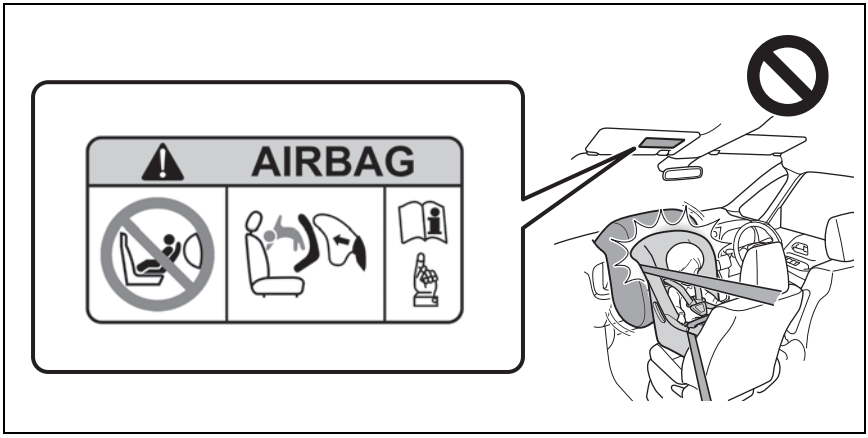
**⚠ 警告**

**■チャイルドシートを使用するとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

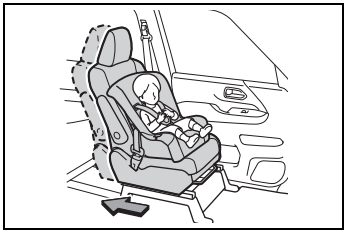
●やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。
うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。

**⚠ 警告**




**⚠ 警告**

●やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。
助手席 SRS エアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



●チャイルドシートに座らせている場合でも、ドア・シート・フロントピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール付近にお子さまの頭や体のどの部分も、もたれかけないようにしてください。SRS エアバッグがふくらんだ場合、大変危険であり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

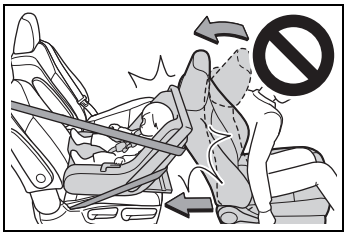


●ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。

●お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用して、リヤシートに取り付けてください。

**⚠ 警告**

●運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のリヤ席に取り付けてください。



●助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。

## シート位置別チャイルドシートの適合性について

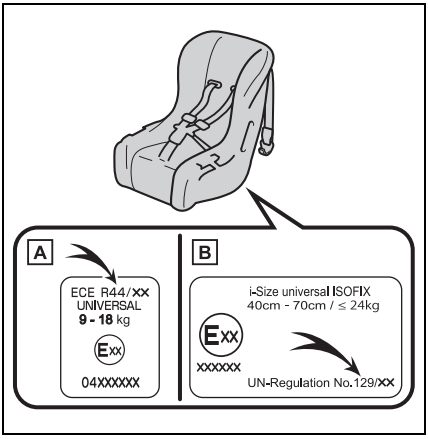
### ■ シート位置別チャイルドシートの適合性について

シート位置別チャイルドシートの適合性（→P.45）は、使用可能なチャイルドシートの種類や取り付け可能な座席位置を記号で表しています。また、お子さまに合った推奨チャイルドシートについても選択することができます。
推奨チャイルドシートについては、「推奨チャイルドシートと適合性一覧表」を確認してください。（→P.48）
次に記載されている、「シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に」も併せて確認してください。

### ■ シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に

1 チャイルドシートの規格を確認する

UN（ECE）R44※1 または、UN（ECE）R129※1 に適合したチャイルドシートを使用してください。
適合したチャイルドシートには、次の認可マークが表示されています。
チャイルドシートに付いている認可マークを確認してください。




法規番号の表示例

A UN（ECE）R44 認可マーク※2

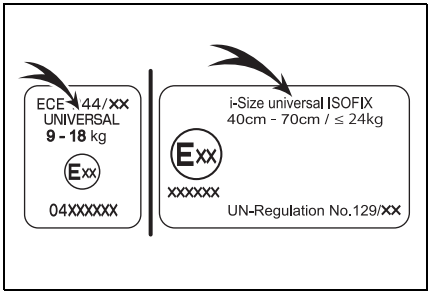
対象となるお子さまの体重の範囲が記載されています。

B UN（ECE）R129 認可マーク※2

対象となるお子さまの身長の範囲および使用可能な体重が記載されています。

**2** チャイルドシートのカテゴリーを確認する
チャイルドシートのカテゴリーが次のどのカテゴリーに該当するのか、チャイルドシートの認可マークを確認ください。
また、ご不明な場合はチャイルドシートに付属の取扱説明書を確認頂くか、または販売業者へ確認してください。

・ ユニバーサル「universal（汎用）」
・ セミユニバーサル「semi-universal（準汎用）」
・ リストリクティッド「restricted（限定）」
・ ビークルスペシフィック「vehicle specific（特定車両）」

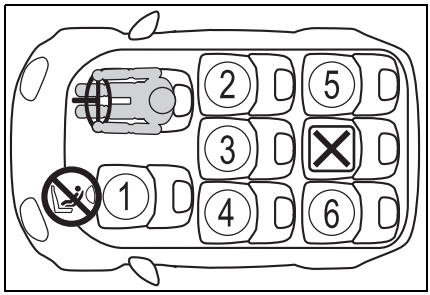



※1 UN（ECE）R44、UN（ECE）R129は、チャイルドシートに関する国連法規です。

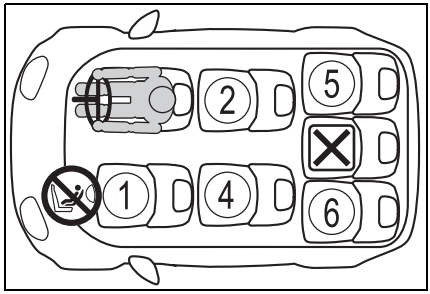
※2 表示されているマークは、商品により異なります。

### ■ シート位置別チャイルドシートの適合性

▶ セカンドシート（チップアップ仕様車）




▶ セカンドシート（キャプテン仕様車）




| | |
|---|---|
| ① ※1, 2, 3 | UF ※4 |
| ② ※2, 3, 5 | U L  |
| ③ ※2, 3 | U |

| | |
|---|---|
| ④<br>※2, 3, 5 |  |
| ⑤<br>※2, 3 |  |
| ⑥<br>※2, 3 |  |


車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。


車両のシートベルトで固定するタイプの前向きに取り付けるユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。


推奨チャイルドシートと適合性一覧表（→P.48）に記載されたチャイルドシートに適しています。


i-Size チャイルドシートおよびISOFIX チャイルドシートに適しています。


トップテザーアンカレッジが装備されています。

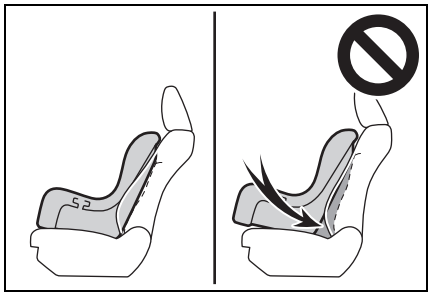

チャイルドシートの取り付けに適していません。


やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。

※1シートをいちばんうしろに下げた状態で取り付けてください。シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

※2背もたれを可能な限り起こしてください。

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



※3ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。
取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。

※4チャイルドシートを必ず、前向きで使用してください。

※5ISOFIX チャイルドシートを取り付ける場合には、背もたれを後方に倒してからチャイルドシートを取り付け、チャイルドシートが安定する位置まで背もたれをもどしてください。

### ■ チャイルドシート取り付けに関する詳細情報

| 着座位置 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| シート位置の番号 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| ユニバーサル（汎用）ベルト式が搭載可能な着座位置（有／無） | 有<br>前向きのみ | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| アイサイズ着座位置（有／無） | 無 | 有 | 無 | 有 | 無 | 無 |
| 搭載可能な横向きチャイルドシートの治具（L1 ／ L2） | × | × | × | × | × | × |
| 搭載可能なうしろ向きチャイルドシートの治具（R1 ／ R2X ／ R2 ／ R3） | × | R1, R2X, R2, R3 | × | R1, R2X, R2, R3 | × | × |
| 搭載可能な前向きチャイルドシートの治具（F2X ／ F2 ／ F3） | × | F2X, F2, F3 | × | F2X, F2, F3 | × | × |
| 搭載可能なジュニアシートの治具（B2 ／ B3） | × | B2, B3 | × | B2, B3 | × | × |

ISOFIX チャイルドシートはいくつかの「治具」に分かれています。上記の表に示す「治具」の着座位置でチャイルドシートを使用することができます。「治具」の種類は、次の表を確認ください。
チャイルドシートの「治具」の種類を確認するために、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。お手持ちのチャイルドシートに「治具」の種類がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートの「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。

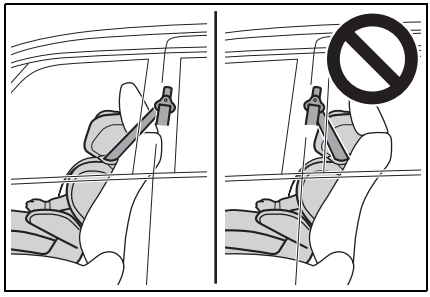
| 治具 | 使用の向き・形状・大きさ |
|---|---|
| F3 | 全高前向きチャイルドシート |
| F2 | 低型前向きチャイルドシート |
| F2X | 低型前向きチャイルドシート |
| R3 | 大型うしろ向きチャイルドシート |
| R2 | 小型うしろ向きチャイルドシート |
| R2X | 小型うしろ向きチャイルドシート |
| R1 | うしろ向きチャイルドシート |

| 治具 | 使用の向き・形状・大きさ |
|---|---|
| L1 | 左向き寝台式チャイルドシート |
| L2 | 右向き寝台式チャイルドシート |
| B2 | ジュニアシート |
| B3 | ジュニアシート |

### ■ 推奨チャイルドシートと適合性一覧表

| 推奨チャイルドシート | 適応範囲 | 搭載する向き | 着座位置 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| スズキ純正 i-Size チャイルドシート | 身長：～ 100cm（体重：～ 18kg） | 後向き | × | ○ | × | ○ | × | × |
| | 月齢 15 か月以上かつ、身長：76 ～ 100cm（体重：～ 18kg） | 前向き | × | ○ | × | ○ | × | × |
| スズキ純正 ジュニアシート | 身長：100 ～ 150cm（参考体重：15 ～ 36kg）（参考年齢：3 ～ 12 歳） | 前向きのみ | × | ○ | × | ○ | × | × |

- リヤシートにチャイルドシートを取り付けるときは、お子様やチャイルドシートが前の座席と干渉しないように前の座席を調整してください。
- サポートベース付きのチャイルドシートを取り付けるときに、チャイルドシートをサポートベースへ固定する際にチャイルドシートが背もたれと干渉する場合は、チャイルドシートが干渉しなくなるまで背もたれを調整してください。
- シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に動かします。

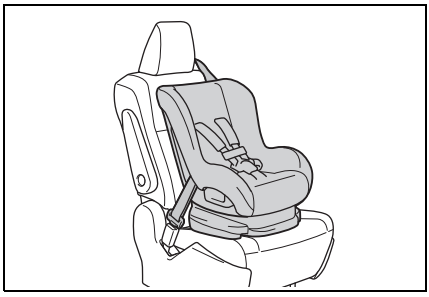
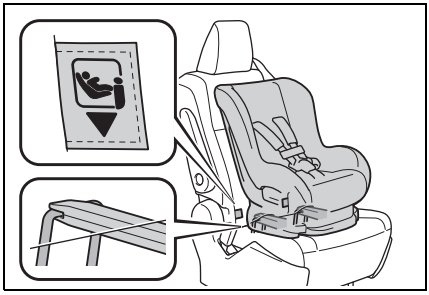
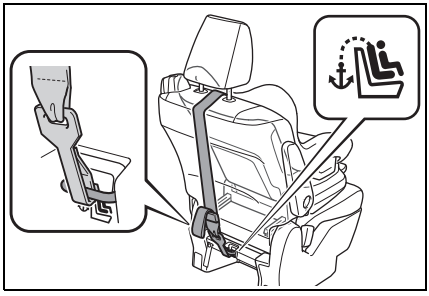


- ジュニアシートを取り付けるときに、お子様がかなり直立した姿勢になる場合は、背もたれの

角度を最も快適な位置に調整します。また、シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に移動します。

## チャイルドシートの取り付け方法

チャイルドシートのご使用については、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。

| 固定方法 | | ページ |
|---|---|---|
| シートベルトで固定する |  | P.50 |
| ISOFIX ロアアンカレッジで固定する |  | P.51 |
| テザーベルトを固定する |  | P.52 |

## チャイルドシートをシートベルトで固定する

### ■ シートベルトで固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。
お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリーでない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。（→P.44, 45）

1 やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合は、助手席シートを正しく調整してください。（→P.41）

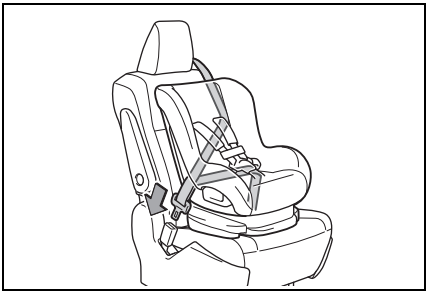
2 背もたれを可能な限り起こす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートのあいだにすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

3 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。（→P.120）

4 チャイルドシートにシートベルトを取り付け、プレートをバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従い、シートベルトをチャイルドシートにしっかりと固定させてください。



5 取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。（→P.51）

### ■ チャイルドシートの取りはずし

バックルの解除ボタンを押し、シートベルトをチャイルドシートから取りはずす

バックル解除時に、シートクッションの反発により、チャイルドシートが跳ね上がることがあります。
チャイルドシートを抑えながらバックルの解除をしてください。

シートベルトは自動的に巻き取られますので、ゆっくりもどしてください。

**⚠ 警告**

**■チャイルドシートを取り付けるとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠ 警告**

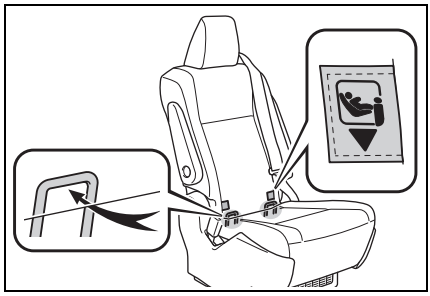
- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。
- シートベルトのプレートとバックルがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

## チャイルドシートを ISOFIX ロアアンカレッジで固定する

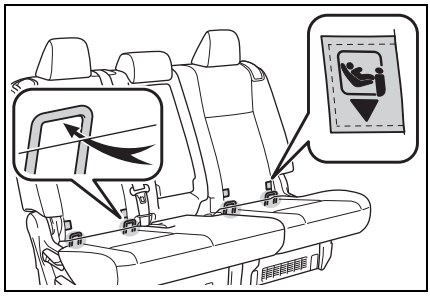
### ■ ISOFIXロアアンカレッジについて

この車は中央席を除くセカンドシートに ISOFIX ロアアンカレッジが装備されています。（ロアアンカレッジが装備されていることを示すタグがシートに付いています）

▶ キャプテン仕様車



▶ チップアップ仕様車



### ■ ISOFIXロアアンカレッジで固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。
お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリーでない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。（→P.44, 45）

1 背もたれを後方に倒してからチャイルドシートを取り付け、チャイルドシートが安定するまで背もたれをもどす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートのあいだにすき間がある場合は、背もたれ

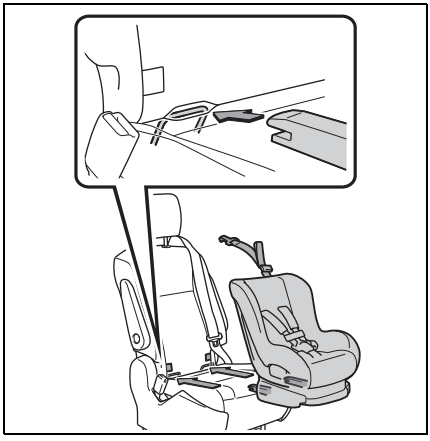
とチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

**2** ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。（→P.120）

**3** チャイルドシートをシートに取り付ける

チャイルドシートのコネクタ（取り付け金具）をロアアンカレッジに取り付けます。

取り付け方法は、それぞれのチャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。



**4** 取り付けたチャイルドシートを前後左右にゆすり、固定されていることを確認する（→P.51）

**⚠警告**

**■チャイルドシートを取り付けるとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ●チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ●ISOFIX ロアアンカレッジを使用するときは、周辺に障害物がないか、シートベルトが挟まっていないかなどを確認してください。
- ●必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

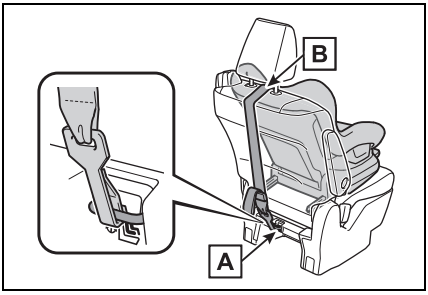
## トップテザーアンカレッジを使用する

### ■ トップテザーアンカレッジについて

この車は中央席を除くセカンドシートにトップテザーアンカレッジが装備されています。

テザーベルトを固定するときに使います。

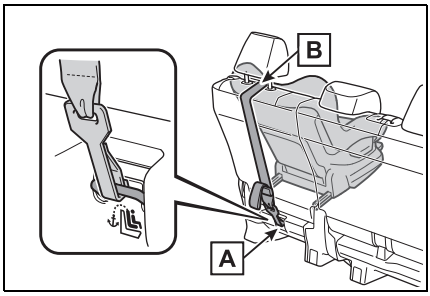
▶ キャプテン仕様車




A トップテザーアンカレッジ

B テザーベルト

▶ チップアップ仕様車




A トップテザーアンカレッジ

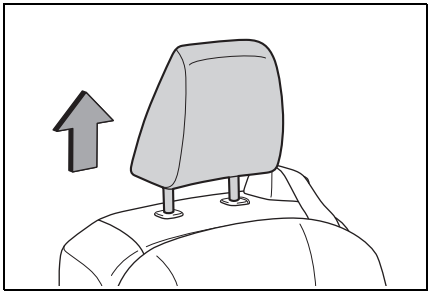
B テザーベルト

### ■ テザーベルトをトップテザーアンカレッジに固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

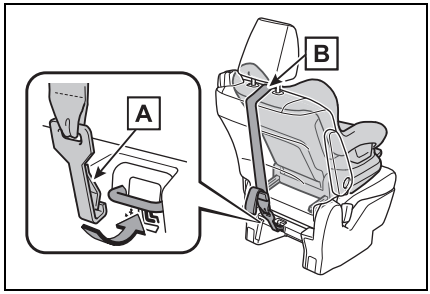
**1** ヘッドレストを上げる

ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。(→P.121)



**2** トップテザーアンカレッジにフックを固定し、テザーベルトを締める

テザーベルトをピンと張り、フックがしっかり固定されていることを確認します。(→P.51)
ヘッドレストを上げた状態でチャイルドシートを取り付けるときは、テザーベルトは必ずヘッドレストの下へ通してください。




A フック

B テザーベルト

**⚠ 警告**

**■チャイルドシートを取り付けるとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

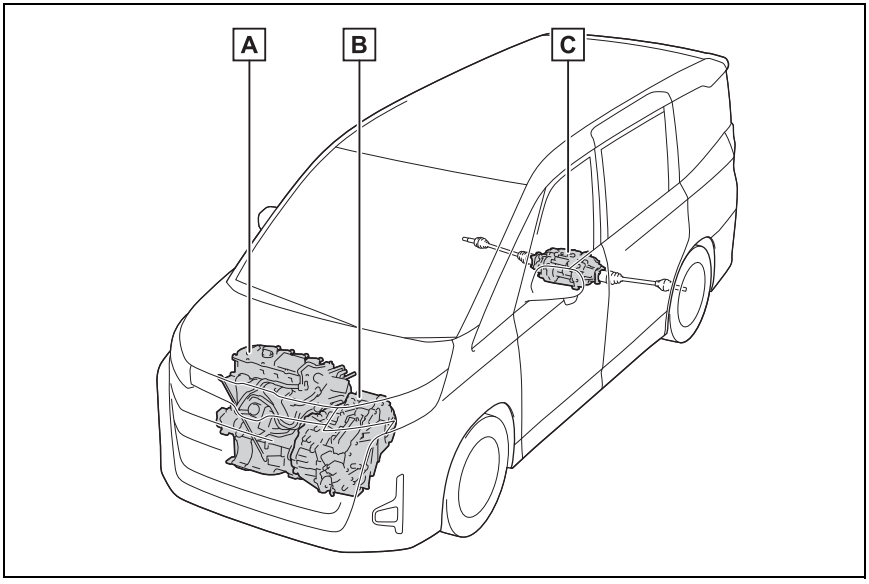
- テザーベルトがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- テザーベルトは、必ずチャイルドシートを取り付けたシートのトップテザーアンカレッジにかけてください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- ヘッドレストを上げた状態でチャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを引き上げてトップテザーアンカレッジに固定したあとに、ヘッドレストを下げないでください。

# ハイブリッドシステムの特徴

**ハイブリッドシステムは、電気モーターとガソリンエンジンという 2 つのパワーのシナジー（相乗）効果により、優れた動力性能と低燃費化の両立を高い次元で実現したシステムです。さらに、排出ガスを低減、クリーン化した環境に配慮した技術となっています。**

## システムの構成部品

### ■ システムの構成部品




イラストは説明のための例であり、実際とは異なります。

A ガソリンエンジン

B フロント電気モーター

C リヤ電気モーター（4WD 車）

**■ 停車時・発進時・低速走行時**

停車中はガソリンエンジンを停止※ します。
発進時は電気モーターを使って発進します。
低速走行時や下り坂走行時もガソリンエンジンを停止※ し、電気モーターを使って走行します。
シフトレバーが N にあるときは駆動用電池への充電が行われません。

※ 駆動用電池の充電が必要なときやエンジン暖機中など、ガソリンエンジンが自動停止しないことがあります。

（→P.55）

**■ 通常走行時**

主にガソリンエンジンを使用して走行します。
必要に応じて電気モーターを発電機として動かし、駆動用電池へ充電します。

**■ 急加速時**

アクセルペダルを強く踏み込むと、ガソリンエンジンに加え、駆動用電池からも電気モーターに電力を供給し、電気モーターの出力を上げ、力強く加速します。

**■ 減速時・制動時（回生ブレーキ）**

車輪が電気モーターを発電機として動かし、駆動用電池へ充電します。

知識

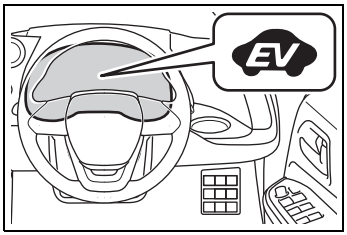
**■回生ブレーキについて**

次の場合、車の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、駆動用電池へ充電すると共に減速力を得ることができます。

- シフトレバーがＤまたはＢで走行中に、アクセルペダルから足を離したとき
- シフトレバーがＤまたはＢで走行中に、ブレーキペダルを踏んだとき

**■EV インジケーターについて**

ガソリンエンジン停止中や、電気モーターのみで走行しているときに、EV インジケーターが点灯します。




**■ガソリンエンジンの自動停止について**

車両状態に応じて、ガソリンエンジンは自動的に始動・停止します。
ただし、次のいずれかの状態では自動停止しないことがあり、燃費が低下する場合があります。※

- ガソリンエンジン暖機中
- 駆動用電池充電時
- 駆動用電池の温度が高いとき、または低いとき
- 暖房をかけているとき
- 急加速・急減速をくり返したとき
- 長時間のハイブリッドシステム作動をくり返したとき
- 長い下り坂を走行したとき

※ 状況により、上記の他にもガソリンエンジンが自動停止しない場合があります。

**■駆動用電池の充電について**

ガソリンエンジンの動力による充電や回生ブレーキにより、駆動用電池が充電されるため、車外からの充電は必要ありません。しかし、車両を長時間放置すると、少しずつ放電します。そのため少なくとも、2～3ヶ月に一度、約 30 分間または 16km ほど運転してください。
万一、駆動用電池が完全に放電し、ハイブリッドシステムを始動できないときはスズキ販売店にご連絡ください。

**■補機バッテリーの充電について**

→P.352

**■補機バッテリーあがり発生後や、交換などでターミナルを脱着したとき**

ガソリンエンジンの自動停止が行われないことがあります。
自動停止しない状態が 2 ～ 3 日続く場合は、スズキ販売店へご連絡ください。

**■ハイブリッド車特有の音と振動について**

ハイブリッド車は、READY インジケーターが点灯し、走行可能な状態でも、通常の車のように、エンジン音や振動がないことがあるため、走行可能な状態であることに気が付かない場合があります。安全のため、駐車時は確実にパーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてください。

ハイブリッドシステム始動後は、次のような音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

- エンジンルームからのモーター音
- ハイブリッドシステム始動時や停止時に聞こえるフロントシート下および駆動用電池からの音
- ハイブリッドシステム始動時および停止時にフロントシート下から聞こえる“コトン”、“カチッ”などの高電圧リレーの音
- バックドアを開けたときに聞こえる作動音
- ガソリンエンジンの始動・停止時や低速走行時、およびアイドリング中にトランスミッション付近から聞こえる音
- 急加速時のエンジン音
- ブレーキペダルを踏んだときや、アクセルペダルをゆるめたときに聞こえる回生ブレーキの音
- ガソリンエンジンの始動・停止による振動
- 助手席下部にある吸入口から聞こえるファンの音

**■メンテナンスや修理、廃車について**

お車のメンテナンスや修理・廃車の際は必ずスズキ販売店にご相談ください。特に廃車する場合は、スズキ販売店を通じて駆動用電池の回収を行っていますので、ご協力ください。

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。(→P.364)

## 車両接近通報装置

ガソリンエンジンが停止した状態での走行時、車両の接近を周囲の人に知らせるため、車速に応じた音階で音を鳴らします。車速が約 25km/h をこえると消音します。

知識

**■車両接近通報装置について**

次のような場合は、周囲の人に通報音が聞こえにくくなることがあります。

- 周囲の騒音が大きい場合
- 雨または強風の場合

また、車両接近通報装置は車両前側にあるので、車両前方と比較して、車両後方は聞こえにくくなることがあります。

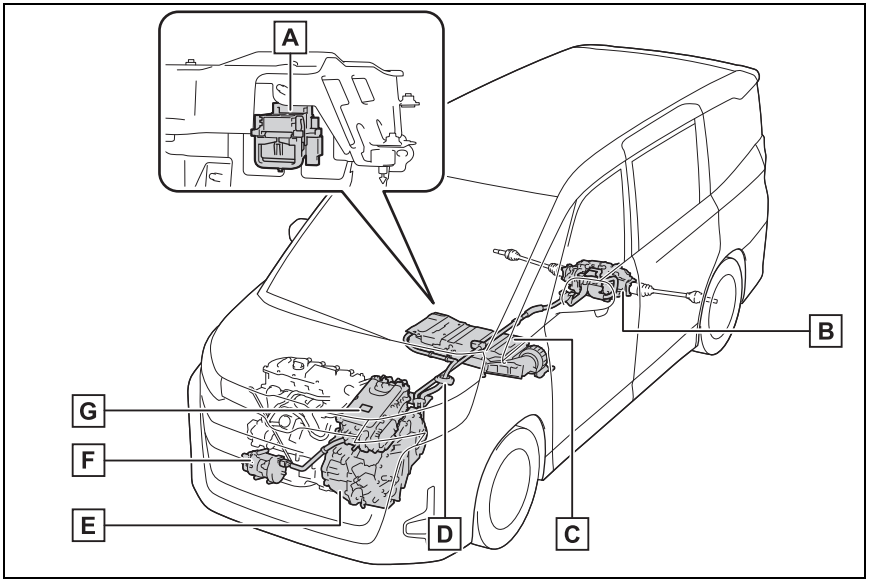
**■マルチインフォメーションディスプレイに“車両接近通報装置故障 販売店で点検してください”が表示されたとき**

車両接近通報装置に異常があるおそれがあります。スズキ販売店に連絡してください。

## ハイブリッドシステムの注意

ハイブリッドシステムには、駆動用電池・パワーコントロールユニット・オレンジ色の高圧ケーブル・電気モーターなどの高電圧部位（最高約 600V）や、冷却用ラジエーターなどの高温部位がありますので、ご注意ください。ご使用前に、ここで説明している内容をよくお読みいただき、正しく取り扱ってください。なお、高電圧部位には、取り扱い上の注意喚起のため⚠表示を含んだラベルが貼付されています。

### システムの構成部品




イラストは説明のための例であり、実際とは異なります。

A サービスプラグ

B リヤ電気モーター（4WD 車）

C 駆動用電池

D 高電圧ケーブル（オレンジ色）

E フロント電気モーター

F エアコンコンプレッサー

G パワーコントロールユニット

## 知識

**■ガス欠になったとき**

ガス欠でハイブリッドシステムが始動できないときは、燃料残量警告灯（→P.328）が消灯するまで給油してから再始動してください。少量の給油では始動できない場合があります。（給油量の目安は車両水平状態で約 9.1L 以上です。車両の傾きによって給油量はかわります。傾いているときは、少し多めに給油してください）

**■電磁波について**

●高電圧部位や高電圧配線は、電磁シールド構造になっています。従来の車や家電製品とくらべて、電磁波が多いということはありません。

●アマチュア無線の一部（遠距離通信）において、受信時に雑音が混入する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

**■駆動用電池について**

駆動用電池には寿命があります。寿命は車の使い方、走行条件により異なります。

**■極寒の環境での始動について**

外気温の影響により駆動用電池の温度が著しく低くなっている場合（およそ－ 30℃以下）、ハイブリッドシステムが始動できなくなることがあります。その場合は気温の上昇を待つなど、駆動用電池の温度が上がってから再度始動操作をしてください。

**■適合宣言**

この車両は、ECE100（バッテリー電気車両安全）に基づいた水素排出量に適合しています。

## 警告

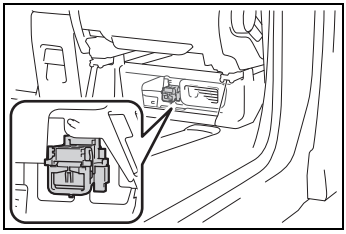
**■高電圧・高温について**

この車は、高電圧システムを使用しています。
次のことをお守りいただかないと、やけどや感電など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●高電圧部位・高電圧の配線（オレンジ色）およびそのコネクターの取りはずし・分解などは絶対に行わないでください。

●高電圧部位にふれないでください。特に走行後は高温になっており危険です。

●サービスプラグが駆動用電池に設置してあります。サービスプラグは絶対にさわらないでください。サービスプラグは、スズキ販売店での車両の修理時などに、駆動用電池の高電圧を遮断するためのものです。



**■事故が発生したとき**

次のことをお守りいただかないと、感電など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●続発事故防止のため安全な場所に停車して、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にして、ハイブリッドシステムを停止する

●高電圧部位・高電圧配線（オレンジ色）などには、絶対にさわらない

**⚠警告**

●車室内および車室外に、はみ出している電気配線には絶対さわらない

●万一、車両火災が発生したときは、ABC 消火器を使用して消火する
水をかける場合は、消火栓などから大量にかけてください。

●前輪（FF 車）または 4 輪（4WD 車）が接地した状態でけん引しない
電気モーターから発電され、破損の状態によっては、火災のおそれがあり危険です。（→P.321）

●車の下の路面などを確認し、液体のもれ（エアコンの水以外）が見つかった場合、燃料系統が損傷している可能性があります。そのままハイブリッドシステムを始動すると燃料に引火するおそれがあり危険ですので、始動しないでください。
この場合は、スズキ販売店に状況を連絡するときに併せてお伝えください。

●液体の付着やもれがある場合は絶対にさわらない
駆動用電池の電解液（炭酸エステルを主とする有機電解液）が目や皮膚にふれると失明や皮膚傷害のおそれがあり危険です。万一、目や皮膚に付着した場合はただちに多量の水で洗い流し、早急に医師の診察を受けてください。

●駆動用電池の電解液がもれている場合は、車両に近付かない
万一、駆動用電池が破損しても、電池内部の構造により大量に電解液が流出することはありませんが、流出すると蒸気を発生します。蒸気は目や皮膚に刺激性があり、吸引すると急性中毒を起こすおそれがあり危険です。

●火気や高温のものを絶対に近づけない
電解液に引火するおそれがあり危険です。

**■駆動用電池について**

●この車両には、リチウムイオンバッテリーが搭載されています。

●絶対に転売・譲渡・改造などをしないでください。廃車から取りはずされた駆動用電池は事故防止のため、スズキ販売店を通じて回収を行っていますので、ご協力ください。
適切に回収されないと、次のようなことがおこり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・ 不法投棄または放置され、環境汚染となるばかりか、第三者が高電圧部位に触れてしまい、感電事故が発生する

・ 装備された車両以外で駆動用電池を使用（改造などを含む）し、感電事故、発熱・発煙・発火・爆発事故、電解液漏出事故などが発生する

特に、転売・譲渡などを行うと、相手にこれらの危険性が認識されず、事故につながるおそれがあります。

●駆動用電池を取りはずさないままでお車を廃棄された場合、高電圧部品・ケーブル・それらのコネクターにふれると、深刻な感電の危険があります。お車を廃棄するときには、スズキ販売店で駆動用電池を廃棄してください。駆動用電池は適切に廃棄しないと、感電を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

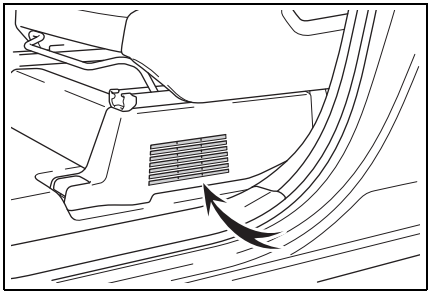
**■駆動用電池について**

駆動用電池周辺に多量の水をこぼさないよう注意してください。
誤ってこぼしてしまったときは、スズキ販売店で点検を受けてください。

## 駆動用電池冷却用吸入口

助手席下部には、駆動用電池冷却用の吸入口があります。吸入口がふさがれると駆動用電池の冷却に悪影響をおよぼします。

駆動用電池の入出力に制限がかかることで、電気モーターでの走行距離が短くなり燃費性能の低下につながります。



⚠注意

**■駆動用電池冷却用の吸入口について**

●荷物などで吸入口をふさがないでください。
駆動用電池の入出力に制限がかかり、出力低下や故障の原因となるおそれがあります。

●吸入口が目づまりしないよう、定期的に清掃してください。(→P.305)

●吸入口に水や異物を入れないでください。
駆動用電池を損傷するおそれがあります。

## 緊急停止システム

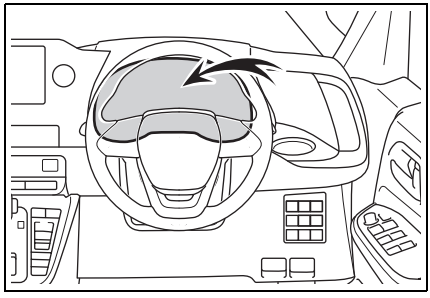
事故により衝撃を受けたときなどは、ハイブリッドシステムを停止して高電圧を遮断します。また、フューエルポンプ制御により燃料供給を停止し、燃料もれを最小限に抑えます。
この場合、ハイブリッドシステムを再始動させることができなくなるためスズキ販売店へご連絡ください。

## 警告メッセージ

ハイブリッドシステムの異常やお知らせしたい事項が発生すると自動で表示されます。

警告メッセージは、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

表示された画面の指示に従ってください。



知識

**■警告灯が点灯したときや、警告メッセージが表示されたとき、または補機バッテリーとの接続が断たれたとき**

ハイブリッドシステムを再始動できないおそれがあります。
もう一度始動操作をしても READY インジケーターが点灯しない場合はスズキ販売店にご連絡ください。

## イモビライザーシステム

**キーに信号発信機が内蔵してあり、あらかじめ登録されたキー以外ではハイブリッドシステムを始動できません。**

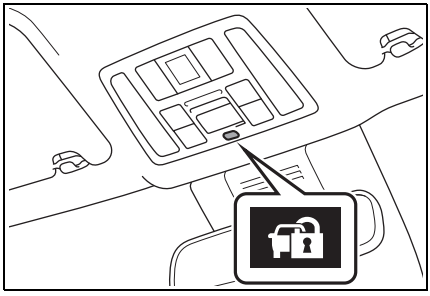
**車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。**

このシステムは車両盗難の防止に寄与する機能であり、すべての車両盗難に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

### システムを作動させるには

パワースイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにセキュリティ表示灯が点滅します。

登録されたキーを携帯し、パワースイッチを ACC または ON にするとシステムが解除され、セキュリティ表示灯が消灯します。



知識

**■メンテナンスについて**

イモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

**■システムが正常に作動しないとき**

●キーが金属製のものに接したり、覆われているとき

●キーが他の車両のセキュリティシステム用キー（信号発信機内蔵キー）と重なっているときや接近しているとき

注意

**■イモビライザーシステムを正常に作動させるために**

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

## セキュリティアラームシステム

**セキュリティアラームシステムとは、侵入を検知した場合に音と光で警報する機能です。セキュリティアラームシステムを設定すると、次のような状況でセキュリティアラームシステムが作動します。**

- 施錠されたドアまたはバックドアが、スマートキーレスエントリー&スタートシステム・携帯リモコンを使わずに解錠されたり、開けられたとき
- ボンネットが開けられたとき

### セキュリティアラームシステムを設定／解除／停止する

#### ■ ドアを施錠する前の確認

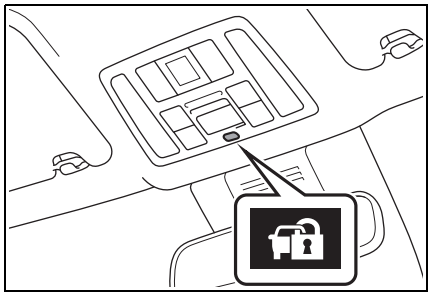
セキュリティアラームシステムの思わぬ作動、および盗難を防ぐため、次のことを必ず確認してください。

- 車内に人が乗っていないか
- ドアガラスが閉じているか
- 車内に貴重品などを放置していないか

#### ■ セキュリティアラームシステムを設定するには

ドア・バックドア・ボンネットを閉め、スマートキーレスエントリー&スタートシステム・携帯リモコンを使って施錠します。
30 秒以上経過すると、自動的に設定されます。

セキュリティアラームシステムがセットされるとインジケーターは点灯から点滅にかわります。



#### ■ セキュリティアラームシステムを解除／停止するには

次のいずれかを行ってください。

- スマートキーレスエントリー&スタートシステム・携帯リモコンを使ってドアを解錠する
- パワースイッチを ACC または ON にするか、ハイブリッドシステムを始動する（数秒後に解除・停止します）

知識

**■セキュリティアラームの設定について**

ボンネットを開けていても、すべてのドアが閉じていれば、セキュリティアラームは設定できます。

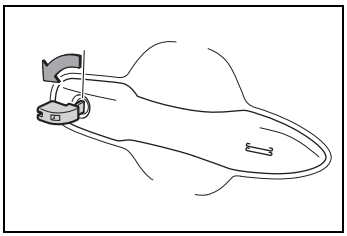
**■メンテナンスについて**

セキュリティアラームシステムのメンテナンスは不要です。

**■セキュリティアラームシステムの作動について**

次のような場合、セキュリティアラームシステムが作動することがあります。セキュリティアラームシステムを解除・作動を停止する操作を行ってください。

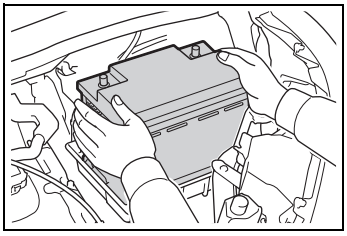
●リモコンに格納されいるキーを使ってドアを解錠したとき



●車内に残った人が、ドア・バックドア・ボンネットを開けたり、ロックレバーで解錠したとき



●施錠後、補機バッテリーあがりなどで補機バッテリーの充電や交換をしたとき



**■セキュリティアラームシステム作動によるドアロック機能**

次のような場合、車内への不正な侵入を防止するため自動的にドアが施錠されることがあります。

●車内に残った人がドアを解錠し、セキュリティアラームシステムが作動したとき

●セキュリティアラームシステム作動中に車内に残った人がドアを解錠したとき

●補機バッテリーあがりなどで充電・交換したとき

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は設定を変更することができます。(→P.364)

⚠注意

**■セキュリティアラームシステムを正常に作動させるために**

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

# 走行に関する情報表示 2

## 2-1. 計器の見方

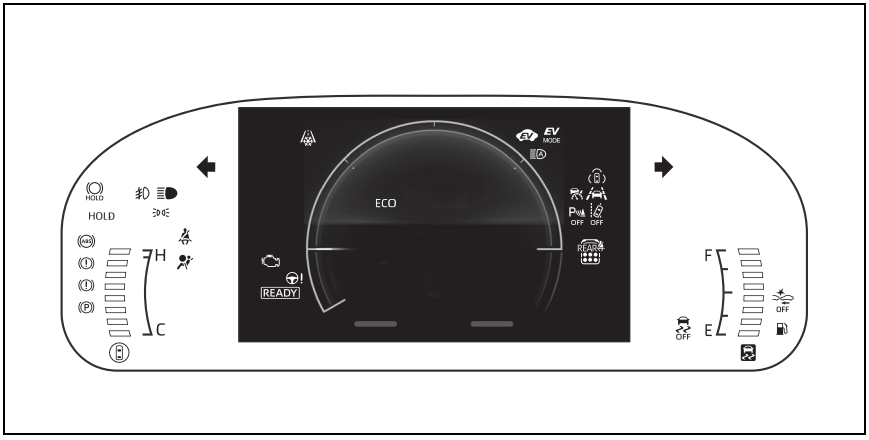
警告灯／表示灯 ..... 66
計器類 ..... 70
マルチインフォメーションディスプレイ ..... 74

# 警告灯／表示灯

**メーターの警告灯／表示灯でお車の状況をお知らせします。**

## メーターの警告灯／表示灯

次のイラストは、説明のためすべての警告灯／表示灯を示しています。




## 警告灯一覧

システム異常などを警告します。

- ブレーキ警告灯（赤色）※1（→P.326）
- ブレーキ警告灯（黄色）※1（→P.326）
- 高水温警告灯 ※2（→P.326）
- ハイブリッドシステム過熱警告灯 ※2（→P.326）
- 充電警告灯 ※2（→P.327）
- 油圧警告灯 ※2（→P.327）
- エンジン警告灯 ※1（→P.327）
- SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯 ※1（→P.327）
- ABS &ブレーキアシスト警告灯 ※1（→P.327）
- ペダル誤操作警告灯 ※2（→P.328）
- パワーステアリング警告灯（赤色）※1（→P.328）
- パワーステアリング警告灯（黄色）※1（→P.328）
- 燃料残量警告灯（→P.328）
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（→P.328）
- リヤ席シートベルト非着用警告灯（→P.329）


（黄色）
LDA 表示灯（→P.329）


（黄色）
LTA 表示灯（→P.329）


（黄色）
PDA 表示灯（→P.329）


運転支援情報表示灯 ※1（→P.330）


クリアランスソナー OFF 表示灯 ※1（→P.330）


（黄色）
クルーズコントロール表示灯（→P.330）


（黄色）
レーダークルーズコントロール表示灯（→P.330）


PCS 警告灯 ※1（→P.331）


スリップ表示灯 ※1（→P.331）


（点滅）
パーキングブレーキ表示灯（→P.331）


（点滅）
ブレーキホールド作動表示灯 ※1（→P.331）

※1作動確認のためにパワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後またはハイブリッドシステムを始動すると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。スズキ販売店で点検を受けてください。

※2メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

**⚠警告**

**■安全装置の警告灯が点灯しないとき**

ABS や SRS エアバッグなど安全装置の警告灯がパワースイッチを ON にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

## 表示灯一覧

システムの作動状況を表示します。


方向指示表示灯（→P.156）


尾灯表示灯（→P.162）


ハイビーム表示灯（→P.164）


AHB 表示灯（→P.166）


フォグランプ表示灯（→P.168）


PCS 警告灯 ※1, 2（→P.190）


（緑色）
クルーズコントロール表示灯（→P.218）


（白色）
クルーズコントロール表示灯（→P.218）


（緑色）
レーダークルーズコントロール表示灯（→P.212）


（白色）
レーダークルーズコントロール表示灯（→P.212）


（緑色）
LDA 表示灯（→P.198）


（白色）
LDA 表示灯（→P.198）


（黄色）
LDA OFF 表示灯 ※2（→P.198）


（緑色）
LTA 表示灯（→P.194）


（白色）
LTA 表示灯（→P.194）


BSM ドアミラーインジケーター ※1, 3（→P.223, 228）


（緑色）
PDA 表示灯（→P.203）


（白色）
PDA 表示灯（→P.203）


運転支援情報表示灯 ※1, 2（→P.225, 230, 240）


クリアランスソナー OFF 表示灯 ※1, 2（→P.233）


クリアランスソナー検知表示灯★ ※1（→P.233）


（点滅）
スリップ表示灯 ※1（→P.247）


VSC OFF 表示灯 ※1, 2（→P.248）


スマートキーレスエントリー&スタートシステム表示灯 ※4（→P.148）


READY インジケーター（→P.148）


EV ドライブモード表示灯（→P.152）


パーキングブレーキ表示灯（→P.157）


ブレーキホールドスタンバイ表示灯 ※1（→P.160）


ブレーキホールド作動表示灯 ※1（→P.160）


制動灯表示灯（→P.69）


EV インジケーター（→P.55）


セキュリティ表示灯 ※5（→P.61, 62）


エコモード表示灯（→P.245）


パワーモード表示灯（→P.245）


スノーエクストラモード表示灯★（→P.245）


低温表示灯 ※6（→P.72）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1作動確認のためにパワースイッチをONにすると点灯し、数秒後またはハイブリッドシステムを始動すると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。スズキ販売店で点検を受けてください。

※2システムが OFF のときに点灯します。

※3ドアミラーに表示されます。

※4メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

※5オーバーヘッドコンソールパネルに表示されます。

※6外気温が約 3 ℃以下のとき、約 10 秒間点滅後に点灯します。

知識

**■クリアランスソナー OFF 表示灯について**

クリアランスソナー検知表示灯がある車

両（→P.233）は、クリアランスソナー機能の ON/OFF の状態にかかわらずシフトポジションを R にすると消灯します。

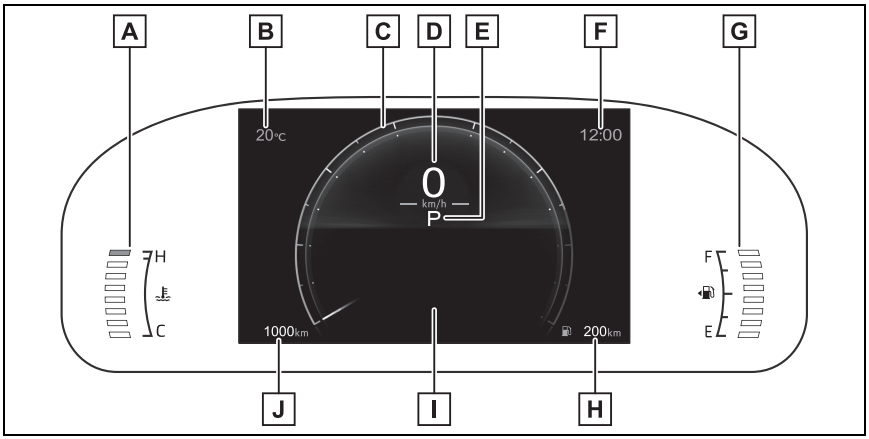
**■制動灯表示灯について**

ブレーキペダルの操作や運転支援システムの作動により、制動灯が点灯したときに点灯します。

# 計器類

## メーターの表示について

### ■ 計器類の位置




A 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

B 外気温（→P.72）

C ハイブリッドシステムインジケーター／アナログスピードメーター

お好みのメーター表示タイプに変更することができます。（→P.78）

ハイブリッドシステムインジケーター：

ハイブリッドシステムの出力や回生レベルを示します。

アナログスピードメーター：

車両の走行速度を示します。

D デジタルスピードメーター

車両の走行速度を示します。

E シフトポジション

選択されているシフトポジションを表示します。（→P.154）

F 時計（→P.73）

G 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

・ 少量給油（約 5L 以下）を行ったとき

・ 坂道など傾いた場所に停車したとき
・ 坂道やカーブを走行したとき

### H 航続可能距離

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を表示します。(→P.72)

### I マルチインフォメーションディスプレイ

走行に関するさまざまな情報を表示します。(→P.74)
車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。(→P.332)

### J オドメーター／トリップメーター

オドメーター：
走行した総距離を表示します。
トリップメーター：
リセットしてからの走行距離を表示します。区間距離は、トリップ A ／トリップ B の 2 種類で使い分けることができます。

#### 知識

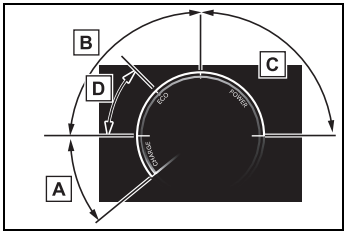
**■メーター・ディスプレイの作動条件**

パワースイッチが ON のとき

**■エンジン回転数について**

ハイブリッド車のエンジン回転数は、燃費の向上や排気ガス低減などのため、ち密に制御されています。走行条件や運転条件が同じでも、エンジン回転数が異なる場合があります。

**■ハイブリッドシステムインジケーター**




**A** チャージエリア

回生※ ブレーキ機能により、エネルギーを回収している状態を示します。
回生した電力は、駆動用電池を充電します。

**B** エコエリア

エコ運転（環境に配慮した走行）をしている状態を示します。
インジケーターのバー表示をエコエリアに保つことで、エコ運転が可能です。

**C** パワーエリア

全開走行時など、エコ運転の範囲を超えている状態を示します。

**D** ハイブリッドエコエリア

ガソリンエンジンの動力を使用しない状況を多く含む状態を示します。ガソリンエンジンは、各種の条件により自動的に停止・再始動します。

※ ここでの回生の意味は、運動エネルギーを電気エネルギーに変換することです。

次の場合、ハイブリッドシステムインジケーターは作動しません。

- READYインジケーターが点灯していないとき
- シフトポジションがDまたはB以外のとき

**■航続可能距離について**

●運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費がかわるため、実際に走行できる距離とは異なります。

●燃料給油量が少量（約 5L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。（→P.72）

● “給油してください” と表示されたときは、燃料残量が少ないため、航続可能距離の計算ができません。その場合は、すみやかに給油してください。

**■燃料計と航続可能距離について**

燃料計と航続可能距離は連動しています。少量給油後に燃料計と航続可能距離の表示が更新されない場合、次の操作を行うことで表示を更新することができます。

1 車両を平坦な場所に停車させる
2 ODO TRIP スイッチを押してオドメーター／トリップメーターディスプレイをオドメーター表示に切りかえる
3 パワースイッチを OFF にする
4 ODO TRIP スイッチを押したまま、パワースイッチを ON にする
5 そのまま約 5 秒間 ODO TRIP スイッチを押し続け、オドメーターが点滅を開始したら手をはなす

オドメーターが約 5 秒間点滅したあと通常の表示にもどれば、更新は終了です。

**■外気温度表示について**

●外気温度を− 40 ℃～ 60 ℃のあいだで表示します。

●外気温度が約 3 ℃以下のときは、外気温表示の横に❄が点滅し、そのあと点灯します。

●次の場合は、正しい外気温度が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。
・停車しているときや、低速走行（約 20km/h 以下）のとき
・外気温度が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）

● “--” または “E” が表示されたときは、システム異常のおそれがあります。スズキ販売店で点検を受けてください。

**■液晶ディスプレイについて**

→P.74

⚠注意

**■エンジンや構成部品への損傷を防ぐために**

水温計の表示が H のレッドゾーンに入ったときや、マルチインフォメーションディスプレイに “エンジン冷却水高温　安全な場所に停車して取扱書を確認してください” が表示されたときは、オーバーヒートのおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。（→P.354）

**■低温時の画面表示について**

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

## ODO TRIP スイッチの操作について

### ■ 表示項目

● オドメーター

走行した総距離を表示します。

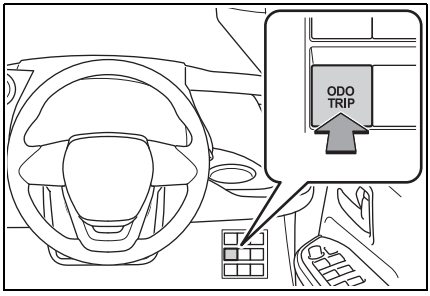
● トリップメーター A ／トリップメーター B

リセットしてからの走行距離を表示しま

す。トリップA・トリップBの2種類で使い分けることができます。

■ 表示の切りかえ

スイッチを押すごとに表示が切りかわります。また、トリップメーター表示中にスイッチを押し続けると、走行距離を0にすることができます。




## メーターの照度を調整するには

1 メーター操作スイッチの∧または∨を押して、⚙を選択する

2 〈または〉を押して、☼を選択する

3 〈または〉を押して、メーターの照度を調整する

知識

■メーターの照度について（昼照度と夜照度）

メーターの照度には昼照度と夜照度があり、それぞれの明るさのレベルを調整することができます。

昼照度と夜照度は、次のときに切りかわります。

●昼照度：周囲が明るいときに車幅灯が点灯しているとき、または車幅灯が消灯しているとき

●夜照度：周囲が暗いときに車幅灯が点灯しているとき

## 時計の調整をするには

マルチインフォメーションディスプレイの⚙から、時計の設定を変更できます。

■ 分を00にする

1 メーター操作スイッチの∧または∨を押して⚙を選択する

2 メーター操作スイッチの〈または〉を押して🕒を選択する

メーター操作スイッチのOKスイッチを押すごとに分を00に合わせることができます。

● 0～29分は切り下げられます。（例えば、1：00～1：29は1：00になります。）

● 30～59分は切り上げられます。（例えば、1：30～1：59は2：00になります。）

■ 詳細設定

1 メーター操作スイッチの∧または∨を押して⚙を選択する

2 メーター操作スイッチの〈または〉を押して🕒を選択する

3 メーター操作スイッチのOKスイッチを長押しする

4 メーター操作スイッチの〈または〉を押して変更したい項目を選択する

**5** メーター操作スイッチの∧または∨を押して表示内容を変更する

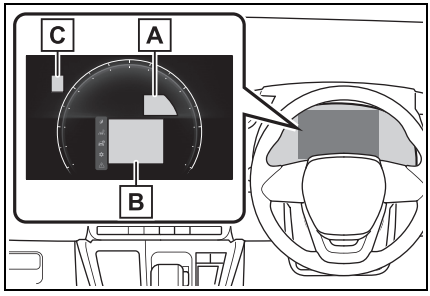
次の内容を変更することができます。

- 12 時間表示／ 24 時間表示
- 時
- 分

## マルチインフォメーションディスプレイ

### 画面の見方

マルチインフォメーションディスプレイには、次の情報が表示されます。




A 運転支援システム情報表示部（→P.77）

B 情報表示部

メニューアイコンを切りかえることにより、さまざまな情報を表示することができます。

また、車両の状況に応じて、各種の注意喚起やアドバイスなどが割り込み表示されます。

C RSA（ロードサインアシスト）表示

RSA（ロードサインアシスト）が作動しているとき、認識した標識を表示します。（→P.207）

知識

**■マルチインフォメーションディスプレイの作動条件**

パワースイッチが ON のとき

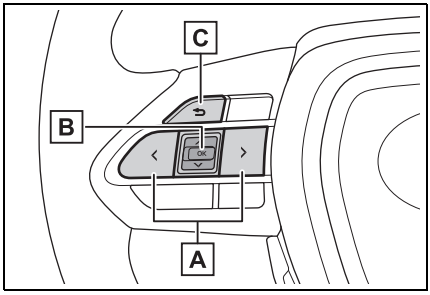
**■液晶ディスプレイについて**

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示

されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

## 表示を切りかえるには

メーター操作スイッチを使って次のように操作します。




A ∧／∨：メニューの切りかえ・ページの切りかえ・カーソル移動
〈／〉：表示項目の切りかえ・ページ送り・カーソル移動

B 短押し：決定
長押し：リセット／詳細項目表示

C ひとつ前の画面にもどる

**⚠ 警告**

**■走行中の警告**

安全のため、メーター操作スイッチはできるだけ走行中に操作しないでください。メーター操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、走行中は画面を見続けないでください。

## メニューアイコン一覧

メーター操作スイッチを操作してアイコンを選択することで、各アイコンに関連付けられた情報を表示することができます。

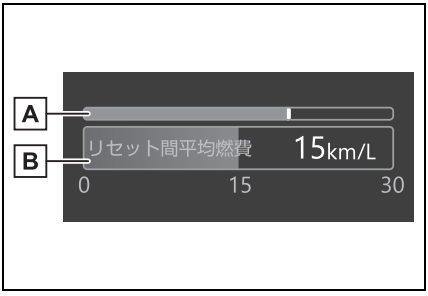
項目によっては状況に応じて自動で表示されます。

| アイコン | 表示される画面 |
|---|---|
| | 走行情報表示画面（→P.75） |
| | 運転支援機能情報表示画面（→P.77） |
| | 車両情報表示画面（→P.77） |
| | 設定画面（→P.78） |
| | 警告メッセージ表示画面（→P.82） |

## 走行情報表示画面について

燃費に関するさまざまな情報を表示します。

### ■ 燃費グラフ




A 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

B 平均燃費

始動後・リセット後・給油後のうち、いずれかの平均燃費を表示します。※1, 2, 3

画面の “燃費グラフ” で選択した燃費が表示されます。（→P.78）

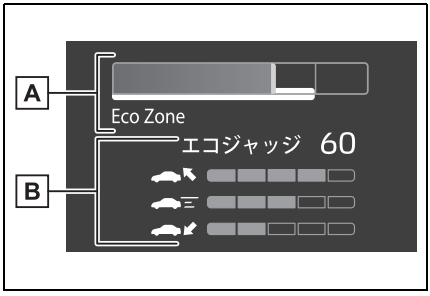
※1表示される燃費は参考として利用してください。

※2始動後平均燃費は、ハイブリッドシステムを始動するたびに、表示がリセットされます。

※3リセット後平均燃費の表示中に OK を押し続けると、リセットされます。

### ■ エコアクセルガイド／エコジャッジ

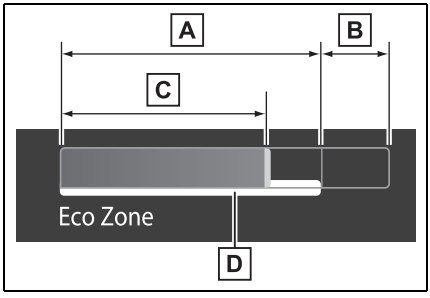
走行状況に適したアクセル操作の目安や、走行状況を評価して採点結果を表示します。




A エコアクセルガイド

B エコジャッジ

● エコアクセルガイドの見方




A エコエリア

エコ運転（環境に配慮した走行）をしている状態を示します。

B パワーエリア

全開走行時など、エコ運転の範囲をこえている状態を示します。

C 現状のアクセル開度

D アクセル操作の目安

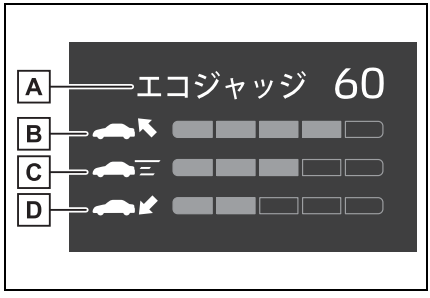
発進・安定走行などの各走行状況に適したアクセル操作範囲の目安が、エコエリアの下側に青く表示されます。

エコアクセルガイドの表示は、発進・安定走行などの走行状況に応じて変化します。

アクセルペダルの操作を示す表示が、アクセル操作の目安をこえないように走行することで、環境に配慮した走行が、より容易に行えます。

● エコジャッジの見方

なめらかな発進加速（エコ発進）・急な加減速のない安定した走行（安定走行）・スムーズな停車（エコ減速）という 3 つの観点から、走行状況をそれぞれ 5 段階で評価し、車両が停車するたびに 100 点満点で採点結果を表示します。




A 採点結果

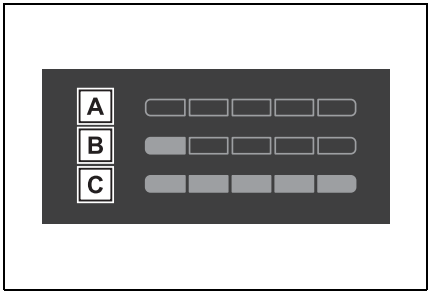
B エコ発進の状況

C 安定走行の状況

D エコ減速の状況

走行中は 3 つの走行状況がそれぞれのアイコンで表示されます。

各採点項目のゲージは、それぞれ次の意味を示しています。




A 未評価

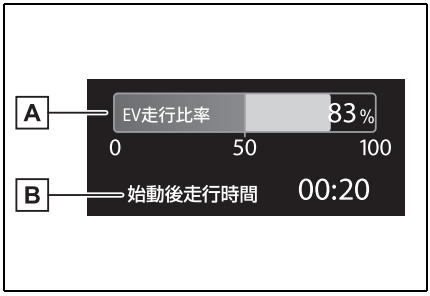
B 評価が低い

C 評価が高い

発進後、車速が約 30km/h をこえるまで、エコジャッジの表示は開始されません。

エコジャッジは発進するたびにリセットされ、新たに評価が開始されます。

■ 始動後走行時間／ EV 走行比率




A 始動後 EV 走行比率

ハイブリッドシステムを始動してから現在までに EV 走行できた割合をグラフ表示します。※

B 始動後走行時間

ハイブリッドシステムを始動してから現在までの走行時間を表示します。※

※ ハイブリッドシステムを始動するたびに、表示がリセットされます。

知識

■ エコアクセルガイド／エコジャッジの作動条件

次の場合、エコジャッジとエコアクセルガイドの作動が停止します。

- ハイブリッドシステムインジケーターが作動していないとき
- レーダークルーズコントロールを使用しているとき

## 運転支援機能情報表示画面について

■ 運転支援システム連携表示

次のシステムの作動状況を表示します。

- LTA（レーントレーシングアシスト）（→P.191）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）（→P.195）
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→P.200）
- レーダークルーズコントロール（→P.209）
- クルーズコントロール（→P.218）

## 車両情報表示画面について

■ ドライブインフォメーション

「ドライブインフォ項目選択」の設

定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に 2 つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご利用ください。

・ 平均車速：ハイブリッドシステム始動後の平均車速を表示 ※
・ 走行距離：ハイブリッドシステム始動後の走行距離を表示 ※
・ 走行時間：ハイブリッドシステム始動後の経過時間を表示 ※

※ ハイブリッドシステムを始動するたびに、表示がリセットされます。

### ■ トリップインフォメーション

「TRIP A 項目選択」「TRIP B 項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に 2 つ、表示させることができます。

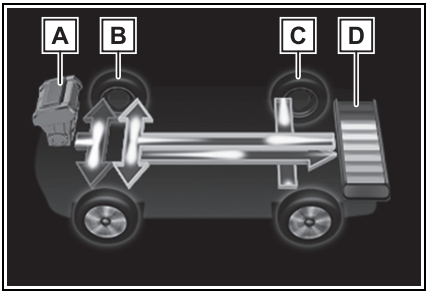
表示される情報は、参考としてご利用ください。

・ 平均車速：リセット後の平均車速を表示 ※
・ 走行距離：リセット後の走行距離を表示 ※
・ 走行時間：リセット後の経過時間を表示 ※

※ OK を押し続けるとリセットされます。

### ■ エネルギーモニター

車両の駆動状況、ハイブリッドシステムの作動状況、およびエネルギーの回収状況を確認できます。




図の画面表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

A エンジン

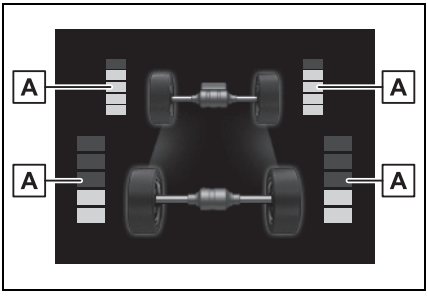
B フロントタイヤ

C リヤタイヤ ※

D 駆動用電池

※ FF 車は C への矢印は表示されません。

### ■ 4WD 作動状態表示（4WD 車）




A 駆動力表示

0 ～ 5 の 6 段階で、各車輪の駆動状態を表示します。

図の画面表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

## 設定画面について

メーター操作スイッチを操作して

ご希望の項目を選択することで、車両の設定や画面の表示内容などを変更することができます。

■ 設定変更のしかた

1 メーター操作スイッチの∧または∨を押して⚙を選択する

2 メーター操作スイッチの〈または〉を押して、設定を変更したい項目の位置にカーソルを移動する

機能の ON ／ OFF やブザー音量などを設定する項目では、OK を押すたびに機能の ON ／ OFF、または調整値が切りかわります。

機能の作動内容を変更できる項目では、OK を押し続けることで、設定画面を表示できます。設定画面が表示されたら、メーター操作スイッチを操作して、いずれかの設定を選択、または時間などを希望の値に設定します。

3 設定が完了したら、メーター操作スイッチの⮌を押す

■ 時計設定

時計の設定を変更することができます。

■ メーター照度調整（→P.73）

メーター照明の明るさを調整できます。

■ LDA（レーンディパーチャーアラート）（→P.195）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

レーンディパーチャーアラートの作動／非作動を変更することができます。

● 低車速支援

低車速支援機能の作動／非作動を変更することができます。

● 警報タイミング

車線逸脱警報機能の感度を変更することができます。

■ BSM（ブラインドスポットモニター）（→P.223）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

ブラインドスポットモニターの作動／非作動を変更することができます。

● 支援タイミング

接近車両の検知を知らせるタイミングを変更することができます。

● 明るさ

ドアミラーインジケーター（→P.223）の明るさを変更することができます。

■ PCS（プリクラッシュセーフティ）（→P.182）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

プリクラッシュセーフティの作動／非作動を変更することができます。

● 警報タイミング

衝突警報の作動タイミングを変更することができます。

■ PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→P.200）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動を変更することができます。

● 支援タイミング

ブレーキやハンドル操作を支援する感度を変更することができます。

■ クリアランスソナー（→P.233）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

クリアランスソナーの作動／非作動を変更することができます。

クリアランスソナー検知表示灯がある車両（→P.66, 233）は、シフトポジションが R のときは、クリアランスソナー機能の ON/OFF を切りかえることができません。

● 音量

クリアランスソナーの作動時のブザー音量を変更することができます。

■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）（→P.239）

パーキングサポートブレーキ機能の作動／非作動を変更することができます。

■ 安心降車アシスト（→P.228）

● 機能の ON ／ OFF

安心降車アシスト機能の作動／非作動を変更することができます。

● 感度

車両／自転車を検知する感度を変更することができます。

● ミラー点灯の ON ／ OFF

ドアミラーインジケーターの作動／非作動を変更することができます。

■ RSA（ロードサインアシスト）（→P.207）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

RSA の作動／非作動を変更することができます。

● 告知手段

最高速度・赤信号・車両進入禁止の各標識を認識したときの警報方法をそれぞれ変更することができます。

● 告知車速

最高速度標識の認識時、標識が示す制限速度に対して警報を実施する超過速度を変更することができます。

■ 車両設定

● 休憩提案（→P.197）

LDA の休憩提案機能の作動／非作動を変更することができます。

● レーダークルーズコントロール（→P.209）

次の設定を変更することができます。

・ 加速度設定

設定した車速への加速度を変更することができます。

・ 速度設定

設定速度の変化量を変更することができます。（→P.212）

・ ガイド文言表示

ガイド文言の表示／非表示を変更することができます。

・ カーブ速度抑制

カーブ速度抑制の設定を変更することが

できます。(→P.215)

● PSD(パワースライドドア)(→P.94)

・ハンズフリー(左)

左側ハンズフリーパワースライドドアの作動/非作動を変更することができます。

・ハンズフリー(右)

右側ハンズフリーパワースライドドアの作動/非作動を変更することができます。

・音量

パワースライドドア作動時のブザー音量を変更することができます。

● 発進遅れ告知機能(→P.205)

発信遅れ告知の設定を変更することができます。

● マイセッティング(→P.136)

・設定

マイセッティングの設定を変更することができます。

・機能の ON / OFF

マイセッティングの作動/非作動を変更することができます。

● リヤシートリマインダー(→P.99)

リヤシートリマインダー機能の作動/非作動を変更することができます。

● 後退速度抑制(→P.146)

後退速度の抑制制御(ドライブスタートコントロール)の作動/非作動を変更することができます。

● 制動灯表示灯(→P.69)

制動灯表示灯の作動/非作動を変更することができます。

■ 表示設定

● 言語

マルチインフォメーションディスプレイに表示される言語を変更することができます。

● 単位

燃費表示の単位を変更することができます。

● メーターデザイン

メーター表示のデザインを選択することができます。

● アナログメーター切りかえ

アナログメーター(→P.70)に表示する項目を選択することができます。

● EV(EV インジケーター)(→P.55)

EV インジケーターの作動/非作動を変更することができます。

● (走行情報表示画面設定)

次の設定を変更することができます。

・燃費グラフ

燃費グラフ(→P.75)に表示する平均燃費の種類を選択することができます。

・ハイブリッドシステムインジケーター

エコアクセルガイド(→P.76)の作動/非作動を変更することができます。

● (車両情報表示画面設定)

・表示コンテンツ

次の設定を変更することができます。

エネルギーモニター:

エネルギーモニター(→P.78)の表示・非表示を変更することができます。

4WD(4WD 車のみ):

4WD 作動状態表示(→P.78)の表示・非表示を変更することができます。

・ドライブインフォ項目選択

ドライブインフォメーション画面の上段・下段に表示する項目を「平均車速」・

「走行距離」・「走行時間」から、それぞれ選択することができます。

・ TRIP A/B 項目選択

トリップインフォメーション画面の上段・下段に表示する項目を「平均車速」・「走行距離」・「走行時間」から、それぞれ選択することができます。

● MID 消灯

マルチインフォメーションディスプレイを非表示にすることができます。

● 表示設定初期化

メーターの表示設定を初期状態にもどすことができます。

知識

**■設定画面の操作について**

- 一部の項目を除き、車両走行中は設定画面を操作することができません。設定を変更するときは、安全な場所に停車して操作してください。
- 警告メッセージが表示されたときは、設定画面の操作が一時中断されます。
- 車両に装着されていない機能の設定項目は表示されません。
- 設定変更の対象となる機能が OFF になっているときは、関連する設定項目も選択不可になります。

**⚠警告**

**■ディスプレイの設定を変更するとき**

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠注意**

**■ディスプレイの設定を変更するとき**

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

## 警告メッセージ表示画面について

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。（→P.332）

## 提案サービス機能

状況に応じて運転者に提案メッセージを表示する機能です。提案メッセージが表示されたときにメーター操作スイッチを操作することで、提案された内容を直接操作することができます。

### ■ ヘッドランプ消灯提案

パワースイッチを OFF にしたあとにヘッドランプを点灯したまましばらく車内にいると、ヘッドランプの消灯を提案するメッセージを表示します。

### ■ 窓閉め提案（ワイパー連動）

雨が車内に入ることを防ぐために、ドアガラスが開いている状態でワイパーが動き始めるとドアガラスを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。

### ■ 窓閉め提案（高速走行時）

ドアガラスが開いている状態で一定以上の車速になると、ドアガラ

スを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。

知識

**■カスタマイズ機能**

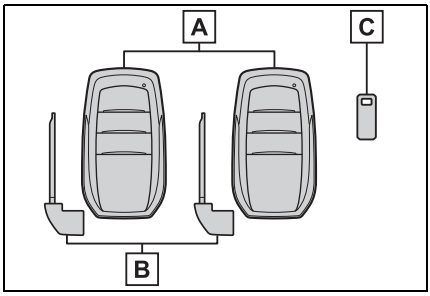
提案サービス機能の作動／非作動を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.364）

3-1. キー
キー ... 86
3-2. ドアの開閉、ロックのしかた
フロントドア ... 89
スライドドア ... 92
バックドア ... 104
スマートキーレスエントリー&スタートシステム ... 109
3-3. シートの調整
フロントシート ... 115
セカンドシート ... 116
サードシート ... 119
ヘッドレスト ... 120
シートアレンジ ... 123
3-4. ハンドル位置・ミラー
ハンドル ... 128
ルームミラー ... 129
ドアミラー ... 130
サイドアンダーミラー ... 131
3-5. ドアガラスの開閉
パワーウインドウ ... 133
3-6. お好み設定
マイセッティング ... 136

# キー

## キーの種類

お客様へ次のキーをお渡しします。




A 携帯リモコン

・スマートキーレスエントリー&スタートシステムの作動（→P.109）
・ワイヤレス機能の作動（→P.88）

B リモコンに格納可能なキー

C キーナンバープレート

### 知識

**■航空機に乗るとき**

航空機にキーを持ち込む場合は、航空機内でキーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

**■電池の消耗について**

●電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。

●電池残量が少なくなると、ハイブリッドシステムを停止した際に車内から警告音が鳴ります。

●携帯リモコンを長時間使用しないときは、節電モードにすることで電池の消耗を抑えることができます。（→P.111）

●携帯リモコンは常に電波を受信しているため、使用していないあいだでも電池が消耗します。次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。（→P.309）
・スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが作動しない
・作動範囲が狭くなった
・携帯リモコンの LED が点灯しない

電池はお客様自身で交換することができます（→P.309）が、交換の際にキーが破損するおそれがあるため、スズキ販売店での交換をおすすめします。

●電池の著しい消耗を防ぐため、次のような磁気を発生する電化製品の 1m 以内に携帯リモコンを保管しないでください。
・TV
・パソコン
・携帯電話やコードレス電話機、および充電器
・電気スタンド
・電磁調理器

●スマートキーレスエントリー&スタートシステムによる操作をしなくても、車両周辺に長時間いると、電池の消耗は早くなります。操作をしない場合は、車両周辺に長時間いないことをおすすめします。

●電池の消耗を抑えるため、車両周辺に長時間いるときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にすることをおすすめします。（→P.90）

**■携帯リモコンの状態や、パワースイッチのモードに関するメッセージが表示されたとき**

車内への携帯リモコンの閉じ込みや、同乗者による携帯リモコンの持ち出し、電源の切り忘れなどを防止するため、携帯

リモコンやパワースイッチなどの状態の確認をうながすメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されることがあります。その場合は、表示内容に従ってすみやかに対処してください。

**■マルチインフォメーションディスプレイに “キーの電池残量が少なくなっています 電池を交換してください” が表示されたとき**

携帯リモコンの電池残量が少なくなっています。新しい電池と交換してください。(→P.309)

**■電池の交換方法**

→P.309

**■キー登録本数の確認について**

車両に登録されたキーの本数を確認することができます。詳しくはスズキ販売店へご相談ください。

**■携帯リモコンの取り扱いについて**

JP

電子キーは電波法の認証に適合しています。
必ず以下のことをお守り下さい。
・電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
・必ず日本国内でご使用下さい。

00

**■マルチインフォメーションディスプレイに “新しいキーが登録されました 詳しくは販売店に問い合わせください” と表示されたとき**

追加で新しく携帯リモコンが登録された場合、車外から解錠して運転席ドアを開けたときにメッセージが表示されることが 10 日ほど続きます。携帯リモコンの登録をした覚えがないにも関わらずメッセージが表示されたときは、お持ちの携帯リモコン以外に登録されている携帯リモコンがないかを
スズキ販売店で確認してください。

⚠ 注意

**■キーの故障を防ぐために**

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない
- 温度の高いところに長時間放置しない
- ぬらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない
- キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない
- 分解しない
- キー表面にシールなどを貼らない
- テレビやオーディオ・電磁調理器などの磁気を帯びた製品の近くに置かない
- 電気医療機器（マイクロ波治療機器や低周波治療機器など）の近くに置いたり、身に付けたまま治療を受けない

**■キーを携帯するとき**

電源を入れた状態の電化製品とは 10cm 以上離して携帯してください。10cm 以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。

⚠ 注意

■スマートキーレスエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

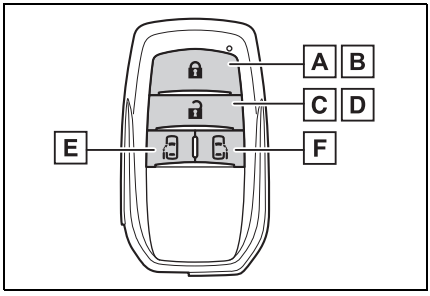
→P.349

■携帯リモコンを紛失したとき

→P.348

## ワイヤレス機能について

キーには次のワイヤレス機能が装備されています。




A 全ドアを施錠する（→P.89）

B ドアガラスを閉める※（→P.89）

C 全ドアを解錠する（→P.89）

D ドアガラスを開く※（→P.89）

E 助手席側パワースライドドアを開閉する（→P.94）

F 運転席側パワースライドドアを開閉する（→P.94）

※ スズキ販売店での設定が必要です。

知識

■スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのある状況

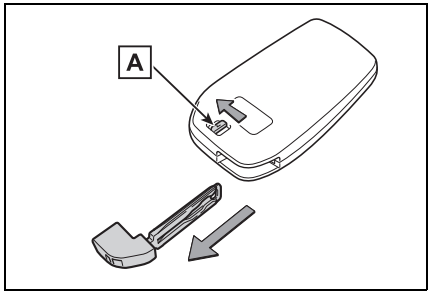
→P.111

## リモコンに格納されているキーを使うには

リモコンに格納されているキーを取り出すには、解除レバーAをスライドさせてキーを取り出してください

リモコンに格納されているキーは挿し込み方向に指定のある片溝キーです。キーシリンダーに挿し込めないときは、キー溝面の向きをかえて挿し込んでください。

使用後はもとにもどし、携帯リモコンと一緒に携帯してください。携帯リモコンの電池が切れたときやスマートキーレスエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、リモコンに格納されているキーが必要になります。（→P.349）




知識

■リモコンに格納されているキーを紛失したとき

→P.348

■不正キーの使用について

指定のリモコンに格納されているキー以外のキーを使用すると、キーシリンダーが空まわりして解錠できません。

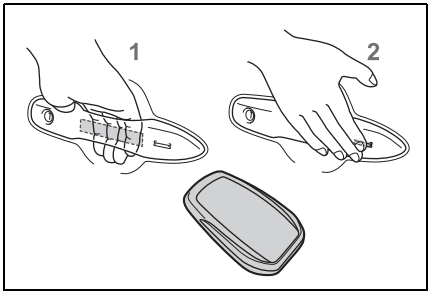
## フロントドア

**スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン・ドアロックスイッチ・ロックレバーを使って施錠・解錠できます。**

### 車外から解錠／施錠するには

#### ■ スマートキーレスエントリー&スタートシステムを使用する

携帯リモコンを携帯して操作します。




**1** フロント席ドアハンドルを握って解錠する

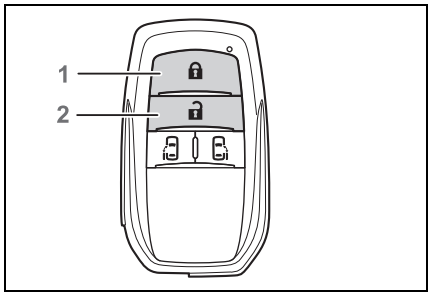
ドアハンドル裏面のセンサー部に確実にふれてください。

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

**2** フロント席ドアハンドル表面のロックセンサー部（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

#### ■ ワイヤレス機能を使用する




**1** 全ドアを施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

押し続けるとドアガラスが閉まります。※

**2** 全ドアを解錠する

押し続けるとドアガラスが開きます。※

※ スズキ販売店での設定が必要です。

リモコンに格納可能なキーを使ってドアを施錠・解錠できます。（→P.349）

知識

**■降車オートロック機能 ※**

※ スズキ販売店での設定が必要です。

次の手順で車から離れることで、自動で施錠することができます。

**1** 携帯リモコンを携帯して降車し、すべてのドアを閉める

車内に携帯リモコンがあると施錠できません。車内にあるすべての携帯リモコンを携帯してください。

**2** ブザーが “ピピッ” と鳴り、降車オートロック待機状態になったことを確認する。

**3** 降車オートロック待機状態で携帯リモコン作動範囲（→P.110）から離れる。

すべてのドアが施錠され、作動の合図（→P.90）でお知らせします。

すべてのドアが閉じられ、携帯リモコンが作動範囲内にあると、降車オートロック待機状態になります。

約 1 分間携帯リモコンの作動範囲から離れなかったときは、警告ブザーが鳴り、降車オートロック待機状態が解除されます。この場合は、ドアを開閉することで降車オートロック待機状態にもどります。

**■降車オートロック機能を一時的に非作動にするには**

降車オートロック待機状態のときに携帯リモコンを携帯し、ブザーが“ピッピー”と鳴るまでドアハンドルを握り続けることで、降車オートロック機能を非作動にすることができます。

降車オートロック機能を一時的に非作動にした場合、次の操作のあとドアを開閉することで作動可能状態にもどります。

●ドアを施錠・解錠する

●ハイブリッドシステムを始動する

**■作動の合図**

スマートキーレスエントリー&スタートシステム・携帯リモコンによるドアの施錠・解錠を、ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。(施錠は 1 回、解錠は 2 回)

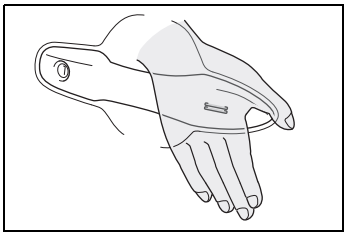
**■解錠操作のセキュリティ機能**

スマートキーレスエントリー&スタートシステム・携帯リモコンによる解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは、盗難防止のため自動的に施錠されます。セキュリティ機能で施錠されたとき、携帯リモコンの位置によって室内の作動範囲内に携帯リモコンがあると検知されると、再度解錠されることがあります。

**■ドアハンドル表面のロックセンサーで施錠できないとき**

ドアハンドル表面のロックセンサーに指でふれても施錠できないときは、手のひらでロックセンサーにふれてください。

手袋を着用しているときは、手袋をはずしてください。



**■半ドア警告ブザー**

ドアが完全に閉まっていない状態でスマートキーレスエントリー&スタートシステム・携帯リモコンを使ってドアを施錠しようとすると、ブザーが鳴ります。ドアを完全に閉めてから、もう一度施錠してください。

**■セキュリティアラームシステムの設定制御**

施錠するとセキュリティアラームシステムが設定されます。(→P.62)

**■スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのあるとき**

→P.111

**■スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に作動しないとき**

●リモコンに格納されているキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→P.349)

●キーの電池が消耗しているときは、電池を交換してください。(→P.309)

**■補機バッテリーがあがったとき**

スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンでドアを施錠・解錠することはできません。

リモコンに格納されているキーを使ってドアの施錠・解錠をしてください。

(→P.349)

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。
(カスタマイズ一覧：→P.367)

**⚠ 警告**

**■事故を防ぐために**

運転中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、不意にドアが開き車外に放り出されるなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアハンドルを引かない
  特に、運転席はロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。

**■ドアを開閉するときの留意事項**

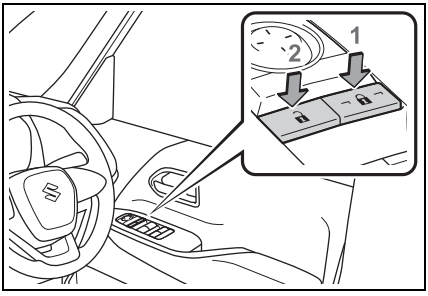
傾斜した場所・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

**■ワイヤレスリモコンを使ってドアガラスを操作するとき**

ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンまたはキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

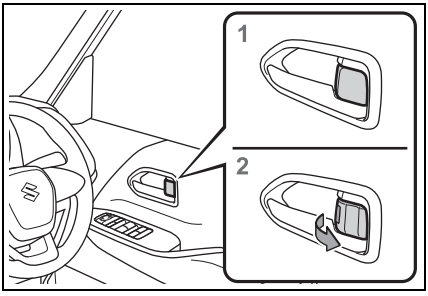
## 車内から施錠／解錠するには

### ■ ドアロックスイッチを使用する




**1** 全ドアを施錠する
**2** 全ドアを解錠する

### ■ ロックレバーを使用する




**1** ドアを施錠する
**2** ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアハンドルを引くと開けられます。

知識

**■キーを使わずに外側から運転席を施錠するとき**

**1** ロックレバーを施錠側にする
**2** ドアハンドルを引いたままドアを閉める

パワースイッチが ACC または ON のときや、車内に携帯リモコンが放置されているときは施錠されません。ただし、キーが正しく検知されずに施錠される場

合があります。

**■半ドア走行時警告ブザー**

全ドアまたはボンネットが確実に閉まっていない状態のまま、車速が約 5km/h をこえると警告ブザーが鳴ります。
開いているドアまたはボンネットがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

## スライドドア

**スライドドアは次の方法で解錠・施錠および開閉することができます。**

### ⚠警告

**■走行中の留意事項**

走行中は次のことをお守りください。

お守りいただかないと思いもよらずドアが開き、外に投げ出されるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●すべてのドアを確実に閉める

●すべてのドアを施錠する

●お子様を乗せるときは、チャイルドロックを使用してドアが開かないようにする

●シートベルトを必ず着用する

●走行中はドアハンドルを操作しない

**■お子さまを乗せているときは**

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●お子さまを車内に残さないでください。

誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。

●お子さまにはスライドドアの開閉操作をさせないでください。

不意にスライドドアが動いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

**⚠警告**

●お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドロック（→P.103）を使用して車内からドアが開かないようにする

**■スライドドアの操作にあたって**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●乗り降りするときは、スライドドアが全開位置であることを確認してください。

●スライドドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。

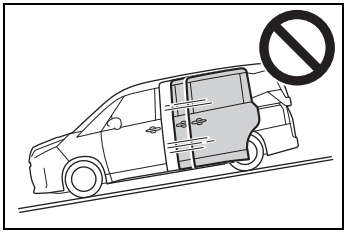
●ドアガラスを開けた状態でスライドドアを開閉するときは、窓から手・足・顔などを出さないでください。

●人がいるときは安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。

●スライドドアを開けるときは、必ず全開位置まで開き固定してください。（全開にするとスライドドアがストッパーで固定されます）半開状態ではスライドドアが確実に固定されないため、傾斜地などで不意に動き出すおそれがあります。

●車内からスライドドアにもたれかからないでください。スライドドアを開いたとき、車外へ落ちるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。

●傾斜した場所ではスライドドアの開閉スピードが速くなります。スライドドアにあたったり挟んだりしないように注意してください。



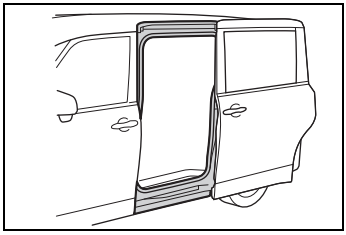
●下り坂で乗り降りするときは、スライドドアを全開にしておいてください。また、途中でドアハンドルやドアハンドルスイッチを操作しないでください。スライドドアが突然動き出すおそれがあります。

●スライドドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。



**⚠ 警告**

●スライドドアのアーム、レール、ピラー部および配線部には、手足をかけないでください。



## 車外から解錠／施錠するには

### ■ スマートキーレスエントリー&スタートシステムを使用する

→P.89

### ■ ワイヤレス機能を使用する

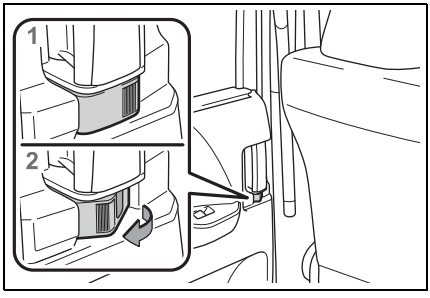
→P.89

## 車内から解錠／施錠するには

### ■ ドアロックスイッチを使用する

→P.91

### ■ ロックレバーを使用する

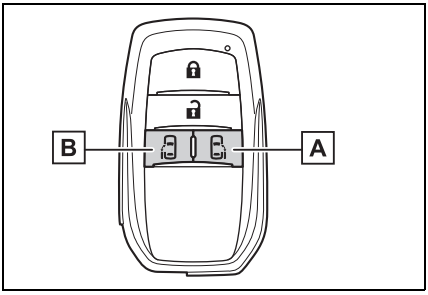



**1** 施錠

**2** 解錠

## スライドドアの自動開閉（パワースライドドア）

### ■ ワイヤレス機能を使用する

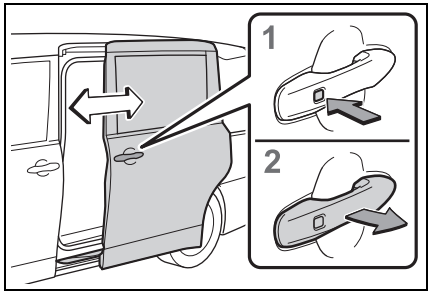



A 運転席側パワースライドドアを開閉する（押し続ける）

B 助手席側パワースライドドアを開閉する（押し続ける）

スライドドアを解錠してから操作してください。

### ■ アウトサイドドアハンドルを使用する




**1** スイッチを押して開閉する

ドアが施錠されているとき：携帯リモコンを携帯してスイッチを押すと、すべてのドアが解錠され、スライドドアが自動で開きます。

携帯リモコンが検知エリア内（→P.110）にある状態で、スイッチを押してください。

ドアが解錠されているとき：携帯リモコンを携帯していなくても、スイッチを押

すとスライドドアが自動で開閉します。

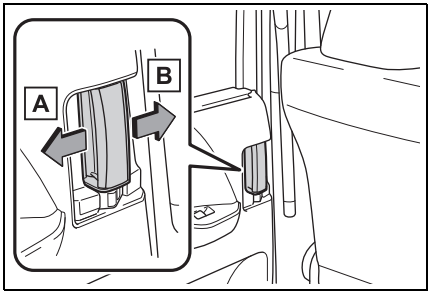
**2** ドアハンドルを引いて開閉する

スライドドアを解錠してから操作してください。

自動開閉中にスイッチを押す、またはドアハンドルを引くと、作動を停止します。再度スイッチを押す、またはドアハンドルを引くと、反転作動します。

### ■ ドアハンドルを使用する

ドアハンドルを操作するとパワースライドドアが自動で全開または、全閉になります。




自動開閉作動中に再度ドアハンドルを操作すると自動開閉作動が停止します。

A 開ける

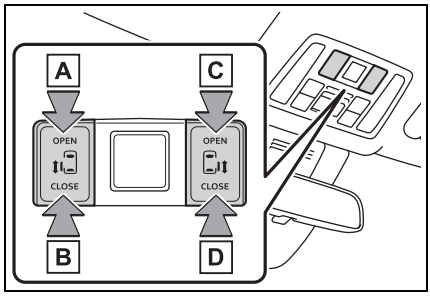
スライドドアを解錠してから操作してください。

B 閉める

### ■ パワースライドドアスイッチを使用する

スイッチを約 1 秒押す

スライドドアを解錠してから操作してください。




A 助手席側パワースライドドアを開ける

B 助手席側パワースライドドアを閉じる

C 運転席側パワースライドドアを開ける

D 運転席側パワースライドドアを閉じる

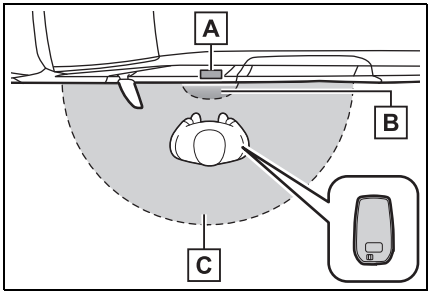
開閉作動中に再度スイッチを押すと、作動が停止します。

### ■ キックセンサーを使用して開閉する（ハンズフリーパワースライドドア）

フロントドア後端のロッカーモール下部に足を近付けて離す動作をすることで、スライドドアを自動で開閉することができます。キックセンサーを使用して開閉するときは、フロントドア（開けるスライドドアと同じ側）が閉じている、キックセンサーの作動が ON、かつ携帯リモコンを携帯していることを確認してください。

**1** 携帯リモコンを携帯しスマートキーレスエントリー&スタートシステムの作動範囲内でロッ

カーモールから約 30 ～ 50cm 離れた位置に立つ




A キックセンサー

B ハンズフリーパワースライドドア作動検知エリア

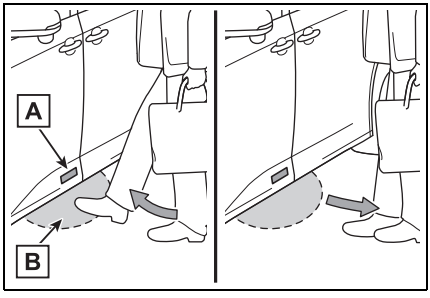
C スマートキーレスエントリー＆スタートシステム作動検知エリア

2 足をロッカーモールから約 10cm の距離になるまで近づけて引く

足を近づけて引く動作を 1 秒以内に行ってください。

足先をロッカーモールの下に入れたままでは作動しません。

車室内またはラゲージルーム内に他の携帯リモコンがあると、作動までの時間が少し長くなることがあります。




A キックセンサー

B ハンズフリーパワースライドドア作動検知エリア

3 足を引く動作をキックセンサーが検知するとブザーが鳴り、その後スライドドアが自動で全開・全閉します。

スライドドアの開閉作動中に再度操作をすると、作動を停止します。

作動が停止した状態から再度操作をすると、スライドドアは反転作動します。

知識

**■スライドドアクローザー**

スライドドアが半ドア状態になったとき、スライドドアクローザーが作動し、スライドドアが自動で完全に閉まります。スライドドアクローザーは、両側のスライドドアに装着されています。

●パワースイッチのモードに関係なく、スライドドアクローザーは作動します。

●アウトサイドドアハンドルまたはドアハンドルを操作したままドアを閉めたときは、スライドドアクローザーが作動しないことがあります。

●スライドドアクローザーが作動中でもアウトサイドドアハンドルまたはドアハンドルを操作してドアを開けることができます。（ロックレバーやチャイルドロックが施錠側のときを除く）

**■作動の合図（パワースライドドア使用時）**

ブザーで知らせます。（作動開始時に 1 回、閉作動中は継続）

**■パワースライドドアの作動可能条件**

次の作動条件をすべて満たしているときに、自動で開閉できます。

●パワースライドドアオフスイッチが OFF のとき

●スライドドアのドアロックが解錠されている（閉作動を除く）

パワースイッチが ON のときは上記に加え、車速が 3km/h 以下かつ次のいずれかの条件を満たしていることが必要です。ただし、ワイヤレスリモコンによる開閉はできません。

●シフトポジションが P のとき

●パーキングブレーキがかかっているとき

●ブレーキペダルを踏んでいるとき

**■パワースライドドアの作動について**

●パワースライドドアオフスイッチが ON のときは、手動でのみ開閉できます。

●パワースライドドアの自動開閉中に、人や異物などにより挟み込みを感知すると、ブザーが鳴り、10cm 位反転作動したあとに作動を停止します。停止後にパワースライドドアを操作すると、以下のように作動します

逆方向に動く：
・ アウトサイドドアハンドルを操作する開方向に動く：
・ ドアハンドルを開方向に操作するまたはパワースライドドアスイッチ（OPEN 側）を押す
閉方向に動く：
・ ドアハンドルを閉方向に操作するまたはパワースライドドアスイッチ（CLOSE 側）を押す

挟み込み防止機構作動後、携帯リモコンのパワースライドドアスイッチを押しても、パワースライドドアは作動しません。

**■ハンズフリーパワースライドドアの作動条件**

次の作動条件を満たしているときに自動で開閉できます。

●キックセンサーの作動が ON のとき（→P.373）

●フロントドア（開けるスライドと同じ側）が閉まっているとき

●携帯リモコンが作動範囲内にあるとき（→P.110）

●足をロッカーモールに近付けて離す動作をしたとき（手やひじ、ひざなどでも作動します）

**■ハンズフリーパワースライドドアが正常に作動しない状況**

ハンズフリーパワースライドドアは、次のような状況では作動しないことがあります。

●足先をロッカーモールの下に入れたままのとき

●ロッカーモールに足先が強くあたったときや、一定時間ふれたとき

ロッカーモールにふれた場合は、少し時間をおいてから再度操作してください。

●人がロッカーモールに近すぎる位置で操作したとき

●携帯リモコンと車両間の通信をさまたげる電波があるとき（→P.111）

●コインパーキング・ガソリンスタンド・ロードヒーター・蛍光灯などキックセンサーの感度をさまたげる電波やノイズがある場所に駐車したとき

●近くにテレビ塔や発電所・ラジオ放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき

●洗車や大雨などでロッカーモールに大量の水がかかっているとき

●ロッカーモールの表面に泥・雪・氷などが付着したとき

●ロッカーモールに草木など動くものがふれる状態が長時間続いたとき

●ロッカーモールにアクセサリー用品を付けたとき

アクセサリー用品を取り付けた場合は、キックセンサーの作動を OFF にしてください。

**■ハンズフリーパワースライドドアの誤動作を防ぐために**

ハンズフリーパワースライドドアは、携帯リモコンが作動範囲内にあるとき、次のような状況で意図せず作動するおそれがあります。

誤作動を防ぐために、携帯リモコンが作動範囲内に入らないようにするか、キックセンサーの作動を OFF にしてください。(→P.373)

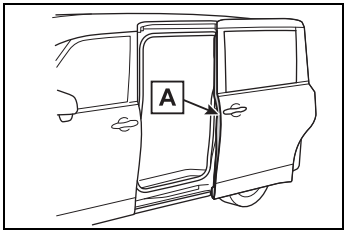
- ●洗車や大雨などでロッカーモールに大量の水がかかっているとき
- ●ロッカーモールの汚れを拭き取る動作をしたとき
- ●小動物やボールなどがロッカーモールの下を横切ったとき
- ●ロッカーモールの下のものを取る動作をしたとき
- ●ロッカーモールに腰かけて、足を動かしたとき
- ●ロッカーモールに足や体をふれながら車両を横切ったとき
- ●コインパーキング・ガソリンスタンド・ロードヒーター・蛍光灯などキックセンサーの感度をさまたげる電波やノイズがある場所に駐車したとき
- ●近くにテレビ塔や発電所・ラジオ放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
- ●ロッカーモールの近くに草木などがある場所に駐車したとき
- ●ロッカーモールの近くで荷物などの積み降ろしをしたとき
- ●ロッカーモールの近くでアクセサリー用品やカーカバーの着脱作業をしたとき
- ●けん引されるとき

**■補機バッテリー端子を脱着したとき**

パワースライドドアを適切に作動させるために、初期設定が必要です。アウトサイドドアハンドルまたはドアハンドルを使用して、スライドドアを手動で一度全閉にしてください。

**■挟み込み防止機構（パワースライドドア）**

パワースライドドアの前端部には、センサー A が付いています。ドアを自動で閉めているときに、挟み込みなどによりセンサーが押されると挟み込み防止機構が作動し、ドアは 10cm 位反転作動したあとに停止します。




**■予約ロック機能について（パワースライドドア）**

パワースライドドアの自動閉作動中に、あらかじめ全ドアの施錠を予約する機能です。

次の操作をすると、パワースライドドア以外のすべてのドアが施錠され、パワースライドドアも閉まると同時に施錠されます。

1. パワースライドドア以外のすべてのドアを閉じる
2. パワースライドドアの自動閉作動中にフロントドアまたはバックドアでスマートキーレスエントリー&スタートシステムによる施錠操作を行う(→P.89, 105)
   またはワイヤレスリモコンによる施錠操作を行う（→P.89）

すべてのドアが閉まり施錠されると、ブ

ザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。

●予約ドアロック機能使用時、施錠操作をしたあとに、キーを車内にもどすと、車内にキーが閉じ込められることがあります。
予約ドアロック機能は、必ずキーを携帯した状態で使用してください。

●予約ドアロック操作をしてパワースライドドアが自動閉作動中に、挟み込み防止機能が作動するなど停止操作が行われると、予約ドアロック機能が解除されすべてのドアが解錠されます。

●車から離れるときは、すべてのドアが閉まり施錠されたことを確認してください。

**■リヤシートリマインダー機能**

●リヤシートへの荷物の置き忘れなどを防止するため、次の操作を行ってからパワースイッチを OFF にするとブザーが鳴り、約 6 秒間マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
・スライドドアを開閉したあと約 10 分以内にハイブリッドシステムを始動した
・ハイブリッドシステムが始動している状態でスライドドアを開閉した

ただし、スライドドアを開けてから約 2 秒以内にスライドドアを閉めたときは、リヤシートリマインダー機能は作動しません。

●リヤシートリマインダー機能は、スライドドアの開閉によりリヤシートに荷物などを載せたと判断します。そのため使い方によっては、リヤシートに荷物などを置き忘れていてもリヤシートリマインダー機能が作動しないなど、実際の状況とは異なる作動をする場合があります。

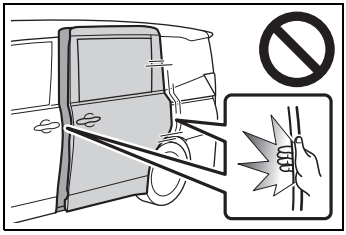
●リヤシートリマインダー機能作動時に施錠すると、施錠の合図（→P.90）に加えて、非常点滅灯が 3 回点滅し、ブザーが 9 回吹鳴します。

●リヤシートリマインダー機能の作動／非作動を設定できます。（→P.373）

**⚠警告**

**■スライドドアクローザーについて**

●スライドドアが半ドア状態になったとき、スライドドアクローザーが動き自動で完全に閉まります。また、作動し始めるまでに数秒かかります。指などを挟まないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあります。（→P.96）



●スライドドアクローザーは、パワースライドドアオフスイッチが ON であっても作動するため、指などの挟み込みには十分注意してください。

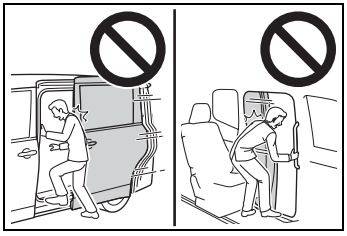
●ロックレバーやチャイルドロックが施錠側のとき、スライドドアクローザー作動中にドアハンドルを操作しても作動は停止しません。指などを挟まれないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

**⚠警告**

**■パワースライドドアについて**

パワースライドドアの操作時は、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

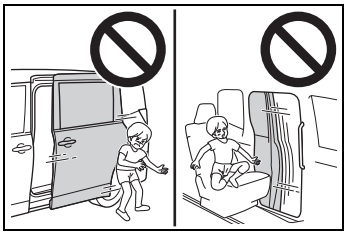
●パワースライドドア作動中に乗り降りしないでください。



●アウトサイドドアハンドルまたはドアハンドルを使ってパワースライドドアを開閉するときは、操作後すぐにドアハンドルから手を離してください。ドアハンドルを握ったままスライドドアが作動すると、手・指・腕などに無理な力がかかるおそれがあるので十分注意してください。

●周辺の安全を確かめ、障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。

●人がいるときは、作動させる前に安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。また、車外および車内のスライドドア付近にもたれている人がいるときは、パワースライドドアを作動させないでください。



●自動開閉中にパワースライドドアオフスイッチを ON にすると、作動が停止し手動操作に切りかわります。この場合、傾斜した場所では、スライドドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあるので、十分注意してください。

●自動開閉中、または全開以外のときは、ドアが急に反転作動したり、動きだすおそれがあります。必ず全開で静止していることを確認してください。

●傾斜した場所では、開いたあとにドアが閉まる場合があります。ドアは必ず全開で静止していることを確認してください。

●自動開閉中に作動可能条件を満たさなくなったときは、ブザーが鳴り、作動が停止し、手動操作に切りかわる場合があります。
この場合、傾斜した場所では、スライドドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあるので、十分注意してください。

**⚠ 警告**

●次のような場合、システムが異常と判断し自動作動が停止することがあります。手動作動に切り替わり、急にスライドドアが閉まるなどして思わぬ事故につながるおそれがあるため、十分に注意してください。

・ 自動作動中、障害物に干渉したとき

・ ハイブリッドシステム停止時でパワースライドドアが自動作動しているときに、パワースイッチを ON にしたりハイブリッドシステムを始動したりして、補機バッテリー電圧が急に低下したとき

●チャイルドロックを施錠側にしているときは、パワースライドドアの誤操作防止のため、パワースライドドアオフスイッチを ON にしてください。

●タイヤ交換時や洗浄機を使用する際は、パワースライドドアオフスイッチを ON にしてください。ON にしないと誤ってスイッチにふれたときにスライドドアが動き、手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

**■挟み込み防止機能（パワースライドドアオフスイッチ OFF 時）**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●挟み込み防止機構を故意に作動させようとして、体の一部を挟んだりしないでください。

●挟み込み防止機能は、スライドドアが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

●挟み込み防止機能は、挟まれるものの形状や挟まれ方によっては作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

**■ハンズフリーパワースライドドアについて**

ハンズフリーパワースライドドアを操作するときは、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながる場合があります。

●周囲の安全を確かめ障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。

●携帯リモコンを作動範囲内に放置しないでください。

**⚠ 注意**

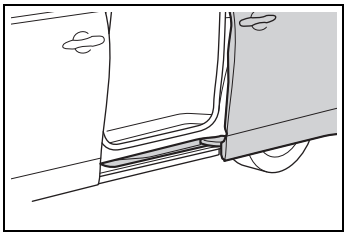
**■スライドドアについて**

●スライドドアを開閉する前に、運転者はスライドドアが安全に開閉できるように車外および車内のスライドドア付近の状態を必ず確認してください。

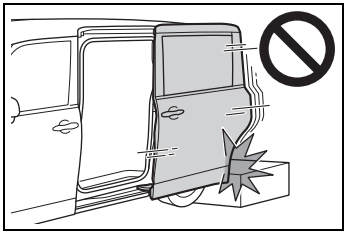
●走行するときやドアを開閉するときは、ジュースなどが入っている紙コップやガラス製のコップなどをスライドドア内側のボトルホルダー（→P.273）に収納しないでください。

⚠注意

●スライドドアのリヤステップ下のローラー滑走面に、石などの異物が入り込まないように注意してください。異物が入り込んだままスライドドアを開閉すると、スライドドアの故障の原因になります。



●スライドドアを開けるときは縁石や壁などにあたらないように注意してください。スライドドアを損傷するおそれがあります。



**■スライドドアクローザーについて**

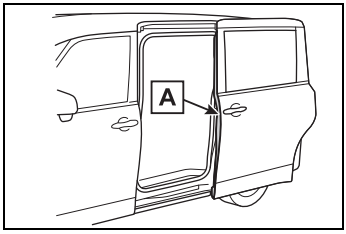
●スライドドアクローザーの作動中は無理な力をかけないでください。

●ドアの開け閉めを短時間にくり返すとスライドドアクローザーが作動しないことがあります。この場合、一度ドアを開け、少し時間をおいてから閉め直すと作動します。

**■パワースライドドアについて**

パワースライドドア前端部のセンサー A を刃物などの鋭利なもので傷付けないよう注意してください。

センサーが切断されると自動で閉めることができなくなります。また、自動で閉めているときにセンサーが切断されると、スライドドアはただちに停止します。




**■ハンズフリーパワースライドドアについて**

キックセンサーはロッカーモールの内側に設置されています。ハンズフリーパワースライドドアを正しく作動させるために次のことをお守りください。

●ロッカーモールは常にきれいにしておく

ロッカーモールに汚れや着雪などがある場合、キックセンサーが作動しなくなることがあります。その場合、汚れや雪を落としたあと、現在の位置から車両を動かしてから作動するか確認してください。それでも作動しない場合はスズキ販売店にて点検を受けてください。

●ロッカーモールに親水性コーティングなどの液体を塗らない

●ロッカーモールに草木など動くものを近づけない

ロッカーモールに草木などの動くものがふれる状態が長時間続いたときは、キックセンサーが作動しなくなることがあります。その場合、現在の位置から車両を動かしてから作動するか確認を行ってください。それでも作動しない場合はスズキ販売店にて点検を受けてください。

⚠注意

●ロッカーモールへの強い衝撃を避ける

ロッカーモールが強い衝撃を受けると、キックセンサーが正常に作動しなくなるおそれがあります。次のような場合にキックセンサーが作動しないときは、必ずスズキ販売店で点検を受けてください。

・ キックセンサーやキックセンサー周辺に強い衝撃を受けた

・ ロッカーモールに傷や破損がある

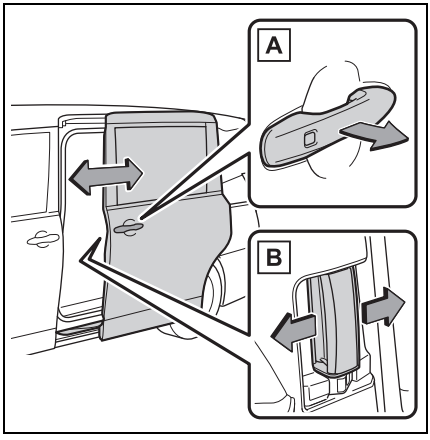
●ロッカーモールを分解しない

●ロッカーモールにステッカー貼らない

●ロッカーモールを塗装しない

## スライドドアの手動開閉

パワースライドドアオフスイッチ（→P.103）が ON のとき、アウトサイドドアハンドル、またはドアハンドルを操作します。

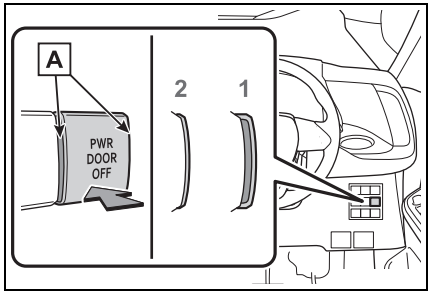



A アウトサイドドアハンドル

B ドアハンドル

## パワースライドドアの機能を停止するには

パワースライドドアオフスイッチを ON にしてパワースライドドアの機能を停止します。




**1** OFF※

パワースライドドアをワイヤレスリモコン／アウトサイドドアハンドル／ドアハンドル／パワースライドドアスイッチの操作により、自動で開閉できます。

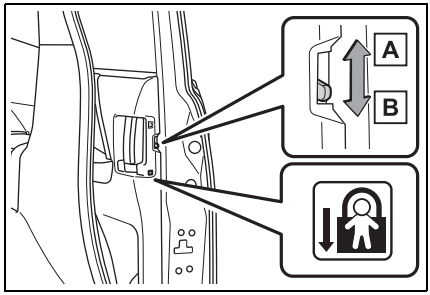
**2** ON

スライドドアを手動でのみ開閉できます。

※ OFF にすると、スイッチ左右部にオレンジ色 A のマークが表れます。

## チャイルドロック

施錠側にすると、ドアハンドルを使用してスライドドアを開けられなくなります。



A 解錠

B 施錠

お子さまが車内からスライドドアを開けられないようにできます。両側のスライドドアを施錠側にしてください。

知識

**■チャイルドロック使用時のドアの開け方**

ドアを解錠してアウトサイドドアハンドルを操作すると開きます。

## バックドア

**バックドアは次の方法で施錠・解錠および開閉することができます。**

**⚠警告**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■走行する前に**

●走行前にバックドアが閉まっていることを確認してください。
完全に閉まっていないと走行中に突然開き、車外のものにあたったり、荷物が投げ出されたりして思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ラゲージスペースでお子さまを遊ばせないでください。
誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。

●お子さまにはバックドアの開閉操作をさせないでください。
不意にバックドアが開いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

**■走行中の留意事項**

●走行中はバックドアを閉めてください。
開けたまま走行すると、バックドアが車外のものにあたったり荷物が投げ出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ラゲージスペースには絶対に人を乗せないでください。
急ブレーキ・急旋回をかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠警告**

**■バックドアの操作にあたって**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

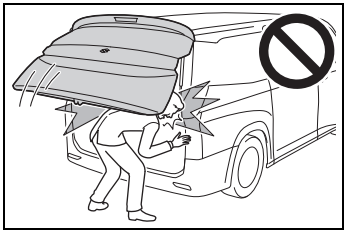
●バックドアを開ける前に、バックドアに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアが突然閉じるおそれがあります。

●バックドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。

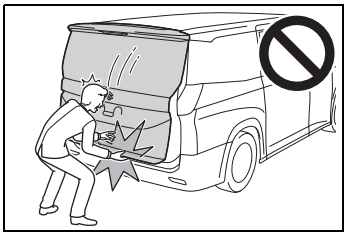
●人がいるときは、安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。

●強風時の開閉、中間保持には十分注意してください。
バックドアが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。

●半開状態で使用すると、バックドアが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。
特に傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくく、急にバックドアが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずバックドアが静止していることを確認して使用してください。



●バックドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。



●バックドアは必ず外から軽く押して閉めてください。バックドアハンドルを持ったままバックドアを閉めると、手や腕を挟むおそれがあります。

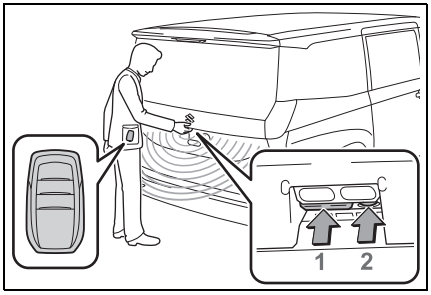
●バックドアダンパーステー（→P.107）を持ってバックドアを閉めたり、ぶら下がったりしないでください。手を挟んだり、バックドアダンパーステーが破損したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●バックドアにキャリアなどの重いものを取り付けると、開けたあとにドアが突然閉じて、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアへのアクセサリー用品の取り付けは、スズキ純正品を使用することをおすすめします。

## 車外から解錠／施錠するには

### ■ スマートキーレスエントリー&スタートシステムを使用する

携帯リモコンを携帯して操作します。




**1** 全ドアを解錠する

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

**2** 全ドアを施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

**■ ワイヤレス機能を使用する**

→P.88

知識

**■作動の合図**

→P.90

**■解錠操作のセキュリティ機能**

→P.90

## 車内から施錠／解錠するには

**■ ドアロックスイッチを使用する**

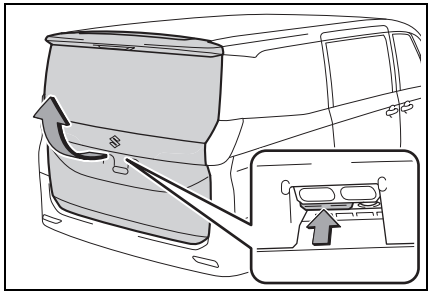
→P.91

## バックドアを開閉するには

**■ 開ける**

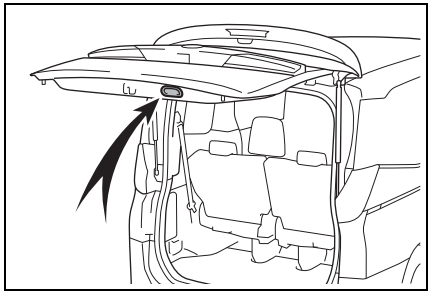
バックドアオープンスイッチを押したまま、バックドアを持ち上げる

バックドアオープンスイッチを押した直後はバックドアを閉めることができません。



**■ 閉める**

バックドアハンドルを持って、横方向に力をかけないように引き下げ、必ず外から押して閉めてください。

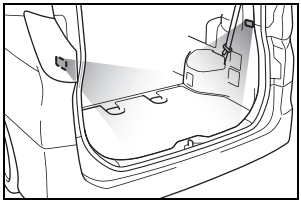


知識

**■ラゲージルームランプ**

バックドアを開けたとき、ラゲージルームランプが点灯します。

パワースイッチが OFF の場合、ラゲージルームランプが点灯したままのときは、約 10 分後に自動消灯します。



**■半ドア走行時警告ブザー**

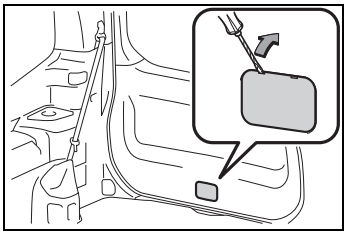
→P.92

**■バックドアが開かないとき**

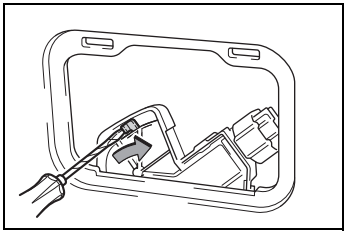
バックドアのロックを内側から解除することができます。

**1** カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



**2** レバーを押す

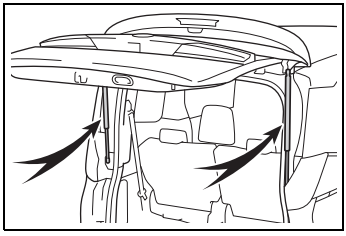


⚠注意

**■ダンパーステーについて**

バックドアにはバックドアを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。

●ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部（棒部）に付着させない



●ロッド部を軍手などでふれない

●バックドアにスズキ純正品以外のアクセサリー用品をつけない

●ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない

## フリーストップバックドア（開度調整機構）

バックドアを保持したい位置で、外からバックドアを 10cm 程度押し、手を離すとバックドアが途中で保持されます。

バックドアが静止していることを確認して使用してください。

中間保持状態からはバックドアを開かないでください。保持した後は、閉じる方向にのみ動かすことができます。

中間保持状態を解除するときは、バックドアを 1 度閉めてから、再度バックドアを開けてください。




A 開度調整機構

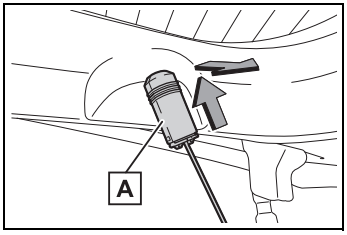
知識

**■フリーストップバックドアを非作動にするには**

開度調整機構のソケットを取り外してフリーストップバックドアを非作動にすることができます

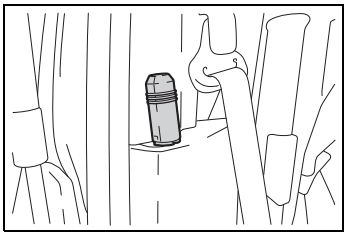
1 バックドアを全開にする。

2 ソケットを手でしっかりと持ち、ソケットを持ち上げてバックドアから外す。




A ソケット

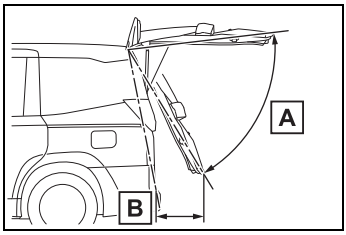
3 最後まで手を添えて、ソケットをトリムに格納する。



取り付けるときは、取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

**■バックドアを保持できる範囲について**

フリーストップバックドアは、バックドア全閉付近では保持することができません。




A 保持できる範囲

B 保持できない範囲（約 50cm）

使用環境（気温、路面の傾斜）によって保持できる範囲は変わることがあります。

**■内部保護機能**

バックドアが中間保持状態でバックドアが開く方向に大きな荷重が加わると、内部保護機能が作動し、大きな音とともにバックドアが少し開きます。ただし、思わぬ故障につながるおそれがあるため、故意に作動させないでください。

**⚠警告**

**■フリーストップバックドアについて**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

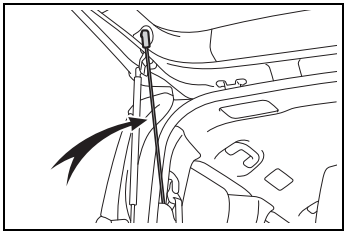
**⚠ 警告**

- 開度調整機構のケーブルをバックドアの開度調整以外の目的で使用しないでください。
- バックドアが中間保持状態でバックドアにもたれかからないでください。バックドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあります。
- バックドアを中間保持状態で長時間放置しないでください。バックドアが意図せず閉まるおそれがあります。

**⚠ 注意**

**■フリーストップバックドアのケーブルについて**

開度調整機構のケーブルをひっぱらないでください。取り付けられた状態よりもケーブルを引き出すと損傷や作動不良のおそれがあります。



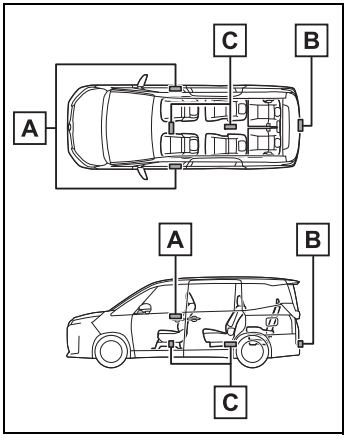
## スマートキーレスエントリー&スタートシステム

**携帯リモコンをポケットなどに携帯していると、次の操作が行えます。必ず運転者が携帯してください。**

- ドアを施錠・解錠する（→P.89）
- バックドアを施錠・解錠する（→P.105）
- ハイブリッドシステムを始動する（→P.148）

**知識**

**■アンテナの位置**

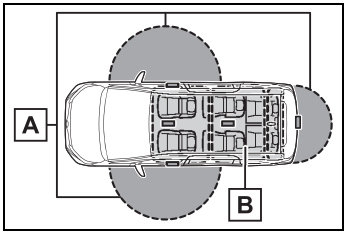



A 車外アンテナ

B 車外アンテナ（バックドア）

C 車室内アンテナ（車内）

■作動範囲（携帯リモコンの検知エリア）




A ドアの施錠・解錠時

フロント席のドアハンドル・バックドアロック／アンロックスイッチから周囲約70cm 以内で携帯リモコンを携帯している場合に作動します。（携帯リモコンを検知しているドアハンドルのみ作動します）

B ハイブリッドシステム始動時またはパワースイッチ切りかえ時

車内で携帯リモコンを携帯している場合に作動します。

■警告音が鳴ったり警告表示が出たりしたとき

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されることがあります。警告が表示されたときは、ディスプレイの表示をもとに適切に対処してください。

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次の通りです。

●車外から警告音が “ピー” と５秒鳴る

| 状況 | 対処方法 |
|---|---|
| いずれかのドアが開いているときにスマートキーレスエントリー＆スタートシステムもしくは、ワイヤレス機能で施錠しようとした | 全ドアを閉めたあと、再度施錠してください。 |

●車内から “ポーン、ポーン” と鳴り続ける

| 状況 | 対処方法 |
|---|---|
| 運転席ドアが開いている状態でパワースイッチを ACC にした（パワースイッチが ACC のとき運転席ドアを開いた） | パワースイッチを OFF にしたあと、運転席ドアを閉めてください。 |
| 運転席ドアが開いている状態でパワースイッチを OFF にした | 運転席ドアを閉めてください。 |

■マルチインフォメーションディスプレイに “車室内にキーがあります” と表示されたとき

車内に携帯リモコンを置いたまま、スマートキーレスエントリー＆スタートシステムでドアを施錠しようとすると、警告メッセージが表示されます。車内から携帯リモコンを取り出したあと、再度施錠してください。

■節電機能

長期駐車時に携帯リモコンの電池と車両の補機バッテリーあがりを防止するため、節電機能が働きます。

●次の状況では、スマートキーレスエントリー＆スタートシステムによる解錠に時間がかかる場合があります。またイルミネーテッドエントリーシステムが作動しない場合があります。
・車の周辺に一定時間携帯リモコンを放置した
・数日間スマートキーレスエントリー＆スタートシステムを使用しなかった

●14 日間以上スマートキーレスエントリー＆スタートシステムを使用しなかった場合、運転席以外での解錠ができなくなります。この場合は、運転席のドアハンドルを握る、もしくは、ワイヤレス機能、リモコンに格納されて

いるキーで解錠してください。

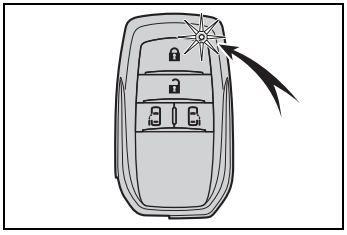
**■携帯リモコンを節電モードにするには**

●節電モードに設定すると、携帯リモコンによる電波の受信待機を停止し、携帯リモコンの電池の消耗を抑えることができます。

携帯リモコンの　を押しながら、

　を２回押し、携帯リモコンのインジケーターが４回光ることを確認してください。

節電モード中は、スマートキーレスエントリー&スタートシステムを使用できません。節電モードを解除するには、携帯リモコンのいずれかのスイッチを押してください。



●長期間使用しない携帯リモコンは、節電モードにしておくことをおすすめします。

**■携帯リモコンの機能が停止するとき**

携帯リモコンを置いたままにするなど、一定時間携帯リモコンの位置に変化がなかった場合、電池の消耗を抑えるために携帯リモコンの機能が停止します。

この場合は、携帯リモコンを持ち上げるなどして位置を動かすことで、自動的に復帰します。

**■機能が正常に働かないおそれのある状況**

スマートキーレスエントリー&スタートシステムは微弱な電波を使用しています。次のような場合は携帯リモコンと車両間の通信をさまたげ、スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン、イモビライザーシステムが正常に作動しない場合があります。（対処方法：→P.349）

●携帯リモコンの電池が消耗しているとき

●近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき

●携帯リモコンが、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
・アルミ箔などの金属の貼られたカード
・アルミ箔を使用したタバコの箱
・金属製の財布やかばん
・小銭
・カイロ
・CD や DVD などのメディア

●近くで他の電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき

●携帯リモコンを、次のような電波を発信する製品と同時に携帯しているとき
・無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器
・他の携帯リモコンや電波式ワイヤレスリモコン
・パソコンや携帯情報端末（PDA など）
・デジタルオーディオプレーヤー
・ポータブルゲーム機器

●リヤウインドウガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき

●充電器など電子機器の近くにキーを置いた場合

●コインパーキングなど通信をさまたげる電波がある場所に駐車したとき

スマートキーレスエントリー&スタートシステムでドアを施錠・解錠できない場合は、次の方法を試してください。

●ドアハンドルに携帯リモコンを近づけて操作する

●ワイヤレス機能を使用する

上記の方法でも施錠・解錠できない場合は、リモコンに格納可能なキーを使用してください。(→P.88)

また、スマートキーレスエントリー&スタートシステムでハイブリッドシステムが始動できない場合は、P.350 を参照してください。

**■ご留意いただきたいこと**

●携帯リモコンが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、次のような場合は正しく作動しないことがあります。
・ドアの施錠・解錠時に携帯リモコンがドアガラスやドアハンドルに近付きすぎている、または地面の近くや高い場所にある
・ハイブリッドシステム始動時またはパワースイッチの切りかえ時に、携帯リモコンがインストルメントパネルやフロア上・ドアポケット・またはグローブボックス内などに置かれている
・ドアの開錠時に携帯リモコンと車両との間を体で遮っている

●インストルメントパネル上面やドアポケット付近に携帯リモコンを置いたまま車外に出ると、電波の状況によっては車外アンテナに検知され車外から施錠でき、携帯リモコンが車内に閉じ込められるおそれがあります。

●携帯リモコンが作動範囲内にあれば、携帯リモコンを携帯している人以外でも施錠・解錠できます。ただし、携帯リモコンを検知しているドア以外では解錠できません。

●車外でも携帯リモコンがドアガラスに近付いていると、ハイブリッドシステムを始動できることがあります。

●携帯リモコンが作動範囲内にあるとき、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかると、ドアが施錠・解錠することがあります。(ドアの開閉操作がなければ、解錠されても約 30 秒後に自動で施錠します)

●車両に近い位置に携帯リモコンがあるときにワイヤレスリモコンなどで施錠を行うと、スマートキーレスエントリー&スタートシステムでの解錠ができないことがあります。(ワイヤレスリモコンを使用すると解錠できます)

●手袋を着用していると施錠・解錠しないことがあります。

●ロック操作は、連続で 2 回まで有効です。3 回目以降はロック動作しません。

●携帯リモコンを携帯したまま洗車をすると、水がドアハンドルにかかったときに施錠・解錠をくり返すことがあります。その場合は次のような処置をしてください。
・キーを車両から約 2m 以上離れた場所に置く（盗難に注意し保管してください）
・キーを節電モードに設定してスマートキーレスエントリー&スタートシステムの作動を停止する（→P.111）

●洗車機での洗車中にキーが車内にあると、水がドアハンドルにかかったときに、マルチインフォメーションディスプレイに警報が表示され車外のブザーが吹鳴することがあります。すべてのドアを施錠すると警報は止まります。

●ロックセンサーの表面に氷や雪、泥が付着すると、センサーが反応しないことがあります。その場合は氷や雪、泥を取り除いて再度操作してください。

●すばやいドアハンドル操作や、車外アンテナの作動範囲内へ入ってすぐのドアハンドル操作では、解錠しないことがあります。センサーにふれ解錠したことを確認してからドアハンドルを引いてください。

●作動範囲内に他の携帯リモコンがあると、解錠に時間がかかることがありま

す。

**■降車オートロック機能※についてこ留意いただきたいこと**

●車内に人が乗っている場合でも、車内に携帯リモコンがないときは降車オートロック機能が作動します。施錠したくないときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にしてください。（→P.90）
乗員を残して施錠するとセキュリティアラームシステムが作動することがあります。

●洗車機などの大きな金属物が動くような場所では、携帯リモコンの位置が正しく検知されないおそれがあります。降車オートロック機能の誤作動を防ぐために、車から離れるときは車内に携帯リモコンを残さないでください。

●すべてのドアを閉めたあとに次の操作をすると、降車オートロック機能が解除されます。
・ブレーキペダルを踏む
・パワースイッチを押す
・降車オートロック機能以外で施錠・解錠する

降車オートロック機能を作動させるには、いすれかのドアを開閉してください。

●携帯リモコンのスイッチを押し続けている場合、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。

●降車オートロック待機状態のときにいずれかのドアを開けると、降車オートロック機能が解除されます。

●すべてのドアが閉じたときに携帯リモコンが作動範囲内にない場合でも、一定時間内に携帯リモコンが作動範囲内に入ると降車オートロック機能が作動します。

●電池残量が少ないときは、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。

●降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.90）とき、ブザーが鳴る前に次の操作をすると、降車オートロック機能は非作動になりません。
・いずれかのドアを開ける
・ブレーキペダルを踏む
・パワースイッチを押す

降車オートロック機能を一時的に非作動にするには、いずれかのドアを開閉したあと、操作をやり直してください。

●降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.90）ときは、施錠されていないドアのドアハンドルを握ってください。

●降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.90）ときにブザーが鳴らない場合は、携帯リモコンの位置を確認してから再度ドアハンドルを握ってください。

※スズキ販売店での設定変更が必要です。

**■長期間運転しないとき**

●盗難防止のため、携帯リモコンを車両から 2m 以上離しておいてください。

●あらかじめスマートキーレスエントリー&スタートシステムを非作動にすることができます。

●携帯リモコンの電池消耗を抑えることができます。（→P.111）

**■システムを正しく作動させるために**

携帯リモコンを必ず携帯した上で作動させてください。また、車外から操作する場合は携帯リモコンを車両に近付けすぎないようにしてください。
作動時の携帯リモコンの位置や持ち方によっては、携帯リモコンが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。（誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が働かないこともあります）

**■スマートキーレスエントリー&スタートシステムが正常に働かないとき**

●ドアの施錠・解錠（→P.349）

●ハイブリッドシステムの始動（→P.350）

**■カスタマイズ機能**

スマートキーレスエントリー&スタートシステムを非作動にするなどの変更ができます。（カスタマイズ一覧：→P.367）

カスタマイズ機能でスマートキーレスエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、次の操作の説明を参照してください。

●ドアの施錠・解錠：ワイヤレス機能、またはリモコンに格納されているキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。（→P.89, 349）

●ハイブリッドシステムの始動・パワースイッチのモード切りかえ：→P.350

●ハイブリッドシステムの停止：→P.150

**⚠警告**

**■電波がおよぼす影響について（スマートキーレスエントリー&スタートシステムアンテナ）**

●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器を装着されている方は、アンテナ（→P.109）から約 22cm 以内に近付かないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。

●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

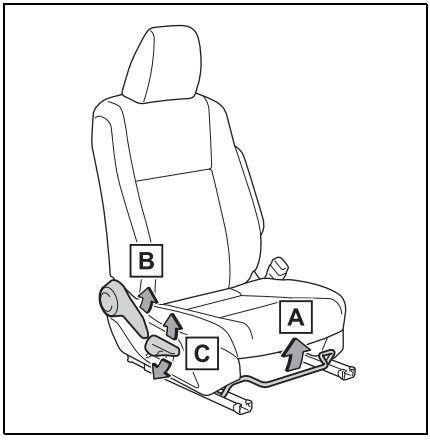
スマートキーレスエントリー&スタートシステムを非作動にすることもできます。詳しくはスズキ販売店にお問い合わせください。

## フロントシート

**シートの前後・上下位置などの調整ができます。**

**正しい運転姿勢がとれるよう調整してください。（→P.25）**

### 調整するには




A 前後位置調整

B リクライニング調整

C シート全体の上下調整（運転席のみ）

知識

**■シートを調整するときは**

●周囲の人やものがシートに挟まれないよう注意してください。

●ヘッドレストが天井にあたらないように注意してください。

**⚠警告**

**■シートを調整するとき**

●同乗者がシートにあたってけがをしないように注意してください。

●シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。
指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

●足元のスペースを確保し足を挟まないように注意してください。

**■シート調整について**

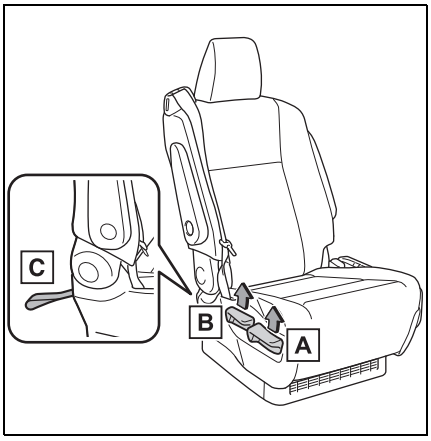
●背もたれは必要以上に倒さないでください。
必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●シート調整後はシートがきちんと固定されていることを確認してください。

# セカンドシート

## 調整するには

▶ キャプテン仕様車



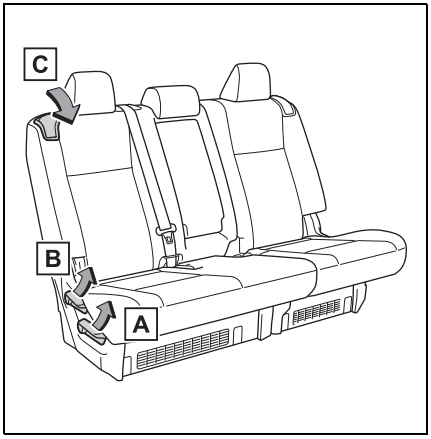

A 前後位置調整

B リクライニング調整

C ストラップ※

※ サードシートへ乗り降りするときに使用します。

▶ チップアップ仕様車




A 前後位置調整

B リクライニング調整

C リクライニング調整

## サードシートへの乗り降り

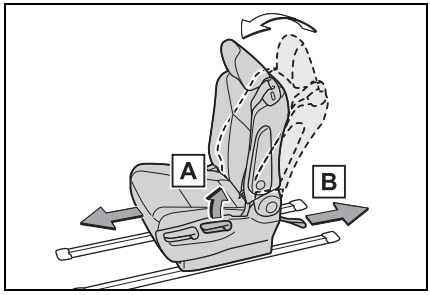
▶ セカンドシート（キャプテン仕様車）

1 アームレストを格納する（→P.281）

2 サイドテーブルを格納する（→P.281）

3 レバーAを引く、またはストラップBを引く

背もたれが前に倒れて、シートを前方に移動させることができます。



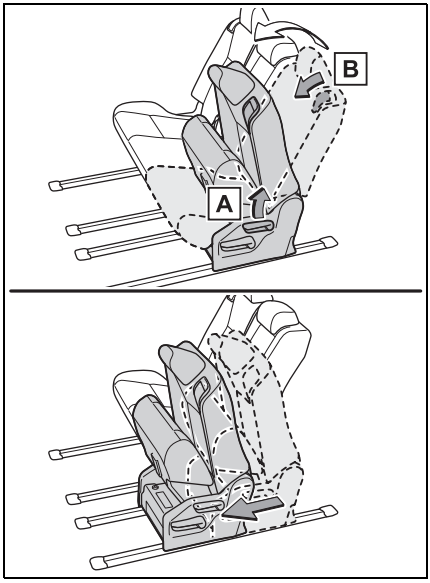

▶ セカンドシート（チップアップ仕様車）

助手席側から：

1 シートバックテーブルを格納する (→P.281)

2 レバーAまたはBを引く

背もたれが前に倒れきるとシートクッションがはね上がり、シートを前方に移動させることができます。

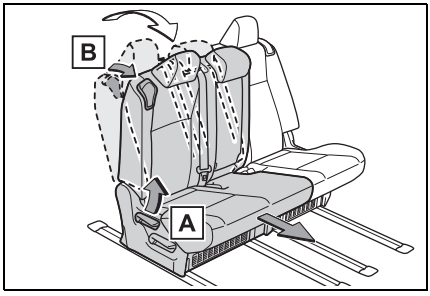



運転席側から：

1 シートバックテーブルを格納する (→P.281)

2 レバーA または B を引く

背もたれが前に倒れて、シートを前方に移動させることができます。




## セカンドシートをチップアップする（チップアップ仕様車）

▶ 助手席側

1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける

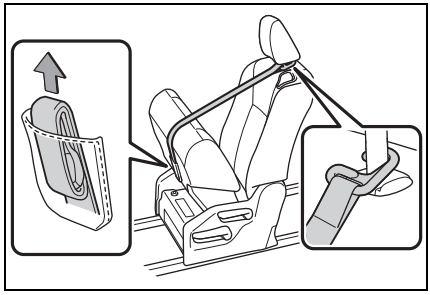
2 リクライニングレバーを引き、背もたれを前方に倒す (→P.116)

背もたれが前に倒れきるとシートクッションがはね上がり、シートを前方に移動させることができます。

3 シートを希望の位置までスライドさせ、背もたれをもとにもどしてシートスライドを固定する

4 シートクッション下部の収納ポケットからシート固定バンドを取り出し、ヘッドレストにシート固定バンドをかけ、シートクッションを固定する

シートを軽く揺さぶり、確実に固定されていることを確認してください。

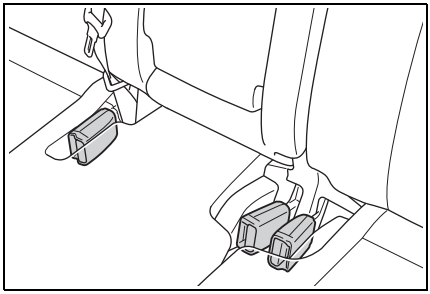


シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

▶ 運転席側

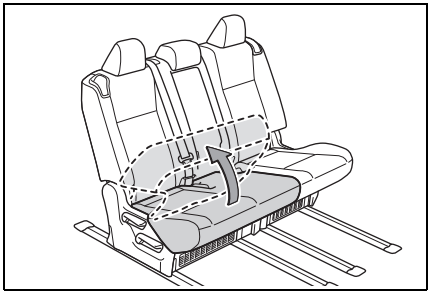
1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける

2 シートベルトのバックルを格納する



3 セカンドシートの格納式センターボックスを収納する（→P.274）

4 シートクッションを起こす



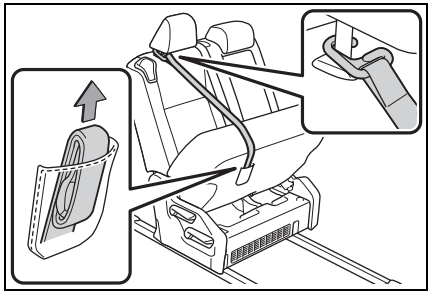
5 リクライニングレバーを引く（→P.116）

背もたれが前に倒れて、シートを前後にスライドさせることができます。

6 シートを希望の位置までスライドさせ、背もたれをもとにもどしてシートスライドを固定する

7 シートクッション下部の収納ポケットからシート固定バンドを取り出し、ヘッドレストにシート固定バンドをかけ、シートクッションを固定する

シートを軽く揺さぶり、確実に固定されていることを確認してください。



シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

**⚠警告**

**■シート調整について**

●同乗者や荷物などにシートがあたらないよう、ご注意ください。

●背もたれは必要以上に倒さないでください。必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●シート調整後はシートを軽くゆさぶり、シートが確実に固定されていることを確認してください。

**■サードシートへの移動について**

走行中はサードシートへ移動しないでください。

**■サードシートに乗り降りするとき**

●サードシートへ乗り降りしたあとは、必ずセカンドシートを固定させてください。

●セカンドシートに乗員がいるときは、サードシートから操作を行わないでください。セカンドシートの乗員がけがをするおそれがあります。

**⚠ 警告**

●シートを調整しているときは、シートの下や動いている部分の近くに手を近付けないでください。指や手を挟み、けがをするおそれがあります。

●アームレスト装着車：アームレストを格納してから操作してください。

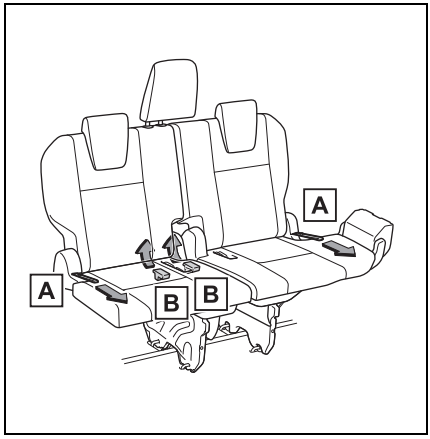
●チップアップ仕様車：助手席側のセカンドシートは、リクライニングレバーを引き、シートバックが倒れきるとシートクッションが自動的にはね上がりますので注意してください。

**■前後調整の操作をするとき**

足元のスペースを確保し足を挟まないように注意してください。

# サードシート

## 調整するには




A リクライニング調整

B スペースアップレバー

## サードシートへの乗り降り

→P.116

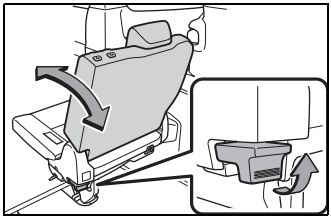
## サードシートを格納する

→P.125

知識

**■バックドア側からリクライニング角度を調整する**

レバーを引いたまま、背もたれを前後に動かします。



**⚠ 警告**

**■シート調整について**

●背もたれは必要以上に倒さないでください。
事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けるなど生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

●シート調整後はシートを軽くゆさぶり、シートが確実に固定されていることを確認してください。

●中央席に座るときは、リクライニング角度を左右のシートで同じにしてください。
お守りいただかないと、サードシート中央席シートベルトが正しく着用できず重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## ヘッドレスト

**ヘッドレストはすべてのシートに装備されています。**

**⚠ 警告**

**■ヘッドレストについて**

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する

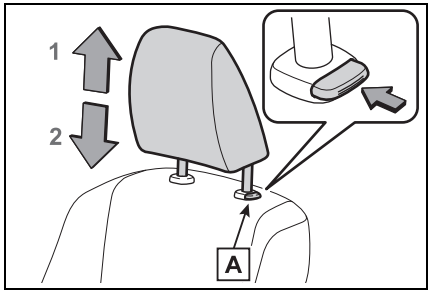
●ヘッドレストを必ず正しい位置に調整する

●ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する

●ヘッドレストをはずしたまま走行しない

### 上下調整するには

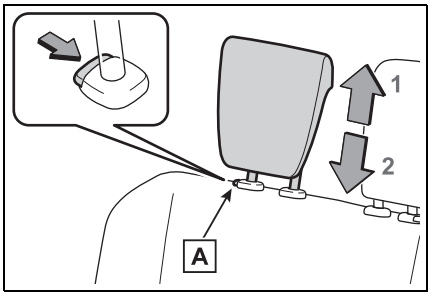
**■ フロントシート・セカンドシート**




**1** 上げる
**2** 下げる

下げるときは、解除ボタン A を押しながら操作します。

■ サードシート外側席



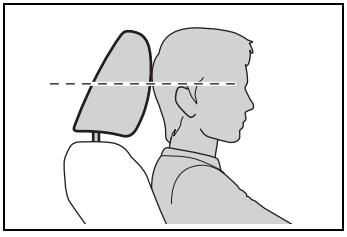

1 上げる
2 下げる

下げるときは、解除ボタンA を押しながら操作します。

知識

■ヘッドレストの高さについて（フロントシート・セカンドシート［キャプテン仕様車］）

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん上のあたりになるよう調整してください。

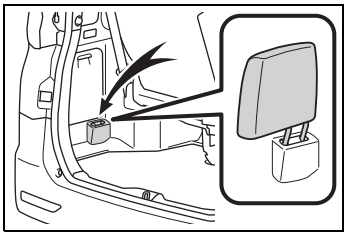


■セカンドシート（チップアップ仕様車）・サードシート外側席のヘッドレストの使用について

使用するときは、常に格納位置から一段上げた位置にしてください。

■サードシート中央席のヘッドレストの格納使用について

ヘッドレストを取りはずしたときは、ラゲージルームの図の位置に格納してください。

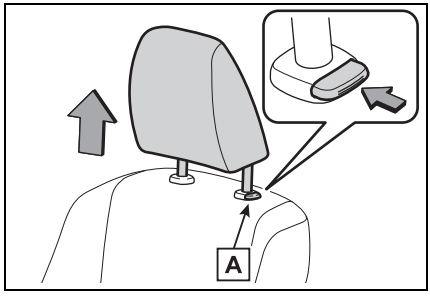


## ヘッドレストを取りはずすには

■ フロントシート・セカンドシート

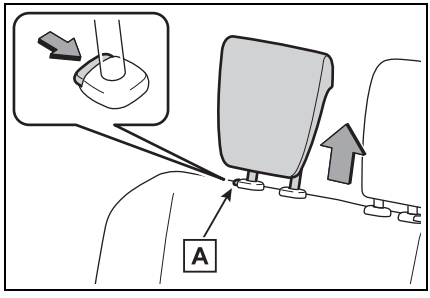
解除ボタンA を押しながらヘッドレストを引き上げます。

ヘッドレストが天井にあたって取りはずしにくいときは、シートの高さ（運転席のみ）や角度をかえてください。
（→P.115）



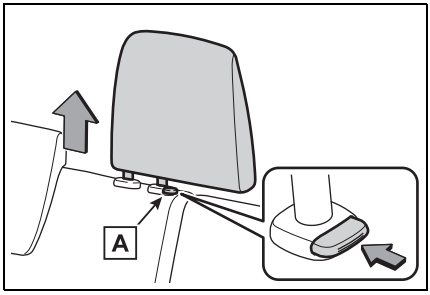

■ サードシート外側席

解除ボタンA を押しながらヘッドレストを引き上げます。



■ サードシート中央席

解除ボタンA を押しながらヘッドレストを引き上げます。

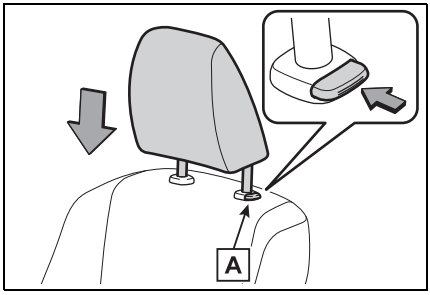



## ヘッドレストを取り付けるには

■ フロントシート

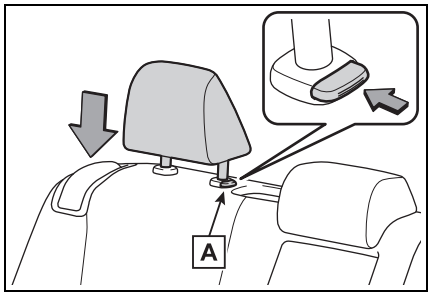
ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。※
さらに下げるときは、解除ボタンA を押しながら操作してください。

※ 押し下げにくいときは、解除ボタンを押しながら操作してください。



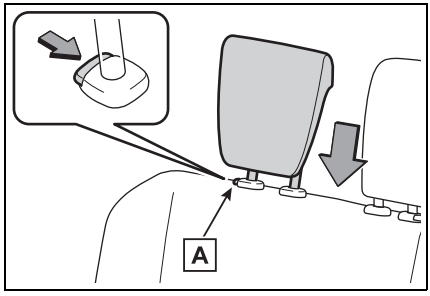

■ セカンドシート

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、解除ボタンA を押しながら押し下げてください。



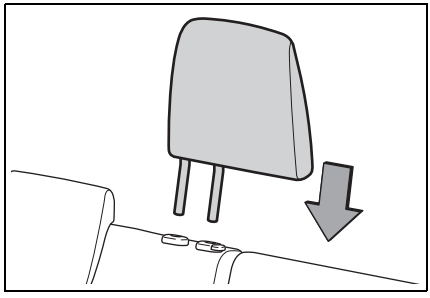

■ サードシート外側席

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、解除ボタンA を押しながら押し下げてください。




■ サードシート中央席

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。

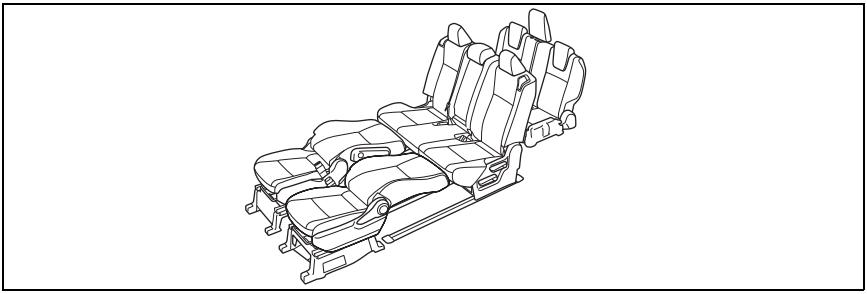


# シートアレンジ

## シートアレンジ

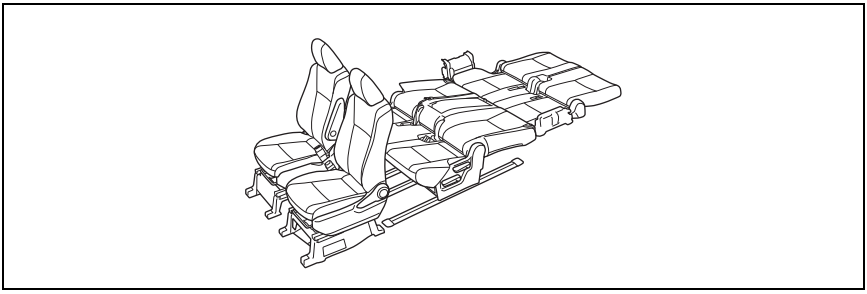
### ■ フロントフラットソファモード

フロントシートをフルフラットにする：→P.124



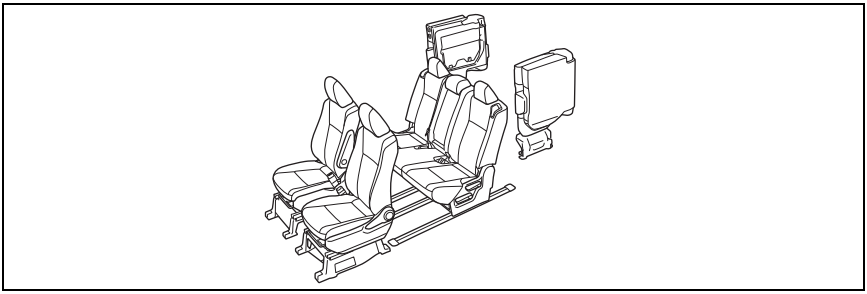
### ■ リヤフラットソファモード

セカンドシート・サードシートをフルフラットにする：→P.124



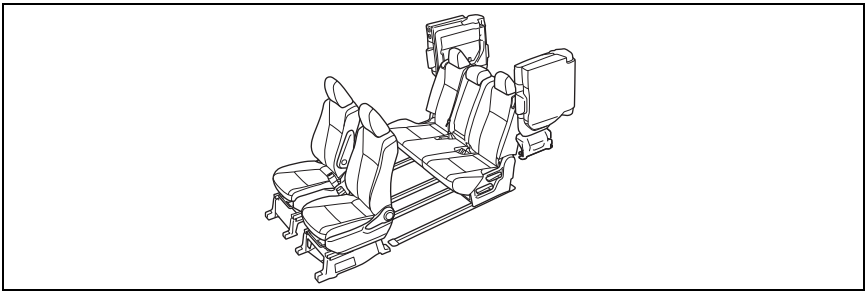
### ■ ラゲージモード

サードシートを格納する：→P.125



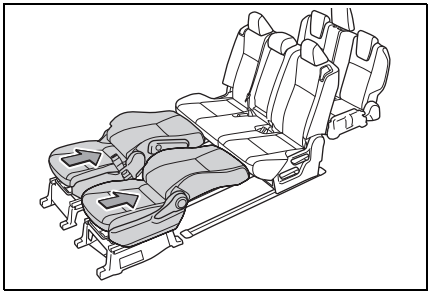
### ■ スーパーリラックスモード

サードシートを格納し、セカンドシートを後方へ移動する：→P.125



## フロントフラットソファモード

1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける
2 セカンドシートをいちばんうしろまで移動させる（→P.116）
3 フロントシートのヘッドレストをはずす（→P.121）
4 フロントシートをいちばん前まで移動させる（→P.115）
5 フロントシートの背もたれを後方いっぱいまで倒す（→P.115）
6 セカンドシートとのすき間がなくなるようにフロントシートを移動させる（→P.115）



シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

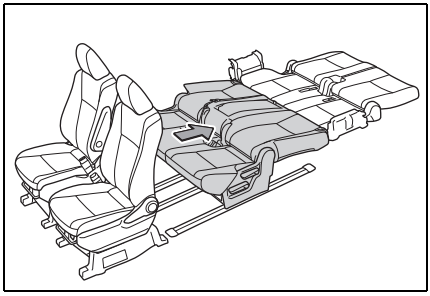
## リヤフラットソファモード

1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける
2 フロントシートをいちばん前まで移動させる（→P.115）
3 セカンドシートをいちばん前まで移動させる（→P.116）
4 セカンドシートのヘッドレストをはずす（→P.121）
5 セカンドシートの背もたれを後方いっぱいまで倒す（→P.116）
6 サードシートのヘッドレストをはずす（→P.121）

中央席ヘッドレストは、ラゲージルームに格納してください。（→P.121）

7 サードシートの背もたれを後方いっぱいまで倒す（→P.119）

8 サードシートとのすき間がなくなるようにセカンドシートを移動させる（→P.116）



シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

## ラゲージモード

1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける

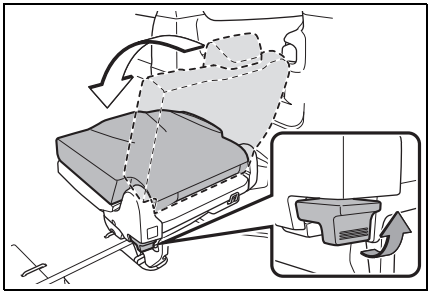
2 サードシート中央席のシートベルトを格納する（→P.29）

3 サードシート中央席のヘッドレストを取りはずす（→P.122）

取りはずしたヘッドレストは、ラゲージルームに格納してください。（→P.121）

4 サードシート外側席のヘッドレストをいちばん下まで下げる（→P.121）

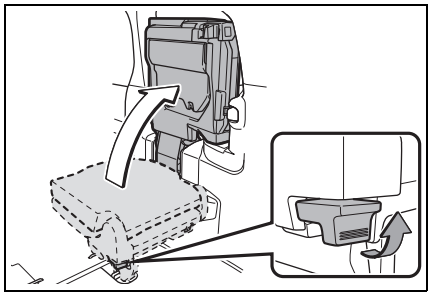
5 スペースアップレバーを引いて、背もたれを前方に倒す



6 スペースアップレバーをさらに引いて、シートを跳ね上げる

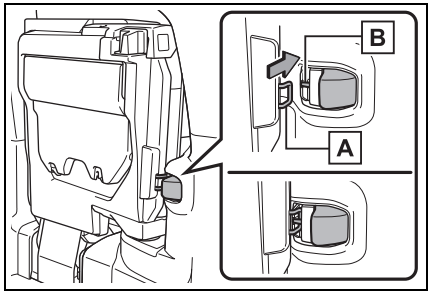
シート脚部のロックが解除され、シートがはね上がります。

シートのはね上げと連動して、シート脚部が格納されます。



7 ロックストライカーA を車両側ロックB に固定する

シートを押しながらロック部に挿し込んでください。




8 シートを軽く揺さぶり、確実に固定されていることを確認する

シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

サードシート中央席シートベルトを使用するときは：→P.29

## スーパーリラックスモード

1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける

2 サードシートを格納する（→P.125）

3 セカンドシート（キャプテン仕様車）：アームレストを倒す（→P.281）

4 セカンドシートを後方へ移動させる（→P.116）

シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

サードシート中央席シートベルトを使用するときは：→P.29

知識

**■ラゲージモードについて**

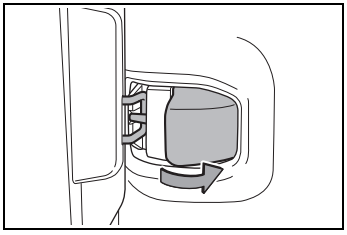
サードシートを格納し、セカンドシートを前方に動かすことによりラゲージルームを広げることができます。

**■サードシートを格納するとき**

サードシートを格納するときは、バックドア側から操作してください。

**■シートのロックを解除するには**

レバーを引くとシートのロックを解除することができます。



**⚠警告**

**■シートアレンジについて**

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●走行中にシートアレンジ操作をしない

●平坦な場所でシフトレバーをPにして、パーキングブレーキを確実にかける

●シートに人が乗っている状態でシートアレンジ操作をしない

●操作をするときに可動部や結合部に手足を挟まないように注意する

●シートが乗員や荷物にあたらないように注意する

●シートアレンジをしたあとは、シートを軽くゆさぶり確実に固定されていることを確認する

●シートの間にシートベルト、バックルが挟み込まれていないか確認する

●ラゲージルームに人を乗せて走行しない

●ラゲージルームにお子様を乗せない

**■フラットシートについて**

フラットにした状態で人や荷物を乗せて走行しないでください。

**■サードシートの格納について**

●ラゲージスペースに人を乗せて走行しないでください。

●ボトルホルダーに物が入ってないことを確認してください。

●シートベルトが、背もたれやシートクッションに挟まれていないことを確認してください。

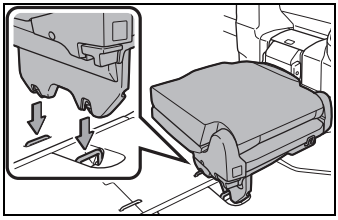
**⚠ 警告**

●左右のシートを同時に格納しないでください。指や手を挟み、けがをするおそれがあります。シートを格納するときは、片側ずつ操作してください。

●スペースアップレバーを引くとシート全体が自動的にはね上がりますので注意してください。

●シート格納時にロックストライカーで固定されていない場合、シート脚部が動き、荷物やシートが破損したり、けがをするおそれがあります。シートを格納したときは、必ずシートを固定してください。

●シートを降ろしたときは、シート脚部が床面ロック部に確実に固定されたことを確認してください。



**■シートをもとにもどしたあとは**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●シートを軽くゆさぶり、確実に固定する

●シートの間にシートベルト、バックルが挟み込まれていないか確認する

**⚠ 注意**

**■シートアレンジについて**

シートレールの上にマットなどを敷かないでください。

**■サードシートの格納について**

●シートを降ろすときは、床面にものがないことを確認してから行ってください。

●セカンドシートの位置や、サードシートの片側の背もたれが前に倒れている状態だと、サードシートがあたり格納できないことがあります。

**■フラットシートについて**

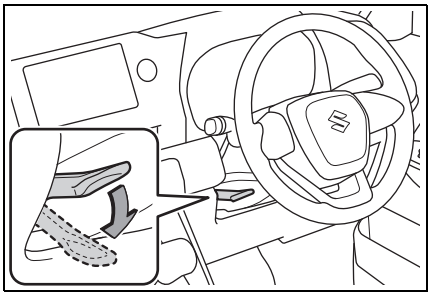
●背もたれをもどすときは、背もたれを押さえながらリクライニング調整を行ってください。

●フラットにした状態でシートの上を走りまわらないでください。またシートの上を移動するときは、シートの中央を踏んでゆっくりと移動してください。

# ハンドル

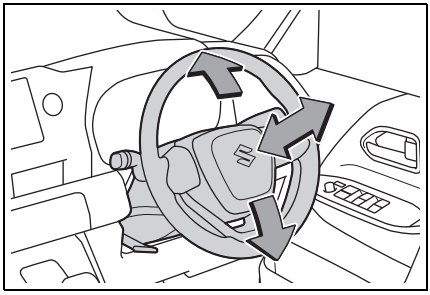
## 調整のしかた

1 ハンドルを持ち、レバーを下げる



2 ハンドルを上下・前後に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



**⚠ 警告**

**■走行中の留意事項**

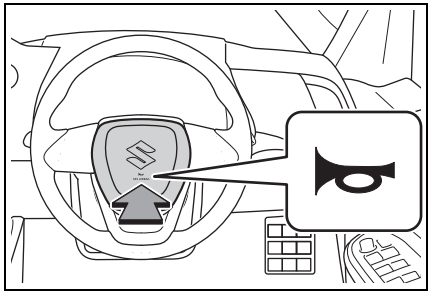
走行中はハンドル位置の調整をしないでください。
運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■ハンドル位置を調整したあとは**

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だとハンドルの位置が突然かわり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、固定が不十分だとホーンが鳴らない場合があります。

## ホーン（警音器）を使うには

ハンドルの 周辺部を押すとホーンが鳴ります。



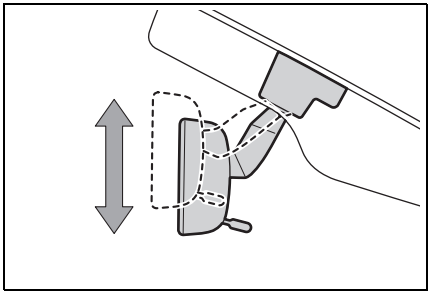
## ルームミラー

**後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。**

### 上下調整のしかた

運転姿勢に合わせてルームミラーの高さを調整することができます。

ルームミラー本体を持って、上下方向に調整する



**⚠ 警告**

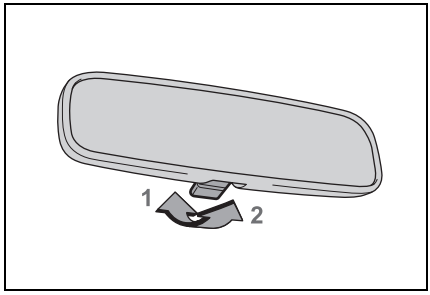
**■走行中の留意事項**

走行中はミラーの調整をしないでください。

運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### 防眩機能

レバーを操作することで、後続車のヘッドランプによる反射光を減少させます。




**1** 通常使用時
**2** 防眩時

## ドアミラー

**安全に運転していただくためには、運転する前に視界が確保できるようミラーの角度を調整してください。**

### 知識

**■ミラーが曇ったとき**

リヤウインドウデフォッガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。(→P.259)

**■寒冷時にドアミラーを使用するとき**

寒冷時にドアミラーが凍結していると、ドアミラーの格納・復帰や鏡面の調整ができない場合があります。ドアミラーに付着している氷や雪などを取り除いてください。

### ⚠警告

**■走行中の留意事項**

走行中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

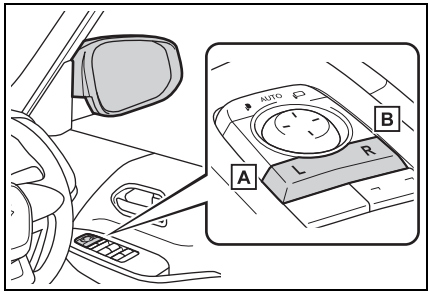
- ミラーの調整をしない
- ドアミラーを格納したまま走行しない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

**■ミラーヒーターが作動しているとき**

鏡面が熱くなるのでふれないでください。

### 調整するには

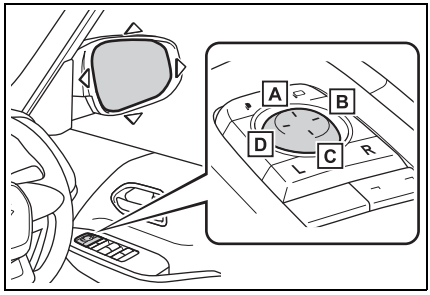
1 調整するミラーを選ぶ




A 左

B 右

2 ミラーの鏡面を調整するにはスイッチを押す




A 上

B 右

C 下

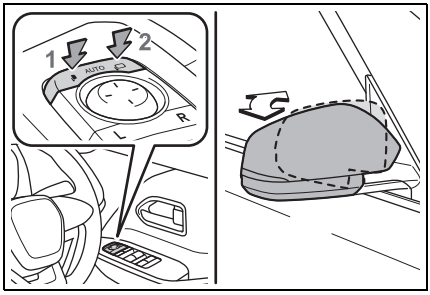
D 左

### 知識

**■鏡面調整の作動条件**

パワースイッチが ACC または ON のとき

## ドアミラーを格納・復帰するには




**1** ミラーを格納する

**2** ミラーをもとの位置にもどす

スイッチを中立の位置（“AUTO”）にするとオート作動に切りかわり、スマートキーレスエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンによるドアの施錠・解錠と連動して作動します。

### 知識

**■補機バッテリー端子の脱着をしたとき**

オート電動格納機能の設定がリセットされ、OFF の状態にもどります。機能を ON にするときは、再度、オート電動格納機能の ON・OFF 切りかえを行ってください。

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。（カスタマイズ一覧：→P.364）

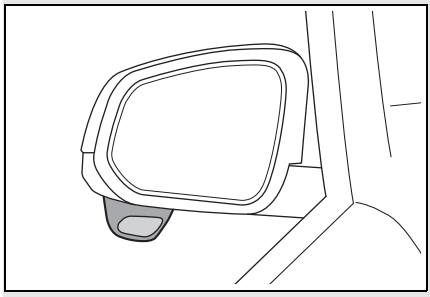
### ⚠警告

**■ミラーが動いているとき**

手をふれないでください。
手を挟んでけがや、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

## サイドアンダーミラー

**発進時またはごく低速時に、左側車両側面を確認するときに役立ちます。**

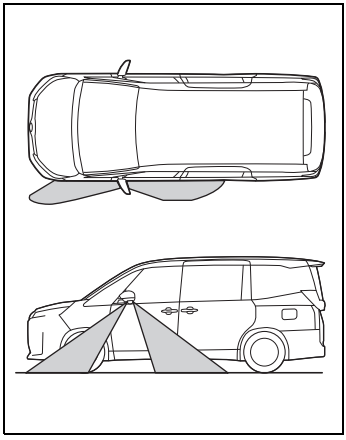


### 知識

**■ミラーに映るおよその範囲**

身長・シートの位置により、確認できる範囲は異なります。

ミラーの鏡面は固定式のため、鏡面を動かして確認できる範囲の調整をすることはできません。



⚠注意

**■サイドアンダーミラーについて**

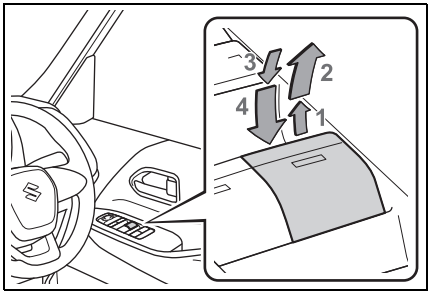
●サイドアンダーミラーの鏡面部に汚れが付着しているときは、やわらかい布などを使用して汚れをふき取ってください。

●車両直前・直左部や後方の確認は、直接確認するかルームミラー・ドアミラーなども併用し十分注意して行ってください。

# パワーウインドウ

## ドアガラスを開閉するには

スイッチを操作し、自動でドアガラスを開閉できます。




**1** 閉める

**2** 自動全閉 ※

**3** 開ける

**4** 自動全開 ※

※ 途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

### 知識

**■作動条件**

パワースイッチが ON のとき

**■ハイブリッドシステム停止後の作動**

パワースイッチを ACC または OFF にしたあとでも、約 45 秒間はドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

**■挟み込み防止機能**

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

**■巻き込み防止機能**

ドアガラスを開けているときに、異物がドアガラスとドアのすき間に巻き込まれると、作動が停止します。

**■ドアガラスを開閉することができないとき**

挟み込み防止機能や巻き込み防止機能が異常に作動してしまい、ドアガラスを開閉することができないときは、開閉することができないドアのパワーウインドウスイッチで、次の操作を行ってください。

●車を停止し、パワースイッチを ON の状態で、挟み込み防止機能や、巻き込み防止機能が作動したあと約 4 秒以内に、パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続ける。または、「自動全開」の位置で押し続けることでドアガラスを開閉することができます。

●上記の操作を行ってもドアガラスが開閉できない場合、機能の初期化を次の手順で実施してください。

**1** パワースイッチを ON にする

**2** パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを全閉にする

**3** いったんパワーウインドウスイッチから手を離して、再度パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で約 6 秒以上引き続ける

**4** パワーウインドウスイッチを「自動全開」の位置で押し続け、ドアガラスを全開にしたあと、さらにスイッチを約 1 秒以上押し続ける

**5** いったんパワーウインドウスイッチから手を離して、再度パワーウインドウスイッチを「自動全開」の位置で約 4 秒以上押し続ける

**6** 再度、パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを閉めたあと、さらにスイッチを約 1 秒以上引き続ける

ドアガラス作動途中でスイッチから手をはなすと、最初からやり直しとなります。以上の操作を行っても反転して閉じ切ら

ない、または全開にならない場合は、スズキ販売店で点検を受けてください。

**■ドアロック連動ドアガラス開閉機能**

●リモコンに格納されているキーでドアガラスを開閉できます。※（→P.349）

●ワイヤレスリモコンでドアガラスを開閉できます。※（→P.89）

●セキュリティアラームシステムがセットされているときに、ドアロック連動ドアガラス開閉機能でドアガラスを閉めると、セキュリティアラームシステムが作動することがあります。（→P.62）

※ スズキ販売店での設定が必要です。

**■窓開警告機能**

パワースイッチが OFF でドアガラスが開いていると、運転席ドアを開けたときにブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。（→P.367）

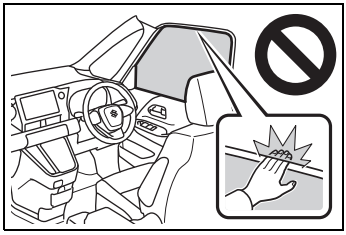
**⚠警告**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■ドアガラスを開閉するとき**

●運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。
また、お子さまが同乗するときはウインドウロックスイッチを使用することをおすすめします。（→P.135）

●ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。



●ワイヤレスリモコンまたはリモコンに格納されているキーを使ってドアガラスを操作するときは、ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンまたはリモコンに格納されているキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

●車から離れるときはパワースイッチを OFF にし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**⚠ 警告**

**■挟み込み防止機能**

●挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。

●挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを引き続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

**■巻き込み防止機能**

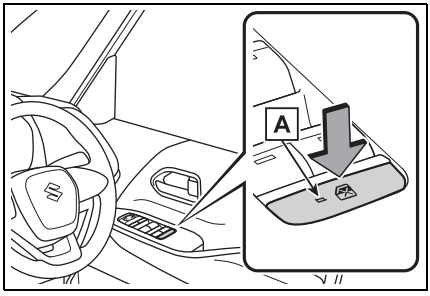
●巻き込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・服などを巻き込ませたりしないでください。

●巻き込み防止機能は、ドアガラスが完全に開く直前に異物を巻き込むと作動しない場合があります。手・腕・服などが巻き込まないように注意してください。

## 誤操作を防止するには（ウインドウロックスイッチ）

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

スイッチを押すと、インジケーター[A]が点灯し、運転席以外のドアガラスが作動不可になります。




知識

**■作動条件**

パワースイッチが ON のとき

**■補機バッテリーをはずしたとき**

ウインドウロックスイッチが OFF になるため、補機バッテリーを接続したあと、再度ウインドウロックスイッチを ON にする必要があります。

## マイセッティング

**携帯リモコンから個人を特定し、運転者ごとの車両設定を記憶しておくことで、次回乗車時に再生します。**

**あらかじめ認証デバイスを割り当てておくことで、運転者に合わせたお好みの設定で乗車することができます。**

**マイセッティングには、運転者3名分の設定を記憶することができます。**

### 割り当てる認証デバイスの種類

次の認証デバイスから個人を特定します。

● 携帯リモコン

スマートキーレスエントリー&スタートシステムが携帯リモコンを検出することで個人を特定します。(→P.109)

### 再生される機能

認証デバイスから個人が特定されたとき、次の機能の設定を再生します。

● メーター表示設定※

個人が特定されると、前回パワースイッチを OFF にしたときの表示設定を再生します。

● メーターで設定可能な車両設定※

個人が特定されると、前回パワースイッチを OFF にしたときの車両設定を再生します。

※ 一部の設定項目を除く

### 携帯リモコンの割り当て登録・削除

マルチインフォメーションディスプレイで携帯リモコンの割り当てを登録・削除します。

■ **携帯リモコンの割り当てを登録する(“新規キーを検出”画面から登録)**

1 割り当て登録する携帯リモコンを車内に 1 個の状態にし、パワースイッチを ON にする

2 マルチインフォメーションディスプレイに“新規キーを検出”画面が表示されたら、“はい”を選択し、OK を押す (→P.75)

携帯リモコンがすでに割り当て登録済みの場合、“新規キーを検出”画面は表示されません。

“今後表示しない”を選択すると“新規キーを検出”画面は表示されなくなります。携帯リモコンの割り当て登録はマルチインフォメーションディスプレイの ⚙ 画面から行ってください。(→P.75)

3 登録したい運転者または“(空き)”を選択し、OK を押す

4 手順 3 で“(空き)”を選択した場合、運転者名を入力し、OK を押す

メーター操作スイッチで入力します。(→P.75)

登録が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに“キー割当てを追加しました”が表示されます。

■ 携帯リモコンの割り当てを登録する（マルチインフォメーションディスプレイの ⚙ 画面から登録）

現在の運転者に携帯リモコンを割り当て登録します。

1 メーター操作スイッチの ❮ または ❯ を押して ⚙ を選択する
2 “ マイセッティング ” を選択し、OK を押す
3 “ 設定 ” を選択し、OK を押す
4 “ キー割当て ” を選択し、OK を押す
5 “ 追加 ” を選択し、OK を押す
6 割り当て登録する携帯リモコンを車内に 1 個の状態にし、“ キー検出開始 ” を選択し、OK を押す

登録が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに “ キー割当てを追加しました ” が表示されます。

■ 携帯リモコンの割り当てを削除する

現在の運転者に割り当て登録されている携帯リモコンをすべて削除します。

1 メーター操作スイッチの ❮ または ❯ を押して ⚙ を選択する
2 “ マイセッティング ” を選択し、OK を押す
3 “ 設定 ” を選択し、OK を押す
4 “ キー割当て ” を選択し、OK を押す
5 “ 消去 ” を選択し、OK を押す
6 “ はい ” を選択し、OK を押す。

削除が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに “ キー割当てを全て消去しました ” が表示されます。

知識

■携帯リモコンの割り当て登録について

- 1 本の携帯リモコンは、1 人の運転者のみに割り当て登録することができます。
- 携帯リモコンが車内にない場合、または複数本ある場合は正常に検出することができません。登録するときは、携帯リモコンは車内に 1 本の状態にしてください。
- 割り当てを削除するときは、登録されたすべての携帯リモコンが削除されます。割り当てを 1 本ずつ削除することはできません。

## 運転者の登録名を変更する

マルチインフォメーションディスプレイに表示する運転者名を変更することができます。

1 メーター操作スイッチの ❮ または ❯ を押して ⚙ を選択する
2 “ マイセッティング ” を選択し、OK を押す
3 “ 設定 ” を選択し、OK を押す
4 “ ドライバー名変更 ” を選択し、OK を押す

5 運転者名を入力し、OK を押す

メーター操作スイッチで入力します。（→P.75）

マルチインフォメーションディスプレイに入力した登録名が表示されます。

## 運転者の登録内容を初期化する

運転者の登録内容（メーター表示など）をすべて削除し、初期状態に戻します。

1 メーター操作スイッチの ❮ または ❯ を押して ⚙ を選択する
2 “ マイセッティング ” を選択し、OK を押す
3 “ 設定 ” を選択し、OK を押す
4 “ ドライバー初期化 ” を選択し、OK を押す
5 “ はい ” を選択し、OK を押す。

初期化が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに “ ドライバーを初期化しました ” が表示されます。

## 運転者を手動で切り替える

運転を他の人に交代するときや、本人以外に割り当て登録された携帯リモコンを車内に持ち込んだときは、運転者を手動で切り替えることができます。

1 メーター操作スイッチの ❮ または ❯ を押して ⚙ を選択する
2 “ マイセッティング ” を選択し、OK を押す
3 “ 設定 ” を選択し、OK を押す
4 “ ドライバー切りかえ ” を選択し、OK を押す
5 切り替えたい運転者を選択し、OK を押す
6 “ 運転位置再生 ” 画面が表示されたら、 “ はい ” を選択し、OK を押す。

“ ゲスト ” を選択したときは “ 運転位置再生 ” 画面は表示されません。

知識

**■カスタマイズ機能**

メーター操作スイッチを使ってマイセッティングの ON/OFF を切りかえることができます。

## 4-1. 運転にあたって

運転にあたって ..... 140
荷物を積むときの注意..... 147

## 4-2. 運転のしかた

パワー（イグニッション）スイッチ ..... 148
EV ドライブモード..... 152
トランスミッション..... 154
方向指示レバー ..... 156
パーキングブレーキ..... 157
ブレーキホールド ..... 160

## 4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方

ランプスイッチ ..... 162
AHB（オートマチックハイビーム） ..... 166
フォグランプスイッチ..... 168
ワイパー＆ウォッシャー（フロント）..... 169
ワイパー＆ウォッシャー（リヤ） ..... 171

## 4-4. 給油のしかた

給油口の開け方 ..... 174

## 4-5. 運転支援装置について

Safety Sense ..... 176
PCS（プリクラッシュセーフティ） ..... 182
LTA（レーントレーシングアシスト）..... 191
LDA（レーンディパーチャーアラート）..... 195
PDA（プロアクティブドライビングアシスト）..... 200
発進遅れ告知機能 ..... 205
RSA（ロードサインアシスト）207
レーダークルーズコントロール ..... 209
クルーズコントロール ..... 218
ドライバー異常時対応システム ..... 221
BSM（ブラインドスポットモニター）..... 223
安心降車アシスト..... 228
クリアランスソナー ..... 233
PKSB（パーキングサポートブレーキ）..... 239
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）..... 243
ドライブモードセレクトスイッチ ..... 245
運転を補助する装置 ..... 246

## 4-6. 運転のアドバイス

ハイブリッド車運転のアドバイス ..... 252
寒冷時の運転..... 254

# 運転にあたって

**安全運転を心がけて、手順に従って走行してください。**

## 安全に走行するには

### ■ ハイブリッドシステムを始動する

→P.148

### ■ 発進する

1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーを D にする

2 パーキングブレーキを解除する（→P.157）

パーキングブレーキがオートモードのときは、自動でパーキングブレーキが解除されます。（→P.157）

3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

### ■ 停車する

1 ブレーキペダルを踏む

2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける

長時間停車する場合は、シフトレバーを P にします。（→P.154）

### ■ 駐車する

1 ブレーキペダルを踏み、車を完全に停止させる

2 パーキングブレーキをかける（→P.157）

パーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。
パーキングブレーキ自動解除機能（→P.158）

3 シフトレバーを P にする（→P.154）

シフトポジションを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

4 パワースイッチを押して、ハイブリッドシステムを停止する

5 ブレーキペダルからゆっくり足を離す

6 携帯リモコンを携帯していることを確認し、ドアを施錠する

坂道の途中で駐車する場合は、必要に応じて輪止め※ を使用してください。

※ 輪止めはスズキ販売店で購入することができます。

### ■ 上り坂で発進する

1 ブレーキペダルをしっかり踏み、シフトレバーを D にする

ヒルスタートアシストコントロールが作動します。

2 パーキングブレーキをかける（→P.157）

3 ブレーキペダルから足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み車を発進する

4 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除する（→P.157）

知識

**■燃費を良くする走り方**

ハイブリッド車も急加速を控えるなど、通常のガソリン車と同様の心がけが必要です。（→P.252）

**■上り坂発進について**

ヒルスタートアシストコントロールが作

動します（→P.247）

**■雨の日の運転について**

●雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったりするので、慎重に走行してください。

●雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。

●雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

**■エコアクセルガイド（→P.76）**

エコアクセルガイドの表示を参考に走行することで、環境に配慮した走行がより容易に行えます。また、エコアクセルガイドを活用することで、エコジャッジの評価も高くなりやすくなります。

●発進時は：
エコアクセルガイドの範囲をこえないように、アクセルペダルをやさしく踏み込み、目的の速度まで加速します。必要以上の急加速を控えることで、エコ発進の評価が高くなります。

●走行中は：
目的の速度まで加速したらアクセルペダルをもどし、エコアクセルガイドの範囲を目安にして、安定した速度で走行します。エコアクセルガイドの範囲内に収まるように走行し続けると、安定走行の評価が高くなります。

●停車時は：
停車時は、早めにアクセルペダルをもどすことで、エコ停車の評価が高くなります。

**■ハイブリッドシステム出力の抑制について（ブレーキオーバーライドシステム）**

●アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれたとき、ハイブリッドシステム出力を抑制する場合があります。

●ブレーキオーバーライドシステム作動中は、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

**■運転標識の取り付けについて**

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミボデー部に取り付けることはできません。

**■オーバーヒートについて**

次のようなきびしい走行状況ではオーバーヒートになるおそれがあります。

●暑い日に長い上り坂を走行する

●高速走行直後に急減速や急停止をする

**⚠警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■発進するとき**

READY インジケーターが点灯している状態で停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリープ現象で車が動き出すのを防ぎます。

**■運転するとき**

●踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。

・アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

・後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるよう注意してください。

**⚠ 警告**

・ 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

・ ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●ハイブリッド車は電気モーターでの走行時にエンジン音がしないため、周囲の人が車両の接近に気が付かない場合があります。車両接近通報装置が作動していても、周囲の騒音などが大きい場合は車両の接近に気が付かないことがありますので、十分注意して運転してください。

●燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を停めたりしないでください。排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災になるおそれがあり危険です。

●通常走行時は、走行中にハイブリッドシステムを停止しないでください。
走行中にハイブリッドシステムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、P.318 を参照してください。

●急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。（→P.154）

●走行中はハンドル・シート・ドアミラー・ルームミラーの調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。

●すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。

●シートの上や付近に荷物を置いて走行しないでください。
急ブレーキをかけたときや、旋回しているときなどに荷物が飛び出したりして乗員にあたったり、荷物を破損したり、荷物に気をとられたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●4WD 車：
オフロード走行をしないでください。
本格的なオフロード走行を目的とした 4WD 車ではありません。
やむを得ずオフロードを走行するときは、慎重に運転してください。

●渡河などの水中走行はしないでください。
電装品のショートやエンジンの破損など、重大な車両故障の原因になるおそれがあります。

**■すべりやすい路面を運転するとき**

●急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなるおそれがあります。

●急激なアクセル操作、シフト操作によるエンジンブレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

**⚠ 警告**

●水たまり走行後はブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

**■シフトレバーを変更するとき**

●前進側のシフトレバーのまま惰性で後退したり、R のまま惰性で前進することは絶対にやめてください。
思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。

●車両が動いているあいだは、P ポジションスイッチを押さないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。

●車両が前進しているあいだは、シフトレバーを R にしないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。

●車両が後退しているあいだは、シフトレバーを前進側のシフトレバーにしないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。

●走行中にシフトレバーをNにすると、ハイブリッドシステムの動力伝達が解除され、回生ブレーキが効かなくなります。

●アクセルペダルを踏みこんだままシフト操作をしないでください。シフトレバーが P または N 以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

**■継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき**

できるだけ早くスズキ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限界をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあります。

**■停車するとき**

●不必要にアクセルペダルを踏み込まないでください。
シフトレバーが P または N 以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●車が動き出すことによる事故を防ぐため、READY インジケーターが点灯しているときは常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながることを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

**■駐車するとき**

●炎天下では、メガネ・ライター・スプレー缶・炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。
放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

・ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する

・プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす

**⚠警告**

・炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる

●ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターをグローブボックスなどに入れておいたり、車内に落としたままにしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあり危険です。

●フロントウインドウガラスなどには吸盤を取り付けないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。
吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあり危険です。

●シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやドアガラスを開けたまま放置しないでください。直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあり危険です。

●車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにし、ハイブリッドシステムを停止し、施錠してください。
READY インジケーターが点灯しているあいだは、車から離れないでください。
パーキングブレーキをかけずにシフトレバーをPにした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●READY インジケーターが点灯しているとき、またはハイブリッドシステム停止直後は排気管にふれないでください。
やけどをするおそれがあります。

**■仮眠するとき**

必ずハイブリッドシステムを停止してください。
READY インジケーターが点灯した状態のまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やハイブリッドシステムの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■ブレーキをかけるとき**

●ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。
ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかからないおそれもあります。

●ブレーキ倍力装置が機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。
この場合ブレーキは作動しますが、通常よりもブレーキペダルを強く踏む必要があります。また制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

●万一ハイブリッドシステムが停止したときは、ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。ペダルを踏むたびに、ブレーキのアシスト力の蓄えを使い切ってしまいます。

**⚠ 警告**

●ブレーキシステムは 2 つの独立したシステムで構成されており、一方の油圧システムが故障しても、もう一方は作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があり、制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

**■万一脱輪したとき（4WD 車）**

駆動輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。駆動系部品の損傷や、車両の飛び出しによる思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

**■床下に衝撃を受けたとき**

ただちに安全な場所に停車し、ハイブリッドシステムを停止してください。ブレーキ液や燃料のもれ、マフラーなど車体下部に損傷がないか確認してください。もれや損傷がある場合はただちに販売店で点検整備を受けてください。もれや損傷を放置すると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

**⚠ 注意**

**■運転しているとき**

●運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、ハイブリッドシステム出力を抑制する場合があります。

●坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

**■部品の損傷を防ぐために**

●パワーステアリングの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けないでください。

●ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

**■走行中にタイヤがパンクしたら**

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかり持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

●ハンドルがとられる

●異常な音や振動がある

●車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法はP.338 を参照してください。

**■冠水路走行に関する注意**

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を与えるおそれがあるため、走行しないでください。

●エンストする

●電装品がショートする

●水を吸い込んでのエンジン破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは必ずスズキ販売店で次の点検をしてください。

●ブレーキの効き具合

●エンジン・トランスミッションなどのオイルやフルードの量および質の変化

⚠注意

●各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

冠水によりシフト制御システムが損傷すると、シフトレバーがPに切りかえられない、またはPから他のシフトレバーに切りかえられなくなる可能性があります。
その場合はスズキ販売店へご連絡ください。

**■駐車するとき**

必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにしてください。パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏みこんだときに急発進するおそれがあります。

## 急発進および後退速度の抑制（ドライブスタートコントロール）

### ■ 急発進の抑制制御

アクセルペダルを踏み込んだまま、次のようにシフトレバーを切りかえたとき、ハイブリッドシステム出力を抑制することがあります。

・ Rに切りかえたとき※
・ PまたはRから、Dなどの前進シフトレバーに切りかえたとき※

この場合、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。

※状況によっては操作できない場合があります。

### ■ 後退速度の抑制制御

後退時の速度が所定以下となるようにハイブリッドシステム出力を抑制※します。

後退速度の抑制制御が作動しているときは、マルチインフォメーションディスプレイに“速度抑制中”が表示されます。

※状況によっては所定の速度以下に抑制できない場合があります。

知識

**■ドライブスタートコントロールについて**

●TRCの作動を停止（→P.248）すると、急発進の抑制制御も停止します。急発進の抑制制御により、ぬかるみや新雪などからの脱出が困難な場合は、TRCの作動を停止してください。（→P.248）

●タイヤがスリップ（空転）していると、後退速度の抑制制御が作動することがあります。

●後退速度の抑制制御のON（作動）／OFF（非作動）を切りかえることができます。（→P.373）
・ パワースイッチをONにしたときは、後退速度の抑制制御は常にON（作動）になっています。
・ 後退速度の抑制制御をOFF（非作動）にしても、急発進の抑制制御は作動します。

## 荷物を積むときの注意

**安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。**

### ⚠ 警告

**■積んではいけないもの**

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

●燃料が入った容器

●スプレー缶

**■荷物を積むとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●できるだけ荷物はラゲージルームに積んでください。

●シート背もたれより高いものをラゲージルームに積まないでください。

●セカンドシート・サードシートのシート背もたれを折りたたんで、寸法が長い荷物を積むときは、できるだけ前席シート背もたれの真うしろには積まないでください。

●ラゲージルームに人を乗せないでください。乗員用には設計されていません。乗員は、適切にシートベルトを着用させ、座席に座らせてください。

●次の場所には荷物を積まないでください。

・運転席足元

・助手席やセカンドシート／サードシート（荷物を積み重ねる場合）

・インストルメントパネル

・ダッシュボード

●室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。

**■荷物の重量・荷重のかけ方について**

●荷物を積み過ぎないでください。

●荷重を不均等にかけないようにしてください。

これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## パワー（イグニッション）スイッチ

**携帯リモコンを携帯して次の操作を行うことで、ハイブリッドシステムの始動またはパワースイッチのモードを切りかえることができます。**

### ハイブリッドシステムを始動するには

**1** パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く（→P.157）

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

**2** シフトレバーが P の位置にあることを確認する

**3** ブレーキペダルをしっかり踏む

マルチインフォメーションディスプレイに とメッセージが表示されます。

表示されないと、ハイブリッドシステムは始動しません。

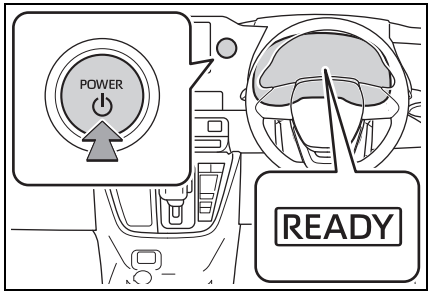
**4** パワースイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

READY インジケーターが点灯すれば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。

READY インジケーターが点灯するまでブレーキペダルを踏み続けてください。

パワースイッチのどのモードからでもハイブリッドシステムを始動できます。




**5** READY インジケーターが点灯したことを確認する

READY インジケーターが消灯している状態では走行できません。

#### 知識

**■パワースイッチ照明**

状況に応じて、次のようにパワースイッチ照明が切りかわります。

- 運転席または助手席ドアが開いているときは、パワースイッチ文字照明が点灯します。
- パワースイッチが OFF のとき、携帯リモコンを携帯したままブレーキペダルを踏むと、パワースイッチ文字照明が点滅します。
- パワースイッチが ACC または ON のときは、パワースイッチ文字照明が点灯します。
- パワースイッチを ACC または ON から OFF にしたときは、パワースイッチ文字照明がしばらく点灯し、その後消灯します。

**■携帯リモコンの検知に関する留意事項**

携帯リモコンはポケットなどに携帯してください。

携帯リモコンがフロア上、ダッシュボード上、小物入れ内、荷室内などにあるときは、スマートキーレスエントリー&ス

タートシステムが正常に作動しない可能性があります。（作動範囲：→P.110）

**■ハイブリッドシステムが始動しないとき**

●イモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。（→P.61）スズキ販売店へご連絡ください。

●始動操作に関するメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されている場合は、画面の指示に従ってください。

●リモコンに格納可能なキーを使ってドアを解錠した場合は、スマートキーレスエントリー&スタートシステムでハイブリッドシステムを始動することができません。ハイブリッドシステムを始動するには、P.350 を参照してください。または乗車中に携帯リモコンを携帯し、施錠した場合（→P.91）はハイブリッドシステムを始動できます。

**■外気温が低いとき**

●ハイブリッドシステム始動時にREADY インジケーターの点滅時間が長くなることがあります。READY インジケーターが点灯すれば走行可能になりますので点灯するまでそのままお待ちください。

●極寒の環境などで駆動用電池の温度が著しく低くなっている場合（およそ−30 ℃以下）、ハイブリッドシステムが始動できなくなることがあります。
その場合は気温の上昇を待つなど、駆動用電池の温度が上がってから再度始動操作をしてください。

**■ハイブリッド車特有の音と振動について**

→P.56

**■補機バッテリーがあがったとき**

スマートキーレスエントリー&スタートシステムでハイブリッドシステムを始動することができません。ハイブリッドシステムを始動するには、P.351 を参照してください。

**■電池の消耗について**

→P.86

**■スマートキーレスエントリー&スタートシステムが正常に働かないおそれのある状況**

→P.111

**■ご留意いただきたいこと**

→P.112

**■スマートキーレスエントリー&スタートシステムに異常があるとき**

マルチインフォメーションディスプレイに “スマートエントリー&スタートシステム故障 取扱書を確認” が表示されたときは、システムに異常があるおそれがあります。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

**■万一、READY インジケーターが点灯しないとき**

正しい手順で始動操作を行ってもREADY インジケーターが点灯しない場合は、ただちにスズキ販売店へご連絡ください。

**■ハイブリッドシステムに異常があるとき**

→P.60

**■携帯リモコンの電池交換**

→P.309

**■パワースイッチの操作について**

●スイッチを短く確実に押せていない場合は、モードの切りかえやハイブリッドシステムの始動ができない場合があります。

●パワースイッチ OFF 後、すぐに再始動した場合は、ハイブリッドシステムが始動しない場合があります。パワース

イッチ OFF 後の再始動は、数秒待ってから操作してください。

**■カスタマイズ機能**

カスタマイズ機能でスマートキーレスエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、P.349 を参照してください。

**⚠ 警告**

**■ハイブリッドシステムを始動するとき**

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。

思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠ 注意**

**■ハイブリッドシステムを始動するとき**

もしハイブリッドシステムが始動しにくい場合は、ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

**■パワースイッチの操作について**

パワースイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにスズキ販売店にご連絡ください。

## ハイブリッドシステムを停止するには

1 車両を完全に停止させる

2 パーキングブレーキがマニュアルモードのときは、パーキングブレーキをかける（→P.157）

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。

3 シフトレバーを P の位置にする（→P.154）

シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

4 パワースイッチを押す

ハイブリッドシステムが停止し、メーター表示灯が消えます。

5 ブレーキペダルから足を離してメーターの “アクセサリー” や “パワー ON” の表示が消灯していることを確認する

**⚠ 警告**

**■緊急時のハイブリッドシステム停止方法**

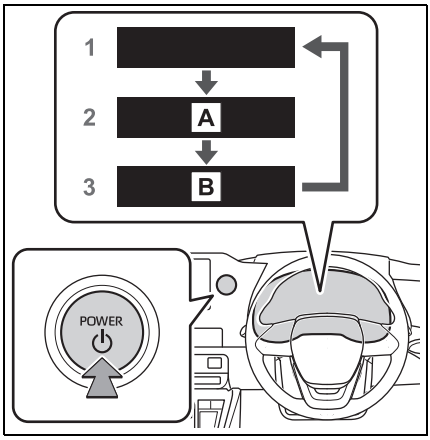
●走行中にハイブリッドシステムを緊急停止したい場合には、パワースイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してください。（→P.318）
ただし、緊急時以外は走行中にパワースイッチにふれないでください。
走行中にハイブリッドシステムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

●走行中にパワースイッチを操作すると、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示され、警告ブザーが鳴ります。

●走行中にハイブリッドシステムを緊急停止したあと、走行中にハイブリッドシステムを再始動させる場合は、シフトレバーを N にしてパワースイッチを短く確実に押してください。

## パワースイッチを切りかえるには

ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押すと、モードを切りかえることができます。（スイッチを押すごとにモードが切りかわります）




A “アクセサリー”

B “パワー ON”

**1** OFF※

非常点滅灯が使用できます。

**2** ACC

オーディオなどの電装品が使用できます。

マルチインフォメーションディスプレイに “アクセサリー” が表示されます。

**3** ON

すべての電装品が使用できます。

マルチインフォメーションディスプレイに “パワー ON” が表示されます。

※ シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押しているときはイグニッション ON のままとなります。

### 知識

**■自動電源 OFF 機能**

シフトポジションが P にあり、シフトレバーのボタンを押していないとき、数分以上 ACC か ON（ハイブリッドシステムが作動していない状態）にしたままにしておくと、パワースイッチが自動で OFF になります。

また、シフトポジションが P にあり、シフトレバーのボタンを押していないとき、ACC または ON（ハイブリッドシステムが作動していない状態）にしたままで補機バッテリーの残量が少なくなると、ブザーが鳴りマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。そのままにしておくと、パワースイッチが自動で OFF になります。

ただし、自動電源 OFF 機能は、補機バッテリーあがりを完全に防ぐものではありません。ハイブリッドシステムが作動していないときは、パワースイッチを ACC または ON にしたまま長時間放置しないでください。

### ⚠注意

**■補機バッテリーあがりを防止するために**

●ハイブリッドシステム停止中は、パワースイッチを ACC または ON にしたまま長時間放置しないでください。

●ハイブリッドシステム停止中に、マルチインフォメーションディスプレイの “アクセサリー” または “パワー ON” の表示が消灯していない場合、パワースイッチが OFF になっていません。パワースイッチを OFF にしてから車両を離れてください。

### シフトレバーが P 以外でハイブリッドシステムを停止したとき

シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押しているときにハイブリッドシステムを停止させた場合、ハイブリッドシステムは停止しますが、パワースイッチのモードは OFF になりません。次の手順で OFF にしてください。

1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する

2 シフトレバーを P の位置にする

シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

3 マルチインフォメーションディスプレイに “パワー ON” が表示されていることを確認し、パワースイッチを短く確実に 1 回押す

4 マルチインフォメーションディスプレイの “アクセサリー” または “パワー ON” の表示が消灯していることを確認する

⚠ 注意

**■補機バッテリーあがりを防止するために**

シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でハイブリッドシステムを停止させないでください。シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でハイブリッドシステムを停止させた場合、パワースイッチが ON のままとなるため、そのまま放置すると補機バッテリーあがりの原因になります。

## EV ドライブモード

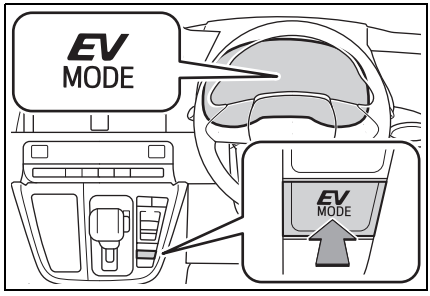
**EV ドライブモードは、駆動用電池から電力を供給し、電気モーターのみを使って走行するモードです。早朝、深夜の住宅街や屋内の駐車場などで、騒音や排気ガスを気にすることなく走行することができます。**

### EV ドライブモードの切りかえ

EV ドライブモードスイッチを押す

EV ドライブモードになると、EV ドライブモード表示灯が点灯します。

もう一度スイッチを押すと通常走行（ガソリンエンジンと電気モーターによる走行）にもどります。




知識

**■EV ドライブモードの切りかえについて**

次のときは EV ドライブモードに切りかわらない場合があります。EV ドライブモードに切りかわらないときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

- ハイブリッドシステムが高温のとき
  炎天下に駐車したあとや登降坂、高速走行後など
- ハイブリッドシステムが低温のとき
  長時間駐車したあとなど

●ガソリンエンジンが暖機運転中のとき

●駆動用電池の充電量が低いとき
エネルギーモニターに表示される駆動用電池の残量が少ない状態（→P.78）

●車速が高いとき

●アクセルペダルを大きく踏み込んだときや坂道など

●フロントウインドウガラスの曇り取りを使用しているとき

**■ガソリンエンジンが冷えているときの EV ドライブモードの切りかえについて**

ハイブリッドシステム始動操作後、READY インジケーターが点灯したら、ガソリンエンジンが始動する前に EV ドライブモードスイッチを押してください。

ただし、車両状態によっては EV ドライブモードが解除され、通常走行（ガソリンエンジンと電気モーターによる走行）に戻る場合があります。

**■EV ドライブモードの自動解除について**

EV ドライブモードで走行中、次のときは自動的に通常走行（ガソリンエンジンと電気モーターによる走行）になることがあります。EV ドライブモードが解除されるときは、ブザーが鳴り、EV ドライブモード表示灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

●駆動用電池の充電量が低下したとき
エネルギーモニターに表示される駆動用電池の残量が少ない状態（→P.78）

●車速が高いとき

●アクセルペダルを大きく踏み込んだときや坂道など

**■EV ドライブモードの走行可能距離**

EV ドライブモードの走行可能距離は数百 m から約 1km 程度です。ただし、車両の状況によっては EV ドライブモードが使用できない場合があります。（走行距離は、駆動用電池の充電量や走行状態によって異なります）

**■燃費について**

ハイブリッドシステムは、通常走行（ガソリンエンジンと電気モーターによる走行）において、最も燃費がよくなるように制御されています。EV ドライブモードを多用すると、燃費が悪くなることがあります。

**■マルチインフォメーションディスプレイに “EV モードに現在切りかえできません” と表示されたときは**

EV ドライブモードを使用できません。EV ドライブモードを使用できない理由（暖機中／電池充電不足／ EV 速度域超過／アクセル踏み過ぎ）が表示される場合があります。EV ドライブモードが使用できる状況になってから使用してください。

**■マルチインフォメーションディスプレイに “EV モードが解除されました” と表示されたときは**

EV ドライブモードが自動解除されています。EV ドライブモードを使用できない理由（電池充電不足／ EV 速度域超過／アクセル踏み過ぎ）が表示される場合があります。しばらく走行してから使用してください。

**⚠警告**

**■走行中の警告**

EV ドライブモードではエンジン音がしないため、周囲の人が車両の発進や接近に気が付かない場合があります。車両接近通報装置が作動していても、周囲の騒音などが大きい場合は、車両の接近に気が付かない場合がありますので、十分注意して運転してください。

# トランスミッション

**目的や状況に応じてシフトポジションを選択してください。**

## シフトポジションの使用目的について

| シフトポジション | 目的および状態 |
|---|---|
| P | 駐車またはハイブリッドシステムの始動 |
| R | 後退 |
| N | 動力が伝わらない状態 |
| D | 通常走行※ |
| B | 急な下り坂など、強いエンジンブレーキが必要なとき |

※ 燃費向上や騒音の低減のために、通常はDを使用してください。

知識

**■リバース警告ブザー**

シフトレバーをRに入れるとブザーが鳴り、Rにあることを運転者に知らせます。

**■レーダークルーズコントロールを使って走行しているとき**

エンジンブレーキを目的に走行モードをパワーモードにしても、レーダークルーズコントロールが解除されないためエンジンブレーキは効きません。（→P.245）

**■急発進の抑制について（ドライブスタートコントロール）**

→P.146

**⚠警告**

**■すべりやすい路面を走行するとき**

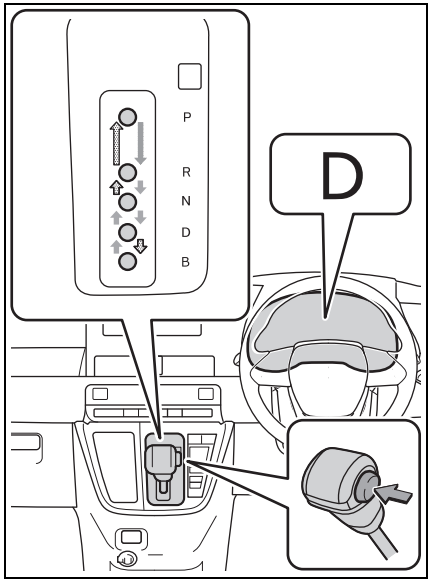
急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジンブレーキ力の急激な変化が横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

⚠注意

**■駆動用電池の充電について**

シフトレバーがNでは、ガソリンエンジンが回転していても駆動用電池は充電されないため、Nで長時間放置すると駆動用電池の残量が低下し、走行不能になるおそれがあります。

## シフトレバーの動かし方




⬅：パワースイッチがONの状態で、ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーのボタンを押しながら操作します。※

⇦：シフトレバーのボタンを押しながら操作します。

⇦：シフトレバーのボタンを押さずそのまま操作します。

P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

※ シフトレバーのボタンを押す前にブレーキペダルを踏んでください。シフトレバーのボタンを最初に押してもシフトロックは解除されません。

知識

**■シフトロックシステム**

シフトロックシステムは、発進時のシフトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

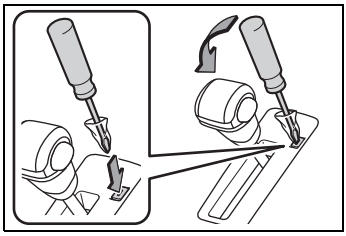
パワースイッチが ON でブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でなければ、シフトレバーを P からシフトできません。

**■シフトレバーをPからシフトできないとき**

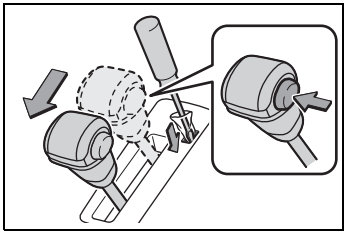
ブレーキペダルを踏んでいることを確認してください。
ブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でシフトレバーがシフトできない場合、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。
ただし一時的な処置として、次の方法でシフトレバーをシフトすることができます。

シフトロックの解除のしかた：

1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する（→P.157）
2 パワースイッチを OFF にする
3 ブレーキペダルを踏む
4 マイナスドライバーなどを使ってカバーを取りはずす
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



5 シフトロック解除ボタンを押しながらシフトレバーのボタンを押す
シフトロック解除ボタンを押しているあいだは、レバーをシフトできます。



**■エンジンブレーキについて**

- 高速走行時は、通常の車にくらべてエンジンブレーキによる減速感が小さくなります。
- 強いエンジンブレーキが必要な場合は、シフトポジションを B にしてください。B のまま走行し続けると、燃費の悪化につながります。通常は D で走行してください。

**⚠ 警告**

**■シフトロック解除時の事故を防ぐために**

シフトロック解除ボタンを押すときは、必ずパーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでください。

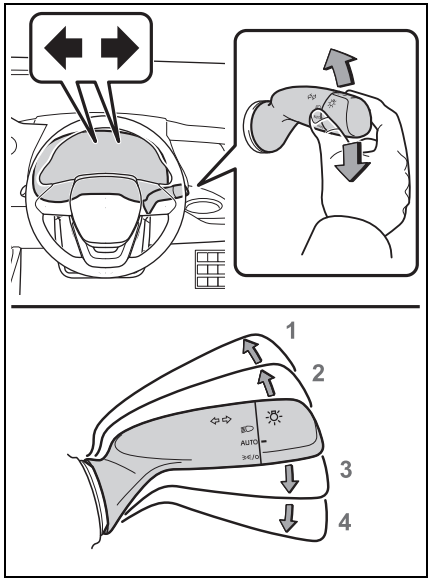
誤ってアクセルペダルを踏んでいると、シフトロック解除ボタンを押してシフトレバーを操作したときに、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## 走行モードの選択

→P.245

# 方向指示レバー

## 操作のしかた




**1** 左折

**2** 左側へ車線変更（レバーを途中まで動かして離す）

左側方向指示灯が 5 回点滅します。

**3** 右側へ車線変更（レバーを途中まで動かして離す）

右側方向指示灯が 5 回点滅します。

**4** 右折

知識

**■作動条件**

パワースイッチが ON のとき

**■表示灯の点滅が異常に速くなったときは**

各方向指示灯の電球が切れていないか確認してください。

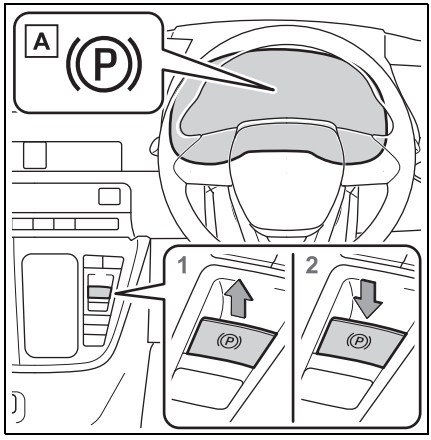
## パーキングブレーキ

**自動または手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。**
**オートモードのときは、シフトレバーの操作に応じてパーキングブレーキが自動で作動します。また、オートモードのときでも手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。**

### 操作のしかた

#### ■ マニュアルモード

手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。




A パーキングブレーキ表示灯

**1** スイッチを引き、パーキングブレーキをかける

パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるとき、スイッチを引き続けてください。

**2** スイッチを押し、パーキングブレーキを解除する

・ブレーキペダルまたはアクセルペダルを踏みながら操作してください。アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。
・パーキングブレーキ自動解除機能により、アクセルペダルを踏むことでパーキングブレーキを解除することができます。

パーキングブレーキ自動解除機能（→P.158）

解除後、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。

パーキングブレーキ表示灯が点滅した場合は、再度スイッチを操作してください。（→P.326）

#### ■ オートモードを ON にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを引き続ける。

オートモードを ON にすると、パーキングブレーキが次のように作動します。

- シフトレバーをPからP以外にすると、パーキングブレーキが解除され、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。
- シフトレバーをP以外からPにすると、パーキングブレーキがかかり、パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

シフトレバーは、停車した状態でブレーキペダルを踏みながら操作してください。

急なシフト操作を行うと、オートモードが作動しない場合があります。その場合は、手動でパーキングブレーキを操作してください。

(→P.157)

### ■ オートモードを OFF にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを押し続ける。

知識

**■パーキングブレーキの作動**

●パワースイッチが ON 以外では、パーキングブレーキスイッチによる解除はできません。

●パワースイッチが ON 以外では、オートモード（かける・解除する）は作動しません。

**■パーキングブレーキ自動解除機能について**

次の条件をすべて満たしたとき、アクセルペダルを踏むことによりパーキングブレーキを解除することができます。

●運転席ドアが閉まっているとき

●運転席シートベルトを着用しているとき

●シフトレバーが前進もしくは後退の位置にある

●エンジン警告灯やブレーキ警告灯が消灯している

アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。

アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが解除しない場合、手動で解除してください。

オートモード：

シフトレバーを P から P 以外にすると、パーキングブレーキが自動的に解除されます。

**■パーキングブレーキ自動作動機能について**

下記の条件をすべて満たしたとき、パーキングブレーキが作動します。

●ブレーキを踏んでいない

●運転席ドアが開いている

●運転席のシートベルトを装着していない

●シフトレバーがPもしくはN以外の位置にある

●エンジン警告灯やブレーキ警告灯が消灯している

**■マルチインフォメーションディスプレイに「EPB が連続で操作されましたしばらくお待ちください」と表示されたときは**

短時間に作動をくり返すと、システムの過熱防止のために作動制限することがあります。その場合は、操作を控えてください。1 分程度でもとの状態にもどります。

**■マルチインフォメーションディスプレイに「EPB 動作が途中で停止しました」または「EPB 現在使用できません」と表示されたときは**

パーキングブレーキスイッチを操作してください。何度か操作してもメッセージが消えない場合は、システムに異常があるおそれがあります。スズキ販売店で点検を受けてください。

**■パーキングブレーキの作動音**

パーキングブレーキが作動するとき、モーターの音（“ウィーン”という音）が聞こえることがありますが、異常ではありません。

**■パーキングブレーキ表示灯について**

●パーキングブレーキをかけたとき、パワースイッチのモードによって、次のようにパーキングブレーキ表示灯が点

灯します。
ON：パーキングブレーキを解除するまで点灯します。
ON 以外：約 15 秒間点灯します。

●パーキングブレーキをかけた状態でパワースイッチを OFF にしたとき、パーキングブレーキ表示灯が約 15 秒間点灯したままになりますが、異常ではありません。

**■パーキングブレーキスイッチが故障したとき**

自動的にオートモードが ON になります。

**■駐車するとき**

→P.159

**■パーキングブレーキ未解除警告ブザー**

パーキングブレーキをかけたまま走行すると、警告ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに「EPB がロックされています」が表示されます。（車速が 5km/h をこえたとき）

**■ブレーキ警告灯が点灯したときは**

→P.326

**■冬季のパーキングブレーキの使用について**

→P.255

**⚠ 警告**

**■駐車するとき**

お子さまだけを車の中に残したままにしないでください。お子さまが誤ってパーキングブレーキを解除し、車が動き出して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■パーキングブレーキ自動作動機能について**

パーキングブレーキ自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本機能は運転者のパーキングブレーキかけ忘れによって起こる事故を軽減するための機能です。機能に頼ったり、安全を委ねて駐車をしたりすると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
（→P.140）

**⚠ 注意**

**■駐車するとき**

車から離れるときは、シフトレバーを P にし、パーキングブレーキをかけてください。
車が動かないことを確認してください。

**■システムに異常が発生したら**

安全な場所に車を停め、警告メッセージを確認してください。

**■補機バッテリーがあがったとき**

パーキングブレーキシステムを作動させることはできません。（→P.351）

**■故障などでかかったままになったとき**

パーキングブレーキがかかったまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。この場合は、ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

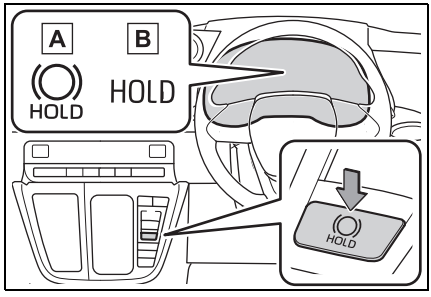
## ブレーキホールド

**シフトポジションがD・Bまたは Nでブレーキホールドシステムが ONのとき、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトポジションが Dまたは Bのとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。**

### システムを作動させるには

スイッチを押して、ブレーキホールドシステムを ONにする

ブレーキホールドスタンバイ表示灯 A（緑）が点灯します。ブレーキ保持中はブレーキホールド作動表示灯 B（黄）が点灯します。




#### 知識

**■システムの作動条件**

次のときはブレーキホールドシステムを ONにできません。

- 運転席ドアが閉まっていない
- 運転席シートベルトを着用していない
- マルチインフォメーションディスプレイに、「EPB 動作が途中で停止しました」や「EPB 故障　販売店で点検してください」が、表示されている

ブレーキホールドシステムが ONのときに上記いずれかを検出したときは、システムが OFFになり、ブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が消灯します。ブレーキ保持中に検出した場合は、さらに警告音と共にマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、自動的にパーキングブレーキがかかります。

**■ブレーキ保持について**

- ブレーキ保持中にブレーキペダルが踏まれていない状態が約 3 分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。このときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
- 坂路ではブレーキ保持できないことがあり、その場合運転者が、ブレーキをかける必要があります。このときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。
- ブレーキ保持中にシステムを OFFにするときは、ブレーキペダルをしっかり踏み、もう一度スイッチを押してください。

**■ブレーキ保持中にパーキングブレーキが自動的にかかったとき**

発進時は次のいずれかの操作でパーキングブレーキを解除してください。

- 運転席シートベルトを着用した状態でアクセルペダルを踏む
- ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを操作して手動で解除する

操作したあとパーキングブレーキ表示灯が消灯したことを確認してください。

(→P.157)

**■スズキ販売店で点検が必要なとき**

ブレーキホールドシステムの作動条件を満たしているときに、ブレーキホールドスイッチを押してもブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

**■マルチインフォメーションディスプレイに「BrakeHold 故障 ブレーキを踏み解除ください 販売店で点検」または「BrakeHold 故障 販売店で点検してください」と表示されたときは**

システムに異常があるおそれがあります。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

**■警告メッセージ・警告ブザーについて**

操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

**■ブレーキホールド作動表示灯（黄）が点滅したときは**

→P.331

**⚠警告**

**■急坂路では**

急坂路でブレーキホールドシステムを使用するときは注意してください。急坂路ではブレーキホールドシステムにてブレーキを保持できないことがあります。

**■すべりやすい路面では**

タイヤのグリップ限界をこえて停車させることはできません。すべりやすい路面での使用は控えてください。

**⚠注意**

**■駐車するとき**

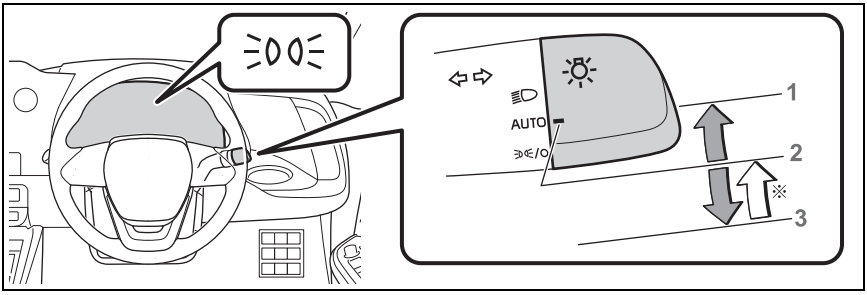
ブレーキホールドは長時間駐車するための機能ではありません。ブレーキ保持中にパワースイッチを OFF にすると、保持が解除されて車が動き出す場合があります。パワースイッチを操作するときは、ブレーキペダルを踏み、シフトレバーを P にして、パーキングブレーキをかけてください。

## ランプスイッチ

**自動または手動でヘッドランプなどを点灯・消灯できます。**

### 点灯のしかた

次のように　スイッチを操作すると、ランプが点灯します。




※ スイッチを 3/O の位置へ操作し手を離すと、自動的に 2AUTO の位置へ戻ります。

| | 点灯状態 | |
|---|---|---|
| ポジション | 周囲が明るいとき | 周囲が暗いとき |
| 1 | ヘッドランプ・スモールランプが点灯 | |
| 2AUTO | ヘッドランプ・スモールランプが消灯 | ヘッドランプ・スモールランプが点灯 |
| 3/O※1 | スモールランプが点灯 | スモールランプが点灯※2 |

上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・インストルメントパネルランプを意味します。

※1 3/O の状態に切りかえるには　スイッチを下にまわした状態で約 1 秒保持してから、手を離します。

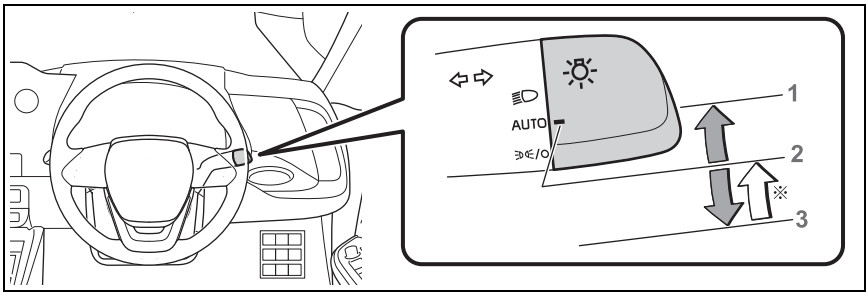
約 1 秒保持しないと、ランプ類の作動は 2AUTO のまま変化しません。

※2 停車中から低車速での走行中にのみ、点灯します。ただし、一定の車速をこえるか、走行開始後しばらくすると自動で解除され、2AUTO での点灯状態にもどります。

## 消灯のしかた

スイッチを 3/O の位置で 2 秒以上保持すると、次のように作動します。

消灯中に 1 か 3/O の位置へ操作すると消灯状態が解除されます。




※ スイッチを 3/O の位置へ操作し手を離すと、自動的に 2AUTO の位置へ戻ります。

| | 点灯状態 | |
|---|---|---|
| ポジション | 周囲が明るいとき | 周囲が暗いとき |
| 3/O | ヘッドランプ・スモールランプが消灯 | ヘッドランプ・スモールランプが消灯 ※ |

※ シフトレバーが P にある、またはパーキングブレーキがかかっているときに消灯できます。シフトレバーを P 以外にしてパーキングブレーキを解除すると、消灯状態は解除されます。

### 知識

**■AUTO モードの作動条件**

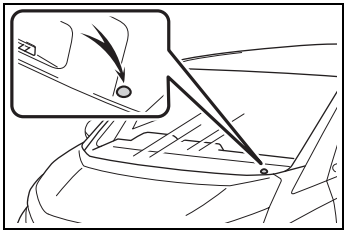
パワースイッチが ON のとき

**■自動で点灯／消灯する明るさについて**

周囲の明るさに応じて自動的にランプが点灯／消灯します。日中走行中でも周囲の環境や明るさによって、ヘッドランプが自動点灯する場合があります。

**■ライトセンサーについて**

センサーの上にものを置いたり、センサーをふさぐようなものをフロントウインドウガラスに貼らないでください。周囲からの光がさえぎられると、自動点灯・消灯機能が正常に働かなくなります。



**■ランプ消し忘れ防止機能**

パワースイッチを OFF にするとすべてのランプが自動的に消灯します。

再びランプを点灯する場合は、パワース

イッチを ON にするか、一度ランプスイッチをAUTOにしてからまたは

の位置にします。

**■ランプ消し忘れ警告ブザー**

パワースイッチが OFF のとき、ランプが点灯している状態で運転席ドアを開けると、ランプ類の消し忘れを警告するブザーが鳴ります。

**■節電機能**

車両の補機バッテリーあがりを防止するため、パワースイッチが OFF の状態でランプが点灯している場合、節電機能が働き約 10 分後すべてのランプが自動消灯します。

パワースイッチを ON にすると節電機能は解除されます。

次のいずれかを行った場合、節電機能はいったん解除され、再度節電機能が働き約 10 分後すべてのランプが自動消灯します。

●ランプスイッチを操作したとき

●ドアを開閉したとき

**■ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能**

日中での走行時、ランプスイッチが AUTO でワイパーを作動してしばらくすると、自車が他車から見やすくなるようにヘッドランプが自動点灯します。※

※ スズキ販売店での設定変更が必要です。

**■カスタマイズ機能**

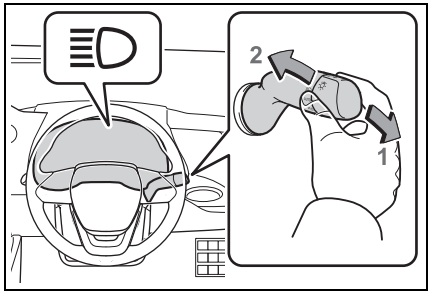
機能の一部は、設定を変更することができます。(→P.368)

⚠ 注意

**■補機バッテリーあがりを防止するために**

ハイブリッドシステムを停止した状態でランプ類を長時間点灯しないでください。

## ハイビームにするには




**1** ヘッドランプ点灯時ハイビームに切りかえ

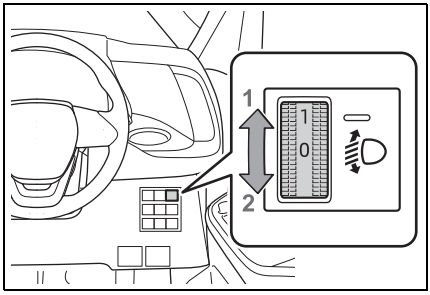
レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。

**2** レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯

ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。

## 手動光軸調整ダイヤル

乗車人数や荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を調整することができます。




**1** 上向きに調整

**2** 下向きに調整

### ■ 目盛り設定の目安

▶ FF 車（前輪駆動）

| 乗員と荷物の条件 | | ダイヤル位置 |
|---|---|---|
| 乗員 | 荷物 | |
| 運転者 | なし | 0 |
| 運転者と助手席乗員 | なし | 0 |
| 運転席と助手席、サードシート全席乗員 | なし | 2 |
| 全乗員 | なし | 3 |
| 全乗員 | ラゲージルーム満載時 | 3.5 |
| 運転者 | ラゲージルーム満載時 | 4.5 |

▶ 4WD 車（4 輪駆動）

| 乗員と荷物の条件 | | ダイヤル位置 |
|---|---|---|
| 乗員 | 荷物 | |
| 運転者 | なし | 0 |
| 運転者と助手席乗員 | なし | 0 |
| 運転席と助手席、サードシート全席乗員 | なし | 1.5 |
| 全乗員 | なし | 2.5 |
| 全乗員 | ラゲージルーム満載時 | 3 |
| 運転者 | ラゲージルーム満載時 | 4 |

## AHB（オートマチックハイビーム）

**オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。**

### ⚠警告

**■安全にお使いいただくために**

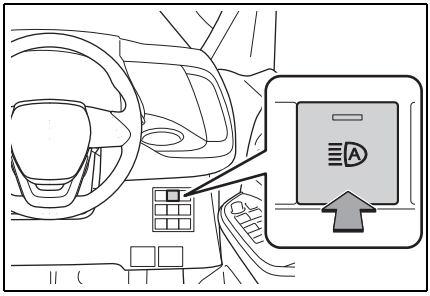
オートマチックハイビームを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

**■オートマチックハイビームの誤作動を防ぐために**

システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

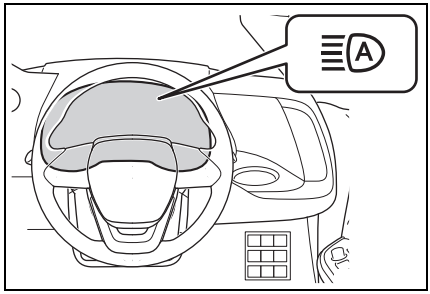
### オートマチックハイビームを使うには

1 オートマチックハイビームスイッチを押す



2 ランプスイッチをAUTOまたは にする

レバーがロービームの位置にあるとき、オートマチックハイビームシステムが作動し、AHB 表示灯が点灯します。



### 知識

**■ハイビームとロービームの自動切りかえ条件**

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
- 車速が約 30km/h 以上
- 車両前方が暗い
- 前方にランプを点灯した車両がいない
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
- 車速が約 25km/h 以下
- 車両前方が明るい
- 前方車両がランプを点灯している
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

**■前方カメラの検知について**

●次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
- 車両が割り込んできたとき
- 他車が前方を横切ったとき
- 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
- 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
- 前方車両が遠方を走行しているとき
- 前方車両が無灯火のとき

・前方車両のランプ類の照度が低いとき
・前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180

●前方車両のフォグランプにより、ハイビームがロービームに切りかわる場合があります。

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。

●次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
・前方車両のランプの明るさ
・前方車両の動きや向き
・前方車両との車間距離
・前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
・前方車両が二輪車のとき
・道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
・乗車人数や荷物の量

●ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

●次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
・周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
・前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
・ハイビームとロービームをひんぱんに切りかえているとき
・ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
・システムを OFF にする必要があるとき：→P.176
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180

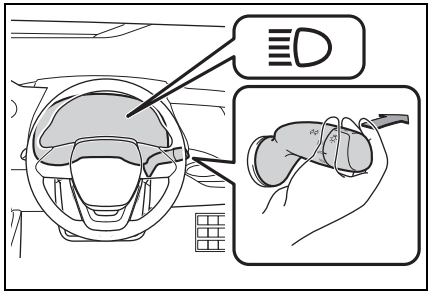
## 手動制御に切りかえるには

### ■ ハイビームへの切りかえ

レバーを前方へ押す

AHB 表示灯が消灯し、ハイビーム表示灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

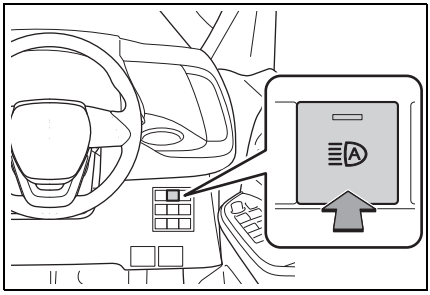


### ■ ロービームへの切りかえ

オートマチックハイビームスイッチを押す

AHB 表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度オートマチックハイビームスイッチを押します。

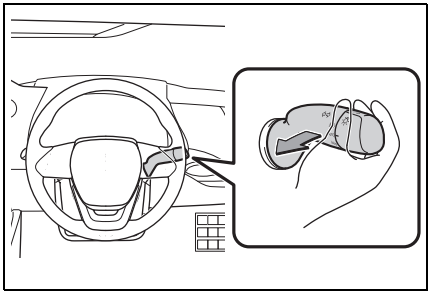


### 一時的なロービームへの切りかえ

ハイビームの使用に問題がある、または他の運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるときに使用します。

レバーを手前に引き、もとの位置にもどす

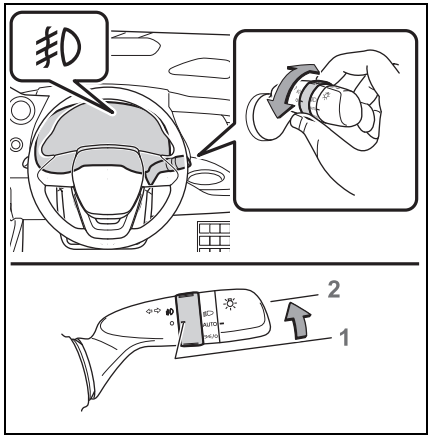
レバーを引いているあいだはハイビームが点灯しますが、レバーがもとの位置にもどるとしばらくのあいだロービームが点灯します。その後、再度オートマチックハイビームが作動します。



## フォグランプスイッチ

**雨や霧などの悪天候下での前方の視界を確保します。**

### 操作のしかた




1 消灯する

2 点灯する

知識

**■点灯条件**

ヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているときに使用できます。

## ワイパー&ウォッシャー（フロント）

**レバー操作で、ワイパーを作動させたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。**

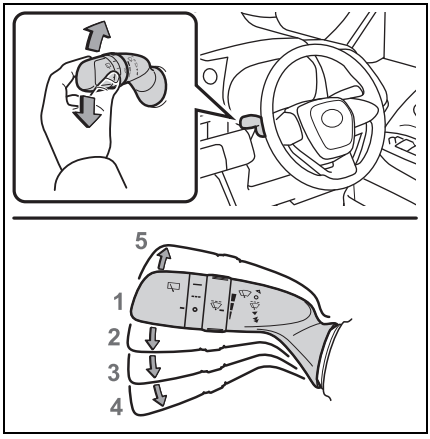
⚠注意

**■フロントウインドウガラスが乾いているときは**

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

### 操作のしかた

次のように レバーを操作すると、ワイパーまたはウォッシャーが作動します。




**1** O 停止

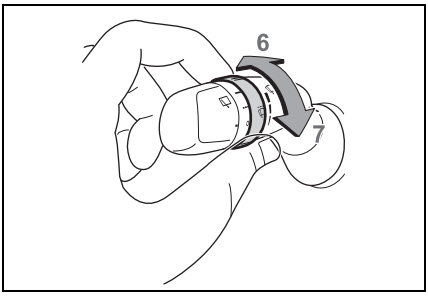
**2** 間欠作動

**3** ▼ 低速作動

**4** ▼▼ 高速作動

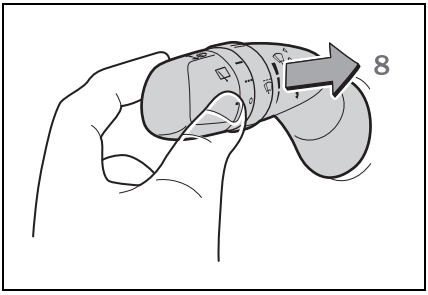
**5** △ 一時作動

間欠作動を選択しているとき、間欠時間を調整することができます。




**6** 間欠ワイパーの作動頻度（増）

**7** 間欠ワイパーの作動頻度（減）




**8** ウォッシャー液を出す

レバーを手前に引くとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。

知識

**■作動条件**

パワースイッチが ON のとき

**■車速による作動への影響**

車速によってワイパー作動の間欠時間への影響があります。

**■ウォッシャー液が出ないときは**

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

**■走行中にハイブリッドシステムを緊急停止したときは**

ハイブリッドシステムを停止したときに

ワイパーが作動していた場合は、高速作動でワイパーの作動が継続します。車両停止後にハイブリッドシステムを ON にすると通常作動を再開し、運転席ドアを開けるとワイパーの作動を停止します。

**⚠ 警告**

**■ウォッシャー使用時の警告**

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍り付き、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠ 注意**

**■ウォッシャー液が出ないときは**

ウォッシャースイッチを操作し続けないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

**■ノズルがつまったときは**

ノズルがつまったときはスズキ販売店へご連絡ください。
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

**■補機バッテリーあがりを防止するために**

ハイブリッドシステムを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

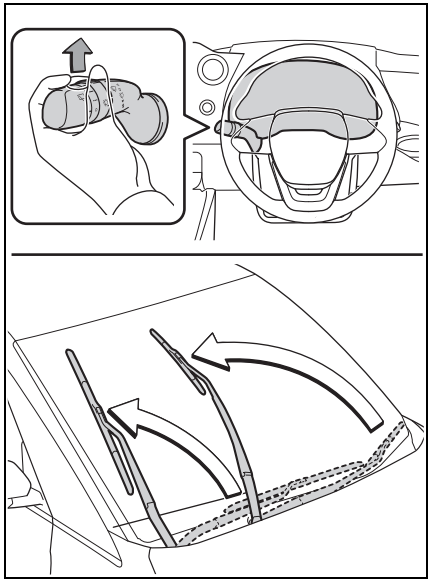
## ワイパーの停止位置切りかえ／ワイパーの立て方

ワイパーは使用していないとき、ボンネット下に格納されています。寒冷時やワイパーゴムを交換するときは、ワイパーの停止位置を格納位置からサービスポジションに切りかえた上でワイパーを立ててください。

**■ サービスポジションへ切りかえる**

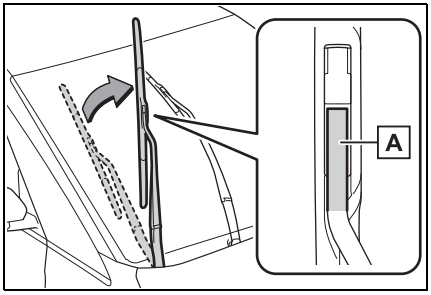
パワースイッチを OFF にしたあと、約 45 秒以内にワイパースイッチを ⏢ の位置で約 2 秒以上保持する

ワイパーがサービスポジションに移動します。



**■ ワイパーを立てる**

ワイパーアームのフック部 A を持ってガラス面から引き上げる




知識

**■ワイパーを格納位置にもどすには**

ワイパーを倒した状態でパワースイッチを ON にし、いずれかのワイパー操作をしてください。作動後は格納位置で停止します。パワースイッチが OFF のときにワイパーがずれてしまっていても、作動後は正常な位置にもどります。

注意

**■ワイパーを立てるときは**

●ワイパーがボンネット下の格納位置にあるときは、ワイパーを立てないでください。格納位置でワイパーを立てるとボンネットに干渉し、傷が付くおそれがあります。

●ワイパーブレードのみを持ってワイパーを立てないでください。ブレードが変形するおそれがあります。



●ワイパーを立てた状態でワイパーを作動させないでください。ワイパーがボンネットに干渉し、傷が付くおそれがあります。

## ワイパー&ウォッシャー（リヤ）

**レバー操作でワイパーを作動させたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。**

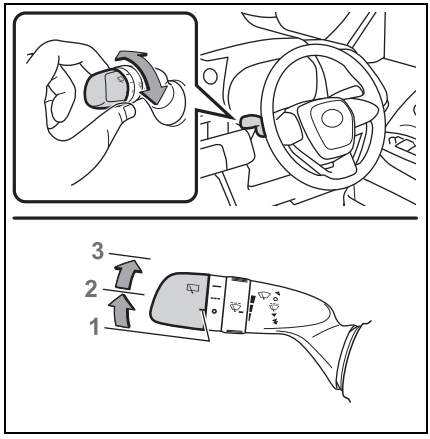
注意

**■リヤウインドウガラスが乾いているときは**

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

### 操作のしかた

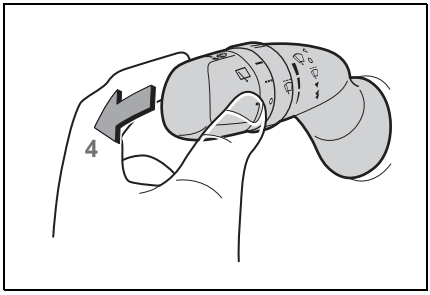
次のように スイッチを操作すると、リヤワイパーが作動します。




1 O 停止

2 ---間欠作動

3 ——通常作動




**4** ウォッシャー液を出す

レバーを前方へ押すとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。

知識

**■作動条件**

パワースイッチが ON のとき

**■ウォッシャー液が出ないときは**

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

**■バックドア開連動リヤワイパー停止機能**

停車状態でリヤワイパーが作動しているときにバックドアを開けると、ワイパーの水しぶきが車両の近くにいる人にかかるのを防ぐためにワイパーの作動が停止します。バックドアを閉めると作動を再開します。※

※ スズキ販売店での設定変更が必要です。

**■リバース連動機能**

フロントワイパーが ・ ・ で作動中、かつリヤワイパーを作動させていないとき、シフトレバーを R にすると、リヤワイパーが自動で 1 回作動します。

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。（カスタマイズ一覧：→P.368）

注意

**■ウォッシャー液が出ないときは**

ウォッシャースイッチを操作し続けないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

**■ノズルがつまったときは**

ノズルがつまったときはスズキ販売店へご連絡ください。
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

**■補機バッテリーあがりを防止するために**

ハイブリッドシステムを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

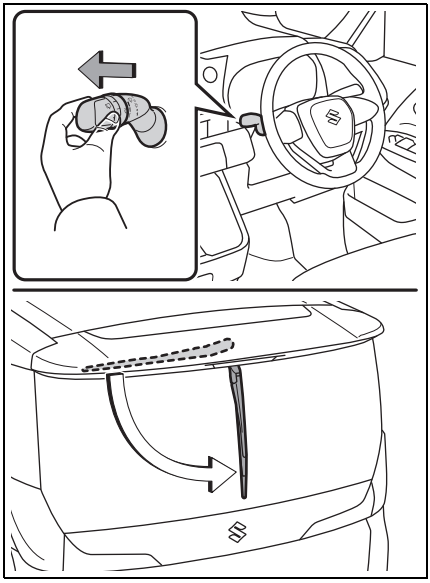
## リヤワイパーの停止位置切りかえ

リヤワイパーは使用していないとき、リヤスポイラーに格納されています。寒冷時やワイパーゴムを交換するときは、ワイパーの停止位置を格納位置からサービスポジションに切りかえてください。

### ■ サービスポジションへ切りかえる

1. スイッチを o の位置にする
2. パワースイッチを OFF にする
3. パワースイッチを OFF にしたあと約 45 秒以内に、ワイパーレバーを前方に押し の位置で約 2 秒以上保持する

ワイパーがサービスポジションに移動します。



知識

**■ リヤワイパーを格納位置にもどすには**

パワースイッチが ON の状態で、次のいずれか条件を満たしたときにリヤワイパーは格納位置にもどります。

・ リヤワイパースイッチを操作したとき

・ 車速が約 7km/h 以上

・ シフトレバーを R にしたとき

## 給油口の開け方

### 給油する前に

- ドアとドアガラスを閉め、パワースイッチを OFF にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

知識

**■燃料の種類について**

●無鉛レギュラーガソリン

●バイオ混合ガソリン（レギュラー）

**■バイオ混合ガソリンについて**

エタノールの混合率 10% 以下、または ETBE の混合率 22% 以下のガソリン（酸素含有率 3.7% 以下）を使用することができます。

**⚠ 警告**

**■給油するときは**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと火災を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●給油前にボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去してください。
除去したあとは給油が完了するまで、車内にもどったり、他の人やものにふれないでください。また、給油口に静電気を除去していない人を近付けないでください。
静電気を帯電した人が給油口に近付くと、放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。

●キャップはツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。また、キャップをゆるめたときに、“シュー”という音がする場合は、その音が止まるまでキャップを保持してください。
すぐに開けると、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き出るおそれがあります。

●気化した燃料を吸わないようにしてください。
燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。

●喫煙しないでください。

●給油口にノズルを確実に挿入してください。

●継ぎ足し給油をしないでください。

●正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。

**⚠ 注意**

**■給油するとき**

指定のガソリンを使用してください。
指定以外のガソリンや他の燃料（粗悪ガソリン・軽油・灯油・高濃度バイオ混合ガソリン※）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。
次のような状態になるおそれがあります。

●エンジンの始動性が悪くなる

●エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する

●エンジン出力が低下する

●排気制御システムが正常に機能しない

●燃料系部品が損傷する

●塗装が損傷する

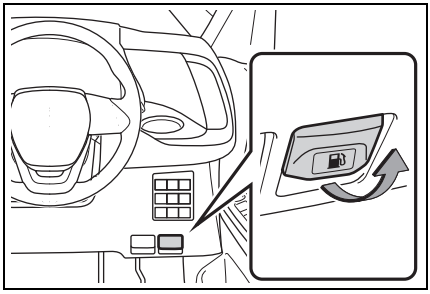
⚠注意

※ エタノール混合率 10% をこえるもの、または ETBE の混合率 22% をこえるもの

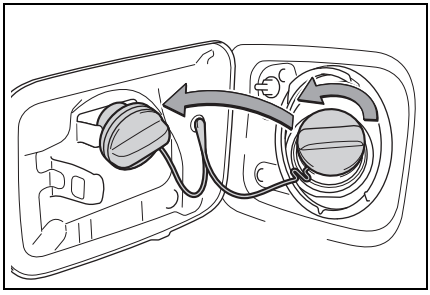
## 給油口の開け方／閉め方

### ■ 給油口を開けるには

1 オープナーを引いて、給油扉を開く



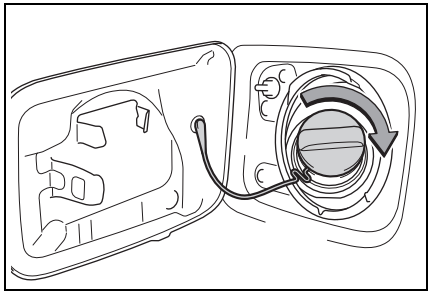
2 キャップをゆっくりまわして開け、ホルダーにはめ込む



### ■ 給油口を閉めるには

キャップを “カチッ” と音がするまでまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少しもどります。



**⚠警告**

**■キャップが正常に閉まらないとき**

必ずスズキ販売店へご連絡ください。正常に閉まらないキャップをそのまま使用したり、純正品以外のキャップを使用すると、火災などを引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## Safety Sense

**Safety Sense は、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。**

### ⚠ 警告

**■Safety Sense について**

Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。
本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

**■安全にお使いいただくために**

- システムを過信しないでください。
  運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- お客様ご自身で作動テストを行わないでください。
  対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。
- 外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

**■システムを OFF にする必要があるとき**

次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過積載やパンクで車両が傾いているとき
- 過度な高速走行をしているとき
- けん引時
- トラック・船舶・列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- 洗車機を使用するとき
- センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
- センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき

**⚠ 警告**

- 応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき、タイヤパンク応急修理キットで修理したとき
- タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
- 事故や故障などにより走行不安定なとき

## 運転支援装置

■ AHB（オートマチックハイビーム）

→P.166

■ PCS（プリクラッシュセーフティ）

→P.182

■ LTA（レーントレーシングアシスト）

→P.191

■ LDA（レーンディパーチャーアラート）

→P.195

■ PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

→P.200

■ 発進遅れ告知機能

→P.205

■ RSA（ロードサインアシスト）

→P.207

■ レーダークルーズコントロール

→P.209

■ クルーズコントロール

→P.218

■ ドライバー異常時対応システム

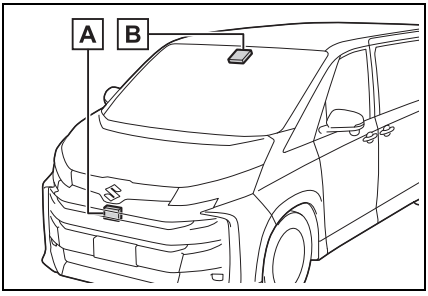
→P.221

## Safety Sense で使用するセンサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

■ 周囲の状況を検出するセンサー

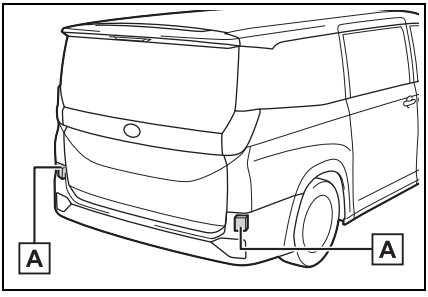
▶ フロント




A 前方レーダー

B 前方カメラ

▶ リヤ




A 後側方レーダー

## ⚠警告

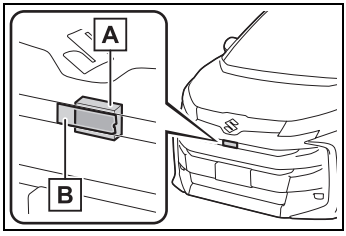
**■レーダーの故障や誤作動を防ぐために**

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

お手入れをする際は、レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布で汚れをふき取ってください。




A レーダー

B レーダー専用カバー

●レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない

●レーダー周辺への衝撃を避ける
レーダー・フロントグリル・フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずスズキ販売店で点検を受けてください。

●レーダーを分解しない

●レーダーやレーダー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。

●次のようなときは、レーダーの再調整が必要です。詳しくはスズキ販売店にご相談ください。

・ レーダーを脱着や交換したとき

・ フロントバンパー・フロントグリルを交換したとき

**■前方カメラの故障や誤作動を防ぐために**

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく

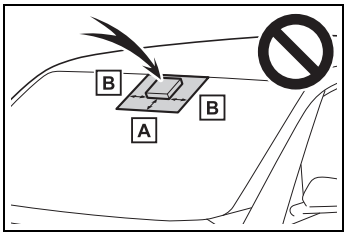
・ フロントウインドウガラス外側に汚れ・油膜・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

・ フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。

・ フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、スズキ販売店にご相談ください。

**⚠ 警告**

●フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない




A 約 4cm

B 約 4cm

●前方カメラ前部のフロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりした場合は、エアコンの機能を使用する

●前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する

●フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない

●フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する
フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはスズキ販売店にご相談ください。

●前方カメラに液体をかけない

●前方カメラに強い光を照射しない

●前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
レンズに汚れ・傷がある場合は、スズキ販売店にご相談ください。

●前方カメラに強い衝撃を加えない

●前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない

●前方カメラを分解しない

●ルームミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない

●ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリーを取り付けない
詳しくはスズキ販売店にご相談ください。

●ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする

●ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

**■フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について**

フロントウインドウガラスが曇る可能性があるとシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスの曇り取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

知識

**■センサーやシステムが正しく作動しないおそれがあるとき**

●車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき

●フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき、ひび割れや破損があるとき

●外気温が高温または低温のとき

●センサー前面に泥・雨滴・雪・虫・ゴミなどが付着したとき

●悪天候時（雨・霧・雪・砂嵐など）

●前方に水・雪・土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき

●夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき

●ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき

●ヘッドランプの光軸がずれているとき

●ヘッドランプが故障しているとき

●対向車のヘッドランプ光・太陽光・反射光などが前方カメラに入射しているとき

●急激な明るさの変化があるとき

●テレビ塔・放送局・発電所・レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき

●ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき

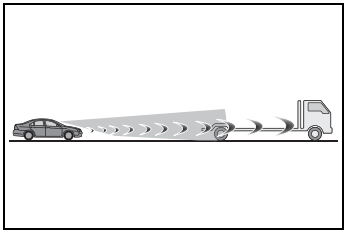
●周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
・トンネル
・トラス橋
・砂利道
・轍のある雪道
・壁
・大型トラック
・マンホール
・ガードレール
・鉄板

●周囲に段差や突起物があるとき

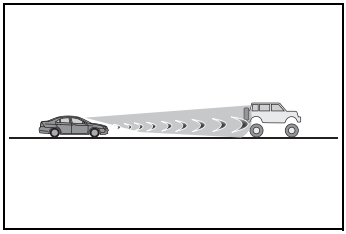
●超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき

●空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき

●低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき



●対象車両の最低地上高が極端に高いとき



●対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき

●対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき

●トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき

●対象車両との車間距離が極端に短くなったとき

●対象車両の位置がずれているとき

●対象車両に雪や泥などが付着しているとき

●次のような道路を走行しているとき
・急なカーブや曲がりくねった道
・急な上り坂や下り坂など、路面勾配が

変化する道
・ 左右に傾きのある道
・ 路面に深いわだちがある道
・ 整備されていない荒れた道
・ 起伏や段差が多い道路

●ハンドル操作が不安定なとき

●車線内での自車の位置が一定でないとき

●本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が冷えている・過熱している・ぬれているなど

●ホイールアライメントがずれているとき

●凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき

●カーブの形状とは異なる経路で走行するとき

●カーブに対して進入速度が過度に高いとき

●駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき

●駐車場内を走行するとき

●生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき

●風が強いとき

**■車線を検知できないおそれがあるとき**

●車線の幅が極端に狭い、または広いとき

●車線変更をした直後、または交差点を通過した直後

●工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき

●周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき

●同一車線上に複数の白線があるとき

●車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき

●車線が縁石等の上に引かれているとき

●コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき

**■システムの一部もしくは全てが作動しないとき**

●本システムもしくはブレーキ・ステアリング等の関連システムに異常を検出したとき

●VSC・TRC 等の安全システムが作動したとき

●VSC･TRC 等の安全システムが OFF になったとき

**■ブレーキの作動音や踏み応えの変化について**

●ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。

●システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください。

**■レーダーの取り扱い**

レーダーセンサーは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内でご使用下さい。

## PCS（プリクラッシュセーフティ）

**進路上の作動対象（→P.182）をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報やブレーキ力制御により運転者の衝突回避操作を補助します。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。**

必要に応じて、プリクラッシュセーフティの ON/OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。（→P.190）

**⚠ 警告**

**■安全にお使いいただくために**

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
プリクラッシュセーフティを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●プリクラッシュセーフティは衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。
次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

・安全にお使いいただくために：→P.176

**■プリクラッシュセーフティを OFF にするとき**

システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

### システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

- 車両
- 自転車※
- 歩行者
- 自動二輪車※
- 壁

※人が乗車している場合のみを作動対象としています。

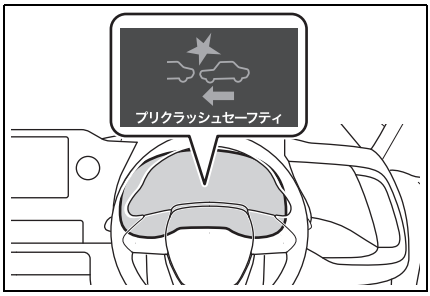
### 機能一覧

**■ 衝突警報**

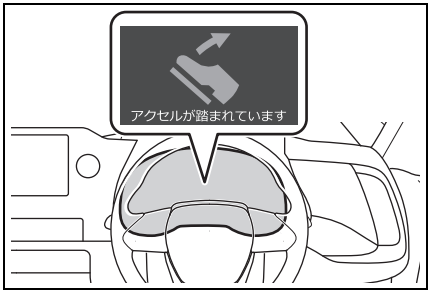
衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、“ピピピ・・・”とブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージを表示し、回

避操作をうながします。

作動対象が車両の場合、緩ブレーキによる警告を行う場合もあります。




アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、図で示すアイコンとメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。




■ **プリクラッシュブレーキアシスト**

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ **プリクラッシュブレーキ**

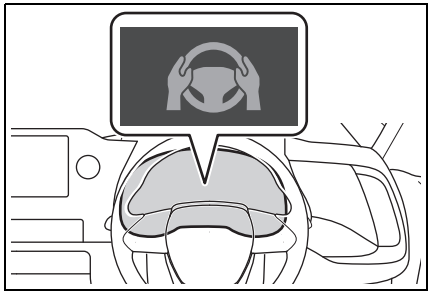
衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

■ **緊急時操舵支援**

システムが次の条件を全て満たしたと判断した場合、操舵支援を行い、車両の安定性確保と車線逸脱の抑制に寄与します。
作動時には衝突警報に加え、図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

- 衝突する可能性が高い
- 自車線内に回避するための十分なスペースがある
- 運転者の回避操舵があった

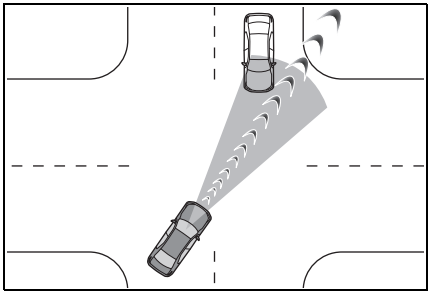
作動時には衝突警報とディスプレイ表示で注意喚起を行います。



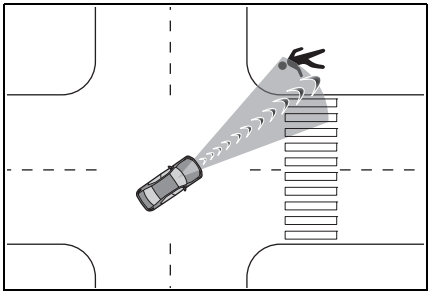
■ **交差点衝突回避支援（右左折）**

次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車の進路を横切るとき

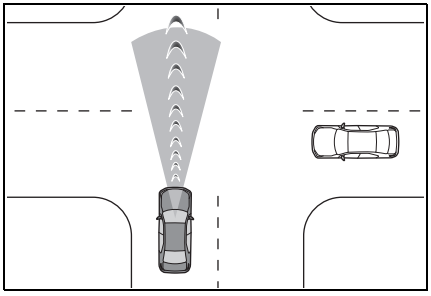


● 右左折中に、横断歩行者や、自転車を検出したとき



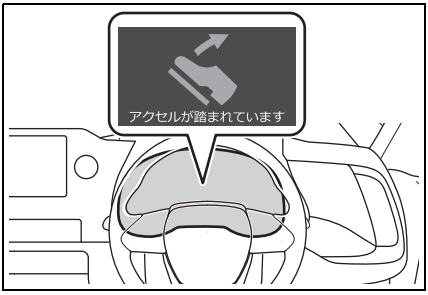
■ **交差点衝突回避支援（出合頭車両）**

交差点など、側方から接近する車両や自動二輪車との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



■ **低速時加速抑制**

低速走行時にアクセルペダルが強く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したとき、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制します。作動時には、ブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに警告灯とメッセージを表示します。




**⚠ 警告**

**■プリクラッシュブレーキについて**

●プリクラッシュブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。

●プリクラッシュブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。

●プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。

●ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

**⚠ 警告**

**■低速時加速抑制について**

運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、低速時加速抑制が作動しない、または作動が解除される場合があります。

**■緊急時操舵支援について**

●緊急時操舵支援は車線逸脱抑制制御が完了したとシステムが判断した段階で作動を解除します。

●緊急時操舵支援は運転者の操作状態によっては作動しない、または作動中に解除される場合があります。

・運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいたり、方向指示レバーを操作すると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援が作動しない場合があります。

・緊急時操舵支援作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

・緊急時操舵支援作動中に、ハンドルを保持したりシステムと逆方向にハンドル操作した場合には、緊急時操舵支援の作動が解除されます。

知識

**■プリクラッシュセーフティ各機能の作動条件**

プリクラッシュセーフティが ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。
ただし、次のときシステムは作動しません。

●補機バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ

●シフトレバーが R のとき

●VSC OFF 表示灯が点灯しているとき（衝突警報のみ作動可能状態になります）

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

●衝突警報

| 作動対象 | 自車速度 | 相対速度 |
|---|---|---|
| 先行車両、静止車両 | 約 5 ～ 180km/h | 約 5 ～ 180km/h |
| 対向車両 | 約 30 ～ 180km/h | 約 80 ～ 220km/h |
| 自転車 | 約 5 ～ 80km/h | 約 5 ～ 80km/h |
| 歩行者 | 約 5 ～ 80km/h | 約 5 ～ 80km/h |
| 先行自動二輪車、静止自動二輪車 | 約 5 ～ 180km/h | 約 5 ～ 80km/h |
| 対向自動二輪車 | 約 30 ～ 180km/h | 約 30 ～ 180km/h |

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

●プリクラッシュブレーキアシスト

| 作動対象 | 自車速度 | 相対速度 |
|---|---|---|
| 先行車両、静止車両 | 約 30 ～ 180km/h | 約 10 ～ 180km/h |
| 自転車 | 約 30 ～ 80km/h | 約 30 ～ 80km/h |
| 歩行者 | 約 30 ～ 80km/h | 約 30 ～ 80km/h |
| 先行自動二輪車、静止自動二輪車 | 約 30 ～ 180km/h | 約 10 ～ 80km/h |

●プリクラッシュブレーキ

| 作動対象 | 自車速度 | 相対速度 |
|---|---|---|
| 先行車両、静止車両 | 約 5 ～ 180km/h | 約 5 ～ 180km/h |
| 対向車両 | 約 30 ～ 180km/h | 約 80 ～ 220km/h |
| 自転車 | 約 5 ～ 80km/h | 約 5 ～ 80km/h |
| 歩行者 | 約 5 ～ 80km/h | 約 5 ～ 80km/h |
| 先行自動二輪車、静止自動二輪車 | 約 5 ～ 180km/h | 約 5 ～ 80km/h |
| 対向自動二輪車 | 約 30 ～ 180km/h | 約 30 ～ 180km/h |

プリクラッシュブレーキ作動中に次の操作をすると、プリクラッシュブレーキの作動が解除される場合があります。

・ アクセルペダルを強く踏み込む

・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

●緊急時操舵支援

方向指示灯が点滅しているときは、緊急時操舵支援が作動しません。

| 作動対象 | 自車速度 | 相対速度 |
|---|---|---|
| 先行車両、静止車両、自転車、歩行者、自動二輪車 | 約 40 ～ 80km/h | 約 40 ～ 80km/h |

緊急時操舵支援作動中に次の操作をすると、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

・ アクセルペダルを強く踏み込む

・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

・ ブレーキペダルを踏む

●交差点衝突回避支援（右左折）

方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

| 作動対象 | 自車速度 | 対向車速度 | 相対速度 |
|---|---|---|---|
| 対向車両 | 約 5 ～ 40km/h | 約 5 ～ 75km/h | 約 10 ～ 115km/h |
| 歩行者 | 約 5 ～ 30km/h | — | 約 5 ～ 40km/h |
| 自転車 | 約 5 ～ 30km/h | — | 約 5 ～ 50km/h |
| 対向自動二輪車 | 約 5 ～ 40km/h | 約 5 ～ 75km/h | 約 10 ～ 115km/h |

●交差点衝突回避支援（出合頭車両）

| 作動対象 | 自車速度 | 相手車速度 | 相対速度 |
|---|---|---|---|
| 車両、自動二輪車（側面） | 約 5 ～ 60km/h | ·自車速度以下<br>·約 40km/h 以下 | 約 5 ～ 60km/h |

相手車速度が自車速度以下の場合しか作動しません。

自車速度が約 40km/h 以上のときは、相手車速度が約 40km/h 以下の場合しか作動しません。

●低速時加速抑制

方向指示灯が点滅しているときは、低速時加速抑制が作動しません。

| 作動対象 | 自車速度 | 相対速度 |
|---|---|---|
| 先行車両、静止車両、歩行者、自転車、壁 | 約 0 ～ 15km/h | 約 0 ～ 15km/h |

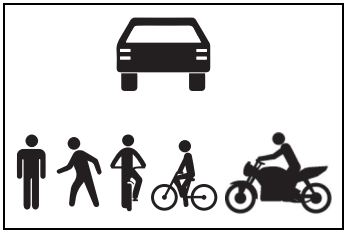
低速時加速抑制の作動中に次の動作をすると、低速時加速抑制の作動が解除されます。

・アクセルペダルを離す

・ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

**■作動対象の検出**

大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
図は作動対象として検出する対象のイメージです。



**■衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき**

●例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。

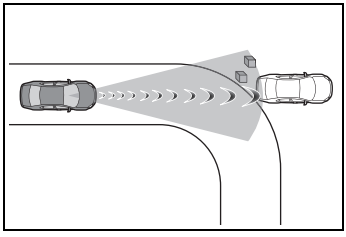
・作動対象などのすぐそばを通過するとき

・車線を変更して作動対象などを追いこすとき

・作動対象などに急接近したとき

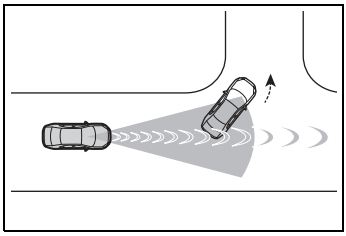
・道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）に近付いたとき

・カーブ入り口の道路脇に作動対象や物体などが存在するとき

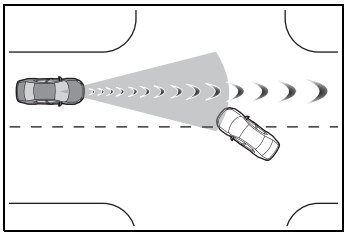


・自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき

・車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき

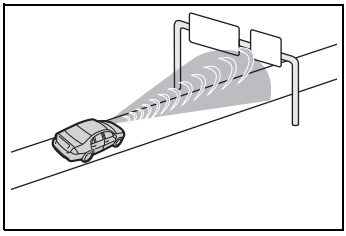


・右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき



・作動対象などが自車進路内に入る手前で停止または進路変更したとき

・道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき



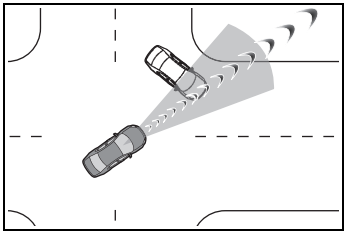
・ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき

・右左折中に、対向車・対向二輪車・横断歩行者・横断自転車が自車の前方を通過したとき

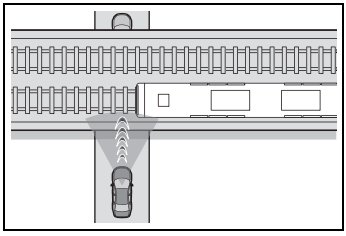
・右左折中に、対向車・対向二輪車・横断歩行者・横断自転車の手前を通過しようとしたとき

・右左折中に、対向車・対向二輪車・横

断歩行者・横断自転車が自車進路に入る手前で停止や進路変更したとき
・交差点内で右折中、対向車が右折しているとき、または左折しているとき

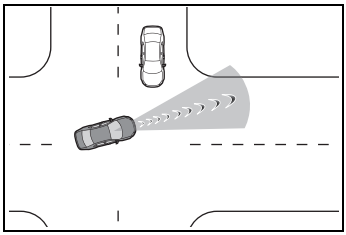


・対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
・道路上方・下方を移動するものがあるとき

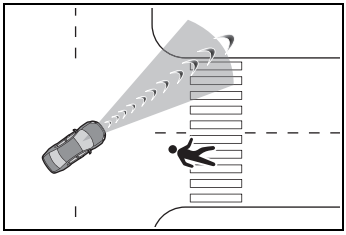


**■システムが正常に作動しないおそれがあるとき**

●例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
・自車や作動対象がふらついているとき
・作動対象が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
・作動対象に急接近したとき
・作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき
・上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
・作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
・作動対象が複数重なっているとき
・作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
・作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
・作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
・作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
・斜めを向いている前方車両に近付いたとき
・子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、前傾姿勢で乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
・歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
・歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
・歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
・歩行者・自転車の移動速度が速いとき
・歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
・周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など）など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
・ハイブリッドシステムを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
・右左折中および右左折後の数秒間
・カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
・右折中に、対向車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
・右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



・右左折中に、歩行者や自転車が自車の後方から追い抜くように前方にでてくるとき



・交差点で出会い頭に大型トラック・牽引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき

●上記に加えて、例えば次のような状況では緊急時操舵支援が作動しないおそれがあります。
・作動対象に近づきすぎたとき
・回避するための十分なスペースがない、または回避先に物があるとき
・対向車がいるとき

●上記に加えて、例えば次のような状況では壁を作動対象として検知できず、低速時加速抑制が作動しないおそれがあります。
・ガラス扉や網目状のフェンスなど壁の背面が透けているとき
・壁が傾いていたり、高さが低いとき
・壁がポールなど幅の狭いもののとき
・壁が生垣など草木のとき
・壁に路面などが映りこんでいるとき
・自車が壁に斜めに近づくとき

## PCS の設定を変更する

● PCS の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→P.369)

パワースイッチが ON になるとシステムは ON になります。

● システムを OFF にすると、PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

● カスタマイズ設定から、PCS の設定を変更することができます。(→P.369)

● 衝突警報の作動タイミングを変更すると、緊急時操舵支援のタイミングも変更されます。

“(遅い)” を選択した場合、緊急時操舵支援はほとんどの場合作動しません。

● レーダークルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が “(早い)” のタイミングで作動します。

# LTA（レーントレーシングアシスト）

## LTA の機能

● 車線が整備された道路を走行中かつ、レーダークルーズコントロールの作動中に、車線や先行車・周辺車を前方カメラやレーダーで認識し、車線維持に必要なハンドルの操作を支援します。

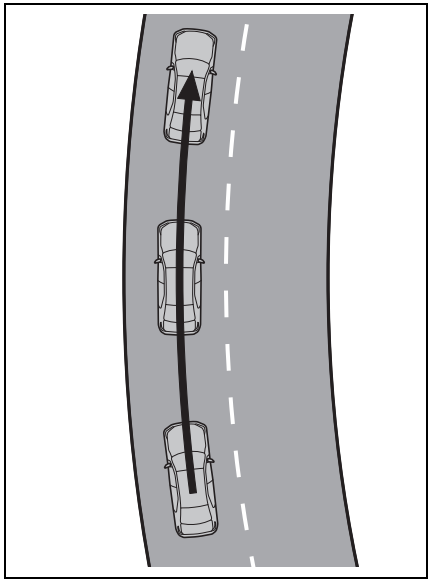
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

レーダークルーズコントロールが作動していないとき LTA は作動しません。

渋滞のときなど車線が見えにくい、または見えない場合、先行車・周辺車の軌跡を利用して支援を行います。

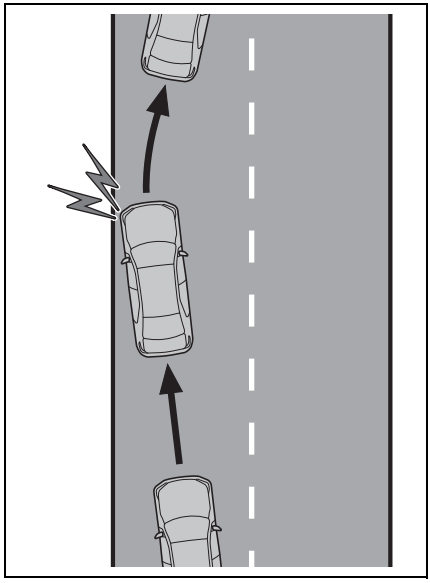
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。

機能が解除されたときはハンドルをしっかり握り直してください。



● 車両が車線から逸脱した場合、ディスプレイの表示および、ブザーにより注意をうながします。

ブザー吹鳴時は、道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線内の中央付近にもどってください。



**⚠ 警告**

**■LTA をお使いになる前に**

●LTA を過信しないでください。LTA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●LTA を使用しないときは、LTA スイッチでシステムを OFF にしてください。

知識

**■機能の作動条件**

●次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・ システムが車線を認識しているとき、または先行車・周辺車の軌跡を認識しているとき
・ レーダークルーズコントロールが作動しているとき
・ 車線の幅が約 3 ～ 4m のとき
・ 方向指示レバーを操作していないとき
・ 急カーブを走行していないとき
・ 一定以上の加減速がないとき
・ 大きな操舵力でハンドルを操作していないとき
・ 手放し運転に対する注意喚起（→P.192）が行われていないとき
・ 車線中央付近を走行しているとき

**■機能の一時解除**

●機能の作動条件（→P.192）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

●機能作動中に、作動条件が満たされなくなった場合、“ピピッ”とブザー音で、一時的に機能が解除されたことをお知らせする場合があります。

●機能によるステアリング制御は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

**■LTA 中の車線逸脱警報について**

●LDA の警報手段をハンドル振動に変更していても、LTA 作動中は車線逸脱時にブザーによる警報を実施します。

●車線変更に相当するハンドル操作を検知した場合、システムは車線逸脱とは判断せず、警報も作動しません。

**■手放し運転に対する注意喚起について**

●手放し運転をしているとシステムが判断したとき、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



●操作しない状態が続くと注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

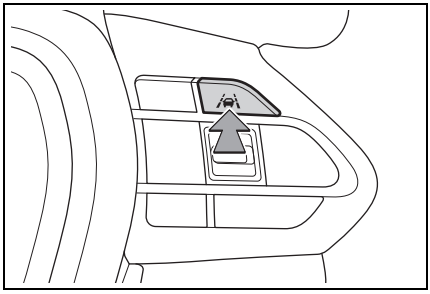
**■手放し運転に対する注意喚起が正常に作動しないおそれがあるとき**

車両の状態やハンドル操作状態、路面状況によっては注意喚起が行われないおそれがあります。

## システムの ON/OFF を変更する

### LTA の ON/OFF を切り替えるには LTA スイッチを押す

LTA が ON のときは LTA 表示灯が点灯します。

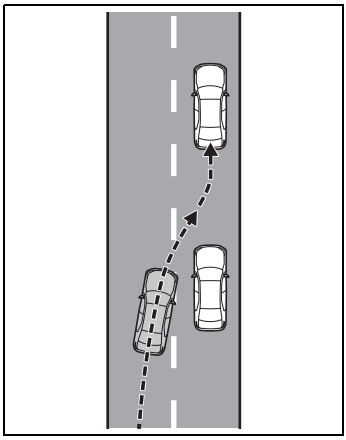


**⚠警告**

**■機能が正常に作動しないおそれのある状況**

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- 先行車・周辺車が車線変更したとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車も車線変更するおそれがあります）



- 先行車・周辺車がふらついたとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車もふらついて走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 先行車・周辺車が車線から逸脱したとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車も車線から逸脱するおそれがあります）
- 先行車・周辺車がレーン内を右、または左に片寄って走行したとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車も片寄って走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 周囲に移動物、構造物があるとき（移動物、構造物と自車の位置によっては自車がふらついて走行するおそれがあります）
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180

**⚠ 警告**

●車線を検知できないおそれがあるとき：→P.181

●システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

## ディスプレイ表示とシステムの作動状況

LTA の作動状態を示しています。

| 表示灯 | 車線表示 | ステアリングアイコン | 状態 |
|---|---|---|---|
|  白色 |  灰色／白色 |  灰色 | LTA がスタンバイ中 |
|  緑色 |  緑色 |  緑色 | LTA が作動中 |
|  黄色点滅 |  黄色点滅 |  緑色 | 車両が点滅している側の車線から逸脱している |

# LDA（レーンディパーチャーアラート）

## 基本機能

車線または走路※からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路※からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。

車線または走路※を前方カメラで認識します。

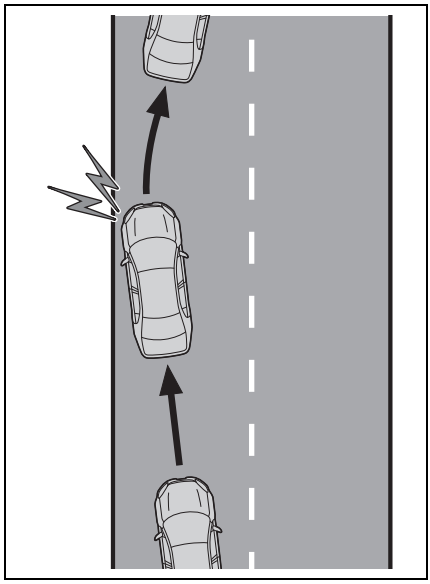
※アスファルトと草・土などの境界や、縁石・ガードレールなどの構造体

### ■ 車線逸脱警報機能

車両が車線または走路※から逸脱する可能性がある場合にディスプレイの表示および、警報ブザーまたはハンドルの振動により注意をうながします。

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路※内の中央付近にもどってください。
方向指示灯の点滅中であっても、となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、車線逸脱警報機能が作動します。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石・ガードレールなどの構造体

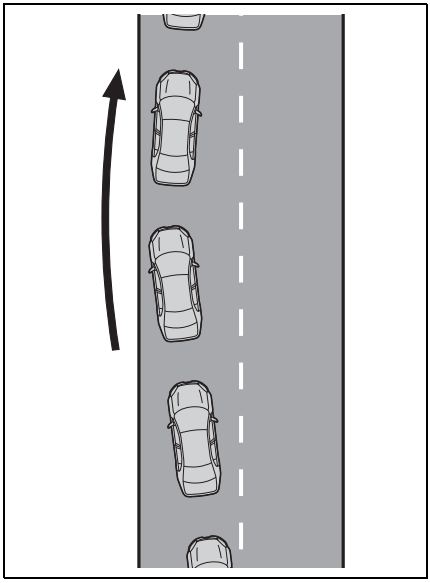


### ■ 車線逸脱抑制機能

車両が車線または走路※から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。

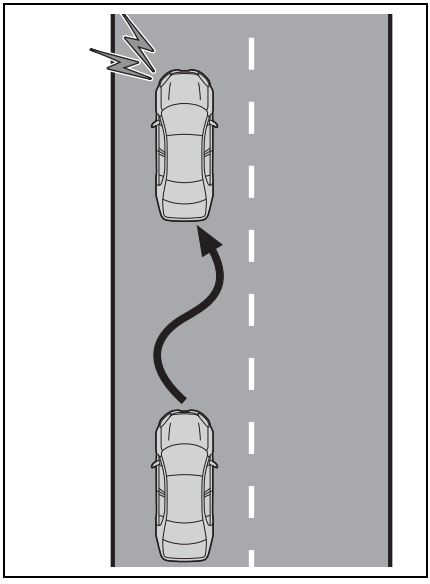
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間ディスプレイの表示と警報ブザーで注意喚起が行われます。
方向指示灯の点滅中であっても、となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、車線逸脱抑制機能が作動します。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石・ガードレールなどの構造体



■ 休憩提案機能

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示およびブザーにより休憩をうながします。



**⚠ 警告**

**■LDA をお使いになる前に**

●LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

知識

**■各機能の作動条件**

●車線逸脱警報／抑制機能

次の条件をすべて満たしたときに作動します。

・ 車速が約 50km/h 以上のとき
車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40km/h 以上のときに作動することがあります。
対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35km/h 以上のときに作動します。（カスタマイズメニューで低車速支援を作動にした時）
・ システムが車線または走路 ※ を認識しているとき（車線または走路 ※ が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
・ 車線の幅が約 3m 以上のとき
・ 方向指示レバーを操作していないとき（方向指示灯方向に車両がいる場合は除く）
・ 急カーブを走行していないとき
・ 一定以上の加減速がないとき
・ 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき

・VSC または TRC を OFF にしていないとき

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石・ガードレールなどの構造体

**■機能の一時解除**

作動条件（→P.196）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

**■車線逸脱警報／抑制機能の作動について**

●車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。

●カスタマイズで振動を選択していても状況によって警報ブザーが吹鳴する場合があります。

●走路※がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。

●意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。

●となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性を判断できない場合があります。

●車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石・ガードレールなどの構造体

**■手放し運転に対する注意喚起について**

次の状況では、ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイの表示、および警報ブザーにより注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



●車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態だとシステムが判断したとき
ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

**■休憩提案機能について**

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

●車速が約 50km/h 以上のとき

●車線の幅が約 3m 以上のとき

車両の状態や路面状況によっては休憩提案が行われない場合があります。



## LDA の設定を変更する

● LDA の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.369）

● カスタマイズ設定から、LDA の設定を変更することができます。（→P.369）

**⚠ 警告**

**■機能が正常に作動しないおそれのある状況**

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- アスファルトと草・土などの境界や、縁石・ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.181
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.181
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

## ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

| 表示灯 | 車線表示 | ステアリングアイコン | 状態 |
|---|---|---|---|
|  黄色点灯 | 消灯 | 消灯 | システムが非作動 |
| 消灯 |  灰色 | 消灯 | システムが車線を認識していない |
| 消灯 |  白色 | 消灯 | システムが車線を認識している |
|  黄色点滅 |  黄色点滅 | 消灯 | 点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中 |

| 表示灯 | 車線表示 | ステアリングアイコン | 状態 |
|---|---|---|---|
|  緑色 |  緑色 |  緑色 | 点灯している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中 |
|  黄色点滅 |  黄色点滅 |  緑色 | 点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中 |

## PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

**プロアクティブドライビングアシストは、作動対象（→P.201）を検出した場合、対象に近づきすぎないように、ブレーキやハンドルの操作を支援します。**

### ⚠警告

**■安全にお使いいただくために**

安全運転を行う責任は運転者にあります。

●プロアクティブドライビングアシストは日常のブレーキ操作、ステアリング操作の一部を支援し、作動対象に近づきすぎないように支援することを目的としていますが、支援の範囲には限りがあります。
必要に応じて運転者自らブレーキやステアリング操作を行ってください。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。（→P.202）

●プロアクティブドライビングアシストは前方への注意を軽減する装置ではありません。システムが正常に機能していても運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。注意義務は運転者にあり、危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながる恐れがあります。

●わき見運転やぼんやり運転などを許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

**■プロアクティブドライビングアシストを OFF にするとき**

●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180

●システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

## システムが作動する状況と対象

プロアクティブドライビングアシストは、次のように自車が走行中の状況に応じて、作動内容と作動対象を切りかえます。

| 状況 | 作動内容 | 作動対象 |
|---|---|---|
| 道路を横断中の作動対象を検知したとき | 衝突の可能性を軽減するため、ブレーキ操作の一部を支援します。 | ●歩行者<br>●自転車運転者 |
| 道路脇の作動対象を検知したとき | 作動対象に近づきすぎないよう、周囲の状況に応じてハンドル操作やブレーキ操作の一部を支援します。 | ●歩行者<br>●自転車運転者<br>●駐車車両 |
| | ハンドル操作の支援は自車線から逸脱しない範囲で行います。 | |
| 先行車を検出したとき、または隣接車の割り込みを検出したとき | 車間距離が近づきすぎないようにブレーキ操作の一部を支援します。 | ●先行車<br>●自動二輪車 |
| 自車前方にカーブを検出したとき | 前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。 | なし |
| 信号のある交差点で右左折するとき | 右左折する交差点に対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。 | なし |
| 車線を認識しているとき | 運転操作を先読みして、ハンドル操作を支援します。 | なし |

### 知識

**■システムの作動車速**

●道路を横断する作動対象に対する支援

約 30km/h ～ 60km/h

●道路脇の作動対象に対する支援

約 30km/h ～ 60km/h

●先行車に対する減速支援

約 20km/h 以上

●カーブに対する減速支援

約 20km/h 以上

●信号のある交差点に対する右左折時の減速支援

約 30km/h ～ 80km/h（信号のある交差点で方向指示レバーを操作したとき）

●車線に対する操舵支援

約 10km/h ～ 140km/h

**■システムの作動が停止するとき**

●次のときシステムは作動を停止します。

・ レーダークルーズコントロール、またはクルーズコントロールをセットしたとき
・ PCS が OFF のとき
・ システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.181
・ シフトポジションが P、R または N の

とき

●次のときブレーキ操作の支援は作動を停止します
・車速が約 15km/h 以下のとき
・周囲の状況からシステムが判断した目標の速度に到達したとき

●次のときシステムは作動を停止する場合があります。
・運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
（例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール）
・作動対象が遠ざかったとシステムが判断した場合
・車線が検出できなくなった場合
・ブレーキ操作を行った場合
・アクセル操作を行った場合
・一定以上の操舵力でハンドルを操作した場合
・方向指示レバーを左折または右折の位置へ操作したとき（信号のある交差点に対する右左折時の減速支援を除く）

**⚠ 警告**

**■システムが正常に作動しないおそれがあるとき**

●車線を検知できないおそれがあるとき：→P.181

●作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき

●ガードレールや柵などの奥にいる作動対象のすぐそばを通過するとき

●車線を変更して作動対象などを追いこすとき

●車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき

●物体（ガードレール・電柱・木・壁・柵・ポール・工事用コーン・ポストなど）が周囲に存在するとき

●自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき

●道路上方に構造物（天井の低いトンネル・道路標識・看板など）がある場所を走行するとき

●雪道・轍のある道路や凍結路を走行するとき

●自車に向かって作動対象が近づいてくるとき

●自車や作動対象がふらついているとき

●作動対象の動きが変化したとき（方向転換・急加速・急減速など）

●作動対象に急接近したとき

●先行車・自動二輪車が自車の中心軸からずれているとき

●上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき

●作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）

●作動対象が複数重なっているとき

●作動対象が太陽光や他車両からのヘッドランプなどの強い光を反射しているとき

●作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき

●作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき

●作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき

●横向き、斜め、または自車方向を向いている前方車両に近付いたとき

●駐車車両が横向き、斜め向きのとき

**⚠ 警告**

- ●子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
- ●歩行者・自転車運転者の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- ●歩行者・自転車運転者の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- ●歩行者・自転車運転者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- ●歩行者・自転車運転者の移動速度が速いとき
- ●歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- ●周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、および周囲が暗い（夜間やトンネル内など）ため、作動対象が周囲に溶け込んでいるとき
- ●車線幅が約 4m 以上あるとき
- ●車線幅が約 2.5m 以下のとき
- ●ハイブリッドシステムを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- ●右左折中および右左折後の数秒間
- ●進路変更中および進路変更後の数秒間
- ●作動対象がカーブ進入前、カーブ走行中およびカーブを曲がり切ってからの数秒間に存在するとき
- ●信号機の灯色が黄色のとき
- ●信号機が一灯式や二灯式のとき

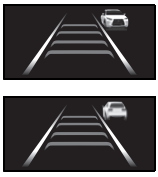
### プロアクティブドライビングアシストの設定を変更する

- ● プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動は、カスタマイズ設定から切りかえることができます。（→P.369）
- ● プロアクティブドライビングアシストの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。（→P.369）

### システムの作動表示

状況に応じて、ディスプレイに次のような表示灯やアイコンを表示します。

アイコンの種類によっては、ディスプレイを運転支援機能情報に切り替えないと表示されません。

| 表示 | 意味 |
|---|---|
|  | ●白色：作動対象監視中<br>●緑色：道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中 |
|  | 道路を横断中、または道路脇の歩行者を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している |
|  | 道路脇の車両を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している |
|  | ●道路脇の作動対象へ近づきすぎないように、ハンドルの操作を支援している<br>●操舵支援が作動中 |
|  | 先行車に対する減速支援が作動中 |
|  | 適正な車間距離を確保するよう注意喚起している |
|  | カーブに対する減速支援が作動中 |
|  | 信号のある交差点に対する減速支援が作動中 |

知識

**■手放し運転に対する注意喚起について**

次の状況では、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

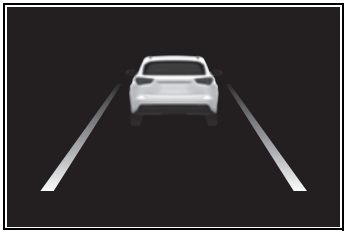


●道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中に、手放し運転をしているとシステムが判断したとき

さらに操作しない状態が続くとブザーが鳴り、注意喚起が行われます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

**■先行車への減速支援終了後の注意喚起について**

先行車への減速支援が終了後、ドライバーによるブレーキまたはアクセル操作が無く、先行車へ接近したとき、ディスプレイ表示の点滅とブザーによって注意喚起し、減速をうながします。ドライバーがブレーキまたはアクセルを操作したとシステムが判断した場合、注意喚起を停止します。



## 発進遅れ告知機能

**先行車の発進または信号が青にかわったあと、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。**

### 先行車発進告知機能

前の車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

### 信号切替り告知機能

交差点の先頭で停止中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。

知識

**■作動条件**

次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。

- シフトレバーがP・R以外でブレーキペダルを踏んで、停止している、またはシフトレバーがNで停止しているとき
- ブレーキホールドが作動中のとき
- レーダークルーズコントロールが作動していて、制御停車中のとき

**■発進遅れ告知機能が正しく作動しない恐れがある状況**

例えば次のような状況では、前方カメラとレーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

- 先行車がオートバイ・自転車などのとき
- 車両や樹木、看板などにより信号を正

しく認識できないとき

●右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき

●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180

**■先行車が発進していなくても告知する場合があるとき**

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

●先行車がいない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき

●自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき

**■信号機が青にかわっていなくても告知する場合があるとき**

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

●道路標識や看板などの信号機でないものを信号機と認識したとき

●歩行者用、または自転車用の信号機の形状が自動車用と似ているとき

●交差側や遠くの交差点にある信号機など、自車の対象ではない信号機を認識したとき

●日照条件などにより、正しく自車対象の信号機を判別できないとき

## システムの ON/OFF を変更する

発進遅れ告知機能の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.371）

## 発進遅れ告知機能の設定を変更する

カスタマイズ設定から発進遅れ告知機能の設定を切りかえることができます。（→P.371）

# RSA（ロードサインアシスト）

**前方カメラを使って特定の道路標識や信号などを認識し、ディスプレイ表示やブザーで運転者にお知らせします。**

## ⚠警告

**■安全にお使いいただくために**

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●RSA は、道路標識などの情報を知らせることで運転の支援を行いますが、支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

**■RSA を使用してはいけない状況**

システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

**■機能が正常に作動しないおそれのある状況**

センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180

## ディスプレイ表示機能

● 前方カメラによって道路標識などを認識すると、ディスプレイに表示します。

● 複数の道路標識を表示できます。

車の仕様によっては表示される標識が制限される場合があります。

## 知識

**■標識表示の作動条件**

次の条件を満たしたとき、標識の表示を行います。

●システムが標識を認識しているとき

次の状況では、標識の表示が消えることがあります。

●一定の距離を走行中、新しい標識が認識されないとき

●右左折等により走行する道路が変わったとシステムが判定したとき

●終わりを示す補助標識を認識したとき

**■表示機能が正常に作動しないおそれのある状況**

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

●標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき

●電光標識のコントラストが低いとき

●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき

●前方カメラが標識を認識する時間が短いとき

●運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき

●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき

●先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき

●システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき

●側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき

●ロータリー（環状交差路）を走行しているとき

●トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき

●補助標識（区間の終わり、曜日、時間など）があるとき

●工事などの通行規制区間に標識があるとき

●標識の後ろに木・電柱・建物・看板などがあるとき

## 告知機能

次の状況では、システムが運転者に告知（例えば、強調表示やブザー吹鳴）します。

● 速度超過告知：自車の車速がディスプレイに表示されている制限速度より一定の速度を超過したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

● 車両進入禁止告知：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

● 赤信号告知：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

### 知識

**■告知機能の作動条件**

●速度超過告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・最高速度を表示しているとき

●車両進入禁止告知に対する作動条件

次の条件を満たしたとき作動します。

・進入禁止標識を 2 つ以上認識しているとき

・進入禁止標識の間を通過するとき

●赤信号告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき

・車速が約 20 ～ 70km/h のとき

・一定以上の減速がないとき

・方向指示レバーを操作していないとき

・一定以上のハンドル操作をしていないとき

・先行車がいないとき

**■告知機能が正常に作動しないおそれのある状況**

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象があるのにシステムが作動しないおそれがあります。

・右左折等により標識が検知できないとき

・信号機が矢印信号のとき

・信号機が点滅信号のとき

・信号機の庇で発光部の一部が隠れているとき

・ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき

・停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき

・停止線などの路面ペイントがかすれているとき

・停止線に対し信号機が遠くにあるとき

・交差点間の距離が近いとき

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。

・標識が通常とは異なる大きさのとき

・標識や信号機が多数あるとき

・自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき

・作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
・信号機の灯色が黄色のとき
・信号機が矢印信号のとき
・予告信号があるとき

### ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

● 次の種類の道路標識を表示します。

ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

| | |
|---|---|
|  | 最高速度 |
|  | はみ出し通行禁止 |
|  | 車両進入禁止 |
|  | 転回禁止 |
|  | 一時停止 |
|  | 赤信号 |

### RSA の設定を変更する

RSA の設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
(→P.370)

## レーダークルーズコントロール

**車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離切りかえスイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。**

**高速道路や自動車専用道路で使用してください。**

**⚠警告**

**■安全にお使いいただくために**

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●レーダークルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

・システムが正しく作動しないおそれのある状況：→P.214

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

**⚠ 警告**

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■システムの支援内容に関する注意点**

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。

走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

**■レーダークルーズコントロールを使用してはいけない状況**

次の状況では、レーダークルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●歩行者や自転車等が混在している道

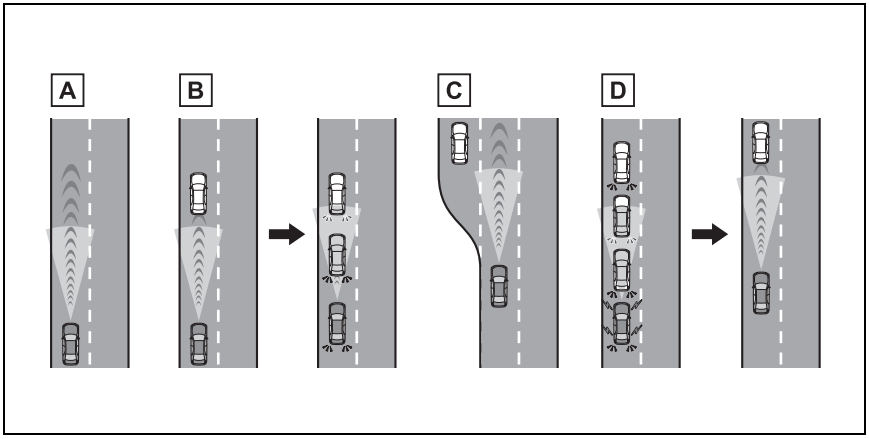
●高速道路や自動車専用道路の出入り口

●接近警報がひんぱんに鳴るとき

●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.180

●システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

## 基本機能




A 定速走行：

先行車がいないとき

運転者が設定した速度で定速走行します。

下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が点滅し警報ブザーが吹鳴します。

B 減速走行ー追従走行：

設定した速度より、遅い先行車が現れたとき

先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

C 加速走行：

設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき

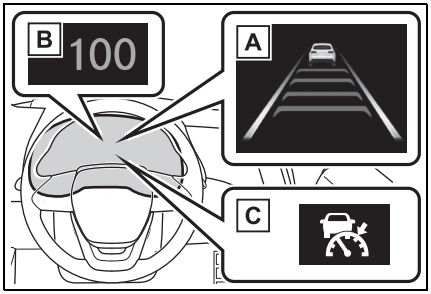
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

D 発進：

先行車が停止したときは、続いて停止します（制御停車）。先行車の発進後、“RES” スイッチを押すか、アクセルペダルを踏むと追従走行にもどります（発進操作）。自車が発進操作を行わなかった場合は、制御停車を続けます。

## システムの構成部品

### ■ メーター表示

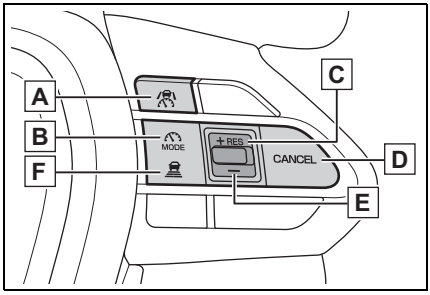



A マルチインフォメーションディスプレイ

B 設定速度

C 表示灯

### ■ 操作スイッチ




A 走行支援スイッチ

B 走行支援モード選択スイッチ

C “+” スイッチ、“RES” スイッチ

D キャンセルスイッチ

E “-” スイッチ

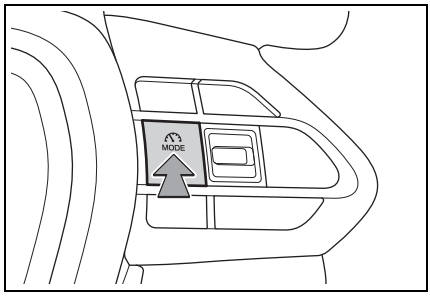
F 車間距離切りかえスイッチ

## レーダークルーズコントロールを使用する

### ■ 速度を設定する

1 走行支援モード選択スイッチを押してレーダークルーズモードを選択します。

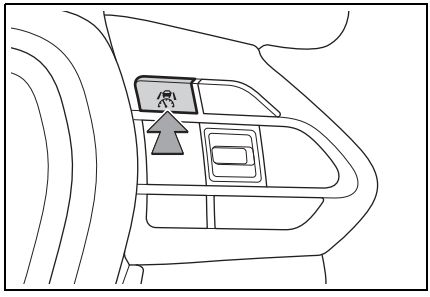
レーダークルーズコントロール表示灯が点灯します。




2 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。

スイッチを離したときの車速で定速走行できます。

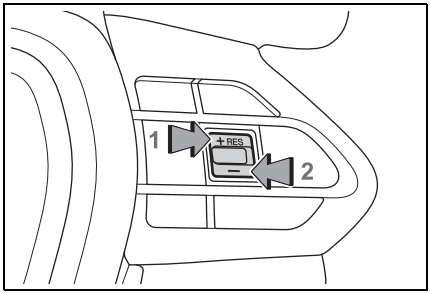


### ■ 設定速度をかえる

● スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで “+” スイッ

チまたは “-” スイッチを押します。




1 速度を上げる

2 速度を下げる

短押し調整：スイッチを押す

長押し調整：スイッチを押し続けて速度をかえ、希望の速度で手を離す

設定速度は、次のとおりに増減されます：

短押し調整：スイッチを操作するごとに1km/h

長押し調整：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。

● アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する

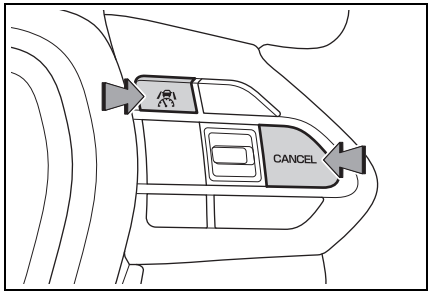
2 “+” スイッチを押す

**■ 制御を解除する・復帰させる**

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

（制御停車中は、ブレーキペダルを踏んでも解除されません）

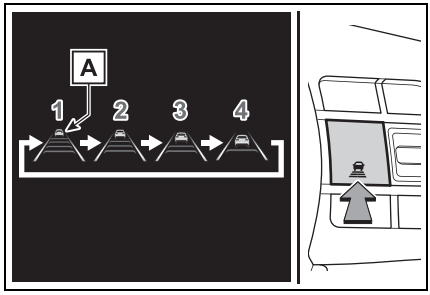



2 制御を復帰させるには、“RES” スイッチを押す

**■ 車間距離を変更する**

スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。

先行車がいる場合、先行車マークA も表示されます。




| イラスト番号 | 車間距離 | 距離の目安（車速100km/h の場合） |
|---|---|---|
| 1 | 最長 | 約 70m |
| 2 | 長 | 約 60m |
| 3 | 中 | 約 45m |
| 4 | 短 | 約 30m |

車速に応じて実際の車間距離は増減します。また、制御停車時は設定にかかわらず状況に応じた車間距離で停車します。

知識

**■設定条件について**

●シフトポジションがDのとき設定できます。

●車速が約 30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
・ 車速が約 30km/h 未満のときに設定すると、約 30km/h に設定されます。
・ 車速がシステムの上限を超えているときに設定すると、設定速度の上限に設定されます。

**■車速設定後の加速について**

通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、車間制御モード時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

**■追従走行中の停車制御について**

●制御停車中に “RES” スイッチを押した場合、約 3 秒以内に先行車が発進すれば追従走行にもどります。

●先行車に続いて停車したあと約3秒以内に先行車が発進した場合、追従走行にもどります。

**■車間制御モードの自動解除**

次のとき、自動的に車間制御モードが解除されます。

●運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
（例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール）

●パーキングブレーキが作動したとき

●急坂路で制御停車したとき

●制御停車中に次を検出したとき
・ 運転席シートベルトを着用していない
・ 運転席ドアが開いた
・ 車両が停止したあと約 3 分経過した

自動でパーキングブレーキがかかることがあります。

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.181

**■レーダークルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー**

安全にお使いいただくために：→P.176

**■センサーが正しく検知しないおそれのある先行車**

次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。

センサーが正しく車両を検知できず、接近警報（→P.214）も作動しないおそれがあります。

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき

●自車が車線変更しているとき

●先行車が低速で走行中のとき

●同じ車線に停車中の車がいるとき

●同じ車線を二輪車が走行中のとき

**■システムが正しく作動しないおそれのある状況**

次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。

センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

●先行車が急ブレーキをかけたとき

●渋滞時等、低速で車線変更したとき

## 接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうなが

します。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

■ 警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。

- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

### カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。

状況に応じて設定速度まで復帰します。

先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



知識

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

### 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。

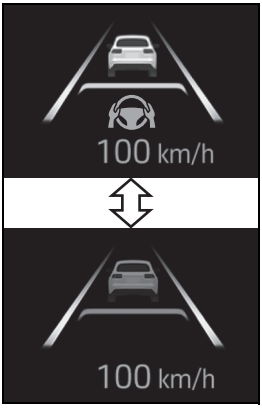
約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

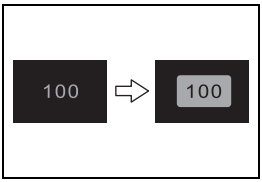
### レーダークルーズコントロールの設定を変更する

レーダークルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
(→P.371)

### ディスプレイ表示とシステムの作動状況

レーダークルーズコントロールの作動状態を示しています。

| 表示灯 | マルチインフォメーションディスプレイ表示 | | 状態 |
|---|---|---|---|
|  白色 |  | 設定車間距離：灰色 | レーダークルーズコントロール OFF |
|  緑色 |   | 設定車間距離：青色<br>設定速度：緑色 | 定速走行 |
|  緑色 |   | 設定車間距離：青色<br>設定速度：緑色<br>先行車：白色 | 追従走行 |
|  緑色 |   | 設定車間距離：橙色点滅<br>設定速度：緑色<br>先行車：橙色点滅 | 接近警報 |
|  緑色 |   | 設定車間距離：灰色<br>設定速度：白色<br>先行車：灰色 | アクセルペダルによる加速中 |

| 表示灯 | マルチインフォメーションディスプレイ表示 | | 状態 |
|---|---|---|---|
|  緑色 |  | 設定速度：緑色反転表示 | 設定速度超過時 |
|  緑色 |  | 設定車間距離：灰色<br>設定速度：白色<br>先行車：灰色 | 制御停車 |

## クルーズコントロール

**アクセルペダルを踏まなくても、一定の車速で走行できます。**

**高速道路や自動車専用道路で使用してください。**

### ⚠警告

**■安全にお使いいただくために**

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

**■クルーズコントロールを使用してはいけない状況**

次の状況では、クルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●急カーブのある道

●曲がりくねった道

●雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面

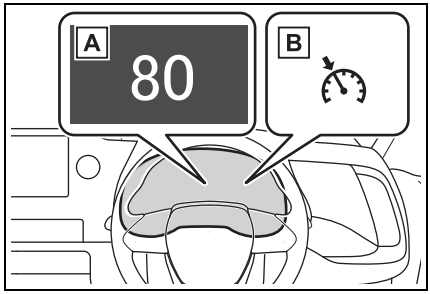
●急な下り坂や急で勾配の変化が激しい坂

急な下り坂では車速が設定速度以上になることがあります。

●システムを OFF にする必要があるとき：→P.176

### システムの構成部品

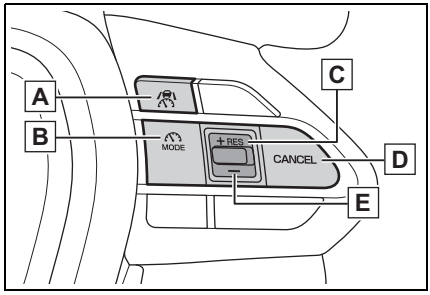
**■ メーター表示**




A 設定速度

B クルーズコントロール表示灯

**■ 操作スイッチ**




A 走行支援スイッチ

B 走行支援モード選択スイッチ

C “+” スイッチ、“RES” スイッチ

D キャンセルスイッチ

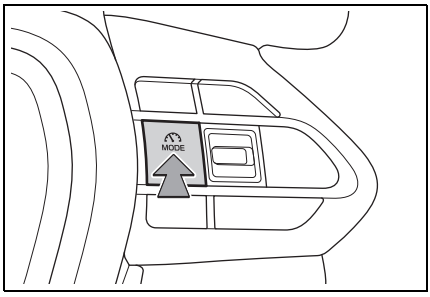
E “-” スイッチ

## クルーズコントロールを使用する

### ■ 速度を設定する

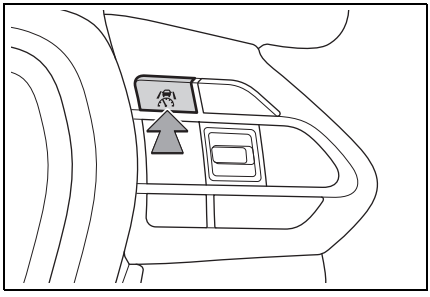
1 走行支援モード選択スイッチを押してクルーズコントロールモードを選択します。

クルーズコントロール表示灯が点灯します。




2 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

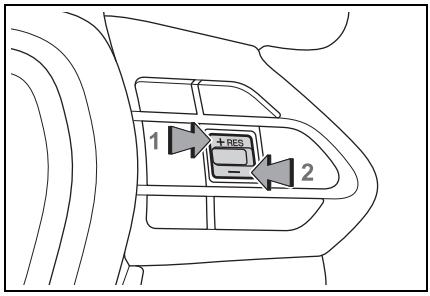
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。



### ■ 設定速度をかえる

● スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで “+” スイッチまたは “-” スイッチを押します。




1 速度を上げる

2 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます：

微調整：スイッチを押すごとに 1km/h

大幅調整：スイッチを押し続けているあいだ連続して変化

● アクセルペダルで設定速度を上げる

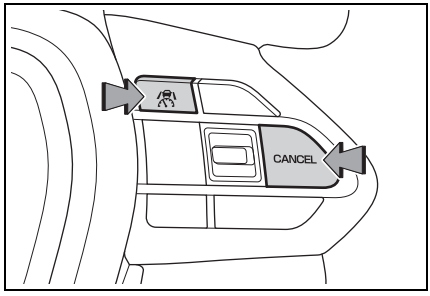
1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する

2 “+” スイッチを押す

### ■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。




2 制御を復帰させるには、“RES” スイッチを押す

知識

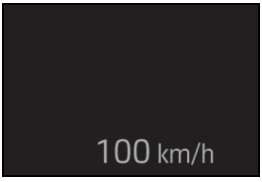
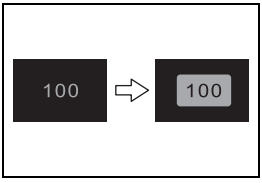
**■クルーズコントロールの自動解除**

次のとき、自動的にクルーズコントロールが解除されます。

- 設定速度より車速が約 16km/h 以上低下したとき
- 車速が約 30km/h 未満になったとき
- 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
  （例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール）
- パーキングブレーキが作動したとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.181

## ディスプレイ表示とシステムの作動状況

クルーズコントロールの作動状態を示しています。

| 表示灯 | マルチインフォメーション | | 状態 |
|---|---|---|---|
|  白色 |  | なし | クルーズコントロール OFF |
|  緑色 |   | 設定速度：緑色 | 定速走行 |
|  緑色 |   | 設定速度：緑色反転表示 | 設定速度超過時 |

## ドライバー異常時対応システム

**ドライバー異常時対応システムは、走行中の運転者が、急病などにより運転の継続が困難になった場合に、自動的に車線内で自車を減速、停車させるシステムです。**

**LTA（レーントレーシングアシスト）制御中に、手放しなどの無操作運転状態からシステムが運転者が異常状態であると判断すると、車線内で減速、停車し、衝突事故の回避・衝突被害の低減に寄与します。**

### ⚠警告

**■安全にお使いいただくために**

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。ドライバー異常時対応システムは、運転者が急病などにより運転の継続が困難になった場合を対象とするシステムであり、居眠り運転や注意散漫な運転、体調が悪い場合の運転を対象とするものではありません。

●ドライバー異常時対応システムは、システムが運転者による運転の継続が困難と判断した場合に、自車線内で減速、停車を行うことで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。また、作動には条件があり、作動条件を満たさない場合は作動しません。

●システム作動後、異常から復帰できた場合には、速やかに運転を再開するか、路肩へ避難し、三角表示板および発炎筒を設置して後続車両に停車していることをお知らせください。

●システム作動後、同乗者は運転者への救護措置をはじめとした必要な危険防止措置をとり、路側帯やガードレールの外側などの安全な場所にすみやかに退避してください。

●本システムは運転者の異常をハンドルの操作状態などで判断しています。正常な運転者が意図的に無操作を続けた場合には、システムが作動することがあります。また、運転者が異常状態であっても、ハンドルにもたれかかるなどシステムが手放し運転と判断できない場合は、システムが作動しないことがあります。

### システム概要

本システムは４つの状態に分けられます。「警告１フェーズ」、「警告２フェーズ」で運転者への注意喚起や速度抑制を実施しながら、運転者の正常／異常判定を行います。システムが、運転者が異常状態であると判断した場合には「減速停車フェーズ」、「停車保持フェーズ」で自車を減速、停車させます。

#### 知識

**■作動条件**

次の条件をすべて満たすと作動します。

●システムが自動車専用道路と認識しているとき

システムが誤って一般道を自動車専用道路と認識する場合があります。

●LTA を ON にしているとき

●自車速が約 50km/h 以上

**■作動解除条件**

次のいずれかの状況では作動解除されます。

●LTA 制御がキャンセルされたとき（LTA スイッチを押した場合など）

●レーダークルーズコントロール制御がキャンセルされたとき

●ドライバー操作が検出されたとき（ハンドルを握る、ブレーキ操作、アクセル操作、パーキングブレーキ操作、ハザードスイッチ操作、方向指示レバー操作）

●自車が一般道を走行しているとシステムが判断したとき

●停止保持中、シフトレバーを P にした状態で走行支援スイッチを押したとき

●パワースイッチをONからOFFにしたとき

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.181

**■作動解除時の LTA 制御**

システムの作動が解除された場合、LTA 制御がキャンセルされる場合があります。

### 警告 1 フェーズ

手放し運転警告がされてからも運転操作がない場合、ブザー（断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、運転者の正常／異常判定を行います。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合、警告 2 フェーズに移行します。

### 警告 2 フェーズ

ブザー（早い断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、ゆるやかに車速を減速させます。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合には、システムが運転者が異常状態であると判断し、減速停車フェーズに移行します。

車両の減速時に道路環境等の要因によって、ストップランプが点灯する場合があります。

ある程度減速すると、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。システムの作動が終了しても、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅は継続します。

### 減速停車フェーズ

運転者が異常状態にあると判断し、ブザー（連続音）とディスプレイ表示で運転者に注意喚起を行うとともに、ゆるやかに減速して車両を停車させます。減速と同時に、ストップランプの点灯、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーン吹鳴によって周囲に緊急事態であることをお知らせします。車両が停車すると停車保持フェーズに移行します。

### 停車保持フェーズ

停車後、パーキングブレーキが自動でかかります。引き続きブザー（連続音）で注意喚起を行うとともに、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーンによって周囲に緊急事態を知らせます。また、ドア解錠を行います。

知識

**■作動解除後の機能制限**

減速停車フェーズに移行後は、ドライバー異常時対応システムの作動が解除されていてもハイブリッドシステムを再始動するまで次の機能が使用できなくなります。

●LTA

## BSM（ブラインドスポットモニター）

**ブラインドスポットモニターは、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、運転者による車線変更時の判断を支援するシステムです。**

**⚠警告**

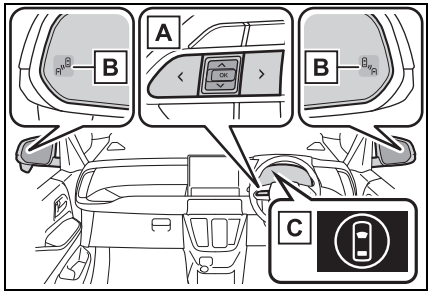
**■安全にお使いいただくために**

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●ブラインドスポットモニターは、ドアミラーの死角領域に入った車両の存在とその死角領域に急速に接近してくる車両の存在を運転者に提供する、補助的なシステムです。本システムだけで安全な車線変更の可否を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視とミラーによる安全確認をおこなう必要があります。

### システムの構成部品



A メーター操作スイッチ

ブラインドスポットモニターの ON／OFF を切りかえます。

B ドアミラーインジケーター

ドアミラーの死角領域に車両を検知したとき、または後方からその死角領域に急速に接近してくる車両を検知したときは、検知した側のドアミラーインジケーター（→P.67）が点灯します。検知した側に方向指示レバーを操作している場合は、ドアミラーインジケーターが点滅します。

C 運転支援情報表示灯

ブラインドスポットモニターが OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

知識

**■ドアミラーインジケーターの視認性について**

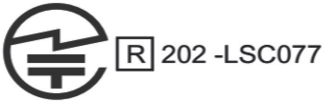
強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケーターが見えづらいことがあります。

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。（→P.364）

**■後側方レーダーセンサーの取り扱いについて**

本製品は各国の電波法に適合しています。製品表面の印字はその証明ですので消さないでください。
製品を改造しないでください。改造すると認証番号が無効となります。




C3-000-1

**警告**

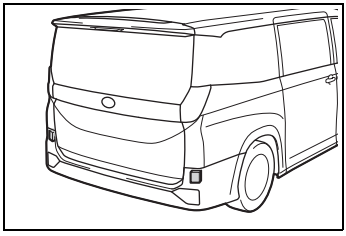
**■システムを正しく作動させるために**

ブラインドスポットモニターのセンサーは、車両リヤバンパー内側に左右ひとつずつ設置されています。システムを正しく作動させるために次のことをお守りください。

**⚠ 警告**

●センサー周辺のリヤバンパーは常にきれいにしておく

センサー周辺のリヤバンパーに汚れや着雪がある場合、警告表示とともにシステムが作動しなくなることがあります。その場合、汚れや雪を落としたあと、BSM 機能の作動条件（→P.227）でしばらく走行してください（目安：約 10 分）。それでも警告表示が消えない場合はスズキ販売店にて点検を受けてください。



●センサーやセンサー周辺のリヤバンパーにアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）やアルミテープなどを貼ったりしない

●センサー周辺のリヤバンパーへの強い衝撃を避ける
センサーの位置や向きが少しでもずれると、車両を正しく検知できなくなったり、装置が正常に動作しなくなるおそれがあります。
次のような場合には、必ずスズキ販売店にて点検を受けてください。

・ センサーやセンサー周辺に強い衝撃を受けた
・ センサー周辺のリヤバンパーなどに傷や凹みがある、一部が外れている

●センサーを分解しない

●センサーやセンサー周辺のリヤバンパーを改造しない

●センサーやリヤバンパーの脱着や交換が必要な場合は、スズキ販売店にご相談ください。

●リヤバンパーの塗装修理の際にはスズキ設定色以外への変更は行わないでください

### ブラインドスポットモニターのON ／ OFF を切りかえるには

ブラインドスポットモニターのON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.364）

ブラインドスポットモニターがOFF になると、運転支援情報表示灯（→P.67）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

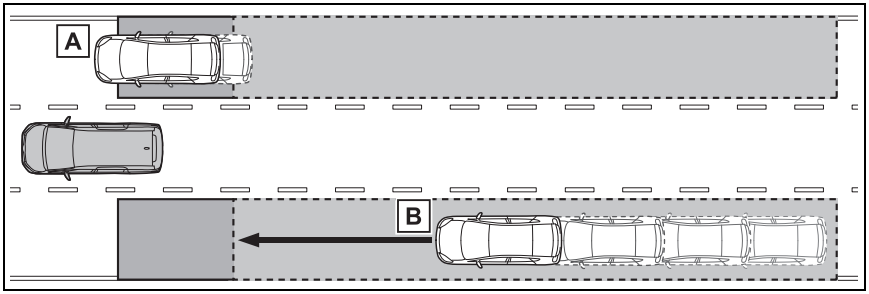
パワースイッチが ON になるたび、ブラインドスポットモニターはON になります。

## ブラインドスポットモニターの作動

### ■ 走行中に検知できる車両

ブラインドスポットモニターは後側方レーダーセンサーにより隣の車線を

走行する次の車両を検知し、ドアミラーのインジケーターによってその車両の存在を運転者に知らせます。

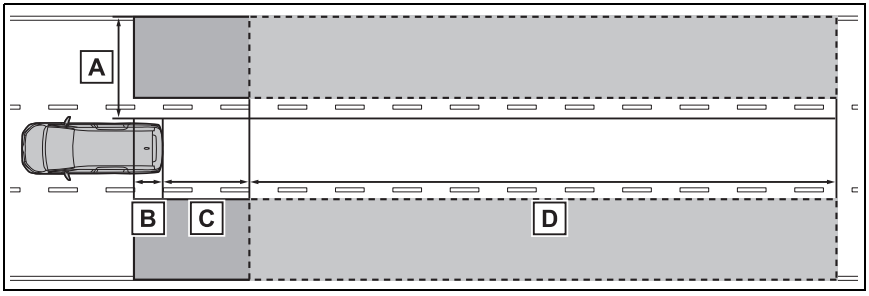



A ドアミラーに映らない領域（死角領域）を併走する車両

B 後方からドアミラーに映らない領域（死角領域）に急速に接近してくる車両

**■ 走行中に検知できる範囲**

次の範囲に入った車両を検知します。




検知できる範囲：

A 車両の両側面について、側面から約 0.5m 離れた面から約 3.5m の領域 ※1

B リヤバンパーから約 1m 前方の領域

C リヤバンパーから約 3m 後方の領域

D リヤバンパーから後方約 3m ～ 60m の領域 ※2

※1車両側面から外側に約 0.5m は検知しません。

※2自車と他車の速度差が大きいほど、ドアミラーインジケーターは他車がより遠くにいる状況で点灯・点滅します。

**■ 関連機能**

隣の車線を走行する車両の検知を用いた機能が LDA（レーンディパー

チャーアラート）にあります。本機能の作動条件などの詳細については P.195 を参照してください。

知識

**■作動条件**

次の条件をすべて満たしているときに作動します。

●パワースイッチが ON のとき

●ブラインドスポットモニターがONのとき

●シフトレバーが R 以外のとき

●車速が約 10km/h 以上のとき

**■センサーが車両を検知する条件**

ブラインドスポットモニターは、次のような状況で検知範囲に入った車両を検知します。

●隣の車線を走行する他車に自車が追いこされるとき

●小さい速度差で隣の車線を走行する他車を追いこすとき

●他車が車線変更中に検知範囲に進入するとき

**■システムが検知しない条件**

ブラインドスポットモニターは、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

●小型のオートバイ・自転車・歩行者など※

●対向車

●ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物※

●同じ車線を走行する後続車※

●2 つ隣の車線を走行する他車※

●大きい速度差で自車が追いこす他車※

※状況によっては検知をすることがあります。

**■システムが正しく作動しないおそれがある状況**

●次のような状況では車両を正しく検知しないおそれがあります。

・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき

・泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき

・大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどのぬれた路面を走行するとき

・複数台の他車が狭い間隔で連続して接近するとき

・自車と後続車の車間距離が短いとき

・検知範囲に入る他車と自車の速度差が大きすぎるとき

・自車と他車の速度差に変化があるとき

・検知範囲に入る他車と自車の速度がほとんど等しいとき

・停止状態から発進した際に、検知範囲に他車が存在し続けたとき

・急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみなどを走行しているとき

・きついカーブや連続したカーブ、起伏がある場所を走行するとき

・車線の幅が広い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線の他車が自車から離れすぎているとき

・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーを装着しているとき

・検知範囲に入る他車と自車の高さに差がありすぎるとき

・ブラインドスポットモニターを ON にした直後

・けん引しているとき

●特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。

・センサーやセンサー周辺への強い衝撃

などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・ガードレールや壁などとの距離が短い状況で、それらが検知範囲に入ったとき
・急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみなどを走行しているとき
・車線の幅が狭い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線以外を走行する車両が検知範囲に入ったとき
・きついカーブや連続したカーブ、起伏がある場所を走行するとき
・タイヤがスリップ（空転）しているとき
・自車と後続車の車間距離が短いとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーを装着しているとき
・けん引しているとき

## 安心降車アシスト

**安心降車アシストは、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、各席乗員による降車時のドアまたは人と車両・自転車の衝突可能性の判断の支援をすることで、事故被害低減に貢献するシステムです。また、パワースライドドアについては、自動開作動を停止することで、事故被害低減に貢献します。**

### ⚠警告

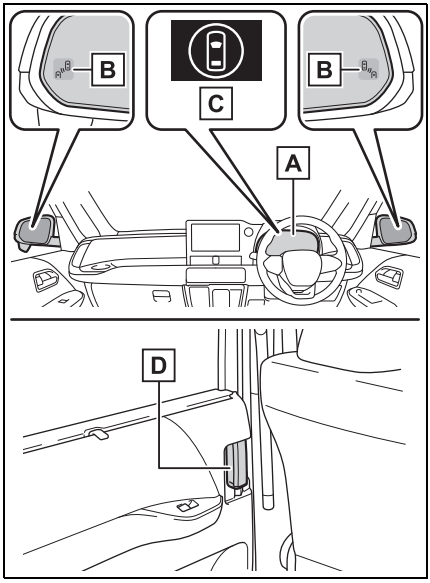
**■安全にお使いいただくために**

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●安心降車アシストは、停車中に接近してくる車両や自転車の存在を乗員に提供する補助的なシステムです。本システムだけで安全を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、乗員は自らの目視やミラーなどによる安全確認を行う必要があります。

## 安心降車アシストのシステム構成部品




A マルチインフォメーションディスプレイ

安心降車アシストの ON ／ OFF を切りかえます。

衝突の可能性がある状態でドアの開放をした場合、またはパワースライドドアの自動開作動が停止された場合に、対象のドアをメーターに表示します。

また、ドアミラーインジケーターが点灯した状態でドアが開けられた場合などは、上記に加えてブザーで警報を行います。ただし、パワースライドドアが閉作動している場合は、メーターの表示およびブザーによる警報は行いません。

B ドアミラーインジケーター

開いたドア（バックドアを除く）または降車した人と衝突する可能性がある車両・自転車を検知したときは、検知した側のドアミラーインジケーター（→P.67）が点灯します。検知している側のドアを開いた場合やパワースライドドア自動開作動が停止された場合は、ドアミラーインジケーターが点滅します。ただし、パワースライドドアが自動閉作動している場合は、ドアミラーインジケーターは点滅せず点灯します。

C 運転支援情報表示灯

安心降車アシストが OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

D パワースライドドア

ドアミラーインジケーターが点灯中はパワースライドドア開スイッチを使用しても自動開作動しません。また、スライドドアが自動開作動中に衝突する可能性のある車両・自転車を検知し、一定時間警報ブザーが継続した場合、自動開作動を停止します。

### 知識

**■ドアミラーインジケーターの視認性について**

強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケーターが見えづらいことがあります。

**■ブザー音の聞こえ方について**

大音量のオーディオや周辺環境などで大きな音がする場合、ブザー音が聞こえづらくなる場合があります。

**■パワースライドドアの自動開作動の停止について**

- パワースライドドアスイッチまたはドアハンドルを操作した場合に作動します。それ以外の操作で自動開作動を行った場合、作動しません。
- パワースライドドアオフスイッチが ON のとき、またはスライドドアの自動開閉機能（パワースライドドア）がついていないときは作動しません。
- ミラーインジケーター点灯中に全閉状態からドアハンドルを操作した場合、

ドアが少し開いてから自動開作動を停止します。

●パワースライドドアオフスイッチが ON のときは安心降車アシストに関わらずパワースライドドアの自動開作動は作動しません。

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。(→P.364)

**⚠警告**

**■システムを正しく作動させるために**

→P.224

## 安心降車アシストの ON ／ OFF を切りかえる

安心降車アシストの ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→P.364)

安心降車アシストが OFF になると、運転支援情報表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

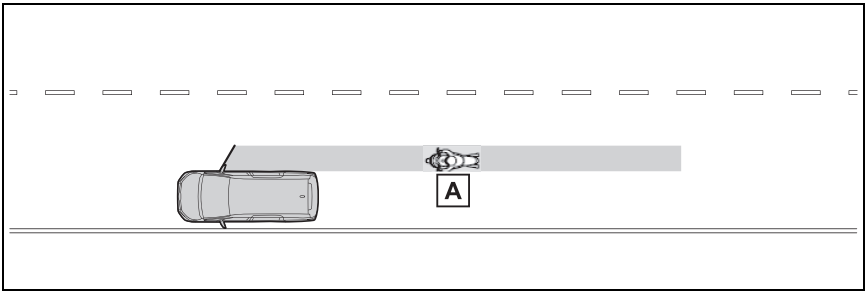
パワースイッチが ON になるたび、安心降車アシストは ON になります。※

※ パワースイッチ OFF 後、すぐにパワースイッチを ON にした場合は、安心降車アシストが ON にならない場合があります。

## 安心降車アシストの作動

### ■ 安心降車アシストが検知できる対象

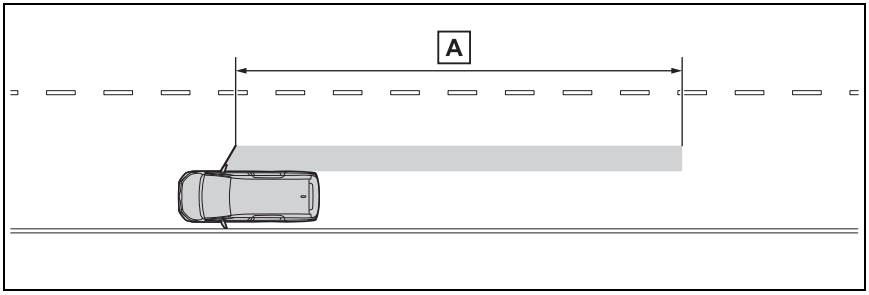
安心降車アシストは後側方レーダーセンサーにより自車の後方を走行する次の車両・自転車を検知し、ドアミラーインジケーター、ブザー、メーターの表示によってその車両の存在を乗員に知らせます。




A ドア（バックドアを除く）を開けたときにドアまたは人と衝突する可能性が高いと判断された車両・自転車

### ■ 安心降車アシストが検知できる範囲

次の範囲に入った車両・自転車を検知します。




A フロントドアから後方約 45m の領域 ※

※ 接近する車両・自転車の速度が速いほど、ドアミラーインジケーターは車両・自転車がより遠くにいる状況で点灯・点滅します。

## 知識

**■安心降車アシストの作動条件**

次の条件をすべて満たしているときに作動します。

●パワースイッチが ON のとき、ハイブリッドシステム OFF 後 3 分以内、およびドアを開けて車内に乗り込んでから 3 分以内（ドア開閉が行われた場合は、作動継続時間がさらに延長される場合があります。）

●安心降車アシストが ON のとき

●停車中

●シフトレバーが R 以外のとき

**■センサーが車両を検知する条件**

安心降車アシストは、次のような状況で検知範囲に入った車両を検知します。

●停車している自車と並行に走行する車両や自転車がドア（バックドアを除く）を開けた範囲付近を通過するとき

**■システムが車両を検知しない条件**

●安心降車アシストは、次のような車両・自転車や車両・自転車以外のものを検知対象としません。

・ 接近する車両・自転車の速度が遅いとき ※

・ ドア（バックドアを除く）を開いたときに、衝突する可能性が低いと判断された車両・自転車 ※

・ 真うしろから接近する車両・自転車 ※

・ 前方から接近する車両・自転車 ※

・ ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物 ※

・ 歩行者・動物など ※

※ 状況によっては検知をすることがあります。

●安心降車アシストは、次のような状況では作動しません。

・ ハイブリッドシステム OFF 後に 3 分以上経過した場合（ドア開閉が行われた場合は、作動継続時間が延長される場合があります）

・ 自車が完全に停車していないとき

**■システムがパワースライドドアの自動開作動を停止したときの開き方**

接近してくる車両・自転車が通過、または進路変更したあと、周囲を確認してから再度車内のドアハンドルまたはパワースライドドアスイッチを操作してください。緊急時など警報中にドアを開きたい場合は、周囲の安全を確認したうえでドアハンドルを再度操作してください。

**■システムが正しく作動しないおそれがある状況**

●次のような状況では車両や自転車を有効に検知しないおそれがあります。
・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
・大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどのぬれた路面に停車しているとき
・隣の駐車車両に後続する車両や自転車
・後方で急な進路変更をして接近する車両や自転車
・発進した直後の車両や自転車
・バックドアが開いているとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーやスロープを装着しているとき
・後方に駐車車両や壁・標識などの静止物や人がいるとき
・道路に対して傾いて停車しているとき
・接近する車両や自転車の周囲に走行する車両があるとき
・接近する車両や自転車が壁・標識などの静止物の横を走行しながら接近しているとき
・車両や自転車が高速で接近するとき
・けん引しているとき
・急勾配の坂道に停車しているとき
・カーブの途中や終了地点に停車しているとき

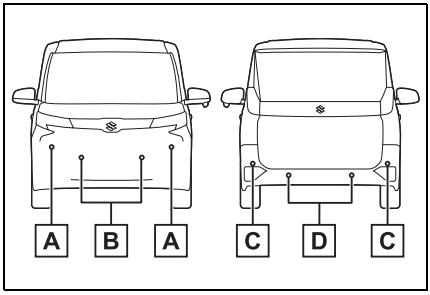
●特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。
・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・自車の後方からずれた状態で車両や自転車が接近するとき
・道路に対して傾いて停車しているとき
・斜めに駐車している後方を車両や自転車が接近するとき
・後方に駐車車両や壁・標識などの静止物や人がいるとき
・後方で急な進路変更をして接近する車両や自転車
・接近する車両や自転車が壁・標識などの静止物の横を走行しながら接近しているとき
・バックドアが開いているとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーやスロープを装着しているとき
・車両や自転車が高速で接近するとき
・けん引しているとき
・急勾配の坂道に停車しているとき
・カーブの途中や終了地点に停車しているとき
・隣接車線に停止している車両の後ろから車両や自転車が接近するとき

## クリアランスソナー

**クリアランスソナーは、車両と壁などの静止物とのおおよその距離を超音波センサーによって検知して、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイの距離表示とブザー音、音声案内で運転者にお知らせします。**

### システムの構成部品

■ センサーの種類




A フロントコーナーセンサー

B フロントセンターセンサー

C リヤコーナーセンサー

D リヤセンターセンサー

■ クリアランスソナーの表示のしかた

壁などの静止物を検知すると、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

イラストは説明のための例であり、仕様により異なります。

▶ マルチインフォメーションディスプレイの表示



■ クリアランスソナー検知表示灯 ★

静止物を検知するとクリアランスソナー検知表示灯が点灯します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■クリアランスソナー検知表示灯の有無について

クリアランスソナーが OFF の状態でシフトポジションを R にしたとき、クリアランスソナー OFF 表示灯（→P.233）が消灯する車両はクリアランスソナー検知表示灯があります。

### クリアランスソナーの ON ／ OFF を切りかえるには

クリアランスソナーの ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.364）

クリアランスソナー機能が OFF のときは、クリアランスソナー OFF 表示灯（→P.67）が点灯します。

OFF（非作動）に切りかえて、クリアランスソナーを停止させた場

合、再度、カスタマイズメニュー（→P.364）から ON（作動）に切りかえないとシステムは復帰しません。
（パワースイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、復帰しません）

クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。

このとき、クリアランスソナー機能の ON ／ OFF を切りかえることができません。

クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

**⚠ 警告**

**■安全にお使いいただくために**

本システムは認識性能／制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

**■システムを正しく作動させるために**

必ず次のことをお守りください。
正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。守れないときはシステムを OFF してください。

- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- センサー付近に市販の部品（字光式ナンバープレート・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けないでください。
- センサー周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はスズキ販売店で点検を受けてください。前後のバンパーやグリルの脱着や交換が必要な場合はスズキ販売店にご相談ください。
- 改造・分解・塗装をしないでください。
- ライセンスプレートカバーを取り付けないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。
- 純正品以外のサスペンションを取り付けないでください。

**■洗車時の注意**

- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

知識

**■作動条件**

- パワースイッチが ON のとき
- クリアランスソナー機能が ON のとき
- 車両の速度が約 10km/h 以下のとき
- フロントコーナーセンサー：
・ シフトポジションが P 以外にあるとき
- フロントセンターセンサー：
・ シフトポジションが P・R 以外にあるとき
- リヤコーナー、リヤセンターセンサー：
・ シフトポジションが R にあるとき

●クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると、クリアランスソナー機能を OFF（非作動）に設定している場合でも、自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

**■センサーの検知について**

●センサーの検知範囲は車両前部と後部のバンパー周辺に限られます。

●静止物の形状・条件によって検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります。

●センサーが静止物に近付きすぎると検知できないことがあります。

●静止物を検知してから、表示が出る（ブザーが鳴る）までに多少時間がかかります。低速走行時の場合でも表示が出る（ブザーが鳴る）までに、静止物まで約 30cm 以内に接近するおそれがあります。

●オーディオ・エアコン使用時は、音楽やファンの音などにより、ブザーの音が聞き取りづらくなる場合があります。

●他システムのブザー音などにより本システムの音が聞き取りづらくなる場合があります。

●メーター故障時はブザーの音が鳴らないことがあります。

**■システムが正しく検知できないことがある静止物**

静止物の形状・条件によっては検知できる範囲が短くなることや、次のようなものは検知しないことがあります。注意して運転してください。

●針金・フェンス・ロープなどの細いもの

●綿・雪などの音波を吸収しやすいもの

●鋭角的な形のもの

●背の低いもの

●背が高く上部が張り出しているもの

特に人は衣類の種類によっても検知できない場合がありますので、常に目視で確認してください。

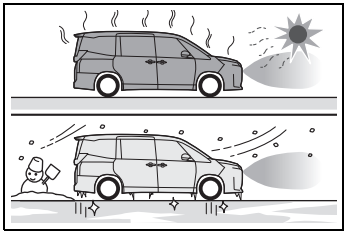
**■システムが正常に作動しないおそれのある状況**

次のような状況では、センサーが正常に作動しないことがあります。

●センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）

●センサー部が凍結したとき（解ければ、正常に復帰します）
特に低温時には凍結などにより異常表示が出たり、壁などの静止物があっても検知しないことがあります。

●炎天下や寒冷時



●凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など

●他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき

●大雨や水しぶきがかかったとき

●センサーに静止物が近付きすぎたとき

●超音波を反射しにくい歩行者（例：ギャザーやフリルの多いスカートなど）

●地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角でないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲

にあるとき

●風が強いとき

●霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき

●作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき

●車・オートバイ・自転車・歩行者などの作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき

●衝突などで、センサーの方向がずれたとき

●センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノープラウ）などを取り付けたとき

●積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）

●事故や故障で自車の走行が不安定なとき

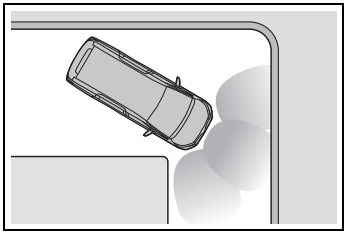
●タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

●けん引しているとき

**■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況**

次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

●狭い道路を走行するとき



●垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機（踏切のバー・ETC のバー・駐車場のバーなど）に向かって走行するとき

●地面にわだちや穴があるとき

●排水溝などの金属のフタ（グレーチング）走行時

●急な登坂路や降坂路を走行するとき

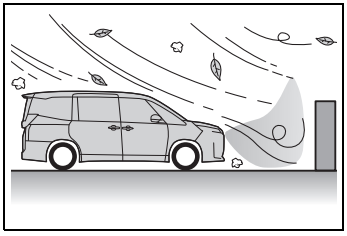
●冠水している道路でセンサーに水がかぶったとき

●センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）

●大雨や水しぶきがかかったとき

●霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき

●風が強いとき



●他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき

●積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）

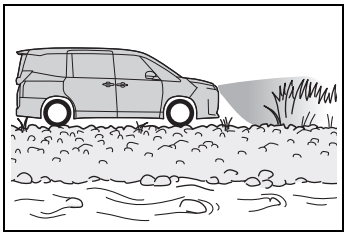
●衝突などで、センサーの方向がずれたとき

●背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき

●立体駐車場や工事現場などで柱（H 形鋼など）の付近を走行するとき

●事故や故障で自車の走行が不安定なとき

●凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など

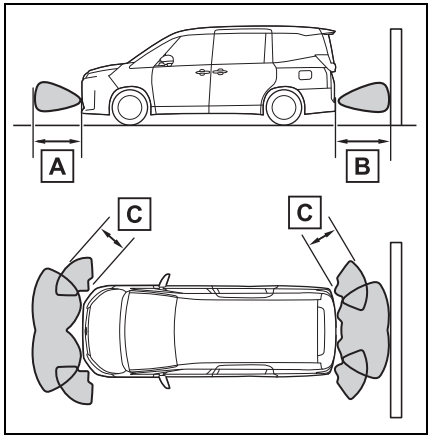


●タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

●けん引しているとき

## 距離表示の見方

### ■ 静止物を検知できる範囲




A 約 100cm

B 約 150cm

C 約 60cm

検知できる範囲は図のとおりです。ただし、静止物がセンサーに近付きすぎると検知できません。

静止物の形状・条件によっては、検知できる距離が短くなることや、検知できないことがあります。

### ■ 検知距離とブザー音

| 静止物までのおおよその距離 | ブザー音 |
|---|---|
| フロントセンターセンサー：<br>約 100cm ～ 60cm※<br>リヤセンターセンサー：<br>約 150cm ～ 60cm※ | 断続音 |
| 約 60cm ～ 45cm※ | 速い断続音 |
| 約 45cm ～ 30cm※ | 非常に速い断続音 |
| 約 30cm 以下 | 連続音 |

※ 自動ミュート機能あり（→P.238）

## 音声案内とブザー音

静止物を検知すると、ブザーが鳴ります。

ブザー音と同時に音声案内を行います。

- 静止物との距離が近付くと、ブザーの断続時間が短くなります。静止物との距離が約 30cm 以下のとき、ブザーは断続音「ピピ」から連続音「ピー」になります。
- 複数のセンサーが同時に静止物を検知しているときは、もっとも近い静止物との距離に合わせたブザー音が鳴ります。
- 断続音ブザー吹鳴後、静止物との距離が近づかない場合は、自動でブザーが消音されます。（自動ミュート機能）

知識

**■ブザー音量調整**

カスタマイズメニューから、クリアランスソナーの音量を切りかえることができます。（→P.364）

**■ブザー音の一時ミュート（消音）について**

マルチインフォメーションディスプレイに一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。一時ミュート（消音）スイッチを選択すると、一時的にブザー音を消すことができます。
クリアランスソナーのブザー音がミュート（消音）されます。

●次のとき、自動でミュート（消音）が解除されます。
・ シフトポジションを切りかえたとき
・ 車速が一定値以上になったとき
・ センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
・ 使用中の機能を OFF にしたとき
・ パワースイッチを OFF にしたとき

## PKSB（パーキングサポートブレーキ）

**PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、駐車時などの低速走行時に作動対象を検知した場合、警報と自動ブレーキ抑制で作動対象との衝突被害の低減に寄与するシステムです。**

### 駐車支援機能

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります。）

● パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

→P.243

**⚠ 警告**

**■安全にお使いいただくために**

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
道路状況、車両状態および天候など、状況によっては作動しない場合があります。
センサー、レーダーでの検知には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。PKSB（パーキングサポートブレーキ）は作動対象への衝突を緩和し、衝突被害低減に寄与できる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。

●PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。

●故意に車や壁に向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。

**■パーキングサポートブレーキを OFF にするとき**

次のときは、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF にしてください。衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

●点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用するとき

●船舶・トラックなどへ積載する際の進入時

●ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき

●積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）

●センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノープラウ）などを取り付けたとき

●自走式洗車機を利用するとき

●事故や故障で自車の走行が不安定なとき

●オフロード走行やスポーツ走行をするとき

●タイヤの空気圧が適正でないとき

**⚠ 警告**

●著しく摩耗したタイヤを装着しているとき

●タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

●けん引しているとき

**■サスペンションの取り扱いについて**

車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

## システムを作動させるには

パーキングサポートブレーキのON／OFFは、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→P.364)

PKSB（パーキングサポートブレーキ）がOFFのとき、運転支援情報表示灯（→P.67）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

PKSB（パーキングサポートブレーキ）をOFF（非作動）にした場合、再度、カスタマイズメニュー（→P.364）からON（作動）にしないとシステムは復帰しません。

（パワースイッチをOFFにしたあとで再度ONにしても、復帰しません）

## ハイブリッドシステム出力抑制制御・ブレーキ制御の表示・ブザーについて

ハイブリッドシステム出力抑制制御・ブレーキ制御が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイに、システムによる加速制限を示すメッセージや、ブレーキ操作を促すメッセージが表示されます。

出力抑制制御は状況により、加速制限制御か出力最大抑制制御のいずれかが作動します。

● ハイブリッドシステム出力抑制制御作動中（加速制限制御）

一定以上の加速をシステムが制限しているとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“加速抑制中です”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：吹鳴なし

● ハイブリッドシステム出力抑制制御作動中（出力最大抑制制御）

通常よりやや強めのブレーキ操作が必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

● ブレーキ制御作動中

急ブレーキが必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

● システム作動により車両停止

ブレーキ制御作動後に車両が停止したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください”、“ブレーキを踏んでください”

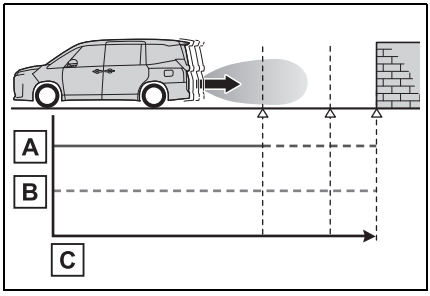
運転支援情報表示灯：点灯

ブザー：ピピピピ（連続音）

## PKSB（パーキングサポートブレーキ）の作動について

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、衝突の可能性がある作動対象（壁などの静止物）を検知したとき、ハイブリッドシステムの出力を抑制することにより車速の上昇を抑えます。（ハイブリッドシステム出力抑制制御：図 2）また、そのままアクセルペダルを踏み続けた場合は、ブレーキをかけ減速させます。（ブレーキ制御：図 3）

● 図 1（PKSB［パーキングサポートブレーキ］非作動時）

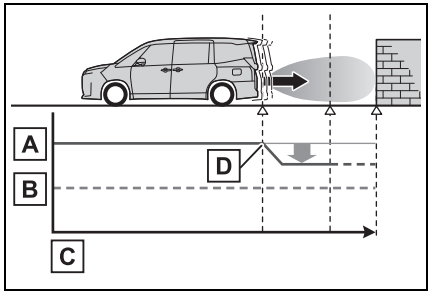



A ハイブリッドシステム出力

B 制動力

C 時間

● 図 2（ハイブリッドシステム出力抑制制御時）



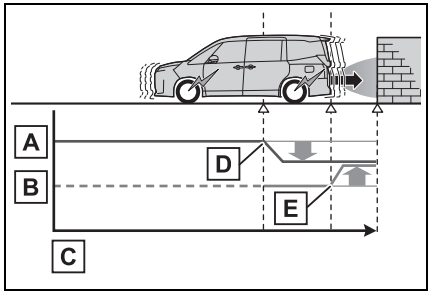

A ハイブリッドシステム出力

B 制動力

C 時間

D ハイブリッドシステム出力抑制制御開始（作動対象と衝突の可能性があるとシステムが判断したとき）

● 図 3（ハイブリッドシステム出力抑制制御かつブレーキ制御時）




A ハイブリッドシステム出力

B 制動力

C 時間

D ハイブリッドシステム出力抑制制御開始（作動対象と衝突の可能性があるとシステムが判断し

たとき）

E ブレーキ制御開始（作動対象と衝突の可能性が非常に高いとシステムが判断したとき）

知識

**■PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動したときは**

システム作動により車両が停止した場合、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止して、運転支援情報表示灯が点灯します。また、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動した場合でもブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、そのまま発進できます。また、ブレーキペダルを踏んでも解除されるため、再度アクセルペダルを踏むと発進できます。

**■PKSB（パーキングサポートブレーキ）作動後の復帰について**

システム作動により PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止したときに、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を復帰させたい場合は、再度 PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON にするか、パワースイッチをいったん OFF にしてから、再度 ON にしてください。

また、次の状況でも自動的に PKSB（パーキングサポートブレーキ）が復帰し、運転支援情報表示灯が消灯します。（→P.67）

- シフトポジションを P にする
- 進行方向の作動対象がなくなった状態で走行する
- 車両の進行方向を切りかえる

**■クリアランスソナーのブザーについて**

クリアランスソナーの ON ／ OFF に関係なく（→P.233）、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を停止させていなければ（→P.240）、ブレーキ制御とハイブリッドシステム出力抑制制御が作動すると、クリアランスソナーのブザーも鳴り、作動対象とのおよその距離をお知らせします。

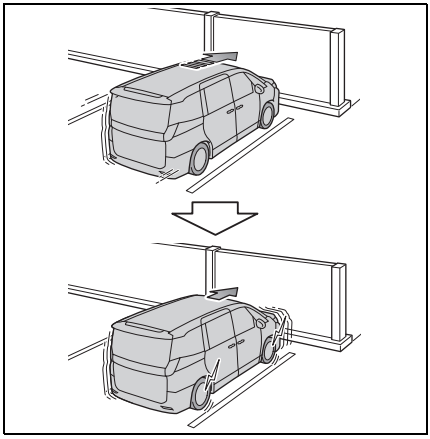
## パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

**駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトポジション選択を誤っての発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。**

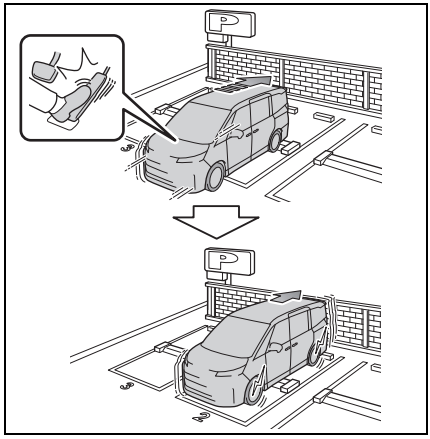
### システム作動例（前後方静止物）

次のようなときに進行方向の静止物を検知してシステムが作動します。

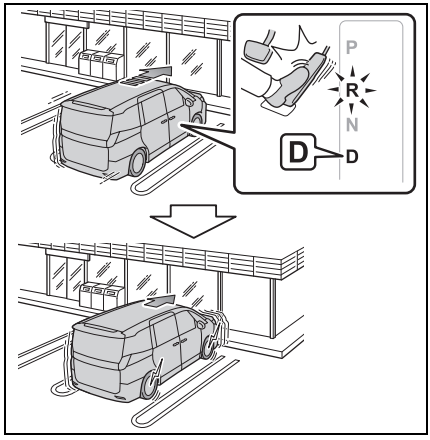
■ 低速走行時にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



■ アクセルペダルを踏みすぎてしまったとき



■ 誤ってシフトポジションをDにして前進してしまったとき




### センサーの種類

→P.233

**⚠ 警告**

■システムを正しく作動させるために

→P.234

**⚠ 警告**

**■万一、踏切内などで PKSB（パーキングサポートブレーキ）が誤って作動したときは**

→P.242

**■洗車時の注意**

→P.234

知識

**■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動開始条件**

運転支援情報表示灯が点灯（→P.66）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

●ハイブリッドシステム出力抑制制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
・ 車速が約 15km/h 以下
・ 車両進行方向に作動対象となる静止物があるとき（約 2 ～ 4m 先まで）
・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

●ブレーキ制御
・ ハイブリッドシステム出力抑制制御作動中
・ 衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

**■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動終了条件**

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

●ハイブリッドシステム出力抑制制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとシステムが判断したとき
・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

●ブレーキ制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき
・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

**■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲について**

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲は、クリアランスソナーの検知範囲（→P.237）とは異なります。そのため、クリアランスソナーが静止物との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は作動を開始していない場合があります。

**■システムが正常に作動しないおそれのある状況**

→P.235

**■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況**

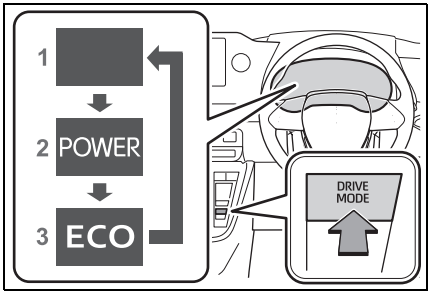
→P.236

## ドライブモードセレクトスイッチ

**走行・使用状況に合わせて次のモードを選択できます。**

### 走行モードを選択するには

▶ FF 車（前輪駆動）




ドライブモードセレクトスイッチを押すたびに、ノーマルモード、パワーモード、エコモードの順で切りかわります。

**1** ノーマルモード

燃費性能、静粛性、運動性能のバランスがよく、通常の走行に適しています。

**2** パワーモード

ハイブリッドシステムの制御により、アクセル操作に対する反応を早め、力強い加速が可能です。

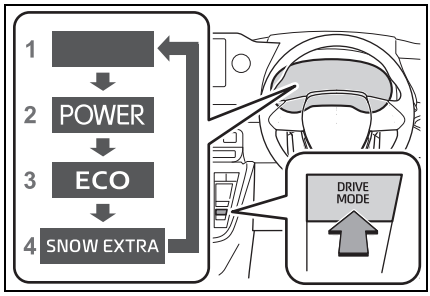
パワーモード表示灯が点灯します。

**3** エコモード

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、エアコン（暖房／冷房）の作動を抑えます。燃費の向上を意識した走行に適しています。

エコモード表示灯が点灯します。

▶ 4WD 車（4 輪駆動）




ドライブモードセレクトスイッチを押すたびに、ノーマルモード、パワーモード、エコモード、スノーエクストラモードの順で切りかわります。

**1** ノーマルモード

燃費性能、静粛性、運動性能のバランスがよく、通常の走行に適しています。

**2** パワーモード

ハイブリッドシステムの制御により、アクセル操作に対する反応を早め、力強い加速が可能です。

パワーモード表示灯が点灯します。

**3** エコモード

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、エアコン（暖房／冷房）の作動を抑えます。燃費の向上を意識した走行に適しています。

エコモード表示灯が点灯します。

**4** スノーエクストラモード

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、前輪と後輪の駆動力を雪路状況に対して最適化することで、雪路走行時の安定性が向上します。

スノーエクストラモード表示灯が点灯します。

知識

**■エコモード時のエアコン作動について**

エコモードは、暖房／冷房の作動や風量を抑制して、燃費向上を図っています。

空調の効きをよりよくしたいときは、次の操作を行ってください。

●風量を調整する（→P.258）

●エコモードを解除する

**■パワーモードの自動解除**

パワーモードを選択して走行後、パワースイッチを OFF にすると、自動でノーマルモードにもどります。

## 運転を補助する装置

**走行の安全性や運転性能を確保するため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。**

### 運転を補助する装置について

**■ ABS（アンチロックブレーキシステム）**

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

**■ ブレーキアシスト**

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

**■ VSC（ビークルスタビリティコントロール）**

急なハンドル操作や、すべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

**■ S-VSC（ステアリングアシステッドビークルスタビリティコントロール）**

ABS・TRC・VSC・EPS を協調して制御します。
すべりやすい路面などの走行で急なハンドル操作をした際に、ハンドル操作力を制御することで、車両の方向安定性確保に貢献します。

**■ TRC（トラクションコントロール）**

すべりやすい路面での発進時や加

速時にタイヤの空転を抑え、駆動力確保に貢献します。

### ■ ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進するときに、車が後退するのを緩和します。

### ■ EPS（エレクトリックパワーステアリング）

モーターを利用して、ハンドル操作を補助します。

### ■ エマージェンシーストップシグナル

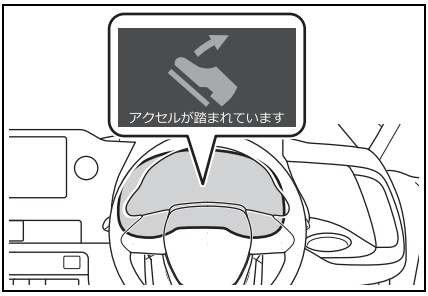
急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。

### ■ セカンダリーコリジョンブレーキ（SCB）

SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

### ■ 衝突時の急加速抑制

SRS エアバッグのセンサーが軽度の衝突を検知したときに、急アクセルによるハイブリッドシステム出力を自動的に抑制することで、二次衝突による被害の軽減に寄与します。
システム作動時はブザー、音声案内とマルチインフォメーションディスプレイのメッセージでお知らせします。



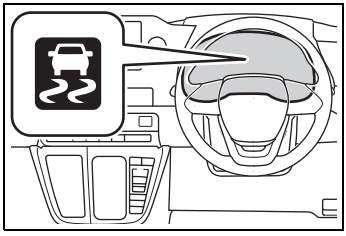

### ■ E-Four（電気式 4WD システム）（4WD 車）

通常走行時からコーナリング時、登坂時、発進時、加速時や雪や雨などによりすべりやすい路面などでさまざまな走行状況に応じて FF（前輪駆動）走行状態から 4WD（4 輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操作性、走行安定性に寄与します。

知識

#### ■TRC・VSC・ABS が作動しているとき

TRC・VSC・ABS が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。

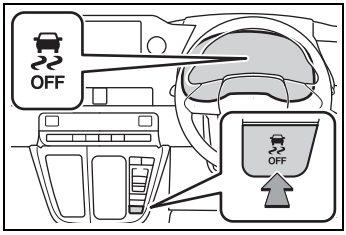


#### ■TRC を停止するには

ぬかるみや砂地、雪道などから脱出するときに、TRC が作動していると、アクセルペダルを踏み込んでもハイブリッドシステム出力が上がらず、脱出が困難な場合があります。

このようなときに OFF を押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

TRC を停止するには を押します。




マルチインフォメーションディスプレイに “TRC OFF しました ” と表示されます。

もう一度 を押すと、システム作動可能状態にもどります。

**■TRC と VSC を停止するには**

TRC と VSC を停止するには、停車時に を押し 3 秒以上保持する

VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに “TRC OFF しました ” と表示されます。※

もう一度 を押すと、システム作動可能状態にもどります。

※ プリクラッシュセーフティも OFF になります。（衝突警報のみ作動状態になります）PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。（→P.185）

**■ を押さなくてもマルチインフォメーションディスプレイに TRC OFF 表示がされたとき**

TRC が一時的に作動できない状態になっています。表示が継続する場合はスズキ販売店にご相談ください。

**■ヒルスタートアシストコントロールの作動条件**

次のときシステムが作動します。

●シフトレバーの位置が P または N 以外（前進または後退での上り坂発進時）

●車両停止状態

●アクセルペダルを踏んでいない

●パーキングブレーキがかかっていない

●パワースイッチが ON

**■ヒルスタートアシストコントロールの自動解除**

次のいずれかのときシステムが解除されます。

●シフトレバーをPまたはNのシフト位置にした

●アクセルペダルを踏んだ

●パーキングブレーキをかけた

●ブレーキペダルから足を離して最大2秒経過した

●パワースイッチが OFF

**■ABS・ブレーキアシスト・TRC・VSC・ヒルスタートアシストコントロールの作動音と振動**

●ハイブリッドシステム始動時や発進直後、ブレーキペダルをくり返し踏んだときなどに、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

●上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。

・車体やハンドルに振動を感じる
・車両停止後もモーター音が聞こえる
・ABS の作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
・ABS の作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

**■TRC や VSC の自動復帰について**

TRC や VSC を作動停止にしたあと、次のときはシステム作動可能状態にもどります。

●パワースイッチを OFF にしたとき

●（TRC のみを作動停止にしている場合）

車速が高くなったとき

ただし、TRC と VSC の作動を停止している場合は、車速による自動復帰はありません。

**■EPS の効果が下がるとき**

停車中か極低速走行中に長時間ハンドルをまわし続けると、EPS システムのオーバーヒートを避けるため、EPS の効果が下がりハンドル操作が重く感じられるようになります。

その場合は、ハンドル操作を控えるか、停車し、ハイブリッドシステムを停止してください。10 分程度でもとの状態にもどります。

**■エマージェンシーストップシグナルの作動条件**

次のときシステムが作動します。

●非常点滅灯が点滅していないこと

●車速 55km/h 以上

●車両の減速度から急ブレーキであるとシステムにより判断された

**■エマージェンシーストップシグナルの自動解除**

次のいずれかのときシステムが解除されます。

●非常点滅灯を点滅させた

●車両の減速度から急ブレーキではないとシステムにより判断された

**■セカンダリーコリジョンブレーキの作動条件**

走行中に SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。ただし構成部品が破損した場合システムは作動しません。

**■セカンダリーコリジョンブレーキの自動解除**

次のとき、自動的にシステムが解除されます。

●車両が約 0km/h になったとき

●作動して一定時間経過したとき

●アクセルペダルを大きく踏み込んだとき

**■衝突時の急加速抑制について**

●次の条件をすべて満たすと、システムが作動します。

・車速が約 60km/h 以下のとき

・SRS エアバッグのセンサーが車両前方に軽度の衝突を検知したとき

・衝突の直前にブレーキ操作をしていないとき

・アクセルペダルを速く強く踏み込んだ※あとに衝突した、または衝突後にアクセルペダルを速く強く踏み込んだ※とき

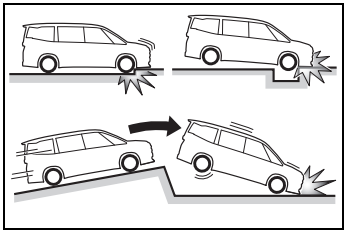
※アクセルペダルを踏み込む速度と踏み込み量が一定以上のとき

●次のような状況では衝突していなくても、システムが作動する場合があります。

・縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき

・深い穴や溝に落ちたり、乗りこえたとき

・ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



●アクセルペダルを離すとシステムの作動が解除されます。

**■マルチインフォメーションディスプレイに 4WD システムに関するメッセージが表示されたとき (4WD 車 )**

それぞれ、次のように対処してください。

●「4WD 高負荷走行を控えてください 2WD 走行に切り替わります」

4WD システムが過熱しています。ハイブリッドシステムを作動させたまま安全な場所に停車してください。※

しばらくして表示が消えれば問題ありません。表示が消えないときは、すみやかにスズキ販売店で点検を受けてください。

●「4WDシステム高温2WD走行に切りかわりました」

過熱のため 4WD システムが一時解除され、前輪駆動走行に切りかわりました。ハイブリッドシステムを作動させたまま安全な場所に停車してください。※
しばらくして表示が消えれば、4WD システムが自動的に復帰します。表示が消えないときは、すみやかにスズキ販売店で点検を受けてください。

●「4WDシステム故障2WD走行になります　販売店で点検してください」

4WD システムに異常が発生しています。すみやかにスズキ販売店で点検を受けてください。

※ 停車時は表示が消えるまでハイブリッドシステムを停止しないでください。

**⚠ 警告**

**■ABS の効果を発揮できないとき**

●タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき（雪に覆われた路面を過剰に摩耗したタイヤで走行するときなど）

●雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロプレーニング現象が発生したとき

**■ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき**

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

●泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき

●タイヤチェーンを装着しているとき

●道路のつなぎ目など、段差をこえたとき

●凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

**■TRCやVSCの効果を発揮できないとき**

すべりやすい路面では、TRC や VSC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

**■ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき**

●ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。

●ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐車するための機能でありませんので、同機能を坂道での駐停車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

**⚠ 警告**

**■スリップ表示灯が点滅しているときは**

TRC・ABS・VSC が作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

**■TRC や VSC を OFF にするときは**

TRC や VSC は駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。そのため、必要なとき以外は TRC・VSC を作動停止状態にしないでください。TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

**■タイヤまたはホイールを交換するときは**

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。
（→P.363）
異なったタイヤを装着すると、ABS・TRC・VSC など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。タイヤ、またはホイールを交換するときは、スズキ販売店に相談してください。

**■タイヤとサスペンションの取り扱い**

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

**■セカンダリーコリジョンブレーキについて**

セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■衝突時の急加速抑制**

- 衝突時の急加速抑制を過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 本システムは急加速を抑制するものであり、ブレーキを作動させるものではありません。必要に応じてブレーキペダルを操作してください。

# ハイブリッド車運転のアドバイス

**環境に配慮した経済的な運転のためには、次のことを心がけてください。**

## エコモードの利用

エコモードを使用すると、通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになります。また、エアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費向上につながります。（→P.245）

## ハイブリッドシステムインジケーターの利用

メーター内のハイブリッドシステムインジケーターのバー表示をエコエリアの範囲に保つことで、環境に配慮した走行が可能です。（→P.70）

## シフトレバーの変更

信号待ちや渋滞のときなどは、シフトレバーをDにしましょう。また、駐車するときは、シフトレバーをPにしましょう。シフトレバーをNにしても、燃費向上の効果はありません。Nでは、ガソリンエンジンが回転していても駆動用電池は充電されないため、エアコンなどを使用していると駆動用電池の残量が低下します。

## アクセルペダル・ブレーキペダルの操作

- 急加速・急減速を控え、スムーズな運転を心がけましょう。ゆるやかに加速・減速することで、より効果的に電気モーターを使用でき、余分なガソリン消費を抑えることができます。
- 加速のくり返しは、駆動用電池の残量を低下させ、結果、燃費が悪化するため控えましょう。走行中、アクセルペダルを少しもどすことで駆動用電池の残量を回復させることができます。

## 減速時のブレーキ操作

減速時は、早めに、ゆるやかなブレーキ操作を行いましょう。
減速時に発生する電気エネルギーをより多く回収することができます。

## 渋滞

加速・減速のくり返しや、長い信号待ちは燃費を悪化させます。お出かけ前に交通情報を確認するなどして、なるべく渋滞を回避するようにしましょう。また渋滞の際は、ブレーキペダルをゆるめて微前進し、アクセルペダルをあまり踏まないようにしましょう。余分なガソリン消費を抑えることができます。

## 高速道路での運転

速度を抑え、一定速度で走行しましょう。また、料金所手前では早

めにアクセルペダルをもどし、ゆるやかなブレーキ操作を行いましょう。減速時に発生する電気エネルギーをより多く回収することができます。

### エアコンの ON/OFF

必要時以外はエアコンスイッチを OFF にしましょう。余分なガソリン消費を抑えることができます。

夏季：外気温が高いときは、内気循環モードに設定しましょう。エアコンへの負荷が減り燃費向上につながります。

冬季：ガソリンエンジン・車室内が暖まるまで、ガソリンエンジンが自動停止しないので、燃料を消費します。また、過剰な暖房を避けると、燃費向上につながります。

### タイヤ空気圧の点検

タイヤ空気圧はこまめに点検しましょう。タイヤ空気圧が適切でないと、燃費の悪化につながります。また、冬用タイヤは転がり抵抗が大きいため、乾燥した路面では燃費の悪化につながります。季節、道路状況に応じて適切なタイミングでタイヤを交換しましょう。

### 荷物

重い荷物が積まれていると、燃費が悪化します。不要な荷物は、積んだままにせずに降ろしましょう。また、大型ルーフキャリアの装着も重い荷物と同様に燃費の悪化につながります。

### 走行前の暖機運転

ガソリンエンジンが冷えているときは、ガソリンエンジンの始動／停止を自動的に行いますので、暖機運転は必要ありません。
なお、短距離走行のくり返しは、暖機運転のためのガソリンエンジン始動がひんぱんに行われることになりますので、燃費の悪化につながります。

## 寒冷時の運転

**寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。**

### 冬の前の準備について

● 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。

・ エンジンオイル
・ 冷却水
・ ウォッシャー液

● 補機バッテリーの点検を受けてください。

● 冬用タイヤ（4 輪）やタイヤチェーン（前部タイヤ用）を使用してください。
タイヤは 4 輪とも同一サイズで同一銘柄のものを、タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。（タイヤについて：→P.295）

知識

**■タイヤチェーンについて**

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

●安全に作業できる場所で行う

●前 2 輪に取り付ける

●タイヤチェーンに付属の取り扱い説明書に従う

●取り付け後 0.5 ～ 1.0km 走行したら締め直しを行う

**⚠警告**

**■冬用タイヤを装着するとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●指定サイズのタイヤを使用する

●空気圧を推奨値に調整する

●装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない

●冬用タイヤを装着する際は、必ず 4 輪とも装着する

**■タイヤチェーンを装着するとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、安全に車を運転することができずに、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは 30km/h のどちらか低い方をこえる速度で走行しない

●路面の凹凸や穴を避ける

●急加速・急ハンドル・急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避ける

●カーブの入り口手前で十分減速して、車のコントロールを失うのを防ぐ

●LTA（レーントレーシングアシスト）を使用しない

⚠注意

**■タイヤチェーンの使用について**

この車に適合したスズキ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。

なお、スズキ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげになるおそれがあるものもあります。市販のタイヤチェーンを使用する場合は、車体に干渉しないことをあらかじめご確認ください。

詳しくはスズキ販売店にご相談ください。

## 運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かしたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。
- フロントウインドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。
- 外装ランプ・ドアミラー・ドアガラス・車両の屋根・タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。
- 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

知識

**■寒冷地用ワイパーブレードについて**

- 降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。スズキ販売店で各車指定のブレードをお求めください。
- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなることがあります。その場合には速度を落としてください。

⚠注意

**■ガラスに付いた氷を除去するとき**

氷をたたいて割らないでください。

ガラスがひび割れるおそれがあります。

## 運転するとき

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

## 駐車するとき

- パーキングブレーキのオートモードを OFF にしてください。
  パーキングブレーキが自動的に作動し、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。
  また、ブレーキホールドシステムの使用は控えてください。
  オートモードを OFF にしていても、パーキングブレーキが自動的に作動します。
- パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。

パーキングブレーキはかけずに、シフトレバーをＰにして駐車し、必ず輪止め※をしてください。
輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- パーキングブレーキがオートモードのときは、シフトレバーをＰにしたあとにパーキングブレーキを解除してください。（→P.158）
- パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、シフトレバーをＰにした状態でシフトレバーが動かないことを確認してください。
- 寒冷時にブレーキ部品がぬれた状態で車を駐車したままにすると、凍結するおそれがあります。

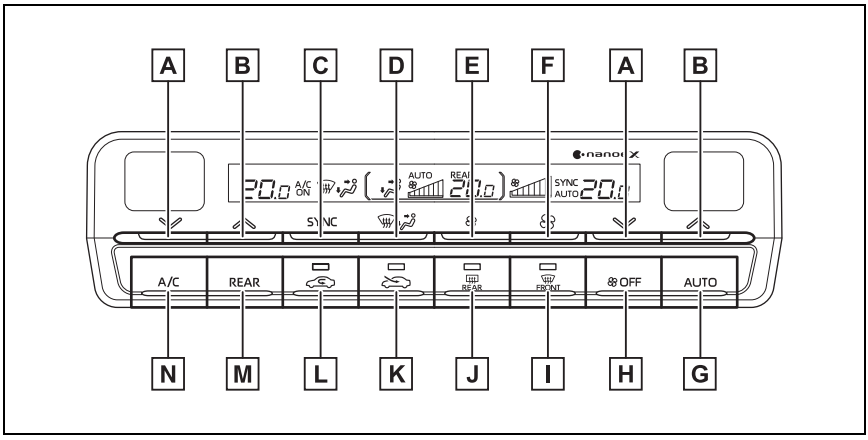
※ 輪止めは、スズキ販売店で購入することができます。

5-1. エアコンの使い方
フロントオートエアコン ..... 258
リヤオートエアコン ..... 264
シートヒーター ..... 266
5-2. 室内灯のつけ方
室内灯一覧 ..... 268
5-3. 収納装備
収納装備一覧 ..... 270
ラゲージルーム内装備 ..... 276
5-4. その他の室内装備の使い方
その他の室内装備 ..... 278

## フロントオートエアコン

**設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。**

### エアコン操作スイッチについて




A 温度調整（下げる）スイッチ

B 温度調整（上げる）スイッチ

C SYNC スイッチ（各席連動モード）

D 吹き出し口切りかえスイッチ

E 風量減スイッチ

F 風量増スイッチ

G AUTO スイッチ（オート設定）

H OFF スイッチ

I フロントデフロスタースイッチ

J リヤウインドウデフォッガー＆ミラーヒータースイッチ

K 外気導入スイッチ

L 内気循環スイッチ

M REAR スイッチ（リヤエアコン操作モード）

N 冷房・除湿スイッチ

### ■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調整（上げる）スイッチを、下げるときは温度調整（下げる）スイッチを押す

冷房・除湿スイッチが押されていない場合は、送風または暖房で使用できます。

### ■ 風量を切りかえる

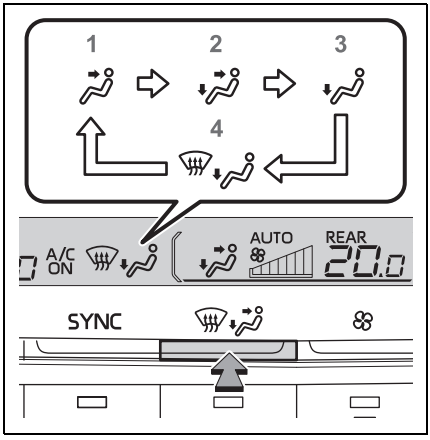
風量を増やすときは風量増スイッチを押し、減らすときは風量減スイッチを押す

OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

### ■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを押す

押すたびに次のように設定が切りかわります。




**1** 上半身に送風
**2** 上半身と足元に送風
**3** 足元に送風
**4** 足元に送風・フロントウインドウガラスの曇りを取る

### ■ 内気循環／外気導入を切りかえるには

● 内気循環に切りかえるときは、内気循環スイッチを押す

内気循環スイッチの作動表示灯が点灯します。

● 外気導入に切りかえるときは、外気導入スイッチを押す

外気導入スイッチの作動表示灯が点灯します。

### ■ エアコン（冷房・除湿機能）を切りかえるには

冷房・除湿スイッチを押す

冷房・除湿機能が ON のときは、コントロールパネルの A/C ON が点灯します。

### ■ フロントウインドウガラスの曇りを取る

フロントデフロスタースイッチを押す

除湿機能が作動し、風量が増えます。内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。（自動的に外気導入に切りかわることがあります）

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。曇りが取れたら再度フロントデフロスタースイッチを押すと前のモードにもどります。

フロントデフロスタースイッチが ON のときは、作動表示灯が点灯します。

### ■ リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒーター

リヤウインドウガラスの曇りを取るときや、ドアミラーから雨滴や霜を取るときに使用してください。

リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒータースイッチを押す

リヤウインドウデフォッガー&ミラー

ヒータースイッチが ON のときは、作動表示灯が点灯します。

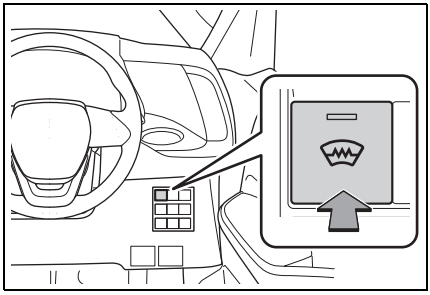
リヤウインドウデフォッガーとミラーヒーターは、しばらくすると自動的に OFF になります。

### ■ フロントワイパーデアイサー★

フロントウインドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐために使用してください。

フロントワイパーデアイサーが ON のとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

フロントワイパーデアイサーは、しばらくすると自動的に OFF になります。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## 知識

**■ガラスの曇りについて**

●車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、冷房・除湿スイッチを ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。

●冷房･除湿スイッチを ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。

●内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

**■外気導入・内気循環について**

●トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。

●設定温度や室内温度などにより、自動的に切りかわる場合があります。

**■外気温度が 0 ℃近くまで下がったとき**

冷房・除湿スイッチを押しても除湿機能が働かない場合があります。

**■ナノイー X※1, 2 について**

エアコンにはナノイー X 発生装置が搭載されています。この装置は運転席外側の吹き出し口からナノイー X を放出し、車室内を快適な空気環境に導きます。※3

●ナノイーX が ON のとき、ファンが作動すると、自動的にナノイー X 発生装置が作動します。

●ナノイー X 発生装置が作動中、次の条件で効果を発揮します。
・吹き出し口が上半身に送風、上半身と足元に送風、足元に送風の時
・運転席外側の吹き出し口が開いている時

●ナノイー X 発生装置作動時は、微量のオゾンが発生し、かすかに臭うことがありますが、森林など、自然界に存在する程度の量なので、人体に影響はありません。

●ナノイー X 発生装置作動中、かすかに作動音が聞こえることがありますが、故障ではありません。
・ナノイー X 発生装置が作動するまでに多少時間がかかることがあります。
・作動直後は作動音が大きい場合があります。

※1 nanoe、ナノイーおよび nanoe マークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

※2 ナノイー X は、ナノイーに比べて、効果の元である OH ラジカルをより多く含む微粒子イオンです。

※3温湿度環境、風量・風向きによってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

**■換気とエアコンの臭いについて**

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

**■エアコンフィルターについて**

→P.303

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することができます。(カスタマイズ一覧：→P.373)

**⚠ 警告**

**■フロントウインドウガラスの曇りを防止するために**

外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、フロントデフロスタースイッチを押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

**■リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒーターが作動しているとき**

ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

**■フロントワイパーデアイサー★が作動しているとき**

フロントウインドウガラス下部およびフロントピラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**■ナノイー X 発生装置について**

高電圧の部品を含むため、分解・修理はしないでください。
修理が必要な場合は、スズキ販売店にお問い合わせください。

**⚠ 注意**

**■ナノイー X 発生装置の損傷を防ぐために**

運転席外側の吹き出し口の近くでスプレーを使用したり、吹き出し口にものをはめ込んだり貼ったりしないでください。正常に働かなくなるおそれがあります。

**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステム停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

## オート設定で使用する

1. エアコン操作スイッチの AUTO スイッチを押す
2. フロント側温度調整スイッチで温度を設定する
3. 冷房・除湿スイッチを押す

押すたびに冷房・除湿機能の ON/OFF が切りかわります。

4. ファンを止めたいときは、OFF スイッチを押す

風量や吹き出し口を切りかえると、コントロールパネルの AUTO が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

知識

**■オート設定の作動について**

風量は温度設定により自動で調整されるため、AUTO スイッチを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

## 各席の設定温度を別々に設定する（SYNC モード）

次のいずれかの操作をすると、独立モードが ON になります。

- コントロールパネルの SYNC が点灯している時に、エアコン操作スイッチの SYNC スイッチを押す。
- 助手席または後席の温度調整スイッチで設定温度を変更する

独立モードになり、コントロールパネルの SYNC が消灯します。

コントロールパネルの SYNC が消灯しているときに SYNC スイッチを選択すると、作動表示灯が点灯して独立モードが OFF になり、各席の設定温度が運転席と同じ温度になります。

## 前席からリヤエアコンを操作する

エアコン操作スイッチの REAR スイッチを押す

コントロールパネルに REAR が表示され、リヤエアコン操作モードに切りかわります。

再度エアコン操作スイッチの REAR スイッチを押すか、約 6 秒以上操作が行われなかったときは、リヤオートエアコン操作モードが解除されます。

● 設定温度をかえる

設定温度を上げるときは運転席側または助手席側の温度調整（上げる）スイッチを、下げるときは運転席側または助手席側の温度調整（下げる）スイッチを押す

● 風量を切りかえる

風量を増やすときは風量増スイッチを押し、減らすときは風量減スイッチを押す

OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

● 吹き出し口を切りかえる

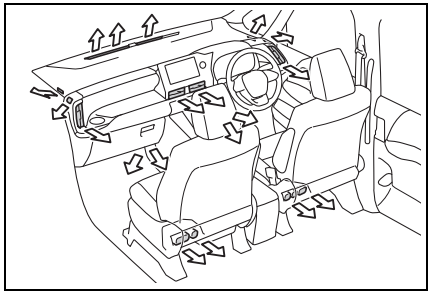
吹き出し口切りかえスイッチを押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。（→P.264）

## 吹き出し口の配置・操作

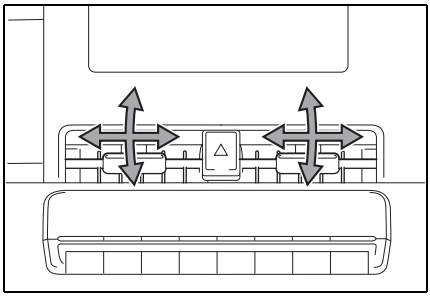
**■ 吹き出し口の位置**

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変化します。



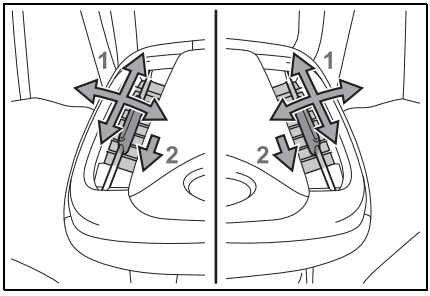
## ■ 風向きの調整と吹き出し口の開閉

▶ 中央吹き出し口



ノブを上下左右に動かしてください。

▶ 左右吹き出し口




**1** 風向きの調整

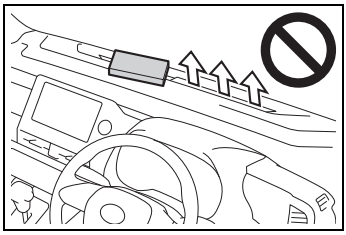
**2** 吹き出し口を閉じる

風向きを下側いっぱいに調整すると、吹き出し口を閉じることができます。

**⚠警告**

**■フロントウインドウガラスの曇り取りをさまたげないために**

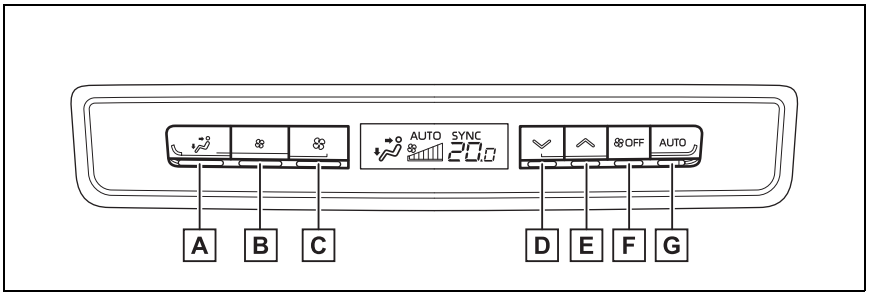
吹き出し口をさえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなることがあります。



# リヤオートエアコン

**設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。**

## リヤエアコン操作スイッチについて




A 吹き出し口切りかえスイッチ

B 風量減スイッチ

C 風量増スイッチ

D 温度調整（下げる）スイッチ

E 温度調整（上げる）スイッチ

F OFF スイッチ

G AUTO スイッチ（オート設定）

### ■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調整（上げる）スイッチを、下げるときは温度調整（下げる）スイッチを押す

### ■ 風量を切りかえる

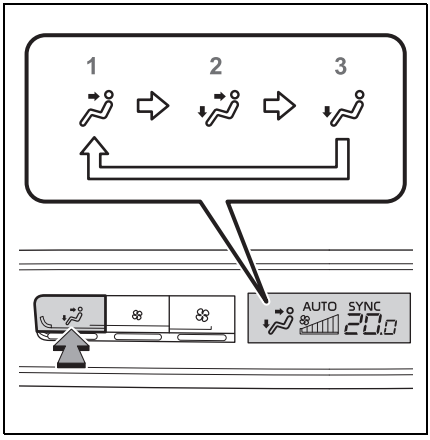
風量を増やすには風量増スイッチを、減らすには風量減スイッチを押す

送風を停止するときは、OFF スイッチを押します。

### ■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。




**1** 上半身に送風
**2** 上半身と足元に送風
**3** 足元に送風

知識

**■エアコンの臭いについて**

- リヤエアコン使用中に、車室内のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

**■リヤエアコンの作動条件について**

フロントエアコンが停止しているときは、冷房、除湿機能は作動せず、送風のみになります。

注意

**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステム停止中はリヤエアコンを使用しないでください。

## オート設定で使用する

**1** AUTO スイッチを押す

冷房・除湿機能が作動し、風量と吹き出し口が自動で設定されます。

**2** 温度を設定する

風量や吹き出し口を切りかえると、モニター部の “AUTO” が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

ファンを止めたいときは、OFF スイッチを押す

知識

**■オート設定の作動について**

風量は温度設定により自動で調整されるため、AUTO スイッチを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

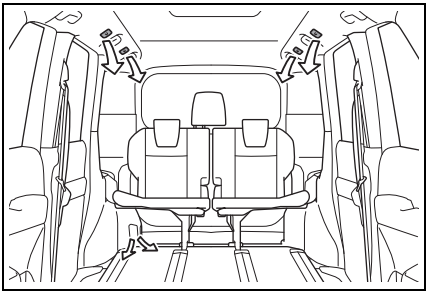
## 前席からリヤエアコンを操作する

→P.262

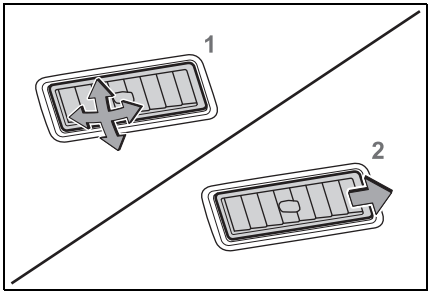
## 吹き出し口について

**■ 吹き出し口の位置**

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置が変化します。



### ■ 風向きの調整と吹き出し口の開閉（天井吹き出し口）




**1** 風向きの調整

**2** 吹き出し口を閉じる

風向きを車両後方側いっぱいに調整すると、吹き出し口を閉じることができます。

## シートヒーター

**シートの表面を暖めることができます。**

**⚠警告**

**■低温やけどについて**

次の方がシートヒーターにふれないようにご注意ください。

●乳幼児、お子さま・お年寄り・病人・体の不自由な方

●皮膚の弱い方

●疲労の激しい方

●深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬・風邪薬など）を服用された方

**⚠注意**

**■シートヒーターの損傷を防ぐために**

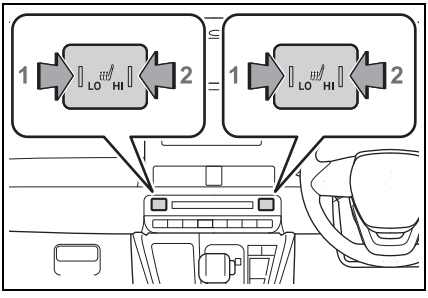
凹凸のある重量物をシートの上に置いたり、針金や針などの鋭利なものを突き刺したりしないでください。

**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステムが停止した状態で使用しないでください。

### 操作のしかた

スイッチを押してシートヒーターを作動させる



1 LO（弱）

2 HI（強）

作動中は作動表示灯が点灯します。

作動を停止するときは、押した側と反対側のスイッチを軽く押してください。スイッチが中立の位置にもどり、作動表示灯が消灯します。

知識

**■作動条件**

パワースイッチが ON のとき

**⚠警告**

**■異常加熱や低温やけどを防ぐために**

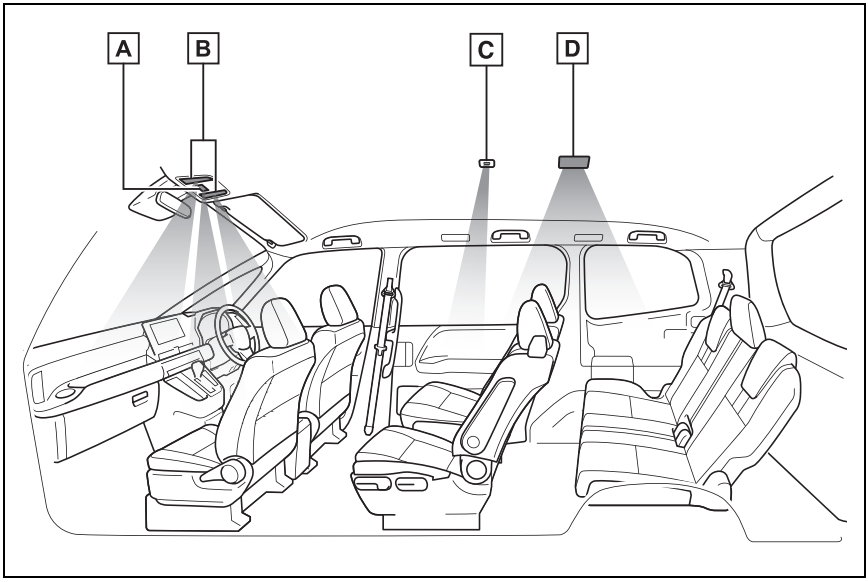
シートヒーターを使用するときは次のことをお守りください。

●長時間連続使用しない

●毛布・クッションなどを使用しない

# 室内灯一覧

## 室内灯の位置




A シフトレバー照明

B フロントルームランプ・パーソナルランプ（→P.269）

C シートテーブルダウンライト★

D リアルームランプ（→P.269）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

**■イルミネーテッドエントリーシステム**

携帯リモコンの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・パワースイッチのモードにより、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。

**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

パワースイッチを OFF にしたときに、室内灯が点灯したままの場合、約 10 分後に自動消灯します。

**■室内灯の自動点灯について**

SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、室内灯が約 20 分間自動で点灯します。

手動操作で消灯することもできますが、二次災害を防ぐため、安全が確保できるまでは消灯しないことをおすすめします。（衝撃の度合いや事故の状況によっては点灯しないことがあります。）

**■カスタマイズ機能**

機能の一部は、設定を変更することがで

きます。(→P.373)

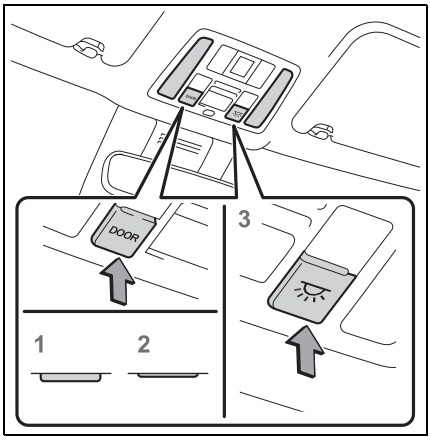
⚠注意

**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステムが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

## ルームランプを操作するには

### ■ フロントルームランプ




**1** ドア連動を OFF にする

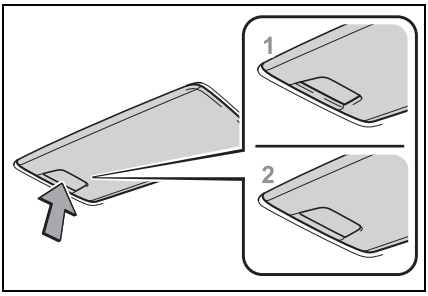
**2** ドア連動を ON にする（ドアポジション）

ドア連動 ON にしていると、ドアの開閉に連動してランプの点灯・消灯を切りかえます

**3** ランプを点灯／消灯する

リアルームランプとラゲージルームランプが連動して点灯・消灯します。

### ■ リアルームランプ




**1** ランプを点灯する

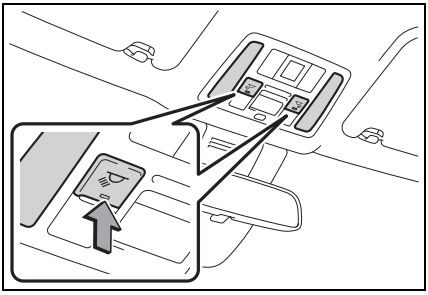
**2** ドア連動を ON にする（ドアポジション）

ドアの開閉に連動してランプの点灯・消灯を切りかえます。

フロントルームランプに連動してランプが点灯・消灯します。

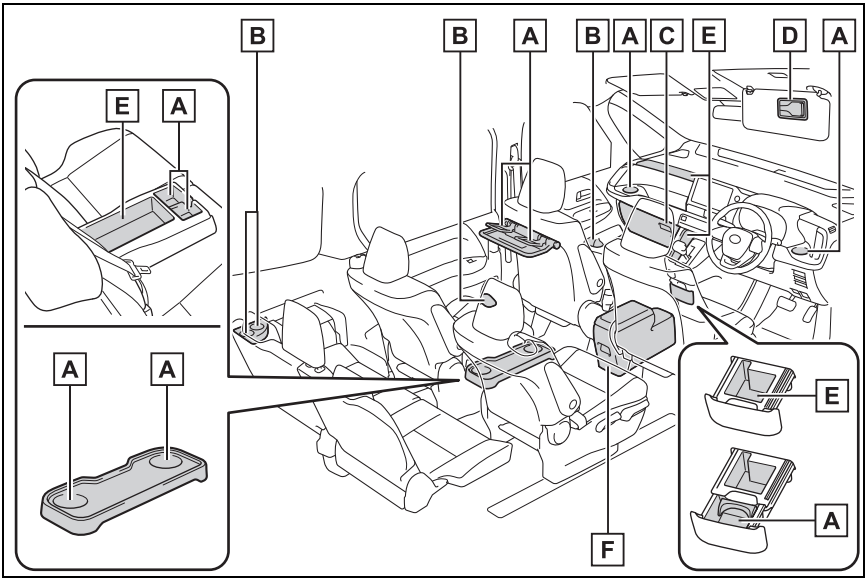
## パーソナルランプを操作するには

ランプを点灯・消灯する



# 収納装備一覧

## 収納装備の位置




A カップホルダー（→P.272）

B ボトルホルダー（→P.273）

C グローブボックス（→P.271）

D カードホルダー（→P.274）

E 小物入れ（→P.274）

F コンソールボックス（→P.271）

**⚠ 警告**

**■収納装備に放置してはいけないもの**

メガネ、ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

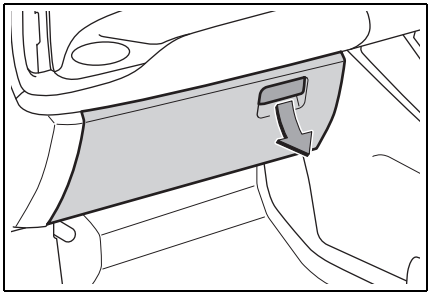
- ●室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
- ●室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

**■収納装備を使用しないときは**

フタを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタが体に当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

## グローブボックス

レバーを引いて開ける



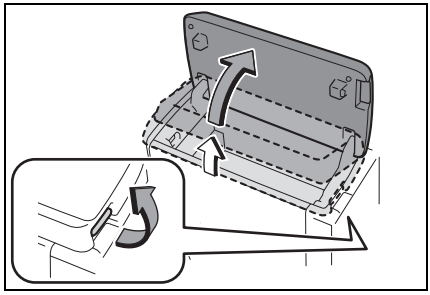
**⚠ 警告**

**■走行中の警告**

グローブボックスを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタが体に当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

## コンソールボックス

レバーを引いてロックを解除し、フタを持ち上げて開く



知識

**■コンソールボックスを使用するときは**

フタを開けるときは、上部のトレイに物がないことを確認して開けてください。

**⚠ 警告**

**■走行中の警告**

コンソールボックスを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに、開いたふたが体に当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠注意

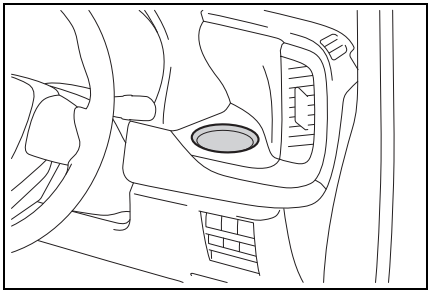
**■コンソールボックスの損傷を防ぐために**

過度の負荷をかけないでください

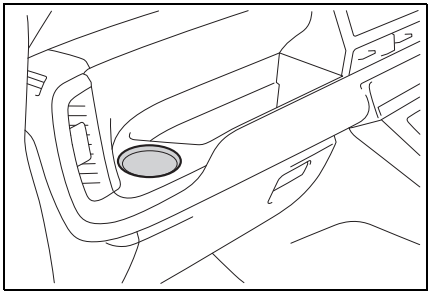
## カップホルダー

### ■ フロントカップホルダー

▶ 運転席側



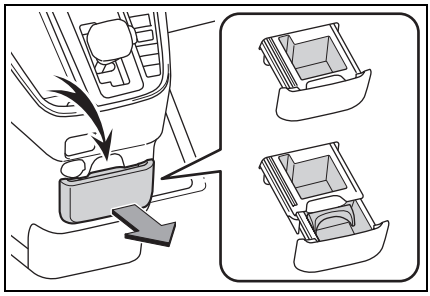
▶ 助手席側



▶ センターマルチトレイ

取っ手をもって小物入れを引き出す

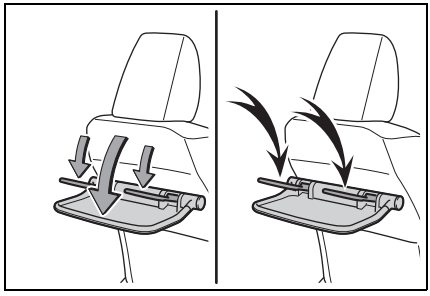
さらにカップホルダーを引き出す



### ■ セカンドカップホルダー

▶ シートバックテーブル★

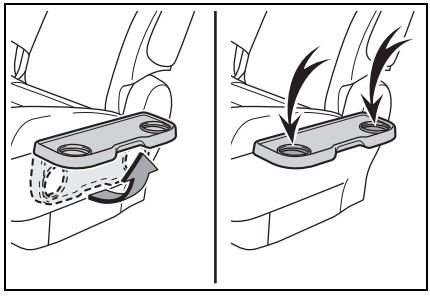
助手席の背面にあるシートバックテーブルを展開し（→P.281）
カップホルダーを下ろす



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ サイドテーブル★

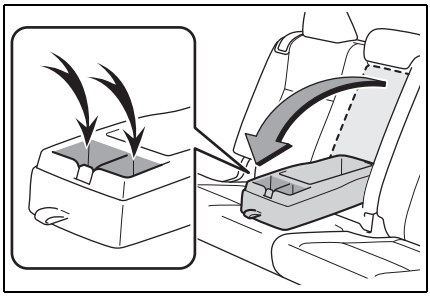
サイドテーブルを起こす



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ 格納式センターボックス★

ストラップを引いて格納式センターボックスを倒す



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**⚠ 警告**

**■収納してはいけないもの**

●カップホルダーにはカップや缶以外のものを置かないでください。

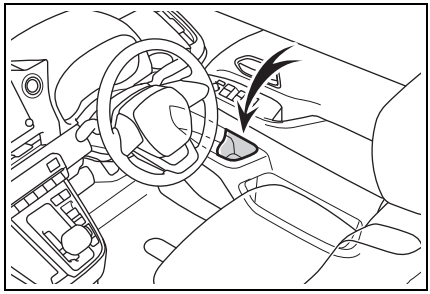
急ブレーキ※ や事故により落ちてけがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。

※ 走行中はシートバックテーブルのカップホルダーは使用しないでください。

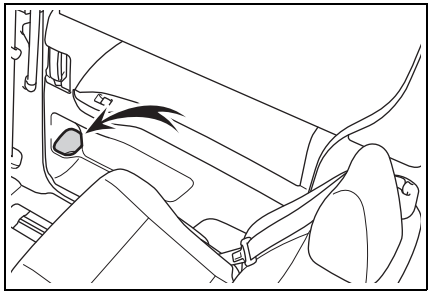
●シートバックテーブル・サイドテーブル（→P.281）の注意事項も併せてお読みください。

## ボトルホルダー

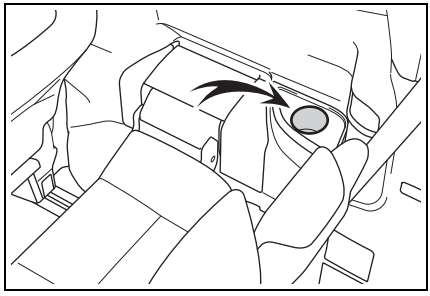
▶ フロントドア



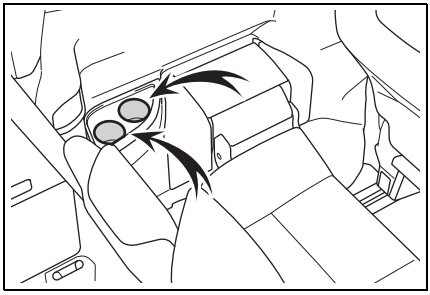
▶ スライドドア



▶ リヤクォータートリム右側



▶ リヤクォータートリム左側



知識

**■ボトルホルダーについて**

●ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。

●ペットボトルの大きさ・形によっては収納できないことがあります。

**⚠警告**

**■収納してはいけないもの**

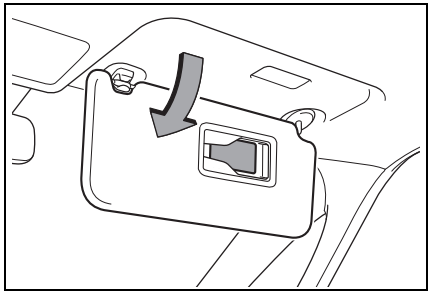
ボトルホルダーにはペットボトル以外のものを置かないでください。急ブレーキをかけたときや衝突時に収納していたものが飛び出し、けがをするおそれがあります。

**⚠注意**

**■収納してはいけないもの**

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。
ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

## カードホルダー

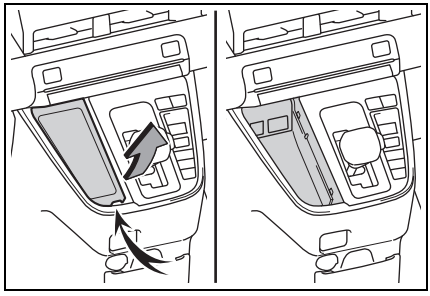


バイザーを下ろす。

## 小物入れ

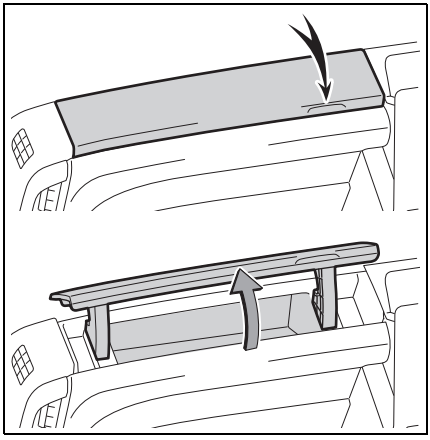
▶ センターパネル

切り欠き部をもってフタを持ち上げて開ける



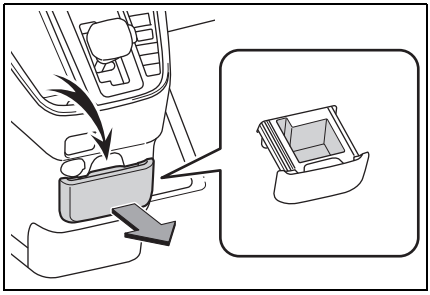
▶ 助手席アッパーボックス

取っ手をもってフタを開ける



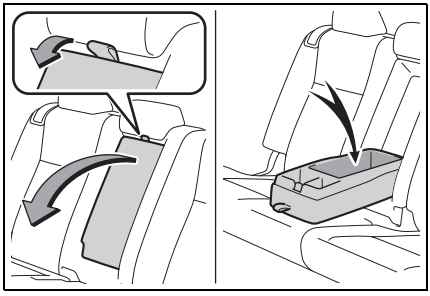
▶ センターマルチトレイ

取っ手をもって小物入れを引き出す



▶ 格納式センターボックス★

ストラップを引いて格納式センターボックスを倒す



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

**■センターマルチトレイについて**

カードをトレイの上部からはみ出さないようにしてください。

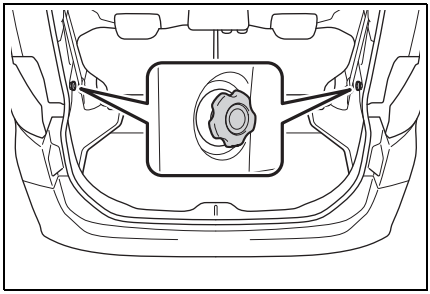
⚠注意

**■センターマルチトレイについて**

小物入れに飲み物を入れないでください。

# ラゲージルーム内装備

## ショッピングフック

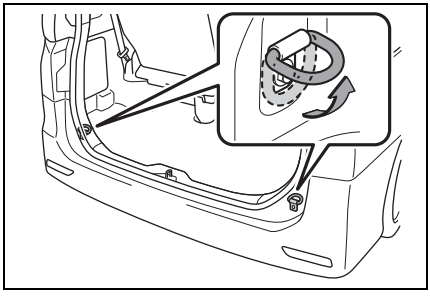


**⚠ 警告**

**■ショッピングフックの破損を防ぐために**

2kg 以上のものをショッピングフックに吊り下げないでください。

## デッキフック



デッキフックを使って荷物を固定することができます。

**⚠ 警告**

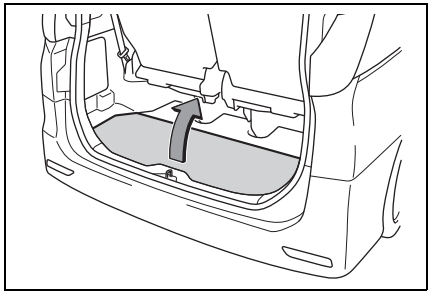
**■デッキフックを使用しないときは**

使用後は、デッキフックを必ずもとの位置に戻してください。

## デッキボード

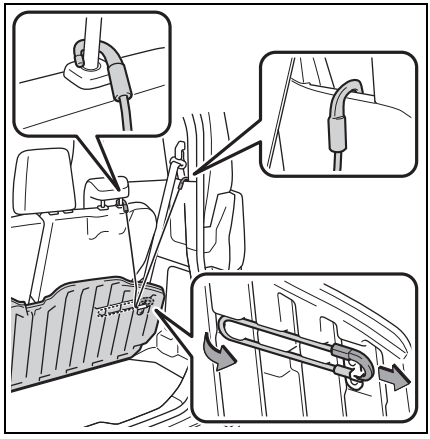
### ■ デッキボードの開け方

デッキボードを持ち上げる



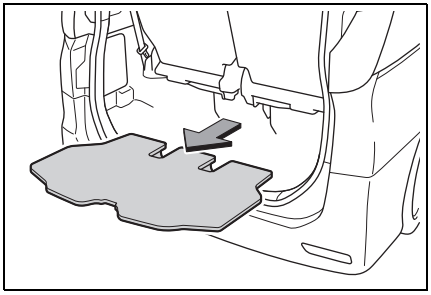
### ■ デッキボードを固定する

デッキボード裏からフックを取りはずし、図のようにデッキサイドまたはヘッドレストのステーにかける



### ■ デッキボードのはずし方

車両後方側を持ち上げて手前に引くことで、デッキボードを取りはずすことができます。



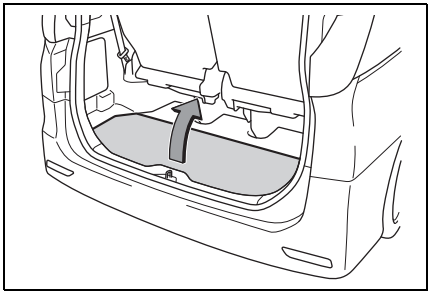
⚠ 注意

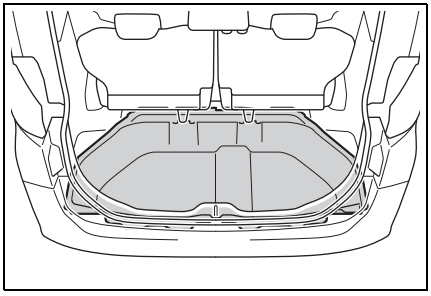
**■デッキボードの破損を防ぐために**

破損を防ぐために、デッキボードの上に立ったり、無理な力をかけたりしないでください。

## ラゲージボックス

デッキボードを持ち上げる





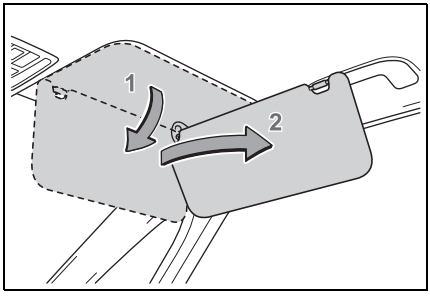
知識

**■ラゲージルームに停止表示板を収納することができます。**

停止表示板のケースの大きさや形状によっては、収納できない場合があります。

## その他の室内装備

### サンバイザーを使うには



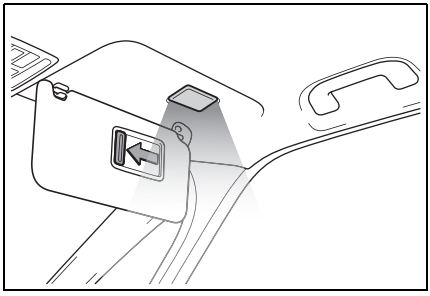

1 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす

2 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす

### バニティミラーを使うには

カバーをスライドして開ける

カバーを開けるとバニティミラーランプが点灯します。



知識

**■自動消灯について**

パワースイッチが OFF の場合、バニティミラーランプが点灯したままのときは、約 10 分後に自動消灯します。

注意

**■使用しないときは**

バニティミラーを必ず閉じてください。

**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステムが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

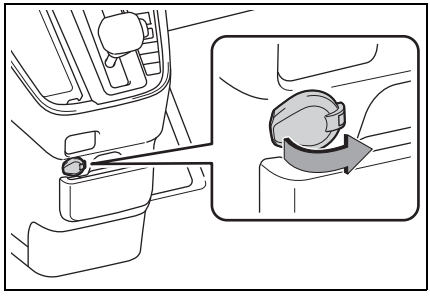
### アクセサリーソケットを使うには

DC12V/10A（消費電力 120W）未満の電気製品を使用するときの電源としてお使いください。

電気製品を使用するときは、すべてのアクセサリーソケットに接続されている電気製品の消費電力合計を 120W 未満にしてください。

**■ インストルメントパネル**

フタを開けて使用する



知識

**■アクセサリーソケットを使用するとき**

パワースイッチが ACC または ON のとき

**■ハイブリッドシステムを停止するとき**

モバイルバッテリーなどの、充電機能を備えた電気製品をはずしてください。

接続したままにしておくと、ハイブリッ

ドシステムが正常に停止しなくなる場合があります。

⚠ 注意

**■ヒューズが切れるのを防ぐために**

DC12V/10A（消費電力 120W）以上の電気製品を使用しないでください。

**■ショートや故障を防ぐために**

アクセサリーソケットに異物が入ったり、飲料水などがかかったりしないように、使用しないときはフタを閉めておいてください。

**■補機バッテリーあがりを防止するために**

ハイブリッドシステムが停止した状態でアクセサリーソケットを長時間使用しないでください。

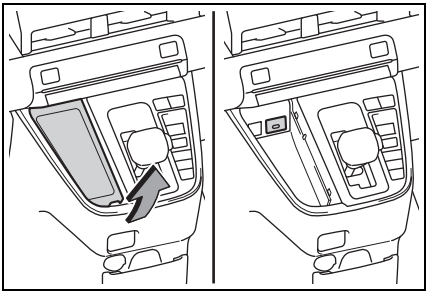
## 充電用 USB Type-C 端子を使うには

DC5V/3A（消費電力 15.75W）の電源としてお使いください。
この USB Type-C 端子は充電専用でありデータ転送などは行えません。
また、使用する機器によっては、正常に充電できない場合があります。ご使用になる機器に付属の取扱説明書もお読みください。

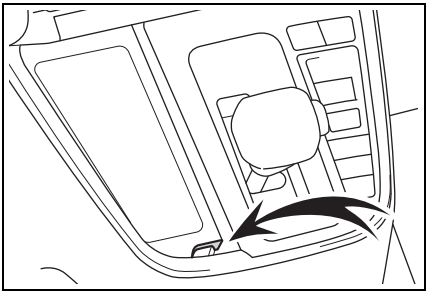
### ■ 充電用USB Type-C端子を使用するには

▶ インストルメントパネル

フタを持ち上げて開ける

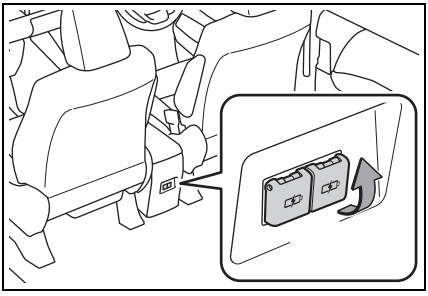


フタの溝に配線を通すことで、フタを閉じた状態でも配線を外へ引き出すことができます。



▶ コンソールボックス後方

フタを開けて使用する



知識

**■充電用 USB Type-C 端子の作動条件**

パワースイッチが ACC または ON のとき

**■充電用 USB Type-C 端子が正常に働かないおそれのある状況**

●DC5V/3A（消費電力 15.75W）をこ

える電力を要求する機器を接続したとき

●パソコンと通信を行う機器を接続したとき

●接続機器の電源が OFF のとき（機器により異なります）

●炎天下に駐車したあとなど、車室内の温度が高いとき

**■使用する外部機器について**

一部の機器では、充電中に充電がいったん停止後、再充電を開始する場合がありますが、故障ではありません。

⚠注意

**■充電用 USB Type-C 端子の損傷を防ぐために**

●端子部に異物を入れないでください。

●水や液体をかけないでください。

●充電用 USB Type-C 端子を使わないときはフタを必ず閉じてください。
端子部に異物や液体が入ると故障やショートの原因になります。

●強い力や衝撃を加えないでください。

●分解や改造、取りはずしをしないでください。

**■外部機器の損傷を防ぐために**

●機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温となり、故障の原因となります。

●機器が接続されているときに、外部機器や外部機器のケーブルを押し下げたり、不要な力を加えたりしないでください。

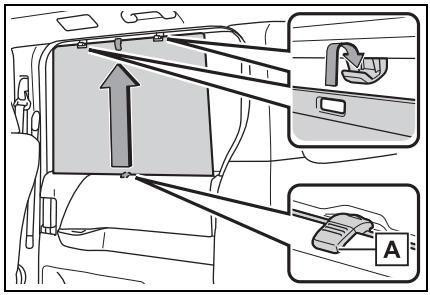
**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

ハイブリッドシステムが停止した状態で、充電用 USB Type-C 端子を長時間使用しないでください。

## ロールサンシェードを使うには

### ツマミ A をしっかりと持って引き出し、フックにかける

もどすときはフックからはずし、しっかりと持ったままゆっくり収納します。




⚠注意

**■正常に機能させるために**

次のことをお守りください。

●開閉のさまたげになる部分にものを置かない

●ロールサンシェードにものを貼らない

●ロールサンシェードをフックにかけているときに過度の負荷をかけない

●スライドドアが開閉しているときは、ロールサンシェードを操作しない

●収納するときに傾けた状態で収納しない
傾けた状態で収納すると、スクリーン部のしわの原因になります。

**■ロールサンシェードの破損を防止するために**

次のことをお守りください。

●フックが片方はずれた状態で使用しない
スライドドアを開閉するときにロールサンシェードが破損するおそれがあります。

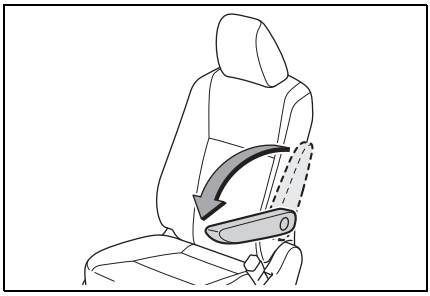
⚠注意

●フックにかけた状態でスクリーン部をひっぱらない
スクリーン部が破損するおそれがあります。

## アームレストを使うには

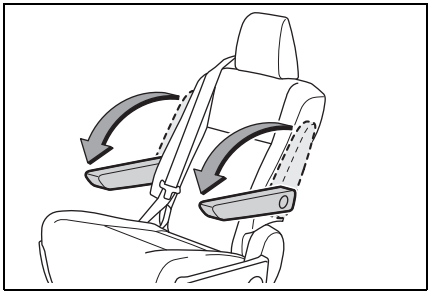
### ■ フロントシート

手前に倒して使用する



### ■ セカンドシート（キャプテン仕様車）

手前に倒して使用する



⚠注意

**■アームレストの破損を防ぐために**

過度の負荷をかけないでください。

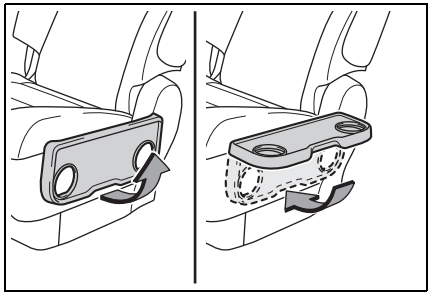
## 折りたたみ式テーブルを使うには

▶ サイドテーブル★

### サイドテーブルを引き起こす

サイドテーブルが固定されていることを確認してください。

格納するときは、テーブルが固定される位置まで確実に押し下げてください。(ロック解除ボタンはありません)



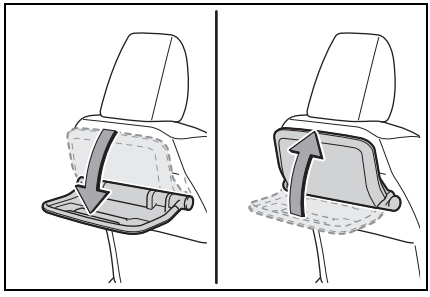
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ シートバックテーブル★

### シートバックテーブルを手前に倒す

シートバックテーブルが固定されていることを確認してください。

格納するときは、カップホルダーをもとの位置にもどし、テーブルが固定される位置まで確実にもどしてください。(ロック解除ボタンはありません)



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**⚠ 警告**

**■折りたたみ式テーブルについて**

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- ●折りたたみ式テーブルを操作するときは、手を挟まないように注意してください。
- ●折りたたみ式テーブルにもたれかかったり、ひじや手をついたりしないでください。
- ●折りたたみ式テーブルを使用または格納するときは、確実に固定されていることを確認してください。
- ●シートバックテーブル：走行中はテーブルを格納し、使用しないでください。
  急ブレーキや衝突時などに、テーブルに体があたったりして、けがをするおそれがあります。
- ●シートバックテーブル：テーブルを使用するときは、テーブル上・カップホルダーを含めて、合計 5kg 以上のものを置かないでください。
  テーブルが破損し、けがをするおそれがあります。
- ●シートバックテーブル：テーブルを使用中はフロントシートの調整をしないでください。
- ●シートバックテーブル：セカンドシートで子供専用シートを使用しているときは、テーブルを使用しないでください。
- ●サイドテーブル：サイドテーブルを使用するときは、テーブル上・カップホルダーを含めて、合計 3kg 以上のものを置かないでください。
  テーブルが急に格納されたり破損したりして、けがをするおそれがあります。

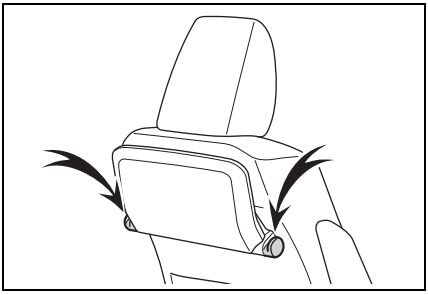
**⚠ 注意**

**■折りたたみ式テーブルの損傷を防ぐために**

重いものを載せないでください。

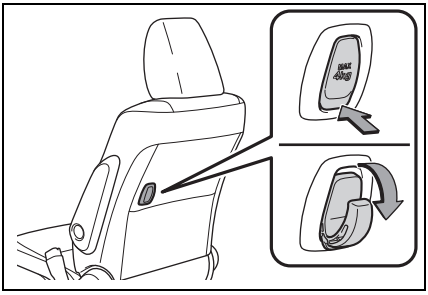
## ショッピングフックを使うには

▶ シートバックテーブル★

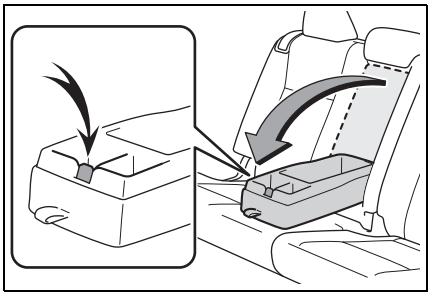


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ フロントシート後部



▶ 格納式センターボックス★



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 注意

**■ショッピングフックの損傷を防ぐために**

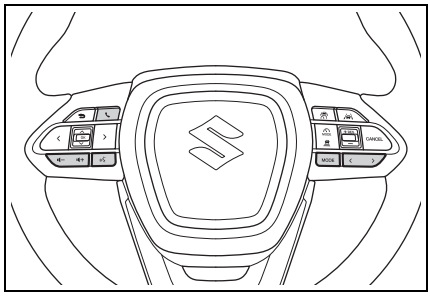
4kg（シートバックテーブル・フロントシート後部・格納式センターボックス）以上のものをフックに吊り下げないでください。

フックが折れたり、走行中にはずれたりするおそれがあります。

## ステアリングスイッチ

ハンドルにあるスイッチで、オーディオや、ナビゲーションシステムを操作することができます。

装着されているオーディオ・ナビゲーションシステムによっては、操作が異なる場合があります。詳しくは製品に付属の取り扱い説明書をご覧ください。



⚠ 警告

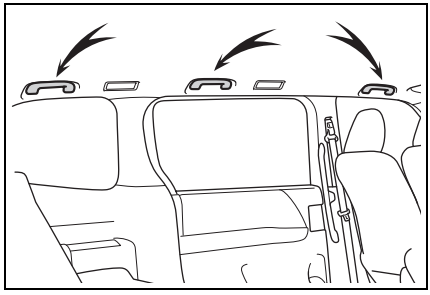
**■運転中の操作について**

運転中にステアリングスイッチを操作するときは、十分注意してください。

## アシストグリップを使うには

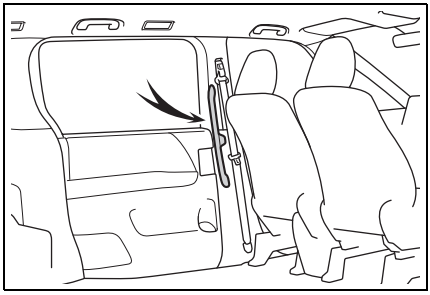
▶ 回転式

天井に取り付けられているアシストグリップは、走行中にシートに座っている状態で体を支えるときにお使いください。



▶ 固定式

乗降時などでは、ピラーに取り付けられているアシストグリップをお使いください。



**⚠ 警告**

**■アシストグリップについて（回転式）**

乗降時やシートから立ち上がるときなどに使用しないでください。

**⚠ 注意**

**■アシストグリップの破損を防ぐために**

破損を防ぐために、アシストグリップに過度の負荷をかけないでください。

# お手入れのしかた 6


## 6-1. お手入れのしかた

外装の手入れ ..... 286
内装の手入れ ..... 289

## 6-2. 簡単な点検・部品交換

ボンネット ..... 292
ガレージジャッキ ..... 293
ウォッシャー液の補充 ..... 294
タイヤについて ..... 295
タイヤの交換 ..... 298
タイヤ空気圧について ..... 302
エアコンフィルターの交換 ..... 303
駆動用電池冷却用吸入口の清掃 ..... 305
キーの電池交換 ..... 309
ヒューズの点検・交換 ..... 311
外装のランプの交換 ..... 313

## 外装の手入れ

**お手入れは、部位や素材にあった適切な方法で実施してください。**

### 手入れの作業要領

- 水を十分かけながら、車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす
- 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う
- 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す
- 水をふき取る
- 水のはじきが悪くなったときは、ワックスがけを行う

ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかける。（およそ体温以下を目安としてください）

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなど、スズキケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。詳しくはスズキ販売店にお問い合わせください。

知識

**■セルフリストアリングコートについて**

お車のボデーには、洗車などによる小さなすり傷を自然に復元する、傷付きにくい塗装を使用しています。

- 新車時から５～８年のあいだ、効果が持続します。
- 傷が復元するまでの時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。
  なお、お湯をかけて塗装を温めると、復元するまでの時間が短くなる場合があります。
- 鍵や硬貨などによる深い傷は復元できません。
- 成分にコンパウンド（磨き粉）が含まれるワックス類は使用しないでください。

**■自動洗車機を使うとき**

- お車を洗う前に：
  ・ドアミラーを格納する
  ・パワースライドドアを停止する

車両前側から洗車してください。走行前は必ずドアミラーを復帰状態にもどしてください。

- ブラシで車体などに傷が付き、塗装を損なうことがあります。
- 洗車機によっては、リヤスポイラーが引っかかり洗車できない場合や傷付いたり、破損したりするおそれがあります。

**■高圧洗車機を使うとき**

- 室内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアやガラスの開閉部に近付けすぎたり、同じ場所に連続してあてたりしないでください。

**■スマートキーレスエントリー&スタートシステムについて**

携帯リモコンを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠／解錠動作をくり返すことがあります。その場合は次のような処置をして、洗車などをしてください。

- 携帯リモコンを車両から2m以上離れた場所に保管する（携帯リモコンの盗難に注意してください）
- 携帯リモコンを節電モードに設定し、スマートキーレスエントリー&スター

トシステムの作動を停止する
（→P.111）

**■ホイール・ホイールキャップについて**

●中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。

●洗剤を使用したあとは放置せずに水で十分洗い流してください。

●塗装の損傷を防ぐため、次のことを必ずお守りください。
・酸性・アルカリ性および研磨剤の入った洗剤を使用しない
・硬いブラシを使用しない
・夏場の走行後や駐車後でホイールが熱いときは、洗剤を使用しない

**■ブレーキパッドやディスクローターについて**

水に濡れた状態のまま駐車しておくと、錆びて貼り付くことがあります。洗車後は低速で走行し、ブレーキを数回かけて乾燥させてから駐車してください。

**■リヤバンパー・フロントバンパーについて**

リヤバンパーまたはフロントバンパーの塗装に傷がつくと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。スズキ販売店にご相談ください。

●PKSB

●クリアランスソナー

**■フロントドアガラスの撥水コーティング★について**

撥水効果を長持ちさせるため、次のことに注意してください。

●フロントドアガラス表面の泥などの汚れを落とす

●汚れは早めにやわらかい湿った布などで清掃する

●コンパウンド（磨き粉）が入ったガラスクリーナーやワックスを使用しない

●金属製の道具で霜取りをしない

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**■メッキ部品のお手入れについて**

メッキ部品の汚れが落ちにくい場合は、次の方法でお手入れをしてください。

●中性洗剤を水で約5%に薄めてやわらかい布に含ませふき取る

●乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取る

●油分を含んだ汚れはアルコール系ウェットティッシュなどで油を浮かせてからふき取る

**⚠警告**

**■洗車をするときは**

エンジンルーム内に水をかけないでください。
電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあり危険です。

**■排気管について**

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。
やけどをするおそれがあります。

**■ブラインドスポットモニターについて**

リヤバンパー上方の塗装に傷が付くと、システムが正常に作動しなくなるおそれがあります。スズキ販売店にご相談ください。

**⚠注意**

**■塗装の劣化や車体・部品（ホイールなど）の腐食を防ぐために**

●次のような場合は、ただちに洗車してください。

・海岸地帯を走行したあと

⚠注意

・凍結防止剤を散布した道路を走行したあと

・コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき

・ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと

・ほこり・泥などで激しく汚れたとき

・塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき

●塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。

●ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

**■ワイパーアームの損傷を防ぐために**

ワイパーアームを立てるときは、必ず運転席側を先に立ててから助手席側を立ててください。また、もとにもどすときは、必ず助手席側から先にもどしてください。

**■ランプの清掃**

●注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。
ランプを損傷させるおそれがあります。

●ランプにワックスがけを行わないでください。
レンズを損傷するおそれがあります。

**■高圧洗浄機を使用するときは**

●洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水を当てないでください。高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

●エンブレム裏に搭載されているレーダーに直接水をかけないでください。部品故障の原因になるおそれがあります。

●ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。
高い水圧がかかることにより、部品が損傷するおそれがあります。

・駆動系部品

・ステアリング部品

・サスペンション部品

・ブレーキ部品

●モール、バンパーなど樹脂部分は変形、損傷するおそれがあるため、洗浄ノズルと車体との距離を 30cm 以上離してください。また、同じ場所へ連続して水をあてないでください。

●フロントウインドウガラス下部へ連続して水をあてないでください。エアコンの空気取り入れ口があり、エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。

●高圧洗浄機で車両の下まわりを洗浄しないでください。

## 内装の手入れ

**お手入れは、部位や素材に合った適切な方法で実施してください。**

### 車内の手入れをするには

- 掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る
- 汚れが落ちない場合は、中性洗剤を水で約 1% にうすめてやわらかい布に含ませふき取る
  水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

知識

**■カーペットの洗浄について**

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。洗浄には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。

スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

**■シートベルトの取り扱いについて**

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

**⚠警告**

**■車両への水の浸入**

- 床・ラゲージルーム内・駆動用電池冷却用吸入口など、車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。
- 車内で可燃性のスプレー（洗浄剤・消臭剤・潤滑剤など）を使用する場合は、電気部品などにかからないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。
- SRS エアバッグの構成部品や配線をぬらさないでください。（→P.32）
  電気の不具合により、エアバッグが作動したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）**

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠注意**

**■清掃するとき使用する溶剤について**

- 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。

・ シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤

⚠ 注意

・ シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤

●艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

**■床に水がかかると**

水で洗わないでください。
オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因になったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

**■フロントウインドウガラスの内側を掃除するときは**

前方カメラのレンズに、ガラスクリーナーが付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。(→P.176)

**■リヤウインドウガラス／クォーターウインドウの内側を掃除するときは**

●熱線やアンテナを損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。

●熱線やアンテナを引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

## サテン仕上げ金属コーティング部分の手入れをするには

● 水で湿らせたやわらかい布または合成セーム皮で汚れをふき取る

● 乾いたやわらかい布で表面に残った水分を完全にふき取る

知識

**■サテン仕上げ金属コーティング部分のお手入れについて**

表面に本物の金属層を使用していますので、普段のお手入れが大切です。汚れたまま長い間放置すると、汚れが落ちにくくなります。

## 本革部分の手入れをするには

● 掃除機などでほこりや砂を取り除く

● うすめた洗剤をやわらかい布に含ませ、汚れをふき取る

ウール用の中性洗剤を水で約 5% にうすめて使用してください。

● 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤をふき取る

● 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させる

知識

**■本革部分のお手入れの目安**

品質を長く保つため、年に 2 回程度の定期的なお手入れをおすすめします。

⚠ 注意

**■革の傷みを避けるために**

皮革の表面の劣化や損傷を避けるために次のことをお守りください。

●革に付着したほこりや砂はすぐに取り除く

●直射日光に長時間さらさないようにする
特に夏場は日陰で車を保管する

⚠ 注意

●ビニール製・プラスチック製・ワックス含有のものは、車内が高温になると革に張り付くおそれがあるため、革張りの上に置かない

## 合成皮革部分の手入れをするには

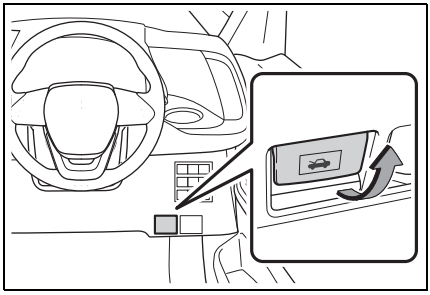
- 掃除機などでほこりを取り除く
- 中性洗剤を水で約 1% にうすめてやわらかい布に含ませふき取る
- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

# ボンネット

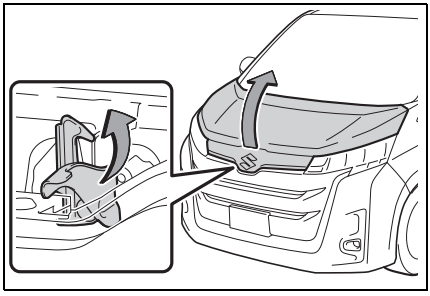
## ボンネットを開けるには

**1** ボンネット解除レバーを引く

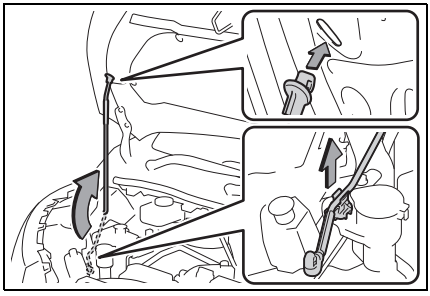
ボンネットが少し浮き上がります。



**2** レバーを引き上げてボンネットを開ける



**3** ボンネットステーをステー穴に挿し込む



### ⚠警告

**■走行前の確認**

ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■修理・車検・整備点検をする場合は**

整備モードに切りかえる必要がありますので、必ずスズキ販売店にご相談ください。高電圧システムを使用しているため、取り扱いを誤ると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■けがを防ぐために**

走行後のエンジンルーム内は高温になっています。熱くなった部品にさわるとやけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

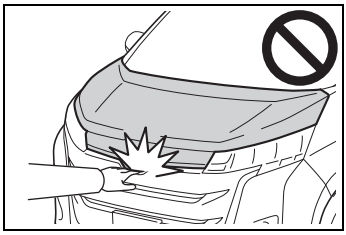
**■エンジンルーム点検後の確認**

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。
点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れていると、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

**⚠ 警告**

**■ボンネットを閉めるときは**

ボンネットを閉めるときは、手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



**⚠ 注意**

**■ボンネットを閉めるときは**

ボンネットステーをステー穴から取りはずし、クリップに正しくもどしてください。
ステーを正しくもどさない状態でボンネットを閉めると、ボンネットやステーが損傷するおそれがあります。

**■ボンネットへの損傷を防ぐために**

ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。
ボンネットがへこむおそれがあります。

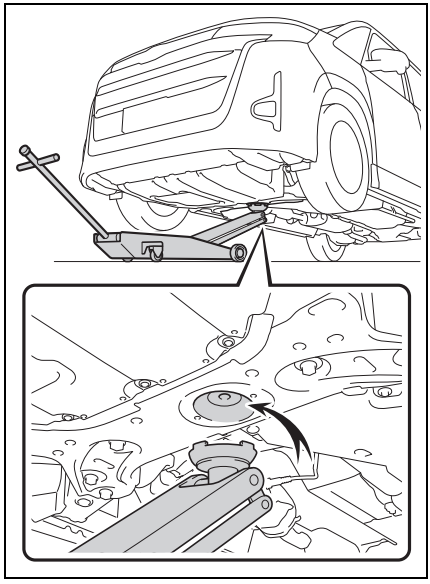
## ガレージジャッキ

**ガレージジャッキを使用するときは、ガレージジャッキに付属の取り扱い説明書に従って、安全に作業してください。**

**ガレージジャッキを使用して車両を持ち上げるときは、正しい位置にガレージジャッキをセットしてください。
正しい位置にセットしないと、車両が損傷したり、けがをしたりするおそれがあります。**

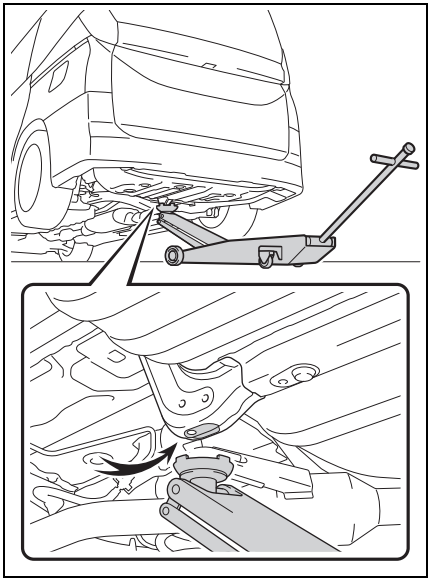
### ジャッキポイントの位置を確認する

**■ フロント側**

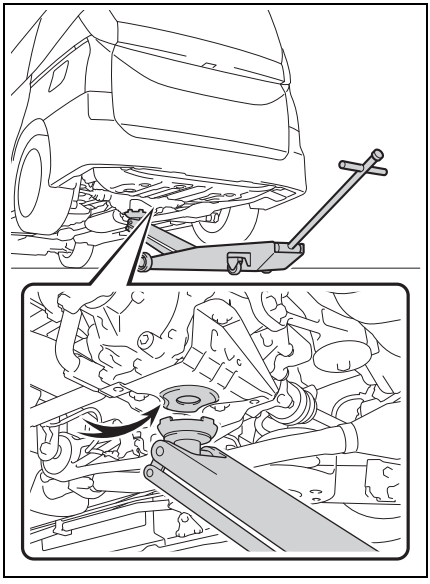


■ リヤ側

▶ FF 車（前輪駆動）



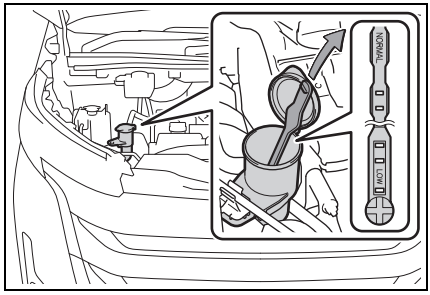
▶ 4WD 車（4 輪駆動）



## ウォッシャー液の補充

### 補充するには

液面が LOW の位置まで低下したら、ウォッシャー液を補充する

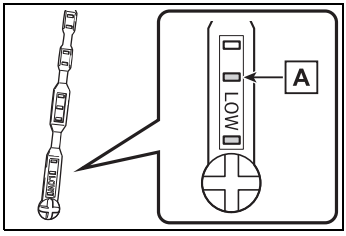



知識

**■ゲージの使い方**

ウォッシャー液の膜が張っているゲージの穴部の位置を確認して、ウォッシャー液の残量を判断します。

残量がゲージの先端から 2 つめの穴部より下まわった（LOW の位置まで低下した）ら、ウォッシャー液を補充してください。




A 現在の液量

**⚠ 警告**

**■ウォッシャー液を補充するとき**

ハイブリッドシステムが熱いときやハイブリッドシステム作動中は、ウォッシャー液を補充しないでください。
ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、ハイブリッドシステムなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

**⚠ 注意**

**■ウォッシャー液について**

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。塗装にしみが付くことや、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

**■ウォッシャー液のうすめ方**

必要に応じて水でうすめてください。
水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

## タイヤについて

**タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。**
**タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション（タイヤ位置交換）を5000km ごとに行ってください。**

### タイヤの点検項目

タイヤは次の項目を点検してください。
点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

- タイヤ空気圧

空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。

- タイヤの亀裂・損傷の有無
- タイヤの溝の深さ
- タイヤの異常摩耗（極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど）の有無

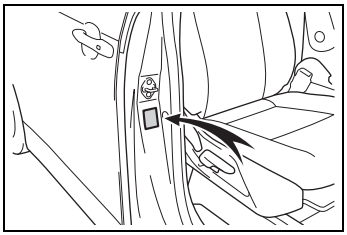
**知識**

**■タイヤ空気圧について**

タイヤの指定空気圧は、運転席側のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。

| タイヤサイズ | 前輪 | 後輪 |
|---|---|---|
| 205/60R16 92H | 240kPa (2.4kg/cm$^2$)※ | |

※ タイヤが冷えているときの空気圧



**■タイヤ空気圧が適正でない場合**

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

●燃費の悪化

●乗り心地や操縦安定性の低下

●摩耗によるタイヤ寿命の低下

●安全性の低下

**■タイヤ関連の部品を交換するとき**

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、スズキ販売店にご相談ください。

**⚠警告**

**■点検・交換時について**

必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する

●メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない

●ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない

●サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない

●他の車両で使用していたタイヤを使用しない
以前どのように使用されていたか不明のタイヤは使用しない

**■異常があるタイヤの使用禁止**

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じることがあります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●破裂などの修理できない損傷を与える

●車両が横すべりする

●車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

**■タイヤ交換時の注意**

●必ずナットのテーパー部を内側にして取り付けてください。
テーパー部を外側にして取り付けると、ホイールが破損しはずれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ねじ部にオイルやグリースを塗らないでください。ナットを締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。また、ナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

**■異常があるホイールの使用禁止**

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠注意

**■走行中に空気もれが起こったら**

走行を続けないでください。
タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

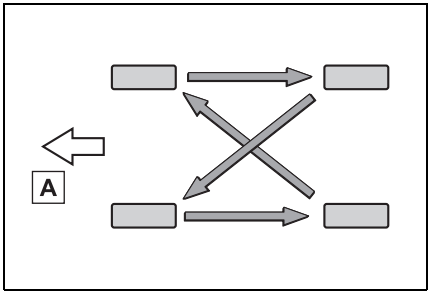
**■悪路走行に対する注意**

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。
タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

## タイヤローテーションをするには

### 図で示すようにタイヤのローテーションを行う

タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、スズキは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。




A 前側

## タイヤの交換

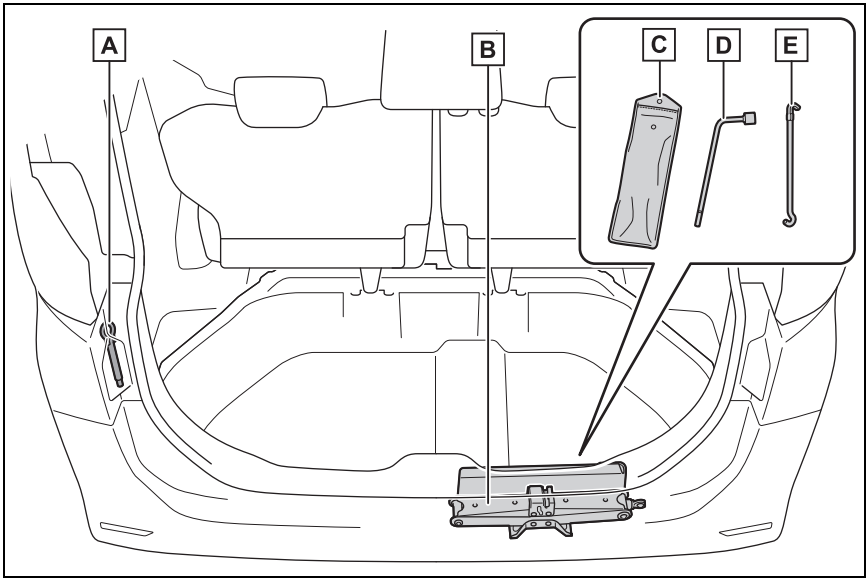
**ご自身でタイヤを交換するときは、工具とジャッキをご準備ください。**

**ご自身でのタイヤの交換に不安がある場合は、スズキ販売店にご相談ください。**

### ジャッキで車体を持ち上げる前に

● 地面が固く平らで安全な場所に移動する
● パーキングブレーキをかける
● シフトポジションを P にする
● ハイブリッドシステムを停止する
● 非常点滅灯を点滅させる（→P.317）
● パワースライドドアオフスイッチを ON にする（→P.103）

### 工具とジャッキの位置




A けん引フック
B ジャッキ※
C ツールバッグ※
D ホイールナットレンチ※

E ジャッキハンドル※

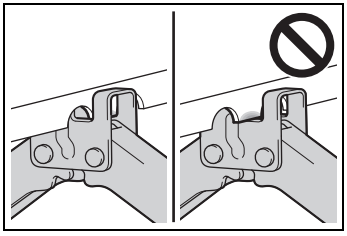
※スズキ販売店で購入することができます。詳しくは販売店におたずねください。

**⚠警告**

**■ジャッキの使用について**

次のことをお守りください。ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

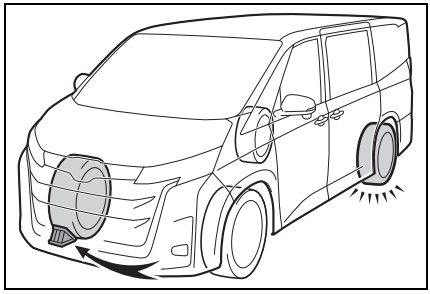
- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使用しない
- 備え付けのジャッキはお客様の車専用のため他の車に使用しない
- 他の車のジャッキをお客様の車に使用しない
- ジャッキはジャッキセット位置に正しくかける（→P.299）



- ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
- 車がジャッキで支えられている状態で、ハイブリッドシステムを始動したり車を走らせない
- 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを置かない
- 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
- 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する
- 車を下げるときは、周囲に人がいないことを確認し、人がいるときは声をかけてから下げる

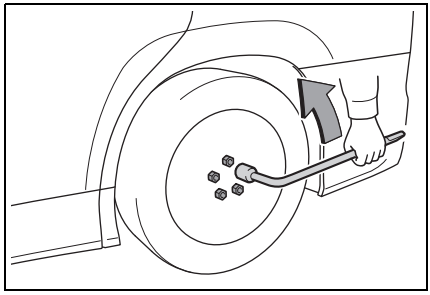
## タイヤの取りはずし

1 輪止めをする



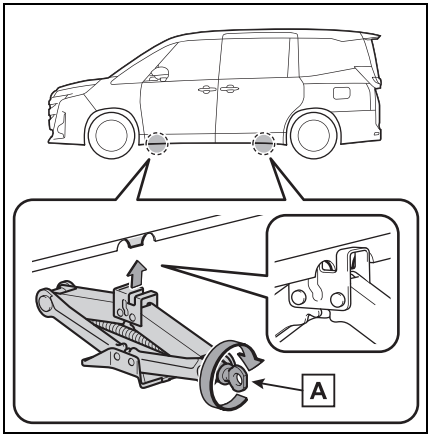
| 交換するタイヤ | 輪止めの位置 |
|---|---|
| 左側前輪 | 右側後輪うしろ |
| 右側前輪 | 左側後輪うしろ |
| 左側後輪 | 右側前輪前 |
| 右側後輪 | 左側前輪前 |

2 ナットを少し（約 1 回転）ゆるめる

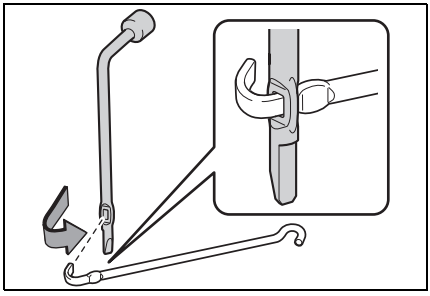


3 ジャッキ頭部の凹み部が、ジャッキセット位置の中央あた

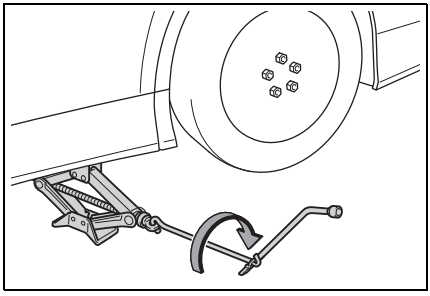
りに軽くあたるまで、ジャッキのA 部を手でまわす




**4** ホイールナットレンチをジャッキハンドルに組み付ける

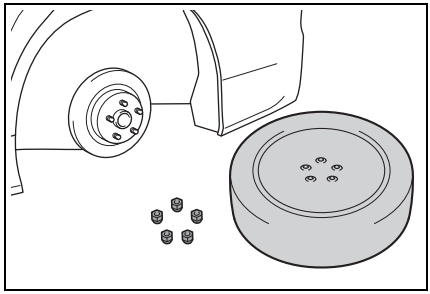


**5** タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる



**6** ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの表面に傷が付かないよう表面を上にします。



**⚠警告**

**■タイヤ交換について**

●走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているためタイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。

●次のことをお守りいただかないとナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・ねじ部にオイルやグリースを塗らない。ナットを締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。ナットを取り付けるときに、オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

・ホイールの交換後はすぐに 103N・m（1050kgf・cm）の力でナットを締める

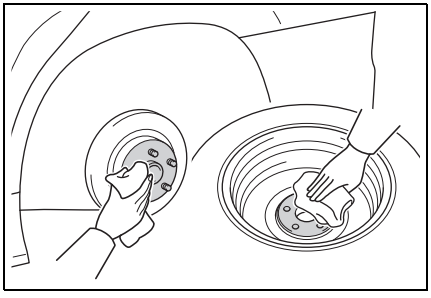
**⚠ 警告**

- タイヤを交換したあとは、速やかに締め付けトルクを確認してください。お客様ご自身で締め付けトルクの確認ができない場合は、スズキ販売店で点検を受けてください。
- タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する
- ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、スズキ販売店で点検を受ける
- ナットを取り付けるときは、必ずテーパー部を内側にして取り付ける。
- タイヤ交換などをする際は、パワースライドドアオフスイッチ（→P.103）を ON にしてください。ON にしないと、誤ってパワースライドドアスイッチを操作したときにスライドドアが動き、指や手などを挟んでけがをするおそれがあります。

## タイヤの取り付け

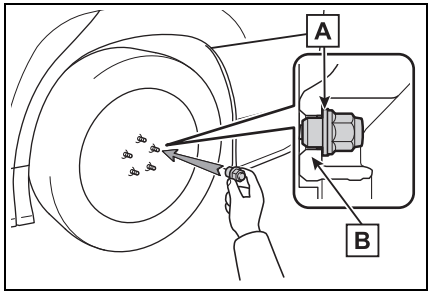
**1** ホイール接触面の汚れをふき取る

ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。

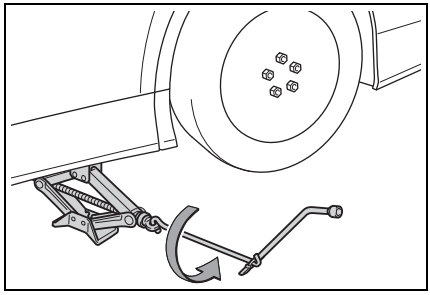


**2** タイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

ナットの座金 A がホイール B に軽くあたるまでまわす

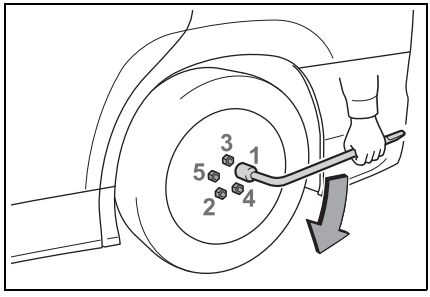



**3** 車体を下げる



**4** ホイールナットレンチを使用し、図の番号順でナットを 2、3 度しっかり締め付ける

締め付けトルク：103N・m（1050kgf・cm）



5 すべての工具・ジャッキ・パンクしたタイヤを収納する

## タイヤ空気圧について

**タイヤの空気圧を適正に維持するために、タイヤの空気圧点検を月に 1 回以上実施してください。**

知識

**■タイヤ空気圧が適正でない場合**

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

ひんぱんにタイヤ空気圧が低下する場合は、スズキ販売店でタイヤの点検を受けてください。

**■タイヤ空気圧の点検のしかた**

タイヤ空気圧の点検の際は、次のことをお守りください。

- タイヤが冷えているときに点検する
- タイヤ空気圧ゲージを必ず使用する
  タイヤの外観だけでは空気圧が適正かどうか判断できません。
- 走行後はタイヤの発熱により空気圧が高くなります。異常ではありませんので減圧しないでください。
- 荷物を積んだり、多人数で乗車するときは荷重を不均等にかけないようにする

**⚠ 警告**

**■タイヤの性能を発揮するために**

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ●過度の摩耗
- ●偏摩耗
- ●操縦安定性の低下
- ●タイヤの過熱による破裂
- ●タイヤとホイールのあいだからの空気もれ
- ●ホイールの変形、タイヤの損傷
- ●走行時にタイヤが損傷する可能性の増大（路上障害物、道路のつなぎ目や段差など）

**⚠ 注意**

**■タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは**

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気がもれ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

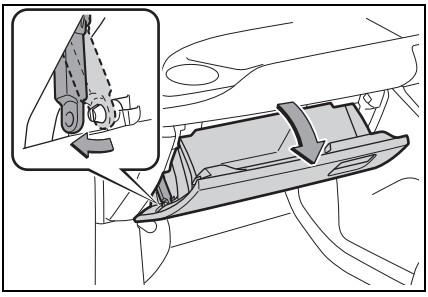
## エアコンフィルターの交換

**エアコンを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に交換してください。**

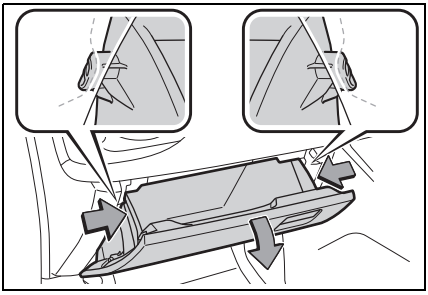
### 交換するには

1 パワースイッチを OFF にする

2 グローブボックスを開き、ダンパーステーのピンをはずす



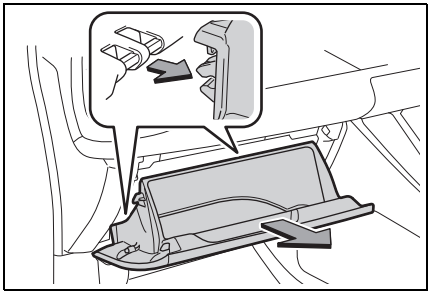
3 グローブボックス側面を内側に押して上部のツメを片側ずつはずし、グローブボックスを支えながらゆっくりと全開させる



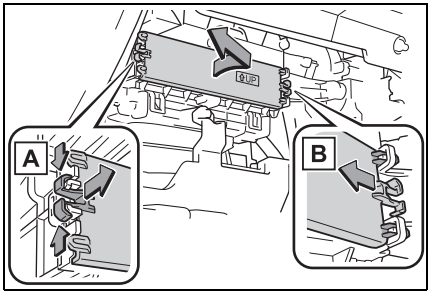
4 グローブボックスがいっぱいまで開いた状態から、少しだけ持ち上げた位置で手前に引き、グローブボックス下部の結合部をはずす

軽く引いても結合部がはずれない場合は、

無理に引っ張らず、持ち上げる量を微調整しながら手前に引いてください。

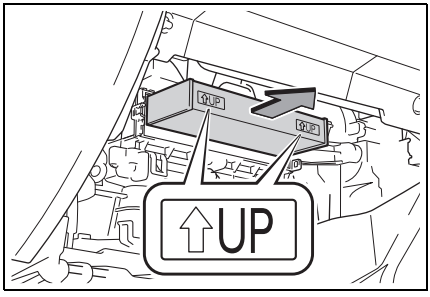


5 フィルターカバーのロックをはずし（A）、ツメからフィルターカバーを抜き（B）、フィルターカバーを取りはずす




6 フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

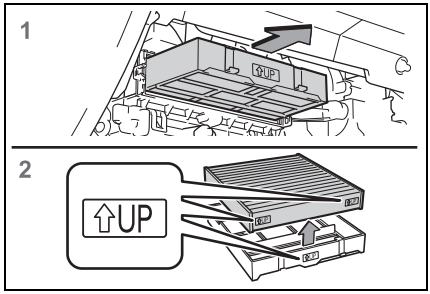
▶ FF 車




フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

“⇧” マークの矢印が上を向くように取り付けます。

▶ 4WD 車




1 フィルターケースを取りはずす

2 フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

“⇧” マークの矢印が上を向くように取り付けます。

## 知識

### ■エアコンフィルターの交換について

エアコンフィルターは次の時期を目安に交換してください。

15,000km[7,500km※1] ごと、ただし12ヶ月をこえないこと ※2

※1大都市や寒冷地など、交通量や粉じんの多い地区

※2芳香剤などの使用により脱臭寿命が著しく低下する場合があります。エアコンの臭いが気になりだしたらフィルターを交換してください。

### ■エアコンの風量が減少したときは

フィルターの目詰まりが考えられますので、フィルターを交換してください。

⚠注意

**■エアコンを使用するときの注意**

●フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。

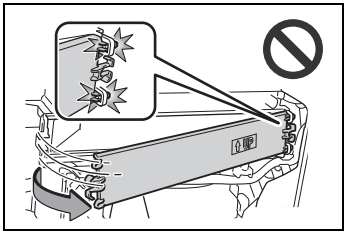
●フィルターは交換するタイプです。水洗いやエアブローによる清掃はしないでください。

**■グローブボックスを取りはずすときに**

必ず指定の手順（→P.303）に従って取りはずしてください。正しい方法で取りはずさないと、グローブボックス下部の結合部が破損するおそれがあります。

**■フィルターカバーの損傷を防ぐために**

フィルターカバーを取りはずす際にフィルターカバーのツメに無理な力が加わらないように注意してください。ツメが損傷するおそれがあります。



## 駆動用電池冷却用吸入口の清掃

**燃費性能の低下を防ぐために、駆動用電池冷却用吸入口が目づまりしていないか、定期的に点検してください。ほこりがたまっているときやマルチインフォメーションディスプレイに“駆動用電池の冷却部品のメンテナンス必要 取扱書を確認”が表示されたときは、次の要領で清掃してください。**

知識

**■定期的な清掃が必要なとき**

お車の使用頻度が高い場合や、大都市や寒冷地などの交通量や粉じんの多い地区でお車を使用される場合は、25,000kmごとを目安にフィルターを清掃してください

**■吸入口の清掃について**

誤った取り扱いをすると、吸入口カバーまたはフィルターが損傷するおそれがあります。ご自身での清掃に不安がある場合は、スズキ販売店にご相談ください。

⚠注意

**■マルチインフォメーションディスプレイに“駆動用電池の冷却部品のメンテナンス必要 取扱書を確認”が表示されたときは**

すみやかに清掃してください。警告メッセージが表示されている状態で走行を続けると、駆動用電池の出力低下や故障の原因となるおそれがあります。

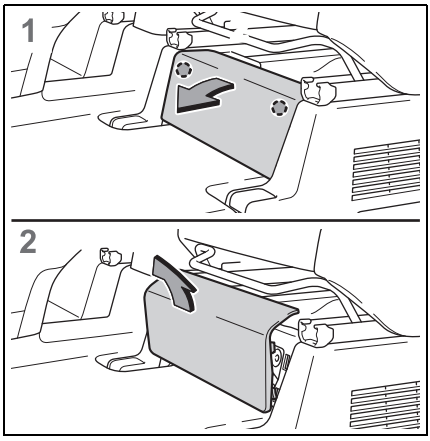
### 清掃のしかた

次の要領でカバーを取りはずして、

フィルターを清掃してください。

1 パワースイッチを OFF にする

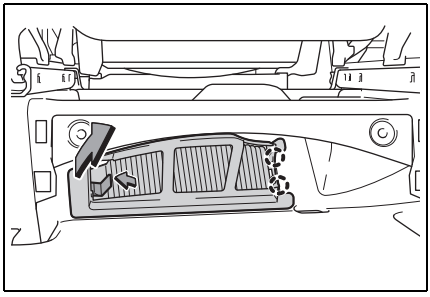
2 カバーを取りはずす




1 カバーを車両の前側に引っ張り、図で示す 2ヶ所のツメをはずす

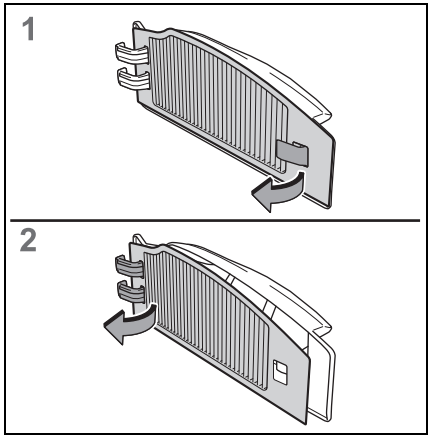
2 カバーを矢印の方向に持ち上げてツメをはずし、カバーを取りはずす

3 吸入口ベゼルを取りはずす



4 吸入口ベゼルからフィルターを取りはずす

吸入口ベゼルにほこりがたまっているときは、掃除機などで取り除いてください。

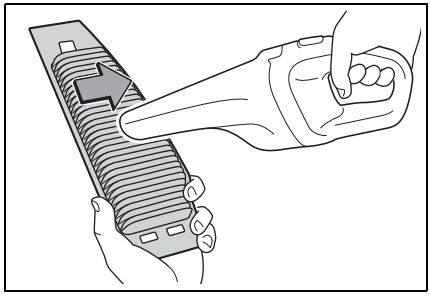



1 図で示すツメからフィルターをはずす

2 残りの 2ヶ所のツメを取りはずし、吸入口ベゼルからフィルターを取りはずす

5 フィルターからほこりや砂などを取り除く

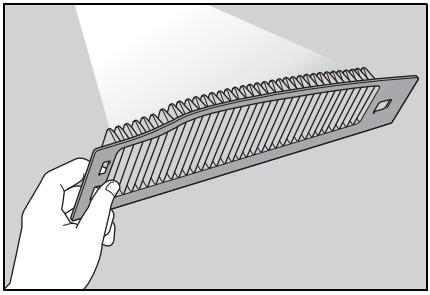
掃除機などを使用して、折り目に沿って軽くなぞるように吸引してください。



6 フィルターを光にかざし、目づまりがないか確認する

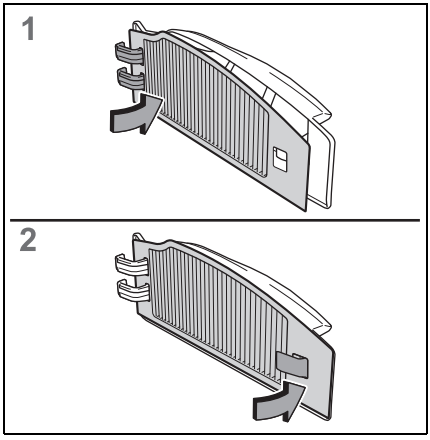
ほこりや砂などを取り除ききれないとき

は、スズキ販売店にご相談ください。



**7** 吸入口ベゼルにフィルターを取り付ける

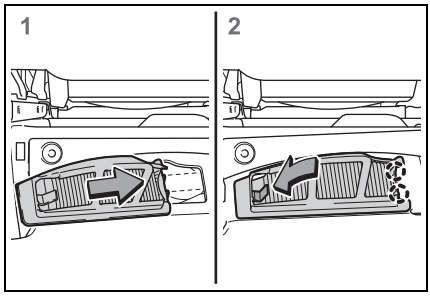
フィルターがずれたり変形したりしていないことを確認してください。




**1** 図で示す 2ヶ所のツメにフィルターを引っかける

**2** 残りのツメにフィルターを取り付ける

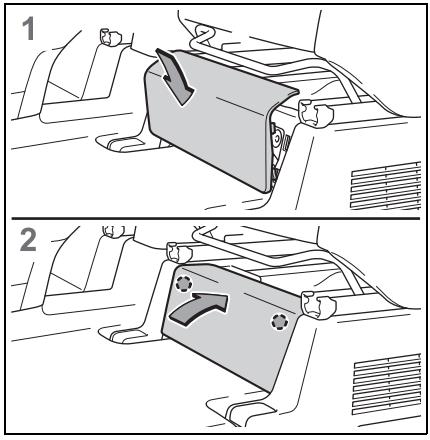
**8** 吸入口ベゼルを取り付ける




**1** 吸入口ベゼル右端のガイドを差し込む

**2** 図で示すツメを取り付ける

**9** カバーを取り付ける




**1** 図で示すようにカバーのツメを下端から順に差し込む

**2** 図で示す 2ヶ所のツメを取り付ける

▶ マルチインフォメーションディスプレイに “駆動用電池の冷却部品のメンテナンス必要 取扱書を確認” と表示されていたとき

**10** ハイブリッドシステムを始動し、警告メッセージが消えたことを確認する

警告メッセージが再度表示され、表示が

消えるまで約 20 分ほど走行が必要な場合があります。

しばらくしても消えないときは、スズキ販売店で点検を受けてください。

知識

**■フィルターのほこりや砂を取り除けないときは**

樹脂製ブラシがついた掃除機のご使用をおすすめします。

**⚠ 警告**

**■吸入口の清掃をするときは**

●水や液体などで清掃しないでください。駆動用電池などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。

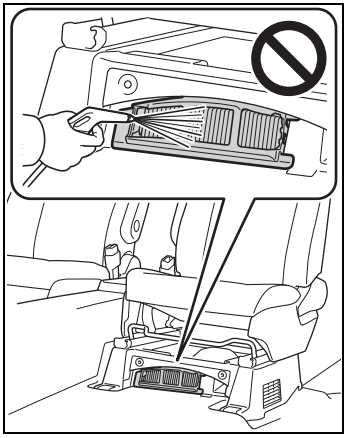
●清掃前に必ずパワースイッチを OFF にしてハイブリッドシステムを停止してください。

●吸入口の中に手や足などを入れないでください。冷却用ファンに巻き込まれたり高電圧部位にふれて感電するなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠ 注意**

**■吸入口の清掃をするときは**

エアブローなどを使用しないでください。
ほこりが押し込まれてしまい、駆動用電池の出力低下や故障の原因となるおそれがあります。



**■車両の故障を防ぐために**

次のことをお守りください。

●吸入口に水や異物などが入らないように注意する

●清掃後は、必ずカバー・フィルター・吸入口ベゼルをもとどおりに取り付ける

●この車両用のフィルター以外のものを吸入口ベゼルに取り付けたり、フィルターを取りはずした状態で車を使用したりしない

**■フィルターの損傷を防ぐために**

次のことをお守りください。
フィルターが損傷した場合は、スズキ販売店で新しいフィルターに交換してください。

●エアブローなどを使用しない

⚠ 注意

- 掃除機などをフィルターに強く押し付けない
- 金属製など、硬いブラシを使用しない
- フィルターの折り目をつぶさない

## キーの電池交換

**電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。**

知識

**■キーの電池が消耗していると**

次のような状態になります。

- スマートキーレスエントリー&スタートシステム、ワイヤレス機能が作動しない
- 作動距離が短くなる

### 事前に準備するもの

交換をするには、次のものを準備してください。

- マイナスドライバー
- 小さいマイナスドライバー
- リチウム電池 CR2450

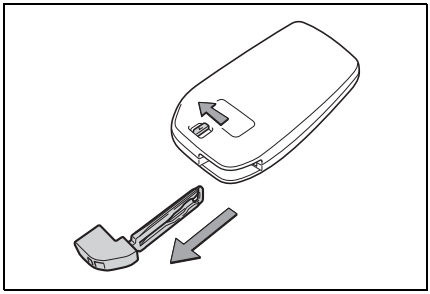
知識

**■リチウム電池 CR2450 の入手**

電池はスズキ販売店・時計店およびカメラ店などで購入できます。

## 電池を交換するには

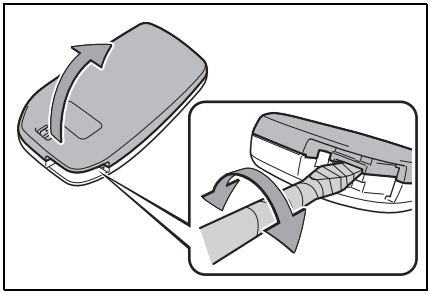
**1** ロックを解除してリモコンに格納されているキーを抜く



**2** カバーをはずす

適切なサイズのマイナスドライバーをご使用ください。無理にこじった場合、カバーが変形するおそれがあります。

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端にテープなどを巻いて保護してください。

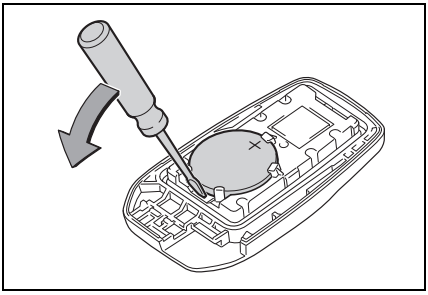


**3** 消耗した電池を取り出す

カバーをはずしたときに、上側のカバーに携帯リモコンのモジュールが貼り付き、電池面が隠れている場合があります。この場合、携帯リモコンのモジュールをひっくり返し、図のように電池が見える状態で作業してください。

電池をはずす際は、適切なサイズのマイナスドライバーをご使用ください。

新しい電池は、＋極を上にして取り付けます。



**4** 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

**⚠ 警告**

**■携帯リモコンの電池について**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 誤って電池を飲み込まないように注意してください。化学熱傷のおそれがあります。
- 携帯リモコンにはコイン電池もしくはボタン電池が使われています。電池を飲み込むと、わずか 2 時間で重度の化学熱傷を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 新しい電池および取りはずした電池は、お子さまにさわらせないでください。
- カバーがしっかり閉まらない場合はそのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所に保管し、スズキ販売店で点検を受けてください。
- 誤って電池を飲み込んだ、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診察を受けてください。

**⚠ 警告**

**■電池の爆発や可燃性の液体またはガスの漏れを防ぐために**

●同じタイプの電池と交換してください。異なったタイプの電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。

●極端に温度の高いところや、高度が高く極端に気圧が低いところに電池を持ち込まないでください。

●電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

**⚠ 注意**

**■交換後、正常に機能させるために**

次のことを必ずお守りください。

●ぬれた手で電池を交換しない
錆の原因になります。

●電池以外の部品に、ふれたり動かしたりしない

●電極を曲げない

## ヒューズの点検・交換

**ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。**

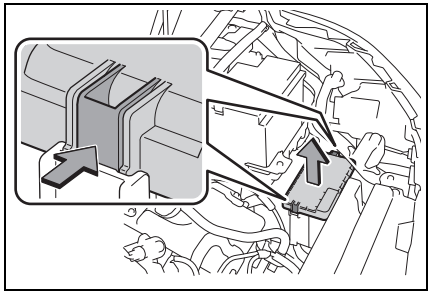
### ヒューズの点検・交換をするには

1 パワースイッチを OFF にする

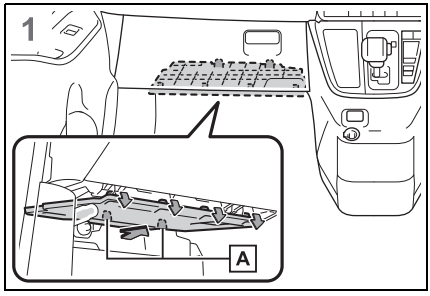
2 ヒューズボックスを開ける

▶ エンジンルーム

ツメを押してロックをはずし、カバーを持ち上げる

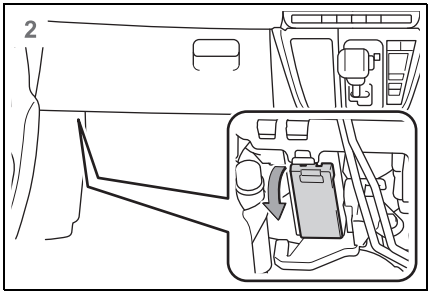


▶ 助手席足元




1 足元のカバーを取りはずす

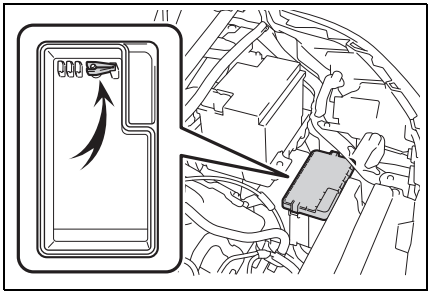
元に戻すときは 2 箇所のツメ（A）をしっかり取り付けてください。




**2** ヒューズボックスカバーを取りはずす

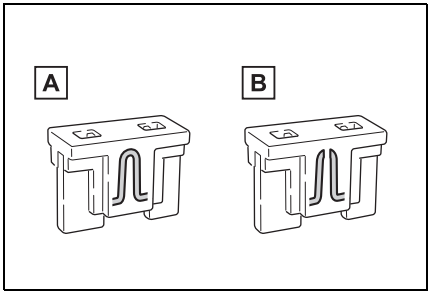
**3** ヒューズを引き抜く

ヒューズはずしでヒューズを引き抜くことができます。



**4** ヒューズが切れていないか点検する

ヒューズボックスの表示に従い、規定容量のヒューズに交換します。




A 正常

B ヒューズ切れ

## 知識

**■ヒューズを交換したあと**

●カバーを取り付けるときは、ツメをしっかり取り付けてください。

●交換してもランプ類が点灯しないときは、ランプを交換してください。（→P.313）

●交換しても再度ヒューズが切れる場合は、スズキ販売店で点検を受けてください。

**■補機バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかると**

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

**■ランプなどの電装部品を交換するとき**

この車両に指定されているスズキ純正品のご使用をおすすめします。一部の電装部品は過電流を防止する専用回路に接続されているため、この車両指定のスズキ純正品以外は使用できない場合があります。

## ⚠警告

**■車の故障や、車両火災を防ぐために**

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

●規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。

●必ずスズキ純正ヒューズか同等品を使用してください。

●ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

⚠注意

**■ヒューズを交換する前に**

ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、スズキ販売店で点検を受けてください。

## 外装のランプの交換

**外装のランプが点灯しないときは、スズキ販売店で交換してください。**

知識

**■LED ランプについて**

すべてのランプは、数個の LED で構成されています。もし LED がひとつでも点灯しないときは、スズキ販売店で交換してください。

**■レンズ内の水滴と曇り**

レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。ただし、次のようなときは、スズキ販売店にご相談ください。

●レンズ内側に大粒の水滴が付いている

●ランプ内に水がたまっている

**■ランプなどの電装部品を交換するとき**

→P.312

# 万一の場合には 7

## 7-1. まず初めに

故障したときは ..... 316
非常点滅灯（ハザードランプ） 317
発炎筒 ..... 317
車両を緊急停止するには ..... 318
水没・冠水したときは ..... 319
車中泊が必要なときは ..... 320

## 7-2. 緊急時の対処法

けん引について ..... 321
警告灯がついたときは ..... 326
警告メッセージが表示されたときは ..... 332
パンクしたときは ..... 338
ハイブリッドシステムが始動できないときは ..... 347
キーをなくしたときは ..... 348
携帯リモコンが正常に働かないときは ..... 349
補機バッテリーがあがったときは ..... 351
オーバーヒートしたときは ..... 354
スタックしたときは ..... 357

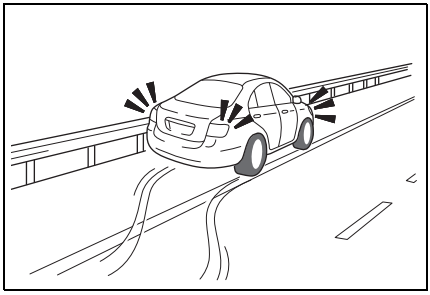
## 故障したときは

**故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。**

### 対処のしかた

● 非常点滅灯（→P.317）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車します。

非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。



● 高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

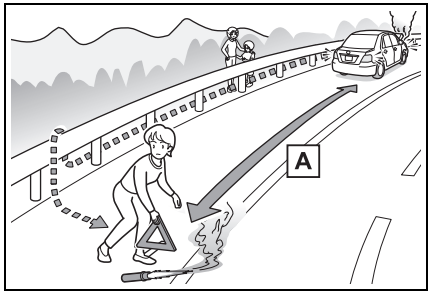
1 同乗者を避難させる

2 車両の 50m 以上後方（A）に発炎筒（→P.317）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する

・ 見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。

・ 発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。

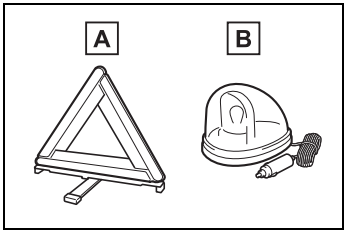
3 その後、ガードレールの外側などに避難する




知識

**■停止表示板・停止表示灯について**

●高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。




A 停止表示板

B 停止表示灯

●停止表示板のご購入については、スズキ販売店にお問い合わせください。

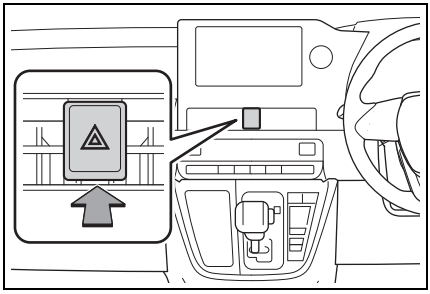
## 非常点滅灯（ハザードランプ）

**故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。**

### 点滅させるには

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。
もう一度押すと消灯します。



知識

**■非常点滅灯について**

●ハイブリッドシステム停止中に、非常点滅灯を長時間使用すると、補機バッテリーがあがるおそれがあります。

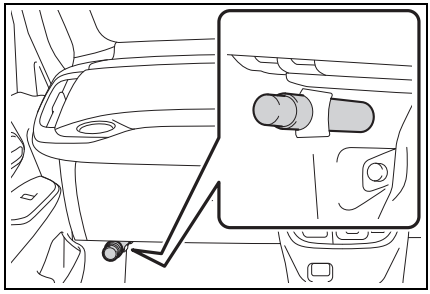
●SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、非常点滅灯が自動で点滅します。
非常点滅灯スイッチを 2 回押すか、約 20 分経過すると消灯します。
（衝撃の度合いや事故の状況によっては点滅しないことがあります）

## 発炎筒

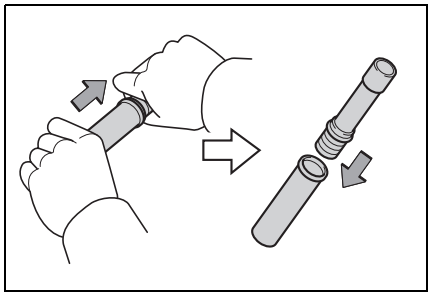
**高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。（トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください）発炎時間は約 5 分です。非常点滅灯と併用してください。**

### 発炎筒を使うには

**1** 助手席足元の発炎筒を取り出す



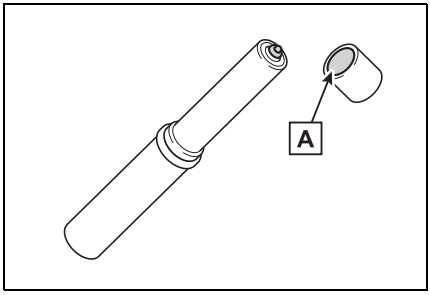
**2** 本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む



**3** 先端のフタを取り、すり薬 A で発炎筒の先端をこすり、着火させる

必ず車外で使用してください。
着火させる際は、筒先を顔や体に向けな

いでください。




知識

**■発炎筒の交換について**

本体に表示してある有効期限が切れる前に、スズキ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

**⚠警告**

**■発炎筒を使用してはいけない場所**

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。
煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

●トンネル内

●ガソリンなど可燃物の近く

**■発炎筒の取り扱いについて**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

●使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない

●発炎筒は、お子さまにさわらせない

## 車両を緊急停止するには

**万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、手順に従って車を停止させてください。**

### 車を停止するには

1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける

ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。

2 シフトレバーをNに入れる

▶ シフトレバーがNに入った場合

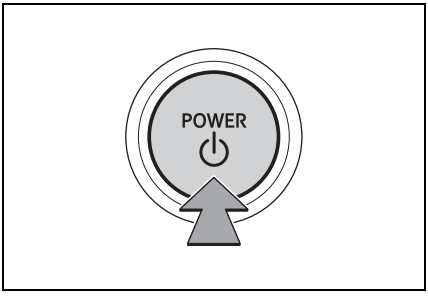
3 減速後、車を安全な道路脇に停める

4 ハイブリッドシステムを停止する

▶ シフトレバーがNに入らない場合

3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる

4 パワースイッチを2秒以上押し続けるか、素早く3回以上連続で押してハイブリッドシステムを停止する




5 車を安全な道路脇に停める

知識

**■ハイブリッドシステムを再始動するには**

走行時のハイブリッドシステム緊急停止後にハイブリッドシステムを再始動するには、シフトレバーをNにしてからパワースイッチを短く確実に押します。

**⚠警告**

**■走行中にやむを得ずハイブリッドシステムを停止するとき**

走行中にハイブリッドシステムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、補機バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前に操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になるおそれがあるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。ハイブリッドシステムを停止する前に、十分に減速するようにしてください。

## 水没・冠水したときは

**この車両は水深が深い道路を走行できるように設計されていません。冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が水没や漂流することが予想される場合は、車内に留まると危険です。落ち着いて次のように対処してください。**

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。
- ドアを開けることができない場合、パワーウインドウスイッチでドアガラスを開けて避難経路を確保してください。
- ドアガラスが開けられる場合、窓から車外に出てください。
- 水没によりドアおよびドアガラスを開けることができない場合、落ち着いて車内外の水圧差がなくなるまで車内が浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。

車外の水位がドア高さの半分を超えると、水圧で車内からドアを開けることができなくなります。

知識

**■水位がフロアを超えると**

水位がフロアを超えて時間が経過すると、電気装置が損傷し、パワーウインドウやパワースライドドアが作動しなくなったり、エンジンやモーターが停止し、車が移動できなくなるおそれがあります。

**■緊急脱出用ハンマー※の使用について**

合わせガラスは、緊急脱出用ハンマーで割ることができません。

この車両のドアガラスとリヤウインドウガラスに合わせガラスは使用されていません。

※詳しくはスズキ販売店にお問い合わせください。

**⚠警告**

**■走行中の警告**

冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が故障して動かなくなり、水没や漂流から死亡につながるおそれがあります。

## 車中泊が必要なときは

**⚠警告**

車中泊としてお車をご利用になる場合は、エコノミークラス症候群や熱中症、一酸化炭素中毒などのリスクを伴うため十分注意してください。

## けん引について

**けん引は、できるだけスズキ販売店または専門業者にご依頼ください。**

**その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。**

⚠ 注意

**■長い下り坂でけん引するときは**

レッカー車または、車両運搬車でけん引してください。他車にけん引してもらうと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

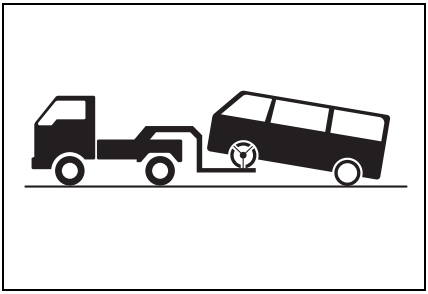
### けん引の前に販売店への連絡が必要な状況

次の場合は、駆動系の故障が考えられるため、スズキ販売店または専門業者へご連絡ください。

- ハイブリッドシステムの異常を示す警告メッセージが表示され、車が動かない
- 異常な音がする

### レッカー車でけん引するには

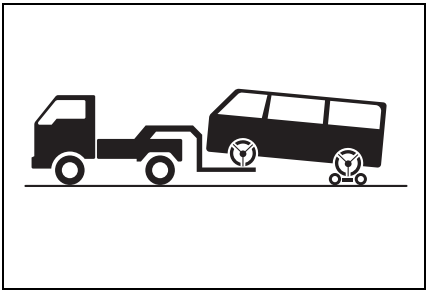
▶ 前向きにけん引するときは（FF車）



パーキングブレーキを解除する

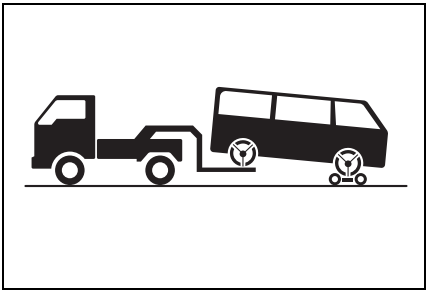
オートモードを OFF にしてください。（→P.158）

▶ 前向きにけん引するときは（4WD 車）



台車を使用して後輪を持ち上げる

▶ うしろ向きにけん引するときは



台車を使用して前輪を持ち上げる

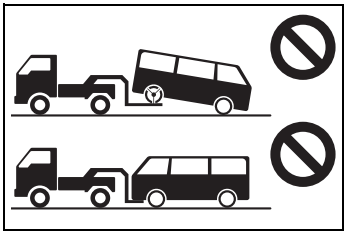
**⚠ 警告**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■レッカー車でけん引するとき**

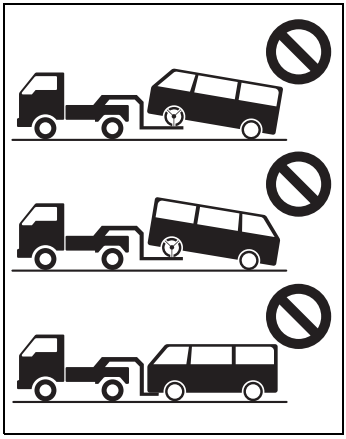
▶ FF 車

必ず前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。前輪が地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり、モーターが回転することにより発電され、故障や破損の状態によっては火災が発生するおそれがあります。



▶ 4WD 車

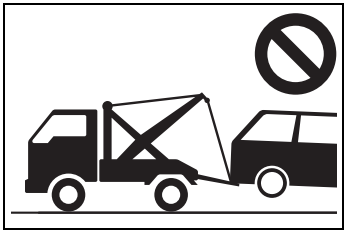
4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品の破損や、車が台車から飛び出したり、モーターが回転することにより発電され、故障や破損の状態によっては火災が発生するおそれがあります。



**⚠ 注意**

**■レッカー車でけん引するとき**

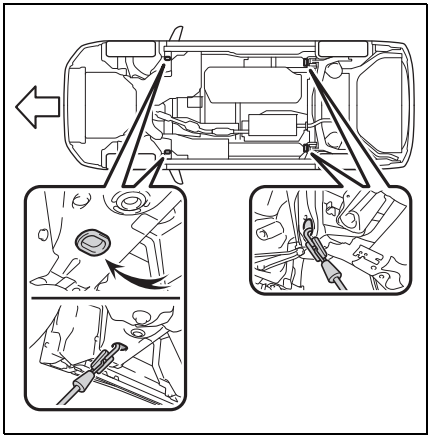
車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。



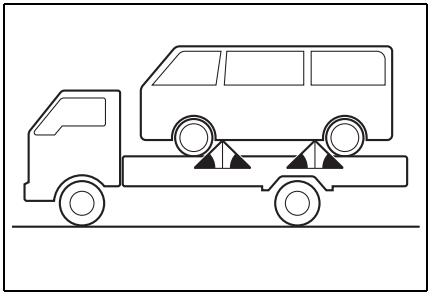
## 車両運搬車を使用するとき

車両運搬車で輸送するときは、図の場所で固縛する

固縛用の穴にカバーが取り付けられている場合、輸送後はカバーをもとの位置に取り付けて、穴をふさいでください。



鎖やケーブルなどを使用して車両を固縛する場合は図に黒く示す角度が 45° になるように固縛する



⚠ 注意

**■車両運搬車に車を固縛するとき**

ケーブル等を過度に締め付け過ぎないでください。車両の損傷につながるおそれがあります。

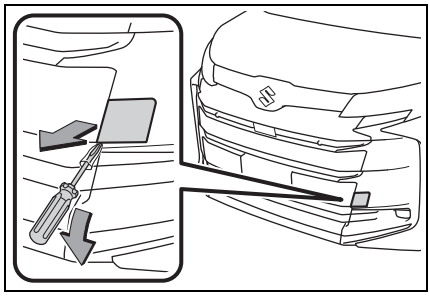
## 他車にけん引してもらうとき

他車にけん引してもらうときは、けん引フックを取り付ける必要があります。手順に従って取り付けてください。

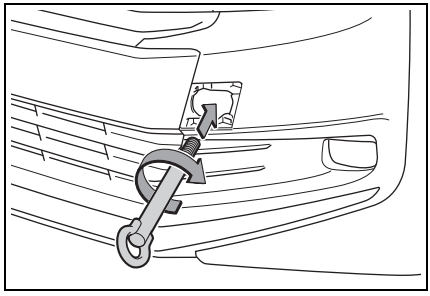
1 ラゲージルーム内のけん引フックを取り出す（→P.298, 339）

2 マイナスドライバーを使ってフタをはずす

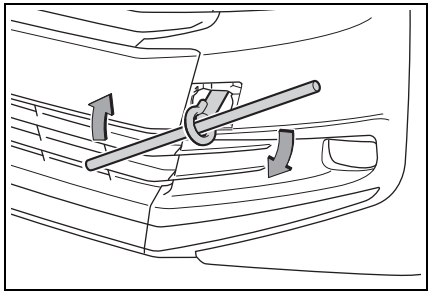
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



3 けん引フックを穴に挿し込んでまわし、軽く締める



4 金属の固い棒などを使い確実に取り付ける



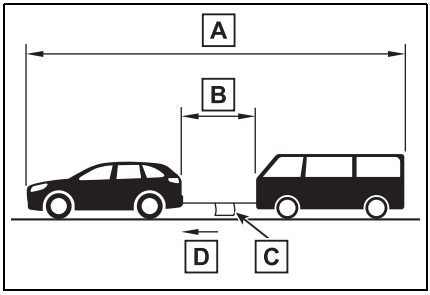
**5** 車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける

車体に傷が付かないように注意してください。また、前進方向でけん引してください。

**6** ロープの中央に白い布を付ける

布の大きさ：

0.3m 平方（30cm×30cm）以上




A 25m 以内

B 5m 以内

C 白い布

D けん引方向

**7** 運転者はけん引される車両に乗り、ハイブリッドシステムを始動する

ハイブリッドシステムが始動しないときは、パワースイッチを ON にしてください。

**8** けん引される車両のシフトレバーを N にしてから、パーキングブレーキを解除する

オートモードを OFF にしてください。（→P.158）

けん引中は、ロープがたるまないよう、減速時なども前の車の速度に合わせてください。

シフトレバーがシフトできないときは：→P.155

知識

**■けん引フックの使用目的**

けん引フックはけん引してもらうときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

**■他車にけん引してもらうときに**

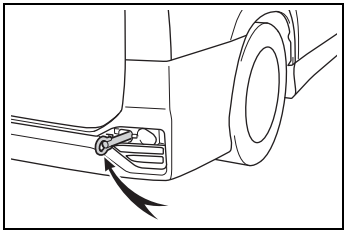
ハイブリッドシステムが停止しているとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が通常より重くなったりします。

**■ホイールナットレンチについて**

スズキ販売店で購入することができます。

**■緊急用フックについて**

雪の吹きだまりなどでスタックして走行できなくなったとき、やむを得ず他車に引っ張り出してもらうために使用することができます。他車をけん引することはできません。



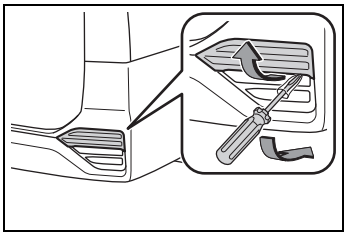
**■緊急用フックを取り付けるには**

緊急用フックを取り付けるときは、手順に従って取り付けてください。

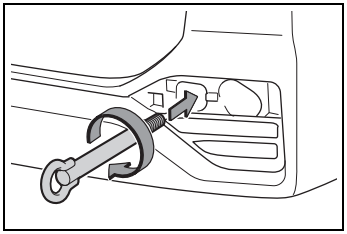
1 ラゲージルーム内のけん引フックを取り出す（→P.298, 339）

2 マイナスドライバーを使ってフタをはずす

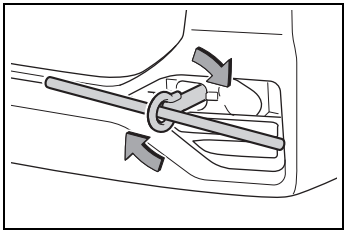
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



3 けん引フックを穴に挿し込んでまわし、軽く締める



4 金属の固い棒などを使い確実に取り付ける



**⚠ 警告**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■他車にけん引してもらうときの運転について**

●けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。
けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。

**■けん引フックを車両に取り付けるとき**

指定の位置にしっかりと取り付けてください。指定の位置にしっかり取り付けていないとけん引時にフックがはずれるおそれがあります。

**⚠ 注意**

**■車両の損傷を防ぐために**

●他車にけん引してもらうときは次のことを必ずお守りください。

・ワイヤーロープは使用しない

・速度 30km/h 以下、距離は車両積載車までの移動など、できるだけ短距離にとどめる

・前進方向でけん引する

・サスペンション部などにロープをかけない

●この車両で他車やボート（トレーラー）などをけん引しないでください。

**■緊急用フックについて**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

●やむを得ない場合以外は使用しないでください。

●緊急用フックで他車をけん引しないでください。

## 警告灯がついたときは

**警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。なお、点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、スズキ販売店で点検を受けてください。**

### 警告灯・警告ブザーへの対応

■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  （赤色） | ●ブレーキ液の不足<br>●ブレーキ系統の異常<br>**→ ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。** |

■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  （黄色） | ●回生ブレーキシステムの異常<br>●電子制御ブレーキシステムの異常<br>●パーキングブレーキシステムの異常<br>**→ ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。** |

■ 高水温警告灯※（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | エンジン冷却水の高温異常<br>**→ ただちに安全な場所に停車し、対処方法（→P.354）に従ってください。** |

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ ハイブリッドシステム過熱警告灯※（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | ハイブリッドシステムの過熱<br>**→ 安全な場所に停車し、対処方法（→P.354）に従ってください。** |

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

## ■ 充電警告灯 ※

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | 充電系統の異常<br>**→ ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店へ連絡してください。** |

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

## ■ 油圧警告灯 ※（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | エンジンオイル圧力の異常<br>**→ ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店へ連絡してください。** |

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

## ■ エンジン警告灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | ●ハイブリッドシステムの異常<br>●エンジン電子制御システムの異常<br>●電子制御スロットルの異常<br>**→ ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店へ連絡してください。** |

## ■ SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | ●SRS エアバッグシステムの異常<br>●プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常<br>**→ ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。** |

## ■ ABS &ブレーキアシスト警告灯

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | ●ABS の異常<br>●ブレーキアシストの異常<br>**→ ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。** |

## ■ ペダル誤操作警告灯 ※（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | ブザーが鳴った場合：<br>●ブレーキオーバーライドシステムの異常<br>●ドライブスタートコントロールの異常<br>●ドライブスタートコントロール作動時<br>**→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**<br>ブザーが鳴らなかった場合：<br>ブレーキオーバーライドシステム作動時<br>**→ アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。** |

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

## ■ パワーステアリング警告灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（赤色）<br><br>（黄色） | EPS（エレクトリックパワーステアリング）の異常<br>**→ ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。** |

## ■ 燃料残量警告灯

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | 燃料の残量が約 7.6L 以下になった<br>**→ 燃料を補給する** |

## ■ 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー ※）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | 運転席・助手席シートベルトの非着用<br>**→ シートベルトを着用する**<br>**助手席乗員がいるときは、助手席乗員もシートベルトを着用してください。** |

※ 運転席・助手席シートベルト非着用警告ブザー：
運転席・助手席シートベルト非着用のまま車速が一定以上になると、警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

## ■ リヤ席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー※）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | リヤ席シートベルトの非着用<br>**→ シートベルトを着用する** |

※ リヤ席シートベルト非着用警告ブザー：
リヤ席シートベルト非着用（いずれかのシートベルト脱着により、リヤ席シートベルト非着用警告灯が点灯している状態）のまま車速が一定以上になると、警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

## ■ LDA 表示灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（黄色） | LDA（レーンデパーチャーアラート）の異常が考えられます。<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** |

## ■ LTA 表示灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（黄色） | LTA（レーントレーシングアシスト）の異常が考えられます。<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** |

## ■ PDA 表示灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（黄色） | PDA（プロアクティブドライビングアシスト）の異常が考えられます。<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** |

## ■ 運転支援情報表示灯

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | 次のシステムに異常が考えられます。<br>●PCS（プリクラッシュセーフティ）<br>●LDA（レーンディパーチャーアラート）<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**<br>次のシステムのいずれかが異常、または停止しています。<br>●PKSB（パーキングサポートブレーキ）<br>●BSM（ブラインドスポットモニター）<br>●安心降車アシスト（ドアオープン制御付き）<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** |

## ■ クリアランスソナー OFF 表示灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | クリアランスソナーの異常<br>**→ ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。**<br>センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できない<br>**→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。（→P.334）** |

## ■ クルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（黄色） | クルーズコントロールの異常が考えられます。<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** |

## ■ レーダークルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（黄色） | レーダークルーズコントロールの異常が考えられます。<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** |

## ■ PCS 警告灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | PCS（プリクラッシュセーフティ）の異常が考えられます。<br>プリクラッシュセーフティが OFF、または VSC（ビークルスタビリティコントロール）システムが停止しているときも点灯します。<br>**→ ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** |

## ■ スリップ表示灯

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | ●VSC（ビークルスタビリティコントロール）システムの異常<br>●TRC（トラクションコントロール）システムの異常<br>●ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常<br>**→ ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。** |

## ■ パーキングブレーキ表示灯

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（点滅） | パーキングブレーキが完全にかかっていない、または解除されていない可能性がある<br>**→ パーキングブレーキスイッチを再度操作してください。**<br>パーキングブレーキが解除されていないときは点灯します。解除後、消灯すれば正常です。 |

## ■ ブレーキホールド作動表示灯（警告ブザー）

| 警告灯 | 警告内容・対処方法 |
|---|---|
| <br>（点滅） | ブレーキホールドシステムの異常<br>**→ ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。** |

### 知識

**■警告ブザーについて**

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

**■シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について**

●助手席に乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し、ブザーが鳴ることがあります。

●助手席に座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動しないことがあります。

**■リヤ席シートベルト非着用警告灯の作動について**

●スライドドアを開閉すると約60秒間点灯します。

●いずれかのリヤシートベルトを脱着すると点灯し続けます。点灯し続けているときに、スライドドアを開閉すると約 60 秒後に消灯します。

**■パワーステアリング警告灯／警告ブザーについて**

補機バッテリーの充電が不十分な場合、または一時的に電圧が下がった場合に警告灯が点灯し、警告ブザーが鳴ることがあります。

**⚠警告**

**■ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは**

ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店にご連絡ください。

ABS またはブレーキアシストシステムに異常が発生しているだけでなく、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■パワーステアリング警告灯が点灯したときは**

黄色に点灯したときは操舵力補助が制限され、赤色に点灯したときは操舵力補助がなくなるため、ハンドル操作が非常に重くなることがあります。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

## 警告メッセージが表示されたときは

**マルチインフォメーションディスプレイには、システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。メッセージが表示されたときは、メッセージの内容に従って対処してください。**

**処置後に再度メッセージが表示されたときは、スズキ販売店へご連絡ください。**

**また、メッセージと同時に専用警告灯が点灯・点滅する場合があります。その際は、各警告灯が点灯・点滅したときの対処方法（→P.326）に従ってください。**

知識

**■警告メッセージについて**

文中の警告メッセージの表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

**■警告ブザーについて**

メッセージの内容によってブザーが鳴る場合があります。

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

**■“エンジンオイル量不足 補充するか、交換してください” が表示されたときは**

エンジンオイルが不足しているときにメッセージが表示されます。エンジンオイル量を点検し、オイルを補給してくだ

さい。

また、傾斜路などに停車したときに表示される場合があります。水平な路面に移動し、メッセージが表示されるか確認してください。

■ “ハイブリッドシステム停止のためハンドルが重くなります” が表示されたときは

走行中にハイブリッドシステムが停止したときにメッセージが表示されます。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

■ “ハイブリッドシステム 高温出力制限中です” が表示されたときは

負荷の高い走行状況（例えば、長い上り坂を走行）のときにメッセージが表示される場合があります。

対処方法：→P.354

■ “駆動用電池保護が必要Nレンジの使用を控えてください” が表示されたときは

シフトポジションが N のときにメッセージが表示されることがあります。

シフトポジションが N では充電できないため、停車するときはシフトポジションを P にしてください。

■ “駆動用電池保護が必要Pレンジにして再始動してください” が表示されたときは

一定時間シフトポジションが N になっていると、駆動用電池の残量が低下し、メッセージが表示されます。

車両を動かす場合は、シフトポジションを P にして、ハイブリッドシステムを再始動してください。

■ “駐車時はPレンジに入れてください” が表示されたときは

シフトポジションが P 以外でパワースイッチを OFF にせずに運転席ドアが開いたときにメッセージが表示されます。駐車時は P にしてください。

■ “N レンジです アクセルを緩めて希望レンジに切りかえてください” が表示されたときは

シフトポジションが N で、アクセルペダルを踏んだときにメッセージが表示されます。

アクセルペダルから足を離し、シフトポジションを D または R にしてください。

■ “ハイブリッドシステムが高温になるため 停車時はブレーキを踏んでください” が表示されたときは

上り坂などでの停車時にアクセルペダルを踏んで車両を保持するとメッセージが表示される場合があります。

そのままの状態を続けるとハイブリッドシステムが過熱するおそれがあります。アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

■ “バッテリー保護のため自動で電源を OFF しました” が表示されたときは

自動電源 OFF 機能が作動したときにメッセージが表示されます。次回ハイブリッドシステム始動時に、約 5 分間ハイブリッドシステムが作動した状態を保持し、補機バッテリーを充電してください。

■ “ヘッドランプシステム故障 販売店で点検してください” が表示されたときは

次のシステムに異常があるおそれがあります。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

●LED ヘッドランプ

●AHB（オートマチックハイビーム）

■ “機能停止 ソナーに水滴，雪等が付着しています” が表示されたときは

クリアランスソナーのセンサーに水滴、

氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。この場合はセンサーの水滴、氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。

また、低温時にはセンサーの凍結などにより異常表示が出たり、静止物があっても検知しないことがあります。氷が解ければ、正常に復帰します。

汚れているセンサーの位置はディスプレイ上に表示されます。

水滴・氷・雪・泥がないのに異常表示が出ている場合は、センサーの異常が考えられますので、スズキ販売店で点検を受けてください。

**■ “機能停止 周辺監視用カメラ視界不良 取扱書を確認” が表示されたときは**

次のいずれのシステムが停止しています。

●PKSB（パーキングサポートブレーキ）

後方カメラの汚れや付着物を取り除いてください。

**■ “機能故障 販売店で点検” が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LDA（レーンディパーチャーアラート）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●AHB（オートマチックハイビーム）

●レーダークルーズコントロール

●RSA（ロードサインアシスト）

●発進遅れ告知機能

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

●BSM（ブラインドスポットモニター）

●安心降車アシスト

●クリアランスソナー

●PKSB（パーキングサポートブレーキ）

すみやかにスズキ販売店で点検を受けてください。

**■ “機能停止 取扱書を確認” が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LDA（レーンディパーチャーアラート）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●AHB（オートマチックハイビーム）

●レーダークルーズコントロール

●RSA（ロードサインアシスト）

●発進遅れ告知機能

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

●BSM（ブラインドスポットモニター）

●安心降車アシスト

●クリアランスソナー

●PKSB（パーキングサポートブレーキ）

次の対処法に従ってください。

・補機バッテリー電圧を確認する

・Safety Sense で使用するセンサーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。(→P.177)

・センサーが正しく作動しなくなる状況を確認し、該当する場合は改善してください。(→P.235)

・センサーとカメラに付着物がないか確認し、ある場合には取り除いてください。(→P.233)

・センサーが正しく作動しなくなる状況が解決すると、表示が消える場合があります。

**■ “機能停止 前方カメラ視界不良 取扱書を確認” が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LDA（レーンディパーチャーアラート）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●AHB（オートマチックハイビーム）

●レーダークルーズコントロール

●RSA（ロードサインアシスト）

●発進遅れ告知機能

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

・ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。

・エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスの曇りを取り除く。

・ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。

**■ “機能停止 前方カメラ作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LDA（レーンディパーチャーアラート）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●AHB（オートマチックハイビーム）

●レーダークルーズコントロール

●RSA（ロードサインアシスト）

●発進遅れ告知機能

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

・炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げる

・特に駐車時に太陽光を反射するサンシェードなどをフロントウインドウガラスに使用すると前方カメラが高温になりやすくなります

・極寒での駐車時など、前方カメラが低温の時は、エアコンで前方カメラ周辺の温度を上げる

**■ “機能停止 前方レーダー汚れ 汚れを除去してください” が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止していま

す。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●レーダークルーズコントロール

●発進遅れ告知機能

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

・レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。（→P.178）

・砂漠・草原・郊外などの、周辺車両や構造物が少ない広々とした地域を走行すると表示される場合があります。
車両周辺に構造物や車両などが存在する場所まで走行すると、表示が消える場合があります。

**■“機能停止 前方レーダー作動温度範囲外 常温までお待ちください”が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●レーダークルーズコントロール

●発進遅れ告知機能

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

・レーダー周辺の温度が作動条件外です。適切な温度になるまでお待ちください。

**■“機能停止 前方レーダー向き調整中 取扱書を確認”が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●レーダークルーズコントロール

●発進遅れ告知機能

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

・レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。（→P.178）

・レーダの向きがずれている可能性があり、レーダーが走行中に自動で再調整しています。しばらく走行を続けてください。

**■“クルーズコントロール 使用できません 取扱書を確認してください”が表示されたときは**

次のいずれかのシステムが停止しています。

●レーダークルーズコントロール

●クルーズコントロール

走行支援スイッチを短時間に繰り返し操作したときにメッセージが表示されることがあります。

走行支援スイッチを短く確実に押してください。

**■“アクセルを戻してください”が表示されたとき**

次の機能が作動したときに表示されます。アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

●ドライブスタートコントロール（→P.146）

**■販売店での点検をうながすメッセージが表示されたときは**

警告メッセージで名称が表示されたシステム、または部位などに問題が発生しています。すみやかにスズキ販売店で点検を受けてください。

**■取扱書の確認をうながすメッセージが表示されたときは**

● “エンジン冷却水高温” が表示されたときは、対処方法（→P.354）に従ってください。

●次のメッセージが表示されたときは、故障している可能性があります。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

・“スマートエントリー&スタートシステム故障”
・“ハイブリッドシステム故障”
・“エンジン系故障”
・“バッテリー系故障”
・“アクセル系故障”
・“ハイブリッドシステム停止” ※
・“エンジン停止” ※

※ガス欠になっている可能性があります。ただちに安全な場所に停車し、燃料残量が少ない場合は給油してください。（→P.174）

●次のメッセージが表示されたときは、故障している可能性があります。ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。

・“故障のためブレーキ力が低下します”
・“補機バッテリー充電システム異常”
・“エンジン油圧不足”

● “補機バッテリー（始動用）充電不足” が表示されたときは、次の対処方法に従ってください。

・数秒後※に表示が消えたときは：
ハイブリッドシステムが作動した状態を約 15 分以上保持し、補機バッテリーを充電してください。
・表示が消えないときは：
「補機バッテリーがあがったときは」（→P.351）の手順でハイブリッドシステムを始動してください。

※約 6 秒間表示されます。

● “駆動用電池の冷却部品のメンテナンス必要 取扱書を確認” が表示されたときは、フィルターが目づまりしている、冷却用の吸入口がふさがれている、またはダクトにすき間があるなどが考えられますので、次の対処方法に従ってください。

・駆動用電池冷却用吸入口／フィルターが汚れている場合は P.305 の要領で清掃してください。
・駆動用電池冷却用吸入口／フィルターが汚れていないのにメッセージが表示されたときは、スズキ販売店で点検を受けてください。

⚠注意

**■“補機バッテリー（始動用）充電不足 取扱書を確認してください” がひんぱんに表示されるときは**

補機バッテリーが劣化している可能性があります。その状態で放置しておくと、補機バッテリーのバッテリーあがりを起こすおそれがあるため、スズキ販売店で補機バッテリーの点検を受けてください。

## パンクしたときは

**タイヤパンク応急修理キット装着車には、応急用タイヤ、ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチが搭載されていません。**

**タイヤがパンクしたときは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理することができます。釘やネジなどが刺さった程度の軽度なパンクを応急修理できます。（パンク補修液 1 本につき、応急修理できるタイヤは 1 本です）パンクしたタイヤの損傷状況により、応急修理キットでは応急修理できない場合があります。（→P.338）**

**タイヤパンク応急修理キットで応急修理したタイヤの修理・交換については、スズキ販売店にご相談ください。**

### ⚠ 警告

**■パンクしたままの走行について**

タイヤがパンクした状態で走行を続けないでください。短い距離の運転でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

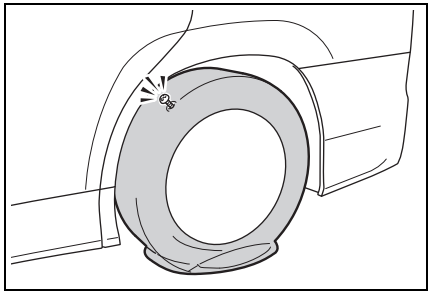
### 応急修理する前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトポジションを P にする
- ハイブリッドシステムを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる（→P.317）
- パワースライドドアオフスイッチを ON（→P.103）
- タイヤの損傷程度を確認する

釘やネジなどが刺さっている場合のみ、タイヤを応急修理してください。

・ タイヤに刺さっている釘やネジなどは抜かないでください。抜いてしまうと穴が大きくなりすぎ、応急修理ができなくなることがあります。

・ パンク補修液がもれないようにするため、パンク箇所が分かっている場合は、パンク箇所が上になるように車両を移動してください。



### 知識

**■応急修理キットで修理できないパンク**

次の場合は、応急修理キットでは応急修理できません。スズキ販売店にご連絡ください。

- タイヤ空気圧が不十分な状態で走行してタイヤが損傷しているとき
- タイヤ側面など、接地面以外に穴や損傷があるとき
- タイヤがホイールから明らかにはずれているとき

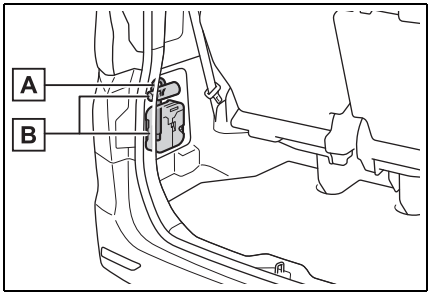
●タイヤに4mm以上の切り傷や刺し傷があるとき

●ホイールが破損しているとき

●2本以上のタイヤがパンクしているとき

●1本のタイヤに2箇所以上の切り傷や刺し傷があるとき

## タイヤパンク応急修理キット・工具の搭載位置

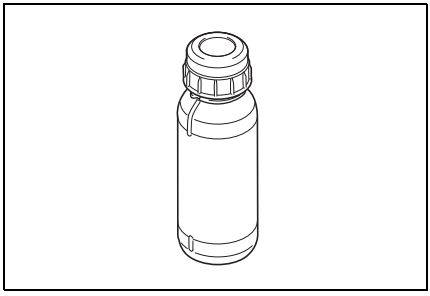



A けん引フック

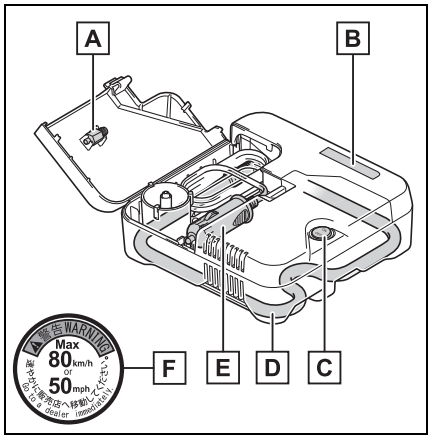
B タイヤパンク応急修理キット

## タイヤパンク応急修理キットの内容／各部の名称

▶ ボトル



▶ コンプレッサー




A 空気逃がしキャップ

B 空気圧計

C 電源スイッチ

D ホース

E 電源プラグ

F 速度制限ラベル

知識

**■応急修理キットについて**

●パンク補修液ボトル1本でタイヤ1本を1回応急修理できます。使用したパンク補修液の交換は、スズキ販売店にご相談ください。コンプレッサーは、くり返し使用できます。

●外気温度が-30℃～60℃のときに使用できます。

●応急修理キット搭載車両の装着タイヤ専用です。指定タイヤサイズ以外のタイヤや、他の用途には使用しないでください。

●パンク補修液が衣服に付着すると、シミになる場合があります。

●パンク補修液がホイールやボデーに付

着した場合、放置すると取れなくなるおそれがあります。ぬれた布などですみやかにふき取ってください。

●応急修理キット作動中は、大きな音がしますが故障ではありません。

●タイヤ空気圧の点検や調整には使用しないでください。

**■応急修理キットの点検について**

●パンク補修液の有効期限の確認は定期的に行ってください。有効期限はボトルに表示されています。

●有効期限が切れたパンク補修液は使用しないでください。応急修理キットによる修理が正常にできない場合があります。

●有効期限が切れる前に交換してください。交換については、スズキ販売店にご相談ください。

**⚠警告**

**■応急修理キットについて**

●応急修理キットは指定の位置に収納してください。

急ブレーキ時などに応急修理キットが飛び出したりして破損したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●応急修理キットはお客様の車専用です。他の車には使わないでください。他の車に使うと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●指定タイヤサイズ以外のタイヤや他の用途には使用しないでください。パンク修理が完全に行われず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

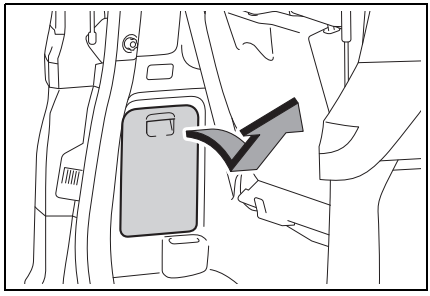
**■パンク補修液について**

●誤って飲み込むと健康に害があります。その場合はできるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。

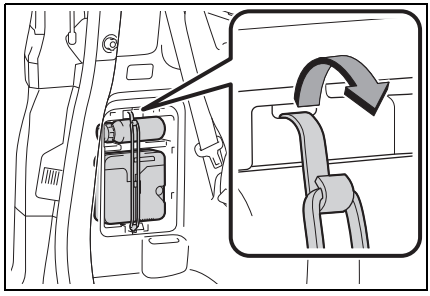
●もし目に入ったり、皮膚に付着したりした場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。

## タイヤパンク応急修理キットの取り出し方

**1** カバーを取りはずす

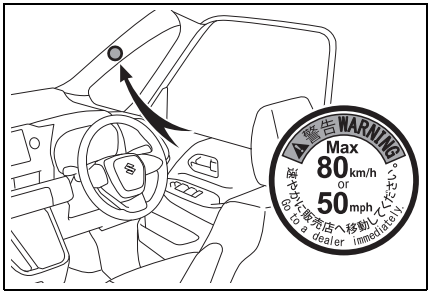


**2** 固定バンドのフックをはずし、応急修理キットを取り出す

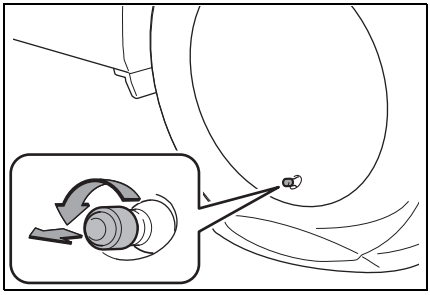


## 応急修理するときは

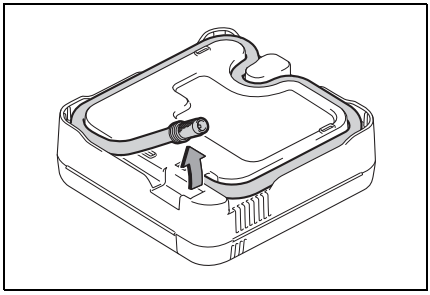
1 運転席から見やすい位置に、付属の速度制限ラベルを貼り付ける




2 パンクしたタイヤのバルブからバルブキャップを取りはずす

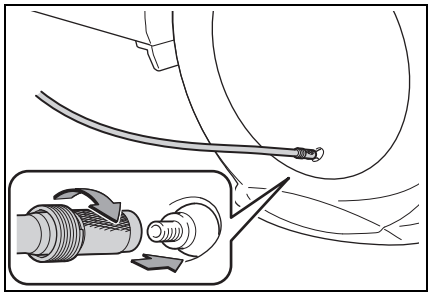


3 コンプレッサーからホースを取りはずす

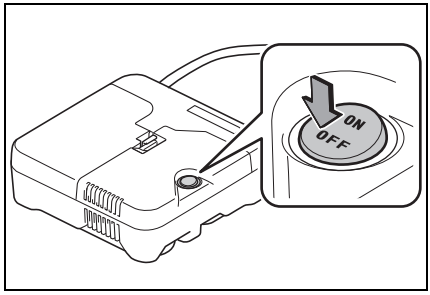


4 ホースをパンクしたタイヤのバルブに接続する

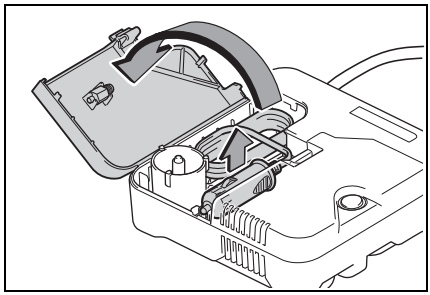
ホース先端を時計まわりにまわしてしっかりと最後までねじ込みます。



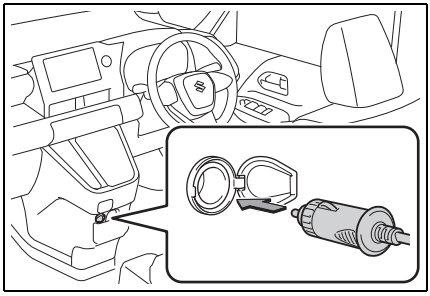
5 コンプレッサーのスイッチがOFF であることを確認する



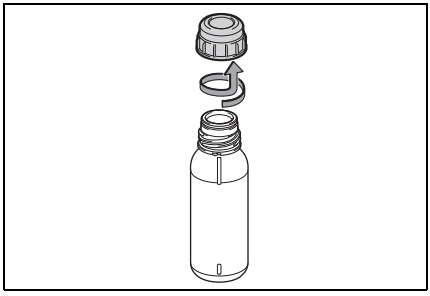

6 カバーを開けて、コンプレッサーから電源プラグを取りはずす



**7** コンプレッサーの電源プラグをアクセサリーソケットに挿し込む（→P.278）

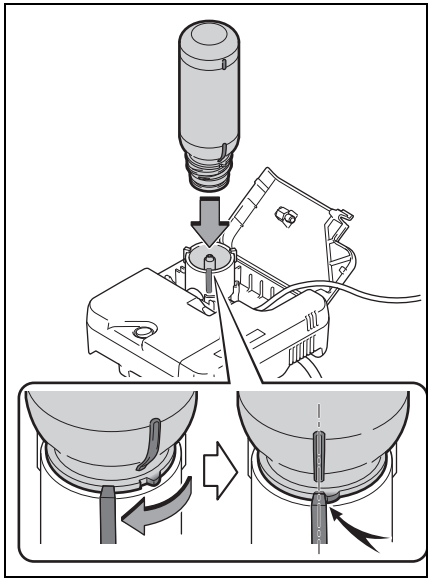


**8** ボトルからキャップを取りはずす



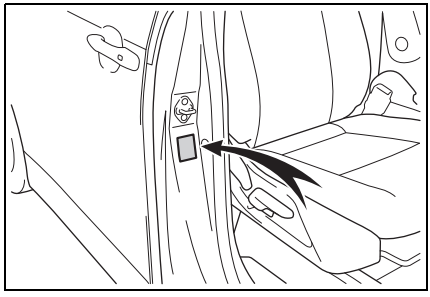
**9** ボトルをコンプレッサーに接続する

時計まわりにまわしてしっかりと最後までねじ込みます。



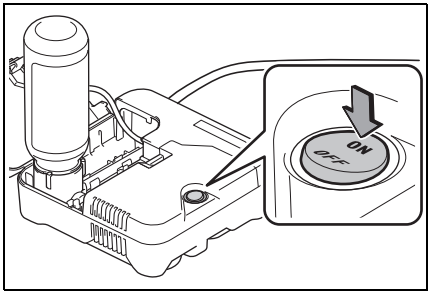
**10**タイヤの指定空気圧を確認する

運転席側の空気圧ラベルで確認することができます。（→P.302）

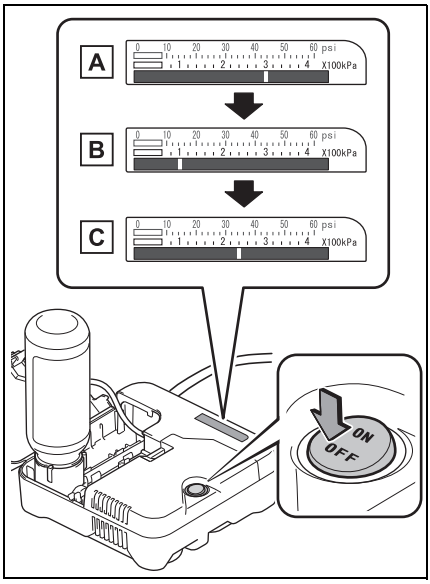


**11**ハイブリッドシステムを始動する（→P.148）

**12**コンプレッサーのスイッチをONにし、パンク補修液と空気を充填する




**13**空気圧が指定空気圧になるまで空気を充填する




A 一時的に空気圧計が300～400kPa（3.0～4.0kg/cm$^2$）まで上昇し、徐々に減少します。

B スイッチをONにしてから約1～5分程度で実際の空気圧になります。

C 指定空気圧になるまで充填する

空気圧を確認するときは、コンプレッサーのスイッチをOFFにしてください。空気の入れすぎに注意して、指定空気圧になるまで充填・確認をくり返してください。

充填までに必要な時間は、約5～20分です（外気温により異なります）。25分以上充填しても指定空気圧にならない場合は、応急修理できません。コンプレッサーのスイッチをOFFにして、スズキ販売店にご連絡ください。

空気を入れすぎたときは、指定空気圧になるまで空気を抜いてください。
（→P.345, 363）

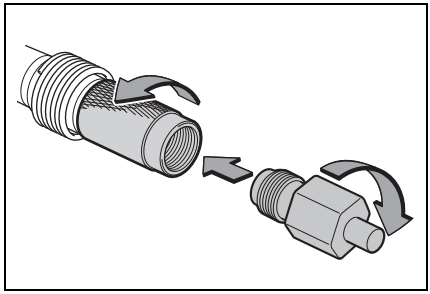
**14**コンプレッサーのスイッチがOFFであることを確認した上で、アクセサリーソケットから電源プラグを抜き、タイヤのバルブからホースを取りはずす

ホースを取りはずすときにパンク補修液がもれる可能性があります。

**15**バルブキャップを応急修理したタイヤのバルブに取り付ける

**16**ホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。

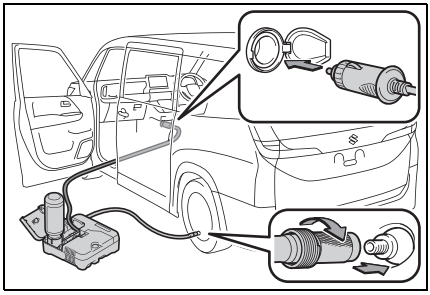


**17**いったん、ボトルとコンプレッサーを接続したままラゲージルームに収納する

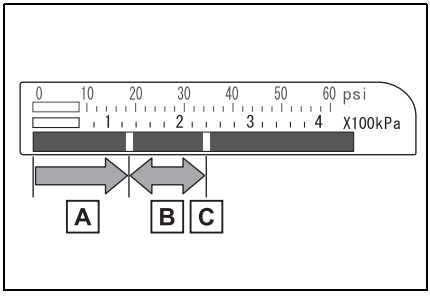
**18**タイヤ内のパンク補修液を均等に広げるために、ただちに約5km、速度80km/h以下で安全に走行する

**19**走行後、平坦な場所に停車して再度、応急修理キットを接続する

ホースを接続する前に、空気逃がしキャップを取りはずしてください



**20**コンプレッサーのスイッチを数秒間ONにしてから再度OFFし、空気圧を確認する




A 空気圧が130kPa（1.3kg/cm$^2$）未満の場合：応急修理できません。スズキ販売店にご連絡ください。

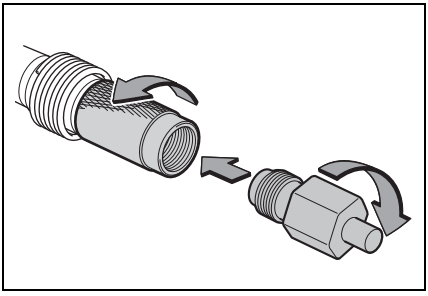
B 空気圧が130kPa（1.3kg/cm$^2$）以上、指定空気圧未満の場合：手順**21**へ

C 空気圧が指定空気圧（→P.363）の場合：手順**22**へ

**21**コンプレッサーのスイッチをONにして指定空気圧まで空気を充填し、再度約5km走行後にあらためて手順**19**から実施する

**22**ホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。



**23**ボトルとコンプレッサーを接続したままラゲージルームに収納する

ラゲージルームに収納するときは、パンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。応急修理キットはビニール袋などに入れて収納してください。

**24**急ブレーキ、急加速、急ハンドルを避け、走行距離が約100km以内、80km/h以下の速度で、スズキ販売店まで慎重に運転する

タイヤの修理・交換、応急修理キットの処理についてはスズキ販売店にご相談ください。

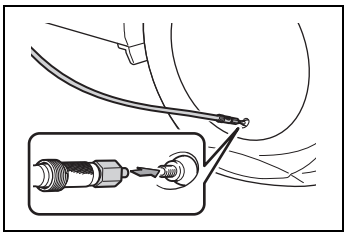
スズキ販売店でタイヤを修理・交換するときに、パンク補修液注入済みであることを必ずお伝えください。

知識

**■空気を入れすぎてしまったとき**

1 タイヤからホースを取りはずす

2 ホース先端に空気逃がしキャップを取り付け、キャップの突起部をタイヤのバルブに押しあて、空気を抜く



3 ホースから空気逃がしキャップを取りはずし、ホースを再接続する

4 コンプレッサーのスイッチを数秒間 ON にし、OFF にしてから空気圧計を確認する

指定空気圧より低いときは、再度、コンプレッサーのスイッチを ON にし、指定空気圧になるまで空気を充填してください。

**■応急修理後のタイヤのバルブについて**

応急修理キットを使用したときは、タイヤのバルブを新品に交換してください。

**■補修液を廃棄するときは**

補修液には環境に有害な物質が含まれています。補修液のボトル、および補修液の廃棄が必要な際は、スズキ販売店、または都道府県知事の許可を受けた、専門の廃棄物処理業者に処理をご依頼ください。

**⚠警告**

**■タイヤがパンクしているときは**

タイヤがパンクした状態で走行を続けないでください。

短い距離でもパンクしたタイヤで走行すると、タイヤおよびホイールが損傷し修理できなくなります。パンクした状態で走行を続けると、タイヤ側面に円周状の溝ができる場合があります。この状態で応急修理キットを使用すると、タイヤが破裂する危険があります。

**■パンクしたタイヤを応急修理するとき**

●車両を安全で平坦な場所に停止させてください。

●走行直後、ホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。

走行直後のホイールやブレーキまわりは高温になっている可能性があるため手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。

●タイヤを車両に取り付けた状態で、バルブとホースをしっかりと接続してください。ホースの接続が不十分な場合、空気がもれたり、パンク補修液が飛散したりするおそれがあります。

●空気充填中にホースがはずれると、圧力でホースが暴れ大変危険です。

●空気充填後は、ホースを取りはずすときや空気を抜くときにパンク補修液が飛散する場合があります。

●作業手順に従って応急修理を行ってください。

手順どおりに行わないとパンク補修液が噴出する場合があります。

**⚠ 警告**

●破裂の危険があるので、応急修理キットの作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを OFF にし、修理を中止してください

●応急修理キットは、長時間作動させるとオーバーヒートする可能性があります。40 分以上連続で作動させないでください。

●応急修理キットが作動すると部分的に熱くなります。使用中または使用後の取り扱いには注意してください。ボトルとコンプレッサー接続箇所付近の金属部分は特に熱くなるのでふれないでください。

●速度制限シールは指定位置以外に貼らないでください。ハンドルのパッド部分などの SRS エアバッグ展開部に貼ると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。

**■補修液を均等に広げるための運転について**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡事故につながるおそれがあります。

●低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

●車がまっすぐ走行しなかったり、ハンドルをとられたりする場合は、運転を中止し、次のことを確認してください。

・タイヤを確認してください。タイヤがホイールからはずれている可能性があります。

・空気圧を確認してください。
130kPa（1.3kg/cm$^2$）未満の場合は、タイヤが大きなダメージを受けている可能性があります。

**⚠ 注意**

**■応急修理をするとき**

●タイヤに刺さった釘やネジを取り除かずに応急修理を行ってください。取り除いてしまうと、応急修理キットでは応急修理ができなくなる場合があります。

●応急修理キットに防水機能はありません。降雨時などは、水がかからないようにして使用してください。

●砂地などの砂ぼこりの多い場所に直接置いて使用しないでください。砂ぼこりなどを吸い込むと、故障の原因になります。

●応急修理キットは倒れた状態では正常に作動しません。必ず立ててご使用ください。

**■応急修理キットについて**

●応急修理キットは DC12V 専用です。他の電源での使用はできません。

●応急修理キットにガソリンがかかると、劣化するおそれがあります。ガソリンがかからないようにしてください。

●応急修理キットは指定の位置に収納し、お子さまが誤って手をふれないようご注意ください。

●分解・改造などは絶対にしないでください。また、空気圧計などに衝撃を与えないでください。故障の原因になります。

## ハイブリッドシステムが始動できないときは

**ハイブリッドシステムが始動できない原因は状況によって異なります。次のことをご確認いただき、適切に対処してください。**

### 正しいハイブリッドシステムの始動方法（→P.148）に従っても始動できない

次の原因が考えられます。

- 携帯リモコンが正常に働いていない可能性があります。（→P.349）
- 燃料が入っていない可能性があります。給油してください。
- イモビライザーシステムに異常がある可能性があります。（→P.61）
- 携帯リモコンの電池切れやヒューズ切れなど、電気系統異常の可能性があります。異常の種類によっては、ハイブリッドシステムを一時的な処置で始動することができます。（→P.347）
- 外気温の影響により駆動用電池の温度が著しく低くなっている場合（→P.58）

### 室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- 補機バッテリーあがりの可能性があります。（→P.351）
- 補機バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

### 室内灯・ヘッドランプが点灯しない／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- 補機バッテリーあがりの可能性があります。（→P.351）
- 補機バッテリーのターミナルがはずれている可能性があります。

対処の方法がわからないとき、あるいは対処をしてもハイブリッドシステムが始動できないときは、スズキ販売店にご連絡ください。

### 緊急時の始動について

通常のハイブリッドシステム始動操作でハイブリッドシステムが始動しないときは、次の手順でハイブリッドシステムが始動する場合があります。
緊急時以外は、この方法で始動させないでください。

1 パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く（→P.157）

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

2 シフトレバーが P の位置にあることを確認する
3 パワースイッチを ACC にする
4 ブレーキペダルをしっかり踏んでパワースイッチを約 15 秒以上押し続ける

上記の方法でハイブリッドシステムが始

動しても、システムの故障が考えられます。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

## キーをなくしたときは

**キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのリモコンに格納されているキーから、スズキ販売店でスズキ純正品の新しいキーを作ることができます。**

**キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。**

⚠注意

**■携帯リモコンを紛失したとき**

携帯リモコンを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの携帯リモコンをすべてお持ちのうえ、ただちにスズキ販売店にご相談ください。

## 携帯リモコンが正常に働かないときは

**携帯リモコンと車両間の通信がさまたげられたり（→P.111）、携帯リモコンの電池が切れたときは、スマートキーレスエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、ハイブリッドシステムを始動したりすることができます。**

知識

**■携帯リモコンが正常に働かないとき**

- 車両カスタマイズ機能でスマートキーレスエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。（→P.367）
- 携帯リモコンが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。（→P.111）
- 携帯リモコンの機能が停止している可能性があります。（→P.111）

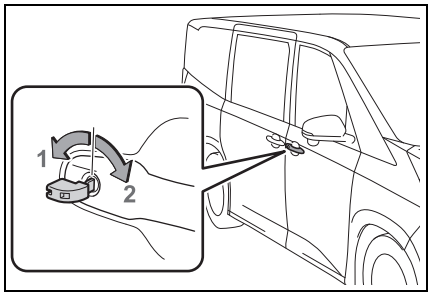
注意

**■スマートキーレスエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき**

車両に付属しているすべての携帯リモコンをお持ちください。

### ドアを施錠・解錠するには

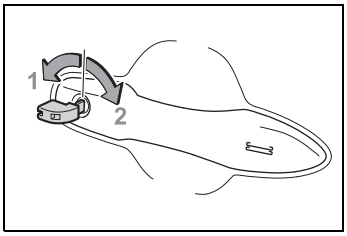
リモコンに格納されているキー（→P.88）を使って次の操作ができます。（運転席ドアのみ）




**1** 全ドア解錠
**2** 全ドア施錠

知識

**■キー連動機能**




**1** ドアガラスが開く（まわし続ける）※
**2** ドアガラスが閉まる（まわし続ける）※

※ スズキ販売店での設定変更が必要です。

**警告**

**■リモコンに格納されているキーを使ってドアガラスを操作するとき**

ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、リモコンに格納されているキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

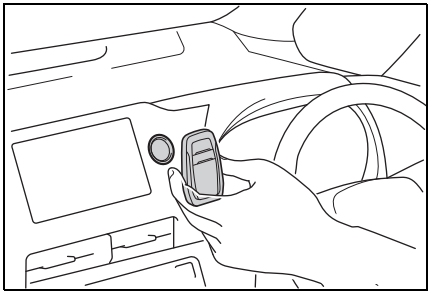
## ハイブリッドシステムを始動するには

1 シフトレバーがPの状態でブレーキペダルを踏む

2 図のように、携帯リモコンのスイッチを表に向けた状態で、パワースイッチにふれる

携帯リモコンを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートキーレスエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACCへ切りかわります。



3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに とメッセージが表示されていることを確認する

4 パワースイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、スズキ販売店にご連絡ください。

### 知識

**■ハイブリッドシステムの停止方法**

通常のハイブリッドシステムの停止方法と同様に、シフトポジションをPにし、パーキングブレーキをかけてパワースイッチを押します。

**■携帯リモコンの電池交換**

ここで説明しているハイブリッドシステムの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.309)

**■セキュリティアラームシステムについて**

リモコンに格納されているキーで施錠した場合、セキュリティアラームシステムが設定されません。なお、セキュリティアラームシステム設定中にリモコンに格納されているキーで解錠すると、警報が鳴りますのでご注意ください。(→P.62)

**■パワースイッチのモードの切りかえ**

ハイブリッドシステム始動方法の手順3で、ブレーキペダルから足を離してパワースイッチを押すと、ハイブリッドシステムが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.151)

## 補機バッテリーがあがったときは

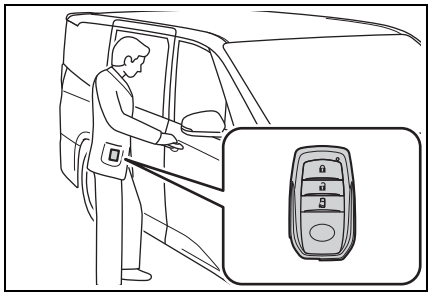
**補機バッテリーがあがった場合、次の手順でハイブリッドシステムを始動することができます。**

### ハイブリッドシステムを再始動するには

ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、ハイブリッドシステムを始動させることができます。

**1** 携帯リモコンを携帯していることを確認する

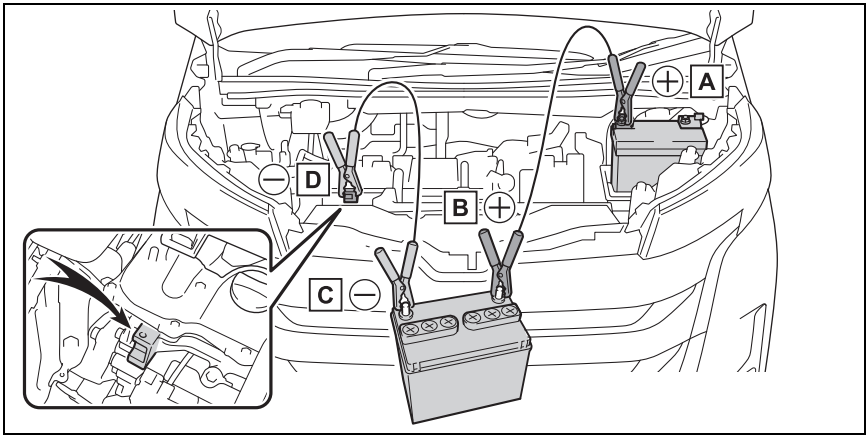
ブースターケーブル接続時、場合によっては、セキュリティアラームシステムが作動し自動的にドアが施錠されます。（→P.63）



**2** ボンネットを開ける（→P.292）

**3** 赤色のブースターケーブルを自車の補機バッテリーの＋端子 A につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの＋端子 B につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの－端子 C につなぎ、もう一方の端を金属部 D につなぐ。

ブースターケーブルは、指定の端子および接続箇所に届くものを使用してください。




A 補機バッテリーの＋端子（自車）

B バッテリーの＋端子（救援車）

C バッテリーのー端子（救援車）

D 図に示す金属部

4 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約 5 分間自車の補機バッテリーを充電する

5 パワースイッチが OFF の状態でいずれかのドアを開閉する

6 救援車のエンジン回転を維持したまま、パワースイッチをいったん ON にしてからハイブリッドシステムを始動する

7 READY インジケーターが点灯することを確認する

点灯しない場合はスズキ販売店にご連絡ください。

8 ハイブリッドシステムが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

ハイブリッドシステムが始動しても、早めにスズキ販売店で点検を受けてください。

知識

**■補機バッテリーあがり時の始動について**

この車両は、押しがけによる始動はできません。

**■補機バッテリーあがりを防ぐために**

●ハイブリッドシステムが停止しているときは、ランプやエアコンの電源を切ってください。

●渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

**■補機バッテリーがあがってしまったときは**

●コンピューターに記憶されている情報が消去されます。補機バッテリーがあがったときはスズキ販売店で点検を受けてください。

●初期設定が必要な機能があります。（→P.375）

**■補機バッテリー端子をはずすときは**

補機バッテリー端子をはずすと、コンピューターに記憶されている情報が消去されます。補機バッテリー端子をはずすときは、スズキ販売店にご相談ください。

**■補機バッテリーの充電について**

補機バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長時間放置すると、補機バッテリーがあがってハイブリッドシステムを始動できなくなるおそれがあります。（補機バッテリーはハイブリッドシステムの作動中に自動で充電されます）

**■補機バッテリーあがり時や取りはずし時など**

●補機バッテリーがあがった場合は、P から他のポジションに切りかえることができない可能性があります。その場合は、前輪が固定されているため、前輪を持ち上げないと車両の移動ができません。

●補機バッテリー脱着直後はスマートキーレスエントリー＆スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合は、ワイヤレスリモコン、またはリモコンに格納されているキーで解錠・施錠を実施してください。

●補機バッテリー脱着後、最初の始動操作ではハイブリッドシステムが始動できないことがありますが異常ではあり

ません。再度始動操作を行ってください。

●補機バッテリー脱着後、最初の始動操作でハイブリッドシステムを始動できなかった場合は、携帯リモコンが正常に働かないときの手順（→P.349）で、始動操作を行ってください。2 回目以降のハイブリッドシステム始動は正常に動作しますので、問題ではありません。

●車両は常にパワースイッチの状態を記憶しています。補機バッテリーあがり時、補機バッテリー脱着後は、補機バッテリーをはずす前の状態に復帰します。補機バッテリーを脱着する際は、パワースイッチを OFF にしてから行ってください。
補機バッテリーあがり前のパワースイッチの状態が不明の場合、補機バッテリー接続時は特に注意してください。

**■補機バッテリーを交換するときは**

●欧州規格バッテリーを使用してください。

●交換前と同一のケースサイズ（LN2）、20 時間率容量（20HR）が同等（60Ah）以上、かつ性能基準値（CCA）が同等（360A）以上の補機バッテリーを使用してください。
・ケースサイズが異なると、補機バッテリーが正しく固定されません。
・20 時間率容量が小さいと、車両を使用していない期間が短い期間であっても補機バッテリーがあがって、ハイブリッドシステムの始動ができなくなるおそれがあります。

●詳しくはスズキ販売店にご相談ください。

**⚠警告**

**■補機バッテリー端子をはずすときは**

必ず－端子を先にはずしてください。＋端子を先にはずすと、＋端子が周辺の金属部分にふれた場合、火花が発生し火災につながるおそれがある他、感電し重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■補機バッテリーの引火または爆発を防ぐために**

補機バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険ですので、火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

●ブースターケーブルは正しい端子以外に接続しない

●＋端子に接続したブースターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない

●ブースターケーブルは＋側と－側の端子を絶対に接触させない

●補機バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

**■補機バッテリーの取り扱いについて**

補機バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

●補機バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、バッテリー液が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする

●必要以上、顔や頭などを補機バッテリーに近付けない

**⚠ 警告**

●誤ってバッテリー液が体に付着したり目に入ったりした場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく

●誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける

●補機バッテリーの支柱・ターミナル・その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う

●お子さまを補機バッテリーに近付けない

**■補機バッテリーの－端子について**

ボデーに接続された補機バッテリーの－端子をはずさないでください。誤ってはずすと＋端子と接触し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**⚠ 注意**

**■ブースターケーブルの取り扱いについて**

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンなどに巻き込まれないように十分注意してください。

**■ブースターケーブルを接続するときは**

指定の端子および接続箇所以外にブースターケーブルを接続しないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、破損につながったりするおそれがあります。

## オーバーヒートしたときは

**次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。**

- 水温計（→P.70）の表示が H のレッドゾーンに入ったり、ハイブリッドシステムの出力が低下する（スピードが出ないなど）
- マルチインフォメーションディスプレイに “エンジン冷却水高温 安全な場所に停車して取扱書を確認してください” または “ハイブリッドシステム 高温出力制限中です”（ハイブリッド車）が表示される
- エンジンルームから蒸気が出る

### 対処するには

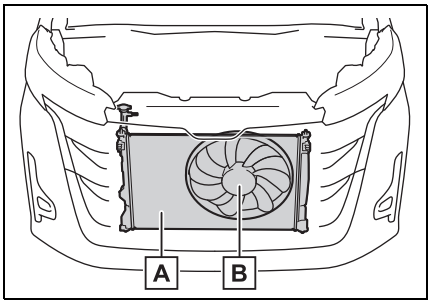
▶ 水温計の表示が H のレッドゾーンに入ったり、マルチインフォメーションディスプレイに “エンジン冷却水高温 安全な場所に停車して取扱書を確認してください” が表示されたとき

1 安全な場所に停車し、エアコンを OFF にしてから、ハイブリッドシステムを停止する

2 蒸気が出ている場合：
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットを開ける
蒸気が出ていない場合：
注意してボンネットを開ける

**3** ハイブリッドシステムが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する

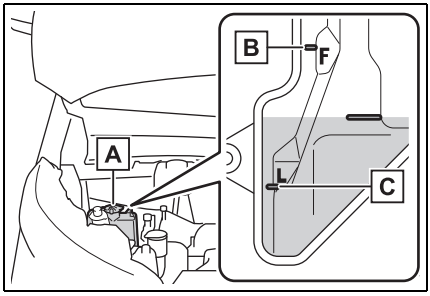
多量の冷却水もれがある場合は、ただちにスズキ販売店に連絡してください。




A ラジエーター

B ファン

**4** 冷却水の量がリザーバータンクの “F”（上限）と “L”（下限）のあいだにあるかを点検する



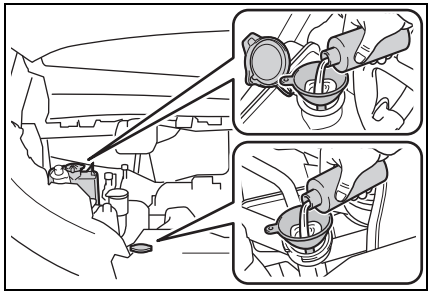

A リザーバータンク

B “F”（上限）

C “L”（下限）

**5** 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。



**6** ハイブリッドシステムを始動し、エアコンを作動させてラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する

ハイブリッドシステムが冷えた状態での始動直後は、エアコンを ON にすることでファンが作動します。ファンの音や風で確認してください。わかりにくいときは、エアコンの ON・OFF をくり返してください。（ただし、氷点下となる寒冷時はファンが作動しないことがあります）

**7** ファンが作動していない場合：すぐにハイブリッドシステムを停止し、スズキ販売店に連絡する

ファンが作動している場合：最寄りのスズキ販売店で点検を受ける

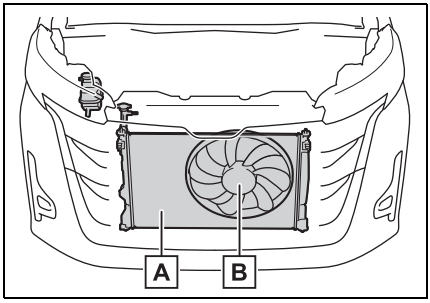
▶ マルチインフォメーションディスプレイに “ハイブリッドシステム 高温出力制限中です” が表示されたとき

**1** 安全な場所に停車する

**2** ハイブリッドシステムを停止し、注意してボンネットを開ける

3 ハイブリッドシステムが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する

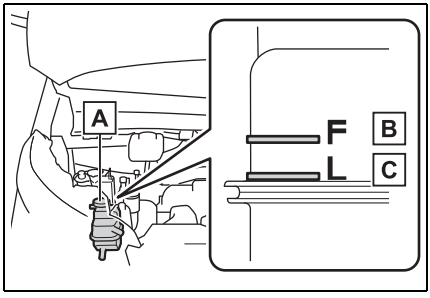
多量の冷却水もれがある場合は、ただちにスズキ販売店に連絡してください。




A ラジエーター

B ファン

4 冷却水の量がリザーバータンクの“F”（上限）と“L”（下限）のあいだにあるかを点検する




A リザーバータンク

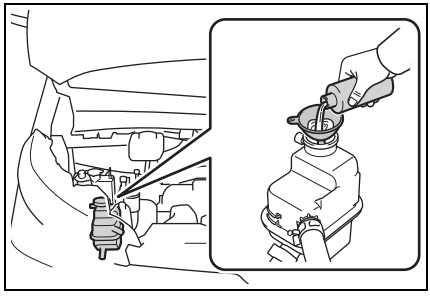
B “F”（上限）

C “L”（下限）

5 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。

応急措置として水を補給した場合は、できるだけ早くスズキ販売店で点検を受けてください。



6 ハイブリッドシステムを停止してから5分以上経過したあとで、ハイブリッドシステムを始動し、マルチインフォメーションディスプレイを確認する
表示が消えない場合：
ハイブリッドシステムを停止してスズキ販売店に連絡する
表示が消えている場合：
ハイブリッドシステムの温度が低下したため、通常走行が可能です。ただし、そのあともひんぱんに表示される場合は、スズキ販売店に連絡してください。

**⚠警告**

**■エンジンルームを点検しているとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

●エンジンルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっています。

**⚠ 警告**

●ハイブリッドシステムの停止後は、READY インジケーターが消灯していることを確認してください。ハイブリッドシステムが作動していると、ガソリンエンジンが自動的に動き出したり、ガソリンエンジンが停止していても、冷却ファンが急にまわり出すことがあります。ファンなどの回転部分にふれたり、近付いたりすると、手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）が巻き込まれたりして、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

●ハイブリッドシステムおよびラジエーターが熱い場合は冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。高温の蒸気や冷却水が噴き出すおそれがあります。

**⚠ 注意**

**■冷却水を入れるとき**

ハイブリッドシステムが十分に冷えてからゆっくり入れてください。
ハイブリッドシステムが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、ハイブリッドシステムが損傷するおそれがあります。

**■冷却系統の故障を防ぐために**

次のことをお守りください。

●異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない

●冷却水用添加剤を使用しない

## スタックしたときは

**ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり埋まり込んで動けなくなったときは次の方法を試みてください。**

### 脱出するには

1 パーキングブレーキをかけシフトレバーを P にして、ハイブリッドシステムを停止する

シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

2 前輪周辺の土や雪などを取り除く

3 前輪の下に木や石などをあてがう

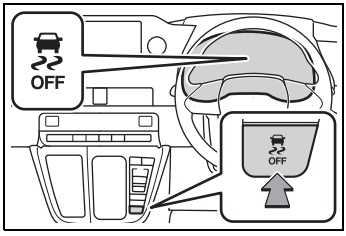
4 ハイブリッドシステムを再始動する

5 シフトレバーを D または R にして、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む

**知識**

**■脱出しにくいとき**

OFF を押して TRC を OFF にしてください。




マルチインフォメーションディスプレイに “TRC OFF しました” と表示されま

す。

**⚠ 警告**

**■脱出するとき**

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何もないことを確認してください。
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

**■シフトレバーを操作するとき**

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

**■トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために**

- 前輪が空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。

8-1. 仕様一覧
メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）..... 360
8-2. カスタマイズ機能
ユーザーカスタマイズ機能..... 364
8-3. 初期設定
初期設定が必要な項目..... 375
8-4. フリー／オープンソフトウェア
フリー／オープンソフトウェア情報..... 376

# メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

**使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。**
**スズキ車には、最も適したスズキ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。**

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

## 燃料

| 指定燃料 | 容量 [L]（参考値） |
|---|---|
| ・無鉛レギュラーガソリン<br>・バイオ混合ガソリン（レギュラー）※ | 52 |

※ エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22%以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

## エンジンオイル

| 指定銘柄 | 容量［L］（参考値※） | |
|---|---|---|
| | オイルのみ交換 | オイルとオイルフィルター交換 |
| 推奨：<br>ランディ用モーターオイル SP 0W-16 — API SP/RC, ILSAC GF-6B, SAE 0W-16 | 3.9 | 4.2 |

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンの暖機後にハイブリッドシステムを停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

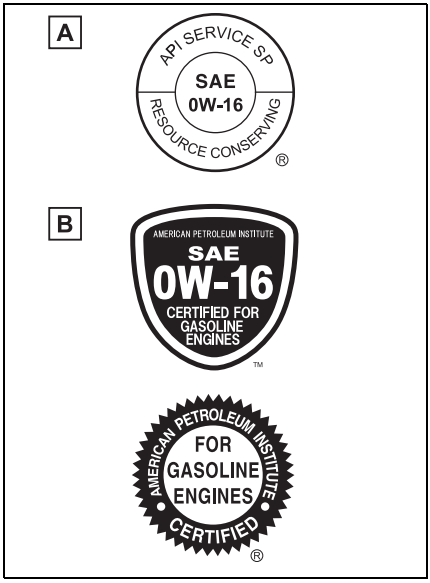
### ■ 指定エンジンオイル

API 規格 SP/RC、SN PLUS/RC、SN/RC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。

0W-16 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

0W-16 が入手困難な場合は、0W-20、5W-30 もご使用いただけます。

なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION（イルサックサーティフィケーション）マークが付いています。

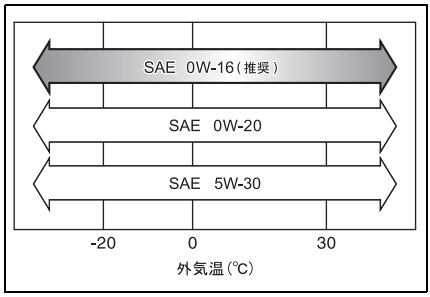



A API マーク

B ILSAC CERTIFICATION マーク

### ■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。




オイル粘度について（例として 0W-16 で説明します）：

- 0W-16 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- 0W-16 の 16 は、高温時の粘度特性を示しています。

## ラジエーター

| 指定銘柄 | 容量 [L]（参考値） | |
|---|---|---|
| | エンジン | パワーコントロールユニット |
| スーパーロングライフクーラント<br>凍結保証温度<br>濃度 30%　－ 12 ℃<br>濃度 50%　－ 35 ℃ | 6.6 | 1.6 |

## トランスミッション

| 指定銘柄 | 容量 [L]（参考値 ※） |
|---|---|
| e- トランスアクスルフルード TE | 3.0 |

※ 交換が必要な際はスズキ販売店にご相談ください。

⚠注意

**■トランスミッションフルードについて**

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

## リヤディファレンシャル（リヤ電動モーター［4WD 車］）

| 指定銘柄 | 容量 [L]（参考値※） |
|---|---|
| e- トランスアクスルフルード TE | 1.4 |

※ 交換が必要な際はスズキ販売店にご相談ください。

⚠注意

**■リヤディファレンシャルフルードについて**

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

## ブレーキ

### ■ ブレーキフルード

| 指定銘柄 |
|---|
| ブレーキフルード 2500H-A |

### ■ ブレーキペダル※1

| 項目 | 基準値 [mm] |
|---|---|
| 遊び | 1 ～ 6 |
| 踏み込んだときの床板とのすき間※2 | 126 |

※1 ブレーキペダルの点検に併せて、ハイブリッドシステムが作動している状態のとき、ブレーキ警告灯（赤色）が点灯していないことも必ず確認してください。

（警告灯が点灯した場合の対処については、P.326 を参照してください）

※2 ハイブリッドシステムが作動している状態で 300N（31kgf）の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値

### ■ パーキングブレーキ

| 項目<br>（エンジン始動時） | パーキングブレーキ表示灯の状態 |
|---|---|
| パーキングブレーキスイッチを 1 秒以上 2 秒以内で引いたとき | 点灯 |
| パーキングブレーキスイッチを 1 秒以上 2 秒以内で押したとき | 消灯 |

このとき、ブレーキ警告灯（黄色）が点灯していないことを確認してください。

（警告灯が点灯した場合の対処については、P.326 を参照してください）

## ウォッシャータンク

| 容量 [L]（参考値） |
|---|
| 2.5 |

## タイヤ・ホイール

### ■ サイズ・空気圧

| タイヤサイズ | ホイールサイズ | タイヤが冷えているときの空気圧 kPa（kg/cm$^2$） | |
|---|---|---|---|
| | | 前輪 | 後輪 |
| 205/60R16 92H | 16 × 6J | 240 (2.4) | 240 (2.4) |

### ■ ホイールナット締め付けトルク

| トルク [N・m（kgf・cm）] |
|---|
| 103（1050） |

## 車両仕様

| 名称 | 型式 | エンジン | 駆動方式 |
|---|---|---|---|
| ランディ | ZWR90C | 2ZR-FXE（1.8L ガソリン） | FF（前輪駆動） |
| | ZWR95C | | 4WD（4 輪駆動） |

## ユーザーカスタマイズ機能

**お車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてスズキ販売店で作動内容を変更することができます。また、マルチインフォメーションディスプレイの操作により設定を変更することができる機能もあります。**

### 設定を変更するには

■ マルチインフォメーションディスプレイで設定するには

1 メーター操作スイッチの〈または〉を押して ⚙ を選択する

2 メーター操作スイッチの∧または∨を押して変更する項目を選択する

3 ON/OFF を切りかえる機能では、メーター操作スイッチの OK を押してご希望の設定に切りかえる

4 詳細設定が可能な機能では、OK を押し続けて設定画面を表示する

詳細設定の方法は、各画面ごとに異なります。画面に表示されているアドバイス文を参考に設定を行ってください。

前の画面にもどったり、設定を終了する場合は、⮌スイッチを押します。

知識

**■カスタマイズ設定を行うとき**

安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてください。また、補機バッテリーあがりを防ぐため、ハイブリッドシステムが作動している状態で操作を行ってください。

**⚠警告**

**■カスタマイズ設定を行うとき**

ハイブリッドシステムが作動している状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

**■カスタマイズ設定を行うとき**

補機バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にハイブリッドシステムが作動している状態で実施してください。

### 車両カスタマイズ設定一覧

機能によっては、他の機能と連動して設定がかわるものもあります。詳しくはスズキ販売店へお問い合わせください。

A マルチインフォメーションディスプレイで設定変更可能

B スズキ販売店で設定変更可能

## ■ セキュリティアラームシステム（→P.62）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 携帯リモコンを使って解錠したときのアラーム解除 | ●あり<br>●なし | — | ○ |

## ■ メーター・マルチインフォメーションディスプレイ（→P.70, 74）

| 機能の内容 ※1 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 言語 ※2 | ●日本語<br>●英語<br>●中国語<br>●韓国語 | ○ | — |
| 単位 ※2 | ●km/L<br>●L/100km | ○ | — |
| メーターデザインタイプ ※2 | ●スマート<br>●タフ<br>●スポーティー | ○ | — |
| アナログメータ切りかえ ※2 | ●スピードメーター<br>●ハイブリッドシステムインジケーター<br>●シンプル | ○ | — |
| EV インジケーター | ●あり（自動点灯）<br>●なし | ○ | — |
| エコアクセルガイド ※2 | ●表示<br>●非表示 | ○ | — |
| 4WD 作動状態表示★ ※2 | ●表示<br>●非表示 | ○ | — |
| エネルギーモニター ※2 | ●表示<br>●非表示 | ○ | — |
| ドライブインフォタイプ ※2 | ●始動後<br>●リセット間 | ○ | — |

| 機能の内容 ※1 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| ドライブインフォ項目（1 行目）※2 | ●走行距離<br>●平均車速<br>●走行時間 | ○ | — |
| ドライブインフォ項目（2 行目）※2 | ●走行距離<br>●平均車速<br>●走行時間 | ○ | — |
| トリップ A 項目（上段）※2 | ●走行距離<br>●平均車速<br>●走行時間 | ○ | — |
| トリップ A 項目（下段）※2 | ●走行距離<br>●平均車速<br>●走行時間 | ○ | — |
| トリップ B 項目（上段）※2 | ●走行距離<br>●平均車速<br>●走行時間 | ○ | — |
| トリップ B 項目（下段）※2 | ●走行距離<br>●平均車速<br>●走行時間 | ○ | — |
| 割込表示 ※2 | ●あり<br>●なし | ○ | — |
| 時計 ※2 | ●12 時間表示<br>●24 時間表示 | ○ | — |
| メーター輝度調整 ※2 | ●任意の照度 | ○ | — |

※1機能についての詳しい説明は P.78 を参照してください。

※2マイセッティングと連動して設定が変更されます。

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ スマートキーレスエントリー&スタートシステム（→P.109）、ワイヤレスドアロック共通（→P.88）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 作動の合図（非常点滅灯） | ●あり<br>●なし | — | ○ |
| 作動の合図（ブザー音量調整） | ●レベル 0（OFF）～レベル 7 | — | ○ |
| 解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間 | ●30 秒<br>●60 秒<br>●20 秒 | — | ○ |

■ スマートキーレスエントリー&スタートシステム（→P.109）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| スマートキーレスエントリー&スタートシステム | ●あり<br>●なし | — | ○ |
| 連続ロック操作の有効回数 | ●2 回<br>●無制限 | — | ○ |
| 降車オートロック機能 | ●あり<br>●なし | — | ○ |
| パワースライドドア閉作動中降車オートロック機能 | ●あり<br>●なし | — | ○ |

■ ドアミラー（→P.130）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| オート電動格納作動 | ●ドアの施錠・解錠と連動<br>●パワースイッチと連動<br>●なし | — | ○ |

■ パワーウインドウ（→P.133）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| リモコンに格納されているキー連動開閉機能 | ●あり<br>●なし | — | ○ |
| ワイヤレスリモコン連動開閉機能 | ●あり<br>●なし | — | ○ |

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| ワイヤレスリモコン連動開閉作動の合図（ブザー） | ●あり<br>●なし | — | ○ |
| 窓開警告制御 | ●あり<br>●なし | — | ○ |

■ ランプ自動点灯・消灯システム（→P.162）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| ライトセンサーの感度調整 | ●より明るい<br>●明るい<br>●標準<br>●暗い<br>●より暗い | — | ○ |
| ランプオートカット制御 | ●パワースイッチと連動<br>●運転席ドアと連動 | — | ○ |
| ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能 | ●あり<br>●なし | — | ○ |

■ リヤワイパー（→P.171）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| バックドア開連動リヤワイパー停止機能 | ●する<br>●しない | — | ○ |
| ウォッシャー液を噴射したときのリヤワイパー作動 | ●する<br>●しない | — | ○ |
| リバース連動機能 | ●1 回のみ作動<br>●連続作動<br>●OFF | — | ○ |

### ■ プリクラッシュセーフティ（→P.182）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| プリクラッシュセーフティ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 警報タイミング※ | ●遅い<br>●標準<br>●早い | ○ | — |

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ レーンディパーチャーアラート（LDA）（→P.195）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| レーンディパーチャーアラート（LDA）※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 警報タイミング※ | ●標準<br>●早い | ○ | — |
| 警報手段※ | ●ハンドル振動<br>●ブザー | ○ | — |
| 低車速支援※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ プロアクティブドライビングアシスト（→P.200）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| プロアクティブドライビングアシスト（PDA）※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 支援感度※ | ●低い<br>●中間<br>●高い | ○ | — |
| 操舵アシスト（SA）※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 減速アシスト（DA）※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 障害物先読みアシスト（OAA）※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ ロードサインアシスト（→P.207）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| ロードサインアシスト※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 速度標識超過告知方法※ | ●無<br>●表示<br>●表示とブザー | ○ | — |
| その他告知方法※ | ●無<br>●表示<br>●表示とブザー | ○ | — |
| 速度超過告知車速※ | ●2km/h<br>●5km/h<br>●10km/h | ○ | — |

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ 休憩提案（→P.196）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 休憩提案 | ●ON<br>●OFF | ○ | — |

## ■ レーダークルーズコントロール（DRCC）（→P.209）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 加速度設定 ※ | ●弱<br>●中<br>●強 | ○ | — |
| 速度設定（短押し）※ | ●1km/h<br>●5km/h<br>●10km/h | ○ | — |
| 速度設定（長押し）※ | ●1km/h<br>●5km/h<br>●10km/h | ○ | — |
| ガイド文言表示 ※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| カーブ速度抑制 ※ | ●OFF<br>●弱<br>●中<br>●強 | ○ | — |

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

## ■ 発進遅れ告知機能（→P.205）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 先行車 ※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 信号 ※ | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 告知タイミング ※ | ●遅い<br>●標準<br>●早い | ○ | — |

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ BSM（ブラインドスポットモニター）（→P.223）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| ブラインドスポットモニター機能 | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| ドアミラーインジケーターの明るさ | ●明るい<br>●暗い | ○ | — |
| 接近車両を知らせるタイミング（感度） | ●遅い<br>●標準<br>●早い | ○ | — |

■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）（→P.239）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| PKSB（パーキングサポートブレーキ）機能 | ●ON<br>●OFF | ○ | — |

■ クリアランスソナー（→P.233）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| クリアランスソナー機能 | ●あり<br>●なし | ○ | — |
| ブザー音量 | ●小<br>●中<br>●大 | ○ | — |

■ 安心降車アシスト（ドアオープン制御付き）（→P.228）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 安心降車アシスト機能 | ●ON<br>●OFF | ○ | — |
| 感度 | ●低い<br>●中間<br>●高い | ○ | — |
| ミラー点灯 | ●ON<br>●OFF | ○ | — |

■ ドライブスタートコントロール（→P.146）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 後退速度の抑制制御 | ●あり<br>●なし※ | ○ | — |

※「なし」に変更しても、パワースイッチを ON にするたびに「あり」に戻ります。

■ リヤシートリマインダー（→P.99）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| リヤシートリマインダー | ●あり<br>●なし | ○ | ○ |

■ パワースライドドア（→P.92）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| 左側ハンズフリーパワースライドドア機能 | ●あり<br>●なし | ○ | — |
| 右側ハンズフリーパワースライドドア機能 | ●あり<br>●なし | ○ | — |
| ブザー音量 | ●レベル 1 ～レベル 3 | ○ | — |

■ フロントオートエアコン（→P.258）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| AUTO スイッチが ON のとき、連動して外気導入と内気循環を自動的に切りかえる | ●する<br>●しない | — | ○ |

■ イルミネーション（→P.268）

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| ドアの開閉後に点灯している室内灯が自動で消灯するまでの時間（室内照明消灯時間調節） | ●OFF<br>●7.5 秒<br>●15 秒<br>●30 秒 | — | ○ |
| パワースイッチ OFF 後の室内灯自動点灯機能 | ●あり<br>●なし | — | ○ |

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | A | B |
|---|---|---|---|
| ドアを解錠したときの室内灯自動点灯 | ●あり<br>●なし | — | ○ |
| 携帯リモコンを携帯して車両に近づいたときの室内灯自動点灯 | ●あり<br>●なし | — | ○ |

知識

**■車両カスタマイズについて**

解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠が作動したときの合図は、“作動の合図（非常点滅灯）”・“作動の合図音量（ブザー音量調整）”の設定に依存します。

**■車両カスタマイズ画面について**

次の状態になるとマルチインフォメーションディスプレイの車両カスタマイズ画面は自動的に終了します。

- ●車両カスタマイズ画面表示後に警告メッセージが表示された
- ●パワースイッチが OFF になった
- ●車両カスタマイズ画面表示中に走行し始めた

## 初期設定が必要な項目

**次の項目は補機バッテリーを再接続したり、メンテナンスを行ったあとなどに、システムを正しく作動させるために初期設定が必要です。**

### 設定が必要な項目

| 項目 | 初期設定が必要なとき | 参照先 |
|---|---|---|
| パワースライドドア | ・補機バッテリーの充電・交換後の再接続時<br>・ヒューズ交換時 | P.98 |
| パワーウインドウ | 正常に働かないとき | P.133 |

# フリー／オープンソフトウェア情報

## 計器類

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。

このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下の URL で入手することができます。

https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/909

# さくいん

こんなときは（症状別さくいん）
..... 378
車から音が鳴ったときは（音さくいん）..... 380
アルファベット順さくいん ..... 382
五十音順さくいん ..... 383

# こんなときは（症状別さくいん）

**お困りの際は、スズキ販売店にご連絡いただく前にまず次のことを確認してください。**

## 施錠／解錠／ドアの開閉ができない



**キーをなくした**

- リモコンに格納されているキーをなくした場合、スズキ販売店でスズキ純正の新しいリモコンに格納されているキーを作ることができます。（→P.348）
- 携帯リモコンをなくすと盗難の危険性が極めて高くなるため、ただちにスズキ販売店にご相談ください。（→P.348）



**施錠・解錠できない**

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？（→P.309）
- パワースイッチが ON になっていませんか？
  施錠するときは、パワースイッチを OFF にしてください。（→P.151）
- 携帯リモコンを車内に置き忘れていませんか？
  施錠するときは、携帯リモコンを携帯していることを確認してください。
- 電波状況により、機能が正常に働いていない可能性があります。（→P.111）



**スライドドアが開かない**

- チャイルドロックがかかっていませんか？
  チャイルドロックがかかっていると車内からは開きません。
  いったん車外から開けて、チャイルドロックを解除してください。（→P.103）



**スライドドアが全開にならない**

- 給油扉が開いていませんか？
  給油扉が開いていると、スライドドアは途中までしか開きません（中間ストッパー位置で停止します）。給油扉を閉じ、いったんスライドドアを全閉にしてから、再度スライドドアを開けてください。

## 故障かな？と思ったら




**ハイブリッドシステムが始動できない**

- ブレーキペダルをしっかりと踏みながらパワースイッチを押していますか？（→P.148）
- シフトレバーは P になっていますか？（→P.154）
- キーが車内の検知される場所に

ありますか？（→P.110）

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？
  このときは、一時的な方法でハイブリッドシステムを始動することができます。（→P.350）
- 補機バッテリーがあがっていませんか？（→P.351）



**ブレーキペダルを踏んでいてもシフトレバーが P から動かない**

- パワースイッチは ON になっていますか？
  パワースイッチが ON でブレーキを踏んでも解除できないとき（→P.155）



**パワーウインドウスイッチを操作してもドアガラスが開閉しない**

- ウインドウロックスイッチが押されていませんか？
  ウインドウロックスイッチが押されていると、助手席のパワーウインドウは操作できなくなります。（→P.135）




**パワースイッチが自動的に OFF になった**

- 一定時間 ACC または ON（ハイブリッドシステムが作動していない状態）にしておくと、自動電源 OFF 機能が作動します。（→P.151）



**警告音・アラーム・ホーンが鳴りだした**

- 警告音が鳴りだしたときは、「車から音が鳴ったときは（音さくいん）」（→P.380）をご確認ください。



**警告灯や警告メッセージが表示されたとき**

- 警告灯や警告メッセージが表示されたときは、P.326, 332 をご確認ください。

## トラブルが発生した



**タイヤがパンクした**

- 車を安全な場所に停め、タイヤパンク応急修理キットでパンクしたタイヤを応急修理してください。（→P.338）



**立ち往生した**

- ぬかるみ・砂地・雪道などで動けなくなったときの脱出方法を試してください。（→P.357）

# 車から音が鳴ったときは（音さくいん）

**次の状況のとき、車の状態や誤操作などをお知らせするために警告音が鳴ります。**

## 車に乗るとき／降りるとき

| 状況 | 原因 | 詳細 |
|---|---|---|
| 解錠したとき | 盗難防止装置（セキュリティアラームシステム）が作動した※ | P.62 |
| ドアを開閉したとき | シフトポジションがP以外になっている | P.332 |
| | 窓が開いている（ハイブリッドシステム停止中のみ） | P.134 |
| | 盗難防止装置（セキュリティアラームシステム）が作動した※ | P.62 |
| | 後方から自動車・自転車が接近している | P.228 |
| ハイブリッドシステムを停止したとき | 携帯リモコンの電池残量が少なくなっている | P.86 |
| 施錠しようとしたとき（施錠できないとき） | いずれかのドアが確実に閉まっていない | P.110 |
| | 携帯リモコンを車内に置き忘れている | P.332 |

※ スマートキーレスエントリー&スタートシステム・携帯リモコンでドアを解錠する、またはハイブリッドシステムを始動すると、警報を解除することができます。

## 走行しているとき

| 状況 | 原因 | 詳細 |
|---|---|---|
| 走り出したとき | いずれかのドア・バックドア・ボンネットが確実に閉まっていない | P.92 |
| | パーキングブレーキが解除されていない | P.159 |
| | 運転席・助手席・リヤ席のシートベルトを着用していない※ | P.328 |
| ブレーキペダルを踏んだとき（きしみやひっかき音） | ブレーキパッドが摩耗しているおそれがある | P.143 |
| 前方の障害物と衝突しそうになったとき | PCS（プリクラッシュセーフティ）が作動した | P.182 |
| 車線から逸脱しそうになったとき | LTA（レーントレーシングアシスト）を使用している | P.191 |
| | LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用している | P.195 |

| 状況 | 原因 | 詳細 |
|---|---|---|
| 前の車が発進または信号が青に替わっても停車し続けたとき | 発進遅れ告知機能が作動した | P.205 |
| 制限速度より一定の速度を超過したとき | RSA（ロードサインアシスト）が作動した | P.207 |
| はみ出し通行禁止の道路で追い越しをかけたとき | | |
| 先行車に接近したとき | レーダークルーズコントロールを使用している | P.209 |
| 無操作運転が継続されたとき | ドライバー異常時対応システムが作動した | P.221 |
| 障害物との距離が近付いたとき | クリアランスソナーが作動した | P.233 |

※ 助手席に荷物を置いている場合にもブザーが鳴ることがあります。

# アルファベット順さくいん

**A/C**
（エアコン）.....258, 264
**AHB**
（オートマチックハイビーム）..166
**BSM**
（ブラインドスポットモニター）
.....223
**EDR**
（イベントデータレコーダー）.....9
**ILSAC CERTIFICATION**
（イルサックサーティフィケーション）.....360
**ISOFIX**
（アイソフィックス／イソフィックス）.....40
**PKSB**
（パーキングサポートブレーキ）
.....239
**Safety Sense**
LDA（レーンディパーチャーアラート）.....195
LTA（レーントレーシングアシスト）.....191
PDA（プロアクティブドライビングアシスト）.....200
RSA（ロードサインアシスト）207
ドライバー異常時対応システム
.....221
**SRS**
（サプリメンタルレストレイントシステム）.....32

# 五十音順さくいん

## あ

アースポイント（バッテリーあがりの処置）.....351
アームレスト.....281
アウターミラー（ドアミラー）
安心降車アシスト.....228
格納のしかた.....131
操作.....130
ブラインドスポットモニター（BSM）223
ミラーヒーター.....259
アクセサリーソケット.....278
アクセサリーモード.....151
アシストグリップ.....283
アラーム
音さくいん.....380
警告ブザー.....326
セキュリティアラームシステム.....62
安心降車アシスト.....228
操作.....230
アンチロックブレーキシステム（ABS）.....246
警告灯.....327
アンテナ
スマートキーレスエントリー&スタートシステム.....109

## い

EPS
（エレクトリックパワーステアリング）247
EV ドライブモード.....152
E-Four（電気式 4WD システム）....247
イグニッションスイッチ（パワースイッチ）.....148
自動電源 OFF 機能.....151
車両を緊急停止する.....318
ハイブリッドシステム始動のしかた...148
モード切りかえ.....151
位置交換（タイヤローテーション）.297
イベントデータレコーダー（EDR）.....9
イモビライザーシステム.....61
イルミネーテッドエントリーシステム.....268
インジケーター（表示灯）.....67
READY.....148

## う

ウインカー（方向指示灯）.....156
方向指示レバー.....156
ランプの交換.....313
ウインドウ
ウォッシャー.....169, 171
パワーウインドウ.....133
リヤウインドウデフォッガー.....259
ウインドウロックスイッチ.....135
ウォッシャー.....169, 171
液の補充.....294
スイッチ.....169, 171
タンク容量.....363
冬の前の準備・点検.....254
動けなくなったときは（スタック）.357
運転.....140
雨の日の運転.....141
運転を補助する装置.....246
寒冷時の運転.....254
正しい運転姿勢.....25
手順.....140
ハイブリッド車運転のアドバイス.....252
運転支援機能情報表示.....77
運転支援機能情報表示画面.....77
運転席シートベルト非着用警告灯...328

## え

エアコン
オートエアコン.....258

曇り取り（フロントガラス）.....259
ナノイー X .....260
フィルターの清掃.....303
リヤオートエアコン.....264
エアコン・デフォッガー.....259
エアバッグ.....32
SRS エアバッグ警告灯.....327
改造・廃棄.....36
警告ブザー.....327
作動条件.....33
正しい姿勢.....25
配置.....32
ABS
（アンチロックブレーキシステム）.....246
SCB
（セカンダリーコリジョンブレーキ）...247
エマージェンシーストップシグナル247
エレクトリックパワーステアリング（EPS）.....247
警告灯.....328
エンジン
イモビライザーシステム.....61
オーバーヒート.....354
ハイブリッドシステムが始動できない347
ハイブリッドシステム始動のしかた...148
パワースイッチ（イグニッションスイッチ）.....148
ボンネット.....292
エンジンオイル.....360
警告灯.....327
冬の前の準備・点検.....254
メンテナンスデータ.....360
容量.....360
エンジンフード（ボンネット）.....292
エンジンルーム
エンジンルームから蒸気が出ている...354

## お

オイル（エンジンオイル）.....360
応急用タイヤ
空気圧.....363
オートエアコン.....258
オートマチックハイビーム（AHB）166
オープナー
給油扉.....175
バックドア.....105, 106
ボンネット.....292
お子さまを乗せるとき.....39
ウインドウロックスイッチ.....135
お子さまの安全のために.....39
キーの電池.....310
シートヒーターに関する警告.....267
シートベルトの着用.....27, 28
チャイルドシート.....40
チャイルドシートの取り付け.....40
発炎筒の取り扱いに関する警告.....318
バックドアに関する警告.....104
パワーウインドウに関する警告.....134
補機バッテリーに関する警告.....353
オドメーター
表示項目.....70

## か

カーテンシールドエアバッグ.....32
カーペット.....289
洗浄.....289
フロアマットの取り付け方.....24
外気温度表示.....70
回生ブレーキ.....55
ガス欠になったとき.....58
カスタマイズ機能.....364
ガソリンスタンドでの情報.....400
型式.....363
カップホルダー.....272

カメラ
前方カメラ ..... 177
白線認識用カメラ（LTA）..... 191
白線認識用カメラ（LDA）..... 195
ガラスの曇り取り（リヤウインドウデフォッガー）..... 259
ガレージジャッキ ..... 293
冠水路走行 ..... 145
寒冷時の運転 ..... 254

## き

キー ..... 86
キーナンバープレート ..... 86
キーの構成 ..... 86
キーレスエントリー ..... 88, 109
キーをなくした ..... 348
携帯リモコン ..... 86
正常に働かない ..... 349
施錠・解錠ができない ..... 349
電池が切れた ..... 309, 349
ハイブリッドシステムが始動できない 347
リモコンに格納されているキー ..... 88
ワイヤレスリモコン ..... 88
キーレスエントリー
スマートキーレスエントリー&スタートシステム ..... 109
ワイヤレスドアロック ..... 88
きしみやひっかき音が聞こえる（ブレーキパッドウェアインジケーター）... 143
給油
給油のしかた ..... 174
メンテナンスデータ ..... 360
緊急時シートベルト固定機構 ..... 28
緊急始動機能（ハイブリッドシステム）..... 347
緊急時の対処
オーバーヒートした ..... 354
キーの電池が切れた ..... 309, 349
キーをなくした ..... 348
警告灯がついた ..... 326
警告メッセージが表示された ..... 332
携帯リモコンが正常に働かない ..... 349
けん引 ..... 321
故障したときは ..... 316
車中泊が必要なときは ..... 320
車両を緊急停止する ..... 318
水没したときは ..... 319
スタックした ..... 357
ハイブリッドシステムが始動できない 347
発炎筒 ..... 317
パンクした ..... 338
補機バッテリーがあがった ..... 351
緊急停止システム ..... 60

## く

空気圧（タイヤ）..... 363
メンテナンスデータ ..... 363
クーラー
リヤオートエアコン ..... 264
駆動用電池 ..... 57
警告メッセージ ..... 60, 308
充電について ..... 55
清掃 ..... 305
手入れ ..... 305
搭載位置 ..... 57
冷却用吸入口 ..... 60
曇り取り
フロントガラス ..... 259
ミラーヒーター ..... 259
リヤウインドウデフォッガー ..... 259
クラクション（ホーン）..... 128
クリアランスソナー ..... 233
警告灯 ..... 330
操作 ..... 233
クリアランスランプ（車幅灯）
スイッチ ..... 162

ランプの交換.....313
クリップ
フロアマット.....24
クルーズコントロール.....218
警告灯.....330
レーダークルーズコントロール209, 218
クローザー
スライドドア.....96
グローブボックス.....271

## け

警音器（ホーン）.....128
計器類（メーター）
マルチインフォメーションディスプレイ.....74
メーター.....70
警告灯.....326
運転支援情報表示灯.....330
ABS &ブレーキアシスト.....327
SRS エアバッグ.....327
LDA 表示灯.....329
LTA 表示灯.....329
エンジン.....327
クリアランスソナー OFF 表示灯.....330
クルーズコントロール表示灯.....330
高水温.....326
シートベルト非着用.....328, 329
充電.....327
スリップ表示灯.....331
ドライブスタートコントロール.....328
燃料残量.....328
パーキングブレーキ表示灯.....331
ハイブリッドシステム過熱.....326
パワーステアリング.....328
PCS.....331
PDA 表示灯.....329
ブレーキ.....326
ブレーキオーバーライドシステム.....328
ブレーキホールド作動表示灯.....331
油圧.....327
レーダークルーズコントロール表示灯330
警告ブザー
SRS エアバッグ.....327
LDA（レーンディパーチャーアラート）.....195, 329
LTA（レーントレーシングアシスト）191, 329
エンジン.....327
休憩提案機能（LDA）.....197
クリアランスソナー.....330
クルーズコントロール.....330
高水温.....326
シートベルト非着用.....328, 329
衝突警報.....182
接近警報（レーダークルーズコントロール）.....214
低速時加速抑制.....184
手放し運転警告（LTA）.....192
手放し運転警告（LDA）.....197
手放し運転警告（PDA）.....204
ドライブスタートコントロール.....328
パーキングブレーキ未解除走行時.....159
ハイブリッドシステム過熱.....326
パワーステアリング.....328
半ドア.....90, 110
半ドア走行.....92
PDA（プロアクティブドライビングアシスト）.....329
プリクラッシュセーフティ.....331
ブレーキ.....326
ブレーキオーバーライドシステム.....328
ブレーキホールド.....331
ボンネット開警告.....92
窓開.....134
油圧.....327
リバース.....154

リヤシートリマインダー ..... 99
レーダークルーズコントロール ..... 330
警告メッセージ ..... 332
警告メッセージ表示画面 ..... 82
携帯リモコン ..... 86
作動範囲 ..... 110
正常に働かないとき ..... 349
節電機能 ..... 110
電池が切れた ..... 349
電池交換 ..... 309
化粧ミラー（バニティミラー） ..... 278
けん引
けん引のしかた ..... 321
フック ..... 323

## こ

交換
キーの電池 ..... 309
タイヤ ..... 298
ヒューズ ..... 311
ランプの交換 ..... 313
工具（ツール） ..... 339
降車オートロック機能 ..... 89
後席用ロールサンシェード ..... 280
航続可能距離 ..... 70
後退灯（バックアップランプ）
ランプの交換 ..... 313
高電圧部位 ..... 57
コーションラベル ..... 57
子供専用シート
取り付け方 ..... 41
小物入れ ..... 274
コンソールボックス ..... 271
コンライト（自動点灯・消灯装置） . 162

## さ

サードシート ..... 119
サービスプラグ ..... 57
サイドアンダーミラー ..... 131
サイドエアバッグ ..... 32
サイドテーブル ..... 281
サイド方向指示灯 ..... 156
方向指示レバー ..... 156
ランプの交換 ..... 313
サイドミラー（ドアミラー）
安心降車アシスト ..... 228
格納のしかた ..... 131
操作 ..... 130
ブラインドスポットモニター（BSM） 223
ミラーヒーター ..... 259
サンバイザー ..... 278

## し

シート ..... 115, 116, 119
シートアレンジ ..... 123
正しい運転姿勢 ..... 25
チャイルドシート ..... 40
調整 ..... 115, 116, 119
手入れ ..... 289
ヘッドレスト ..... 120
シートアレンジ ..... 123
シートバックテーブル ..... 281
シートヒーター ..... 266
シートベルト ..... 27
お子さまの着用 ..... 27, 28
緊急時シートベルト固定機構 ..... 28
高さ調節 ..... 30
正しく着用するには ..... 28
着け方 ..... 29
着け方・はずし方 ..... 28
手入れ ..... 289
妊娠中の方の着用 ..... 27
はずし方・格納のしかた ..... 29
非着用警告灯 ..... 328, 329

シートベルト非着用警告灯....328, 329
シートベルトプリテンショナー.....31
機能.....31
プリテンショナー警告灯.....327
事故が発生したとき（ハイブリッドシステムの注意）.....58
室内灯.....268
始動のしかた.....148
シフトポジション.....154
シフトレバー
シフトポジションの切りかえ.....154
リバース警告ブザー.....154
シフトロックシステム.....155
車中泊が必要なときは.....320
ジャッキ
ガレージジャッキ.....293
車幅灯.....162
ランプスイッチ.....162
ランプの交換.....313
車両型式.....363
車両仕様（スペック）.....360
車両情報表示画面.....77
車両接近通知装置.....56
車両データの記録.....7
車両を緊急停止するには.....318
充電用 USB Type-C 端子.....279
収納装備.....270
瞬間燃費.....75
仕様（車両仕様）.....363
初期化.....375
パワーウインドウ.....133
パワースライドドア.....98
助手席シートベルト非着用警告灯...328
ショッピングフック.....276, 282

## す

水温計.....70
スイッチ
ODO TRIP.....72
EV ドライブモード.....152
イグニッション.....148
ウインドウロック.....135
ウォッシャー.....169, 171
LTA（レーントレーシングアシスト）.193
オートマチックハイビームスイッチ...166
クルーズコントロール.....218
シートヒーター.....266
車間距離切りかえ（レーダークルーズコントロール）.....209, 212
ドアミラー.....130
ドアロック.....91
ドライブモードセレクト.....245
パーキングブレーキ.....157
ハザードランプ.....317
バックドアオープン.....106
パワー.....148
パワーウインドウ.....133
パワースイッチ.....148
パワースライドドア.....95
パワースライドドアオフ.....103
非常点滅灯（ハザードランプ）.....317
VSC OFF.....247
フォグランプ.....168
ブレーキホールド.....160
方向指示レバー.....156
ホーン（警音器）.....128
メーター操作.....75
ランプ.....162
リヤウインドウデフォッガー.....259
レーダークルーズコントロール209, 212
ワイパー.....169, 171
スタック.....357
ステアリングスイッチ.....283
ステアリングホイール（ハンドル）.128
位置調整.....128

メーター操作スイッチ ..... 75
ストップランプ（制動灯）
エマージェンシーストップシグナル ... 247
スノータイヤ（冬用タイヤ） ..... 254
スピードメーター ..... 70
スペアタイヤ（応急用タイヤ）
空気圧 ..... 295, 363
スペック（車両仕様） ..... 360
スマートキーレスエントリー&スタートシステム ..... 109
アンテナの位置 ..... 109
カスタマイズ設定 ..... 364
緊急始動機能 ..... 347
警告ブザー ..... 110
警告メッセージ ..... 110
作動範囲 ..... 110
節電機能 ..... 110
電波がおよぼす影響について ..... 114
ドアの解錠・施錠 ..... 89, 105
ハイブリッドシステムの始動 ..... 148
バックドアの施錠・解錠 ..... 105
スモールランプ（車幅灯） ..... 162
ランプスイッチ ..... 162
ランプの交換 ..... 313
スライドドア ..... 92
クローザー ..... 96
操作 ..... 94
パワースライドドア ..... 94

## せ

清掃 ..... 286, 289
アルミホイール ..... 287
外装 ..... 286
シートベルト ..... 289
内装 ..... 289
ホイールキャップ ..... 287
レーダー ..... 178
制動灯
エマージェンシーストップシグナル ... 247
Safety Sense
PCS（プリクラッシュセーフティ） .... 182
..... 176
クルーズコントロール ..... 218
発進遅れ告知機能 ..... 205
レーダークルーズコントロール ..... 209
セカンダリーコリジョンブレーキ（SCB） ..... 247
セカンドシート ..... 116
積算距離計（オドメーター）
表示項目 ..... 70
セキュリティアラームシステム ..... 62
セキュリティインジケーター ..... 61, 62
接近警報（レーダークルーズコントロール） ..... 214
設定画面 ..... 78
センサー
安心降車アシスト ..... 224, 230
LDA（レーンディパーチャーアラート）
..... 195
LTA（レーントレーシングアシスト） . 191
クリアランスソナー ..... 233
ドアハンドル ..... 89
パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） ..... 224, 230
BSM（ブラインドスポットモニター）
..... 224, 230
ライトセンサー ..... 163
レーダーセンサー ..... 177
洗車 ..... 286
前照灯（ヘッドランプ） ..... 162
マニュアルレベリングシステム ..... 164
ライトセンサー ..... 163
ランプ消し忘れ防止機能 ..... 163
ランプスイッチ ..... 162
ランプの交換 ..... 313

## そ

走行情報表示画面 ..... 75
走行モード（ドライブモード）..... 245
速度計（スピードメーター）..... 70

## た

ターンシグナルランプ（方向指示灯）
..... 156
方向指示レバー ..... 156
ランプの交換 ..... 313
ダイナミックトルクコントロール 4WD システム（電子制御スタンバイ 4WD）
..... 247
タイヤ ..... 295
空気圧 ..... 302, 363
交換 ..... 295, 298
チェーン ..... 254
点検 ..... 295
パンク応急修理キット ..... 338
パンクしたときは ..... 338
冬用タイヤ ..... 254
ホイールサイズ ..... 363
ローテーション（位置交換）..... 297
タイヤが空まわりする（スタックした）
..... 357
タイヤチェーン ..... 254

## ち

チェーン（タイヤチェーン）..... 254
チャイルドシート ..... 40
ISOFIX ロアアンカレッジでの取り付け 51
シートベルトでの固定 ..... 50
選択方法 ..... 40
チャイルドロック ..... 103
駐車ブレーキ（パーキングブレーキ）
..... 157
パーキングブレーキ表示灯 ..... 331
ブレーキ警告灯 ..... 326
未解除走行時警告ブザー ..... 159
メンテナンスデータ ..... 362

## て

提案サービス機能 ..... 82
TRC
（トランクションコントロール）..... 246
ディスプレイ
マルチインフォメーションディスプレイ
..... 74
ディファレンシャル
リヤディファレシャル ..... 362
手入れ ..... 286, 289
アルミホイール ..... 287
外装 ..... 286
シートベルト ..... 289
内装 ..... 289
ホイールキャップ ..... 287
レーダー ..... 178
テールランプ（尾灯）..... 162
ランプスイッチ ..... 162
ランプの交換 ..... 313
デッキフック ..... 276
デッキボード ..... 276
デフォッガー（リヤウインドウデフォッガー）..... 259
電気モーター ..... 54, 57
点検基準値（メンテナンスデータ）. 360
電池交換（キー）..... 309

## と

ドア ..... 89
降車オートロック機能 ..... 89
スマートキーレスエントリー＆スタートシステム ..... 109

スライドドア....92
チャイルドロック....103
ドアガラス....133
ドアロックスイッチ....91
バックドア....104
ロックレバー....91
ワイヤレスリモコン....89
ドアミラー
安心降車アシスト....228
格納のしかた....131
操作....130
ブラインドスポットモニター（BSM）223
ミラーヒーター....259
盗難防止装置
イモビライザーシステム....61
セキュリティアラームシステム....62
時計....70, 73
トップテザーアンカレッジ....52
ドライバー異常時対応システム....221
ドライブインフォメーション....77
ドライブスタートコントロール....146
急発進の抑制制御....146
後退速度の抑制制御....146
ドライブモードセレクトスイッチ...245
トラクションコントロール（TRC）.246
トランスミッション....154
操作....154
メンテナンスデータ....361

## な

内装
収納装備....270
手入れ....289
ナノイー X....260

## に

荷物
積むときの注意....147
ラゲージルーム内装備....276

## ぬ

ぬかるみにはまった（スタック）.....357

## ね

燃費
瞬間燃費....75
燃費グラフ....75
燃費情報....75
平均燃費....75
燃料....360
ガソリンスタンドでの情報....400
給油....174
種類....360
燃料計....70
燃料残量警告灯....328
容量....360
燃料計....70

## は

パーキングサポートブレーキ（前後静止物）....243
パーキングサポートブレーキ....239
操作....240
パーキングブレーキ....157
操作....157
冬季の注意....255
パーキングブレーキ表示灯....331
ブレーキ警告灯....326
未解除走行時警告ブザー....159
メンテナンスデータ....362
パーソナルランプ....269
排気ガス....37
ハイビーム（ヘッドランプ）....162

オートマチックハイビーム ..... 166
ランプスイッチ ..... 162
ランプの交換 ..... 313
ハイブリッドシステム ..... 54
EV ドライブモード ..... 152
運転のアドバイス ..... 252
回生ブレーキ ..... 55
ガス欠になったとき ..... 58
緊急始動機能 ..... 347
緊急停止システム ..... 60
駆動用電池冷却用吸入口 ..... 60
警告灯 ..... 326
警告メッセージ ..... 60
高電圧部位 ..... 57
サービスプラグ ..... 57
事故が発生したとき ..... 58
始動できないときは ..... 347
始動方法 ..... 148
車両接近通報装置 ..... 56
充電 ..... 55
注意 ..... 57
特徴 ..... 54
特有の音と振動 ..... 56
パワー（イグニッション）スイッチ ... 148
メンテナンス・修理・廃車するとき ..... 56
ハイブリッドシステムインジケーター ..... 71
ハイマウントストップランプ
ランプの交換 ..... 313
ハザードランプ（非常点滅灯） ..... 317
スイッチ ..... 317
ランプの交換 ..... 313
挟み込み防止機能
パワーウインドウ ..... 133
パワースライドドア ..... 98
発炎筒 ..... 317
バックアップランプ（後退灯）
ランプの交換 ..... 313
バックドア ..... 104
バックドアハンドル ..... 106
フリーストップバックドア ..... 107
バックドアオープナー ..... 106
発進遅れ告知機能 ..... 205
バッテリー（駆動用電池）
充電について ..... 55
搭載位置 ..... 57
冷却用吸入口 ..... 60
バッテリー
警告灯 ..... 327
バニティ（化粧用）ミラー ..... 278
バニティミラーランプ
装備について ..... 278
パワーウインドウ ..... 133
ウインドウロックスイッチ ..... 135
閉めることができないときは ..... 133
操作 ..... 133
ドアロック連動ドアガラス開閉機能 ... 134
挟み込み防止機能 ..... 133
パワーコントロールユニット ..... 57
パワースイッチ（イグニッションスイッチ） ..... 148
自動電源 OFF 機能 ..... 151
車両を緊急停止する ..... 318
ハイブリッドシステム始動のしかた ... 148
モード切りかえ ..... 151
パワースイッチ ..... 148
パワーステアリング
警告灯 ..... 328
パワースライドドア
開け方 ..... 94
挟み込み防止機能 ..... 98
パワースライドドアオフスイッチ ..... 103
ハンズフリーパワースライドドア ..... 94
パンク応急修理キット ..... 339
パンクした
タイヤパンク応急修理キット装着車 ... 338

番号灯（ライセンスプレートランプ）
.....162
ランプスイッチ.....162
ハンズフリーパワースライドドア.....94
ハンドル（ステアリングホイール）.128
位置調整.....128
メーター操作スイッチ.....75

## ひ

ビークルスタビリティコントロール（VSC）.....246
ヒーター
シートヒーター.....266
フロントオートエアコン.....258
ミラーヒーター.....259
リヤオートエアコン.....264
プロアクティブドライビングアシスト（PDA）
警告灯.....329
非常点滅灯（ハザードランプ）
スイッチ.....317
ランプの交換.....313
尾灯（テールランプ）.....162
ランプスイッチ.....162
ランプの交換.....313
ヒューズ.....311
表示灯.....67
日よけ（サンバイザー）.....278
ヒルスタートアシストコントロール247

## ふ

VSC
（ビークルスタビリティコントロール）246
ブースターケーブルのつなぎ方.....351
フォグランプ
スイッチ.....168
ランプの交換.....313
ブザー
休憩提案機能（LDA）.....197
クリアランスソナー.....237
接近警報（レーダークルーズコントロール）.....214
手放し運転警告（LTA）.....192
手放し運転警告（LDA）.....197
手放し運転警告（PDA）.....204
パーキングブレーキ未解除走行時警告159
半ドア.....110
半ドア警告.....90, 110
半ドア走行時警告.....92
ブレーキホールド.....331
窓開警告.....134
リバース警告.....154
フック
けん引フック.....323
ショッピングフック.....276, 282
デッキフック.....276
フロアマット固定フック.....24
フロントワイパーデアイサー.....260
フューエルメーター（燃料計）.....70
フューエルリッド（給油口）
給油のしかた.....174
冬の前の準備（寒冷時の運転）.....254
冬用タイヤ.....254
ブラインドスポットモニター（BSM）
.....223
操作.....225
フリーストップバックドア.....107
プリクラッシュセーフティ（PCS）
機能.....182
操作.....190
PCS 警告灯.....331
ブレーキ
エマージェンシーストップシグナル...247
回生ブレーキ.....55
警告灯.....326

パーキングブレーキ....157
ブレーキ警告灯....326
ブレーキホールド....160
メンテナンスデータ....362
ブレーキアシスト....246
機能....246
ブレーキ付近からキーキー音が聞こえる....143
ブレーキフルード....362
ブレーキホールド....160
プロアクティブドライビングアシスト（PDA）....200
操作....203
フロアマット....24
フロントエアコン....258
フロントシート....115
シートヒーター....266
正しい運転姿勢....25
手入れ....289
フロントドア....89
フロントフォグランプ
スイッチ....168
フロント方向指示灯....156
方向指示レバー....156
ランプの交換....313
フロントルームランプ....269

## へ

平均車速....77
平均燃費....75
ヘッドランプ....162
マニュアルレベリングシステム....164
ライトセンサー....163
ランプ消し忘れ防止機能....163
ランプスイッチ....162
ランプの交換....313
ヘッドレスト....120

## ほ

ホイール
交換（タイヤ）....298
メンテナンスデータ....363
方向指示灯
方向指示レバー....156
ランプの交換....313
ホーン（警音器）....128
補機バッテリー
サイズ....353
補機バッテリーがあがった....351
保証....10
ボトルホルダー....273
ボンネット
開け方....292
警告ブザー....92

## ま

マイセッティング....136
マルチインフォメーションディスプレイ....74
EV 走行比率....77
運転支援機能情報表示....77
運転支援システム連携表示....77
エコアクセルガイド....76
エコジャッジ....76
LDA（レーンディパーチャーアラート）....198
LTA（レーントレーシングアシスト）.194
クルーズコントロール....218
警告メッセージ....332
始動後走行時間....77
車両情報表示....77
設定....78
走行情報表示....75
提案サービス機能....82
メーター操作スイッチ....75

メニューアイコン.....75
レーダークルーズコントロール.....212

## み

ミラー
サイドアンダーミラー.....131
ドアミラー.....130
バニティミラー.....278
ミラーヒーター.....259
ルームミラー.....129

## め

メーター（計器類）.....70
設定.....78
時計.....70
ハイブリッドシステムインジケーター..71
マルチインフォメーションディスプレイ.....74
メーター操作スイッチ.....75
メーター
警告灯.....326
警告メッセージ.....332
表示灯.....67
メニューアイコン.....75
メンテナンスデータ.....360

## も

モーター（電気モーター）.....57
モーターでの走行（EV ドライブモード）.....152

## ゆ

ユーザーカスタマイズ機能.....364
雪道ですべって動けない（スタックした）.....357
油脂類.....360

## ら

ライセンスプレートランプ（番号灯）.....162
ランプスイッチ.....162
ラゲージボックス.....277
ラゲージルーム.....276
デッキボード.....276
ラゲージボックス.....277
ラゲージルーム内の装備.....276
ラジエーター
オーバーヒート.....354
メンテナンスデータ.....361
ランプ
オートマチックハイビーム.....166
室内灯.....268
パーソナルランプ.....269
非常点滅灯（ハザードランプ）.....317
フロントフォグランプ.....168
ヘッドランプ（前照灯）.....162
方向指示灯（ターンシグナルランプ／ウインカー）.....156
ライトセンサー.....163
ランプ消し忘れ防止機能.....163
ランプの交換.....313
ルームランプ.....268
ランプ消し忘れ防止機能.....163

## り

リアルームランプ.....269
リバース連動機能.....172
リモコンに格納されているキー.....88
リヤアームレスト.....281
リヤウインドウデフォッガースイッチ.....259
リヤオートエアコン.....264
リヤ席シートベルト非着用警告灯...329
リヤ方向指示灯

方向指示レバー....156
ランプの交換....313

## る

ルームミラー....129
ルームランプ....269

## れ

冷却水
冬の前の準備....254
メンテナンスデータ....361
冷却装置（ラジエーター）
オーバーヒート....354
メンテナンスデータ....361
レーダークルーズコントロール....209
カーブ速度抑制機能....215
警告灯....330
接近警報....214
レーダー....177
レーンディパーチャーアラート（LDA）....195
警告灯....329
操作....197
レーントレーシングアシスト（LTA）....191
警告灯....329
操作....193
レバー
シフト....154
方向指示....156
ボンネット解除....292
ロック（ドア）....91

## ろ

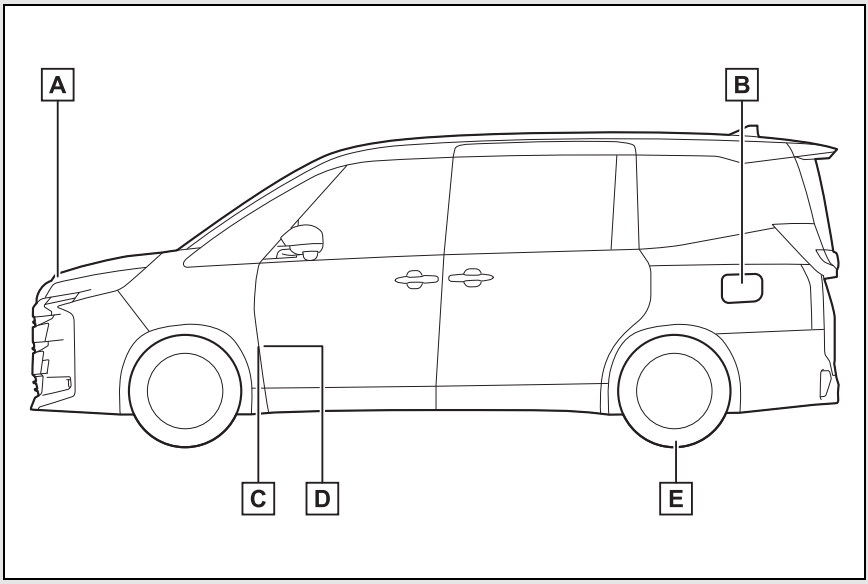
ロードサインアシスト（RSA）....207
ロールサンシェード....280
ロック
ウインドウロック....135
スマートキーレスエントリー&スタートシステム....109
スライドドア....92
チャイルドロック....103
バックドア....104
フロントドア....89, 91
ワイヤレスリモコン....88

## わ

ワイパー & ウォッシャー
ウォッシャー液の補充....294
フロント....169
リヤ....171
ワイパー停止位置の切りかえ....170
ワイパブレード（寒冷地用）....255
ワイヤレスリモコン....88
作動の合図....90
操作....88
電池の交換....309
半ドア警告ブザー....90
ワックス....286

## ガソリンスタンドでの情報

給油や交換などの際に必要になる項目をまとめてあります。




A ボンネットフック（→P.292）

B 給油口（→P.174）

C ボンネット解除レバー（→P.292）

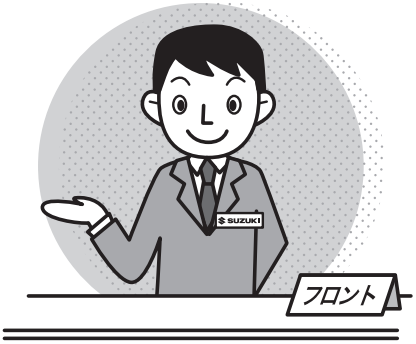
D 給油口オープナー（→P.174）

E タイヤ空気圧（→P.363）

| | |
|---|---|
| 燃料の容量（参考値） | P.360 |
| 燃料の種類 | P.360 |
| タイヤが冷えているときの空気圧 | P.363 |
| エンジンオイル容量（参考値） | P.360 |
| エンジンオイルの種類 | P.360 |

# お問い合わせ、ご相談は

**お車のことや、車検・点検などのアフターサービスについてのお問い合わせやご相談がございましたら、まずはお買い上げいただきましたスズキ販売店またはスズキ代理店にお尋ねください。**




スズキ代理店にお問い合わせやご相談をいただくときは、別冊の「スズキ4輪車サービスネットワーク」に記載してありますお近くの代理店にお気軽にご連絡ください。
**お客様のご相談に対して的確な判断と迅速な処理をするため、あらかじめ、お手元に車検証をご準備いただき、次の事項をご確認のうえ、ご連絡願います。**

**①車名、車台番号、ナンバープレートの番号など**
**②ご購入年月日**
**③走行距離**
**④ご相談内容**
**⑤お客様のご住所、お名前、お電話番号**