このたびは、スズキ　スイフト　を
お買い求めいただきありがとうございます。

ご使用の前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。
お車の取扱いを誤ると、事故や故障の原因となります。本書をよくお読みいただき、いつまでも快適なカーライフをお楽しみください。

- 本書は、お車の取扱いや万一のときの処置などについて説明しています。
- 「**必読！ 安全なドライブのために**」は、とくに重要な項目です。しっかりお読みください。
- 本書では、次の記号を使用しています。
  ⚠警告、**⚠注意**、**注 記**、**アドバイス** は、とくにしっかりお読みください。

⚠警告	**取扱いを誤ると、死亡または重大な傷害につながるおそれがある内容です。**
⚠注意	**取扱いを誤ると、傷害につながるおそれがある内容です。**
注 記	**取扱いを誤ると、物的損害につながるおそれがある内容です。**
アドバイス	お車を使ううえで知っておいていただきたい、または知っておくと便利な内容です。

- イラストの中で「 ⃠ 」の記号があるときは、図示されている行為の禁止を示しています。

- 保証や点検整備については、別冊のメンテナンスノートに記載しています。本書とあわせてお読みください。
- 本書とメンテナンスノートは、常にお車の中に保管してください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有されるかたのために、本書とメンテナンスノートをお車につけてお渡しください。
- 限定車の装備品や、スズキ販売店またはスズキ代理店で取り付けた装備品などについては、装備品に添付されている取扱説明書をお読みください。
- 車の仕様などの変更により、本書の内容やイラストとお車が一致しない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ご不明な点は、担当セールススタッフにおたずねください。

本書の見かた

本ページは見本を使って本書の基本的な読みかたを説明しています。

ヘッダー
ページの内容を案内しています。

タイトル
階層により区別しています。

フォグランプ

タイプ別装備

タイプ別装備
お車のグレードなどにより装備の有無が異なる事を示しています。

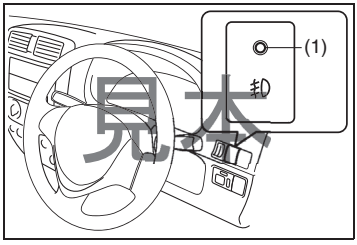
フォグランプスイッチ

ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

参照先
関連する内容が記載されているページなどを案内しています。

→ 3-53ページ（ライトスイッチ）

- スイッチを押すとフォグランプが点灯し、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すと消灯します。



操作要領
装備の取扱いかたなどを説明しています。

3

章番号
各章の番号を案内しています。

注 記

バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

警告・注意・注記・アドバイス
前ページをお読みください。

お知りになりたいことをさがすときは

次のような方法で検索されますと、すばやくさがせます。

■ タイトルからさがす

- ♦ 総合目次
- ♦ 各章のはじめの目次
- ♦ ヘッダー

■ 取り付け位置、警告灯・表示灯からさがす

- ♦ イラスト目次 → 1-2ページ

■ ブザー音からさがす

- ♦ 警告ブザーが鳴ったときは → 1-24ページ

■ 名称からさがす

- ♦ さくいん → 11-1ページ

■ 4WD車特有の記載をさがす

- ♦ 4WD車を運転するときは → 6-9ページ
- ♦ タイヤチェーン → 6-14ページ
- ♦ けん引してもらうときは → 8-4ページ

■ オイルや、交換部品をさがす

- ♦ お車との上手なつきあいかた → 9-1ページ
- ♦ 万一のとき → 8-1ページ
- ♦ サービスデータ → 10-1ページ

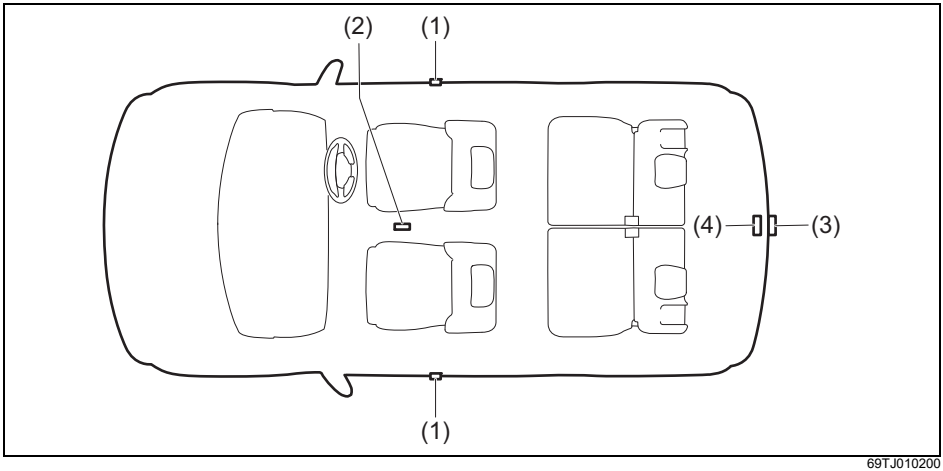
■ よくあるご質問（Q & A）からさがす

- ♦ よくあるご質問（Q & A） → 1-35ページ

植込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方へ

⚠ 警告

- **植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）を使用している方は、電波が植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）の作動に影響をあたえるおそれがあります。**
  キーレスプッシュスタートシステムの各発信機（下図参照）から約22 cm以内の範囲に、植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）が近づかないようにしてください。
- **植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）以外の医療用電気機器を使用している方は、キーレスプッシュスタートシステムの電波が医療用電気機器の作動に影響をあたえる場合があるため、医療用電気機器製造業者などへ影響を確認してください。**
- **詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にお問い合わせください。**



69TJ010200

(1) 前席ドア車外発信機
(2) 車室内発信機
(3) バックドア車外発信機
(4) 荷室発信機

データの記録について

この車には、車両の制御や操作などに関するデータを記録するコンピュータが装備されており、以下のデータを記録します。

データの種類について

- エンジンの回転数など、エンジンの状態
- 車速、走行距離、平均燃費、平均車速、走行時間、積算節約燃料、積算アイドリングストップ時間など、車両の状態
- ギヤポジションなど、変速機の状態
- アクセル、ブレーキ、ステアリング角、シフトポジションなど、操作の状態
- 各種コンピュータシステムの故障に関する情報
- SRSエアバッグ作動に関する情報（イベントデータレコーダー（EDR）に記録されます。EDRはEvent Data Recorderの略です。）
  → **2-45ページ（SRSエアバッグ）**
- 運転支援装置の作動状況
- 前方カメラの画像情報

アドバイス

- お車のタイプにより、記録されるデータは異なります。
- 会話などの音声や車内の映像は記録しません。
- 使用条件などにより、データが記録されない場合があります。
- 前方カメラが画像データを記録しないように設定できます。スズキ販売店またはスズキ代理店にお問い合わせください。
  （ただし、記録しないように設定すると、システム作動時のデータは残らなくなります。）

データの開示について

スズキ、スズキの代理店・販売店およびスズキの委託先は、コンピュータに記録されたデータを、車両の事故解析・故障診断・研究開発・品質の向上などを目的に取得・利用することがあります。
なお、スズキ、スズキの代理店・販売店およびスズキの委託先は、次の場合を除き、取得したデータを第三者へ開示・提供しません。

- お車の使用者の同意がある場合
- 法令、裁判所命令そのほか法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行なうなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを、研究機関などに提供する場合

データの消去について

「**データの種類について**」に記載されているデータは、お車のメンテナンスや法令への準拠等に必要なものを除き、スズキ販売店またはスズキ代理店で消去できます。
お客様がお車をおゆずりになるときや廃車されるときなどに、「**データの種類について**」に記載されているデータが消去されていないことにより第三者に漏洩したとしてもスズキはその責任を負いかねますので、お客様のご判断にてスズキ販売店またはスズキ代理店にデータの消去をご依頼ください。

SRS エアバッグのイベントデータレコーダー（EDR）

EDRとは Event Data Recorder （イベントデータレコーダー）の略です。SRSエアバッグが作動するような事故のときにデータを記録します。

→ **2-45ページ（SRSエアバッグ）**

スズキコネクトによるデータの取扱いについて

お客様がスズキコネクトをご利用の場合、サービス提供のためにお客様の車両位置情報や車両情報を車載通信機内に保存します。 詳細についてはスズキコネクトの利用規約をご確認ください。
お車をおゆずりになるときや廃車などされるときは、お手数ですがお客様ご自身でスズキコネクトの解約手続きを行っ てください。解約手続きを行うことで、車載通信機に保存されているお客様の個人・プライバシー情報は削除されます。詳しくはスズキコネクトアプリ取扱説明書をご参照ください。

- 解約手続きをしなかったことによるお客様の個人・プライバシー情報の漏えいについては、スズキはその責任を負いかねます。

総 合 目 次

1 クイックガイド

イラスト目次 …… 1-2
警告灯・表示灯 …… 1-18
警告ブザーが鳴ったときは …… 1-24
よくあるご質問（Q & A） …… 1-35

2 安全なドライブのために

運転する前に …… 2-2
運転席にすわって …… 2-3
各部の調節 …… 2-4
お子さまの安全のために …… 2-17
シートベルト …… 2-23
お子さま用シート …… 2-30
SRSエアバッグ …… 2-45
エンジンをかけるとき …… 2-61
荷物を積むとき …… 2-64

3 運転する前に

ドアの開閉 …… 3-2
警報装置 …… 3-17
ウインドーの開閉 …… 3-20
スイッチの使いかた …… 3-25

4 メーター

メーター …… 4-2

5 運転するときは

出発の前に …… 5-2
エンジン始動・停止 …… 5-6
マイルドハイブリッド …… 5-18
アイドリングストップシステム …… 5-21
パーキングブレーキ …… 5-36
マニュアル車 …… 5-46
オートマチック車 …… 5-47

スズキセーフティサポート ····· 5-60
ESP® ····· 5-193

6 運転するときのアドバイス
走行するとき ····· 6-2
4WD車を運転するとき ····· 6-9
エコドライブ ····· 6-10
寒冷時の取扱い ····· 6-11
スタック（立ち往生） ····· 6-16
こんなことにも注意 ····· 6-17

7 装備の取扱い
主な装備 ····· 7-2
エアコン、ヒーター ····· 7-18
オーディオ ····· 7-34
そのほかの装備 ····· 7-38

8 万一のとき
トラブルが起きたときの対処方法 ····· 8-2
パンク ····· 8-18
バッテリーあがり ····· 8-37
オーバーヒート ····· 8-39

9 お手入れのしかた
お手入れ ····· 9-2
部品の交換 ····· 9-17
寒冷時の取扱い ····· 9-31

10 サービスデータ
サービスデータ ····· 10-1

11 さくいん
さくいん ····· 11-1

MEMO

1. クイックガイド

● **イラスト目次**
イラスト目次 ····· 1-2

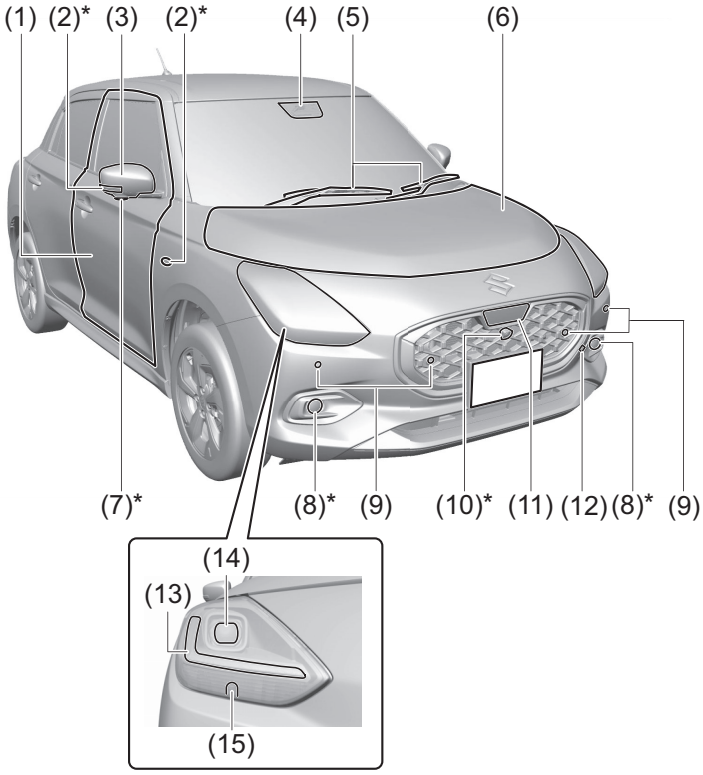
● **警告灯・表示灯**
警告灯・表示灯 ····· 1-18

● **警告ブザーが鳴ったときは**
警告ブザーが鳴ったときは ····· 1-24

● **よくあるご質問（Q & A）**
よくあるご質問（Q & A）····· 1-35

イラスト目次

■ 外観　前方

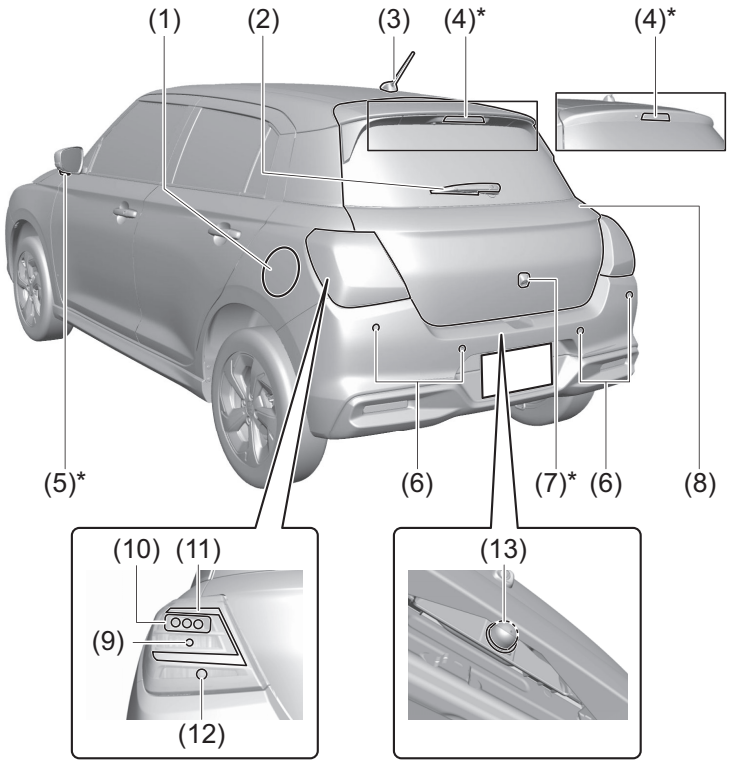


69TJ010010

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

(1) ドア ····· 3-3
(2) 方向指示器／非常点滅表示灯(フェンダーまたはドアミラー) ····· 3-30、9-24、9-26
(3) ドアミラー ····· 2-10
(4) 前方カメラ(DSBS Ⅱ) ····· 5-63、5-77
(5) フロントワイパー ····· 3-32、9-12
(6) ボンネット ····· 7-5
(7) サイドカメラ(全方位モニター) ····· 5-167
(8) フロントフォグランプ ····· 3-28
(9) 超音波センサー ····· 5-145
(10) フロントカメラ(全方位モニター) ····· 5-167
(11) 前方レーダー(DSBS Ⅱ) ····· 5-63、5-77
(12) けん引フックカバー ····· 8-7
(13) 車幅灯 ····· 3-25、9-24
(14) ヘッドライト ····· 3-25、9-24
(15) 方向指示器／非常点滅表示灯(フロント) ····· 3-30、9-25、9-27

■ 外観　後方

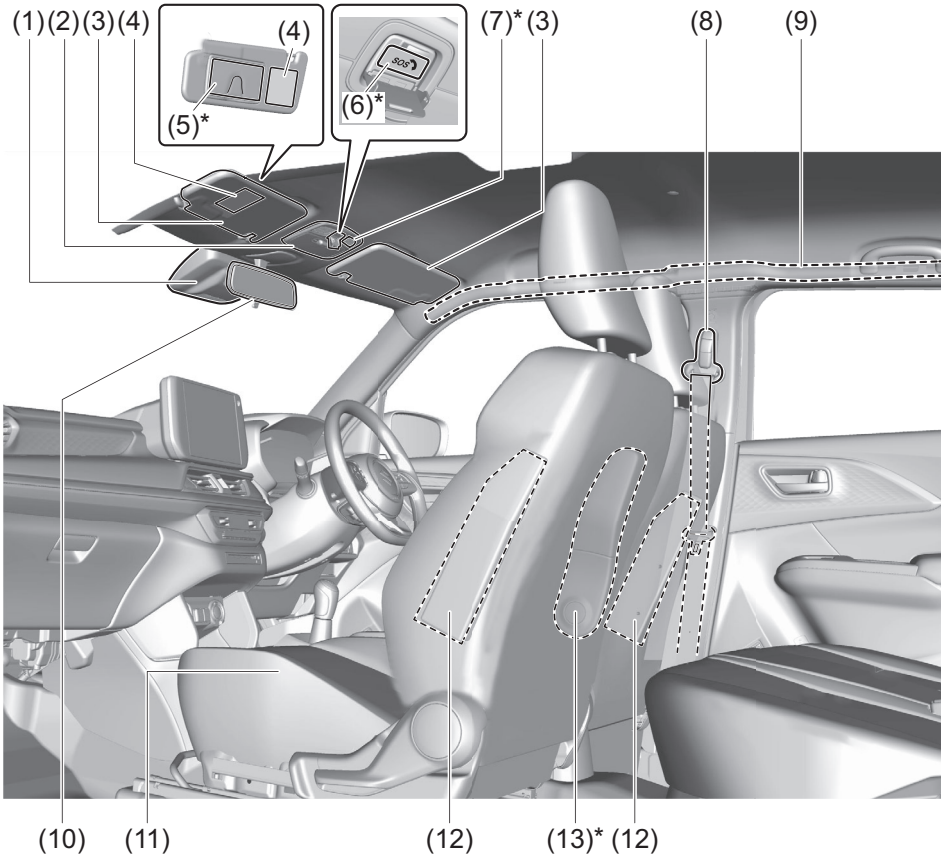


69TJ010020

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

(1)　燃料給油口(フューエルリッド)　・・・・・・・・・・・・・・・　7-2
(2)　リヤワイパー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-32、9-14
(3)　ルーフアンテナ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-34
(4)　ハイマウントストップランプ　・・・・・・・・・・・・・・・　9-24
(5)　サイドカメラ(全方位モニター)　・・・・・・・・・・・・　5-167
(6)　超音波センサー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-63、5-145
(7)　バックカメラ(全方位モニター)　・・・・・・・・・・・・　5-167
(8)　バックドア　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-4
(9)　後退灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　9-24、9-28
(10)　制動灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　9-24
(11)　尾灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　9-24
(12)　方向指示器／
　　非常点滅表示灯(リヤ)　・・・・・・・・　3-30、9-24、9-28
(13)　番号灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　9-24、9-30

■ 内装 1

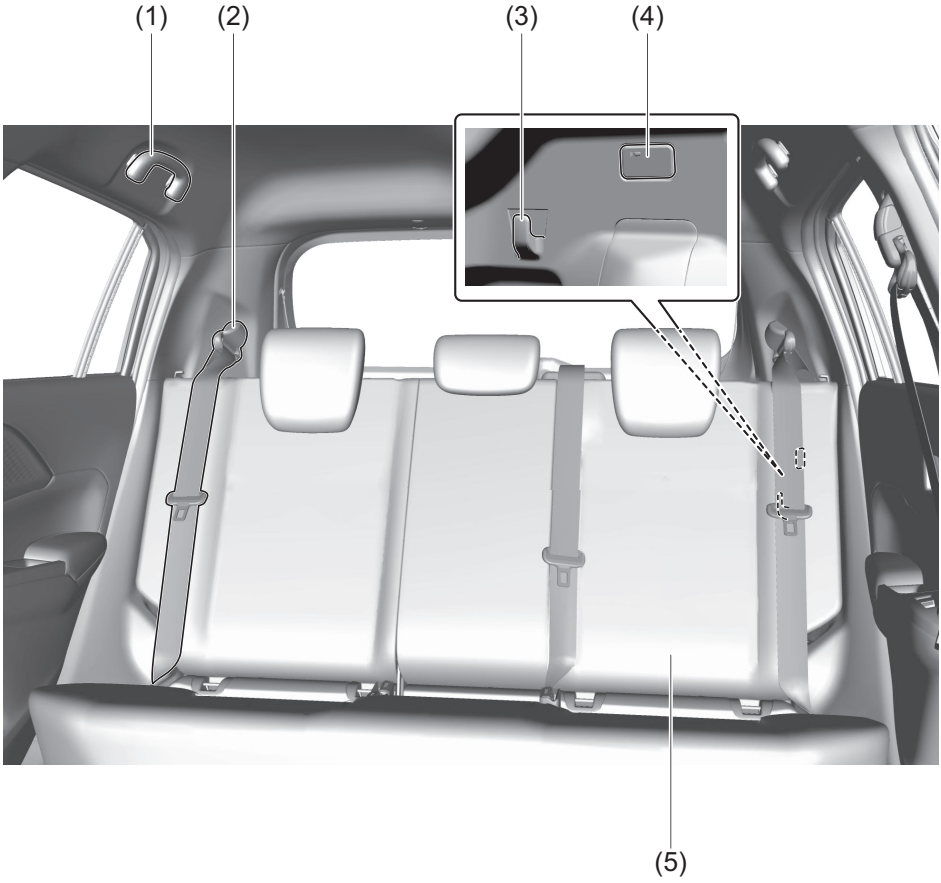


69TJ010030

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

(1)　前方カメラ(DSBS Ⅱ)　・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-63、5-77
(2)　前席室内灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-9、9-25、9-30
(3)　サンバイザー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-8
(4)　助手席SRSエアバッグに関する
　　警告ラベル(※1、※2)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-49
(5)　バニティーミラー／チケットホルダー　・・・・・・・・・　7-8
(6)　SOSスイッチ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

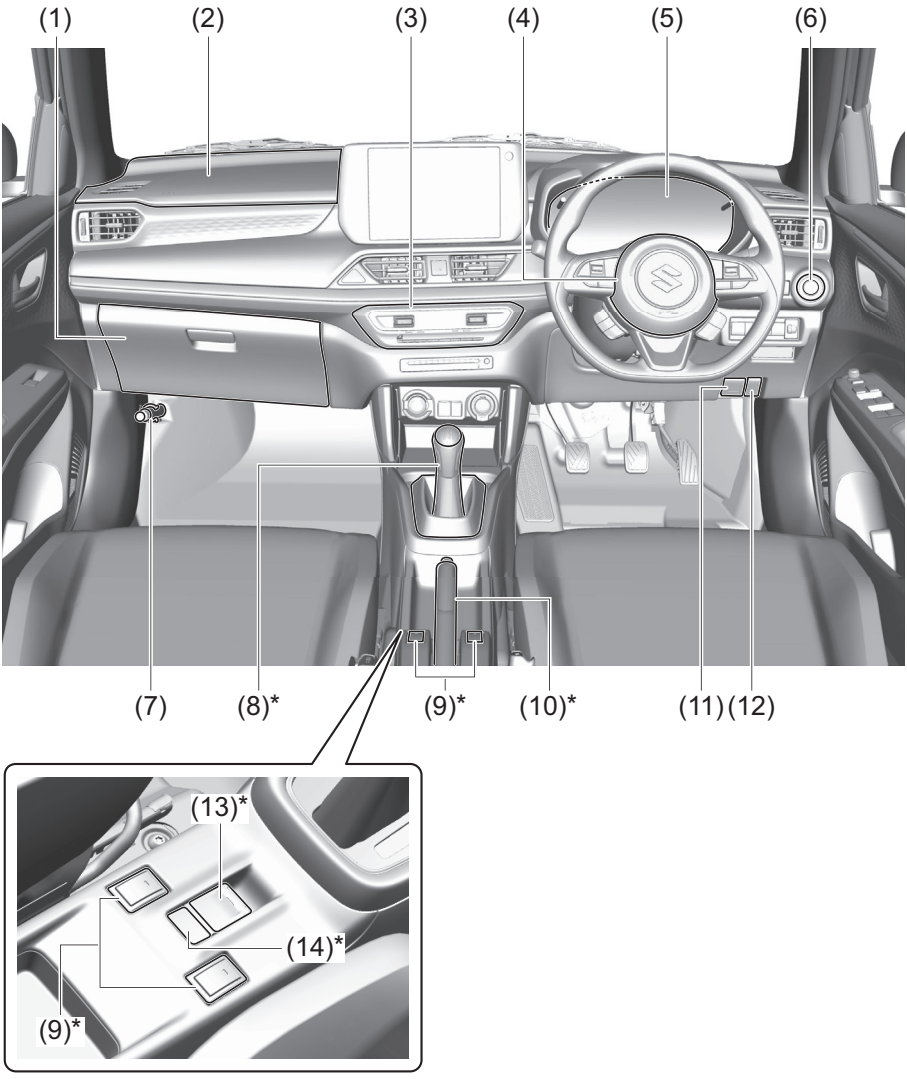
■ 内装 2



69TJ010040

(1)　可倒式アシストグリップ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-16
(2)　シートベルト　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-23
(3)　ショッピングフック　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-17
(4)　荷室室内灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-9、9-25、9-31
(5)　後席シート　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-14

■ 内装 3

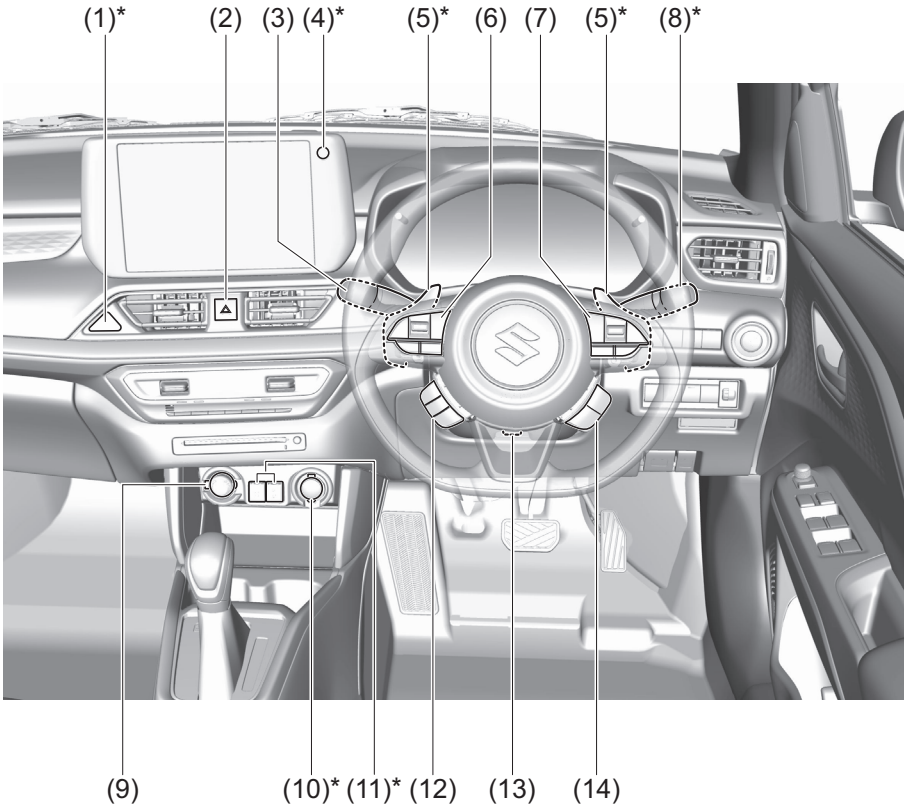


69TJ010050

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

(1)　グローブボックス　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-16
(2)　助手席SRSエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-46
(3)　エアコン、ヒーター　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-19、7-25
(4)　運転席SRSエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-46
　　ホーンスイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-33
(5)　メーター　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4-2
(6)　エンジンスイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-6
(7)　発炎筒　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　8-3
(8)　チェンジレバー(マニュアル車)　・・・・・・・・・・・・・　5-46
　　セレクトレバー(オートマチック車)　・・・・・・・・・　5-47
(9)　シートヒータースイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-8
(10) パーキングブレーキ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-36
(11) ボンネットオープナー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-6
(12) フューエルリッドオープナー　・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-2
(13) パーキングブレーキスイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・　5-37
(14) ブレーキホールドスイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-40

■ 運転席まわり 1

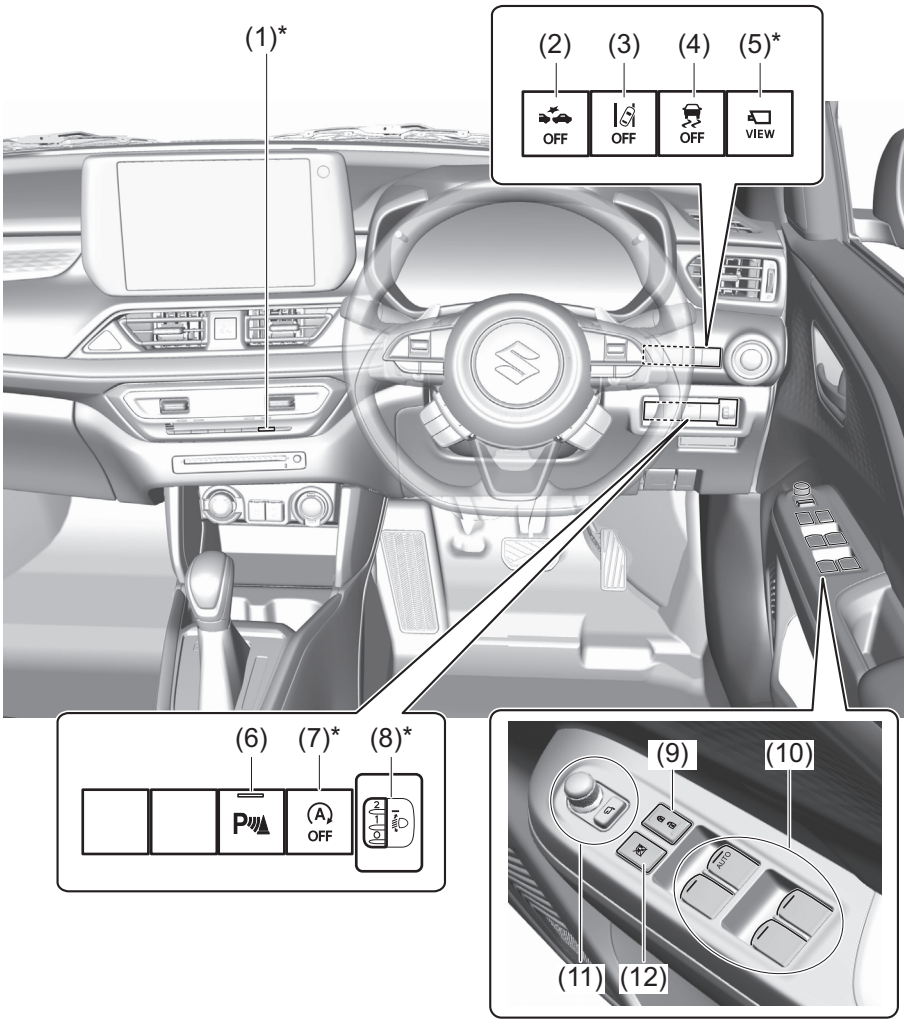


69TJ010060

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

(1) ドライバーモニタリングLED ・・・・・・・・・・・・・・ 5-189
(2) 非常点滅表示灯スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-30
(3) ワイパー／ウォッシャースイッチ ・・・・・・・・・・・・ 3-31
(4) ドライバーモニタリングカメラ ・・・・・・・・・・・・ 5-189
(5) パドルシフトスイッチ(マニュアルモード付き
オートマチック車) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-50
(6) ステアリングオーディオスイッチ ・・・・・・・・・・・・ 7-36
(7) アダプティブクルーズコントロールスイッチ
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-116、5-125、5-134
(8) ライトスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-25
方向指示器スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-30
フォグランプスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-28
(9) アクセサリーソケット ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-11
(10) USBソケット ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-38
(11) USB電源ソケット ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-39
(12) オフフック／オンフックスイッチ ・・・・・・・・・・・・ 7-37
発話スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-37
(13) テレスコピック＆
チルトステアリング(レバー) ・・・・・・・・・・・・・・・ 2-9
(14) 車線維持支援ON/OFF スイッチ ・・・・・・・・・・・・・ 5-99

■ 運転席まわり 2

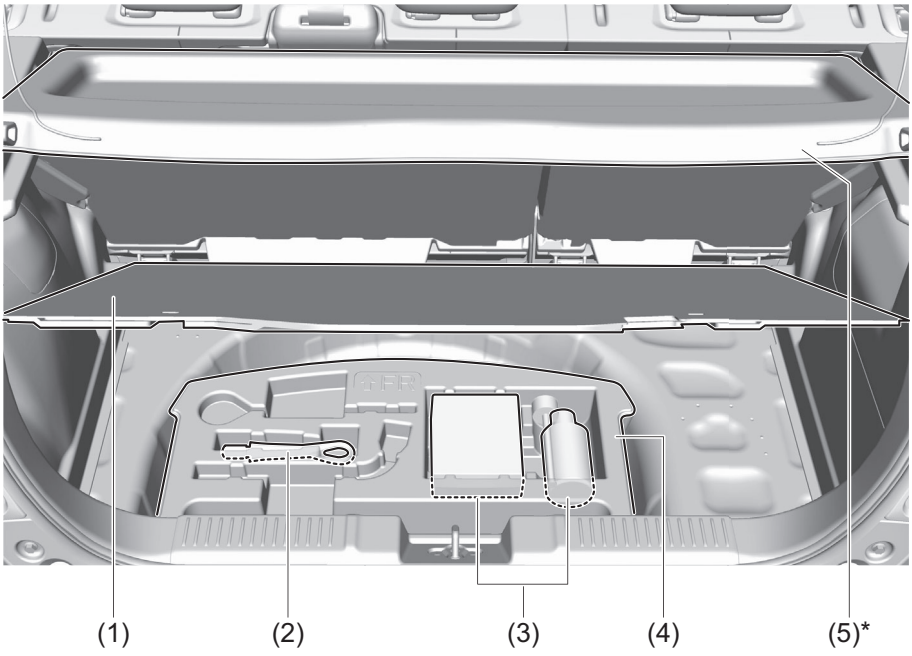


69TJ010070

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

(1) ドアミラーヒータースイッチ ····· 2-13、3-33
リヤデフォッガースイッチ ····· 3-33
(2) デュアルセンサーブレーキサポート(DSBS) II OFFスイッチ ····· 5-85
(3) 車線逸脱抑制OFFスイッチ ····· 5-94
(4) ESP® OFFスイッチ ····· 5-196
(5) 全方位カメラスイッチ ····· 5-167
(6) パーキングセンサーブザーOFFスイッチ ···· 5-148
(7) アイドリングストップシステム OFFスイッチ ····· 5-34
(8) 光軸調整ダイヤル ····· 3-29
(9) パワードアロックスイッチ ····· 3-7
(10) パワーウインドースイッチ ····· 3-20
(11) ドアミラー角度調節スイッチ ····· 2-10
ドアミラー格納スイッチ ····· 2-11
(12) ウインドーロックスイッチ ····· 3-21

■ 荷室

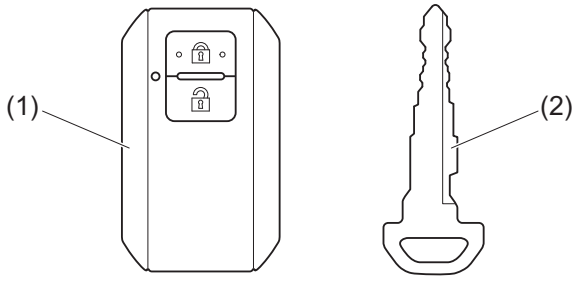


69TJ010080

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

(1)　フロアボード　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　8-18
(2)　けん引フック　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　8-7
(3)　タイヤパンク応急修理セット　・・・・・・・・・・・・・・・　8-19
(4)　ラゲッジアンダーボックス　・・・・・・・・・・・・・・・・　7-42
(5)　ラゲッジシェルフ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-41

■ キー

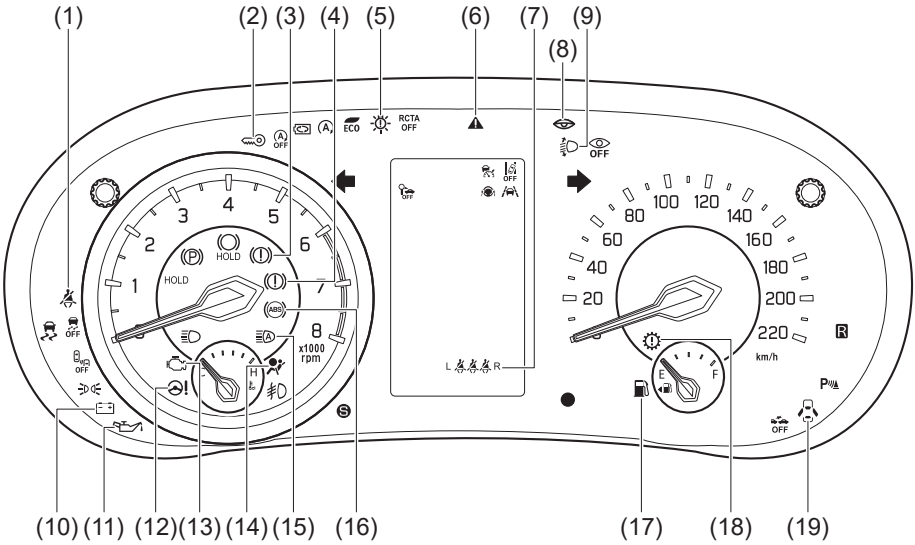


59R10160

(1)　携帯リモコン　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-11
　　キーレスエントリー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-9
　　キーレスプッシュスタートシステム　・・・・・・・・・・　5-9
　　エンジンのかけかた　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-13
(2)　エマージェンシーキー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-2
　　ドア　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

警告灯・表示灯

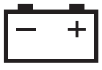
■ 警告灯



69TJ010090

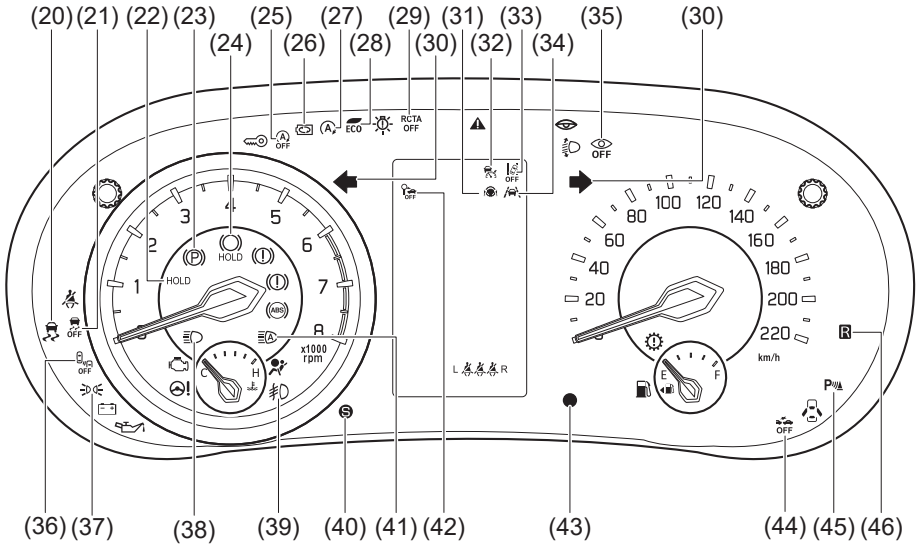
お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- 警告灯が点灯または点滅し続けた場合は、車両またはシステムの異常が考えられます。次の参照先をよくお読みのうえ、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  → **4-44ページ（警告灯・表示灯の見かた）**
- 警告灯・表示灯が点灯または点滅すると、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される場合があります。
  → **4-24ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**
- ※ 印の警告灯・表示灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。点灯しない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 警告灯、作動表示灯によっては、点灯する色で表示を切り替えています。
- アイドリングストップシステム装備車には、特有の点灯条件があります。
  → **5-21ページ（アイドリングストップシステム）**

警告灯			色	警告灯名	参照先
(1)			赤	シートベルト警告灯	4-45ページ
(2)		※	オレンジ	イモビライザー警告灯	4-50ページ
(3)		※	オレンジ	ブレーキシステム警告灯	4-45ページ
(4)		※	赤	ブレーキ警告灯	4-44ページ
(5)		※	オレンジ	LEDヘッドライト警告灯 （タイプ別装備）	4-51ページ
(6)		※	オレンジ	マスターウォーニング	4-53ページ
(7)	L R		赤	後席シートベルト警告灯	4-46ページ
(8)		※	赤	居眠り警告灯（タイプ別装備）	4-53ページ
(9)		※	オレンジ	オートレベリング警告灯 （タイプ別装備）	4-52ページ
(10)		※	赤	充電警告灯	4-50ページ
(11)		※	赤	油圧警告灯	4-49ページ
(12)		※	オレンジ	パワーステアリング警告灯	4-49ページ
(13)		※	オレンジ	エンジン警告灯	4-48ページ
(14)		※	赤	SRSエアバッグ警告灯	4-47ページ

警告灯			色	警告灯名	参照先
(15)		※	オレンジ	ハイビームアシスト警告灯（タイプ別装備）／アダプティブハイビームシステム警告灯（タイプ別装備）	**4-52ページ**
(16)		※	オレンジ	ABS警告灯	**4-48ページ**
(17)			オレンジ	燃料残量警告灯	**4-47ページ**
(18)		※	オレンジ	トランスミッション警告灯	**4-50ページ**
(19)			赤	半ドア警告灯	**4-51ページ**

■ 表示灯



69TJ010101

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

表示灯			色	表示灯名	参照先
(20)		※	オレンジ	ESP® 作動表示灯	**4-55ページ**
(21)		※	オレンジ	ESP® OFF表示灯	**4-56ページ**
(22)		※	オレンジ	ブレーキホールド作動表示灯	**4-57ページ**
(23)		※	赤	電動パーキングブレーキ作動表示灯	**4-56ページ**
(24)		※	緑	ブレーキホールドスタンバイ表示灯	**4-56ページ**

表示灯			色	表示灯名	参照先
(25)		※	オレンジ	アイドリングストップシステムOFF表示灯	4-57ページ
(26)		※	白	減速エネルギー回生インジケーター	4-58ページ
(27)		※	緑	アイドリングストップ表示灯	4-57ページ
(28)		※	緑	エコドライブインジケーター	4-58ページ
(29)		※	オレンジ	リヤクロストラフィックアラートOFF表示灯	4-64ページ
(30)			緑	方向指示器表示灯	4-54ページ
(31)		※	緑 白	自動操舵作動灯*1	4-61ページ
(32)			オレンジ 緑 白	アダプティブクルーズコントロール表示灯*1	4-62ページ
(33)		※	オレンジ 緑 白	車線逸脱抑制作動表示灯*1	4-60ページ
			オレンジ	車線逸脱抑制OFF表示灯	4-60ページ
(34)		※	オレンジ 緑 白	車線維持支援表示灯*1	4-61ページ
(35)		※	オレンジ	DMS警報OFF灯 （タイプ別装備）	4-64ページ
(36)		※	オレンジ	ブラインドスポットモニタOFF表示灯	4-63ページ

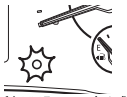
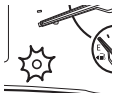
表示灯			色	表示灯名	参照先
(37)			緑	ライト点灯表示灯	**4-54ページ**
(38)			青	ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯	**4-54ページ**
(39)			緑	フロントフォグランプ点灯表示灯（タイプ別装備）	**4-54ページ**
(40)			オレンジ	Sモード表示灯（タイプ別装備）	**4-55ページ**
(41)			緑	ハイビームアシスト作動表示灯（タイプ別装備）／アダプティブハイビームシステム作動表示灯（タイプ別装備）	**4-62ページ**
(42)		※	オレンジ	標識認識OFF表示灯	**4-62ページ**
(43)			赤	セキュリティアラームインジケーター	**4-55ページ**
(44)		※	オレンジ	デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF表示灯	**4-59ページ**
(45)		※	オレンジ	パーキングセンサー作動表示灯	**4-63ページ**
(46)			オレンジ	R（リバース）表示灯（タイプ別装備）	**4-64ページ**

*1: システムの作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。

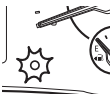
警告ブザーが鳴ったときは

- ※1 は、メーター内の⚠（マスターウォーニング）が点滅するとともに、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。
- ※2 は、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。
  → **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**
- 音声案内については設定の切替え（カスタマイズ）にて、お知らせ音声および運転サポート音声の設定を変更することができます。
  → **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

■ 全車共通

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
いずれかのドアまたはボンネットを開けたとき	室内ブザー ●**断続音**	 2秒間隔で点滅	セキュリティアラームの警報が作動しています。次のいずれかの操作により警報を途中で停止できます。 ●エンジンスイッチを ON にする ●キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する → **3-17ページ（セキュリティアラーム）**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●**長い間隔の断続音**	 約8秒間 小刻みに点滅	駐車時にセキュリティアラームの警報が作動したことを示しています。盗難にあっていないか車の中を確認してください。 → **3-17ページ（セキュリティアラーム）**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●音声案内	※1	ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左または右にまわして負荷がかからない状態としながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。 → **5-8ページ（ハンドルロック未解除警告）**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**、および音声案内	 点灯 ※2	燃料の残量が少なくなっています。すみやかに給油してください。 → **4-47ページ（燃料残量警告灯）**
	室内ブザー ●**単音**、および音声案内	 点灯 ※1	リモコンの電池が減っています。リモコンの電池を交換してください。 → **9-10ページ（携帯リモコンの電池交換）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**断続音、** または **長い間隔の断続音**	 点滅 ※1	●運転者がシートベルトを着用していません。安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。 ●助手席の乗員がシートベルトを着用していません。ベルトを着用してください。 ●助手席に荷物などを載せていると、乗員がいなくても、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し警告ブザーが鳴る場合があります。 → **4-45ページ（前席シートベルト警告灯）**
	室内ブザー ●**断続音、** または **長い間隔の断続音**	L  R 点滅	●後席の乗員がシートベルトを着用していません。ベルトを着用してください。 → **4-46ページ（後席シートベルト警告灯）**
	室内ブザー ●**長い間隔の断続音** および 音声案内	 点灯 ※1	いずれかのドアが完全に閉まっていません。安全な場所に停車して、完全に閉めてください。 → **4-51ページ（半ドア警告灯）**
	室内ブザー ●**断続音** および 音声案内	※1	ボンネットが完全に閉まっていません。安全な場所に停車して、完全に閉めてください。 → **4-51ページ（半ドア警告灯）**
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音** および 音声案内	 点灯 ※1	ヘッドライトまたは車幅灯が点灯したままです。これらを消してください。 → **3-27ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**
エンジンスイッチを操作したとき	室内ブザー ●**単音、** および 音声案内	 点灯 ※1	携帯リモコンが検知できない、またはリモコンの電池が切れています。リモコンを車内の検知できる位置にするか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **5-9ページ（車内の作動範囲）** → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
いずれかのドアを開閉したとき	室内/車外ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	 点滅 ※1	携帯リモコンが検知できなくなりました。リモコンを車内の検知できる位置にしてください。 → **5-12ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音** および 音声案内	—	エンジンスイッチが ACC になっているか、ON のままエンジンがかかっていません。LOCK (OFF)にもどしてください。 → **5-18ページ（エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー）**
	室内ブザー ●**単音**	—	エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどしていずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされていません。スズキサービス工場で点検を受けてください。 → **5-18ページ（ハンドルロック未作動警告ブザー）**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	 1秒間隔で点滅 ※1	キーレスプッシュスタートシステムに異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。 → **3-19ページ（セキュリティアラームインジケーター）**
リクエストスイッチを押したとき	車外ブザー ●**連続音**	—	エンジンスイッチが ACC または ON になっています。 LOCK（OFF）にもどしてください。 → **3-16ページ（リクエストスイッチ未作動警告ブザー）**
		—	携帯リモコンが車内にあります。リモコンを車外に持ち出してください。
		 点灯 ※2	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
携帯リモコンのロックスイッチを押したとき	車外ブザー ●**連続音**	 点灯 ※2	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。 → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどそうとしたとき	室内ブザー ●**単音**	※1	セレクトレバーの故障などによりエンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせません。スズキサービス工場で点検を受けてください。 → **5-17ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
走行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）IIが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **5-77 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II）**
徐行中／停車中／後退中	室内ブザー ●**長い間隔の断続音** または ●**断続音** または ●**短い間隔の断続音** または ●**連続音**	  点滅	パーキングセンサーが車両前方または後方の障害物を検知しています。車両の周囲を直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと前進または後退してください。 → **5-145ページ（パーキングセンサー）**
走行中／後退中	室内ブザー ●**断続音**	—	ブラインドスポットモニタ（BSM）またはリヤクロストラフィックアラート（RCTA）が後方の車両を検知しています。車両の周囲を直接目視やミラーで確認しながら、走行または後退してください。 → **5-158 ページ（ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付））** → **5-164　ページ（リヤクロストラフィック アラート（RCTA））**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**断続音**	※2	アダプティブクルーズコントロール作動中に車両の割り込みがあった等、先行車との距離が近過ぎます。ブレーキを踏むなど適切な車間距離を確保してください。 → **5-116ページ、5-125ページ、5-134ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
	室内ブザー ●**連続音**	※2	アダプティブクルーズコントロールによる追従停止後、または停車制御中にシステムがキャンセルされました。ブレーキを踏んで下さい。 → **5-125ページ、5-134ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	アダプティブクルーズコントロールを設定できませんでした。車両状況を確認の上、設定してください。 → **5-116ページ、5-125ページ、5-134ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	ふらつき警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **5-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車線逸脱抑制機能の手放し運転に対する注意喚起が作動しました。ハンドルをしっかりと握ってください。 → **5-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車線逸脱抑制が継続しています。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **5-91ページ（車線逸脱抑制機能）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**断続音**	※2	車線逸脱警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **5-91ページ（車線逸脱抑制機能）** ●メーターディスプレイのセッティングモードで設定を振動へ変更している場合はブザーは鳴りません。 → **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車線維持支援機能の手放し運転に対する注意喚起が作動してました。ハンドルをしっかりと握ってください。 → **5-97ページ（車線維持支援機能）**
	室内ブザー ●**連続音**	※2	手放し運転に対する注意喚起が作動して、車線維持支援機能が停止しました。ハンドルをしっかりと握って、道路状況を確認の上、走行してください。 → **5-97ページ（車線維持支援機能）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	車線維持支援機能がキャンセルされました。道路状況を確認の上、走行してください。 → **5-97ページ（車線維持支援機能）**
	室内ブザー ●**単音**	※2	速度超過注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **5-113ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車両進入禁止注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **5-113ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	赤信号注意喚起が作動しています。実際の信号機を確認して、ルールに従って走行してください。 → **5-113ページ（注意喚起機能）**
停車中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	発進お知らせ機能が作動しています。道路状況を確認の上、発進してください。 → **5-102ページ（発進お知らせ機能）**

■ アイドリングストップシステム装備車のみ

いつ	ブザー音	メーター	再始動の理由
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中（マニュアル車）	室内ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	※2	チェンジレバーが N（ニュートラル）以外に入ったため、エンジンが再始動できなくなりました。クラッチを踏んでチェンジレバーを N（ニュートラル）にしてください。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●**連続音**	※2	次のいずれかの状態になったため、エンジンが自動で再始動しました。 ●エアコンの設定温度と室内の温度の差が大きくなった ●デフロスタースイッチを押した ●ブレーキ倍力装置の負圧が低下した ●バッテリーの放電が進んだ
	室内ブザー ●**連続音**	※2	ボンネットが開いたためエンスト状態（※3）になりました。次の手順で対処してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、オートマチック車はセレクトレバーを P に入れ、マニュアル車はチェンジレバーを N（ニュートラル）に入れます。 ②ボンネットを完全に閉めます。 ③エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中（オートマチック車）	室内ブザー ●**連続音**	 いずれか点灯 ※2	次のいずれかの操作をしたため、エンジンが自動で再始動しました。 ●運転席シートベルトを外す ●運転席ドアを開ける 発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **5-16ページ（エンジンを止めるときは）**

前記以外にも警告ブザーが鳴り、エンジンが自動で再始動する場合があります。
→ **5-21ページ（アイドリングストップシステム）**

※3 エンスト状態になると、前記以外にも次の警告灯が点灯します。
・エンジン警告灯、パワーステアリング警告灯、油圧警告灯、充電警告灯
→ **1-18ページ（警告灯）**

■ オートマチック車のみ

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
停車中/後退中	室内ブザー ●**長い間隔の断続音** および 音声案内 （※4）	 表示	セレクトレバーが R に入っています。セレクトレバーの位置を確認してください。 → **5-52ページ（R（リバース）ポジション警告ブザー）**
エンジンスイッチがON のとき	室内ブザー ●**単音**、 および 音声案内	—	セレクトレバーが P N 以外の位置になっています。セレクトレバーを P に入れて下さい。 → **5-47 ページ（セレクトレバーの操作）**
	室内ブザー ●**連続音**	—	セレクトレバーが P N 以外の位置になり、ブレーキが踏まれていません。 ブレーキを踏み、セレクトレバーを P に入れて下さい。 → **5-47 ページ（セレクトレバーの操作）**
セレクトレバー操作したとき（ブレーキを踏んでいるとき）	室内ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **5-47 ページ（セレクトレバーの操作）**

※4 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、セレクトレバーの位置を切替えた時に運転サポート音声が流れるように設定することができます。
→ **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
セレクトレバー操作したとき（ブレーキを踏んでいないとき）	室内ブザー ●**連続音**	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **5-47 ページ（セレクトレバーの操作）**
徐行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んで下さい。 → **5-149 ページ（低速時ブレーキサポート (前進・後退)）**
停車中／徐行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **5-86ページ（誤発進抑制機能）**
後退中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	後退時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート (前進・後退)）**
停車中／後退中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	後方誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **5-155ページ（後方誤発進抑制機能）**

■ マニュアルモード付オートマチック車のみ

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
パドルシフトスイッチを操作したとき	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	—	パドルシフトスイッチを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。 車速に見あった適切なギヤポジションを選択してください。 → **5-52ページ（マニュアルモードシフト警告）**

■ 電動パーキングブレーキ非装備車のみ

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	 点灯（赤色） ※1	パーキングブレーキが解除されていません。パーキングブレーキを解除してください。 → **5-36ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）**

■ 電動パーキングブレーキ装備車のみ

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点灯 ※1	電動パーキングブレーキが解除されていません。電動パーキングブレーキを解除してください。 → **5-39ページ（パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー）**
停車中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	—	電動パーキングブレーキの解除、またはブレーキホールドを設定できませんでした。車両状況を確認の上、再設定してください → **5-37ページ（電動パーキングブレーキ）** → **5-40ページ（ブレーキホールド）**

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
停車中	室内ブザー ●**単音**	※2	他の機能（システム）の要求に応じて、電動パーキングブレーキが自動で作動しました。 → **4-24 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**
停車中	室内ブザー ●**連続音**	※1	車両が動く可能性があるため、すみやかにブレーキを踏んで、急勾配を避けて駐車してください。 → **5-37ページ（電動パーキングブレーキ）**

■ ドライバーモニタリングシステム（DMS）装備車のみ

いつ	ブザー音	メーター	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	居眠り警報が作動しました。眠気を感じる場合は、道路状況を確認の上できるだけ早く休憩をとることをお勧めします。 → **5-190ページ（居眠り警報）**
	室内ブザー ●**短い間隔の単音**	※2	脇見警報が作動しました。道路状況を確認の上、走行してください。 → **5-191ページ（脇見警報）**
	室内ブザー ●**短い間隔の単音**	※2	眠気警報が作動しました。眠気を感じる場合は、道路状況を確認の上できるだけ早く休憩をとることをお勧めします。 → **5-190ページ（眠気警報）**

よくあるご質問（Q & A）

お問い合わせの多い、よくあるご質問についてご案内します。

ドアの開閉

Q. キーレスエントリーが作動しない。

A. キーレスエントリーが作動しない状況にあるおそれがあります。
3-9ページ（キーレスエントリー）をお読みください。

A. 携帯リモコンの電池が消耗しているときは、交換してください。
→ **9-10ページ（携帯リモコンの電池交換）**

Q. ドアを開けたら警報が鳴る。

A. 警報装置（セキュリティアラーム）が作動しています。
次のいずれかの操作で警報を止めてください。
・エンジンスイッチを ON にする
・キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する
正しい取扱い方法や設定切替えについては、**3-17ページ**（セキュリティアラーム）をお読みください。

窓ガラス

Q. フロントガラスやドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. デフロスタースイッチ（**7-23ページ**、**7-31ページ**）をご使用ください。

Q. バックドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. リヤデフォッガースイッチ（**3-33ページ**）をご使用ください。

タイヤ

Q. パンクした。

A. パンクの状態によっては、タイヤパンク応急修理セットをご使用いただくことで、応急修理ができます。
→ **8-18ページ（パンク）**

バッテリーあがり

Q. バッテリーがあがり、エンジンが始動できない。

A. 救援車のバッテリーとブースターケーブルを接続して、エンジンを始動してください。
→ **8-37ページ（鉛バッテリーあがりのときは）**

アイドリングストップシステム

Q. アイドリングストップシステムが作動しない。

A. 次の項目をお読みください。
→ **5-21ページ（アイドリングストップシステム）**

スズキ セーフティ サポート

Q. スズキセーフティサポートが作動するとき、作動しないときを知りたい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **5-60ページ（スズキセーフティサポート）**

エンジンオイル

Q. エンジンオイルを交換したい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **6-20ページ（エンジンオイルを交換するときは）**
→ **10-1ページ（サービスデータ）**

電装品

Q. 方向指示器等の電球が点灯しなくなった。

A. 電球を点検してください。
→ **9-22ページ（電球の点検）**
→ **9-23ページ（電球を交換するときは）**
→ **9-25ページ（電球の容量）**

Q. 電気装置が使用できなくなった。

A. ヒューズを点検してください。
→ **9-17ページ（ヒューズが切れたときは）**

Q. 運転席パワーウインドーがオートで全開／全閉しなくなった。

A. パワーウインドーのはさみ込み防止機能の初期設定が必要です。
3-24ページ（初期設定のしかた）をお読みください。

2. 安全なドライブのために

● **運転する前に**
運転席フロア ····· 2-2

● **運転席にすわって**
各部の調整 ····· 2-3

● **各部の調節**
前席シート ····· 2-4
テレスコピック＆チルトステアリング ····· 2-9
ルームミラー ····· 2-9
ドアミラー ····· 2-10
後席シート ····· 2-14

● **お子さまの安全のために**
お子さまを乗せるときは ····· 2-17

● **シートベルト**
シートベルトについて ····· 2-23
シートベルトの着用のしかた ····· 2-25
シートベルトの取扱いとお手入れ ····· 2-27
シートベルトプリテンショナー ····· 2-28
シートベルトフォースリミッター ····· 2-30

● **お子さま用シート**
お子さま用シート ····· 2-30
お子さま用シートの選択について ····· 2-32
お子さま用シートのシートベルトによる固定 ··· 2-39
ISOFIX対応お子さま用シートの固定 ····· 2-41

● **SRSエアバッグ**
SRSエアバッグ ····· 2-45
SRSエアバッグ車を運転するときは ····· 2-47
SRSエアバッグシステムの取扱い ····· 2-52
SRSエアバッグシステムの作動 ····· 2-55
廃棄と廃車 ····· 2-60

● **エンジンをかけるとき**
エンジンをかけるときは ····· 2-61

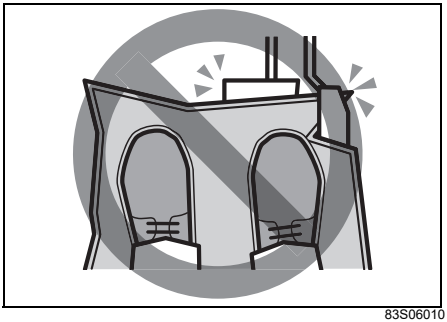
● **荷物を積むとき**
荷物を積むときは ····· 2-64

安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、SRSエアバッグシステム、ABS（アンチロックブレーキシステム）などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

運転席フロア

車にあったフロアマットを適切に使用する



83S06010

⚠ 警告

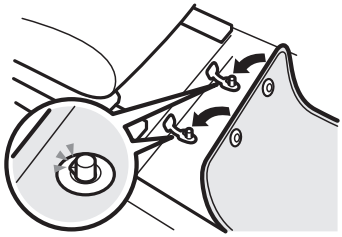
次の注意事項をお守りいただかないと、ペダル操作のさまたげになって思わぬ事故につながるおそれがあります。

警告ラベルの説明：



●フロアマットが固定具に固定されていることを確認してください。

スズキ純正フロアマットの例



72M10201

※ 運転席側のフロア（カーペット下）には、スズキ純正フロアマットに付属する固定具を取り付ける穴があります。



●フロアマットを重ねて敷かないようにしてください。



●詳しくは、取扱説明書（本書）をお読みください。

●フロアの形状に合わないフロアマットは絶対に使用しないでください。

アドバイス

この車専用のスズキ純正フロアマットのご使用をおすすめします。

運転席の足元付近にものを置かない

⚠ 警告

空き缶などを足元に放置すると、ペダル操作ができなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。空き缶などを足元に放置しないでください。またシート上の荷物は床に落ちないように固定してください。



69RHS157

各部の調整

ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に

⚠ 警告

- **走行中にハンドル、シート、ルームミラーやドアミラーの調節をするとハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  ハンドルやシートの調節、ルームミラーやドアミラーの調節は走行前に行なってください。
  → 2-9ページ(テレスコピック& チルトステアリング)
  → 2-4ページ（前席シート）
  → 2-9ページ（ルームミラー）
  → 2-10ページ（ドアミラー）

- **背もたれを倒しすぎると、万一のときにヘッドレストやシートベルトが本来の機能を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。**
  背もたれを必要以上に倒さないでください。



80J014

シートベルトは正しく着用



70K216

- シートを正しい位置に調節し、上体を起こして奥深くすわります。
- ベルトがねじれないように着用します。
- 腰ベルトは、腰のできるだけ低い位置にかけます。
- 肩ベルトは、首と肩先の中央にかけます。
- ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。
  → **2-5ページ（正しい運転姿勢）**

⚠警告

- シートベルトを正しく着用しないと、急ブレーキ時や衝突時などに身体が拘束されず、重大な傷害につながるおそれがあります。
  エンジンをかける前にシートベルトを正しく着用してください。
- エンジンをかける前に同乗者全員にシートベルトを正しく着用させないと、急ブレーキ時や衝突時などに身体が拘束されず、重大な傷害につながるおそれがあります。
  助手席や後席の同乗者全員にシートベルトを着用させてください。
  → 2-23ページ（シートベルト）



77R20050

前席シート

⚠警告

シートが確実に固定されていないと、走行中にシートが不意に動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
シートを調節したあとは、シートを前後にゆするなどして、確実に固定されているか確認してください。

⚠注意

- シートを調節するときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。
  → 2-3 ページ（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように、次のことに注意してシートを調節してください。

- 背もたれと腰の間にすきまのないようにシートに深くすわります。
- ペダル類を踏み込んだときに、ひざが伸びきらないで余裕があるようにシートを前後に調節します。
- 背中を背もたれに軽くつけ、ハンドルを握ったときにひじが軽く曲がる程度に背もたれの角度を調節します。



74P0210

⚠ 警告

背もたれと背中の間にクッションなどを入れると、正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトやヘッドレストの効果が十分に発揮できず、万一の事故で重大な傷害につながるおそれがあります。
背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。

前後位置の調節

スライドレバーを引き上げたまま、シートを前後に動かします。



69TJ020010

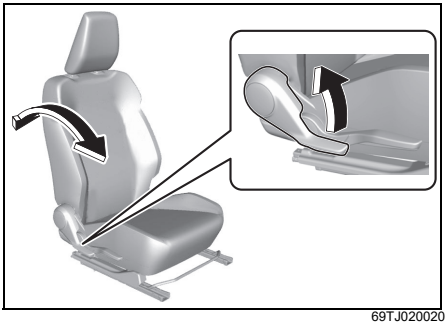
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

シートの下にものを置かないでください。（ものがはさまり、次のようなことが起きて思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
●シートが固定されない
●助手席下にあるリチウムイオンバッテリーを損傷する
→ 5-3ページ
（バッテリーを点検して）

背もたれの角度調節

- 後方に倒すときは、リクライニングレバーを引き上げたまま、背中で軽く押します。
- 前方に起こすときは、背中を少し浮かせて、リクライニングレバーを引き上げます。



69TJ020020

⚠警告

必要以上に背もたれを倒すと、万一のときにシートベルトやSRS エアバッグシステムが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
運転するときは、背もたれを必要以上に倒さないでください。

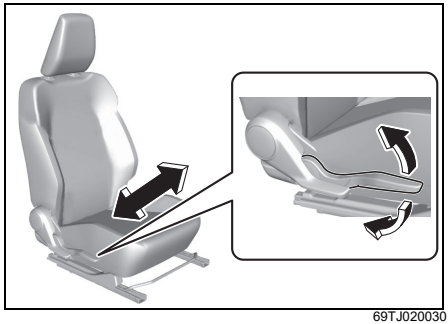
⚠注意

背もたれから離れてリクライニングレバーを操作すると、背もたれが急に起きあがって、けがをするおそれがあります。
背もたれから離れてリクライニングレバーを操作しないでください。
操作するときは、手などを添えて操作してください。

運転席シートの高さ調節

運転席シート右横のレバーを繰り返し操作します。

- レバーを引き上げると、シート全体が高くなるとともに前方に動きます。
- レバーを押し下げると、シート全体が低くなるとともに後方に動きます。



69TJ020030

アームレスト（ひじ掛け）

アームレスト（ひじ掛け）の使いかたについては、次の参照先をお読みください。

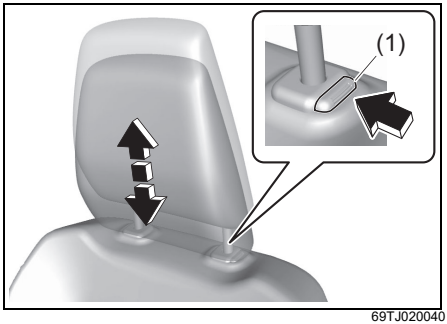
→ **7-39ページ**
（アームレスト（ひじ掛け））

ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け

■ 高さの調節

走行前に、ヘッドレスト中央の高さが耳の位置になるように調節し、しっかりと固定します。背が高い人は、固定できる範囲で一番高い位置にしてお使いください。

- 高くするときは、ヘッドレストを手で持ち上げます。
- 低くするときは、ロックボタン（1）を押したままヘッドレストを押し下げます。



69TJ020040

■ 取り外しかた

ロックボタン（1）を押したまま引き抜きます。

⚠ 警告

ヘッドレストを外したまま走行すると、後方からの衝突時に乗員の頭部の後傾を抑えることができないだけでなく、急ブレーキ時や衝突時などに乗員の頭部への衝撃を緩和することができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレストを外したまま、走行しないでください。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、高さの調節をします。

⚠ 警告

ヘッドレストを前後逆に取り付けたり、固定が不十分だったりすると、万一のときにヘッドレストが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレストが前後逆の場合、高さ調節も固定もできません。
走行する際は正しくヘッドレストを取り付けてください。

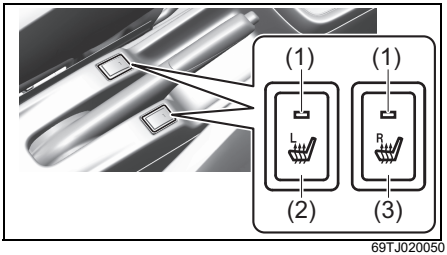
シートヒータースイッチ

シート内にあるヒーターで座面をあたためることができます。

- エンジンスイッチが ON のときにスイッチを押すと、ヒーターが作動して、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。もう一度押すと、ヒーターが止まります。

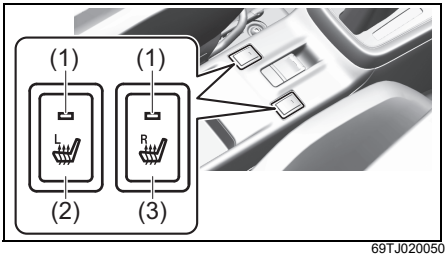
シートがお好みの温度になったら、ヒーターを止めてください。

電動パーキングブレーキ非装備車



69TJ020050

電動パーキングブレーキ装備車



69TJ020050

(2) 助手席シートヒータースイッチ
(3) 運転席シートヒータースイッチ

⚠注意

●長時間連続でヒーターを使用すると、低温やけど（水ぶくれなど）の原因となるおそれがあります。
●毛布や座ぶとんなど、保温性の高いものをシートにかけないでください。異常過熱の原因となるおそれがあります。

注記

●助手席のシートクッションにはシートベルトリマインダーのセンサーが内蔵されています。シートクッションの上に重いものや尖ったもの等を置いたり、助手席の取り外しや分解、改造等を行なったりすると、センサーが誤作動したり破損したりするおそれがあります。シートクッションの上に重いものや尖ったもの等は置かないでください。助手席の取り外しや分解・改造は行なわないでください。
●シートクッションの上にソフトドリンクやジュースなどの液体をこぼしたときは、すぐにやわらかい布などでふき取ってください。助手席シートベルトリマインダーセンサーが損傷するおそれがあります。
●シートをお手入れするときは、ベンジン、ガソリンおよびアルコールなどの溶剤を含む洗浄液を使用しないでください。シート表面、ヒーターやシートベルトリマインダーセンサーが損傷する原因となります。
→ 9-5ページ（内装のお手入れ）

アドバイス

- 鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときに使用してください。
- ヒーターは自動停止しません。スイッチを切らないと、作動し続けます。

テレスコピック＆チルトステアリング

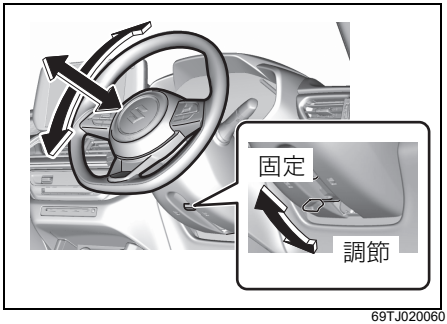
ハンドルの高さ調節

→ **2-3 ページ（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）**

1 ハンドルの固定を解除します。
- 片手でハンドルをささえながら、ハンドル下のレバーを押し下げます。

2 ハンドルを前後・上下に動かし、適切な位置に調節します。

3 調節後は、ハンドルを固定します。
- その位置でハンドルを押さえたまま、レバーをもとの位置まで確実にもどします。



69TJ020060

⚠ 警告

ハンドルが確実に固定されていないと、ハンドルの位置が不意に動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
調節後はハンドルを上下にゆすって、確実に固定されているか確認してください。

ルームミラー

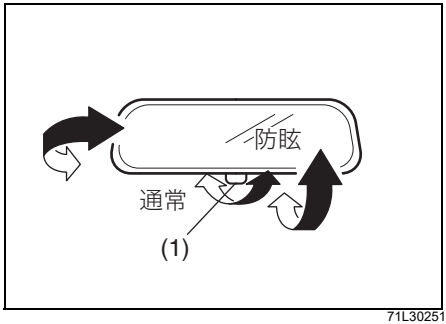
ミラー全体を動かして角度を調節します。

⚠ 警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

防眩式ルームミラー

通常はレバー（1）を車の前方向に押した状態で使用し、角度の調節もこの位置で行ないます。後続車のライトがまぶしいときは、レバーを手前に引くとライトの反射が弱まります。



71L30251

ドアミラー

角度の調節

⚠ 警告

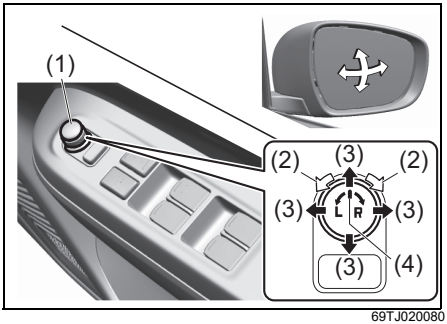
走行中にドアミラーを調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。
ドアミラーは必ず走行前に調節してください。

■ ドアミラー角度調節スイッチ

エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときに使用できます。

1 角度調節スイッチ（1）を、調節したいミラーの側（2）に回します。

2 角度調節スイッチ（1）を、上下左右（3）にミラーを動かします。



69TJ020080

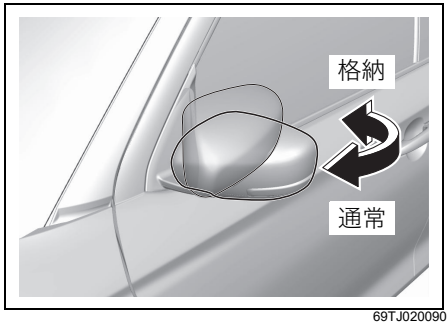
アドバイス

調節後は、角度調節スイッチを中立の位置（4）へもどしてください。

格納

狭い場所で駐車するときなどに、ドアミラーを車の後ろ方向に格納できます。

- 電動で格納するときは、次の「**ドアミラー格納スイッチ**」をお読みください。



69TJ020090

- 上図のドアミラーは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

ドアミラーを格納したまま走行すると、後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。
ドアミラーは、格納したまま走行しないでください。

注 記

手でドアミラーを動かすと故障の原因となります。
エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときは、手でドアミラーを動かさないでください。

アドバイス

ドアミラーは車体より張り出しています。ドアミラーを車外の人やものに当てないように気をつけてください。

■ ドアミラー格納スイッチ

エンジンスイッチが ACC または ON のときに使用できます。

- 格納スイッチを押すごとに、格納と通常の位置に切り替わります。



69TJ020100

- 格納スイッチが通常の位置で、ドアミラーが車の前方向に倒れていると、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーがさらに車の前方向に倒れてしまいます。ドアミラーをもとの状態にもどすときは、一度格納操作をしてください。

⚠注意

●ドアミラーを動かすときは、次のことに注意してください。けがをしたり、ミラーが破損したりする原因となります。
・ドアミラーの周囲に人やものがないか確認する
・動いているドアミラーに触れない

●手でドアミラーを通常の位置にもどすとドアミラーの固定が不完全になるため、走行中の振動や走行風などでドアミラーが動くおそれがあります。
格納スイッチでドアミラーを格納したときは、手でドアミラーを通常の位置にもどさないでください。その場合は、スイッチを通常の位置に押して、確実にドアミラーを固定してください。

注 記

ドアミラーが凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。ドアミラーが凍結するような寒冷時は、手で動かすことが可能かを確認してから、格納スイッチの操作を行なってください。
→ 9-33ページ（ドアミラーの凍結）

アドバイス

ドアミラーを手で動かすと、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが動き出すことがあります。

リモート格納ミラー

タイプ別装備

ドアミラー格納スイッチが通常の位置にあるときは、ドアの施錠やエンジンスイッチの操作と連動して、ドアミラーが自動的に格納と通常の位置に切り替わります。

- キーレスエントリーまたはリクエストスイッチでドアを施錠すると、自動的にドアミラーが格納されます。
  → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
  → **3-14ページ（リクエストスイッチによる ドアの施錠・解錠）**
- 通常の位置にもどすときは、エンジンスイッチを ACC または ON にします。
- 工場出荷時は、作動する設定になっています。任意で停止に切替えてください。
  → **2-12ページ（リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた）**

注記

ドアミラーが凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください
→ **9-33ページ（ドアミラーの凍結）**

アドバイス

- ドアをキーまたはロックレバーで施錠すると、ドアミラーが自動的に格納されません。
- ドアミラー格納スイッチが格納の位置にあるときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが自動的に通常の位置にもどりません。
- タイマーロック機能が作動すると、ドアミラーが自動的に格納されます。
  → **3-11ページ（タイマーロック機能）**

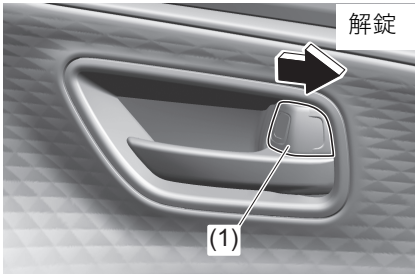
■ リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた

エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置にある状態で、次の手順で切替えてください。

1 運転席にすわり、すべてのドアが閉まっているか確認します。

- いずれかのドアが開いていると、半ドア警告灯が点灯します。
  → **4-51ページ（半ドア警告灯）**

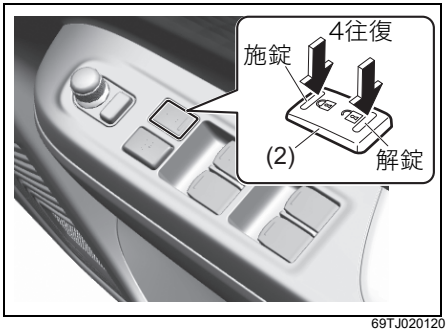
2 ロックレバー（1）を解錠側（車の後ろ方向）にします。



69TJ020110

※次の 3 から 4 までの一連の手順は、15秒以内に完了してください。

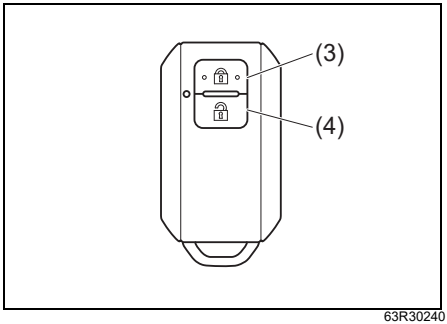
3 パワードアロックスイッチ（2）の施錠側（車の前方向）を押し、解錠側（車の後ろ方向）を押します。この操作を4 往復行ないます。



69TJ020120

4 携帯リモコンの操作部を 3 回押します。

- 操作部はロック／アンロックスイッチのどちらでも結構です。
- 設定切替え中は、操作部を押してもドアの施解錠は行なわれません。



63R30240

(3) 操作部(ロックスイッチ)
(4) 操作部(アンロックスイッチ)

前記の手順を行なうと、リモート格納ミラーの設定が次表の順で切り替わります。

リモート格納ミラーの設定状態	設定確認ブザー
停止	1回
作動	1回

- 3 から 4 までの操作が正しく行なわれなかったり、15 秒以内にできなかったりしたときは、設定が切り替わらず、設定確認ブザーが鳴りません。はじめからやり直してください。

ドアミラーヒータースイッチ

ドアミラーヒーターは、リヤデフォッガーと連動します。

→ **3-33ページ**
（リヤデフォッガースイッチ）

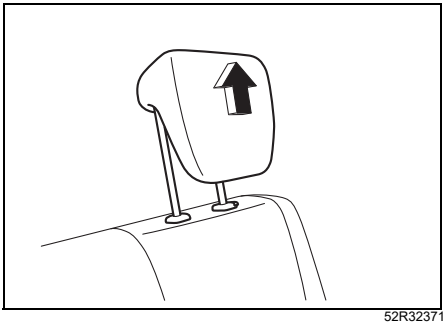
後席シート

ヘッドレストの操作方法と取り外し・取り付け

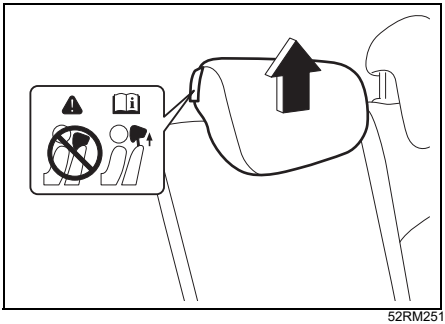
■ 使用時の位置

使用するときは、ヘッドレストを手で持ち上げ、しっかりと固定します。

使用時



52R32371



52RM251

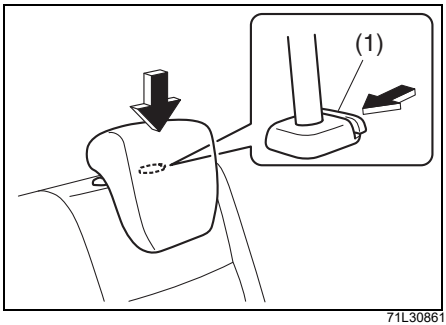
⚠警告

ヘッドレストを外した状態または収納時の位置で、後席中央に人を乗せないでください。

■ 収納時の位置

収納するときは、ロックボタン（1）を押したままヘッドレストを一番下まで押し下げます。

収納時



71L30861

■ 取り外しかた

ロックボタン（1）を押したまま引き抜きます。

⚠警告

ヘッドレストを外したまま走行すると、後方からの衝突時に乗員の頭部の後傾を抑えることができないだけでなく、急ブレーキ時や衝突時などに乗員の頭部への衝撃を緩和することができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
走行する際は正しくヘッドレストを取り付けてください。

⚠注意

取り外したヘッドレストは、客室内に放置しないでください。急ブレーキをかけたときなどに乗員やものなどに当たって、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、使用または収納時の位置にします。

⚠警告

- **ヘッドレストは、しっかり固定してください。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けないでください。ヘッドレストが本来の効果を発揮できません。**
- **ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの固定ができません。**
- **お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に固定するか取り外してください。**
- **ヘッドレストが当たった状態ではお子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**

背もたれの倒しかた

背もたれを前へ倒すと、荷室が広く使えます。

⚠警告

- **シートベルトを挟み込み損傷するおそれがあるため、背もたれを起こすときはベルトガイドにシートベルトをかけてください。**
- **座席以外の部分に人を乗せないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに、投げ出されてけがのおそれがあります。**

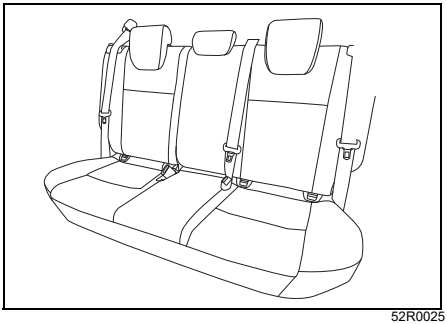
⚠注意

背もたれを動かすときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。

■ 倒しかた

1 ヘッドレストは一番低い位置へ調節します。

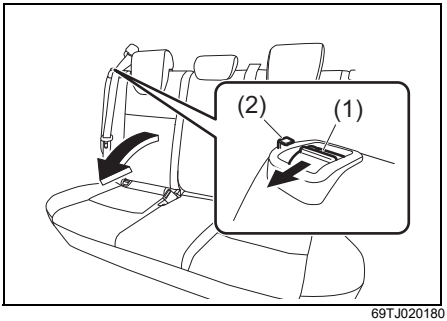
2 後席左右のシートベルトを図のように背もたれにかけ、背もたれを動かすときに、ベルトをかみ込まないようにします。



52R0025

3 背もたれ肩部のロックレバー（1）を引いたまま、背もたれを前方へ倒します。

●背もたれを倒すときに、後席のヘッドレストが前席に当たる場合は、前席を前に動かしてください。

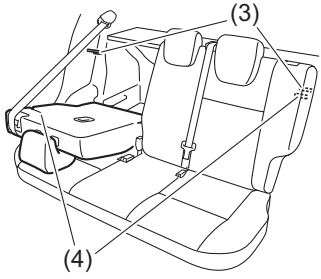


69TJ020180

⚠警告

シートベルトの傷つき防止のため、シートベルトはベルトガイド（2）にかけてください。

⚠注意



69TJ020190

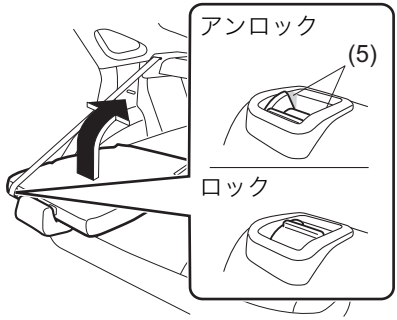
（3）背もたれ固定用フック
（4）ロック部品

⚠注意

●背もたれ裏のロック部品に指などを入れないでください。けがのおそれがあります。

●荷物の固定などに、背もたれ裏のロック部品や背もたれ固定用フックを使用しないでください。また、ロック部品やフックに砂などの異物を付着させないでください。ロック部品が損傷したりフックが曲がったりして、背もたれが固定できなくなるおそれがあります。

●背もたれのロックが解除されたままの状態で、後席に人を乗せないでください。ロックレバーは一度操作すると、レバーの横に赤色表示（5）が出て、ロックが解除されたままとなります。背もたれを一度前に倒し再び起こすなどして、背もたれが確実に固定されているか確認してください。



69TJ020200

アドバイス

背もたれを倒す時に、ヘッドレストが前席に当たる場合は、前席の前後位置や背もたれの角度を調節してください。

■ 起こしかた

背もたれを起こし、固定される位置まで背もたれを車の後ろ方向へ押し付けます。

- 背もたれ肩部のロックレバー横に赤色の表示が出ていないことを確認します。

⚠注意

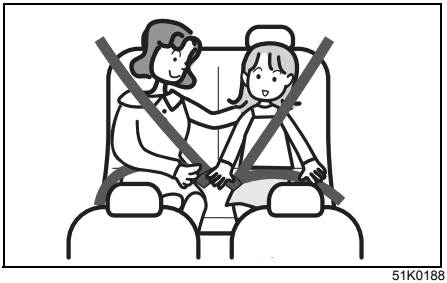
背もたれを起こしたあとは、次のことを確認してください。背もたれの固定が不確実な場合、走行中に突然背もたれが前に倒れ、けがのおそれがあります。

- **ロックレバーの横に赤色の表示が出ていないことを確認してください。赤色の表示が出ている場合は、背もたれが固定されていません。**
- **背もたれを前後にゆすって確実に固定されているか確認してください。**

お子さまを乗せるときは

慎重に安全を確保し、スピードを控えめに安全運転を心がけましょう。

お子さまは後席に乗せる



51K0188

- できるだけ大人が隣にすわり、お子さまを見守ってください。
- 助手席に乗せるとお子さまの不意の動作が気になったり、お子さまがいたずらしたりして、運転のさまたげになるおそれがあります。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  - → **2-30ページ（お子さま用シートの使用について）**
  - → **2-32ページ（お子さま用シートの選択について）**

⚠ 警告

- チャイルドプルーフを使用しないと、走行中などに不意にドアが開き、車外に放り出されて重大な傷害につながるおそれがあります。後席のお子さまが走行中にドアを開けないように、チャイルドプルーフを使用してください。
  → 3-8ページ
  （チャイルドプルーフ）
- お子さま用シートを必要としないお子さまをやむをえず助手席に乗せるときは、次のことをお守りください。
  ・助手席を前に出していると、助手席SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。
  お子さまをやむをえず助手席に乗せるときは、助手席を一番後ろに下げてください。
  ・お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしていると、SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
  お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないようにしてください。



59RN04650

⚠ 警告

- アームレストやシートを動かすとき、お子さまが手や足などをはさんでけがをするおそれがあります。
  アームレストやシート下のレール部など車内の可動部に手や足などを近付けないように注意してください。

お子さまもシートベルトを着用

⚠ 警告

- お子さまをしっかり抱いていても、衝突のときなどに十分にささえることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  ひざの上にお子さまを抱かないでください。



69RHS159

- シートベルトを装着しないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
  お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。

●一本のシートベルトを二人以上で使用すると、急ブレーキ時や衝突時などにシートベルトが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
一本のシートベルトを二人以上で使用しないでください。

●この車のシートベルトは成人サイズの乗員に適するように設計されています。シートベルトを正しく使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。



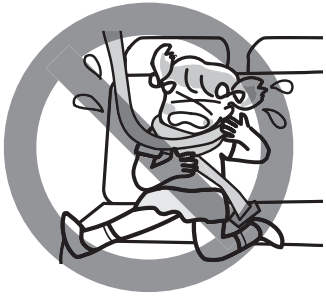
69RHS160

●ベビーシートを使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまには、ベビーシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。

シートベルトで遊ばせない

⚠警告

お子さまがベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいると、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。



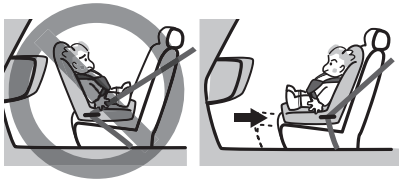
69RHS161

お子さま用シートの使用について

- ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートは、助手席で使用することができません。後席に取り付けてください。
- 安全のため、チャイルドシートおよびジュニアシートも後席に取り付けてください。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **2-32ページ（お子さま用シートの選択について）**
- 助手席サンバイザーの両面には、お子さま用シートを取り付ける場合の禁止事項などを示した警告ラベルが貼られています。お子さま用シートをご使用の前に、**2-49 ページ**の「**助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル**」を必ずお読みください。
- この車には、次のタイプのお子さま用シートを取り付けることができます。
  ・シートベルトで固定するタイプのお子さま用シート
  → **2-39ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**
  ・ISOFIXタイプのお子さま用シート
  → **2-41 ページ（ISOFIX 対応お子さま用シートの固定）**
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けられないものがあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読み、取り付け方法や取扱いなどについてご確認ください。
- お子さま用シートを使用していても、お子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。

⚠ 警告

●前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。
やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。



59RN02250

●お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしていると、SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないようにしてください。
●お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、急ブレーキ時や衝突時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
走行する前に、お子さま用シートが確実に固定され、ガタつき、ゆるみなどがないことを確認してください。
●シートの背もたれを倒すと、お子さま用シートが適切に固定されなかったり、衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さま用シートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。
●事故などで強い衝撃を受けたお子さま用シートを使用すると、万一のときに性能を十分発揮できず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
事故などによりお子さま用シートが強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用しないでください。

⚠注意

お子さま用シートをシートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員やものに当たり、思わぬけがや破損のおそれがあります。
お子さま用シートは、使用していないときでもしっかりとシートに取り付けるか、荷室に収納してください。

ドアやウインドーの開閉、シートの調節は大人が行なう

お子さまの手足や首をはさまないように、大人が開閉や調節を行なってください。



69RHS162

⚠警告

●ウインドーがロックされていないと、お子さまの誤った操作により、お子さま自身､あるいは他の乗員がウインドーにはさまれたり巻き込まれたりするおそれがあります。
パワーウインドーは、お子さまが自分で操作しないように、ウインドーロックスイッチをご使用ください。
→ 3-21ページ
（ウインドーロックスイッチ）

●パワーウインドーを作動可能なままにしておくと、お子さまの誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。
車から離れるときは、お子さまがパワーウインドーを操作することがないように、必ずエンジンスイッチをOFF にし、キーを携帯してお子さまと一緒に離れてください。

窓から顔や手を出さない

⚠ 警告

お子さまが手や顔などを出していると、急ブレーキで重大な傷害を受けたり、転落したりするおそれがあります。また、車外のものなどに当たって重大な傷害を受けるおそれもあります。
お子さまが窓から手や顔などを出さないように注意してください。



69RHS163

車から離れるときは

⚠ 警告

車から離れるときは、お子さまだけを車内に残さないでください。
●お子さまの誤った操作で、火災や車の発進などによる事故につながるおそれがあります。
●炎天下の車内は高温になるため、お子さまが熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害や最悪の場合には死亡につながるおそれがあります。エアコンをつけていても、車内にお子さまだけを残さないでください。



69RHS164

お子さまを荷室に乗せない

⚠警告

荷室は人が乗る構造になっていません。
荷室へお子さまを乗せて走行すると、急ブレーキなどで重大な傷害につながるおそれがあります。
荷室へお子さまを乗せないでください。また、道路上での停車中も、お子さまを荷室で遊ばせないでください。



69RHS165

シートベルトについて

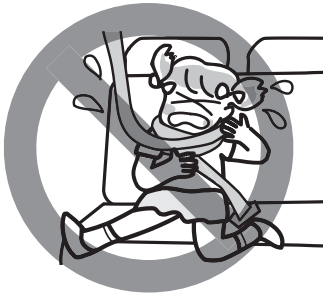
正しい姿勢でシートにすわり、正しくシートベルトを着用しないと、シートベルトが本来の効果を発揮できません。シートベルトは、**2-3ページ**の「**シートベルトは正しく着用**」を参照のうえ、正しく着用するとともに、同乗者がいる場合は、安全のため全員に着用させましょう。

お子さまもシートベルトを着用

→ **2-17ページ**
（お子さまを乗せるときは）

⚠警告

お子さまがベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいると、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。



69RHS161

妊娠中や疾患のある方は

⚠ 警告

●妊娠中の方、疾患がある方もシートベルトを着用してください。ただし、衝突のときに局部的に強く圧迫されるおそれがありますので、医師に相談して注意事項を確認してください。

●妊娠中の方は、腰ベルトを腹部を避けて腰部のできるだけ低い位置にかけます。肩ベルトは、首と肩先の中央から腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。



80J075

シートベルト警告ブザー

シートベルト着用忘れを防止するためのブザーです。

→ **4-45ページ**
（前席シートベルト警告灯）
→ **4-46ページ**
（後席シートベルト警告灯）

シートベルトの長さ調節

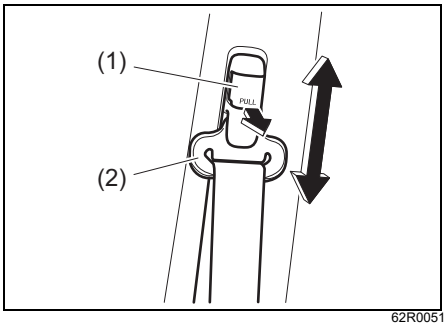
シートベルトは、長さ調節が必要ありません。身体の動きにあわせてベルトが伸縮し、強い衝撃を受けたときは自動的にベルトがロックされて身体を固定します。

肩ベルトの高さ調節（前席のみ）

タイプ別装備

身体の大きさにあわせて、シートベルトが正しく着用できるようにショルダーアンカー（2）の高さ調節ができます。

- 上に調節するときは、アンカーをそのまま適切な位置まで持ち上げます。
- 下に調節するときは、ロックレバー（1）を引いたままアンカーを下げ、適切な位置でレバーを離します。
- 調節後は、アンカーを下に引いて固定されているか確認します。



62R0051

⚠ 警告

シートベルトが正しく着用できていないと、万一のときにシートベルトが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
シートベルトが正しく着用できるように調整してください。

シートベルトの着用のしかた

■ 着用のしかた

1 運転席シートベルトを着用するときは、アームレストを収納します。
→ **7-39ページ（アームレスト（ひじ掛け））**

2 タングプレート（1）とシートベルトをつかみ、ベルトをゆっくりと引き出します。
ベルトのねじれを取ります。

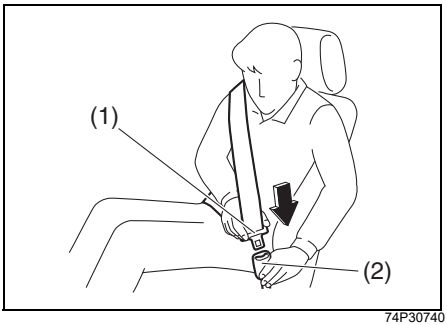


80J1147

アドバイス

ベルトがロックされていて引き出せないときは、いったんゆるめてから再度引き出します。それでも引き出せない場合は、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくりと引き出してください。

3 タングプレート（1）をバックル（2）の差し込み口にまっすぐになるようにあわせて、カチッという音がするまでしっかりと差し込みます。



74P30740

4 ベルトを引っ張るなどして、タングプレートがバックルに確実に固定されていることを確認します。

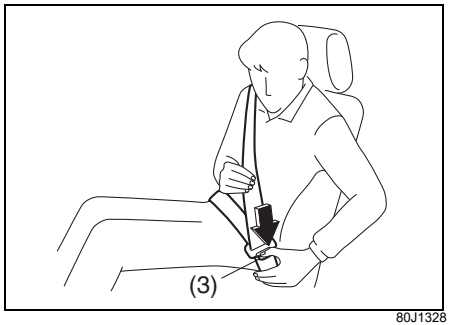
5 腰ベルトを、腰のできるだけ低い位置にかけます。

6 肩ベルトを、首と肩先の中央にかけます。

7 ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

■ 外すときは

バックルのボタン（3）を押します。シートベルトが自動的に巻きもどされますので、ベルトやタングプレートに手を添え、ゆっくりともどしてください。



80J1328

アドバイス

ベルトがねじれていると、ベルトを外したときに巻き取られないことがあります。ベルトにたるみがなく巻きもどされていることを確認してください。

シートベルトを正しく着用する

⚠ 警告

シートベルトを正しく着用しないと、急ブレーキ時や衝突時などに身体が拘束されず、重大な傷害につながるおそれがあります。
シートベルトを正しく着用し、次のことに注意してください。

- **シートベルトにねじれやたるみがあると、衝撃を受けたときに局部的に圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが腰部でなく腹部にかかっていると、衝撃を受けたときに内臓が強く圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが肩にしっかりとかかっていないと、衝撃を受けたときに前方に投げ出されるおそれがあります。**
- **アームレストにベルトがかかっていると、シートベルトが本来の効果を発揮できません。ベルトは、アームレストの下を通してください。**

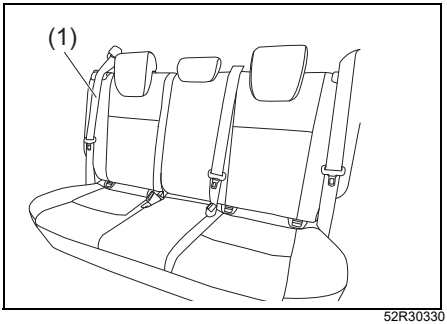


59RN02130

シートベルトの取扱いとお手入れ

取扱い

後席に人を乗せないときは、シートベルト（1）を次の図のように背もたれにかけてください。



52R30330

⚠ 警告

シートベルトの傷つき防止のため、シートベルトは背もたれにかけてください。

⚠ 警告

●シートベルトにほつれや擦り傷、切り傷があるときは、ベルトを交換してください。
●バックルが正常に動かないときは、スズキサービス工場で点検を受けてください。
●衝突などでベルトに強い力がかかったときは、外観に異常がなくても、機能が損なわれていることがあります。ベルトを交換してください。
●バックルの内部に異物が入ったり、飲み物をこぼしたりしたときは、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがありますので、スズキサービス工場で点検を受けてください。
●ベルトをドアにはさまないでください。ドアを閉める前に、ベルトがたるみなく巻きもどされているか確認してください。
●ベルトを改造したり、取り外したりしないでください。

お手入れ

お手入れの方法は、布地などと同様です。

→ **9-6 ページ（布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ）**

⚠ 警告

漂白剤、溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下の原因となり、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがあります。

シートベルトプリテンショナー

前席および後席の左右

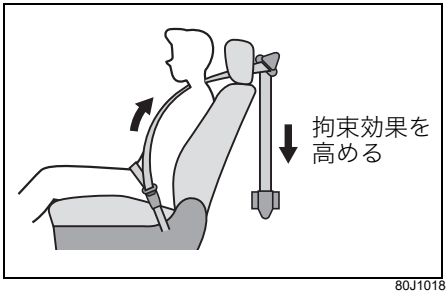
運転席と助手席および後席の左右に装備されています。なお、後席の中央には装備されていません。

シートベルトプリテンショナーとは

エンジンスイッチが ON のときに、次のような状況になると、肩ベルトを瞬時に巻き取ります。

- 車の前方向から強い衝撃を受けたとき。衝撃の強さなどによっては、運転席・助手席 SRS エアバッグシステムと連動する場合と、シートベルトプリテンショナーのみ作動する場合があります。
- 車の側面（前席乗員付近）に横方向から強い衝撃を受けたとき。SRS サイド／カーテンエアバッグシステムと連動しています。

→ **2-55ページ（SRSエアバッグシステムの作動）**



80J1018

アドバイス

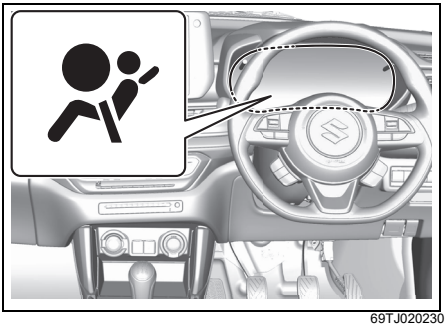
作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。スズキサービス工場で交換してください。

正常に機能させるために

シートベルトプリテンショナーの機能に影響をあたえる部品に手を加えないでください。シートベルトが思いがけないときに巻き取られたり、必要なときに正常に巻き取られなくなったりすることがあります。

→ **6-19ページ（部品の取り付け、取り外し、修理をするときは）**

SRSエアバッグ警告灯



69TJ020230

メーターパネル内にあります。

- シートベルトプリテンショナー、SRSエアバッグが作動したとき、または電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

→ **1-18ページ（警告灯）**

廃棄や廃車

作動していないシートベルトプリテンショナーは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。

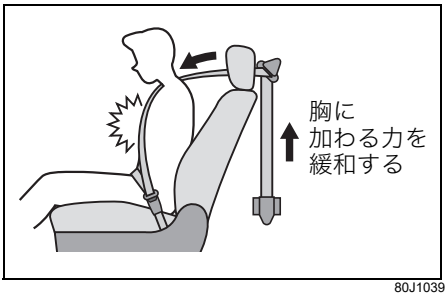
⚠警告

プリテンショナーを廃棄する場合、不適切に扱うと、プリテンショナー機構が不意に作動し、重大な傷害につながるおそれがあります。
プリテンショナーを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

シートベルトフォースリミッター

前席および後席左右

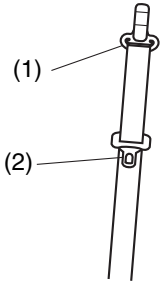
事故等でシートベルトが強い力で引かれたときに、乗員の胸部への衝撃を緩和する機構です。



80J1039

⚠ 警告

強い衝撃を受けたシートベルトは、ショルダーアンカー部（1）およびタングプレート部（2）の樹脂が強い摩擦で溶けてベルトに付着し、ベルトが滑りにくくなります。このような場合は、シートベルトが本来の機能を発揮できず、万一のときに重大な傷害につながるおそれがあります。スズキ販売店またはスズキ代理店で交換してください。



82K179

お子さま用シート

お子さま用シートの使用について

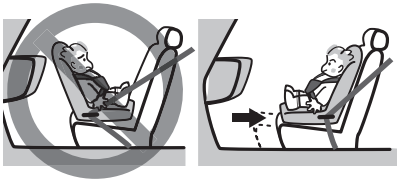
- ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートは、助手席で使用することができません。後席に取り付けてください。
- 安全のため、お子さま用シートおよびジュニアシートも後席に取り付けてください。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **2-32ページ（お子さま用シートの選択について）**
- 助手席サンバイザーの両面には、助手席SRSエアバッグ装備車にお子さま用シートを取り付ける場合の禁止事項などを示した警告ラベルが貼られています。お子さま用シートをご使用の前に、**2-49ページ**の「**助手席SRSエアバッグに関する警告ラベル**」を必ずお読みください。
- この車には、次のタイプのお子さま用シートを取り付けることができます。
  ・シートベルトで固定するタイプのお子さま用シート
  → **2-39ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**

  ・ISOFIXタイプのお子さま用シート
  → **2-41ページ（ISOFIX対応お子さま用シートの固定）**

- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けられないものがあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読み、取り付け方法や取扱いなどについてご確認ください。
- お子さま用シートを使用していても、お子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。

⚠ 警告

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。
やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。



59RN02250

- **お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしていると、SRSサイド／カーテンエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないようにしてください。
- **お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。**
- **お子さまの体が正しく固定されていないと、事故の際お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずお子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。**
- **シートの背もたれを倒すと、お子さま用シートが適切に固定されなかったり、衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  お子さま用シートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。
- **後席でお子さま用シートを使用するときに、前席がお子さまの足やお子さま用シートと干渉していると、事故の際お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。干渉しないよう前席を調整してください。**
- **事故などで強い衝撃を受けたお子さま用シートを使用すると、万一のときに性能を十分発揮できず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  事故などによりお子さま用シートが強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用しないでください。

⚠注意

お子さま用シートをシートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員やものに当たり、思わぬけがや破損のおそれがあります。
お子さま用シートは、使用していないときでもしっかりとシートに取り付けるか、荷室に収納してください。

お子さま用シートの選択について

お子さま用シートは、この項目をよく読んだうえで、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。

- **2-17ページ**の「**お子さまを乗せるときは**」もよくお読みください。
- この車は、2006年10月1日施行の新保安基準に適合したISOFIX対応お子さま用シート固定対応取付装置（ISOFIXアンカーおよびテザーアンカー）を装備しています。
  → **2-41 ページ（ISOFIX 対応お子さま用シートの固定）**

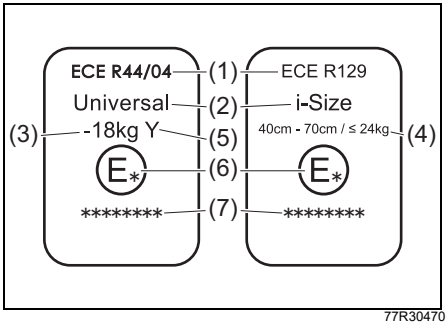
■ ISOFIX/i-Size お子さま用シート対応取付装置

後席（左席・右席）には、UN R44 または UN R129 の基準に適合した、ISOFIX（※1）タイプまたは、i-Size（※2）タイプのお子さま用シート（別売り）の取付装置が装備されています。

※1 ISOFIX とは、お子さま用シートの取付装置の大きさや取り付け方法を統一した国際標準化機構【ISO（※3)】の規格です。
※2 i-Size は､ISOFIX の使用を前提とし、乳幼児（お子さま）の頭頸部（頭や首）をしっかりと保護する構造を備えたお子さま用シートの安全基準です。従来の体重を基準としたグループ分けではなく、身長を基準にグループ分けされています。
※3 ISO とは、International Organization for Standardization（インターナショナル オーガニゼイション フォー スタンダーディゼイション）の略です。

UN R44/129の基準に適合するお子さま用シートの認証マークについて

UN R44（※1）およびUN R129（※1）の基準に適合するお子さま用シートには、次のような認証マークが表示されています。



77R30470

(1)法規番号(※2)
(2)お子さま用シートのカテゴリー(※3)
(3)対象となるお子さまの体重範囲
(4)対象となるお子さまの身長範囲および使用可能な体重
(5)装置の仕様
(6)お子さま用シートを認可した国番号
(7)お子さま用シートの認可番号
● 上図の認証マークは代表例です。

※1 UN R44およびUN R129とは、お子さま用シートに関する国際法規です。
※2 お子さま用シート本体の認証マークにECEとありますが、内容はUNと同じです。
※3 上図の「**Universal**」は、汎用カテゴリーの認可であることを表します。

アドバイス

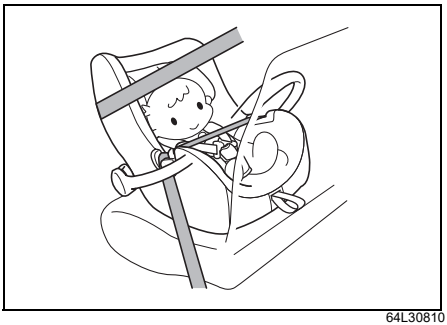
この車のスズキ純正お子さま用シートは、UN R44 または UN R129 の基準に適合しています。

お子さま用シートの種類

代表的なお子さま用シートには、次のようなものがあります。

ベビーシート

後ろ向き、または横向き装着のお子さま用シートで、首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまに使用します。UN R44基準のグループ**0**、**0+**に相当します。



64L30810

チャイルドシート

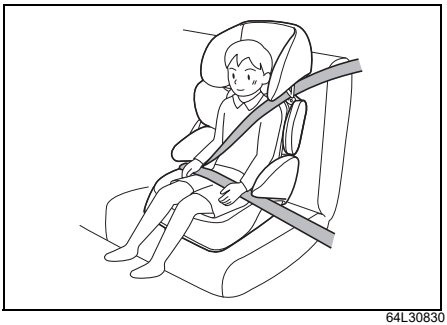
前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。UN R44 基準のグループ **I** に相当します。



64L30820

ジュニアシート

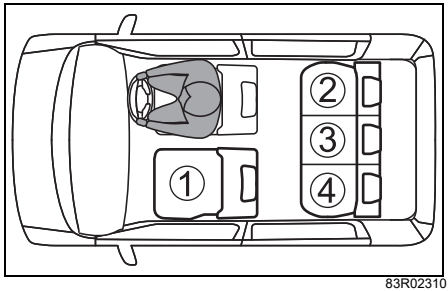
前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。UN R44 基準のグループⅡ、Ⅲに相当します。



64L30830

座席位置別のお子さま用シート適合性について

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性



83R02310

シート位置番号	マーク
①（※1、※2、※3）	U
②（※3、※4）	U
③（※3、※4）	U
④（※3、※4）	U

U　車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適しています。

i-Size お子さま用シートおよびISOFIX お子さま用シートに適しています。

テザーアンカーが装備されています。



前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを絶対に使用しないでください。

※1　やむをえずお子さま用シートを取り付けるときは、シートは一番後ろに下げてください。
※2　前向きお子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートと背もたれの間にすきまが少なくなるように背もたれの角度を調節してください。
※3　ヘッドレストとお子さま用シートが干渉するときは、ヘッドレストをお子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外してください。
※4　お子さま用シートと背もたれとの間にすきまができるときは、クッションなどを入れてすきまができないようにしてください。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性の詳細情報

	着席位置			
シート位置番号	①	②	③	④
シートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	有 （※1）	有	有	有
i-Size お子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	無	有	無	有
横向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：L1/L2）	無	X	無	X
後ろ向きお子さま用シートに適する着席位置 （治具：R1/R2X/R2/R3）	無	R1, R2 （※2）	無	R1, R2 （※2）
		R2X （※3）		R2X （※3）
		R3 （※2、※4）		R3 （※2、※4）
前向きお子さま用シートに適する着席位置 （治具：F2X/F2/F3）	無	F2, F3 （※2）	無	F2, F3 （※2）
		F2X （※3）		F2X （※3）
ジュニアシートに適する着席位置（治具：B2/B3）	B2, B3	B2, B3	B2, B3	B2, B3

※1　前向きお子さま用シートのみ取り付けができます。
※2　ヘッドレストを一番上に調節してください。
※3　ヘッドレストを取り外してください。
※4　前席の前後位置を一番前の1段目から9段目までの範囲に調節してください。

＜上表に記入する文字の説明＞
有　：お子さま用シートを取り付けることができます。
無　：お子さま用シートを取り付けることができません。
X　：この治具に対応するISOFIX対応お子さま用シートの取り付けには適していません。

ISOFIX 対応お子さま用シートはいくつかの「治具」および「サイズ等級」に分けられます。上表に示す「治具」の着席位置でお子さま用シートを使用することができます。「治具」および「サイズ等級」の関係は次のページをお読みください。

お子さま用シートの「サイズ等級」を確認するために、お子さま用シートに付属の取扱説明書をお読みください。お手持ちのお子さま用シートに「サイズ等級」がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、お子さま用シートの「車種別適合表」を参照するか、製造元または販売店にご相談のうえ、適合性を確認してください。

■ ISOFIXタイプのお子さま用シートの、サイズ等級と治具の関係について

サイズ等級は、お子さま用シートに表示される分類記号です。サイズ等級と治具の関係は次の一覧表をご覧ください。

質量グループ（体重）	サイズ等級	治具	説明
0（10kgまで）	F	L1	左向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）
	G	L2	右向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）
	E	R1	後ろ向き乳児用チャイルドシート
0+（13kgまで）	E	R1	後ろ向き乳児用チャイルドシート
	D	R2	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	—	R2X	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート(R2とは別形状)
	C	R3	大型後ろ向き幼児用チャイルドシート
I（9～18kg）	D	R2	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	—	R2X	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート(R2とは別形状)
	C	R3	大型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	B	F2	低型前向き幼児用チャイルドシート
	B1	F2X	低型前向き幼児用チャイルドシート(F2とは別形状)
	A	F3	全高前向き幼児用チャイルドシート
II（15～25kg）	—	—	—
III（22～36kg）	—	—	—

※キャリコットとは、お子さまを寝かせた姿勢で横向きに取り付けることができるベビーシートの一つです。
詳しくは、お子さま用シートの製造元または販売店にご相談ください。

■ ジュニアシートタイプのお子さま用シートの治具について

治具	説明
B2	幅が440 mmのジュニアシート
B3	幅が520 mmのジュニアシート

■ 推奨お子さま用シート

お子さま用シートには、スズキ純正品をおすすめします。
詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

お子さまの体格	取り付け向き	推奨お子さま用シート	着席位置			
			①	②	③	④
100 cm 以下 18 kg 以下	後向き	スズキ純正 i-Sizeチャイルドシート	×	○	×	○
76 - 100 cm、 かつ 月齢15ヶ月以上 18 kg 以下	前向き					
100 - 150 cm (15 - 36 kg) (3歳 - 12歳)	前向き	スズキ純正 ジュニアシート	×	○	○ (※1)	○

※1　ISOFIXアンカーによる固定はできません。

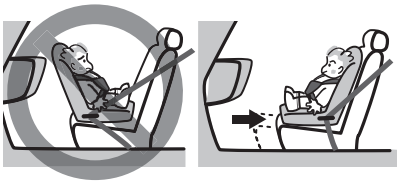
お子さま用シートのシートベルトによる固定

- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **2-32ページ（お子さま用シートの選択について）**

- ISOFIX タイプのお子さま用シート（別売り）を取り付けるときは、**2-41ページ**の「**ISOFIX対応お子さま用シートの固定**」をお読みください。

⚠ 警告

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。
やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。



59RN02250

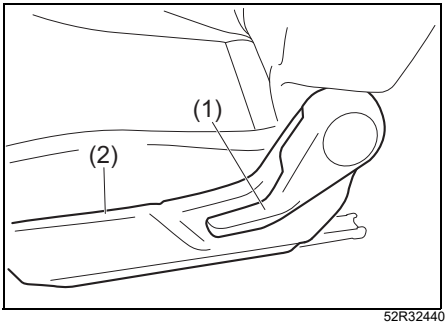
固定のしかた

⚠ 警告

お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。

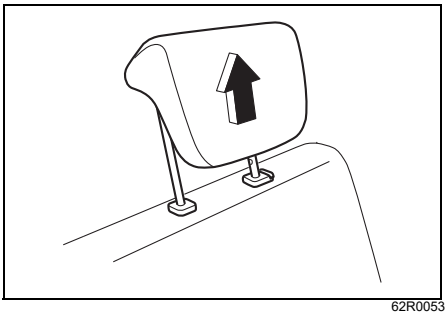
この項目では、お子さま用シートを後席に取り付ける手順を説明しています。助手席に取り付ける場合は、次のこともあわせて確認してください。

- 助手席は、一番後ろに下げてください。
- 下図のリクライニングレバー（1）とカバー（2）の間にシートベルトを通さないでください。



52R32440

1 ヘッドレストがお子さま用シートに当たるときは、ヘッドレストの高さを調節するか取り外します。
→ **2-14ページ（ヘッドレストの操作方法と取り外し・取り付け）**



62R0053

⚠ 警告

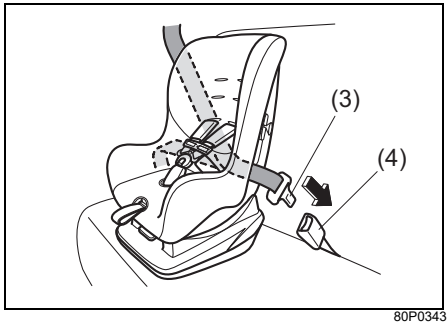
- **ヘッドレストが当たった状態では、お子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。
- **背もたれの無いジュニアシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取り付けてご使用ください。衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**

2 お子さま用シートと背もたれの間にすきまができないように背もたれの角度を調節します。

3 座席が確実に固定されているか確認します。

4 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがって、所定の部位にシートベルトを通します。

5 カチッと音がするまで、タングプレート（3）をバックル（4）にしっかりと差し込みます。



80P0343

- 上図のお子さま用シートは代表例です。

6 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、お子さま用シートが正しく取り付けられているか確認します。

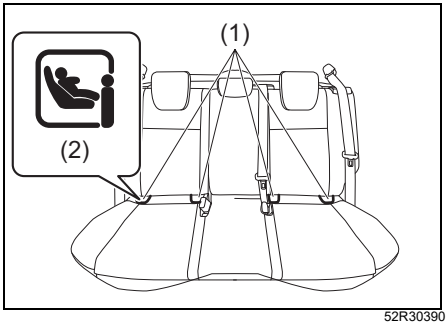
- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

ISOFIX対応お子さま用シートの固定

ISOFIX お子さま用シート固定対応取付装置

後席には、UN R44またはUN R129（**2-33ページ**参照）の基準に適合したISOFIX（※1）タイプまたは、i-Size（※2）タイプのお子さま用シート（別売り）を固定するための取付装置が装備されています。

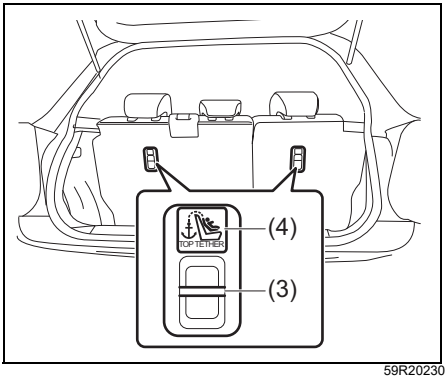
- 座面と背もたれのすきまにある金具が、ISOFIX 対応お子さま用シート固定用アンカー（以下ISOFIX アンカーと略す）です。



52R30390

(1) ISOFIXアンカー (2)マーク

- 背もたれ裏側にある金具が、お子さま用シート固定用テザーアンカー（以下テザーアンカーと略す）です。



59R20230

(3) テザーアンカー (4)マーク

※1ISOFIXとは、お子さま用シートの固定装置の大きさや取り付け方法を統一した国際標準化機構【ISO（※3)】の規格です。

※2 i-Size は、ISOFIX の使用を前提とし、乳幼児（お子さま）の頭頸部（頭や首）をしっかりと保護する構造を備えたお子さま用シートの安全基準です。従来の体重を基準としたグループ分けではなく、身長を基準にグループ分けされています。

※3 ISOとは、International Organization for Standardization の略で国際標準化機構のことです。

- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **2-32ページ（お子さま用シートの選択について）**
- ISOFIX タイプのお子さま用シートは、シートベルトで固定する必要がありません。
- シートベルトで固定するお子さま用シートを取り付けるときは、**2-39ペー**

ジの「**お子さま用シートのシートベルトによる固定**」をお読みください。

固定のしかた

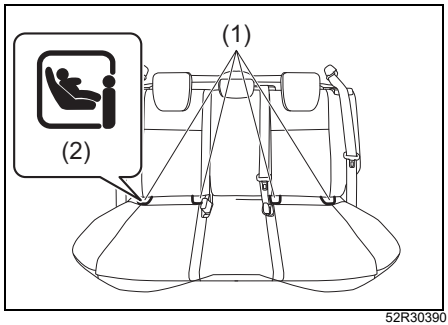
⚠ 警告

- **お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。**
- **シートベルトなどがかみ込むと、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  お子さま用シートを取り付けるときは、ISOFIX アンカーやテザーアンカー周辺に異物やシートベルトなどがないか確認してください。
- **荷物の固定をするときに、ISOFIXアンカーやテザーアンカーを使用すると、アンカーが曲がったり損傷したりして、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  荷物の固定などに、ISOFIXアンカーやテザーアンカーを使用しないでください。

お子さま用シートのISOFIXアンカーによる固定

1 ISOFIX アンカー（1）の位置を確認します。

- 座面と背もたれのすきまにあります。



52R30390

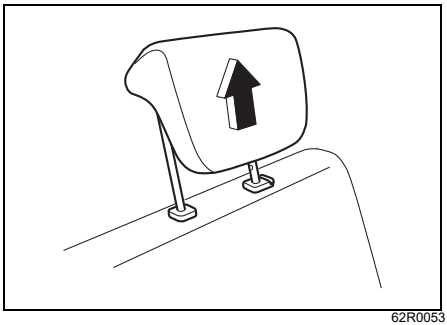
(1) ISOFIXアンカー (2)マーク

アドバイス

ISOFIXアンカーがある付近には、前図のようなマーク（2）がついています。

2 後席のヘッドレストがお子さま用シートに当たるときは、ヘッドレストの高さを調節するか取り外します。

→ **2-14ページ（ヘッドレストの操作方法と取り外し・取り付け）**



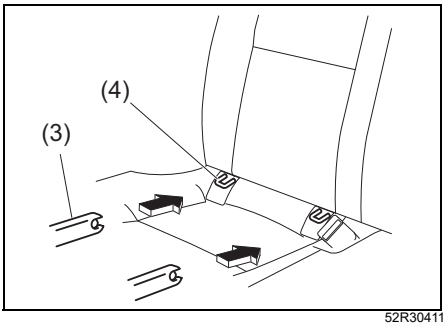
62R0053

⚠ 警告

- **ヘッドレストが当たった状態では、お子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。
- **背もたれの無いジュニアシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取り付けてご使用ください。衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**

3 座席が確実に固定されているか確認します。

4 お子さま用シートのコネクター（3）をISOFIXアンカー（4）へ差し込みます。



52R30411

(3) コネクター　　(4) ISOFIXアンカー

5 お子さま用シートを前後左右にゆすって、確実に取り付けられているか確認します。

6 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、お子さま用シートが正しく取り付けられているか確認します。

- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

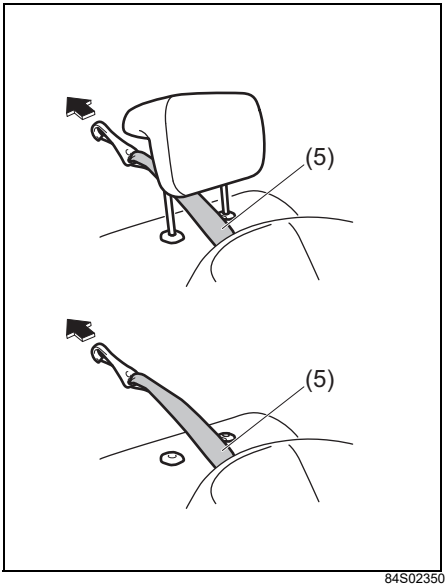
お子さま用シートのテザーアンカーによる固定

1 お子さま用シートがISOFIXアンカーで確実に取り付けられているか確認します。

→ **2-42ページ（お子さま用シートのISOFIXアンカーによる固定）**

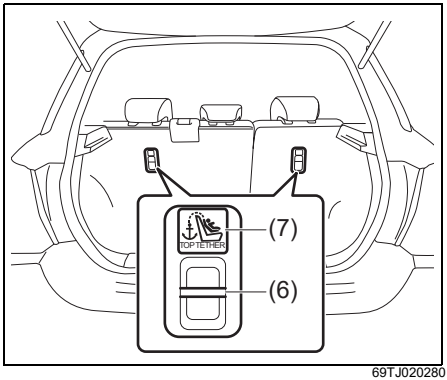
2 テザーベルトを、次のようにしてテザーアンカーへ取り付けます。

- ヘッドレストを取り付けているときは、図（代表例）のように持ち上げたヘッドレストと背もたれの間をテザーベルト（5）がねじれないように通します。



84S02350

3 背もたれ裏側にあるテザーアンカー（6）にテザーベルトを取り付けます。



69TJ020280

(6) テザーアンカー (7) マーク

4 テザーベルトにねじれやたるみが無く確実に取り付けられているか確認します。

5 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、お子さま用シートが正しく取り付けられているか確認します。

- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

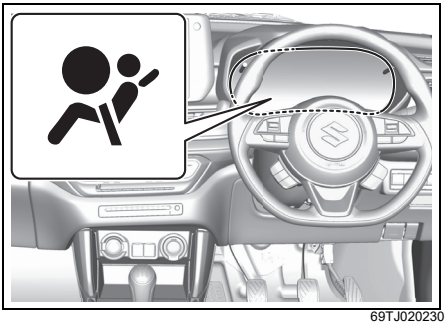
SRSエアバッグ

SRSエアバッグシステムとは

SRS とは Supplemental Restraint System の略で、補助拘束装置の意味です。

- メーター内のSRSエアバッグ警告灯は、エンジンスイッチが ON のときに、次のような状況で点灯します。
  点灯した場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  - ・SRS エアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動したとき
  - ・SRS エアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常があるとき

→ **4-47ページ（SRSエアバッグ警告灯）**



69TJ020230

⚠ 警告

●SRS エアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。
シートベルトを装着していないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
SRS エアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。
●シートベルトを正しく着用しないと、SRS エアバッグの効果が十分発揮できず、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。

アドバイス

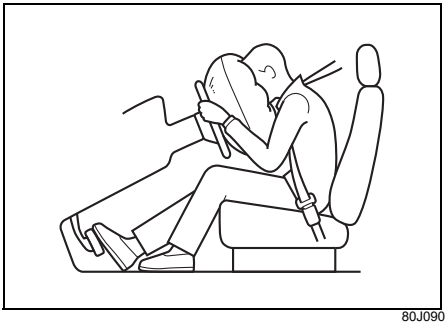
この車は、イベントデータレコーダー（EDR）システムにより、SRS エアバッグが作動したときのデータを記録・蓄積します。

→ **データの記録について**

■ 運転席・助手席 SRS エアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の前方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していてもハンドルや助手席側インパネに顔面が当たるような強い衝突のときに、運転席・助手席 SRS エアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

- 運転席・助手席 SRS エアバッグシステムは、ふくらんだ SRS エアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した運転席・助手席乗員の主に顔面への衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。
  → **2-25ページ（シートベルトの着用のしかた）**



80J090

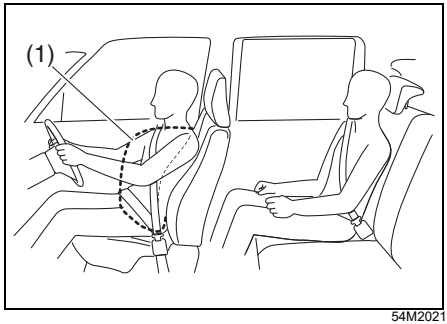
アドバイス

助手席SRSエアバッグは、助手席に乗員がいなくても、運転席SRSエアバッグと同時にふくらみます。

■ SRSサイドエアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の側面（前席乗員付近）に横方向から強い衝撃を受けて、ドアと前席乗員の胸部などが衝突するようなときに、衝撃を受けた側（運転席側または助手席側）の SRS サイドエアバッグが SRS カーテンエアバッグと連動して瞬時にふくらむ構造となっています。

- SRS サイドエアバッグシステムは、ふくらんだ SRS サイドエアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した前席乗員の主に胸部にかかる衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。
  → **2-25ページ（シートベルトの着用のしかた）**



54M2021

(1)SRSサイドエアバッグ

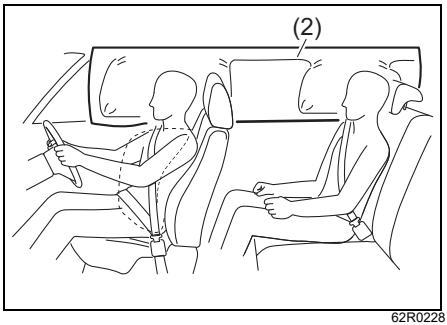
- 上図は、運転席側が作動したときを代表しています。

■ SRS カーテンエアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の側面（前席乗員付近）に横方向から強い衝撃を受けて、ドアと前席および後席外側乗員の頭部などが衝突するようなときに、衝撃を受けた側（運転席側または助手席側）の SRS カーテンエアバッグが SRS サイドエアバッグと連動して瞬時にふくらむ構造となっています。

- SRSカーテンエアバッグシステムは、ふくらんだSRSカーテンエアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した前席および後席外側乗員の主に頭部にかかる衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。

→ **2-25ページ（シートベルトの着用のしかた）**



62R0228

(2)SRSカーテンエアバッグ

- 上図は、運転席側が作動したときを代表しています。

アドバイス

SRSサイド／カーテンエアバッグは、乗員の有無に関係なく、衝撃を受けた側のSRSサイド／カーテンエアバッグがふくらみます。

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRS エアバッグシステムの効果を発揮させるために、**2-45 ページ**の「**SRS エアバッグ**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

シートベルトは必ず着用

⚠ 警告

SRS エアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。
シートベルトを装着していないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
SRS エアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

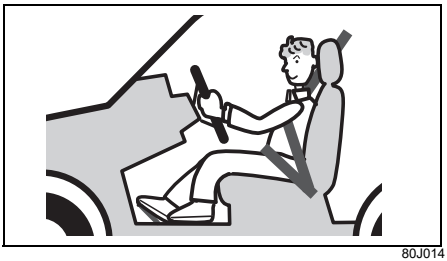


65J106

着座姿勢

瞬時にふくらむ運転席・助手席SRSエアバッグにより強い衝撃を受けるおそれがあるため、運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。

→ **2-5ページ（正しい運転姿勢）**



80J014

⚠警告

- **ハンドルやインパネに顔や胸などを近づけたり、足を置いたりしていると、SRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  ハンドルやインパネに顔や胸などを近づけたり、足を置いたりしないでください。
- **SRSサイド／カーテンエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないようにしてください。また、後席に乗るときは、前席の背もたれを抱えないでください。**



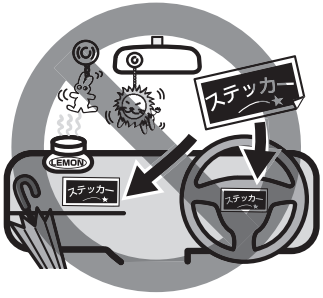
59RN02190

SRS エアバッグシステムを正常に機能させるために

⚠警告

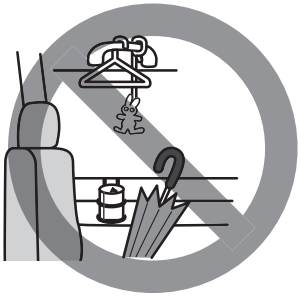
万一のときに SRS エアバッグが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。

- **ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。**
- **エアバッグ収納部およびその周辺に、ステッカーを貼る、色をぬる、アクセサリーや芳香剤、ETC車載器やポータブルカーナビなどを取り付ける、置く、傘などを立てかけるなどしないでください。**
- **フロントガラスやルームミラーにアクセサリー(スズキ純正用品を除く)などを取り付けないでください。**
- **SRSサイドエアバッグ装備車の場合、前席にシートカバーを取り付けるときは､専用のスズキ純正シートカバー以外のものは使用しないでください。**



83S06020

- **SRS サイド／カーテンエアバッグ装備車の場合､ドア付近にカップホルダーやハンガーなどのアクセサリー用品を取り付ける､傘を立てかけるなどしないでください。**



59RN02200

助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル

助手席サンバイザーの両面には、次の警告ラベルが貼られています。このラベルは、助手席 SRS エアバッグが作動したときにお子さま用シートにあたえる影響と、お子さま用シートの取り付けに関する禁止事項を示しています。
この車の助手席にお子さま用シートを取り付ける場合は、警告ラベルの説明および参照先の項目をよくお読みになり、適切に取り付けてください。



72M00150

⚠ 警告

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。

警告ラベルの説明

シンボルマーク	シンボルマークの意味
	助手席 SRS エアバッグ装備車の助手席に、後ろ向きのお子さま用シートを取り付けて、お子さまを乗せることを禁止
	助手席 SRS エアバッグがふくらむと、後ろ向きお子さま用シートおよびお子さまに強い衝撃が加わることを表示
	詳しくは、取扱説明書（本書）を読むことを指示 → **2-30ページ（お子さま用シートの使用について）** → **2-32ページ（お子さま用シートの選択について）**

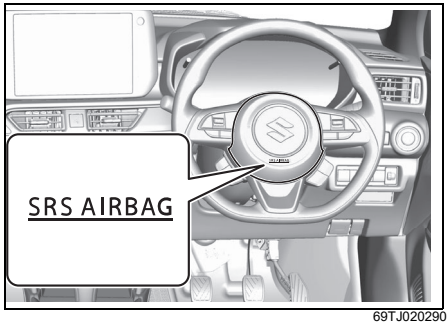
表示と収納場所

“SRS AIRBAG” の表示がある付近に収納されています。

⚠ 警告

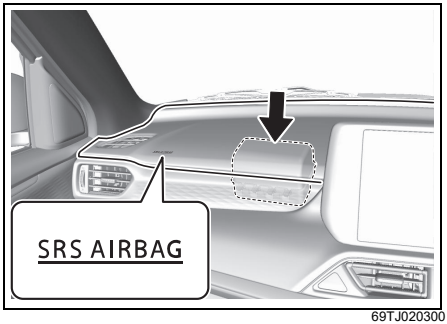
●エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりすると、万一のときにエアバッグが正常に作動できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりするときは、スズキ販売店またはスズキ代理店で交換してください。
●エアバッグの収納場所を強打したり衝撃を加えると、エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらんだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
エアバッグの収納場所を強打したり、衝撃を加えたりしないでください。

■ 運転席SRSエアバッグ



69TJ020290

■ 助手席SRSエアバッグ



69TJ020300

■ SRSサイドエアバッグ

前席背もたれのドア側に収納されています。前席シートには、図のようなタグがついています。

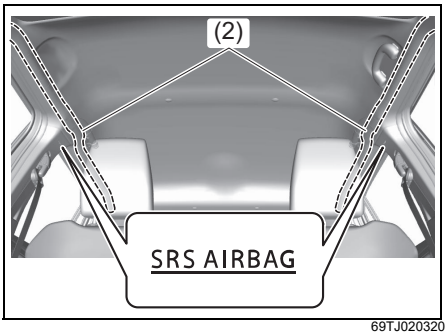


69TJ020310

(1)SRSサイドエアバッグ

■ SRSカーテンエアバッグ

運転席側および助手席側のルーフサイドに収納されています。また、ピラーには図のような表示がついています。



69TJ020320

(2)SRSカーテンエアバッグ

お子さま用シートの取り付け

お子さま用シートの取り付けについては、次の参照先をお読みください。

→ **2-30ページ（お子さま用シートの使用について）**
→ **2-32ページ（お子さま用シートの選択について）**
→ **2-39 ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**

SRSエアバッグシステムの取扱い

SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

SRS エアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたりSRS エアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。

⚠ 警告

●万一のときにSRS エアバッグが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。
- **サスペンションを改造しないでください。車高やサスペンションの硬さが変わると、SRS エアバッグの誤作動の原因となります。**
- **車両前部にグリルガードなどを装着するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。車両前部を改造すると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。**
- **無線機などを取り付けるときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。無線機の電波などがSRS エアバッグのコンピューターに悪影響をあたえるおそれがあります。**
- **SRS エアバッグが作動しない程度の事故であっても、事故後はスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。システム本来の機能が損なわれているおそれがあります。**

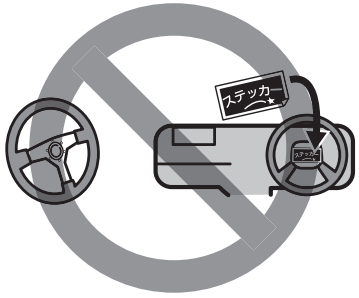
⚠ 警告

●SRS エアバッグは、その機能に影響をあたえる部品に手が加えられると、必要でないときに作動したり、必要なときに正常に作動しなくなったりすることがあります。次のような場合は、システムに悪影響をおよぼしますので、事前にスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- **ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理**
- **インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理**
- **オーディオ用品などの取り付け**
- **ダッシュボード周辺の板金塗装および修理**
- **前席シートの交換およびシートまわりの修理**
- **フロントピラー、バックピラーおよびルーフサイドまわりの修理**
- **センターピラーまわりの修理**

■ 運転席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

- SRS エアバッグ収納部に手や顔、胸などを近づけると、SRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。ハンドルにもたれかかるなどして、収納部に手や顔、胸などを近づけないでください。
- 万一のときにSRSエアバッグが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。
  - ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。

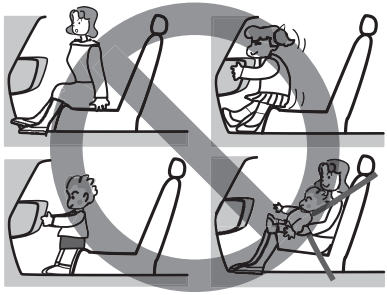


83S06030

■ 助手席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

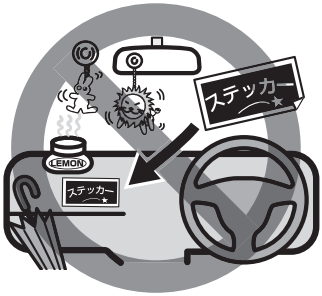
- 助手席に乗車するときや、お子さまを乗せるときは、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - インパネのSRSエアバッグ収納部に手足を置いたり、顔や胸などを近づけたりしないでください。
  - お子さまをSRSエアバッグ収納部の前に立たせたり、ひざの上に抱いてすわったりしないでください。お子さまは後席に乗せて、シートベルトを着用させてください。



69RHS170

  - シートベルトを正しく着用できないお子さまは、お子さま用シートをご使用のうえ、後席に乗せてください。
    → 2-30ページ（お子さま用シートの使用について）
    → 2-32ページ（お子さま用シートの選択について）

●万一のときにSRSエアバッグが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。
・エアバッグ収納部およびその周辺に、ステッカーを貼る、色をぬる、アクセサリーや芳香剤、ETC車載器やポータブルカーナビなどを取り付ける、置く、傘などを立てかけるなどしないでください。
・フロントガラスやルームミラーにアクセサリー（スズキ純正用品を除く）などを取り付けないでください。

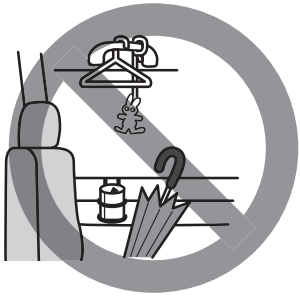


69TJ020340

■ SRS サイド／カーテンエアバッグについて

⚠警告

●スズキ純正シートカバーを正しい向きと位置に取り付けないと、SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。また、純正の専用品以外のものを使用すると、SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなる原因となります。
前席にシートカバーを取り付けるときは、SRS サイドエアバッグ装備車専用のスズキ純正シートカバーを使用し、付属の取扱説明書をよくお読みください。
●ドア付近にカップホルダーやハンガーなどのアクセサリー用品を取り付けたり、傘などを立てかけると、SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときに、これらのものが飛散したり正常にふくらまなくなったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
ドア付近にカップホルダーやハンガーなどのアクセサリー用品を取り付けたり、傘などを立てかけたりしないでください。



59RN02200

SRSエアバッグシステムの作動

作動したとき

- エアバッグは、高温のガスで瞬時にふくらみます。事故の発生状況や乗員の姿勢によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ふくらんだエアバッグは、すぐにしぼむ構造になっています。

⚠注意

- **SRSエアバッグ作動直後は構成部品が熱くなり、やけどのおそれがあります。SRSエアバッグが作動したあとは、エアバッグの構成部品に触れないでください。**
- **エアバッグが作動すると大きな音がして白い煙のようなガスが出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物が目や皮膚などに付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚を刺激する場合があります。**

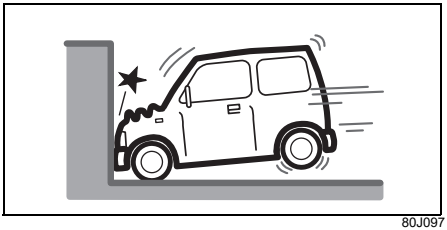
アドバイス

作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。スズキサービス工場で交換してください。

運転席・助手席SRSエアバッグ

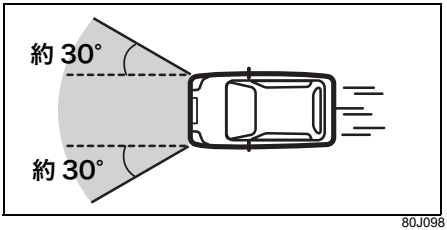
■ こんなとき作動します

- 衝突しても変形や移動をしない構造物（コンクリートの壁など）に、約25 km/h以上の速度で正面衝突したとき



80J097

- 車両前方左右約30°以内の方向から、上図の正面衝突と同等の強い衝撃を受けたとき

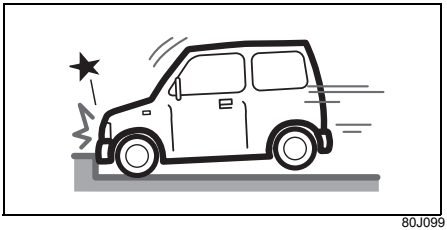


80J098

■ こんなとき作動することがあります

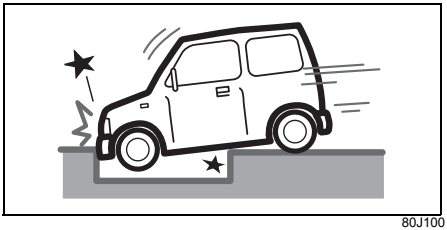
車体下部に強い衝撃を受けると、作動することがあります。

- 縁石や中央分離帯などに衝突したとき



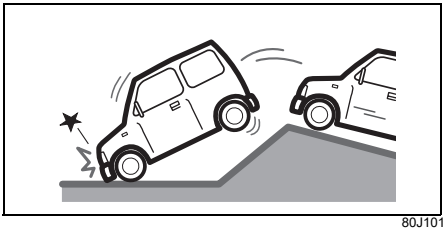
80J099

- 深い穴や溝などに落ちたとき



80J100

- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したりしたとき

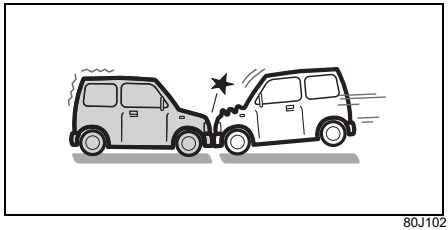


80J101

■ こんなとき作動しないことがあります

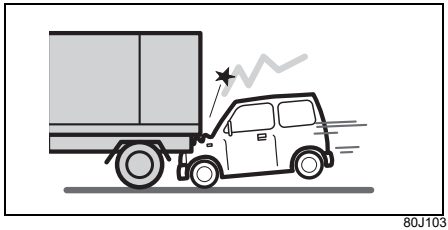
衝突の相手が変形または移動しやすかったり、自車の衝突部位が変形しやすかったりして強い衝撃が発生しない場合は作動しません。
また、衝突の角度が車両前方左右約30°を超えるとき、多くの場合は作動しません。

- 停車している同程度の重さの車に、50 km/h程度、もしくはそれ以下の速度で前面衝突したとき



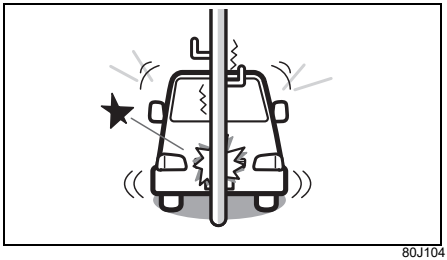
80J102

- トラックの荷台の下などへもぐり込んだとき



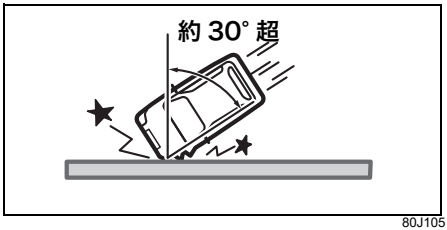
80J103

● 電柱や立木などに衝突したとき



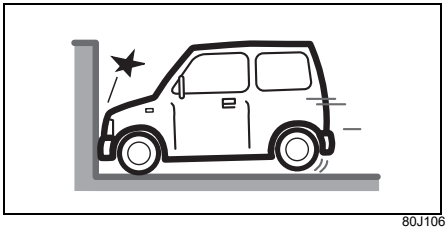
80J104

● 車両前方左右約30°を超える角度で、コンクリートの壁やガードレールなどに衝突したとき



80J105

● 衝突時に変形、移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても衝突速度が約25 km/hよりも低いとき

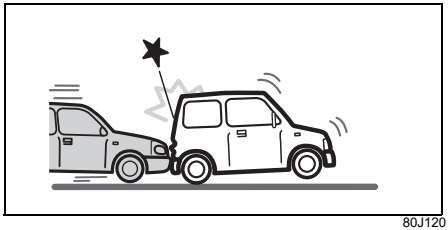


80J106

■ こんなときは作動しません

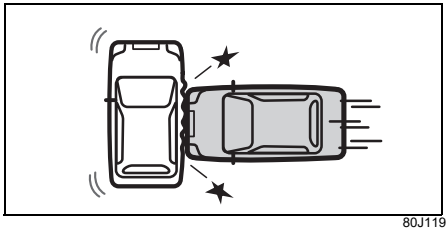
後方、横方向からの衝突、横転などでは作動しません。衝撃が強いとまれに作動する場合があります。

● 後方からの衝突



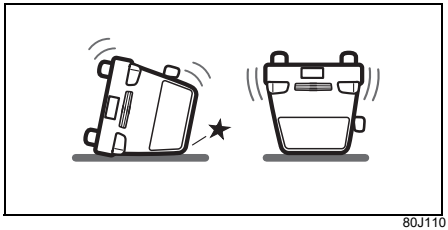
80J120

● 横方向からの衝突



80J119

● 横転や転覆をしたとき

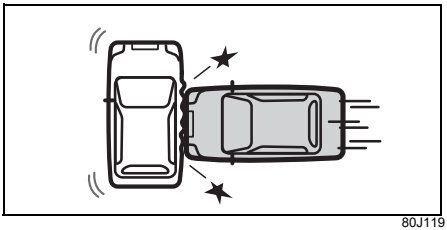


80J110

SRSサイド／カーテンエアバッグ

■ こんなとき作動します

- 一般的な乗用車に約 30 km/h 以上の速度で真横から客室部に衝突されたとき、またはそれと同等以上の衝撃を受けたとき

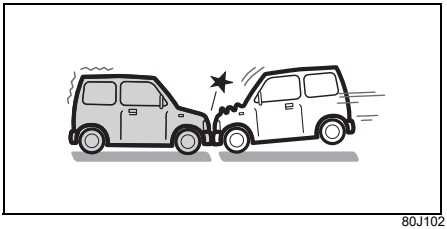


80J119

■ こんなとき作動することがあります

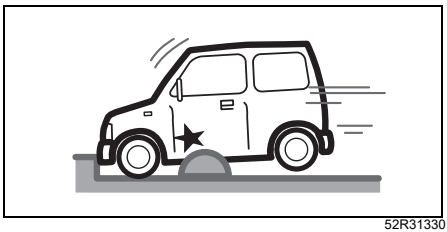
前面衝突でも横方向への衝撃が強いときは作動する場合があります。
また、車両下部に強い衝撃を受けたときに作動する場合があります。

- 前面衝突



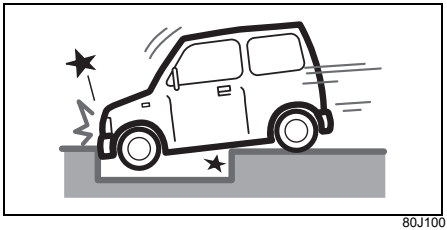
80J102

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき



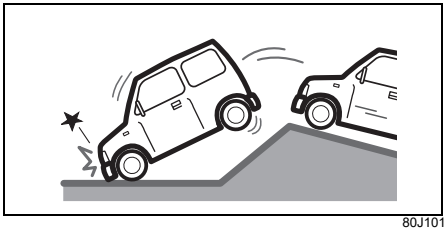
52R31330

- 深い穴や溝などに落ちたとき



80J100

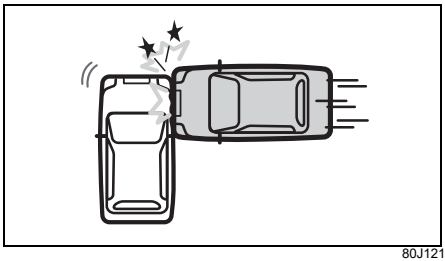
- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したりしたとき



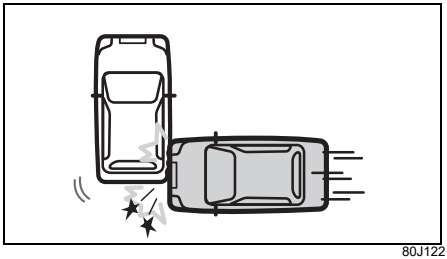
80J101

■ こんなとき作動しないことがあります

- 客室部以外（エンジンルームや荷室部）に側面から衝突されたとき

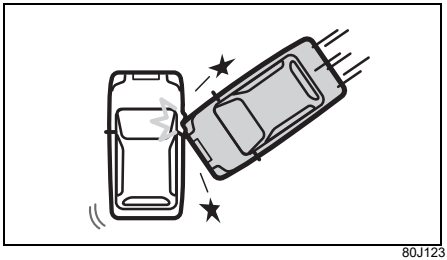


80J121



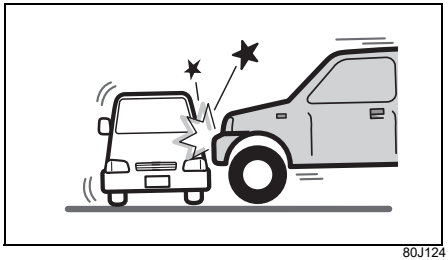
80J122

- 側面の斜め方向から衝突されたとき



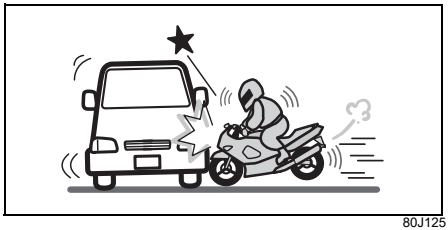
80J123

- 車高の高い車に側面から衝突されたとき



80J124

- 二輪車に側面から衝突されたとき



80J125

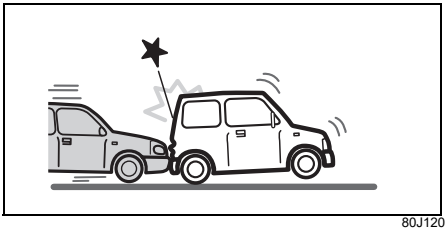
- 電柱、立ち木などに衝突したとき



80J126

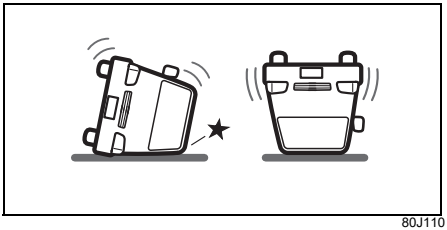
■ こんなときは作動しません

● 後方からの衝突



80J120

● 横転や転覆をしたとき



80J110

廃棄と廃車

作動していないエアバッグを廃棄するときは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。



80J112

⚠注意

エアバッグは正しく取り扱わないと、思いがけないときにふくらんで、けがをすることがあります。エアバッグを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

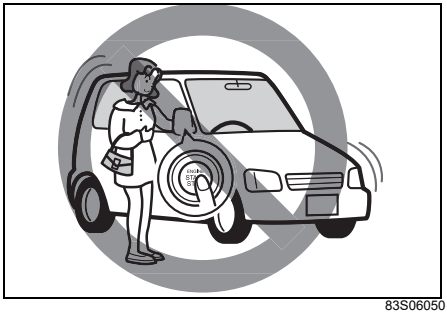
エンジンをかけるときは

一酸化炭素中毒に注意

⚠警告

排気ガスには、無色無臭の有害な一酸化炭素（CO)が含まれています。吸引すると、眠気を招き事故の原因になるほか、重大な健康障害を引き起こしたり、最悪の場合死亡につながる可能性があります。
エンジンをかけるときは、一酸化炭素中毒に注意してください。

窓越しのエンジンスイッチ操作はしない



83S06050

運転席にすわり、ブレーキペダルを踏んでからエンジンを始動してください。

⚠警告

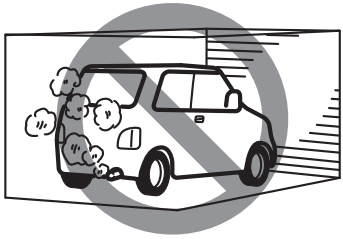
窓越しのエンジンスイッチ操作はしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
→ 5-13ページ（エンジンのかけかた）

換気が悪いところでエンジンをかけない

⚠警告

排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれています。一酸化炭素を吸い込むと一酸化炭素中毒となり、重大な健康障害や最悪の場合には死亡につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。

- **車庫の中など、換気が悪いところでエンジンをかけたままにしないでください。排気ガスが充満します。**
- **エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入します。**
- **排気管に漏れがあると、排気ガスが車内に侵入することがあります。**
- **車内で排気ガスのにおいがしたときは、すべての窓を全開にし、エアコン、ヒーターの内外気切替えを外気導入に切替え、ファンを強にして換気してください。換気してもにおいが消えないときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。**



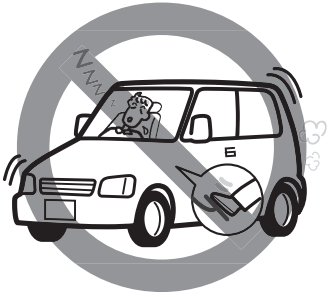
52D334

エンジンをかけたまま仮眠しない

⚠ 警告

エンジンをかけたまま仮眠しないでください。事故につながったり、重大な健康障害や最悪の場合には死亡につながるおそれがあるため、次のことに注意してください。

- **無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故のおそれがあります。**
- **無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管が過熱して火災のおそれがあります。**
- **周囲の状況や風向き、排気管の漏れなどにより排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**



69RHS172

リモート操作によるエアコン操作について（タイプ別装備）

お車により専用アプリによるスマホからのリモート操作でエンジンを始動し、エアコンを作動させることが可能です。リモート操作には操作上の注意事項があります。次の内容をよく読み、正しい取扱いをしてください。

⚠ 警告

- **車庫・屋内駐車場等では、絶対にエンジン始動を行わないでください。排ガスが充満し、一酸化炭素中毒による死亡のおそれがあります。**
- **乗員やお子さま、ペットが車内にいる状態でリモート操作によるエンジン始動は絶対にしないでください。パワーウインドーが突然動く状態になるほかに、重大事故につながるおそれがあります。**
- **リモート操作によるエンジン始動は必ず車両周囲の安全が十分確認できる範囲で車外から行ってください。車内で行うと思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **車両にボディカバーを掛けたままエンジン始動を行わないでください。高温になった排気管や排ガスが原因で、火災になるおそれがあります。**
- **リモート操作による電波は、周辺環境により電波状態が不安定で通信できない場合があります。むやみにスイッチを操作しないでください。また、不意のエンジン始動による思わぬ事故を防ぐため、車両周囲の安全を十分確認できる範囲でのみご使用ください。**
- **急な傾斜地でのエンジン始動操作は、エンジン始動時の振動で車両が動き出すおそれがあります。**

⚠警告

- **排ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれています。一酸化炭素を吸い込むと一酸化炭素中毒となり、重大な健康障害や最悪の場合死亡につながるおそれがあるため、以下のことに注意してください。**
  - **・乗員やお子さま、ペットが車内にいないかどうか確認してください。**
  - **・安全に機能を作動できる環境であるかどうか確認してください。（車庫の中などの閉め切った場所や立体駐車場などの換気が悪い場所などでは使用しないでください）**
  - **・リモート操作を使用する前に換気口やマフラーが塞がれていないことを確認してください。**
- **リモート操作使用時は車両の近くに燃えやすい物（オイルや枯葉など）がないか確認できている場合のみご使用ください。またリモート操作使用時は車両にボディカバーを掛けないようにしてください。高温になった排気管や排ガスが原因で火災になるおそれがあります。**
- **一般公道でリモート操作を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。**
- **お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止／制限されている場合があるので、ご確認の上ご使用ください。**
- **安全な作業を行うために以下の点にご注意ください。**
  - **・点検やメンテナンスのためにスズキ販売店またはスズキ代理店、ガソリンスタンド等に車両を入庫している間は、リモート操作を使用しないでください。点検中やメンテナンス作業中に不意にエンジンが始動した場合、手足を押しつぶされたり、挟まれたりするおそれがあります。**
  - **・車両の点検や整備を行う際は、バッテリーの ⊖ 端子を外してください。エンジンの点検は、ボンネットのフードスイッチを押したまま作業しないでください。**
- **エンジン始動中の思わぬ事故を防止するため、駐車時は以下の内容を確認してください。**
  - **・ワイパースイッチが OFF になっているか確認してください。**
  - **・すべての窓が閉まっており、ドアが施錠(ドアロック状態)されているか確認してください。**
- **セレクトレバーが P の位置で、パーキングブレーキまたは輪止め（市販品）により車両が動かない状態になっていることを確認してください。**

アドバイス

リモート操作によるエアコン操作の使用は必要最小限とし、周囲や環境への配慮をお願いします。

■ こんな場合はリモート操作によるエアコン操作が正常に作動しない場合があります

次のようなとき、リモート操作によるエアコン操作が正常に作動しない場合があります。

- お車の室内温度が非常に高いとき
- リモート操作の専用通信機が通信できない環境または状態であるとき
- 鉛バッテリーの電圧が低下しているとき
- ドア、ボンネット、バックドアが開いているとき
- 携帯リモコンが車内にあると検知されたとき
- エンジンスイッチが ON 位置にある状態または走行中の状態のとき
- ブレーキを踏んでいるとき
- セレクトレバーが P の位置以外に入っているとき
- エアコンに異常があるときや故障のとき
- エンジンスイッチを押したとき
- エンストしたとき

アドバイス

スズキ純正のリモートエンジンスターターとの併用はできません。

■ 作動時間・回数の制限について

１回の操作での作動時間は１０分間で、２回までの連続作動が可能です。
車両のエンジンスイッチでエンジンを再始動する (1分程度) ことで操作回数は毎回リセットされます。

荷物を積むときは

荷物の積みすぎは、車体や走行に悪影響をおよぼします。

⚠ 警告

●燃料、薬品が入った容器、スプレー缶などは、引火や爆発のおそれがあります。
燃料や薬品が入った容器、スプレー缶などを車内に持ち込まないでください。



83S06060

⚠警告

- インパネの上にものを置くと運転視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いたりして、安全運転のさまたげになるおそれがあります。また、万一の事故で助手席SRS エアバッグが正常に作動しなかったり、助手席SRS エアバッグがふくらんだときに飛ばされたりして、けがのおそれがあります。
  インパネの上には、ものを置かないでください。



59RN02240

⚠注意

- セレクトレバーにものをかけたり、ハンドレスト代わりに使用すると、セレクトレバーが正常に作動しなくなり故障の原因や思わぬ事故につながるおそれがあります。
  セレクトレバーにものをかけたり、ハンドレスト代わりに使用したりしないでください。
- 荷物を積み重ねると、視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキで荷物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  車内に荷物を積み重ねないでください。



83S06070

- ラゲッジシェルフ（タイプ別装備）にものを載せると、視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキで荷物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  ラゲッジシェルフ（タイプ別装備）にものを載せないでください。
- 動物が車内で動きまわると運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながったりするおそれがあります。
  動物を乗せるときは、動きまわらないように注意してください。

MEMO

3. 運転する前に

● **ドアの開閉**
キー ····· 3-2
ドア ····· 3-3
キーレスエントリー ····· 3-9
携帯リモコン ····· 3-11

● **警報装置**
セキュリティアラーム（警報装置） ····· 3-17

● **ウインドーの開閉**
パワーウインドー ····· 3-20

● **スイッチの使いかた**
ライトスイッチ ····· 3-25
フォグランプスイッチ ····· 3-28
光軸調整ダイヤル ····· 3-29
方向指示器スイッチ ····· 3-30
非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-30
ワイパー／ウォッシャースイッチ ····· 3-31
ホーンスイッチ ····· 3-33
リヤデフォッガースイッチ ····· 3-33

キー

キーを紛失したり、車内に閉じ込めたりしないように注意してください。

- 携帯リモコンに格納されているキーはドアの施錠・解錠に使えますが、エンジンの始動・停止には使えません。エンジンの始動・停止には携帯リモコンをご使用ください。
  → **3-4 ページ（キー操作による車外からの 施錠・解錠）**
  → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
- 携帯リモコンには、常にキーを格納しておいてください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。

⚠警告

携帯リモコンを航空機内へ持ち込む場合は、機内で操作ボタンを押さないでください。また、バッグなどに入れるときは、簡単に操作ボタンが押されないように収納してください。操作ボタンが押されると、電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

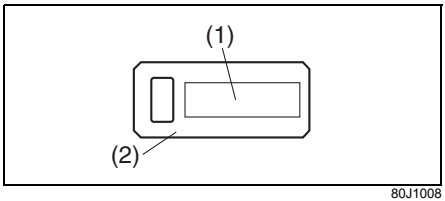
※携帯リモコンは、航空機内での使用が制限される電子機器に該当します。

アドバイス

- 盗難などを防ぐため、キーを紛失したときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- キーのご購入については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

キーナンバープレート

キーナンバープレート（2）には、キー作成時に必要なキーナンバー（1）が打刻されています。



80J1008

アドバイス

- お客様以外の方にキーナンバーを知られないよう、キーナンバープレートは車両以外の場所に、大切に保管してください。万一、キーを紛失したときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にキーナンバーを伝えてご相談ください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有される方のために、キーナンバープレートをお車のキーとともにお渡しください。

ドア

⚠警告

- **シートベルトや荷物などをはさむと、半ドア状態になって走行中にドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  ドアを閉めるときは、シートベルトや荷物などをはさまないようにしてください。
- **エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにすると、排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒となり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。**
  エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。
- **火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。**
- **ドアを開けるときは、周囲に注意してください。後ろからの車や歩行者にぶつかるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  とくに風が強い日は注意してください。

⚠注意

- **お子さまがドアの開閉を行なうと、手、足、頭などをはさんでけがをするおそれがあります。**
  ドアの開閉はお子さまではなく、大人が行なうようにしてください。
- **バックドアの開けかたが不十分な場合、思わぬときに閉まって、けがのおそれがあります。**
  バックドアを開けるときは、完全に開けてください。
- **排気管の真後ろでバックドアを開閉すると、やけどなどのおそれがあります。**
  エンジンがかかっているときは、排気管の真後ろでバックドアを開閉しないでください。

アドバイス

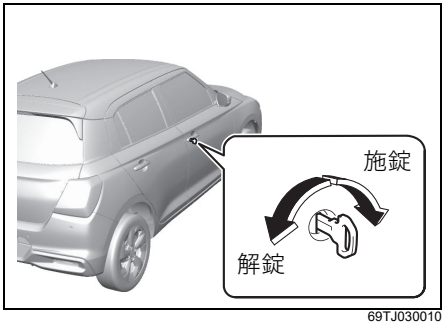
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- セキュリティアラームのセット状態およびドアの開けかたによっては、警報が作動する場合があります。
  → 3-17ページ（セキュリティアラーム）

キー操作による車外からの施錠・解錠

→ 3-9ページ（キーレスエントリー）
→ 3-11ページ（携帯リモコン）

■ 運転席ドア

キーを差し込んで車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。



69TJ030010

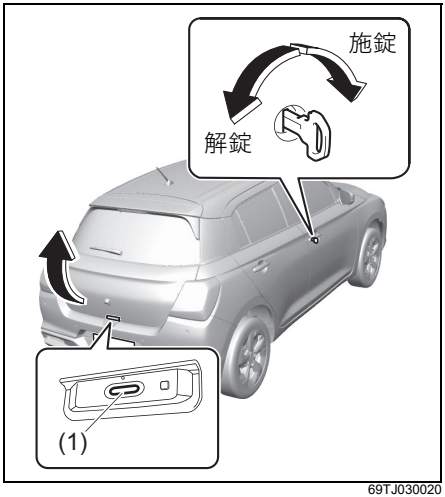
- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ バックドア

運転席ドアにキーを差し込んで車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。

バックドアを開けるときは

- バックドアを開けるときは、解錠後、バックドアオープナースイッチ (1) を押しバックドアを持ち上げます。

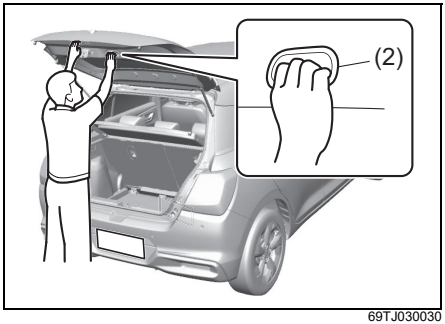


69TJ030020

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

バックドアを閉めるときは

ドア下面右側の手かけ部（2）を持って引き下げます。
ドアを持って引き下げ、最後は外側から手で、少し勢いをつけて押し付けます。



69TJ030030

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

●バックドアオープナースイッチを押したあと、ドアを少し開け、すぐに閉めた場合、完全に閉まらず半ドア状態になります。もう一度バックドアを開け、しばらくしてから閉め直してください。

注記

ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため、次のことをお守りください。お守りいただかないと、バックドアをささえているダンパーステー（3）が円滑に動かなくなったり、バックドアを開けたときに、保持できなくなったりするおそれがあります。

●ステーのロッド部（ドア開閉時に摺動する棒部分）に傷をつけたり、泥やビニール片、テープなどの異物を付着させたりしないでください。

●ステーに手をかけたり、ものをかけたりしないでください。

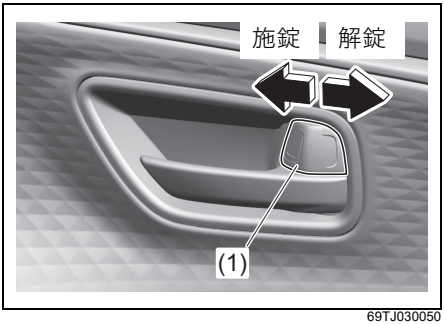


69TJ030040

車内からの施錠・解錠

■ 前席ドア、後席ドア

ドアを閉めてロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にすると施錠、解錠側（車の後ろ方向）にすると解錠できます。



69TJ030050

アドバイス

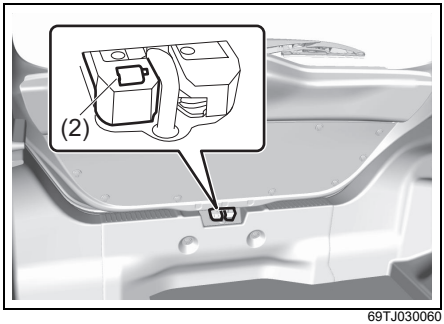
解錠時、ロックレバーの赤い表示が見えます。目安としてください。

■ バックドア

故障や鉛バッテリーあがりなどでバックドアが解錠できないときは、スズキサービス工場で点検を受けてください。
緊急を要するときは、次の手順で解錠できます。

1 後席の背もたれを倒すなどして、作業スペースを確保します。
→ **2-14ページ（後席シート）**

2 バックドアのロック機構部にあるカバー（2）を開きます。

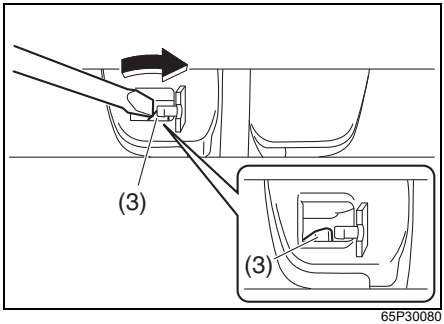


69TJ030060

アドバイス

カバーは小さい部品のため、紛失にご注意ください。

3 エマージェンシーレバー（3）をマイナスドライバー（市販品）などで図の矢印方向に操作し押したままバックドアを内側から押し開きます。バックドアを閉めると、再び施錠されます。



65P30080

キーを使わない施錠

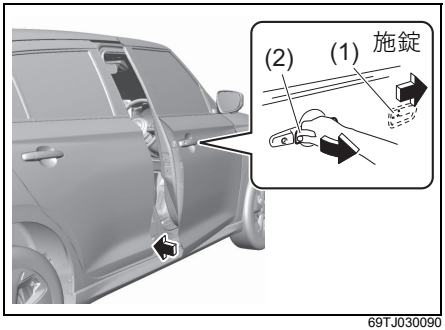
アドバイス

- **「キーを使わない施錠」**をするときは、キーが手元にあるか確認してください。キーを閉じ込めてしまうおそれがあります。
- 次のような状況では、**「キーを使わない施錠」**ができない場合があります。
  - ・携帯リモコンが車内にある
  - ・エンジンスイッチが ACC または ON のとき

→ **3-15ページ**
（携帯リモコン閉じ込み防止機能）

■ 前席ドア

ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にして、ドアハンドル（2）を引いたままドアを閉めると施錠できます。

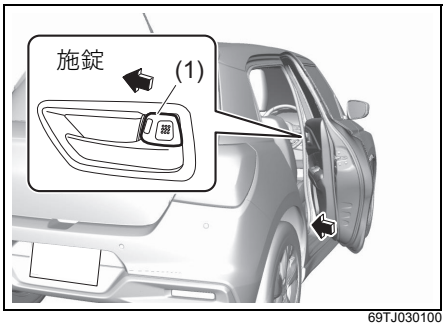


69TJ030090

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ 後席ドア

ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にして、ドアを閉めると施錠できます。



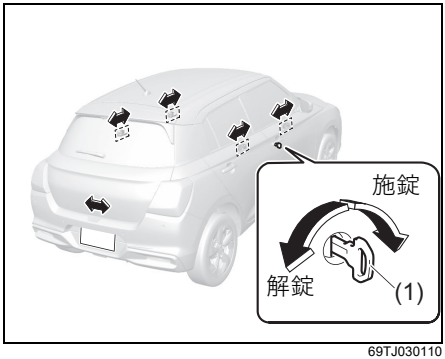
69TJ030100

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

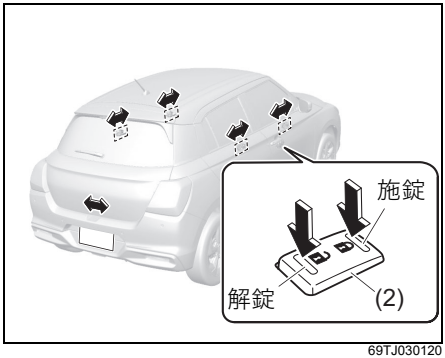
キーまたはパワードアロックスイッチ操作によるパワードアロック

→ 3-9ページ（キーレスエントリー）
→ 3-11ページ（携帯リモコン）

運転席ドアをキー（1）または、パワードアロックスイッチ (2) 操作で施錠・解錠すると、助手席／後席／バックドアも同時に施錠・解錠します。



69TJ030110



69TJ030120

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

- いずれかのドアが開いていると、キーまたは運転席ドアのパワードアロックスイッチ操作で施錠できない場合があります。
  → **3-15 ページ（携帯リモコン閉じ込み防止機能）**

■ ドアロック解除機能

衝突などで SRS エアバッグが作動すると、自動的にすべてのドアロックを解除します。

- SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときも、ドアロック解除機能が作動します。

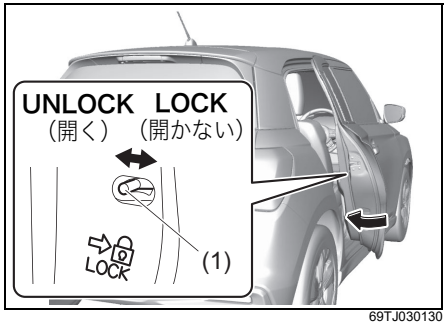
アドバイス

エアバッグが作動したときでも、ドアロックモーターの配線やモーター自体が損傷した場合は、ドアロック解除機能が作動しません。

チャイルドプルーフによる施錠・解錠

車内から後席ドアが開かないようにできます。お子さまなどによるドア誤開放を防止するために使用してください。

- 後席ドアにあるレバー（1）を **LOCK**（開かない）の位置にして、ドアを閉めます。車内からはドアが開きません。
- 外からドアを開けることは可能です。



69TJ030130

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

万一、車内から開ける場合は、窓から手を出して外側のドアハンドルをご使用ください。

キーレスエントリー

車から約2 m以内の範囲で、携帯リモコンの操作部を押すと、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。

⚠ 警告

火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めてドアを施錠してください。

注 記

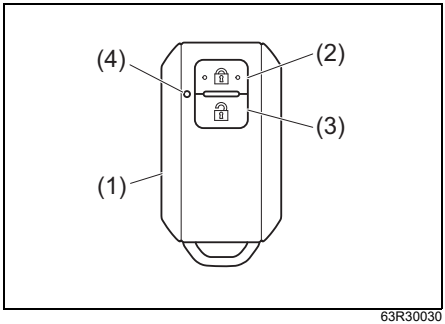
携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**

アドバイス

- キーレスエントリーの作動距離は、周囲の影響で変わることがあります。また、強い電波などが発生している場所では、キーレスエントリーが作動しないことがあります。
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- 携帯リモコンでドアの施錠・解錠ができないときは、キーを使って施錠・解錠をしてください。
- キーレスエントリーが正しい距離で作動しないときは、電池の消耗が考えられます。
  → **9-10ページ（携帯リモコンの電池交換）**
- 携帯リモコンを必要以上に操作すると、電池の消耗が早まります。
- 携帯リモコンのご購入、暗証コードの登録については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

キーレスプッシュスタートシステム



63R30030

(1) 携帯リモコン
(2) 操作部(ロックスイッチ)
(3) 操作部(アンロックスイッチ)
(4) 作動表示灯

アドバイス

●次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
・いずれかのドアが開いていると、施錠できません。（解錠はできます）車外ブザー（連続音）が鳴ります。
・エンジンスイッチが ACC または ON のとき。

●1 台の車両で、4 個の携帯リモコンまで登録できます。

アンサーバック機能

キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を知らせる機能です。

アンサーバック機能	初期設定（工場出荷時）		設定切替え時	
	ロック（施錠）	アンロック（解錠）	ロック（施錠）	アンロック（解錠）
非常点滅表示灯	1回点滅	2回点滅		
室内灯（スイッチがDOOR位置）		約15秒間点灯	2回点滅	約15秒間点灯

● キーレスエントリーの作動と同時に室内灯を点灯または点滅させたい場合は、室内灯スイッチをDOOR位置にします。

● 室内灯が約 15 秒間点灯したあとは、徐々に減光しながら消灯します。
→ **7-9ページ（室内灯）**

● キーレスプッシュスタートシステム装備車の場合、車外ブザーも鳴ります。

アンサーバック機能	初期設定（工場出荷時）		設定切替え時	
	ロック（施錠）	アンロック（解錠）	ロック（施錠）	アンロック（解錠）
車外ブザー	1回吹鳴	2回吹鳴		

● お車のタイプにより、解錠したとき次のものが約15秒間点灯します。
・車幅灯
・尾灯
・インパネのスイッチ照明

アドバイス

●アンサーバック機能の設定切替え（カスタマイズ）については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
●フォグランプ装備車は、フォグランプスイッチがONの位置にあると、同時にフォグランプも点灯します。
●リクエストスイッチで施錠・解錠したときにも、アンサーバック機能が作動します。また、次の合図が別々にカスタマイズできます。
・非常点滅表示灯／室内灯による合図
・車外ブザーによる合図

●マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードにて、アンサーバック機能の車外ブザーによる合図を停止することができます。
→ **4-22ページ（セッティングモード）**

タイマーロック機能

盗難防止のため、自動的にドアを施錠する機能です。

- キーレスエントリーで解錠したあと、約 30 秒以内にいずれのドアも開けなかったときに自動的にドアを施錠します。
- タイマーロック機能が作動すると、セキュリティアラームが自動的にセットされます。
  → **3-17ページ（セキュリティアラーム）**
- タイマーロック機能が作動した場合も、ボンネットが開いている場合はセキュリティアラームがセットされません。
  ただし、ボンネットが開いている状態で、タイマーロック機能が作動した場合は、ボンネットを閉めてから約20秒後にセキュリティアラームがセットされます。

アドバイス

リクエストスイッチで解錠したときにも、タイマーロック機能が作動します。

携帯リモコン

すべてのドアが閉まっているときに、前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチを押すと、所持している携帯リモコンが車両と電波で通信を開始し、照合がとれるとドアの施錠・解錠が可能となります。
また、そのほかに次の機能があります。

- キーレスエントリー
  → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
- エンジンスイッチによる始動および電源の切替え
  → **5-9 ページ（キーレスプッシュスタートシステム）**
- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **5-8ページ（イモビライザーシステム）**

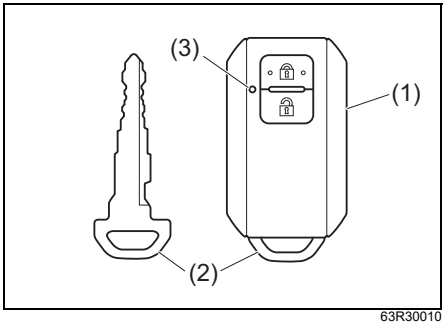
注 記

携帯リモコンが発信する電波が、携帯電話やほかのリモコンなどの無線通信機器に影響をあたえることがあります。必要以上に携帯リモコンやリクエストスイッチ、エンジンスイッチの操作をしないでください。

アドバイス

- 携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。車内にリモコンを置き忘れないでください。
- 盗難などを防ぐため、携帯リモコンを紛失したときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 携帯リモコンは車両と通信するとき、外的影響を受けやすい微弱な電波を使用しています。次のような使用環境では、正常に作動しないことがあります。
  - ・近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波やノイズを発生する設備がある
  - ・携帯電話、無線機などの無線通信機器やノートパソコンなどと一緒に所持している
  - ・携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - ・近くで他車のキーレスエントリーが使用されている
  - ・コインパーキングに駐車している（車両検出用の電波の影響があるため）

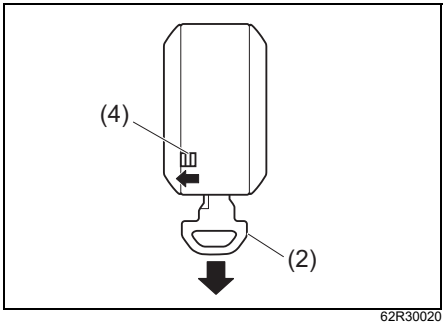
携帯リモコン（1）が2個、リモコンに格納可能なキー（2）が2本ついています。



63R30010

(3) 作動表示灯

- リモコンに格納されているキー（2）は、ロック解除レバー（4）を ⬅ 方向に引きながら取り出します。



62R30020

⚠注意

携帯リモコンの分解、修理、改造をすると、発火や感電、けがのおそれがあります。また、法律により処罰されることがあります。
携帯リモコンの分解（電池交換時を除く）や修理、改造をしないでください。

注記

携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**
- **磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない**
- **テレビやオーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かない**
- **電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない**

アドバイス

- 携帯リモコンは、日本国内でのみご使用ください。
- 携帯リモコンの内部に適合証明マークが貼り付けてあります。適合証明マークの消去、改ざんをしないでください。法律により処罰されることがあります。
- 携帯リモコンには、キーを格納してください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。
- 1 台の車両で、4 個の携帯リモコンまで登録できます。
- 電池の寿命は使用状況によりますが約2年です。

→ **9-10ページ（携帯リモコンの電池交換）**

- 携帯リモコンは、車両と通信するために常時受信動作をしています。強い電波を受信し続けたとき、電池を著しく消耗することがあります。（テレビやパソコンなどの強い電波を発信する電化製品の近くに置いたときなど）
- 携帯リモコンのご購入、暗証コードの登録については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

■ 携帯リモコン電池消耗警告

携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。電池交換のうえ、警告をリセットしてください。

→ **4-5 ページ（マルチインフォメーションディスプレイ）**
→ **9-10ページ（携帯リモコンの電池交換）**

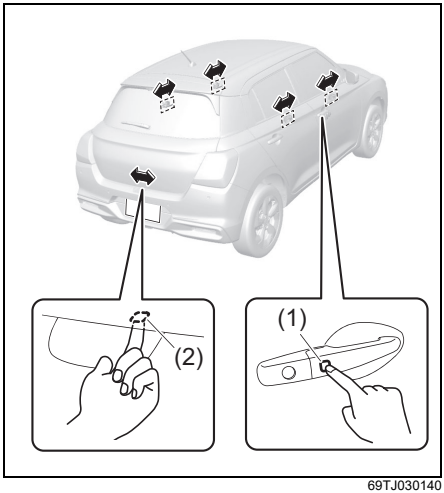
アドバイス

設定の切替え（カスタマイズ）をすると、メッセージを表示させなくすることもできます。設定の切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠

すべてのドアが閉まっているときに、所持している携帯リモコンが「**リクエストスイッチの作動範囲**」（**3-14 ページ**参照）に入っていると、リクエストスイッチを押すごとに、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。



69TJ030140

(1) 前席ドアのリクエストスイッチ
(2) バックドアのリクエストスイッチ

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

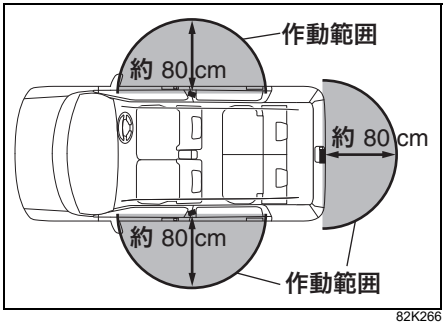
火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。

アドバイス

- 次のようなときは、リクエストスイッチが作動しません。
  - ・いずれかのドアが開いている
  - ・エンジンスイッチが ACC または ON のとき
- リクエストスイッチでドアの施錠・解錠をすると、アンサーバック機能やタイマーロック機能が作動します。
  - → **3-10ページ（アンサーバック機能）**
  - → **3-11ページ（タイマーロック機能）**
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。

リクエストスイッチの作動範囲（車外）

前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチ付近から半球状に周囲約80 cm以内です。



82K266

アドバイス

- **「リクエストスイッチの作動範囲」**で携帯リモコンを所持していても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチが作動しない場合があります。
  - ・携帯リモコンの電池が消耗している
  - ・携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - ・携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - ・携帯リモコンがドアに近づきすぎている
  - ・携帯リモコンが地面の近くや高い位置にあったり、お尻のポケットの中などにあったりして、リクエストスイッチから離れている
- リクエストスイッチの作動は、携帯リモコンが作動範囲にあるドアのみとなります。例えば、運転席ドアの作動範囲にリモコンがあると、運転席ドアにあるリクエストスイッチは作動しますが、助手席ドアおよびバックドアにあるリクエストスイッチは作動しません。
- 車内に予備の携帯リモコンがあると、そのリモコンが検知され、リクエストスイッチが正常に作動しなくなるおそれがあります。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー

次のようなときは車外ブザー（連続音）が数秒間鳴って、リクエストスイッチが未作動であることを警告します。

- エンジンスイッチが ACC または ON の状態で携帯リモコンを車外に持ち出し、すべてのドアを閉め、リクエストスイッチを押したとき
- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたあと、次のような状況でリクエストスイッチを押したとき
  - ・携帯リモコンを車内に置き忘れている
  - ・いずれかのドアが開いている
  - → **4-51ページ（半ドア警告灯）**

エンジンスイッチを LOCK（OFF）にして携帯リモコンを車外に持ち出し、すべてのドアを完全に閉めたことを確認してから、再度リクエストスイッチを押してください。

携帯リモコン閉じ込み防止機能

携帯リモコンを車内に置き忘れた状態で、次のような施錠操作をすると自動的にすべてのドアが解錠されます。

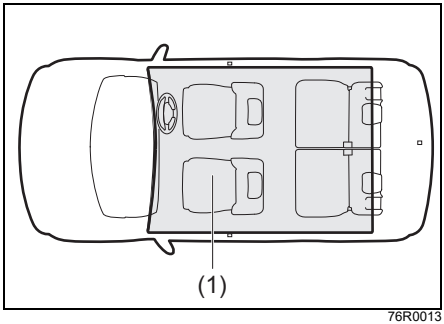
- 運転席ドアを開けて、運転席ドアのロックレバーで施錠操作をしたとき

アドバイス

- 「**キーを使わない施錠**」をするときは、携帯リモコンが手元にあるか確認してください。リモコンを閉じ込めてしまうおそれがあります。
- エンジンスイッチが ACC または ON のときは、携帯リモコンの位置に関係なく、携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動します。
- 鉛バッテリーが完全にあがっているときや接続されていないときは、携帯リモコン閉じ込み防止機能は作動しません。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー／携帯リモコン閉じ込み防止機能の検知範囲（車内）

「**車内の検知範囲**」（1）は、インパネの上を除く車室内です。



76R0013

アドバイス

- 「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動しない場合があります。
  - ・携帯リモコンの電池が消耗している
  - ・携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - ・携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - ・携帯リモコンが奥まったところや収納スペースなどにある
    → **7-14ページ（インパネ収納スペース）**
    → **7-12ページ（ドリンクホルダー）**
  - ・携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床や荷室にある

- 「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動する場合があります。
  - ・車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
  - ・携帯リモコンがインパネの上や荷室にある

セキュリティアラーム（警報装置）

セキュリティアラームは、ボンネットを閉じた状態にて、ドアをキーレスエントリーまたはキーレスプッシュスタートシステムのリクエストスイッチで施錠すると、約20秒後にセットされます。
ただし、ボンネットが開いている状態で、ドアをキーレスエントリーまたはキーレスプッシュスタートシステムのリクエストスイッチで施錠した場合は、ボンネットを閉めてから約 20 秒後にセキュリティアラームがセットされます。

セット状態にて、キーレスエントリーまたはリクエストスイッチ以外のもの（※）で解錠し、いずれかのドアまたはボンネットを開けると、警報が作動して周囲に異常を知らせます。

※キーやロックレバーを含む

● 警報を誤作動させたときは
→ **3-18ページ**
（警報の停止のしかた）

注 記

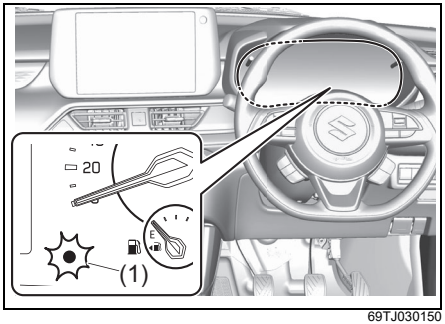
セキュリティアラームを改造したり取り外したりすると、システムが正常に作動しないおそれがあります。セキュリティアラームの改造や取り外しをしないでください。

アドバイス

- セキュリティアラームのメンテナンスは不要です。
- セキュリティアラームは、一定の条件下で警報を発する機能です。室内への侵入を防ぐ機能はありません。
- アラームのセット中は、ドアを必ずキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠してください。キーで解錠してドアを開けると、警報が作動します。
- 車を貸すときや、セキュリティアラームを知らない方が運転するときは、作動についてよく説明してください。誤って警報を作動させると、周囲への迷惑になります。
- アラームをセットしていても、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

セキュリティアラームのセットのしかた

ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠してください。セキュリティアラームインジケーター（1）が小刻みに点滅し、約20秒後にアラームがセットされます。
セット中は、セキュリティアラームインジケーターが2秒間隔で点滅します。



69TJ030150

アドバイス

- 警報の思わぬ作動を防ぐため、車内に人が残っているときはアラームをセットしないでください。車内の人がロックレバーで解錠し、ドアを開けた場合にも警報が作動します。
- すべてのドアをキーまたはロックレバーで施錠すると、アラームがセットされません。
- タイマーロック機能が作動すると、アラームが自動的にセットされます。※
  → **3-11ページ（タイマーロック機能）**

※ タイマーロック機能が作動した場合も、ボンネットが開いている場合はセキュリティアラームがセットされません。

セキュリティアラームの解除のしかた

ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠してください。アラームが解除され、セキュリティアラームインジケーターが消灯します。

警報の停止のしかた

警報を誤作動させたときは、次のいずれかの操作により警報を途中で停止できます。

- エンジンスイッチを ON にする
- キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する

アドバイス

- 警報を停止した場合でも、ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠すると、約20秒後にアラームが再びセット状態となります。
- アラームセット状態または警報作動状態で鉛バッテリー端子を外すと、警報が停止します。ただし、再度バッテリー端子を接続すると、警報が作動します。
- 警報が終了しても、アラームの解除をせずにいずれかのドアまたは、ボンネットを開けると、再び警報が作動します。

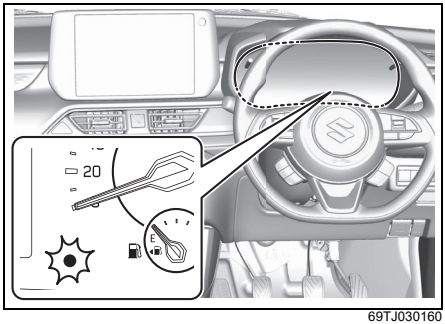
駐車時に警報が作動した場合

盗難などにより警報が作動した場合、エンジンスイッチを ON にすると、セキュリティアラームインジケーターが約 8 秒間小刻みに点滅し、室内ブザーが 4 回鳴ります。盗難にあっていないか車の中を確認してください。

セキュリティアラームの作動

非常点滅表示灯が約 40 秒間点滅するとともに、室内ブザーが約 10 秒間断続的に鳴ります。室内ブザーが鳴り終えると、ホーンが約 30 秒間断続的に鳴ります。作動中は、セキュリティアラームインジケーターも点滅します。

セキュリティアラーム インジケーター

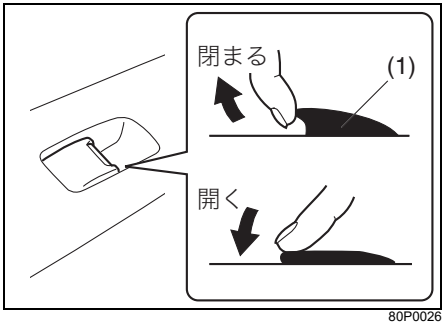


69TJ030160

- ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠すると、小刻みに点滅して約20秒後にセキュリティアラームがセットされます。
  セット中は、2秒間隔で点滅します。
- 駐車時に警報が作動していると、エンジンスイッチを ON にしたときに約8秒間小刻みに点滅します。
- 車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに 1 秒間隔で点滅します。スズキサービス工場で点検を受けてください。

パワーウインドー

エンジンスイッチが ON のときに、パワーウインドースイッチ（1）を操作すると、ウインドーの開閉ができます。



80P0026

⚠ 警告

●ウインドーの開閉操作をするとき、誤って手足や首などが挟み込まれ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ウインドーを操作するときは、次のことに注意してください。
・運転者は自身だけでなく他の乗員にもウインドー開閉操作に注意を払わせてください。
・お子さまにはウインドースイッチを操作させないでください。
・お子さまを乗せているときは常にウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。
→ 3-21ページ（ウインドーロックスイッチ）
・車から離れるときは必ずエンジンスイッチを OFF にし、キーを携帯してお子さまと一緒に離れてください。
・運転席で他席のウインドーを開閉するときは、開閉操作の前に、他の乗員やお子さまが、手や顔を出していないかを必ず確認し、声かけをしてから操作してください。

⚠ 警告

●窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作すると、手や首をはさむおそれがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作しないでください。

⚠ 注意

ウインドーガラスを開閉するとき、ガラスに触れると、巻き込まれてけがをするおそれがあります。
ウインドーガラスを開閉するときは、ガラスに触れないでください。

注 記

エンジン停止中にウインドーを開閉すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときにウインドーの開閉を行なってください。

アドバイス

●お子さまを乗せているときは、はさみ込み事故を未然に防ぐため、お子さま用シートを使用し、ウインドーロックスイッチをロック位置にしてください。

アドバイス

- 走行中に後席ウインドーだけを開けていると、耳を圧迫するような音が発生する場合があります。これは開いているウインドー周辺の気圧変動にともなう現象で、異常ではありません。空のビンなどの口に、横から息を吹きかけたときに音が鳴る現象と同じです。
  後席ウインドーを開けたままでこの音を軽減したい場合は、次のような方法があります。
  ・前席ウインドーも開ける。
  ・後席ウインドーの開き具合を変える。例えばウインドーが全開なら半開にする。
- 走行中に前席ウインドーだけを開けていると、後席ウインドーだけを開けている場合と同様に耳を圧迫するような音が発生する場合があります。
  前席ウインドーを開けたままでこの音を軽減したい場合は、次のような方法があります。
  ・後席ウインドーも開ける。
  ・前席ウインドーの開き具合を変える。例えばウインドーが全開なら半開にする。

ウインドーロックスイッチ

運転席ドアにあるウインドーロックスイッチを押し込むと、助手席／後席ウインドーの開閉ができなくなります。

- ロックを解除するときは、スイッチをもう一度押します。



69TJ030170

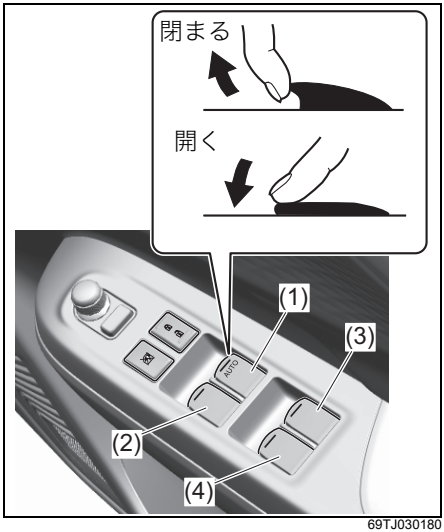
アドバイス

ウインドーロックスイッチが ロック 位置のときでも、運転席ウインドーは開閉できます。

運転席での開閉

運転席で各席のウインドーの開閉ができます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。（運転席ウインドーのオート機構を除く）



(1) 運転席ウインドースイッチ（オート機構付）
(2) 助手席ウインドースイッチ
(3) 右後席ウインドースイッチ
(4) 左後席ウインドースイッチ

■ 運転席ウインドーのオート機構

運転席ウインドースイッチを強く操作すると、オート機構が作動してスイッチから手を離しても自動で全開または全閉します。
途中で止めたいときは、操作した方向と逆の方向に軽く操作します。

■ 運転席ウインドーのオフディレイタイマー機能

運転席ウインドーは、エンジンスイッチを ON の位置から ACC または LOCK（OFF）にしたあとでも、30 秒以内は開閉が可能です。

アドバイス

- 30 秒以内でも、運転席または助手席のドアを開けると、運転席ウインドーの開閉ができません。
- 運転席ウインドーの開閉が可能な間は、運転席ウインドースイッチの“AUTO”の文字が点灯しています。

■ はさみ込み防止機構

運転席ウインドーには安全装置として、はさみ込み防止機構があります。

- オート機構を作動させて自動で閉めているときに、異物をはさみ込むなどしてウインドーに一定以上の負荷がかかると、ウインドーの動く方向が反転し、少し開いて停止します。（過負荷検知方式）

⚠警告

はさまれる異物の形状や硬さ、はさまれかたによっては過負荷検知されず、はさみ込み防止機構が作動せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
ウインドーの開閉操作は、十分に注意して行なってください。

⚠注意

はさみ込み防止機構は、ウインドーが閉まりきる直前に、はさみ込みを検知できない領域があり、指などをはさみけがをするおそれがあります。
ウインドーが閉まりきる直前は、とくに指などをはさまないように気をつけてください。

アドバイス

- はさみ込み防止機構は、スイッチを引き上げ続けた状態では作動しません。
- ウインドーの故障で、はさみ込み防止機構が作動し、自動で閉めることができない場合があります。この場合、運転席ウインドースイッチを引き上げ続けると、完全に閉めることができます。
- 悪路などを走行中にウインドーを自動で閉めると、衝撃や荷重がウインドーに加わって、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

■ はさみ込み防止機構の初期設定が必要なとき

次のような場合は、運転席ウインドーが自動で開かなくなるとともに自動で閉めたときに、はさみ込み防止機構が作動しなくなってしまいます。
「**初期設定のしかた**」をお読みになり、初期設定を行なってください。
→ **3-24ページ（初期設定のしかた）**

- 鉛バッテリーの端子を外したとき
- 鉛バッテリーを交換したとき
- 鉛バッテリーあがりがおきたとき
  → **8-37ページ（鉛バッテリーあがりのときは）**

- ヒューズを点検・交換したとき
  → **9-17ページ（ヒューズが切れたときは）**

⚠警告

はさみ込み防止機構は、初期設定が完了するまで作動しないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。
はさみ込み防止機構は、必ず初期設定してください。

アドバイス

運転席ウインドーが自動で開くことも閉めることもできなくなった場合も、初期設定を行なってください。

■ 初期設定のしかた

はさみ込み防止機構の初期設定は次の手順で行なってください。

1 エンジンスイッチを ON にします。

2 運転席ウインドースイッチを押し続け、ウインドーを完全に開けます。

3 運転席ウインドースイッチを引き上げ続け、ウインドーを完全に閉めます。

4 そのままスイッチを2秒以上引き上げ続けます。

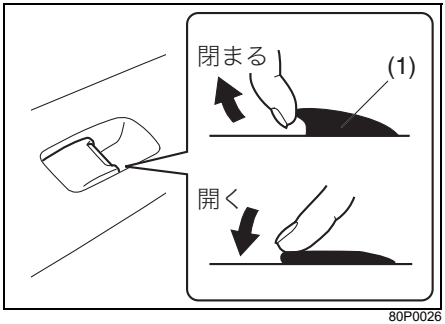
5 運転席ウインドーが自動開閉できるようになったか確認します。

- 手順 1 ～ 4 を何度繰り返しても運転席ウインドーが自動開閉できない場合、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

助手席、後席での開閉

自席のウインドーを開閉できます。

- ウインドースイッチ（1）を操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。
- お子さまを乗せているときは、運転席ドアのウインドーロックスイッチを ロック 位置にしてください。
  → **3-21ページ（ウインドーロックスイッチ）**



80P0026

アドバイス

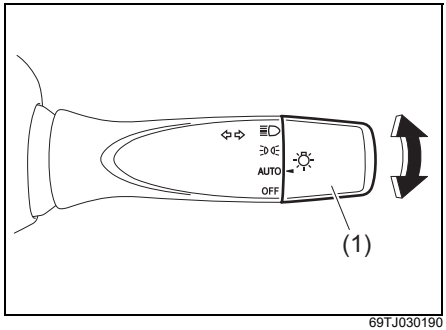
ウインドーロックスイッチが ロック 位置のときは、助手席／後席ウインドーの開閉ができません。

ライトスイッチ

ライトの点灯・消灯

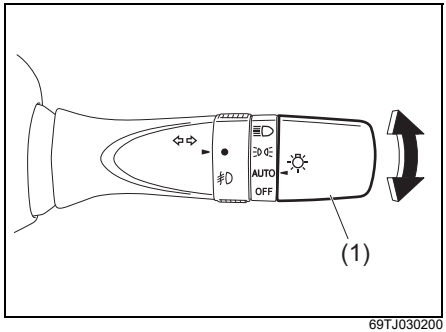
ヘッドライトなどを自動で点灯・消灯できます。自動で点灯または消灯しているとき手動で消灯または点灯できます。

フォグランプ非装備車



69TJ030190

フォグランプ装備車



69TJ030200

≡D
ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を点灯できます。

≡D
車幅灯、尾灯、番号灯を点灯できます。

AUTO
オートライトシステムによりヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を自動で点灯・消灯します。

OFF
ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を消灯します。またはヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を点灯します。ライトスイッチのツマミ（1）から手を離すとAUTO の位置に戻ります。

注 記

●エンジン停止中に長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
エンジン停止中は、ライトを長時間点灯させないでください。
●AUTO 位置のままエンジンスイッチを ON にしていると、エンジンがかかっていなくても、車外が暗くなるとともにライトや車幅灯が点灯するため、そのまま長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

●ヘッドライトや車幅灯が点灯している間は、メーター内のライト点灯表示灯が点灯します。
→ **4-54ページ（ライト点灯表示灯）**

●ハイビームアシスト（タイプ別装備）／アダプティブハイビームシステム（タイプ別装備）によりヘッドライトの上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を自動的に切替えることができます。
→ **5-104ページ（ハイビームアシスト）**
→ **5-108 ページ（アダプティブハイビームシステム）**

アドバイス

●停車する前にエンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、フェイルセーフ機能が働きヘッドライトや車幅灯が強制点灯し、ライトスイッチでは消灯出来なくなる場合があります。停車後に一度エンジンスイッチを OFF にして、再度 ONにすると消灯できるようになります。

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を ≡D にするとヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。

■ AUTOの位置（オートライトシステム）

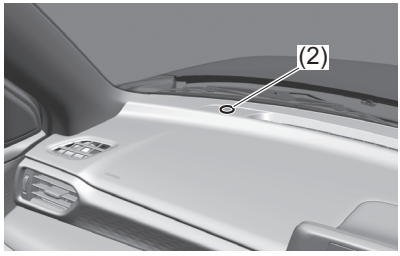
オートライトシステムにより車外の明るさに応じて自動的に点灯・消灯します。

- ライトスイッチのツマミ（1）が AUTO の位置でエンジンスイッチが ON のときに機能します。
- ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が同時に点灯・消灯します。
- 薄暗くなったときやトンネルなど急に暗くなったときに自動で点灯します。
- 自動で点灯しているとき
  - ・走行時は消灯できません。
  - ・エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。

アドバイス

オートライトセンサー（2）の上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。センサーの感度が低下し、正常に点灯・消灯しなくなります。

インパネ助手席側



69TJ030210

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を ≡D にすると車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。
- 車外がヘッドライトなどを自動で点灯する明るさの場合、走行をはじめると停車中に消灯しているヘッドライトも点灯します。

■ OFFの位置

ライトスイッチのツマミ（1）を OFF までまわすと点灯・消灯を切り替えることができます。

・エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）では消灯します。

- 車外がヘッドライトなどが自動で点灯する明るさの場合、走行をはじめると停車中に消灯させた全てのライトが再び点灯します。

ライト自動消灯システム

鉛バッテリあがりを防ぐため、次の場合点灯しているライトは自動で消灯します。

- エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）したときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯が点灯している場合、運転席ドアを開けるまたは約 10 分経過すると、ライトは自動で消灯します。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯を点灯した場合、約10分経過すると、ライトは自動で消灯します。
  ヘッドライトが自動消灯した後、ライトスイッチのツマミ（1）が ≡D のままで運転席ドアを開けるとヘッドライトなどが再点灯します。

自動で消灯したあと再びライトを点灯させる場合は、ライトスイッチのツマミ（1）を AUTO の位置にしてから、≡D の位置にする、または ≡D と ≡D を切替えてください。

→ **3-26ページ（≡D の位置）**
→ **3-26ページ（≡D の位置）**

ライト自動消灯システムは、エンジンスイッチを ON にすると停止し、自動または手動で点灯・消灯します。

ライト消し忘れ警告ブザー

ヘッドライトや車幅灯の消し忘れを防止するため、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたあとに、ヘッドライトや車幅灯を点灯したまま運転席ドアを開けると、室内ブザー（連続音）が鳴ります。

ヘッドライトおよび車幅灯を消すと、室内ブザーは止まります。

アドバイス

警告ブザーの作動中は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

→ **4-24 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

ライトの上向き、下向きの切替え

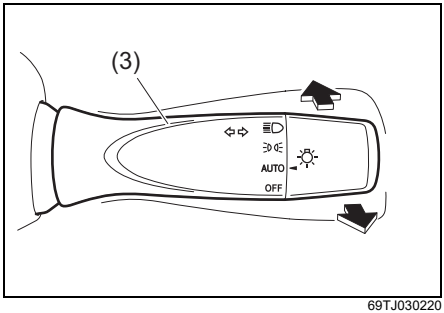
ヘッドライトを上向き（ハイビーム）に切替えると、遠くまで照らすことができます。

アダプティブハイビームシステム装備車：

上向き（ハイビーム）は、エンジンスイッチが ON のときのみ点灯することができます。

- ライトが点灯しているときに、レバー（3）を車の前方向に押すと上向きになります。もとの位置にもどすと、下向きになります。

- ライトスイッチの位置に関係なく、レバーを手前に引くと、引いている間、上向きにライトが点灯します。
- ライトを上向きにすると、メーター内のヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。
  → **4-54ページ（ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯）**



69TJ030220

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

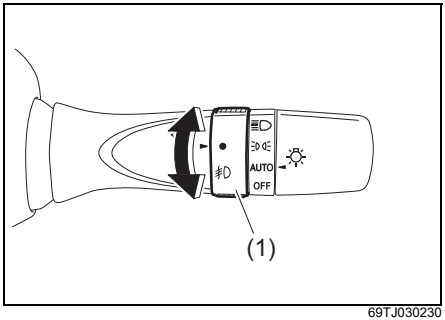
- 対向車や先行車があるときは、ライトを下向きにしてください。
- ライトスイッチのツマミをAUTOの位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置にすると、ハイビームアシスト（タイプ別装備）／アダプティブハイビームシステム（タイプ別装備）が作動します。
  → **5-104ページ（ハイビームアシスト）**
  → **5-108 ページ（アダプティブハイビームシステム）**

フォグランプスイッチ

タイプ別装備

雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

- フロントフォグランプはヘッドライトや車幅灯が点灯しているときに使用できます。ライトスイッチのリング（1）を 位置にまわすとフロントフォグランプが点灯し、メーター内のフロントフォグランプ点灯表示灯が点灯します。もとの位置にもどすと消灯します。
  → **4-54ページ（フロントフォグランプ点灯表示灯）**



69TJ030230

注 記

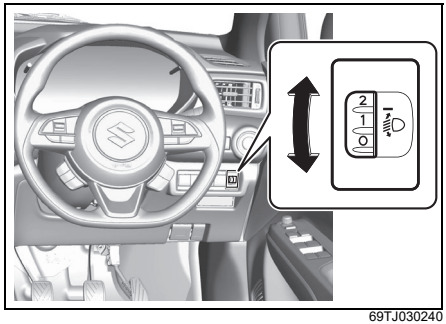
鉛バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

光軸調整ダイヤル

タイプ別装備

ライトを点灯して光軸調整ダイヤルをまわすと、ライトの光軸が調整できます。荷物や同乗者を乗せてライトの光軸が上向きになると、対向車や先行車の迷惑となります。ダイヤルを操作して、光軸を下向きに調整してください。

- ダイヤル操作は、ライトが下向き（ロービーム）に点灯しているときに行なってください。ライトが上向き（ハイビーム）に点灯している、または点灯していないときは、光軸が適切に調整できているか判断できません。
- ダイヤルの目盛りは **0** ～ **5** まであり、光軸が11段階（0.5きざみ）に調整できます。
- ダイヤルの数字を大きくすると、光軸が下向きになります。



69TJ030240

- 荷物や同乗者の乗せかたによって変わりますが、次表の数値を参考に適切な位置に調整してください。

〈ダイヤル位置の目安〉

条件	ダイヤル位置	
	2WD	4WD
運転席のみ乗車	0.0	
運転席および助手席に乗車	0.5	
5名乗車	2.0	
5名乗車で荷室満載	3.0	2.5
運転席のみ乗車で荷室満載	4.0	

⚠警告

走行中のダイヤル操作は、操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。走行中はダイヤル操作をしないでください。

アドバイス

- 車検などで基本の光軸を調整するときは、ダイヤルを0の位置にしてください。0以外の位置で基本光軸を調整すると、ライトの光軸が基準より上向きになるなど、安全上問題となるおそれがあります。
- ダイヤルを操作すると、ライトの下向き（ロービーム）と上向き（ハイビーム）の光軸が同時に調整されます。
- オートレベリング装備車の場合、光軸が自動調整されます。

→ **4-52ページ**
（オートレベリング警告灯）

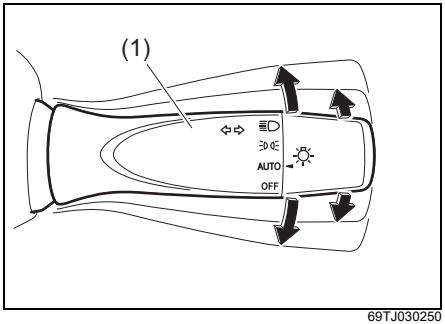
方向指示器スイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

右折・左折をするとき

左折時：レバー（1）を押し上げます。
右折時：レバーを押し下げます。

- 同時に方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- ハンドルをもとにもどすと、レバーが自動的にもどり、方向指示器と表示灯が消灯します。



69TJ030250

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

ハンドルを切る角度が小さいと、レバーが自動的にもどらないことがあります。レバーを手でもどしてください。

車線変更をするとき

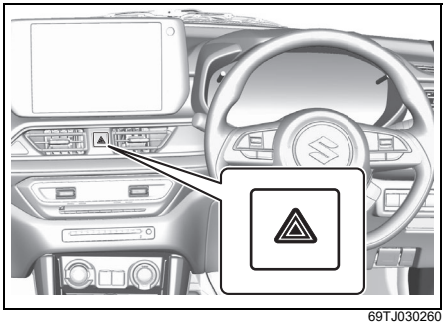
レバーを車線変更しようとする方向に軽く押さえます。

- 押さえている間だけ、方向指示器と表示灯が点滅します。

非常点滅表示灯スイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。故障などでやむをえず路上駐車するときや非常時に使用します。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- もう一度押すと消灯します。



69TJ030260

- 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

注記

エンジン停止中に非常点滅表示灯を長時間点滅させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
エンジン停止中は、長時間点滅させないでください。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

⚠注意

寒冷時は、ガラス面に吹きつけたウォッシャー液が凍結して、視界が悪くなることがあります。ガラス面をデフロスターで暖めてから、ウォッシャー液を噴射してください。
→ 7-18ページ（デフロスター）

注記

- **空ぶきするとガラス面やワイパーブレード（ゴム部）に傷がつくおそれがあります。**
  ウインドーが乾いているときは、ウインドーをウォッシャー液で濡らしてからワイパーを動かしてください。
- **ワイパーブレードがガラスにはりついているときにワイパーを作動させると、ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。**
  ワイパーブレードがガラスにはりついているときは、ワイパーを作動させないでください。
- **ウォッシャー液が十分に出ないときにウォッシャーを使用すると、ウォッシャーポンプが故障する原因となります。**
  ウォッシャー液が十分に出ないときは、ウォッシャースイッチを切ってください。

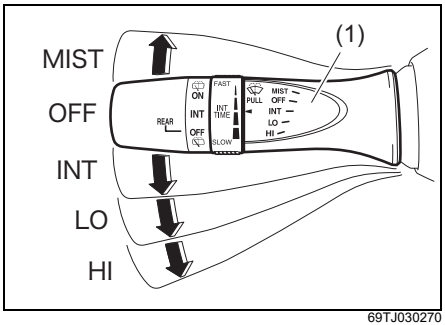
■ ワイパーが作動中に停止したときは

積雪などでワイパーに大きな負荷がかかる状態が続きワイパーモーターの温度が上がると、ワイパーモーターを保護するためにブレーカーが作動してワイパーが停止します。次の手順で対処してください。

1. 安全な場所に停車し、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にします。
2. ワイパースイッチをOFFにします。
3. ワイパーの作動をさまたげる積雪などの障害物を取り除きます。
4. しばらくしてワイパーモーターの温度が下がると、ブレーカーが自動復帰してワイパーの使用が可能となります。
   - しばらく待ってもワイパーが使用できない場合は、別の原因が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

フロントワイパースイッチ

レバー（1）を上下に操作すると、フロントワイパーが次表のように作動します。

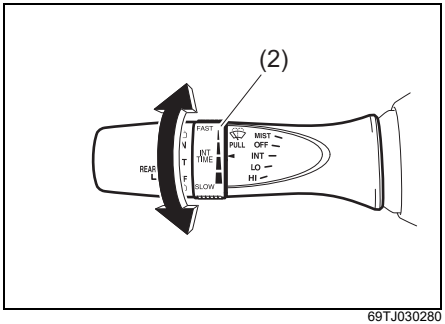


69TJ030270

MIST	レバーを押し上げている間作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

■ 間欠ワイパーの時間調節のしかた

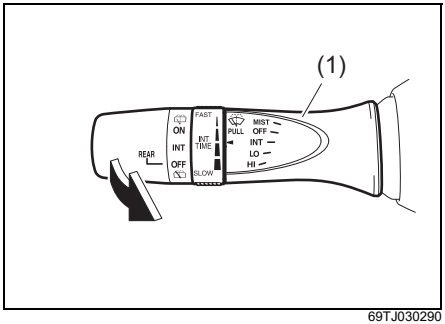
INT のときにリング（2）をまわすと、作動間隔を調節できます。



69TJ030280

フロントウォッシャースイッチ

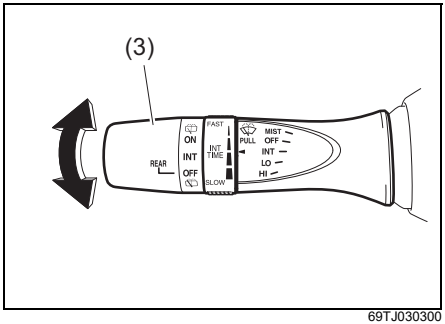
レバー（1）を手前に引くと、ウォッシャー液が噴射されワイパーが数回動きます。



69TJ030290

リヤワイパースイッチ

ツマミ（3）をまわします。

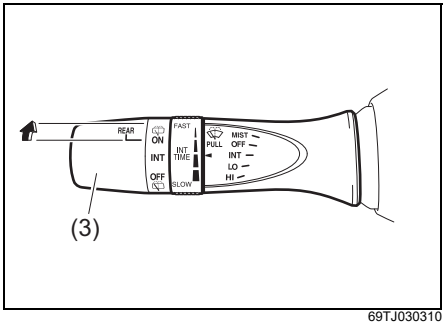


69TJ030300

ON	作動
INT	間欠作動
OFF	停止

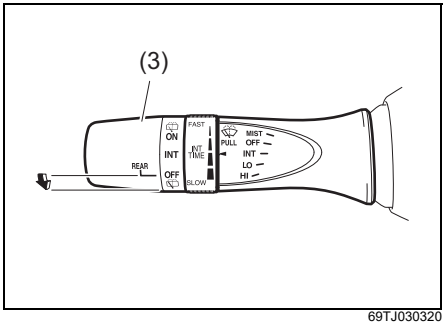
リヤウォッシャースイッチ

- 図の⬆方向にツマミ（3）をまわし、ONの上にある （ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射し、同時にリヤワイパーも連動して動きます。
  ツマミから手を離すとONにもどります。



69TJ030310

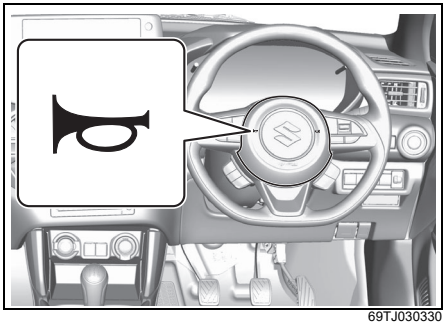
- 図の⬇方向にツマミ（3）をまわし、OFFの下にある （ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射し、同時にリヤワイパーも連動して動きます。
  ツマミから手を離すとOFFにもどります。



69TJ030320

ホーンスイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。ハンドルのホーンマークがついている部分を押すと、ホーンが鳴ります。



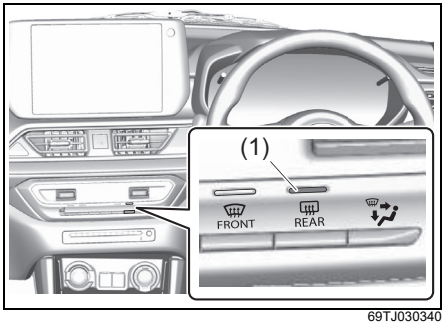
69TJ030330

リヤデフォッガースイッチ

エンジン回転中、またはアイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に使用でき、バックドアガラスの内側のくもりを取ります。
ドアミラーヒーター装備車では、同時にドアミラーも暖められ、ミラーについたくもりを取ります。

→ **5-21ページ**
（アイドリングストップシステム）
→ **2-13ページ**
（ドアミラーヒータースイッチ）

- スイッチを押すとバックドアガラスが暖められて、リヤデフォッガースイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すとスイッチが切れます。
- 約 15 分連続で使用すると、自動的にスイッチが切れます。
- 使用中にエンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、エンジンを再始動しても自動的にスイッチは入りません。



69TJ030340

注 記

ガラスのくもりが取れたらすみやかにスイッチを切らないと、バッテリーが上がるおそれがあります。
鉛バッテリー保護のため、ガラスのくもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。
また、雪を溶かしたり、雨水を乾燥させたりする目的で使用しないでください。

アドバイス

- バックドアガラスの室内側をふくときは、熱線や端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布で熱線に沿ってふいてください。
- エンジン停止中はスイッチが入りません。（アイドリングストップシステムのエンジン自動停止中を除く。）

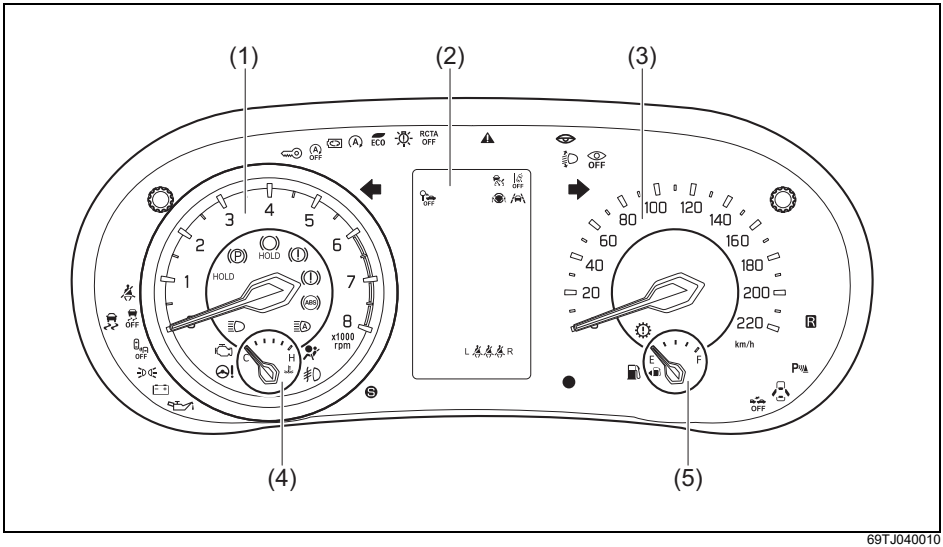
4. メーター

● メーター

メーターの見かた ····· 4-2
マルチインフォメーションディスプレイ ····· 4-5
警告灯・表示灯の見かた ····· 4-44

メーターの見かた

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



69TJ040010

(1) タコメーター(エンジン回転計)
(2) マルチインフォメーションディスプレイ
→ **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**
(3) スピードメーター(速度計)
(4) 水温計
(5) 燃料計

スピードメーター（速度計）

走行速度がkm/hで示されます。

タコメーター（エンジン回転計）

1 分間あたりのエンジン回転速度（回転数）が示されます。

注 記

●エンジン保護のため、指針がレッドゾーン（※）に入らないように運転してください。
※エンジンの許容回転を超えていることを示す赤色表示範囲

●シフトダウンすると、エンジン回転が上がります。とくに注意してください。

燃料計

エンジンスイッチが ON のとき、燃料残量の目安が示されます。

- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに給油してください。

→ **4-44ページ**
（警告灯・表示灯の見かた）

アドバイス

- 給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから指針が正しい量を示すまでに、少し時間がかかります。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が変わることがあります。
- ⛽ の左にある◀印は、給油口（フューエルリッド）が助手席側の車両後方にあることを示します。

水温計

エンジンスイッチが ON のときに、エンジン冷却水の温度が示されます。

注 記

指針が“H”側に近づいたときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車してください。

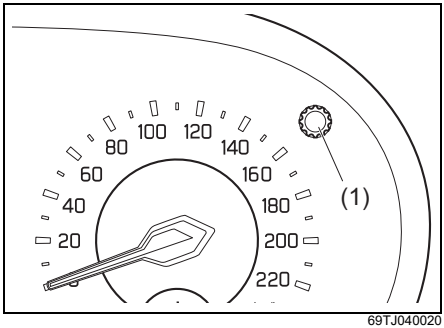
→ **8-39ページ**
（オーバーヒートしたときは）

照度コントロール

メーターの照明は、エンジンスイッチを ON にすると点灯し、ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。

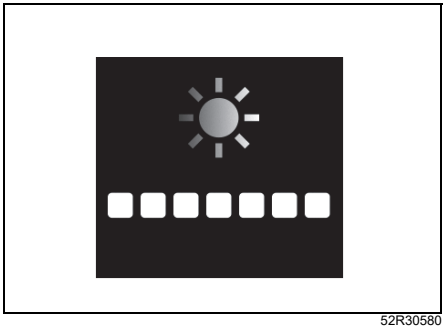
■ 明るさ調整

- エンジンスイッチが ON のときに、ヘッドライトおよび車幅灯が点灯している状態で、メーター右側の表示切替ノブ（1）を左右に回すと明るさ調整の画面が表示されます。
  → **3-25ページ**
  （ライトの点灯・消灯）



69TJ040020

- 表示切替ノブを左右にまわしてお好みの明るさに調節します。7 段階に調節できます。
- 連続して調整するときは、ノブをまわしたままにします。
- オートエアコンのスイッチ照明は同時に明るさ調整されます。



52R30580

「明るさ調整」

⚠ 警告

走行中は、表示の切替え操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

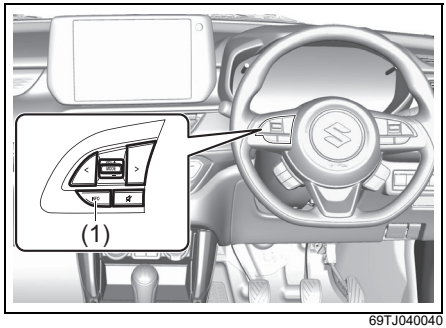
アドバイス

- 調整中に数秒間押さないでいると、もとの表示にもどります。
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態にもどりますので、明るさ調整をやり直す必要があります。
- 車幅灯が点灯している状態でも周囲が明るいときは、明るさ調整ができない場合があります。
- メーカーオプションのナビゲーション装備車は、メーターの明るさを最大にすると、地図の画面が昼画面（明るい色）になります。

インフォスイッチ

インフォスイッチ（1）は、メーターの表示を切り替える時に使います。

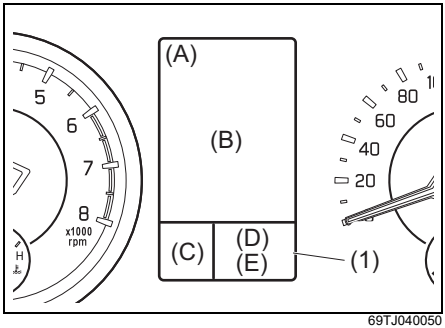
- エンジンスイッチが ON のときの停車中にマルチインフォメーションディスプレイの表示切替などに使うことができます。
  → **4-5 ページ（マルチインフォメーションディスプレイ）**



69TJ040040

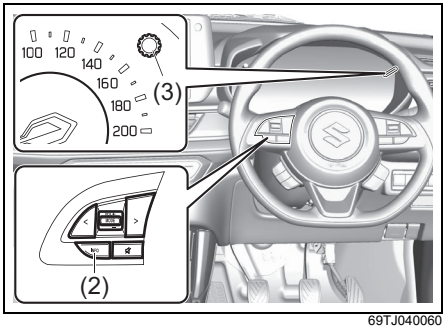
(1)インフォスイッチ

マルチインフォメーションディスプレイ



69TJ040050

(1)マルチインフォメーションディスプレイ



69TJ040060

(2)インフォスイッチ
(3)表示切替ノブ

4

エンジンスイッチを ON にすると、マルチインフォメーションディスプレイに少しの間、起動画面が表示されます。
(起動画面と同時にスタートアップ音が流れます)
またそのあと各表示位置に、次の表のいずれかが表示されます。

アドバイス

スタートアップ音の設定は、マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードにて変更することができます。
→ **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

表示位置	表示される内容
(A)	時計 → **4-7ページ**
(B)	●マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ → **4-22ページ** ●アダプティブクルーズコントロール画面表示 → **4-10ページ** ●瞬間燃費／平均燃費／航続可能距離表示 → **4-13ページ** ●瞬間燃費／平均燃費／5分毎平均燃費 → **4-13ページ** ●平均車速／5分毎平均車速／積算走行時間表示 → **4-15ページ** ●積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料表示 → **4-16ページ** ●時計表示 → **4-7ページ** ●モーション表示 → **4-16ページ** ●パワー／トルク表示 → **4-17ページ** ●アクセル/ブレーキ操作表示 → **4-17ページ**

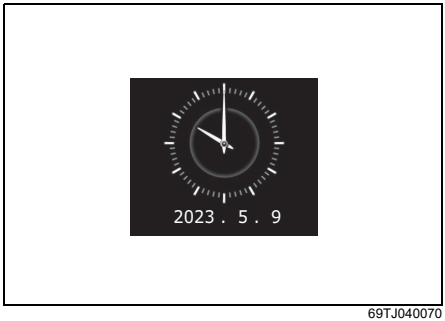
表示位置	表示される内容
(B)	●エネルギーフロー表示 → **4-18ページ** ●車速表示 → **4-11ページ** ●交差点案内表示（ナビゲーション装備車） → **4-20ページ** ●ブランク表示 → **4-11ページ**
(C)	セレクトレバー位置／ギヤポジション／M モード表示 → **4-21ページ**
(D)	●外気温 → **4-9ページ** ●後席シートベルトリマインダー → **4-46ページ**
(E)	トリップメーター（区間距離計）/ オドメーター（積算距離計） → **4-21ページ**

アドバイス

メッセージの種類によってはエンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときでも表示される場合があります。

時計

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（A）と（B）に時計が表示されます。



69TJ040070

■ 時刻の設定

タイプ別装備

1 メーター右側の表示切替ノブ（3）を長押ししてセッティングモードの画面に切り替えます。「時計設定」、「時刻調整」の順に表示切替ノブ（3）を短押しします。

2 「時」表示が点滅したら、表示切替ノブ（3）を左右にまわしながら「時」を合わせます。調整後に表示切替ノブ（3）を短押しすると「時」が決定され、「分」の設定に進みます。

3 「分」表示が点滅したら、表示切替ノブ(3)を左右にまわしながら「分」を合わせます。調整後に表示切替ノブ（3）を短押しすると「分」が決定され、時刻の設定が終了します。

⚠ 警告

走行中は、時刻の設定をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態にもどりますので、設定をやり直す必要があります。
- 表示位置（B）で表示される時計も同時に時刻設定されます。

■ 日付およびカレンダー表示

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（B）の時計の下側にカレンダーが表示されます。

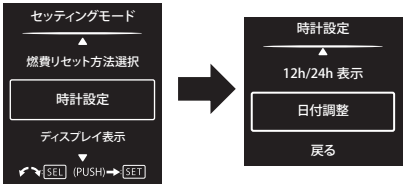


69TJ040070

■ 日付調整

タイプ別装備

1 メーター右側の表示切替ノブ（3）を長押ししてセッティングモードの画面に切り替えます。「時計設定」、「日付調整」の順に表示切替ノブ（3）を短押しします。



69TJ040081

2 下図のように画面が表示されます。表示切替ノブ（3）を左右にまわしながら「YYYY（年（西暦））」表示を合わせます。調整後に表示切替ノブ（3）を短押しすると「YYYY（年（西暦））」表示が決定され、「MM（月）」表示の設定に進みます。



69TJ040090

3 「MM（月）」表示が点滅したら、表示切替ノブ（3）を左右にまわしながら「MM（月）」を合わせます。調整後に表示切替ノブ（3）を短押しすると「MM（月）」が決定され、「DD（日）」表示に進みます。

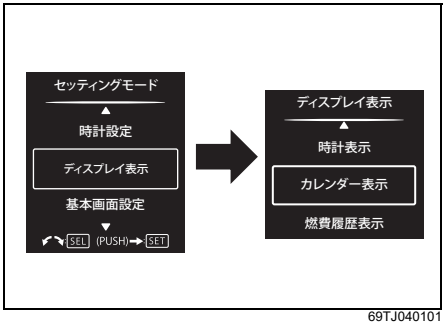
4 「DD（日）」表示が点滅したら、表示切替ノブ（3）を左右にまわしながら「DD（日）」を合わせます。調整後に表示切替ノブ（3）を短押しすると「DD（日）」が決定され、「日付調整」の画面にもどります。日付の設定が終了します。そのあと「戻る」に表示切替ノブ（3）をまわして短押しするとセッティングモードの「時計選択」の表示に切り替わります。

5 セッティングモードの表示で「戻る」を選択するともとの画面にもどります。

■ カレンダー表示

タイプ別装備

1 メーター右側の表示切替ノブ（3）を長押ししてセッティングモードの画面に切り替えます。「ディスプレイ表示」、「カレンダー表示」の順に表示切替ノブ（3）を短押ししします。



69TJ040101

2 下図のように画面が表示されます。



69TJ040110

- DD.MM.YYYY （日.月.年（西暦）、例：16.12.2016）
- YYYY.MM.DD （年（西暦）.月.日、例：2016.12.16）※
- MM.DD.YYYY （月.日.年（西暦）、例：12.16.2016）

※初期状態（工場出荷時）

お好みの表示を選択したあと表示切替ノブ（3）を短押しするとカレンダー表示切替が完了します。そのあと「ディスプレイ表示」の「カレンダー表示」に画面がもどります。表示切替ノブ（3）を左右にまわして「戻る」を選択します

3 セッティングモードの表示で「戻る」を選択するともとの画面にもどります。

外気温

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（D）に外気温が℃単位で表示されます。ただし、後席シートベルトリマインダーの表示が優先されて表示されます。

→ **4-46ページ**
（後席シートベルト警告灯）

- 外気温が氷点下近くになると、次のメッセージが表示されます。路面が凍結しているおそれがありますので、とくに慎重に運転してください。

→ **6-11ページ**
（雪道を走行するとき）

表示例



68PJ30052

アダプティブクルーズコントロール画面表示

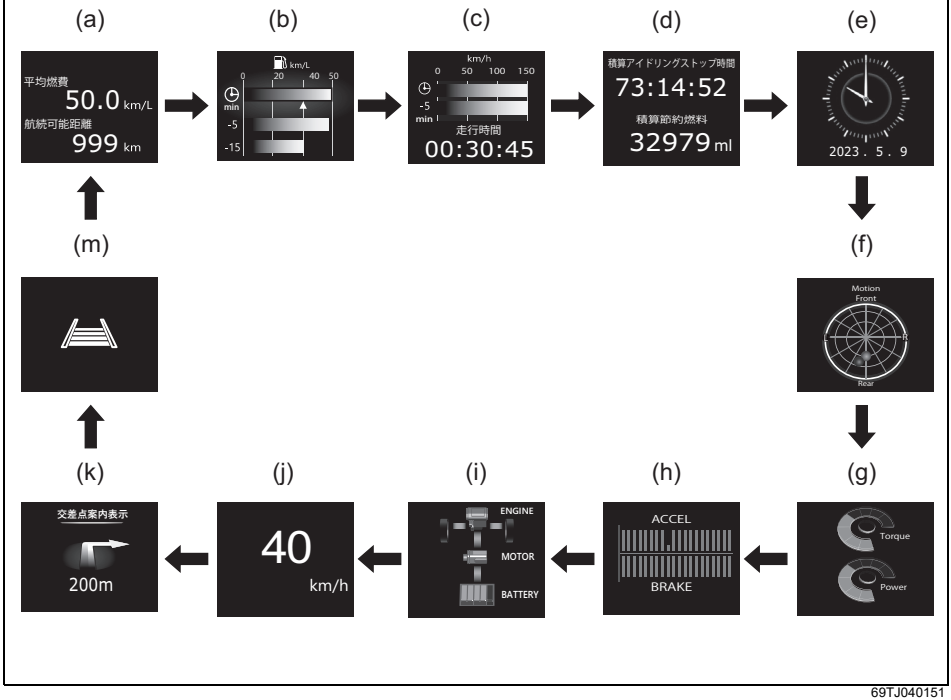
アダプティブクルーズコントロール機能を使用する際の作動状況／設定画面が表示位置 （B）に表示されます。

→ **5-116 ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
→ **5-125 ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**
→ **5-134 ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付））**

表示の切替え

メッセージがない場合は、エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（B）に次のいずれかが表示されます。
また、表示切替ノブ（3）を短押しすると、次のように表示が切替わります。

表示例



69TJ040151

お車のタイプにより、表示される画面は異なることがあります。

(a)瞬間燃費／平均燃費／航続可能距離表示
(b)瞬間燃費／平均燃費／5分毎平均燃費
(c)平均車速／5分毎平均車速／積算走行時間表示
(d)積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料
(e)時計表示
(f) モーション表示
(g)パワー／トルク表示
(h)アクセル/ブレーキ操作表示
(i) エネルギーフロー表示
(j) 車速表示
(k)交差点案内表示
(m)ブランク表示／スズキ セーフティ サポート情報表示

⚠ 警告

走行中は表示の切替え操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

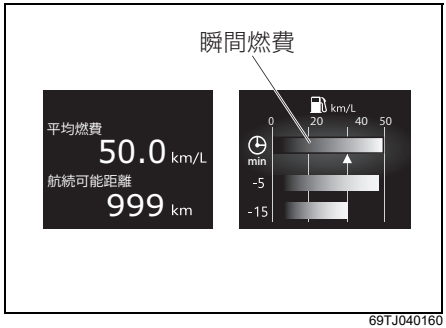
- インフォスイッチ(タイプ別装備)でも表示の切替えができます。
  → **4-5ページ（インフォスイッチ）**

アドバイス

- 表示は、スイッチから手を離したときに切替わります。
- 表示される値は目安です。実際の値とは異なる場合があります。
- 走行中にメーター内のエンジン警告灯が点灯すると、燃費や航続可能距離が正しく表示されない場合があります。
  → **4-48ページ（エンジン警告灯）**
- 走行後、エンジンスイッチを LOCK （OFF）にすると、1回の運転に対するエコ運転の結果が表示されます。
  → **4-19ページ（エコスコア表示機能）**

■ 瞬間燃費

走行中の瞬間燃費が表示されます。

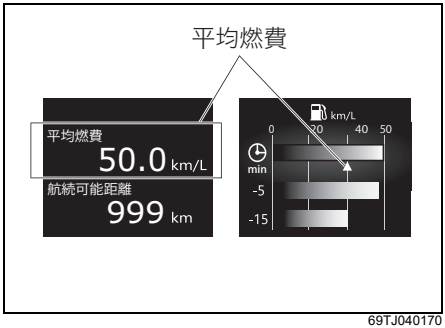


69TJ040160

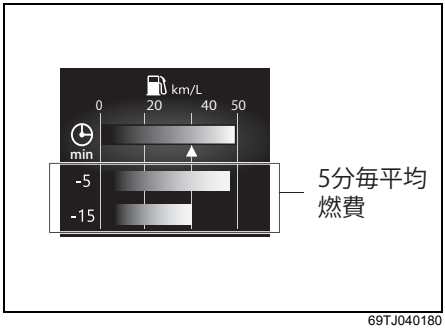
アドバイス

- 停車中は値が表示されません。
- 最大表示値は 50 km/L です。下り坂などで燃料カット制御が作動しているときでも、それ以上の値は表示されません。
- 燃費が大きく変化する走行をすると、表示に遅れが発生します。

■ 平均燃費／5分毎平均燃費



69TJ040170



69TJ040180

表示をリセットしてからの平均燃費と、走行15分前から5分間および走行5分前から5分間の平均燃費が表示されます。

アドバイス

- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均燃費の表示はリセットされます。

- リセット方法は、セッティングモードで次の３つから選択できます。
  → **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

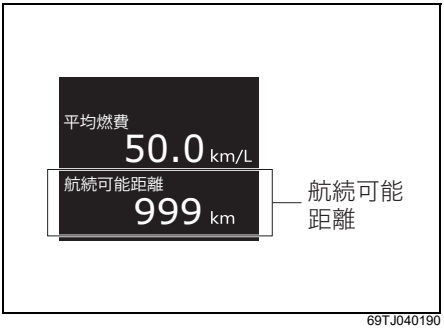
〔給油連動〕
給油するごとに自動的にリセットされます。

アドバイス
給油量が少ないときなど、自動的にリセットされない場合があります。

〔TRIP-A連動〕
トリップメーター A のリセットと連動してリセットされます。
→ **4-21ページ（トリップメーター（区間距離計）／オドメーター（積算距離計））**

〔非連動〕
平均燃費の表示中に表示切替ノブ（3）を長押しするとリセットされます。

■ 航続可能距離



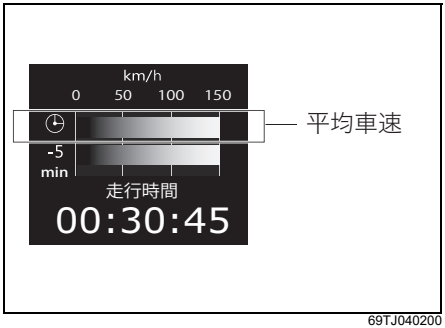
69TJ040190

現在の燃料残量で走行できるおよその距離が表示されます。

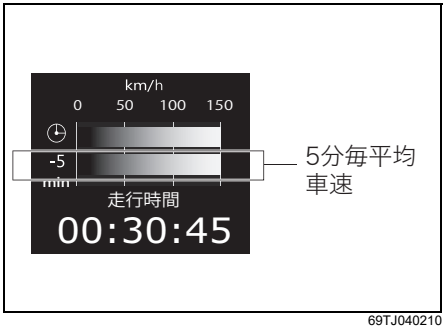
- 航続可能距離は過去の平均燃費をもとに算出される目安であるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。
- 給油すると表示が更新されます。ただし、給油量が少ないと、表示が更新されない場合があります。

アドバイス
- 算出に使用される過去の平均燃費は、表示される平均燃費とは異なります。
- 鉛バッテリーを外すと過去の平均燃費の記憶が消去されますので、外す前までとは異なる値が表示される場合があります。
- エンジンスイッチを ON のままにして給油すると、正しい値が表示されない場合があります。
- 次のような場合は値が表示されません。
  ・バッテリー接続後しばらくの間
  ・燃料残量警告灯の点灯中
  → **4-47ページ（燃料残量警告灯）**

■ 平均車速／5分毎平均車速



69TJ040200



69TJ040210

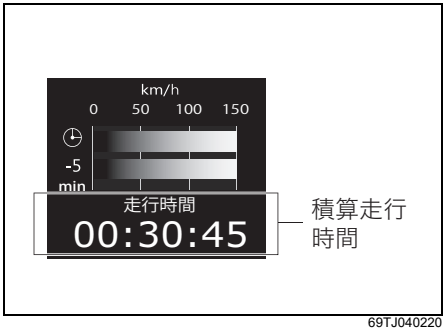
表示をリセットしてからの平均車速と走行５分前から５分間の平均車速が表示されます。

- リセットするときは、平均車速の表示中に表示切替ノブ（3）を長押しします。
- 表示される値は、目安です。実際の値とは、異なる場合があります。

アドバイス

- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均車速の表示はリセットされます。

■ 積算走行時間



69TJ040220

表示をリセットしてからの走行時間が表示されます。

- リセットするときは、走行時間の表示中に表示切替ノブ（3）を長押しします。

アドバイス

- 走行時間の最大値は、99：59：59（時/分/秒）で、リセットするまで固定されます。
- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均車速の表示はリセットされます。

■ 積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料

タイプ別装備



69TJ040230

4

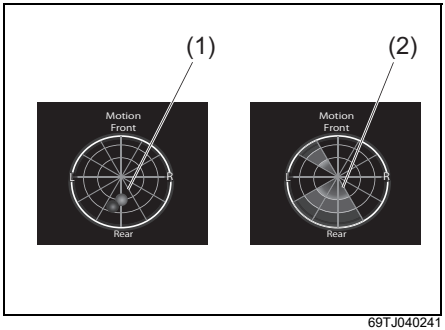
表示をリセットしてからのアイドリングストップ時間の累計が、時、分、秒単位で表示されます。同時にアイドリングストップによる節約燃料の累計がml単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ時間の表示中に表示切替ノブ（3）を長押しします。

アドバイス

- 積算積算アイドリングストップ時間の最大値は99:59:59（時/分/秒）で、リセットするまで固定されます。
- 鉛バッテリーを外すと、積算アイドリングストップ時間および積算節約燃料の表示はリセットされます。

■ モーション表示



69TJ040241

車体にどのような重心変化があるのかをリアルタイムで表示します。
最大加速度や減速度を感知した際、G（加速度）センサー（球上アイコン（1）が画面に表示されます。
車体を停止した際、運転中に記録されたGセンサー位置に関する履歴はグラフ（2）で表示が可能です。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。

⚠警告

走行中は画面を注視しないでください。画面に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- モーション履歴表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。

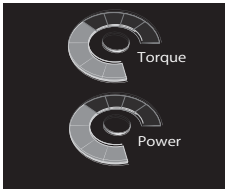
→ **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

- モーション履歴表示OFFにしてもモーション表示は表示されます。

■ パワー／トルク表示

現在のエンジントルクとエンジン出力が表示されます。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。



69TJ040250

⚠ 警告

走行中は画面を注視しないでください。画面に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

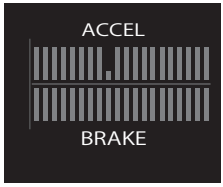
アドバイス

パワー／トルク表示は走行状態により表示に影響を受けることがあります。

■ アクセル/ブレーキ操作表示

現在の運転傾向を表示します。アクセルとブレーキの踏み加減をそれぞれ棒グラフで表示されます。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。



69TJ040260

⚠ 警告

走行中は画面を注視しないでください。画面に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- アダプティブクルーズコントロールが作動しているときは、表示されません。
- アクセル/ブレーキ操作表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。（セッティングモードのアクセル／ブレーキ表示の項）

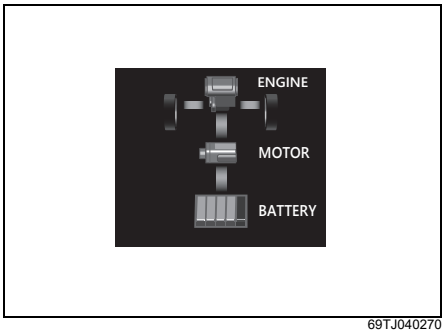
→ **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

■ エネルギーフロー表示

タイプ別装備

マイルドハイブリッドが作動しているかどうかを確認できます。

→ **5-19ページ**
（エネルギーフローインジケーター）

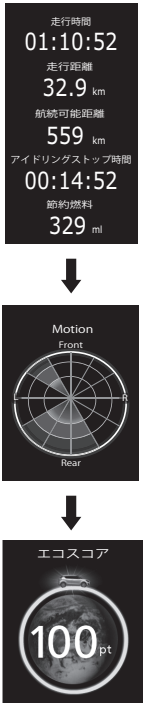


69TJ040270

■ エンディングモード

エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、1回の運転での走行時間／走行距離／航続可能距離／アイドリングストップ時間／節約燃料、モーション履歴、エコスコア表示が数秒間表示されます。

表示例



69TJ040280

アドバイス

- エコスコア表示機能、アイドルストップ時間と節約燃料、モーション履歴表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。

→ **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

- モーション履歴表示OFFにしてもモーション表示は表示されます。

■ エコスコア表示機能

タイプ別装備

エンジンスイッチを LOCK （OFF）にすると、エコスコアが一定時間、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

表示例



69TJ040290

- 1 回の運転で、燃費効率が良いと判定された割合から、運転内容を採点します。
- エコドライブの目安としてお使いください。

→ **6-10ページ（エコドライブをしましょう）**

- マニュアルモード使用中は、エコ運転表示機能が点灯せず、エコスコアが加算されません。（マニュアルモード付オートマチック車・CVT車）

アドバイス

- メーター内のエコドライブインジケーター（タイプ別装備）を点灯させる走行を心がけると、高得点が得られます。（100 点満点）
- エコスコア表示機能は設定の切替え（カスタマイズ）をすると、表示させなくすることもできます。

→ **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

交差点案内表示

**ナビゲーションまたは
ディスプレイオーディオ装備車**

ナビゲーションまたはディスプレイオーディオ ※ と連動して、表示位置（B）に次に進む方向と距離が表示されます。

表示例



69TJ040300

※ディスプレイオーディオ装備車は、Android Auto™ または Apple CarPlayを使用しているときに表示されます。
（ナビゲーション装備車は内蔵ナビ、Android Auto™ または Apple CarPlayを使用しているときに表示されます）

Android Auto™ または Apple CarPlayの詳細につきましては下記のサイトにてご確認ください。

Android Auto™ ：
https://www.android.com/auto/

Apple CarPlay：
https://www.apple.com/jp/ios/carplay/

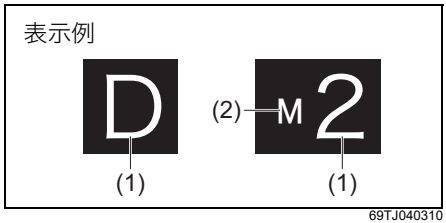
アドバイス

- インフォメーションスプレイの交差点案内表示とナビゲーションの案内表示との間に、わずかなズレが生じることがあります。
- 交差点案内表示のON／OFFは、ナビゲーションの案内機能が表示されているときに切替えてください。
  - ・交差点案内表示の ON ／ OFF とナビゲーションで示される案内表示の間に、差が生じることがあります。
  - ・ナビゲーション本体の機能や操作方法については、付属の取扱説明書をお読みください。
- ナビゲーションの案内機能に連動してメーター表示も切り替わります。
- 交差点案内表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると、割り込み表示ON／OFF、表示OFFを切り替えることができます。

→ **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

セレクトレバー位置／ギヤポジション／M モード表示

タイプ別装備



69TJ040310

(1)セレクトレバー表示／ギヤポジション表示
(2)Mモード表示(タイプ別装備)

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（C）に走行状況にあわせて表示されます。

アドバイス

エンジンスイッチを ON にする、またはセレクトレバー位置を変更したときに、表示がすぐに切り替わらないことがありますが、異常ではありません。

■ セレクトレバー位置表示

セレクトレバーの位置が表示されます。（マニュアルモード時を除く）

→ **5-47ページ（セレクトレバーの各位置のはたらき）**

■ ギヤポジション／M（マニュアル）モード表示

タイプ別装備

マニュアルモードのときに、M モード表示と現在のギヤポジションが表示されます。

→ **5-50ページ（マニュアルモードの使いかた）**

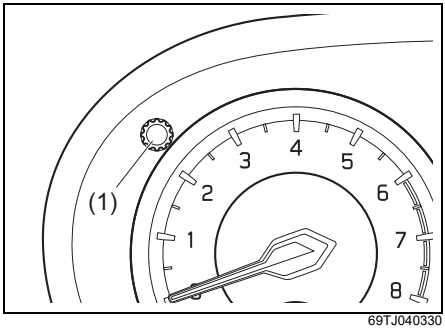
トリップメーター（区間距離計）／オドメーター（積算距離計）

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（E）に、トリップメーター（区間距離計）または、オドメーター（積算距離計）がkm単位で表示されます。

- トリップメーター（区間距離計）の距離計測は、次にリセットするまで継続されます）

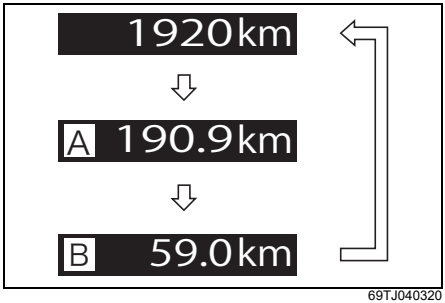
■ 表示の切り替え

トリップノブ（1）を短押しすると、次のように表示が切替わります。



69TJ040330

オドメーター（積算距離計）→
トリップメーター（区間距離計）A →
トリップメーター（区間距離計）B



69TJ040320

■ オドメーター（積算距離計）

エンジンスイッチが ON のときに、表示位置（E）に新車時（またはメーター交換時）からの走行距離の累計が km 単位で表示されます。（リセットはできません）

■ トリップメーター（区間距離計）

- A および B の 2 種類の走行距離を同時に計測できます。

<使いかたの例>

A:出発時にリセットして、出発後の距離を計測

B:給油時にリセットして、給油後の距離を計測

- リセットするときは、表示が「0.0」になるまでトリップノブ（1）を長押しします。

アドバイス

トリップメーターの最大値は 9999.9 で、そのあと 0.0 にもどります。（距離計測は継続されます）

セッティングモード

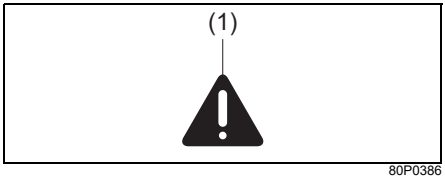
セッティングモードでは設定切替え（カスタマイズ）ができます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ

各システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メッセージが表示されます。また、メッセージの種類によっては、同時に室内／車外ブザーが鳴る場合があります。

- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。詳しくは、次のページの「**マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧**」をお読みください。また、その一覧に案内されている参照ページもあわせてお読みください。
- 表示されるメッセージの種類によっては、メーター内のマスターウォーニング（1）が同時に点滅する場合があります。



80P0386

アドバイス

- メッセージの要因が解消されると、表示が消えます。
- メッセージの表示中に、別のメッセージが追加されると、割り込み表示されます。そのあとは、一定時間ごとに表示が切り替わります。
- メッセージが表示されているときに、表示切替ノブ（3）またはインフォスイッチを長押しすると、もとの画面にもどります。ただし、メッセージの種類によっては、要因が解消されるまでは、ふたたび表示される場合があります。
- 音声案内については設定の切替え（カスタマイズ）にて、お知らせ音声および運転サポート音声の設定を変更することができます。

→ **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

■ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧

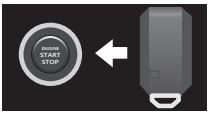
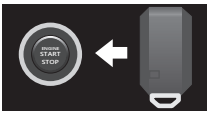
- お車のタイプにより内容が異なります。
- アニメーション表示は、セッティングモードで設定を切り替えることができます。
  → **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

● エンジンスイッチが ACC または LOCK （OFF）のとき

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 （停車中は※1）	消灯	なし	いずれかのドアが完全に閉まっていません。 ● 安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **4-51ページ（半ドア警告灯）**
 「電源の状態」（※1）	消灯	なし	電源の状態が ACC のときに表示されます。 → **5-10ページ（電源の切替えのしかた）**
 「スタートスイッチを押してください」	消灯	なし	マニュアル車はクラッチペダルを踏んでいます。 オートマチック車はブレーキペダルを踏んでいます。エンジンをかけるときは、エンジンスイッチを押してください。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「ギヤシフトをPに入れブレーキを踏んでください」	消灯	● 室内ブザー **単音／短い間隔の断続音／連続音** および音声案内	セレクトレバーが P N 以外の位置、またはブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「ブレーキとクラッチを踏んでください」	消灯	なし	ブレーキペダルとクラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「ギヤシフトをPに入れてください」	消灯	なし	次の状況でエンジンスイッチを押しています。 ●セレクトレバー位置が P 以外 エンジンをかけるときは、メッセージの指示にしたがってください。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「ステアリングロック要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ハンドルロックに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **5-17 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
 「スタートシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	イモビライザー/ キーレスプッシュスタートシステムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。 鉛バッテリーの電圧が正常な状態でもこのメッセージが表示されたときはスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **5-9 ページ（キーレスプッシュスタートシステム）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 「リモコンを検知できません」  「リモコンをスタートスイッチに当ててください」	点滅	●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンが検知できない、またはリモコンの電池が切れている状態で、エンジンスイッチ操作をしています。リモコンを車内の検知できる位置にするか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **3-16ページ（車内の作動範囲）** → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「リモコンをスタートスイッチに当ててください」  「リモコンを検知できません」	点滅	●室内/車外ブザー **断続音** そのあとに ●室内ブザー **単音**	エンジンスイッチを ACC または ON にしたときは携帯リモコンを検知していたが、始動時に検知できなくなりました。リモコンを車内の検知できる位置で、エンジンスイッチを操作してください。 → **3-16ページ（車内の作動範囲）** → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「リモコンを検知できません」	点滅	●室内/車外ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内	エンジンをかけた状態、またはエンジンスイッチが ACC または ON のときに、ドアのいずれかを開閉して、携帯リモコンが検知外（車外など）になりました。リモコンを車内の検知できる位置にもどしてください。 → **5-12 ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「ライト点灯しています」	点滅	●室内ブザー **連続音** および 音声案内	エンジンスイッチが LOCK （OFF）のときに、ヘッドライトまたは車幅灯を点灯した状態で運転席ドアを開けています。ヘッドライトまたは車幅灯を消してください。 → **3-27ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**

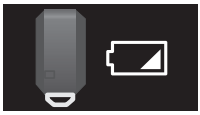
● エンジンスイッチが ON のとき

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 （停車中は※1）	点滅 （走行中のみ）	（走行中のみ） ●室内ブザー **長い間隔の断続音** および 音声案内	いずれかのドアが開いています。安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **4-51ページ （半ドア警告灯）**
 「電源の状態」（※1）	消灯	なし	電源の状態が ON のときに、表示されます。 → **5-10ページ （電源の切替えのしかた）**
 「パーキングブレーキ未解除」（※2）	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内	走行中に、パーキングブレーキが解除されていません。安全な場所に停車して、パーキングブレーキを解除してください。 → **5-36 ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）**

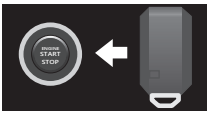
※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。
※2　電動パーキングブレーキ非装備車

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「給油してください」 （※1）	消灯	●室内ブザー **単音** および 音声案内	燃料の残量が少なくなっています。すみやかに給油してください。 → **4-47ページ（燃料残量警告灯）**
 「スタートスイッチを押してください」	消灯	なし	マニュアル車はクラッチペダルを踏んでいます。 オートマチック車はブレーキペダルを踏んでいます。エンジンをかけるときは、エンジンスイッチを押してください。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「ギヤシフトをPに入れブレーキを踏んでください」	消灯	●室内ブザー **単音／短い間隔の断続音／連続音** および 音声案内	●セレクトレバーがP N以外の位置でブレーキペダルを踏んで、エンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください → **5-13ページ（エンジンのかけかた）** ●セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーをP の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **5-47 ページ（セレクトレバーの操作）**
 「ステアリングロック要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ハンドルロックに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **5-17 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

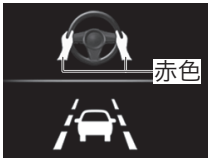
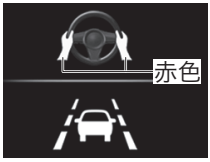
メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「ハンドルを左右に回しながらスタートスイッチを押してください」	点滅	● 音声案内	ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左右にまわしながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。 → **5-8 ページ（ハンドルロック未解除警告）**
 「スタートシステム要点検」	点滅	● 室内ブザー **単音**	イモビライザー/ キーレスプッシュスタートシステムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。 鉛バッテリーの電圧が正常な状態でもこのメッセージが表示されたときはスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **5-9 ページ（キーレスプッシュスタートシステム）**
 「リモコンの電池要交換」 （※1）	消灯	なし	携帯リモコンの電池切れが近いです。電池を交換してください。 → **9-10 ページ（携帯リモコンの電池交換）**

※1　印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「リモコンを検知できません」  「リモコンをスタートスイッチに当ててください」	点滅	●室内/車外ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内 または ●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンが車内にない、またはリモコンの電池切れが考えられます。リモコンを車内にもどすか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **5-12 ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）** → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「シートベルトを着用してください」	点滅	●室内ブザー **長い間隔の断続音**	運転者がシートベルトを着用していません。安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。 → **4-45 ページ（前席シートベルト警告灯）**
 「助手席シートベルトを着用してください」	点滅	●室内ブザー **長い間隔の断続音**	助手席の乗員がシートベルトを着用していません。ベルトを着用してください。 → **4-45 ページ（前席シートベルト警告灯）**
ESP 「ESPシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ESP®のシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **5-193ページ（ESP® 装備車の取扱い）**
ESP 「ヒルホールド機能停止中」	点滅	●室内ブザー **単音**	ヒルホールドコントロールのシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **5-197 ページ（ヒルホールドコントロール）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「ふらつき注意」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	ふらつき警報が作動しています。 → **5-91ページ（ふらつき警報）**
 「先行車が発進しました」  「信号が切り替わりました」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	発進お知らせ機能が作動しています。 → **5-102 ページ（先行車発進お知らせ機能）**
「デュアルセンサーブレーキサポートがOFFになりました」	点滅	●室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートII、誤発進抑制機能、低速時ブレーキサポート（前進・後退）および後方誤発進抑制機能は停止中です。 → **5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**
「ESPがOFFのためデュアルセンサーブレーキサポートも停止します」	点滅	●室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートIIは停止中です。 → **5-196ページ（ESP® OFFスイッチ）**
 「LDPシステムは現在の車速では使用できません」	消灯	なし	車速が車線逸脱抑制機能の作動上限車速範囲外のため、車線逸脱抑制機能が作動しません。 → **5-91ページ（車線逸脱抑制機能）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「車線逸脱を繰り返しています ハンドルを操作してください」	点滅	●室内ブザー **断続音**	ハンドルを持っていない、またはハンドル操作がありません。ハンドルを持って操作してください。 → **5-91ページ** **（車線逸脱抑制機能）**
 「LKAシステムは現在の車速では使用できません」	消灯	なし	車速が車線維持支援機能の作動上限車速範囲外のため、車線維持支援機能が作動しません。 → **5-97ページ** **（車線維持支援機能）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「LKAシステムがまもなく停止しますハンドルを操作してください」	点滅	なし	ハンドルを持っていない、またはハンドル操作がありません。ハンドルを持って操作してください。 → **5-97ページ（車線維持支援機能）**
 「LKAシステムがまもなく停止しますハンドルを操作してください」	点滅	● 室内ブザー **断続音**	
 「LKAシステムが停止しましたハンドルを操作してください」	点滅	● 室内ブザー **連続音**	
「DSBS II システム要点検」	点滅	● 室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポート II の異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。 → **5-77ページ（デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	衝突被害軽減ブレーキ作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **5-78ページ（衝突被害軽減ブレーキ）**
 「ブレーキを踏んでください」			衝突被害軽減ブレーキ作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれていない場合） → **5-78ページ（衝突被害軽減ブレーキ）**
 「アクセルが踏まれています」			誤発進抑制機能が作動しています。 → **5-86ページ（誤発進抑制機能）**
 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	低速前進時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート（前進・後退））**
 「ブレーキを踏んでください」			低速前進時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれていない場合） → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート（前進・後退））**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	後退時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート（前進・後退））**
 「ブレーキを踏んでください」			後退時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれていない場合） → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート（前進・後退））**
 「アクセルが踏まれています」			後方誤発進抑制機能が作動しています。 → **5-155ページ（後方誤発進抑制機能）**
「DSBS II システム 一時機能停止中」	消灯	●室内ブザー **単音**	前方レーダーと前方カメラの機能が一時停止しています。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方カメラ 一時機能停止中 （温度範囲外）」	点滅		カメラ本体が極端に低温・高温のため、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方カメラ 一時機能停止中 （視界不良）」	消灯		前方カメラが視界不良により、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
「前方レーダー一時機能停止中（汚れ）」	消灯	●室内ブザー**単音**	前方レーダーのよごれにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方レーダー一時機能停止中（温度範囲外）」	点滅		前方レーダー本体が極端に低温・高温のため、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方レーダー一時機能停止中（向き調整中）」	消灯		前方レーダーと車両の向きがずれていることにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「ソナーシステム一時機能停止中」	点滅	●室内ブザー**単音**	超音波センサーの機能が一時停止しています。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「ソナーシステム要点検」	点滅	●室内ブザー**単音**	超音波センサーの異常が考えられます。エンジンを再始動してもメッセージが表示される場合、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。 → **5-70ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「デュアルセンサーブレーキサポート」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	前方衝突警報が作動しています。 → **5-78ページ（前方衝突警報）**
			前方衝突被害軽減ブレーキアシストが作動しています。 → **5-78ページ（前方衝突被害軽減ブレーキアシスト）**
			衝突被害軽減ブレーキが作動しています。 → **5-78ページ（衝突被害軽減ブレーキ）**
	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。 → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート（前進・後退））**
	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	後退時ブレーキサポートが作動しています。 → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート（前進・後退））**
 「パーキングセンサーシステム要点検」	点滅	なし	超音波センサーの異常が考えられます。エンジンを再始動してもメッセージが表示される場合、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。 → **5-70 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
 「パーキングセンサーを掃除してください」	消灯	なし	パーキングセンサーが汚れ等により正常に検知できない状態です。 → **5-73ページ（超音波センサーが異物を検知したとき）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
	消灯	●室内ブザー **長い間隔の断続音** または **断続音**	超音波センサーが障害物を検知しています。 → **5-145ページ（パーキングセンサー）**
	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	
	消灯	●室内ブザー **連続音**	
 「アイドリングストップができません（ボンネット）」	消灯	なし	エンジン始動時ボンネットが完全に閉まっていなかった、またはエンジンスイッチを ON にしたあと、ボンネットの開閉をしたため、アイドリングストップができません。 → **5-27ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）** → **5-29ページ（スタンバイ条件）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「アイドリングストップができません」	消灯	なし	バッテリー内部温度が所定温度内にない、急な坂道、運転席ドアが開いている、または運転席シートベルトが外れているなどの理由によりアイドリングストップできません。 → **5-27 ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）** → **5-29ページ（スタンバイ条件）**
 「アイドリングストップができません（充電中）」	消灯	なし	鉛バッテリーまたはリチウムイオンバッテリーを充電する必要があるため、アイドリングストップできません。 → **5-29ページ（スタンバイ条件）**
 「アイドリングストップができません（水温）」	消灯	なし	冷却水の温度が所定温度内にないため、アイドリングストップできません。 → **5-29ページ（スタンバイ条件）**
 「アイドリングストップができません（エアコン）」	消灯	なし	空調の設定温度と車内温度の差が大きくなった、または冷暖房機能が十分でなくなったため、アイドリングストップできません。 → **5-29ページ（スタンバイ条件）**
 「アイドリングストップができません（ハンドル）」	消灯	なし	ハンドル操作によりアイドリングストップできません。 → **5-31 ページ（エンジン自動停止の条件）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 「アイドリングストップができません（ブレーキ）」	消灯	なし	ブレーキの踏み込みが弱いため、アイドリングストップできません。 → **5-31 ページ（エンジン自動停止の条件）**
「エンジンを再始動してください」	消灯	※2	自動停止中に次の状態になりました。エンジンを再始動してください。 ●ボンネットが開いたあと、完全に閉めた → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**
 「まもなくエンジンが再始動します」	消灯	●室内ブザー**連続音**	次の状態のため、まもなくエンジンが再始動します。 ●バッテリーの放電が進んだ ●時間経過 ●空調の設定温度と車内温度の差が大きくなった → **5-32 ページ（エンジン自動再始動の条件）** また、エアコンによるアイドリングストップ時間の長さは設定により変更することができます。 → **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**
 「再始動しました」	消灯	※2	ブレーキ倍力装置の負圧低下、車両の転がり出し、運転席ドアが開いた、デフロスタースイッチを押した、または運転席シートベルトが外されたなどによりエンジンが再始動しました。 → **5-32 ページ（エンジン自動再始動の条件）**

※2 メッセージが表示される原因によりブザー音は異なります。**1-24ページ** の「**警告ブザーが鳴ったときは**」または **5-27 ページ**の「**エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて**」をお読みください。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
「パーキングブレーキが連続で操作されました しばらくお待ちください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	電動パーキングブレーキが連続で操作されたため設定できませんでした。しばらく待ってから操作してください。 → **5-38 ページ（マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングブレーキが連続で操作されました。しばらくお待ちください」と表示されたときは）**
「パーキングブレーキ要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	電動パーキングブレーキの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。 → **5-38 ページ（マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングブレーキ　要点検」と表示されたときは）**
「パーキング ブレーキ未解除」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	電動パーキングブレーキが解除されていません。 電動パーキングブレーキを解除してください。 → **5-39 ページ（パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー）**
「車両が動く可能性があります 急勾配を避けて駐車してください」	点滅	●室内ブザー **連続音**	急勾配に駐車しているなど車両が動く可能性があるため、すみやかにブレーキを踏んで、急勾配を避けて駐車してください。
「パーキングブレーキを作動できません」	点滅	●室内ブザー **連続音**	電動パーキングブレーキの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。 → **5-38 ページ（マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングブレーキを作動できません」と表示されたときは）**

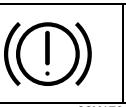
メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
「パーキングブレーキが自動作動しました」	消灯	●室内ブザー **単音**	他の機能（システム）の要求に応じて、電動パーキングブレーキが自動で作動しました。
「パーキングブレーキシフト連動機能ON」	消灯	●室内ブザー **単音**	電動パーキングブレーキのオートモードがONになりました。 → **5-37 ページ（オートモードをON にする）**
「パーキングブレーキシフト連動機能OFF」	消灯	●室内ブザー **単音**	電動パーキングブレーキのオートモードがOFFになりました。 → **5-38 ページ（オートモードをOFF にする）**
「ブレーキを踏みながらスイッチを押してください」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	ブレーキを踏まずにパーキングブレーキスイッチを押しています。ブレーキを踏みながら操作してください。 → **5-37 ページ（操作のしかた）**
「パーキングブレーキが解除できません（シートベルト/ドア）」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	シートベルトを着用していない、または運転席ドアが開いているため、電動パーキングブレーキを自動解除できません。車両状況を確認の上、再設定してください → **5-38 ページ（パーキングブレーキ自動解除機能について）**
「ブレーキホールド要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ブレーキホールドの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。 → **5-41 ページ（マルチインフォメーションディスプレイに「ブレーキホールド要点検」と表示されたときは）**

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
「ブレーキホールド使用不可（急勾配）ブレーキを離さないでください」	点滅	●室内ブザー **連続音**	急勾配に駐車しているなどにより、ブレーキホールドを設定できません。 急勾配を避けるなど車両状況を確認の上、再設定してください → **5-41 ページ（ブレーキ保持について）**
「ブレーキホールドがスタンバイできません（シートベルト/ドア）」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	シートベルトを着用していない、または運転席ドアが開いているため、ブレーキホールドを設定できません。 車両状況を確認の上、再設定してください → **5-41 ページ（システムの作動条件）**
「ブレーキを踏みながらスイッチを押してください」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	ブレーキを踏まずに、ブレーキホールドスイッチを押しています。ブレーキを踏みながら操作してください。 → **5-37 ページ（操作のしかた）**
 「コネクテッドシステム要点検」	点滅	なし	スズキ緊急通報のシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **8-12ページ（スズキ緊急通報 （ヘルプネット®））**

警告灯・表示灯の見かた

次に示す警告灯・表示灯のメーター内の位置については、**1-18ページ**をご覧ください。

警告灯

 82K170	**ブレーキ警告灯(赤色)**

- 次のような状況になると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  - ・ブレーキ液が不足している
  - ・パーキングブレーキをかけている（電動パーキングブレーキ車以外）
  - ・ブレーキシステムに異常がある
- システムが正常で、パーキングブレーキを完全に解除しているとき（電動パーキングブレーキ車以外）は、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に一時的に点灯しても、そのあと消灯し再点灯しなければ正常です。

⚠ 警告

●次のようなときはただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
- **・パーキングブレーキを完全に解除しても消灯しないとき（電動パーキングブレーキ車以外）や、走行中に点灯したとき。ブレーキの効きが悪くなっていることがあります。ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。**
- **・ブレーキ警告灯とABS警告灯が同時に点灯したままのとき。ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。ハンドルをしっかり握り、ブレーキペダルを慎重に踏んで徐々にスピードを落とし、停車してください。**

●電動パーキングブレーキ車以外：
パーキングブレーキの解除忘れにご注意ください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。また、室内ブザーが断続的に鳴り続けます。
→ 5-36ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）


82K170

ブレーキシステム警告灯(オレンジ色)

タイプ別装備

- 電動パーキングブレーキシステムに異常があるときに点灯します。
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に一時的に点灯しても、そのあと消灯し再点灯しなければ正常です。


80J221

前席シートベルト警告灯

運転者または助手席の乗員がシートベルトを着用していないと、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
また、エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときにシートベルトを着用していない場合、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴るとともに、警告灯が点灯から点滅に切り替わります。

- シートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
- シートに水や飲み物などをこぼさないように 気をつけてください。
  → **6-20ページ（飲み物などをこぼしたときは）**

アドバイス

- シートベルトを着用すると消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーはシートベルトを着用しなくても、約95秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。
- 助手席に荷物などを載せていると、乗員がいなくても、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し警告ブザーが鳴る場合があります。
- 助手席にお子さまや小柄な大人が乗車したり、クッションを使用したりすると、センサーが感知せず正常に作動しない場合があります。
- 警告灯は運転席側・助手席側兼用です。
- シートベルト警告がインフォメーションディスプレイに表示されます。
  → **4-24ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

L  R	**後席シートベルト警告灯**

83S01030

後席の乗員の有無にかかわらずシートベルトを着用していないと点灯します。
エンジンをかけて走行を開始すると、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときから約 65 秒間点灯したあと消灯します。また、走行していないときに後席ドアを開けたときも点灯します。

- 次のような場合、後席シートベルト警告灯が約 65 秒間点滅するとともにシートベルト警告ブザーが約 35 秒間鳴り続けます。シートベルト警告ブザーが停止したあと約30秒たつと後席シートベルト警告灯が点滅から点灯に切り替わります。
  - ・車速が約15 km/h以上になったあとに後席シートベルトをはずした場合
  - ・後席ドアを開かずに後席シートベルトをはずしたあと車速が約 15 km/h 以上になった場合
- シートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

アドバイス

- 後席シートベルト警告灯は、インフォメーションディスプレイに表示されます。
- シートベルトを着用すると消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーはシートベルトを着用しなくても、約35秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、後席シートベルト警告灯は点滅から点灯に切り替わったあとも、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。
- 後席シートベルト警告灯に表示される L は左側（Left）を R は右側（Right）を表しています。


80J111

SRSエアバッグ警告灯

- 次のような場合、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯します。
  ・SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動
  ・SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常がある
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

⚠警告

次のような場合、ただちに使用を止め、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。万一、衝突したとき SRS エアバッグまたはシートベルトプリテンショナーが正常に作動せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
●エンジンスイッチを ON にしても点灯しない
●エンジンスイッチを ON にしたあと、数秒間たっても消灯しない
●運転中に点灯


80J225

燃料残量警告灯

- 燃料の残量が少なくなると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。すみやかに給油してください。
  ・点灯すると、警告ブザー（単音）が鳴ります。また、そのまま給油しないでいると、エンジンスイッチを ON にするごとに警告ブザーが鳴ります。
- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点滅します。スズキサービス工場で点検を受けてください。
  → **4-3ページ（燃料計）**

アドバイス

●給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから正しい量を示すまでに、少し時間がかかります。
●坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、早めに点灯することがあります。
●走りかたによって、点灯・消灯が繰り返されることがあります。



80J127

ABS警告灯

ABS（アンチロックブレーキシステム）の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中はABSが作動しません。スズキサービス工場で点検を受けてください。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

⚠警告

ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したままのときは、ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。ハンドルをしっかり握り、ブレーキペダルを慎重に踏んで徐々にスピードを落とし、停車してください。

アドバイス

点灯中はABSは作動しませんが、通常のブレーキとして使用することができます。



80J222

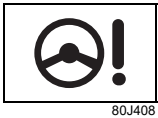
エンジン警告灯

- エンジンの電子制御システムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。
- エンジンの失火を検知すると、エンジン回転中に点灯または点滅します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯･点滅したときは、スズキサービス工場で点検を受けてください。

⚠警告

点滅したときは、すみやかに停車しエンジンを止めてください。触媒装置が溶損するおそれがありますので、次のことに注意してください。

- **枯れ草などの燃えやすいものがない安全な場所に停車する**
- **やむをえず走行する場合はアクセルを大きく踏み込む走行をしないで、低速で走行する**



パワーステアリング警告灯

80J408

電動パワーステアリングシステムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。スズキサービス工場で点検を受けてください。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

⚠注意

電動パワーステアリングシステムに異常があると、電動パワーステアリングシステムの機能が停止し、ハンドル操作が重くなります。通常より大きな力で操作することは可能ですが、すみやかにスズキサービス工場で点検を受けてください。

アドバイス

- 駐車するときや停車中に、ハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいにまわした状態で長く保持したりすると、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。これはシステムの過熱防止のための保護機能であり異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がり操作力はもとにもどりますが、このようなハンドル操作を繰り返すと故障の原因となります。
- すばやいハンドル操作を行なうと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。



油圧警告灯

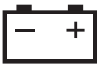
80J223

エンジン回転中に、エンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジンオイルの量は、オイルレベルゲージで点検してください。点検方法は、「**メンテナンスノート**」を参照してください。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

注 記

点灯したまま走行を続けないでください。エンジンが破損するおそれがあります。


80J226

充電警告灯

充電系統に異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯したときは、ベルト切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、バッテリー保護のためエンジンを止めて、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。


80J219

トランスミッション警告灯

タイプ別装備

- CVT のシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
  なお、警告灯が消灯したあと、再度警告灯が点灯または点滅した場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 運転中に、CVT　フルードの温度が異常に高くなると点滅します。すみやかに安全な場所に停車してください。しばらくすると CVT フルードの温度が下がり、警告灯が消灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。


80J216

イモビライザー警告灯

- 車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯することがあります。スズキサービス工場で点検を受けてください。
- キーレスプッシュスタートシステムの異常が考えられます。鉛バッテリー電圧が正常な状況での操作でこの表示がされたときは、スズキサービス工場で点検を受けてください。

→ **5-8ページ（イモビライザーシステム）**


82K274

半ドア警告灯

いずれかのドアが完全に閉まっていないときに点灯します。

- 点灯したままにしていると、走行するごとに警告ブザー（単音）が鳴ります。

⚠ 警告

警告灯が点灯したまま走行しないでください。ドアが完全に閉まっていない半ドア状態のときは、走行中にドアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、半ドア警告灯が自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置
- 点灯したまま15分が経過


81P30700

LEDヘッドライト警告灯

タイプ別装備

LEDヘッドライトに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。
- エンジン回転中に点灯した場合は、安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。


80J217

オートレベリング警告灯

タイプ別装備

オートレベリング（自動光軸調整）システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に点灯した場合は、安全な場所に停車し、エンジンを止めてください。再びエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯すれば、そのまま使用できます。消灯せず再び点灯する場合は、システムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。


63R30580

ハイビームアシスト警告灯／アダプティブハイビームシステム警告灯

タイプ別装備

ハイビームアシスト（タイプ別装備）／アダプティブハイビームシステム（タイプ別装備）のシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときにオレンジ色に点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- スズキ セーフティ サポートのシステムが一時停止のときにその他警告灯と同時に点灯します。同時にマスターウォーニングが点滅します。
  → **5-70ページ**
  （前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間点灯したあと消灯します。



居眠り警告灯

69TJ010110

タイプ別装備

- ドライバーモニタリングシステム（DMS）が眠気・居眠りを検知したときに点灯します。
  → **5-189ページ（ドライバーモニタリングシステム（DMS））**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと消灯します。



マスターウォーニング

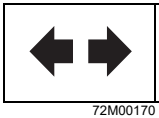
80P0382

メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージがあるとき、同時に点滅する場合があります。

→ **1-24ページ（警告ブザーが鳴ったときは）**
→ **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

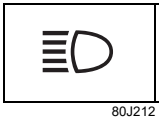
表示灯


72M00170

方向指示器表示灯

- 方向指示器／非常点滅表示灯を作動させると点滅します。
- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

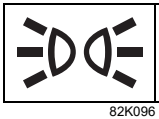
→ **9-23ページ（電球を交換するときは）**


80J212

ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。

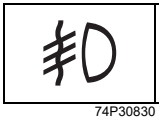
→ **3-25ページ（ライトスイッチ）**


82K096

ライト点灯表示灯

ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。

→ **3-25ページ（ライトスイッチ）**


74P30830

フロントフォグランプ点灯表示灯

タイプ別装備

フロントフォグランプが点灯している間、点灯します。

→ **3-28ページ（フォグランプスイッチ）**


65P30920

Sモード表示灯

タイプ別装備

SモードスイッチがONのときに点灯します。
→ 5-50ページ（Sモードスイッチ）


82K269

セキュリティアラームインジケーター

- セキュリティアラームは、ボンネットを閉じた状態にて、ドアをキーレスエントリーまたはキーレスプッシュスタートシステムのリクエストスイッチで施錠すると、約20秒後にセットされます。
- 駐車時に警報が作動していると、エンジンスイッチを ON にしたときに約8 秒間小刻みに点滅します。
  → 3-17ページ（セキュリティアラーム （警報装置））
- 車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに約15秒間、1秒間隔で点滅します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。


79K019

ESP® 作動表示灯

- トラクションコントロールまたはスタビリティコントロールが作動すると、小刻みに点滅します。
- ESP®のシステムに異常があると点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあとに消灯します。
  → 5-193ページ（ESP® 装備車の取扱い）



57L30045a

ESP® OFF表示灯

- ESP® OFFスイッチを長押しすると点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあとに消灯します。
  → **5-193ページ（ESP® 装備車の取扱い）**


69TJ010130

電動パーキングブレーキ作動表示灯

タイプ別装備

- 電動パーキングブレーキがかかったときに点灯します。
  → **5-37ページ（電動パーキングブレーキ）**
- 電動パーキングブレーキに異常があるときに点滅します。
- 電動パーキングブレーキが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと、電動パーキングブレーキの状態によって、その後の振る舞いが変わります。
  ・電動パーキングブレーキがかかっているとき、点灯を継続します。
  ・電動パーキングブレーキが解除しているとき、消灯します。



69TJ010140

ブレーキホールドスタンバイ表示灯

タイプ別装備

- ブレーキホールドが作動する条件（スタンバイ条件）をみたすと点灯します。
  → **5-40ページ（ブレーキホールド）**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと消灯します。

HOLD	**ブレーキホールド作動表示灯**

69TJ010120

タイプ別装備

- ブレーキホールドが作動したときに点灯します。
  → **5-40ページ（ブレーキホールド）**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと消灯します。

	**アイドリングストップ表示灯**

72M00032

タイプ別装備

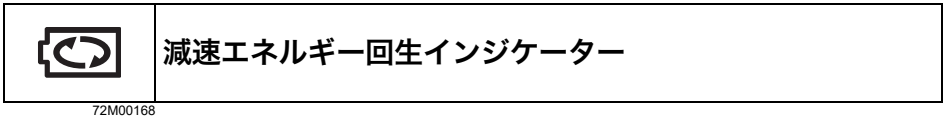
- 走行中に、エンジンが自動停止する条件（スタンバイ条件）をみたすと点灯します。
  → **5-21ページ（アイドリングストップシステム）**
- 一定の条件による再始動条件を満たすと点滅します。
  → **5-32ページ（エンジン自動再始動の条件）**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、マルチインフォメーションディスプレイに数秒間点灯したあと消灯します。

	**アイドリングストップシステムOFF表示灯**

62R0352a

タイプ別装備

- アイドリングストップシステムOFFスイッチを押すと点灯します。
  → **5-34ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**
- 次のような状況になると点滅します。
  ・アイドリングストップシステムに異常があるとき
  ・リチウムイオンバッテリーに異常があるとき
  ・鉛バッテリーが交換時期であるとき
  → **5-21ページ（アイドリングストップシステム）**
- アイドリングストップシステムOFF表示灯が点滅したときは、すみやかにスズキサービス工場で点検を受けてください。
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、マルチインフォメーションディスプレイに数秒間点灯したあと消灯します。

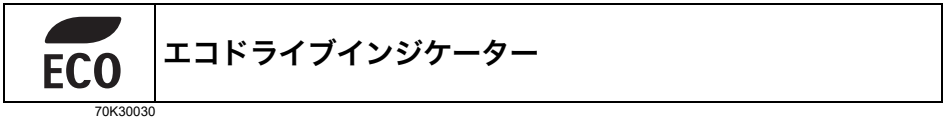


減速エネルギー回生インジケーター

72M00168

タイプ別装備

- 減速エネルギー回生機能が作動しているときに点灯します。
  → **5-21ページ（減速エネルギー回生インジケーター）**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、マルチインフォメーションディスプレイに数秒間点灯したあと消灯します。



エコドライブインジケーター

70K30030

タイプ別装備

燃費効率が良い運転をしていると判定されると点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- 次のようなときは、エコドライブインジケーターは点灯しません。
  ・セレクトレバーが D の位置以外のとき
  ・Sモードスイッチ（タイプ別装備）がONのとき
  ・パドルスイッチ（タイプ別装備）のみでMモードにしたとき

アドバイス

- 車速約10km/h未満では点灯しません。
- 荷物の積載量が多いと、点灯しにくくなります。
- アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中も点灯します。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、点灯しなくすることができます。設定の切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

OFF	デュアルセンサーブレーキサポート(DSBS)II OFF表示灯

62R0316a

- デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → **5-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**
- 前方レーダー、前方カメラまたは超音波センサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **5-70ページ**
  （前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。
- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  ・デュアルセンサーブレーキサポートII
  → **5-77ページ（デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II）**
  ・誤発進抑制機能
  → **5-86ページ（誤発進抑制機能）**
  ・低速前進時ブレーキサポート
  → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート (前進・後退)）**
  ・後退時ブレーキサポート
  → **5-149ページ（低速時ブレーキサポート (前進・後退)）**
  ・後方誤発進抑制機能
  → **5-155ページ（後方誤発進抑制機能）**


63R31060

車線逸脱抑制作動表示灯

- 車線逸脱抑制または車線逸脱警報が作動中に点灯・点滅します。
  システムの作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。
  → **5-91ページ（車線逸脱抑制機能）**

  ・システムがスタンバイ中のときは、白色に点灯します。
  ・車線逸脱抑制が作動中のときは、緑色に点灯します。
  ・車線逸脱警報が作動中のときは、オレンジ色に点滅します。
- 次のような電子制御システムに異常があると、オレンジ色に点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

  ・車線逸脱抑制
  → **5-91ページ（車線逸脱抑制）**

  ・車線逸脱警報
  → **5-91ページ（車線逸脱警報）**

  ・ふらつき警報
  → **5-91ページ（ふらつき警報）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間オレンジ色に点灯したあと消灯します。



76R0197a

車線逸脱抑制OFF表示灯

- 車線逸脱抑制OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → **5-94ページ（車線逸脱抑制OFFスイッチ）**



59S010030

車線維持支援表示灯

- 車線維持支援の作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。
  ・システムがスタンバイ中のときは、白色に点灯します。
  ・システムが作動中のときは、緑色に点灯します。
  ・システムが作動中に車両が車線から逸脱した場合、オレンジ色に点滅します。
  ・システムに異常があるときは、オレンジ色に点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  → **5-97ページ（車線維持支援機能）**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに数秒間オレンジ色に点灯したあと消灯します。



69TJ010151

自動操舵作動灯

- 車線逸脱抑制または車線維持支援が作動中に点灯します。
  システムの作動状態により、表示色と点灯状態が変化します。
  ・車線維持支援がスタンバイ中のときは、白色に点灯します。
  ・車線維持支援または車線逸脱抑制が作動中のときは、緑色に点灯します。
  → **5-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
  → **5-97ページ（車線維持支援機能）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間白色に点灯したあと消灯します。



ハイビームアシスト作動表示灯／アダプティブハイビームシステム作動表示灯

63R30580

タイプ別装備

ハイビームアシスト（タイプ別装備）／アダプティブハイビームシステム（タイプ別装備）のシステムが作動すると緑色に点灯します。

→ **5-104ページ（ハイビームアシスト）**
→ **5-108ページ（アダプティブハイビームシステム）**



アダプティブクルーズコントロール表示灯

69TJ010190

- システムの作動状態により、表示色と点灯状態が変化します。
  ・システムがスタンバイ中のときは、白色に点灯します。
  ・システムが作動中のときは、緑色に点灯します。
  ・システムに異常があるときは、オレンジ色に点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

→ **5-116ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
→ **5-125ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**
→ **5-134 ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付））**



標識認識OFF表示灯

69TJ052000

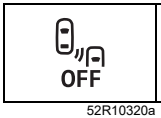
- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



59S010120

パーキングセンサー作動表示灯

- パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると点滅します。
  → **5-145ページ（パーキングセンサー）**
- パーキングセンサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **5-70ページ**
  （前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）
- パーキングセンサーに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。



52R10320a

ブラインドスポットモニタOFF表示灯

- マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードで、BSM OFF を設定すると点灯します。
  → **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

RCTA OFF	リヤクロストラフィックアラートOFF表示灯

52R10330

- マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードで、RCTA　OFF を設定すると点灯します。
  → **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**
- ブラインドスポットモニタOFF表示灯の点灯中は、リヤクロストラフィックアラートOFF表示も点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

	DMS警報OFF灯

69TJ010170

タイプ別装備

- ドライバーモニタリングシステム（DMS）OFFに設定すると点灯します。
  → **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**
- ドライバーモニタリングシステム（DMS）のシステムが一時停止のときに点灯します。
- ドライバーモニタリングシステム（DMS）のシステムに異常があるときに点滅します。同時にマスターウォーニングが点滅します。
  → **5-189ページ（ドライバーモニタリングシステム（DMS））**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にすると数秒間点灯したあと消灯します。

	R（リバース）表示灯

69TJ040750

タイプ別装備

- チェンジレバーの位置がR（リバース）のときに点灯します。
- チェンジレバーを R（リバース）に入れても、R（リバース）表示灯が点灯しない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

MEMO

5. 運転するときは

● **出発の前に**
出発の前に（お車の確認）・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-2

● **エンジン始動・停止**
エンジンスイッチの各位置のはたらき・・・・・・・・ 5-6
イモビライザーシステム・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-8
キーレスプッシュスタートシステム・・・・・・・・・・ 5-9
エンジンのかけかた・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-13
エンジンの止めかた・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-16

● **マイルドハイブリッド**
マイルドハイブリッド・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-18

● **アイドリングストップシステム**
アイドリングストップシステム・・・・・・・・・・・・・・ 5-21
エコクール（蓄冷エバポレーター）・・・・・・・・・・ 5-35
アイドリングストップ空調設定・・・・・・・・・・・・・・ 5-35

● **パーキングブレーキ**
パーキングブレーキ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-36
電動パーキングブレーキ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-37
ブレーキホールド・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-40
駐車するときは・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-42

● **マニュアル車**
チェンジレバーの操作・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-46

● **オートマチック車**
セレクトレバーの操作・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-47
オートマチック車を運転するとき・・・・・・・・・・・・ 5-52
オートマチック車の特性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-54
オートマチック車の運転のしかた・・・・・・・・・・・・ 5-55

● スズキセーフティサポート

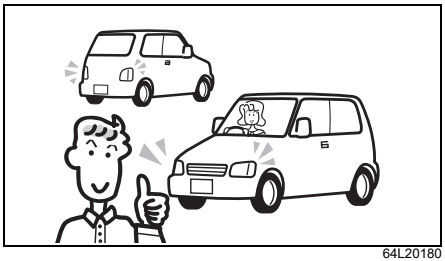
スズキセーフティサポート ····· 5-60
運転支援装置 ····· 5-62
前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー ····· 5-63
デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II ····· 5-77
誤発進抑制機能 ····· 5-86
車線逸脱抑制機能 ····· 5-91
車線維持支援機能 ····· 5-97
発進お知らせ機能 ····· 5-102
ハイビームアシスト ····· 5-104
アダプティブハイビームシステム ····· 5-108
標識認識機能 ····· 5-112
アダプティブクルーズコントロール ····· 5-116
アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付） ····· 5-125
アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付） ····· 5-134
パーキングセンサー ····· 5-145
低速時ブレーキサポート(前進・後退) ····· 5-149
後方誤発進抑制機能 ····· 5-155
ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付） ····· 5-158
リヤクロストラフィックアラート（RCTA） ····· 5-164
全方位モニター ····· 5-167
ドライバーモニタリングシステム（DMS） ··· 5-189

● ESP®

ESP® 装備車の取扱い ····· 5-193
ヒルホールドコントロール ····· 5-197
ABS装備車の取扱い ····· 5-199

出発の前に（お車の確認）

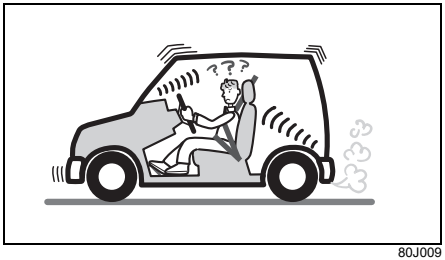
日常点検を確実に



64L20180

車の走行距離、使用状態から判断した適切な時期に実施してください。
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

こんな症状に気づいたときは



80J009

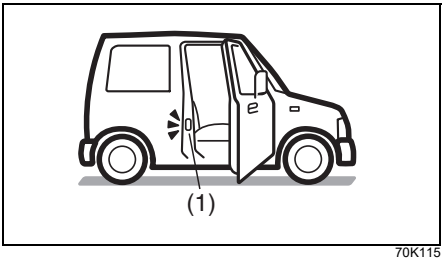
⚠注意

次のような場合、そのまま使用を続けると故障の原因や思わぬ事故につながるおそれがあります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- **地面に油や液の漏れたあとが残っている**
- **ブレーキ液が不足している**
- **いつもと違うにおい、音、振動がある**
- **ハンドルやブレーキを操作したときの感じがいつもと違う**

タイヤの空気圧をチェック

- 定期的に点検・調整してください。この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」（1）で確認できます。
  → **メンテナンスノート（日常点検）**

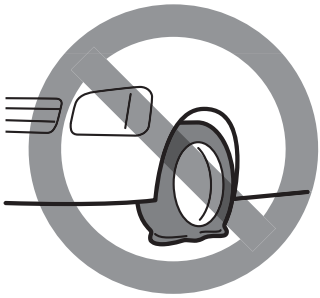


70K115

- 空気圧が不足したまま走行すると、タイヤの両端が摩耗する原因となります。また、燃費が悪くなります。

⚠警告

- **空気圧が低いまま走行すると、タイヤがバースト（破裂）して思わぬ事故につながるおそれがあります。空気圧が極端に低いまま走行しないでください。**



69RHS173

- **指定空気圧を守らないと車の性能が十分に発揮できず、次のようなことが起きるおそれがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。**
  タイヤの空気圧は指定空気圧に調整してください。
  - **走行安定性が悪化する**
  - **ブレーキをかけたときの制動距離が伸びる**
  - **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しなくなる**
    - **ABS**
    - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
    - **ESP®**
    - **スズキ セーフティ サポートの一部機能**

      → **5-63ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）**

注記

4WD車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。
タイヤの空気圧は指定空気圧に調整してください。

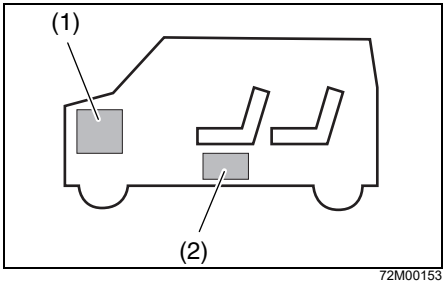
バッテリーを点検して

この車は、次のバッテリーを搭載しています。

- **鉛バッテリー**
  車の電源供給に使用されています。

- **リチウムイオンバッテリー（マイルドハイブリッド車）**
  車の電装品に電気を供給するために使用されています。

  → **5-18ページ（マイルドハイブリッド）**



72M00153

(1) 鉛バッテリー
(2) リチウムイオンバッテリー

各バッテリーについて、次の「**鉛バッテリー**」および「**リチウムイオンバッテリー**」をお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

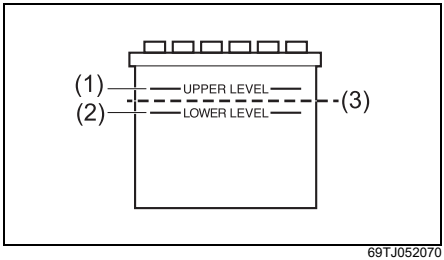
- 鉛バッテリーおよびリチウムイオンバッテリーは少しずつ放電します。バッテリーあがりを防ぐためには、1か月に一度は連続して 30 分以上走行して充電する必要があります。

■ 鉛バッテリー

鉛バッテリーの液面を点検する

液面が上限（1）と下限（2）の中間（3）より下にあるときは、バッテリー補充液を上限（1）まで補充してください。バッテリー液が不足すると、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。

→ **メンテナンスノート（日常点検）**



69TJ052070

⚠ 警告

- **バッテリー液が不足すると、発熱して爆発のおそれがあります。**
  バッテリー液量が下限以下のまま使用または充電しないでください。
- **バッテリー端子にゆるみがあると、火災や故障の原因となります。**
  バッテリー端子を外して再び接続するときは、確実に締め付けてください。

注記

- **液面を上限（1）以上に補充するとバッテリー液がもれたり、ふき出したりして周辺部品を腐食する恐れがあります。**
  バッテリー液を補充するときは上限（1）以上に補充しないでください。
- **アイドリングストップシステム装備車は、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないとアイドリングストップシステムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。**
  - **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
    → **10-1ページ（サービスデータ）**
  - **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

■ リチウムイオンバッテリー

マイルドハイブリッド用のバッテリーで、助手席下にあります。

- リチウムイオンバッテリーは点検不要です。ただし、バッテリーは少しずつ放電します。バッテリーあがりを防ぐためには、1か月に一度は連続して30分以上走行して充電する必要があります。
- リチウムイオンバッテリーの交換または廃棄については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

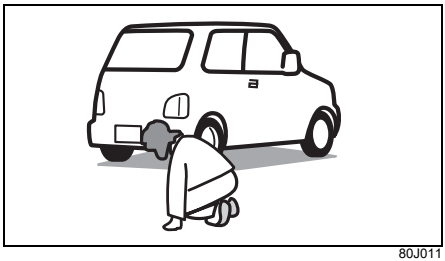
⚠ 警告

リチウムイオンバッテリーの取扱いを誤ると、火災や感電などを起こしたり、故障の原因となったりするおそれがあるため、次のことをお守りください。

- **取り外したり分解したりしない**
- **水などで濡らさない**
- **強い衝撃をあたえない**
- **上に乗ったり、荷物を載せたりしない**
- **バッテリー端子を外したり、端子から電気製品の電源をとったりしない**

排気管も点検

排気管に穴やひび割れがないか、ときどき点検してください。



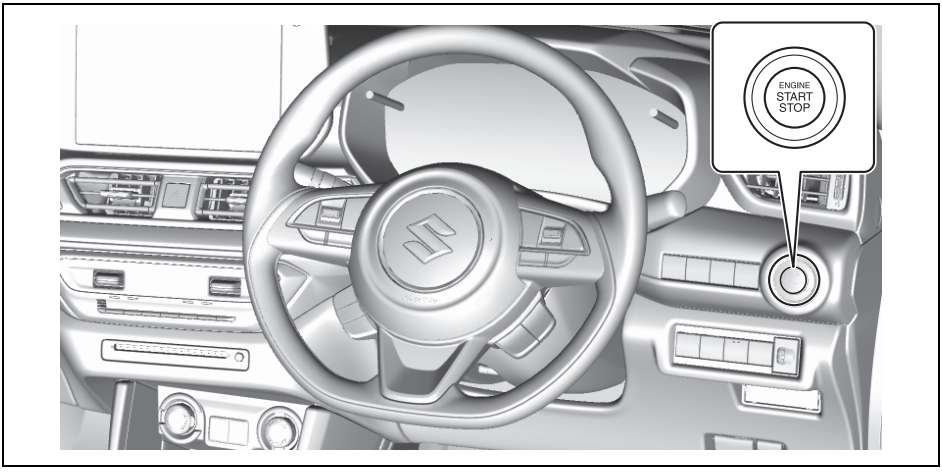
80J011

⚠ 警告

排気管に漏れがあると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒のおそれがあります。異常を感じたときは、スズキサービス工場で点検を受けてください。

エンジンスイッチの各位置のはたらき

● 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。



69TJ050010

● エンジンを始動する場合は、**5-13ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

エンジンスイッチの位置（※）	エンジンの状態	はたらき
LOCK（OFF）	停止	駐車するときの位置です。エンジンスイッチをLOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	エンジンをかけずにドアミラーやオーディオまたはナビゲーション、アクセサリーソケットなどの電装品を使用するときの位置です。
ON	停止	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパーなどの電装品を使用するときの位置です。メーターが点灯します。
	回転中	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	エンジンを始動するときの位置です。 → **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

※エンジンスイッチ位置の切替えについては、**5-9 ページ**の「**キーレスプッシュスタートシステム**」をお読みください。

● エンジンスイッチの位置によって、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。詳しくは**4-22ページ**の「**マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ**」をご覧ください。

注 記

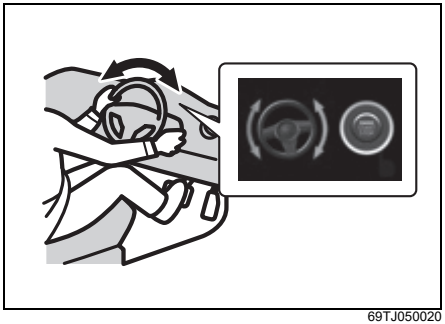
エンジン停止中に、エンジンスイッチを ACC または ON にしたまま長時間ナビゲーション、またはオーディオなどを使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
エンジンを止めているときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたままにしないでください。

アドバイス

- ハンドルロックは通常、エンジンスイッチを LOCK（OFF）から ACC または ON にしたときに解除されます。
- 強い電波やノイズの影響を受けると、マルチインフォメーションディスプレイ内にメッセージが表示され、電源の切替えやエンジンの始動ができない場合があります。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、ライト消し忘れ警告ブザー、エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー等のお知らせ音声を停止することができます。
  → **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

ハンドルロックが解除できないときは

ハンドルロック未解除警告がインフォメーションディスプレイに表示され、エンジンの始動ができません。ハンドルを左右に軽く動かしながら、エンジンスイッチを押してください。



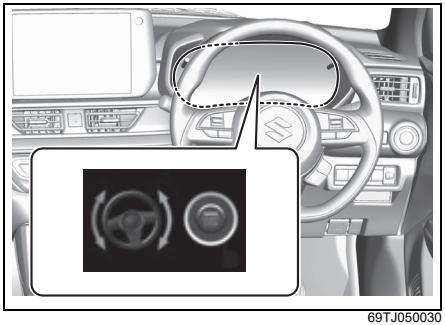
69TJ050020

メッセージ：「ハンドルを左右に回しながらスタートスイッチを押してください」

■ ハンドルロック未解除警告

エンジンスイッチが ON のときに、ハンドルロックが未解除の場合、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

→ **4-22 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**



69TJ050030

メッセージ：「ハンドルを左右に回しながらスタートスイッチを押してください」

イモビライザーシステム

イモビライザーシステムは盗難防止のため、リモコンキー（携帯リモコン）が電波で車両と通信することによって、あらかじめ登録されたリモコンキー（携帯リモコン）以外ではエンジンを始動できないようにするシステムです。

- エンジンの始動が可能な場合は、携帯リモコンを所持してエンジンスイッチを ON にすると、イモビライザーシステムが解除され、メーター内のイモビライザー警告灯が約 2 秒間点灯したあと消灯します。
- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、イモビライザーシステムが作動します。

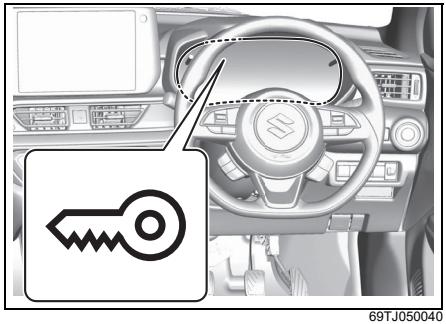
注 記

イモビライザーシステムを改造したり取り外したりすると、システムが正常に作動しないおそれがあります。
イモビライザーシステムの改造や取り外しをしないでください。

アドバイス

イモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

イモビライザー警告灯



69TJ050040

メーターパネル内にあります。

→ **1-18ページ（警告灯）**

- イモビライザーシステムまたはキーレスプッシュスタートシステムの異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-18ページ（警告灯）**
- 点滅または約 5 秒間点灯すると、エンジンがかからない場合があります。携帯リモコンの場所を確認し、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどしてから、操作をやり直してください。
  → **5-15 ページ⚠（マスターウォーニング）が点滅してエンジンがかからないときは）**
- 携帯リモコン車外持ち出し警告が作動したときにも点滅します。
  → **5-12ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**

アドバイス

イモビライザー警告灯が点灯または点滅すると、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される場合があります。

→ **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

キーレスプッシュスタートシステム

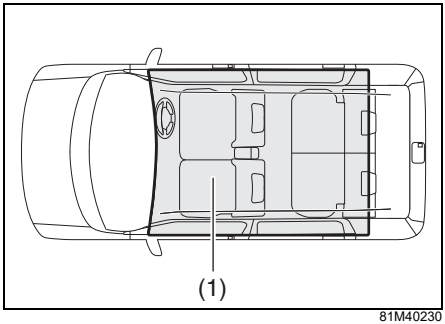
所持している携帯リモコンが、インパネの上や荷室などを除く車内の作動範囲に入っていると、エンジンスイッチによる始動および電源の切替えが可能となります。

→ **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

→ **5-10ページ（電源の切替えのしかた）**

また、そのほかに次の機能があります。

- リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠
  → **3-11ページ（携帯リモコン）**
- キーレスエントリー
  → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **5-8ページ（イモビライザーシステム）**



81M40230

(1) 車内の作動範囲

アドバイス

●車内の作動範囲に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、エンジン始動や電源切替えができない場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動する場合があります。
・携帯リモコンの電池が消耗している
・携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
・携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
・携帯リモコンが奥まったところや収納スペースなどにある
→ **7-14ページ（インパネ収納スペース）**
→ **7-12ページ（ドリンクホルダー）**
→ **7-38ページ（そのほかの装備）**
・携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床や荷室（ラゲッジシェルフの上を含む）にある

●車内の作動範囲に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、エンジン始動や電源切替えができる場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動しない場合があります。
・車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
・携帯リモコンがインパネの上にある

電源の切替えのしかた

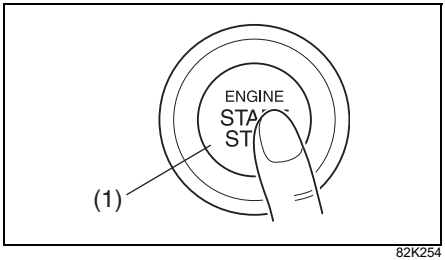
エンジンをかけずに電装品の使用やメーターの確認をしたいときは、次のようにしてエンジンスイッチの位置を切り替えます。なお、この切替えのことを「**電源の切替え**」といいます。

● 電源の切替え時には、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
→ **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

1 携帯リモコンを所持して運転席にすわります。

2 マニュアル車は、クラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

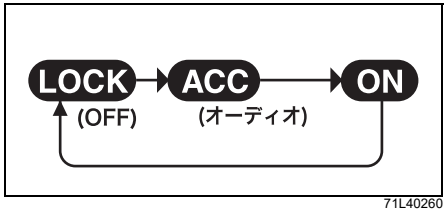
オートマチック車は、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。



82K254

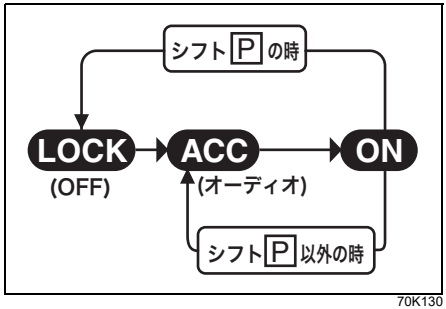
●押すごとに次のようにエンジンスイッチの位置が切り替わります。

マニュアル車



71L40260

オートマチック車



70K130

アドバイス

- オートマチック車は、セレクトレバーがP以外に入っていると、LOCK（OFF）にはもどせません。
- オートマチック車は、セレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチをLOCK（OFF）にもどせないことがあります。
  → **5-17ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
- オートマチック車はシフトロックの故障や鉛バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPからほかの位置へ動かせないことがあります。
  → **5-49ページ（シフトロックの解除のしかた）**

■ ⚠（マスターウォーニング）が点滅して電源が切り替わらないときは

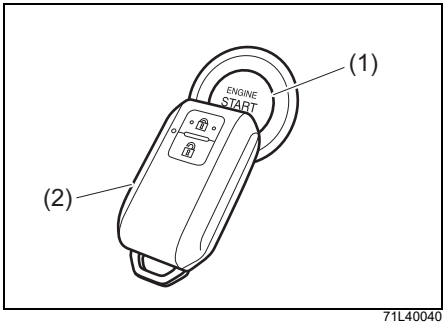
携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**5-9ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、操作をやり直してください。それでも切り替わらないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順で切替えてください。

1 マニュアル車は、クラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

オートマチック車は、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

2 メーター内の⚠（マスターウォーニング）が点滅している約10秒以内に、携帯リモコン(2)の先端(ロックスイッチ側)をエンジンスイッチに約2秒間当てます。

- ⚠（マスターウォーニング）の点滅中に、イモビライザー警告灯が約5秒間点灯します。



71L40040

※前記の手順を行なっても切り替わらないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

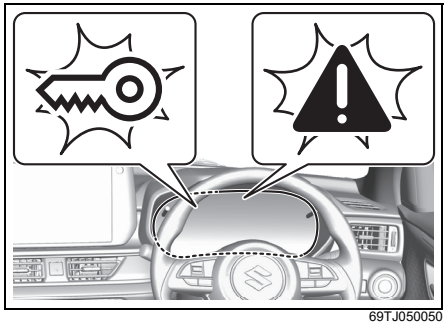
アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-13ページ（携帯リモコン電池消耗警告）**
  → **9-10ページ（携帯リモコンの電池交換）**

携帯リモコン車外持ち出し警告

エンジン回転中やエンジンスイッチを操作するときに携帯リモコンが検知されないと次のもので警告します。

- イモビライザー警告灯
- マスターウォーニング
- 室内／車外ブザー
  → **1-24ページ（警告ブザーが鳴ったときは）**
- メッセージ
  → **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**



69TJ050050

警告が作動したときは、すみやかに携帯リモコンを車内にもどしてください。

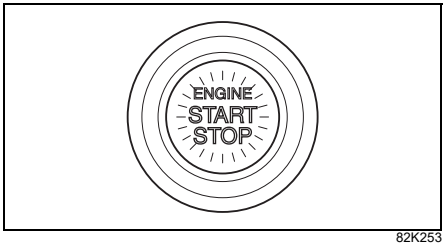
- 警告の作動中は、エンジンの再始動ができません。また、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**
- イモビライザー警告灯およびマスターウォーニングの点滅は、通常、携帯リモコンが車内にもどってきてから少しすると消灯します。消灯しない場合は、一度エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどしてから再操作してください。

アドバイス

携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。

エンジンスイッチ照明

- エンジン停止中に運転席ドアを開けると点灯します。運転席ドアを閉めると約 15 秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。
- ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。ライトを消すと消灯します。



82K253

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- ヘッドライトや車幅灯が消灯
- 運転席ドアを開けたまま約15分が経過

エンジンのかけかた

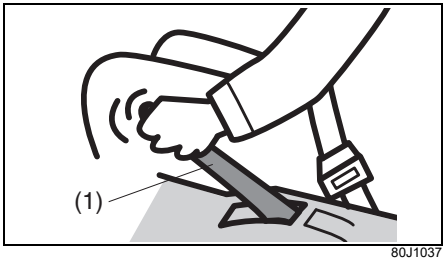
2-61 ページの「**エンジンをかけるときは**」もあわせてお読みください。

アドバイス

- ヘッドライトやエアコンなどのスイッチを切った方が、エンジンはかかりやすくなります。
- ハンドルロックが解除できなくて、エンジンの始動ができない場合があります。

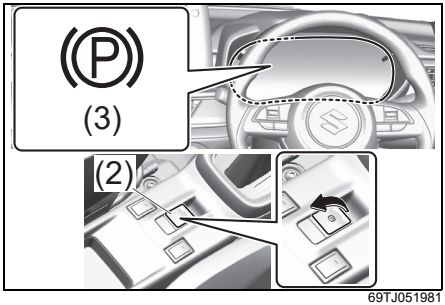
→ **5-8 ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

1 電動パーキングブレーキ非装備車は、パーキングブレーキ（1）がしっかりかかっていることを確認します。



80J1037

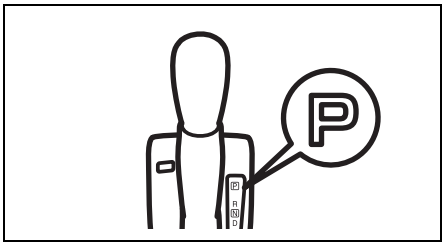
電動パーキングブレーキ装備車は、ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチ（2）を引いて電動パーキングブレーキ作動表示灯（3）が点灯していることを確認します。



69TJ051981

2 マニュアル車 は、チェンジレバーがN（ニュートラル）になっていることを確認します。

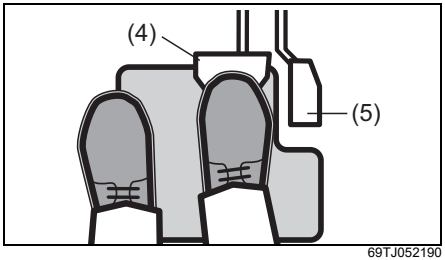
オートマチック車 は、セレクトレバーが P になっていることを確認します。



71L20010

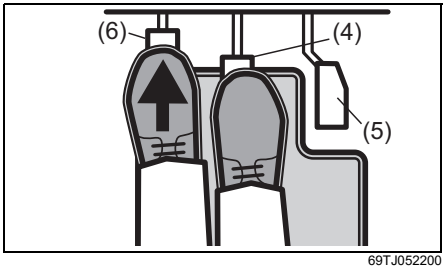
3 右足でブレーキペダル（4）をしっかり踏み続けます。

- アクセルペダル（5）は踏まないでください。



69TJ052190

4 マニュアル車 は、左足でクラッチペダル（6）をいっぱいまで踏み込みます。

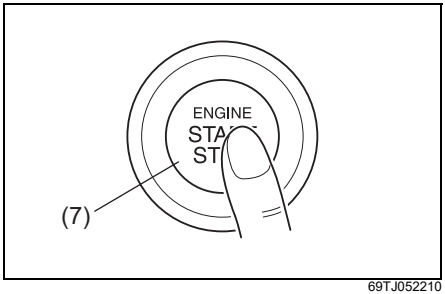


69TJ052200

(4) ブレーキペダル
(5) アクセルペダル

■クラッチスタートシステム
マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターがまわらず、エンジンを始動できません。

5 メーター内のマルチインフォメーションディスプレイに「スタートスイッチを押して下さい」が表示されたらエンジンスイッチ（7）を押します。エンジンがかかったら、スターターは自動的に停止します。



69TJ052210

- エンジンがかからなくても、スターターは約12秒で自動的に停止します。この場合は、一度エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどし、再度エンジンをかけて下さい。
- システムに異常があると、エンジンスイッチを押しても自動でエンジンがかからない場合があります。スターターがまわらない、またはすぐに停止してエンジンがかからない場合は、次の手順でエンジンをかけてください。
  a. エンジンスイッチを ON の状態にします。
  b. **5-13〜5-14ページ**の「**エンジンのかけかた**」の手順 1 〜 4 を行います。
  c. エンジンがかかるまでエンジンスイッチを押し続けます。エンジンがかかったら、すみやかにエンジンスイッチから指を離します。

注記

鉛バッテリーおよびスターター保護のため、エンジンがかからないときは、一度 LOCK（OFF）にもどし、30秒以上待ってから再びかけてください。前記の手順を数回繰り返してもエンジンがかからない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

■ ⚠（マスターウォーニング）が点滅してエンジンがかからないときは

携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**5-9ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、操作をやり直してください。それでもエンジンがかからないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順を行なってください。

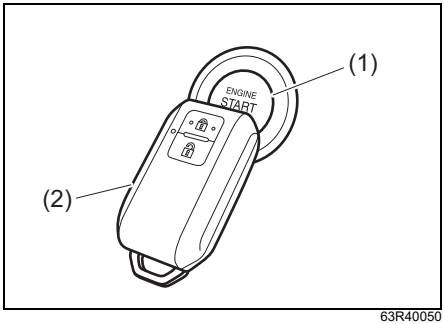
1 マニュアル車は、チェンジレバーがN（ニュートラル）になっていることを再確認し、ブレーキペダルをしっかり踏み続け、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込みます。

オートマチック車は、セレクトレバーが P になっていることを再確認し、ブレーキペダルをしっかり踏み続けます。

2 メーター内のマルチインフォメーションディスプレイに「スタートスイッチを押して下さい」が表示されたらエンジンスイッチ（1）を押します。

3 メーター内の ⚠（マスターウォーニング）が点滅している約10秒以内に、携帯リモコン（2）の先端（ロックスイッチ側）をエンジンスイッチに約2秒間当てます。

- ⚠（マスターウォーニング）の点滅中に、イモビライザー警告灯が約5秒間点灯します。



63R40050

※前記の手順を行なってもエンジンがかからないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-13ページ（携帯リモコン電池消耗警告）**
  → **9-10ページ（携帯リモコンの電池交換）**

エンジンの止めかた

エンジンを止めるときは

⚠警告

緊急時以外は、走行中にエンジンを止めないでください。
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になります。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。**
- **次の機能が作動しません。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **ESP®**
  - **スズキ セーフティ サポート機能**
    → 5-62ページ（運転支援装置）

注 記

走行中にエンジンを止めると、オートマチックトランスミッションが損傷するおそれがあります。
緊急時以外は、走行中にエンジンを止めないでください。

車両の状態	エンジン停止方法
停車中	エンジンスイッチを押す
走行中（緊急時）	エンジンスイッチを3連打以上、または2秒以上長押しする

- 停車中にエンジンを停止できないときは、エンジンスイッチを 3 連打以上、または 2 秒以上長押ししてください。この場合、システムの異常が考えられますので、スズキサービス工場で点検を受けてください。

エンジンスイッチをもどすときは

■ マニュアル車

エンジンスイッチを押して LOCK（OFF）にもどします。

■ オートマチック車

1 セレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。
→ **5-47ページ（セレクトレバーの操作）**

2 エンジンスイッチを押して LOCK（OFF）にもどします。

アドバイス

エンジンスイッチをもどすときに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される場合があります。
→ **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
- 誤操作防止のため、次のようなときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせません。
  - セレクトレバーの位置が P 以外
  - セレクトレバーの位置が P に入っていても、セレクトレバーのボタンを押しているとき

→ **5-59ページ（駐車）**

- セレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせないことがあります。スズキサービス工場で点検を受けてください。なお、点検前には次の作業をしてください。
  - ・盗難を防ぐため、エマージェンシーキー操作にてドアを施錠してください。（リクエストスイッチやキーレスエントリーでは施錠できません）
  - ・鉛バッテリーあがりを防ぐため、バッテリーのマイナス端子を外してください。（10 mmスパナなどの市販工具が必要です）

■ エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー

エンジンスイッチのもどし忘れを防止するためのブザーです。

- エンジンスイッチを ACC 、またはエンジン停止状態で ON にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザー（連続音）が鳴ります。
- マニュアル車 は、エンジンスイッチを2回押して LOCK（OFF）にもどすと、室内ブザーが止まります。
- オートマチック車は、セレクトレバーが P 以外のときはセレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。エンジンスイッチを 2 回押して LOCK （OFF）にもどすと、室内ブザーが止まります。
- LOCK（OFF）にもどさないと、リクエストスイッチや携帯リモコンでドアが施錠できません。

■ ハンドルロック未作動警告ブザー

故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされない場合、運転席ドアを開けると、室内ブザーが 断続的に鳴ります。スズキサービス工場で点検を受けてください。

マイルドハイブリッド

タイプ別装備

この車のマイルドハイブリッドは、モーター機能付き発電機（ISG）を用いて、次の機能を運転操作に合わせて作動させることで静粛性および燃費向上を図ったものです。

ISG とは、Integrated Starter Generator（インテグレーテッド スターター ジェネレーター）の略です。

- 減速エネルギー回生機能
  減速時に集中的にISGで発電を行ない、走行中の発電が不要なときはISGを停止させることで、エンジンの負荷を低減して燃費を向上させます。
- モーターアシスト機能
  走行時にISGがモーターとしてエンジンをアシストし、エンジンの出力を低減することで、燃費向上を図ります。
- スターターモーター機能
  アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止から再始動するときに、ISGがベルトを介してエンジンを再始動させます。

アドバイス

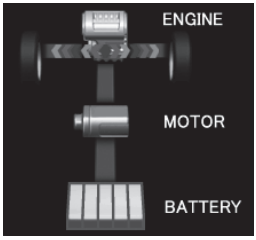
エンジンスイッチを操作して再始動した時は、通常のスターターモーターが作動するため、ギヤの噛み込み音が聞こえます。

エネルギーフローインジケーター

ISGが作動しているかどうかを、メーター内のエネルギーフローインジケーターで確認できます。

- 通常の走行時。ISGは作動していません。

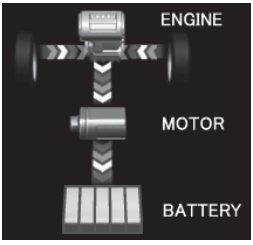
図は表示例です



59R50090

- 通常走行の減速時に、減速エネルギー回生機能が作動しているとき。バッテリーへ充電しています。

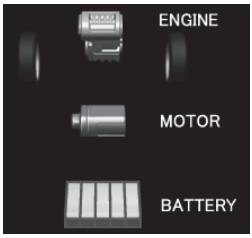
図は表示例です



59R50100

- 停車中にエンジンが自動停止しているとき。バッテリーへの充電は行なわず、蓄積した電気をオーディオなどの電装品に使用しています。

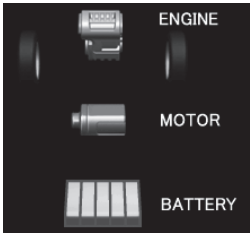
図は表示例です



59R50110

- エンジン自動停止時にスターターモーター機能が作動したとき。バッテリーへの充電は行なわれず、蓄積した電気でISGを作動させます。

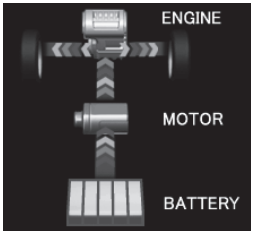
図は表示例です



59R50120

● ゆるやかな加速時にモーターアシスト機能が作動しているとき。エンジンをアシストしています。

図は表示例です



59R50130

次の条件をすべてみたすと、モーターアシスト機能が作動します。

● 加速のために、少しアクセルペダルを踏み増しした
● マニュアル車は、チェンジレバーがN（ニュートラル）またはR（リバース）以外に入っている
● オートマチック車は、セレクトレバーがD、Lまたは Mに入っている
● マニュアル車は、クラッチペダルを踏んでいない
● オートマチック車は、ブレーキペダルを踏んでいない
● 発進後～約 100 km/h、エンジン回転数が3900 rpm以下で走行中
● 次の機能が作動していない
  ・ABS
  ・ESP®
● リチウムイオンバッテリーのバッテリー表示が 3 目盛り以上で、バッテリー内部が所定温度内にある
● エンジンの冷却水が所定温度内にある
● CVTフルードが所定温度内にある
● 鉛バッテリーが十分に充電されていて、バッテリー内部が所定温度内にある

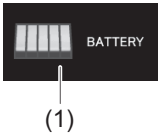
アドバイス

●急加速などのアクセルペダルをいっぱいまで踏み込んだときはモーターアシスト機能は作動しません。
●1 回のモーターアシストは最長で 30 秒間です。

バッテリー表示について

バッテリー表示（1）の目盛りは、リチウムイオンバッテリーの充電量の目安を示します。充電状態によって、表示内の目盛りが増減します。

図は表示例です



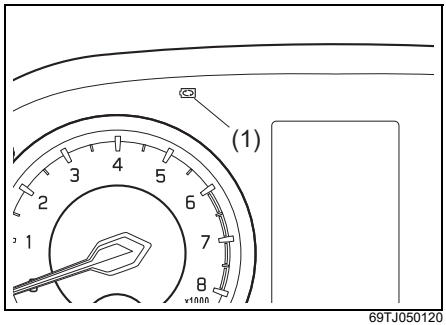
59R50150

アドバイス

エネルギーフローインジケーター表示は目安です。外気温が低いときなど、状況によっては表示が遅れたり、実際とは異なる表示になったりする場合があります。

■ 減速エネルギー回生インジケーター

減速エネルギー回生機能が作動しているときは、メーター内の減速エネルギー回生インジケーター（1）が点灯します。



69TJ050120

アドバイス

- セレクトレバーが N のときは点灯しません。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、点灯しなくすることもできます。
  → **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

アイドリングストップシステム

タイプ別装備

アイドリングストップシステムは、信号待ちなどの一時的な停車時および停車前の減速時に、自動的にエンジンを停止・再始動させるシステムです。排出ガスの低減、燃費向上、エンジン騒音低下に役立ちます。

- 本システムは一定の条件のもとで、一時的にエンジンを停止させるものです。長時間停車するときや車から離れるときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止してください。
  → **5-16ページ（エンジンを止めるときは）**
- 一定の条件をみたすと停車前の減速時（マニュアル車：約 14 km/h 以下、オートマチック車：約10 km/h以下）に自動停止します。

⚠ 警告

- **アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に車から離れると、車が動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中は、車外に出ないでください。**
- **エンジンが再始動しない状態で車を動かすと、ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止後、自動で再始動しない場合は、エンジンスイッチを操作してエンジンを始動してください。**

注記

アイドリングストップシステムは、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないと本システムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。

- **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
  → 10-1ページ（サービスデータ）
- **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

アドバイス

- オートマチック車の場合、ブレーキペダルを踏んでいても運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開くとエンジンが再始動し、アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中であったことをお知らせします。
- マニュアル車の場合、運転席シートベルトを外し運転席ドアを開けると、エンスト状態になります。

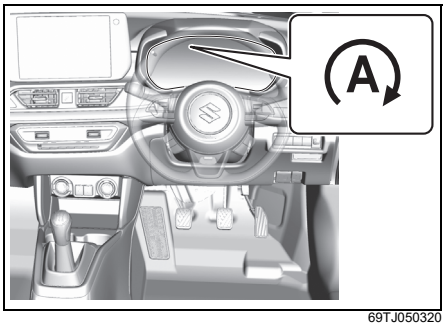


72M2042

エンジンの自動停止・再始動のしかた

マニュアル車

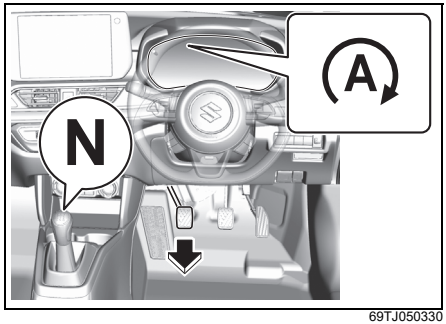
1 走行中に、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、メーター内のアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。
→ 4-57ページ（アイドリングストップ表示灯）
→ 5-29ページ（スタンバイ条件）



69TJ050320

2 チェンジレバーをN（ニュートラル）に入れ、クラッチペダルから足を離した状態で、ブレーキペダルを踏んで減速すると、停車前（約14 km/h以下）にエンジンが自動停止します。このとき、アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。

- アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯した状態でブレーキペダルを踏んで減速しても、エンジン自動停止の条件をすべてみたさないと、エンジンが自動停止しません。
  → **5-31ページ（エンジン自動停止の条件）**
- 自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。
  → **5-27ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）**



69TJ050330

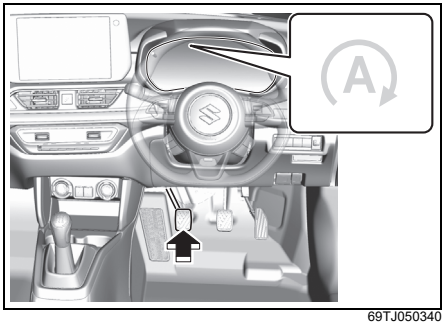
アドバイス

- ブレーキペダルを踏まずに、エンジンブレーキなどを使用して減速しても、エンジンは自動停止しません。
- 停車前（約 14 km/h以下）にエンジンが自動停止しない場合でも、停車時にエンジンが自動停止する場合があります。
- 自動停止中でもナビゲーション、またはオーディオなどの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。
- オートエアコンの場合、冷暖房性能を長持ちさせるため、自動停止中の風量（自動制御時のみ）に制限がかかります。
- アイドリングストップシステムが作動すると、エンジンが停止しインフォメーションディスプレイにアニメーションが表示されます。
  → **4-57 ページ（アイドリングストップ表示灯）**

3 もう一度クラッチペダルを踏み込むとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

●クラッチペダルを踏まなくても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。

→ **5-32ページ（エンジン自動再始動の条件）**



69TJ050340

アドバイス

エンジン自動再始動のとき、ヒルホールドコントロールが作動します。

→ **5-197ページ（ヒルホールドコントロール）**

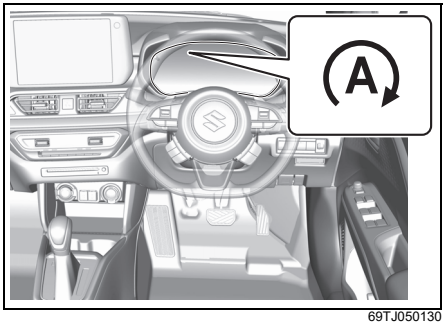
4 エンジン自動再始動後しばらく走行して、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

オートマチック車

1 走行中に、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、メーター内のアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

→ **4-57ページ（アイドリングストップ表示灯）**

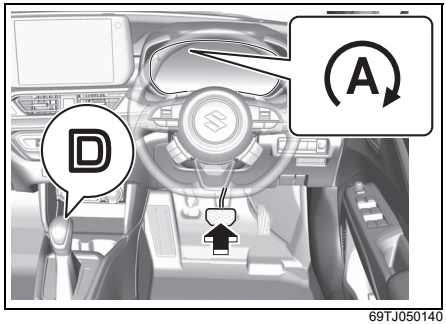
→ **5-29ページ（スタンバイ条件）**



69TJ050130

2 セレクトレバーが D のままブレーキペダルを踏んで減速すると、停車前（約 10 km/h 以下）にエンジンが自動停止します。このとき、アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。（アダプティブクルーズコントロール作動時は停車時にブレーキを踏んでいなくても自動停止します。）

- アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯した状態でブレーキペダルを踏んで減速しても、エンジン自動停止の条件をすべてみたさないと、エンジンが自動停止しません。
  → **5-31ページ（エンジン自動停止の条件）**
- 自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。
  → **5-27ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）**



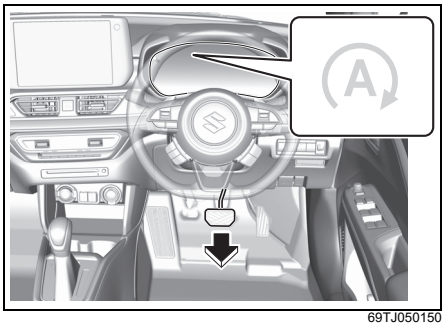
69TJ050140

アドバイス

- ブレーキペダルを踏まずに、エンジンブレーキなどを使用して減速しても、エンジンは自動停止しません。
- 停車前（約 10 km/h 以下）にエンジンが自動停止しない場合でも、停車時にエンジンが自動停止する場合があります。
- 自動停止中でもナビゲーション、またはオーディオなどの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。
- オートエアコンの場合、冷暖房性能を長持ちさせるため、自動停止中の風量（自動制御時のみ）に制限がかかります。
- アイドリングストップシステムが作動すると、エンジンが停止しインフォメーションディスプレイにアニメーションが表示されます。
  → **4-57 ページ（アイドリングストップ表示灯）**

3 停車の前後に関わらず、ブレーキペダルから足を離すとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。（アダプティブクルーズコントロール作動時、ブレーキホールド作動時はブレーキペダルから足を離しても再始動しません。）

- ブレーキペダルを踏んでいても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。
  → **5-32ページ（エンジン自動再始動の条件）**
- エンジン再始動時にブレーキ踏力を一時的に保持することで車両のクリープ力による飛び出しや上り坂での車両の後退を防ぎます。
  → **5-197 ページ（ヒルホールドコントロール）**



69TJ050150

アドバイス

- エンジン自動再始動のとき、ヒルホールドコントロールが作動します。
  → **5-197ページ（ヒルホールドコントロール）**
- エンジン自動再始動のとき、電動パーキングブレーキが作動する（かける・解除する）と、再始動を中断することがありますが、異常ではありません。

4 エンジン自動再始動後しばらく走行して、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて

⚠ 警告

自動停止中は、次表の操作は行なわないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

	操作／車両の状態	対処方法
全車共通	**ボンネットを開ける** ●室内ブザーが連続的に鳴ります。 ●エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	エンジンを再始動するときは、次の手順で対処してください。 ①マニュアル車は、パーキングブレーキをしっかりとかけ、チェンジレバーをN（ニュートラル）にもどします。 オートマチック車は、パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②ボンネットを完全に閉めます。 ③エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **5-13 ページ（エンジンのかけかた）**
マニュアル車	**運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開ける** ●室内ブザーが連続的に鳴ります。 ●エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。 アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	
	クラッチペダルを踏まずに、チェンジレバーをN（ニュートラル）以外に入れる ●室内ブザーが断続的に鳴り続けます。 ●エンジン自動停止状態は継続します。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。	チェンジレバーをN（ニュートラル）にもどします。

	操作／車両の状態	対処方法
オート マチック車	**運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開ける** ●室内ブザーが連続的に鳴ります。(約5秒間) ●エンジンが自動で再始動します。 ●アイドリングストップ表示灯(緑色)は約5秒間点滅したあと消灯します。	発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **5-16ページ（エンジンを止めるときは）**

アドバイス

メーターパネル内の次の警告灯は、エンジンの自動停止中は点灯しませんが、エンスト状態になると点灯します。
●エンジン警告灯
●パワーステアリング警告灯
●油圧警告灯
●充電警告灯
→ **1-18ページ（警告灯）**

アイドリングストップシステムの作動条件

■ スタンバイ条件

次の条件をすべてみたすと、走行中にアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯し、エンジンの自動停止が可能な状態になります。

エンジン始動時（※1）

全車共通	ボンネットが完全に閉まっている状態でエンジンを始動する

※1　**8-37 ページ**の「**鉛バッテリーあがりのときは**」に記載されている手順にてエンジンを始動した場合は、スタンバイ条件が成立しません。

走行時

全車共通	●アイドリングストップシステムが停止状態（OFF）になっていない →　**5-34ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）** ●バッテリーが十分に充電されていて、バッテリー内部が所定温度内にある（※1） ●冷却水が所定温度内にある ●運転席シートベルトを着用している ●運転席ドアが完全に閉まっている ●ボンネットが完全に閉まっている（※2） ●アイドリングストップシステム以外の電子制御システムから、エンジン停止を禁止する信号が出ていない（※3） ●エアコンの吹出し口温度が、冷房時は十分に冷えている、または暖房時は十分に暖まっている ●デフロスタースイッチが停止状態（OFF）になっている →　**7-25ページ（オートエアコン）**
マニュアル車	●チェンジレバーの位置がR（リバース）でない

オートマチック車	●CVTフルードが所定温度内にある ●セレクトレバーの位置が D または N である（※4） **〈マニュアルモードなし車〉** ●Sモードスイッチが停止状態（OFF）になっている → **5-50ページ（Sモードスイッチ）** **〈マニュアルモード付車〉** ●マニュアルモードで走行していない → **5-52ページ（一時的にマニュアルモードにするときは）**

※1 車を長期間使用しなかったときや、エンジン停止中にナビゲーション、またはオーディオなどの電装品を長時間使用したときなど、バッテリーが放電している状況では、スタンバイ状態になるまでに時間がかかることがあります。

※2 エンジンスイッチを ON にしたあとボンネットの開閉をすると、エンジンは自動停止しません。

※3 アイドリングストップ表示灯（緑色）の点灯後に、エンジン停止を禁止する信号が出ることがあります。この場合、停車時にアイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯し、エンジンは自動停止しません。また、アイドリングストップシステムに影響をあたえる警告灯や表示灯のいずれかが点灯したときは、エンジンは自動停止しません。

※4 セレクトレバーの位置が N でもスタンバイ状態になりますが、このときは停車前の減速時（約 10 km/h以下）ではなく、停車時にエンジンが自動停止します。

■ エンジン自動停止の条件

アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯中に次の条件をすべてみたすと、停車前の減速時または停車時にエンジンが自動停止します。

停車前の減速時

全車共通	●ハンドル操作をしていない ●急減速をしていない ●ABSやESP® が作動していない ●ブレーキ倍力装置の負圧が正常である
マニュアル車	●車速約 14 km/h以下に減速している ●チェンジレバーの位置がN（ニュートラル）である ● クラッチペダルから足を離している
オートマチック車	●車速約 10 km/h以下に減速している ●ブレーキペダルを適切に踏んでいる（※） ●アクセルペダルを踏んでいない ●急な坂道を走行していない

※ブレーキペダルの踏みかたが弱い、または強いと、自動停止しない場合があります。

停車時

全車共通	●ハンドル操作をしていない ●停車前に急減速をしていない ●ABSやESP® が作動していない ●ブレーキ倍力装置の負圧が正常である
マニュアル車	●チェンジレバーの位置がN（ニュートラル）である ●クラッチペダルから足を離している
オートマチック車	●ブレーキペダルを適切に踏んでいる（※） ●アクセルペダルを踏んでいない ●急な坂道で停車していない

※ブレーキペダルの踏みかたが弱い、または強いと、自動停止しない場合があります。

■ エンジン自動再始動の条件

自動停止中に次のいずれかの操作をすると、または車両がいずれかの状態になると、エンジンが自動で再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

自動停止時共通

全車共通	●ハンドル操作をする（※1） ●アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にする → **5-34ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）** ●下り坂などで車速が2 km/h以上増加したとき ●バッテリーの放電が進んだとき（※2） ●運転席シートベルトを外したとき（※2） ●運転席ドアを開けたとき（※2） ●本システムに関わる異常を検出したとき（※3） ●自動停止後、エアコンの吹出し口温度が大きく変化し、冷暖房性能が十分でなくなったとき（※2） ●温度調節スイッチを冷房時はCOOL 側、暖房時はHOT 側に大きく操作したとき（※2） ●デフロスタースイッチを作動状態（ON）にしたとき（※2） → **7-25ページ（オートエアコン）**
マニュアル車	●クラッチペダルを踏む
オートマチック車	●ブレーキペダルから足を離す（※3） ●アクセルペダルを踏む ●ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき（※2） ●セレクトレバーを P 、R 、L または M に入れる

※1　ハンドル操作時の自動再始動条件は、操作量ではなく操舵力となります。このため、自動再始動するときのハンドル操作量は、路面状況や乗車人数によって変化する場合があります。

※2　アイドリングストップ表示灯（緑色）は点滅したあと消灯します。

検出した異常の内容により、通常の再始動または※2の再始動になります。

※3　ブレーキペダルの踏み込みが弱いと、自動再始動する場合があります。この場合、再びブレーキペダルを踏み込むと自動停止し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が再点灯することがあります。

減速時（マニュアル車：約 14 km/h以下、オートマチック車：約 10 km/h以下）

全車共通	●ボンネットを開けたとき ●道路の勾配が急変したとき
オートマチック車	●セレクトレバーを N に入れたとき

停車時

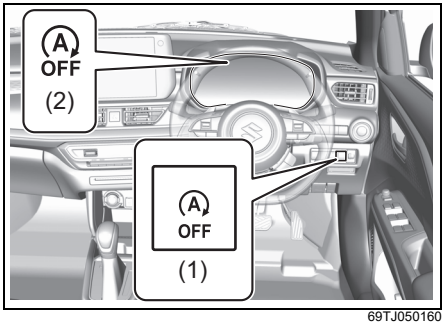
全車共通	●坂道などで車両が動き出したとき ●自動停止してから、しばらく経過したとき（3分程度）（※1）
オートマチック車	●セレクトレバーを N に入れたあと D にもどす

※1　アイドリングストップ表示灯（緑色）は点滅したあと消灯します。

アイドリングストップシステムOFFスイッチ

アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にできます。

- システムを停止状態にするときは、メーターパネル内のアイドリングストップシステム OFF 表示灯（2）が点灯するまで、アイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押します。
- システムを作動可能な状態にもどすときは、表示灯が消灯するまでスイッチ（1）を押します。
- 手動でエンジンを停止するたびに、システムは作動可能な状態にもどり、アイドリングストップシステムOFF表示灯は消灯します。



69TJ050160

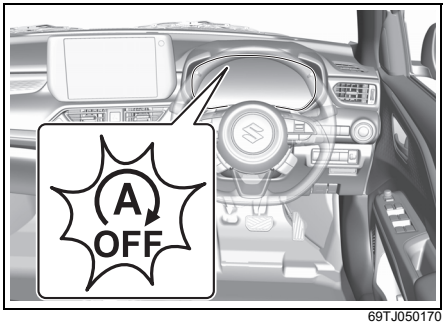
- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

エンジンの自動停止中にアイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押すとエンジンが自動再始動し、アイドリングストップシステムOFF表示灯（2）が点灯します。

- メーターパネル内のアイドリングストップシステムOFF表示灯（オレンジ色）は、アイドリングストップシステムが停止していることをお知らせします。
- 次のような場合、エンジンスイッチを ON にしたときにアイドリングストップシステムOFF表示灯が点滅します。（マイルドハイブリッド、アイドリングストップシステムは正しく作動しません。）
  点滅した場合は、すみやかにスズキサービス工場で点検を受けてください。
  - ・マイルドハイブリッド、アイドリングストップシステム、リチウムイオンバッテリーに異常がある場合
  - ・アイドリングストップシステムに関わるエンジン部品または鉛バッテリーが交換時期の場合

→ **4-57ページ（アイドリングストップシステムOFF表示灯）**



69TJ050170

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

アイドリングストップによるエンジン自動停止中に点滅（システムが故障）すると、エンジンが再始動または、エンスト状態になる場合があります。

エコクール（蓄冷エバポレーター）

タイプ別装備

エアコンを使用して走行しているとき、エアコンユニット内の蓄冷材に冷気を蓄えます。蓄えられた冷気は、アイドリングストップによるエンジン自動停止中に車内に送風されるため、エアコンが作動していない状態でも車内温度の上昇を抑えます。

オートエアコン装備車の場合、車内温度の上昇が抑えられることでエンジン自動停止の時間が長くなり、燃費の向上につながります。

アドバイス

走行を開始して間もないときや渋滞中は、冷気が十分に蓄えられない場合があります。また、外気温やエアコンの設定状態によっては、効果に差があります。

アイドリングストップ空調設定

タイプ別装備

アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中の空調設定を「燃費優先」、「標準」、「快適優先」から選択できます。

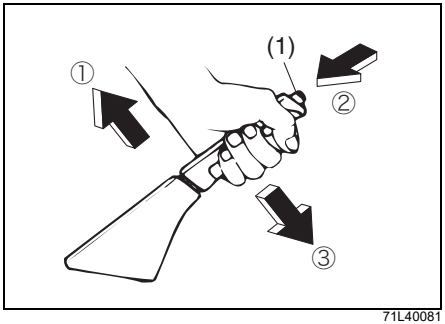
→ **10-8ページ（セッティングモード）**

- 「燃費優先」を選択すると、「標準」に対して空調によるアイドリングストップ条件が緩和され、エンジン自動停止になりやすく、自動停止時間も長くなります。（燃料の消費を抑えます。）
- 「快適優先」を選択すると、「標準」に対して空調によるアイドリングストップ条件が厳しくなり、エンジンが自動停止しにくく、自動停止時間も短くなります。（快適性が向上します。）

パーキングブレーキ

タイプ別装備

パーキングブレーキ は後輪にかかります。駐車するときはパーキングブレーキをしっかりとかけてください。



71L40081

⚠ 警告

パーキングブレーキを解除したときは、メーター内のブレーキ警告灯が消灯しているか確認してください。万一、パーキングブレーキをかけたまま走行した場合、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。
→ 4-44ページ（ブレーキ警告灯）

⚠ 注意

パーキングブレーキをかけると、ヒルホールドコントロールが作動しません。
→ 5-197ページ（ヒルホールドコントロール）

駐車するときは

ボタン（1）を押さずにパーキングブレーキレバーをいっぱいに引き上げます。

解除するときは

- レバーを少し引き上げながら（①）レバー先端のボタン（1）を押し込み（②）、そのまま下まで完全におろします（③）。
- 坂道発進するときは、パーキングブレーキをかけたまま右足でアクセルペダルを慎重に踏み、車が動き出す感触を確認しながらパーキングブレーキを解除してください。

パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー

パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると、室内ブザー（断続音）が鳴り続けます。

- 警告ブザーの作動中は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → 4-24ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）

電動パーキングブレーキ

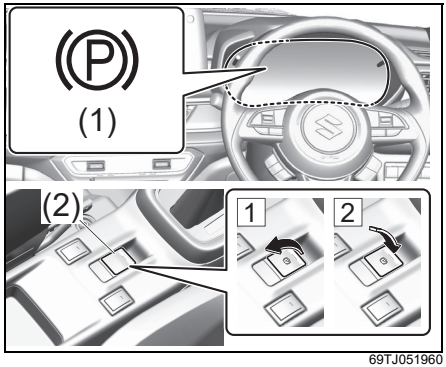
タイプ別装備

自動または手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。
オートモードのときは、シフトレバーの操作に応じてパーキングブレーキが自動でかかります。また、オートモードのときでも手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。

操作のしかた

■ マニュアルモード

手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。



69TJ051960

(1) 電動パーキングブレーキ作動表示灯
(2)パーキングブレーキスイッチ

1 パーキングブレーキスイッチを引き、パーキングブレーキをかける
・電動パーキングブレーキ作動表示灯が点灯します。緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるときは、パーキングブレーキスイッチを引き続けてください。

2 パーキングブレーキスイッチを押し、パーキングブレーキを解除する
・ブレーキペダルを踏みながら操作してください。

パーキングブレーキ自動解除機能
→ **5-38 ページ（パーキングブレーキ自動解除機能について）**

- 解除後、電動パーキングブレーキ作動表示灯が消灯します。
- 電動パーキングブレーキ作動表示灯が点滅した場合は、再度パーキングブレーキスイッチを操作してください。
→ **4-56 ページ（電動パーキングブレーキ作動表示灯）**

■ オートモードをON にする

停車中にブレーキペダルを踏んで、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでパーキングブレーキスイッチを引き続けると、オートモードがONになります。
オートモードを ON にすると、パーキングブレーキが次のように作動します。

- シフトレバーを P 以外から P にすると、パーキングブレーキがかかり、電動パーキングブレーキ作動表示灯が点灯します。
  シフトレバーは、停車した状態でブレーキペダルを踏みながら操作してください。
- パーキングブレーキスイッチを押すと、パーキングブレーキが解除されます。
  ・パーキングブレーキスイッチはブレーキペダルを踏みながら操作してください。

■ オートモードをOFF にする

停車中にブレーキペダルを踏んで、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでパーキングブレーキスイッチを押し続けると、オートモードがOFFになります。

アドバイス

■ パーキングブレーキの作動

- エンジンスイッチが ON 以外では、パーキングブレーキスイッチによる解除はできません。
- エンジンスイッチが ON 以外では、オートモードは作動しません。
- パーキングブレーキが作動する（かける・解除する）とき、ブレーキペダルが動くことがありますが、パーキングブレーキの作動によるもので、異常ではありません。

■ パーキングブレーキ自動解除機能について

次の条件をすべて満たしたとき、アクセルペダルを踏むことによりパーキングブレーキを解除することができます。

- 運転席ドアが閉まっている
- 運転席シートベルトを着用している
- シフトレバーが前進もしくは後退の位置にある
- エンジン警告灯、ブレーキ警告灯やブレーキシステム警告灯が消灯している

アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。
アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが解除しない場合、手動で解除してください。

アドバイス

■ マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングブレーキ が連続で操作されました。しばらくお待ちください」と表示されたときは

短時間に作動をくり返すと、システムの過熱防止のために作動制限することがあります。その場合は、操作を控えてください。しばらくすると、もとの状態にもどります。

■ マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングブレーキ 要点検」または「パーキングブレーキを作動できません」と表示されたときは

パーキングブレーキスイッチを操作してください。何度か操作してもメッセージが消えない場合は、システムに異常があるおそれがあります。
ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

■ パーキングブレーキの作動音

- パーキングブレーキが作動する（かける・解除する）とき、モーターの音（“ ウィーン ”という音）が聞こえることがありますが、異常ではありません。
- 緊急時にパーキングブレーキスイッチを引き続けると、エンジンルームから音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

アドバイス

■ 電動パーキングブレーキ作動表示灯について

●パーキングブレーキをかけたとき、エンジンスイッチのモードによって、次のように電動パーキングブレーキ作動表示灯が点灯します。
ON ：パーキングブレーキを解除するまで点灯します。
ON 以外：約15 秒間点灯します。

●パーキングブレーキをかけた状態でエンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたとき、電動パーキングブレーキ作動表示灯が約15 秒間点灯したままになりますが、異常ではありません。

■ パーキングブレーキスイッチが故障したとき

自動的にオートモードがON になります。

■ 駐車するとき

→ **5-39 ページ（パーキングブレーキスイッチについて）**

■ パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー

パーキングブレーキをかけたまま走行すると、警告ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングブレーキ未解除」が表示されます。（車速が 5km/h をこえたとき）

■ ブレーキシステム警告灯が点灯したときは

→ **4-45 ページ（ブレーキシステム警告灯（オレンジ色））**

■ 冬季のパーキングブレーキの使用について

→ **6-12ページ（駐車するとき）**

⚠ 警告

■ パーキングブレーキスイッチについて

パーキングブレーキスイッチの周辺にものを置かないでください。また、お子さまが操作しないよう注意してください。
不意にブレーキが解除される、あるいは作動することで思わぬ事故につながるおそれがあります。

5

⚠注意

■ 鉛バッテリーがあがったとき
パーキングブレーキシステムを作動させることはできません。
→ 8-37 ページ（鉛バッテリーあがりのときは）

■ 故障などでパーキングブレーキがかかったままになったとき
パーキングブレーキがかかったまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

■ 駐車するとき
車から離れるときは、シフトレバーを P にし、パーキングブレーキをかけてください。
車が動かないことを確認してください。

■ システムに異常が発生したら
安全な場所に車を停め、警告メッセージを確認してください。

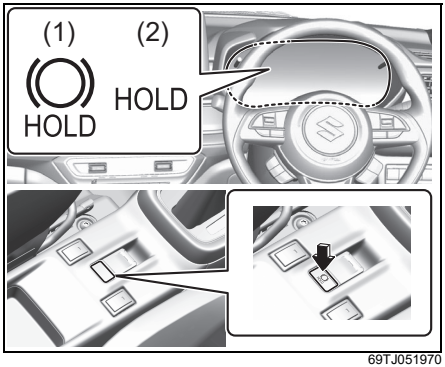
ブレーキホールド

タイプ別装備

シフトポジションが D または N のとき、ブレーキホールドシステムを ON にして、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトポジションが D のとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。

システムを作動させるには

スイッチを押して、ブレーキホールドシステムを ON にすると、ブレーキホールドスタンバイ表示灯（1）が点灯します。ブレーキ保持中はブレーキホールド作動表示灯（2）が点灯します。



69TJ051970

(1) ブレーキホールドスタンバイ表示灯
(2) ブレーキホールド作動表示灯

アドバイス

■ システムの作動条件
次のときはブレーキホールドシステムをON にできません。
- 運転席ドアが閉まっていない
- 運転席シートベルトを着用していない
- マルチインフォメーションディスプレイに、「パーキングブレーキ要点検」や「ブレーキホールド要点検」が、表示されている

ブレーキホールドシステムがON のときに上記いずれかを検出したときは、システムが OFF になり、ブレーキホールドスタンバイ表示灯（1）が消灯します。ブレーキ保持中に検出した場合は、さらに警告音と共にマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、自動的にパーキングブレーキがかかります。

■ ブレーキ保持について
- ブレーキ保持中にブレーキペダルが踏まれていない状態が約 3 分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。このときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
- 坂路ではブレーキ保持できないことがあり、その場合運転者が、ブレーキをかける必要があります。このときブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。
- ブレーキ保持中にシステムを OFF にするときは、ブレーキペダルをしっかり踏み、もう一度スイッチを押してください。

アドバイス

■ ブレーキ保持中にパーキングブレーキが自動的にかかったとき
発進時は次のいずれかの操作でパーキングブレーキを解除してください。
- 運転席シートベルトを着用した状態でシフトレバーを前進もしくは後退の位置にしてアクセルペダルを踏む
- ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを操作して手動で解除する

操作したあと電動パーキングブレーキ作動表示灯が消灯したことを確認してください。
→ **5-37ページ**
（電動パーキングブレーキ）

■ スズキ販売店で点検が必要なとき
ブレーキホールドシステムの作動条件を満たしているときに、ブレーキホールドスイッチを押してもブレーキホールドスタンバイ表示灯（1）が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

■ マルチインフォメーションディスプレイに「ブレーキホールド要点検」と表示されたときは
システムに異常があるおそれがあります。ただちにスズキ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

■ ブレーキホールドの作動について
ブレーキ保持中にブレーキペダルを踏むと重く感じることがありますが、異常ではありません。

■ 警告メッセージ・警告ブザーについて
操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

⚠ 警告

■ 急坂路では
急坂路でブレーキホールドシステムを使用するときは注意してください。急坂路ではブレーキホールドシステムでブレーキが保持できず車両が動き出す場合があります。

■ すべりやすい路面では
タイヤのグリップ限界をこえて停車させることはできません。すべりやすい路面での使用は控えてください。

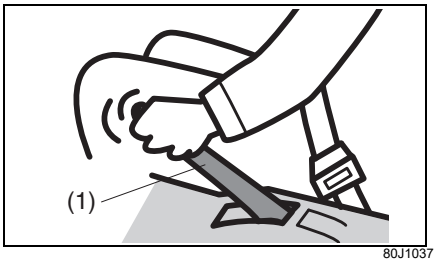
■ 駐車するとき
ブレーキホールドは長時間駐車するための機能ではありません。ブレーキ保持中にエンジンスイッチを LOCK (OFF) にすると、保持が解除されて車が動き出す場合があります。
駐車時にエンジンスイッチを LOCK (OFF) にするときは、ブレーキペダルを踏み、シフトレバーを P にして、パーキングブレーキをかけてください。

駐車するときは

パーキングブレーキをしっかりとかけて

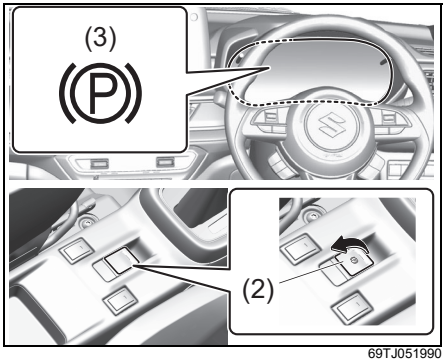
タイプ別装備

1 電動パーキングブレーキ非装備車
は、ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキ（1）をしっかりとかけます。
→ **5-36ページ (パーキングブレーキ)**



80J1037

電動パーキングブレーキ装備車
は、ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチ（2）を引いて電動パーキングブレーキ作動表示灯（3）が点灯していることを確認します。



69TJ051990

2 マニュアル車は、チェンジレバーをR（リバース）または1速に入れます。

オートマチック車は、セレクトレバーをP に入れます。

・ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、車が動き出さないことを確認してください。

→ 5-46ページ（チェンジレバーの操作）
→ 5-47ページ（セレクトレバーの操作）

⚠注意

●平らな場所に少しの間駐車するときでも、安全のため、セレクトレバーを P に入れてください。
●寒冷時にパーキングブレーキをかけると、凍結して解除できなくなるおそれがあります。坂道を避け、平らな場所に駐車してください。
→ 6-12ページ（駐車するとき）

マニュアル車 は、坂道に駐車するときは、下り坂ではチェンジレバーをR（リバース）、上り坂では1速に入れてください。

⚠警告

急な坂道には駐車しないでください。無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

エンジン作動中、冷却ファン（ラジエーターファン）が突然、回転することがあります

エンジンルーム内の冷却ファン（ラジエーターファン）は、エンジン冷却水の温度条件により、自動で停止したり回転したりします。

⚠警告

回転する冷却ファン（ラジエーターファン）に近づくと、手や髪、衣類などが巻き込まれけがをするおそれがあります。
エンジン作動中は、冷却ファン(ラジエーターファン)が停止していても、自動で回転し始めることがある為、冷却ファンに近づかないでください。

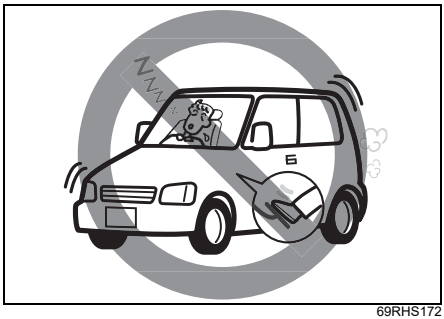
車を移動するときはエンジンをかけて

⚠警告

惰性で車を移動させると、ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
坂道を利用して惰性で車を移動しないでください。

仮眠するときは

仮眠するときは、エンジンをかけたまま仮眠しないでください。



69RHS172

⚠警告

- **周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **無意識にセレクトレバーまたはチェンジレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
- **無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管が過熱して火災のおそれがあります。**

燃えやすいものの近くに駐車しない



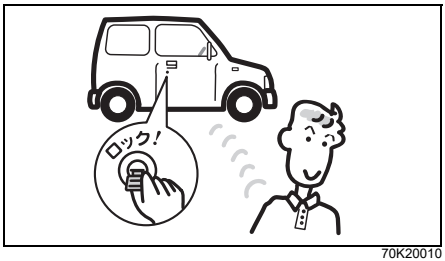
69RHS174

⚠警告

可燃物の近くに車を止めると、排気管や排気ガスが高温になるため、火災のおそれがあります。
枯れ草、紙くず、ベニヤ板などの可燃物の近くに車を止めないでください。

車から離れるときはエンジンを止めてドアを施錠

少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。



70K20010

⚠ 警告

エンジンをかけたまま車から離れると、火災や盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。
車から離れるときは、エンジンをかけたまま離れないでください。

車内にパソコンや携帯電話などを放置しない

盗難にあったり、水分や湿気または温度変化などにより故障したりするおそれがあります。

ライターやメガネなどを放置しない

⚠ 警告

●炎天下で駐車すると、車内が高温になるため、ライターやスプレー缶の自然発火や爆発による火災、メガネやカード、CDケースなどの変形やひび割れ、炭酸飲料缶の破裂を起こすおそれがあります。
炎天下で駐車するときは、車内にライターやスプレー缶、プラスチック製品（メガネやカード、CDケースなど）や炭酸飲料缶を放置しないでください。



69RHS175

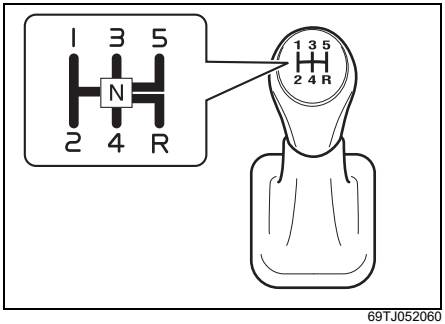
●荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して火災につながるおそれがあります。
操作部が露出しているライターやスプレー缶をグローブボックスや小物入れなどに入れたり、床やシートのすきまに落としたままにしたりしないでください。

チェンジレバーの操作

チェンジレバーを操作するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏みます。

■ 5MT車

誤操作防止のため、5 速から R（リバース）に直接入れることはできません。一度 N（ニュートラル）に入れてからRへ操作してください。



69TJ052060

注 記

- **チェンジレバーをR（リバース）に入れるときは、車を完全に停止させてから操作してください。完全に停止していない状態で操作すると、トランスミッションが破損する原因となります。**
- **坂道ではクラッチ操作により車両を一定箇所に留まらせようとする操作を多用すると、クラッチが過熱、早期に摩耗し故障、事故の原因となります。**
  坂道ではクラッチ操作でバランスをとる操作を行わないでください。
  坂道での停止時や渋滞時にはブレーキペダルの他にパーキングブレーキを併用するようにしてください。

シフトダウンの上限速度

エンジンの過回転を防ぐため、次の表に示す上限速度以下でシフトダウンしてください。

シフトダウン	上限速度（km/h）
2速 → 1速	20
3速 → 2速	80
4速 → 3速	125
5速 → 4速	170

※走行条件やお車のタイプにより、この上限速度に達しない場合があります。

注 記

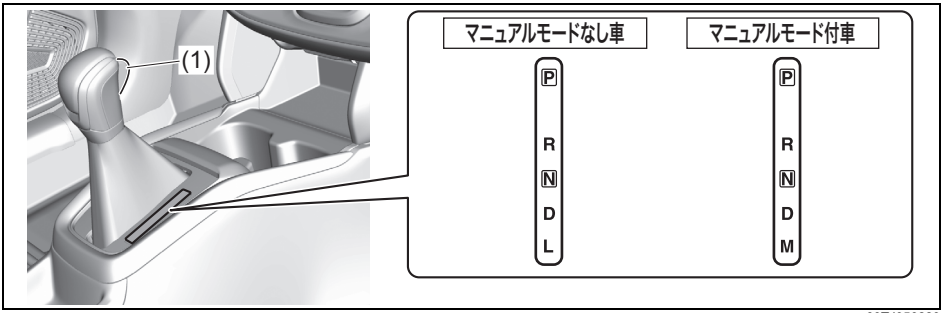
上限速度を超えた速度でシフトダウンしないでください。エンジンの回転が上がりすぎて、エンジンおよびトランスミッションが故障する原因となります。

→ **4-3ページ（タコメーター（エンジン回転計））**

セレクトレバーの操作

※本書で「オートマチック車」と記載されている場合、「CVT 車」を示しています。

セレクトレバーの各位置のはたらき



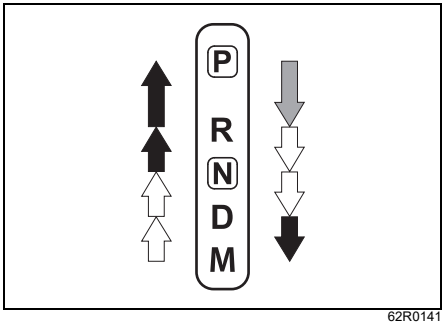
69TJ050220

(1) ボタン

● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

P パーキング	駐車するとき、エンジンを始動・停止するときの位置 ●駆動輪（前輪）が固定されます。
R リバース	車を後退させるときの位置 ●室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。
N ニュートラル	エンジンの動力が伝わらない状態の位置 ●エンジンを始動できますが、安全のため P 位置で始動してください。
D ドライブ	通常走行の位置 ●車の速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。
L ロー （マニュアルモードなし車）	強力なエンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ●急な下り坂を走行するときなどに使用します。
M マニュアル （マニュアルモード付車）	マニュアルモードで走行するときの位置 ●マニュアル感覚で走行したいとき、坂道や山間路を走行するときなどに使用します。 → **5-50ページ（マニュアルモードの使いかた）**

セレクトレバーの動かしかた



62R0141

● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⇩	ブレーキペダルを踏み、ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押さずにセレクトレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。

注 記

車が動いているとき、セレクトレバーを R に入れると、トランスミッションが故障する原因となります。完全に停車させてから、セレクトレバーを R に入れてください。なお、トランスミッション保護のため、前進車速が約10 km/h以上のときは変速されません。（ニュートラルのまま）

アドバイス

- ⇧ ⇩の操作は、セレクトレバーのボタンを押さない習慣をつけてください。常にボタンを押して操作していると、間違って P 、R 、L 、または M へ入れてしまうおそれがあります。
- 運転席および助手席にお乗りの方の乗車姿勢によっては膝などが当たって、セレクトレバーを動かしてしまうことがあります。
  運転中は正しい姿勢でシートにすわってください。
  → **2-5ページ（正しい運転姿勢）**
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、セレクトレバーの位置を切替えた時に運転サポート音声が流れるように設定することができます。
  → **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

■ シフトロックシステム

発進するときなどに、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んでいるときだけ、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせます。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせません。
- セレクトレバーのボタンを押してから、ブレーキペダルを踏まないでください。シフトロックが解除されないことがあります。
- 万一、エンジンスイッチを ON にして、ブレーキペダルを踏んでもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせない場合は、次の「**シフトロックの解除のしかた**」をお読みいただき、シフトロックを解除してください。
  この場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにスズキサービス工場で点検を受けてください。

注 記

セレクトレバー可動部に飲み物などをこぼしたり、内部に異物が入ったりした場合、そのまま使用を続けるとシフトロックシステムが正常に機能しなくなるおそれがありますので、すみやかにスズキサービス工場で点検を受けてください。

アドバイス

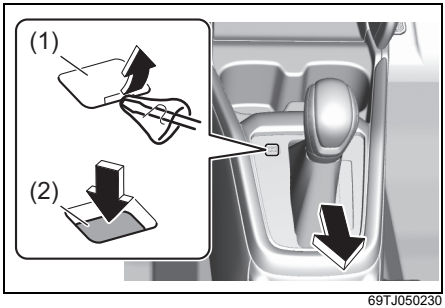
発進するときは、ブレーキペダルをしっかり踏んだままセレクトレバーを操作してください。

■ シフトロックの解除のしかた

シフトロックシステムの故障や鉛バッテリーあがりなどで、セレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、次の手順でシフトロックを解除します。

1 安全のため、エンジンスイッチを ACC にしてパーキングブレーキをしっかりとかけ、ブレーキペダルを踏んだ状態にします。

2 セレクトレバーパネルにあるカバー（1）を先端に布をかぶせたマイナスドライバーなどで外し、シフトロック解除ボタン（2）を押しながら、セレクトレバーを操作します。

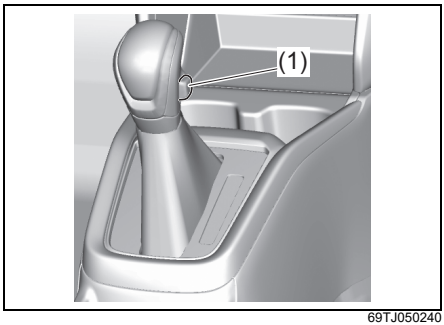


69TJ050230

Sモードスイッチ

タイプ別装備

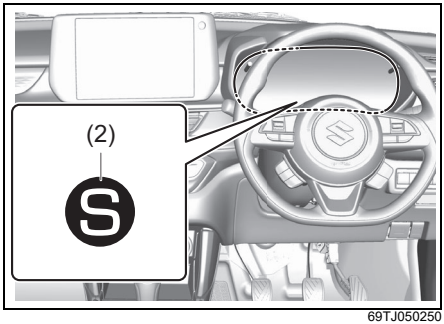
- スイッチを押すごとに、ON と OFF が切り替わります。



69TJ050240

(1) Sモードスイッチ

- ONのとき、メーター内のSモード表示灯（2）が点灯します。



69TJ050250

- S モードスイッチは、エンジン始動時にはOFF状態にもどります。

■ スイッチがONのとき

坂道や山間路の走行に適しています。

- 下り坂ではエンジンブレーキがかかります。

■ スイッチがOFFのとき

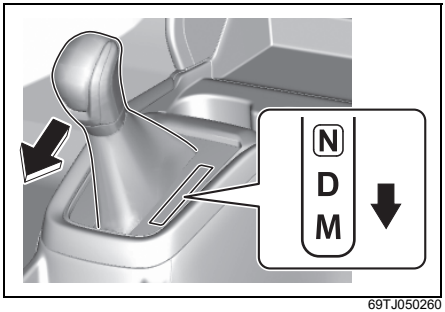
通常走行に適しています。

- 燃費性能と静粛性の高い走行ができます。

マニュアルモードの使いかた

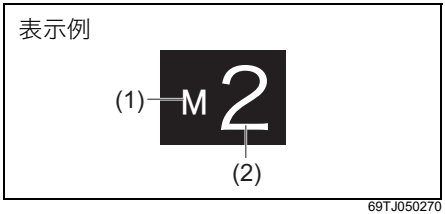
タイプ別装備

CVT車は自動的に変速しますが、マニュアルモード（手動変速モード）にすると、任意に変速することができます。マニュアルモードにするときは、セレクトレバーを [D] から [M] に動かします。



69TJ050260

- マルチインフォメーションディスプレイ内に M（マニュアル）モード表示（1）が表示されるとともに、現在のギヤポジションが表示されます。
- セレクトレバーを [D] から [M] に動かした直後のギヤポジションは、[D] のときに自動的に選択されていたギヤポジションです。



69TJ050270

(1) Mモード表示
(2) ギヤポジション表示

- セレクトレバーを M に動かさなくても、走行中 D のままパドルシフトスイッチを手前に引くと、一時的にマニュアルモードにすることができます。
  → **5-52 ページ（一時的にマニュアルモードにするときは）**

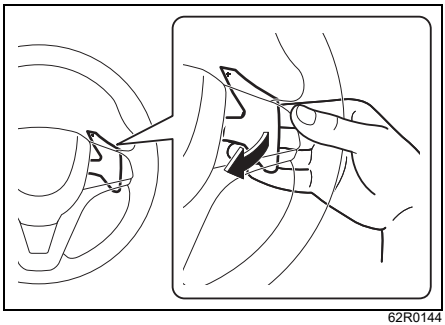
■ マニュアルモード時のシフト操作

ギヤポジションを走行速度に応じて 1 速から7速まで選択できます。

- エンジンおよびトランスミッション保護のため、シフト操作をしなくてもエンジンが高回転になると、自動的にシフトアップします。また、上り坂走行などでCVT油温が高くなると、エンジン回転が通常より低くても自動的にシフトアップすることがあります。
- シフト操作をしなくても車速が低下すると、自動的にシフトダウンし、停車するとギヤポジションは **1** になります。
- アクセルペダルを大きく踏み込むと、マニュアルモード時でもキックダウンすることがあります。
  → **5-55ページ（キックダウン）**

シフトアップしたいとき

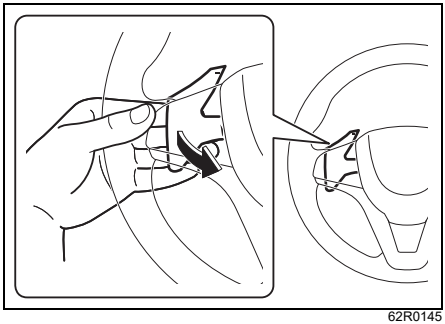
ハンドルの右側にあるパドルシフトスイッチ（**+**側）を手前に引きます。手を離すと、スイッチは自動的にもとの位置にもどります。



62R0144

シフトダウンしたいとき

ハンドルの左側にあるパドルシフトスイッチ（**−**側）を手前に引きます。手を離すと、スイッチは自動的にもとの位置にもどります。



62R0145

アドバイス

- 連続して変速したいときは、パドルシフトスイッチから指を離してから、スイッチを引き直す必要があります。スイッチを引いた状態のままでは、連続して変速できません。
- 左右のパドルシフトスイッチを同時に操作すると、変速しないことがあります。

■ マニュアルモードシフト警告

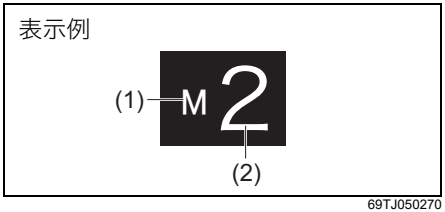
走行性能を確保するため、またはトランスミッション保護のため、シフト操作をしても希望するギヤポジションに変速されない場合があります。
このようなときは、警告ブザーが鳴ります。

■ マニュアルモードを解除するときは

セレクトレバーを M から D にもどすと、マニュアルモードが解除されます。

■ 一時的にマニュアルモードにするときは

D で走行中（低車速時を除く）に、パドルシフトスイッチを手前に引きます。マルチインフォメーションディスプレイ内の M（マニュアル）モード表示（1）が表示されるとともに、現在のギヤポジションが表示されます。



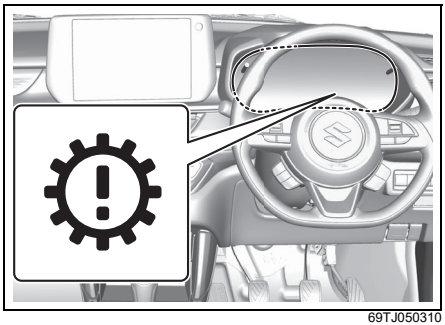
69TJ050270

(1) Mモード表示
(2) ギヤポジション表示

- 次のような操作または状況になると、マニュアルモードが自動的に解除され、もとの制御にもどります。
  - ・変速しないで、一定時間アクセルペダルを踏み続けたとき
  - ・低車速になったとき

オートマチック車を運転するとき

トランスミッション警告灯



69TJ050310

メーターパネル内にあります。

- CVT のシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-18ページ（警告灯）**

R（リバース）ポジション警告ブザー

エンジン始動状態でセレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

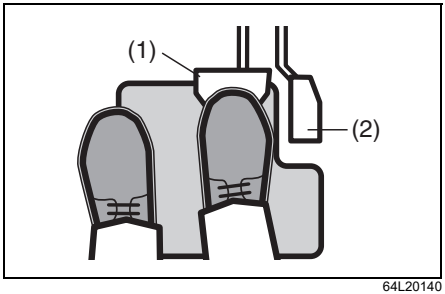
ペダルの踏み間違いに注意

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

⚠ 警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ペダルの踏み間違いには注意してください。

ブレーキペダルは右足で踏む



64L20140

(1) ブレーキペダル
(2) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

⚠ 警告

アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーを操作すると、急発進して事故を起こすおそれがあります。
アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーを操作しないでください。

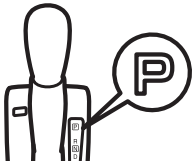
セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R に入っていることを目で確認してください。

車から離れるときは

⚠警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーがP以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。



71L20010

オートマチック車の特性

オートマチック車は、クラッチ操作とギヤチェンジから解放されて運転操作が楽になりますが、オートマチック車特有の現象や操作上の注意があります。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーがP N以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

- **セレクトレバーをP N以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。**
- **エンジン始動直後やエアコン作動時などは、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。**

アドバイス

CVT車もクリープ現象があります。

キックダウン

走行中（低車速時を除く）にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的にシフトダウンしてエンジン回転が上昇して、力強い加速ができます。これをキックダウンといいます。

追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。

⚠注意

アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速をするおそれがあります。
通常の加速をするときは、ゆっくり踏み込んでください。

登降坂変速制御

セレクトレバーが D 位置で作動する制御です。

- 登坂中と判断するとシフトダウンしてエンジン回転数を高く保ち、少ないアクセル操作でなめらかな走行ができます。
- 降坂中と判断するとシフトダウンし、エンジンブレーキがかかります。

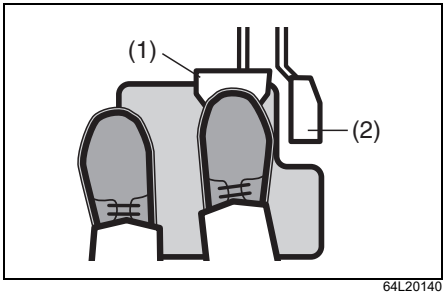
オートマチック車の運転のしかた

5-47ページの「**セレクトレバーの操作**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

運転席にすわって

1 ペダルが確実に踏めて、ハンドル操作が楽に行なえる位置にシートやハンドルを調節します。
→ **2-4ページ（前席シート）**
→ **2-9 ページ（テレスコピック＆チルトステアリング）**

2 アクセルペダル（2）とブレーキペダル（1）の位置を右足で確認します。



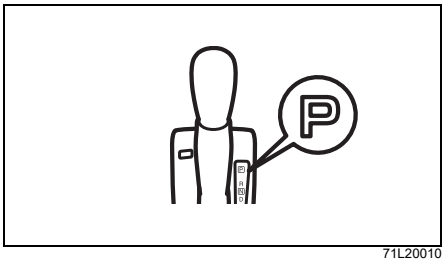
64L20140

エンジンの始動

エンジンのかけかたの詳細は **5-13 ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

2 セレクトレバーが P にあるか確認します。



71L20010

アドバイス

セレクトレバーが N 位置でもエンジンがかかりますが、安全のため P でエンジンをかけてください。

3 ブレーキペダルを右足で踏みます。

4 エンジンを始動します。

⚠注意

キーレスプッシュスタートシステム装備車は、エンジンスイッチを確実に押せていない場合、エンジンがかかっていないことがあります。エンジンがかかっていない状態でセレクトレバーを R または D に入れても車は動きません。この状態で発進しようとすると、坂道などで意図しない方向に車が動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。エンジンを始動するときは、エンジンスイッチを確実に押し、エンジン音や警告灯などで、エンジンがかかっていることを確認してください。

発進

■ 通常の発進

1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込みます。

2 前進時は D 、後退時は R にセレクトレバーを入れ、レバーの位置を目で確かめます。

3 パーキングブレーキを解除し、メーター内のブレーキ警告灯の消灯を確認します。

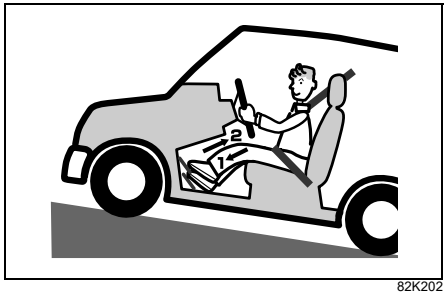
4 ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、アクセルペダルをゆっくり慎重に踏んで発進します。

■ 急な上り坂での発進

1、2は「**通常の発進**」と同じ操作です。

3 ブレーキペダルからゆっくりと右足を離し、アクセルペダルを慎重に踏みます。

4 車が動き出す感触を確認しながら、パーキングブレーキを解除して発進します。



82K202

アドバイス

ヒルホールドコントロール装備車の場合、急な上り坂での発進時に車が後退することを一定時間防ぐ機能があります。

→ **5-197ページ**
（ヒルホールドコントロール）

走行

■ 通常走行

セレクトレバーを D に入れて発進すると、走行速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。

⚠ 警告

走行中にセレクトレバーを N に入れると、エンジンブレーキがまったく効かないため、思いがけない事故の原因となります。
緊急時以外は、走行中にセレクトレバーを N に入れないでください。

■ 急加速走行

追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンして力強い加速が得られます。

■ 上り坂走行

上り坂を D で走行しているときに、スピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、キックダウンしてエンジンの回転が急に上がることがあります。

■ 下り坂走行

下り坂を D のままで走行すると、エンジンブレーキの効きが弱くてスピードが出すぎてしまうことがあります。

マニュアルモードなし車

- 坂の勾配に応じて、あらかじめ S モードスイッチを ON にしてエンジンブレーキを併用します。
- 急な下り坂で、強力なエンジンブレーキが必要なときには L に入れます。

マニュアルモード付車

坂の勾配に応じて、あらかじめパドルシフトスイッチ（－側）を操作して適切なギヤポジションにして、エンジンブレーキを併用します。

⚠ 警告

急な下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。
急な下り坂や長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してください。

5

一時停止

1 セレクトレバーは走行位置のままで停車し、ブレーキペダルをしっかり踏み込みます。

- 急な坂道で一時停止するときは、必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
- 停車時間が長くなりそうなときは、セレクトレバーを N に入れます。

2 再発進するときに間違えないよう、セレクトレバーの位置とパーキングブレーキの解除を目で確かめます。

⚠ 警告

セレクトレバーが P N 以外に入っていると急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
一時停止しているときに、空ぶかしをしないでください。

注 記

上り坂などで、アクセル操作で車を停止させようとすると、トランスミッションフルードが過熱し、故障の原因となります。
上り坂などで、アクセル操作でバランスをとるなどして車を停止させようとしないでください。

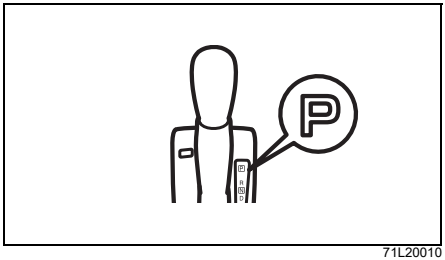
駐車

1 車を完全に止めます。

2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。

3 セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止め、ブレーキペダルからゆっくりと足を離します。

●セレクトレバーが P 位置になっているか目で確かめます。



71L20010

⚠警告

セレクトレバーが P 以外の位置ではシフトロックが作動せず、誤操作などで思わぬ事故につながるおそれがあります。
駐車するときは、セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止めてください。

アドバイス

パーキングブレーキをかける前にセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めた場合、エンジンを再始動後にレバーを P 以外の位置へ操作しようとすると、レバー操作が重い、あるいはいつもと違う音やショックが発生することがありますが、異常ではありません。

4 エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどします。

→ **5-17 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

後退

■ 正しい運転姿勢

車を後退させるときは身体をひねった運転姿勢になり、ペダルが踏みにくくなります。ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める姿勢で運転操作をしてください。

■ 前進や後退を繰り返すとき

車庫入れなどで前進や後退を繰り返すときは、完全に停車させてから、次の前進あるいは後退の操作を行なってください。

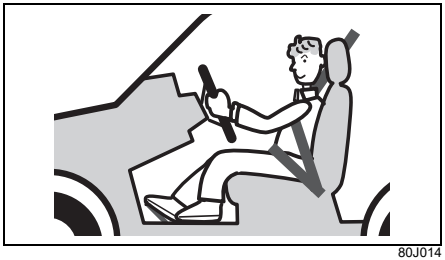
アドバイス

前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れていたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。

こんなことにも気をつけて

■ 車を少し移動させるとき

少しだけ移動するときでも、ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める正しい運転姿勢をとってください。



80J014

⚠注意

セレクトレバーが前進位置で惰性で後退したり、後退位置で惰性で前進したりすると、エンストしてブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因になります。
坂道などで、セレクトレバーを前進の位置（※）にしたまま惰性で後退したり、後退の位置（ R ）にしたまま惰性で前進したりしないでください。
※マニュアルモードなし車の
D 、L
マニュアルモード付車の
D 、M

■ 停車するとき

注 記

車が少しでも動いているときにセレクトレバーを P に入れると、トランスミッションが故障する原因となります。
車が少しでも動いているときは、セレクトレバーを P に入れないでください。

スズキセーフティサポート

スズキ セーフティ サポートは、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

⚠警告

■ スズキ セーフティ サポートについて
スズキ セーフティ サポートは運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ 安全にお使いいただくために
- **システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。**
- **お客様ご自身で作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。**

⚠警告

●外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

■ システムを OFF にする必要があるとき

次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながる恐れがあります。

●過積載やパンクで車両が傾いているとき
●けん引するとき
●トラック／船舶／列車などに積載するとき
●車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
●点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
●オフロード走行やスポーツ走行をするとき
●洗車機を使用するとき
●センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
●センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき
●応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キット・タイヤチェーンなどを装着しているとき
●タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき
●メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
●事故や故障などにより走行不安定なとき

アドバイス

システムによる前方車両や障害物、区画線、道路標識の検知は視野範囲内に限られています。また、視野範囲に対象物が入ってから制御、警報の対象となるまでには数秒間かかります。

運転支援装置

スズキ セーフティ サポートの各機能

- デュアルセンサーブレーキサポートII
  → **5-77ページ**
- 誤発進抑制機能（タイプ別装備）
  → **5-86ページ**
- 車線逸脱抑制機能
  → **5-91ページ**
- 車線維持支援機能
  → **5-97ページ**
- 発進お知らせ機能
  → **5-102ページ**
- ハイビームアシスト（タイプ別装備）
  → **5-104ページ**
- アダプティブハイビームシステム（タイプ別装備）
  → **5-108ページ**
- 標識認識機能
  → **5-112ページ**
- アダプティブクルーズコントロール（タイプ別装備）
  → **5-116ページ**
- アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）（タイプ別装備）
  → **5-125ページ**
- アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）（タイプ別装備）
  → **5-134ページ**
- パーキングセンサー
  → **5-145ページ**
- 低速時ブレーキサポート (前進・後退)（タイプ別装備）
  → **5-149ページ**
- 後方誤発進抑制機能（タイプ別装備）
  → **5-155ページ**
- ブラインドスポットモニター
  → **5-158ページ**
- リヤクロストラフィックアラート
  → **5-164ページ**
- 全方位モニター（タイプ別装備）
  → **5-167ページ**
- ドライバーモニタリングシステム（DMS）（タイプ別装備）
  → **5-189ページ**

次の項目もあわせてお読みください。

→ **6-17ページ**
（車検を受けるときの注意）

→ **8-4ページ**
（けん引してもらうときは）

→ **5-63 ページ（前方カメラ／前方レーダー／ 超音波センサー）**

→ **5-145ページ**
（パーキングセンサー）

→ **5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ）**

→ **5-94ページ**
（車線逸脱抑制OFFスイッチ）

→ **5-99 ページ（システムの ON ／ OFF を変更する）**

→ **5-148ページ（パーキングセンサーブザーOFFスイッチ）**

⚠ 警告

■ 正確なタイヤ回転速度が検出できない場合

タイヤの空気圧が指定空気圧になっていない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないと、下記機能が正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。

タイヤの空気圧を指定空気圧に調整できない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないときは、デュアルセンサーブレーキサポートII をOFFにしてください。

→ 5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチ）

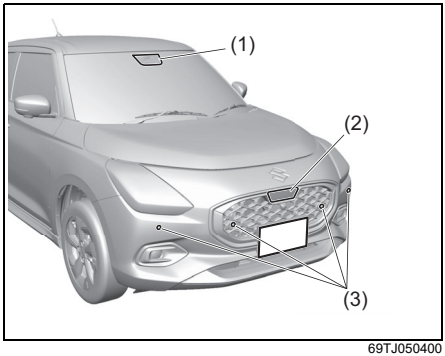
- **デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II**
- **誤発進抑制機能（タイプ別装備）**
- **車線逸脱抑制機能**
- **車線維持支援機能**
- **アダプティブクルーズコントロール（タイプ別装備）**
- **アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）（タイプ別装備）**
- **アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）（タイプ別装備）**
- **低速時ブレーキサポート (前進・後退)（タイプ別装備）**
- **後方誤発進抑制機能（タイプ別装備）**

前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

周囲の状況を検出するセンサー

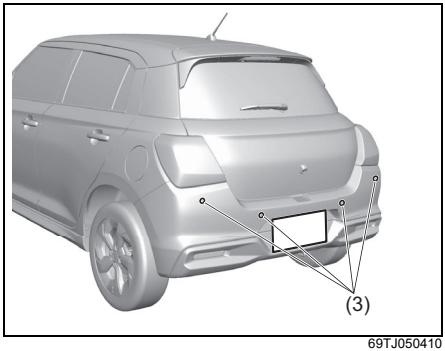
フロント



69TJ050400

(1) 前方カメラ
(2) 前方レーダー
(3) 超音波センサー

リヤ



69TJ050410

(3) 超音波センサー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

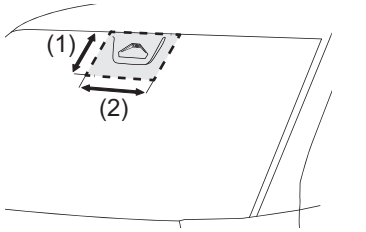
■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。 お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **フロントワイパー本体やブレードを交換するときは、指定のものを使用する（詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にお問い合わせください）**
- **前方カメラの視界を遮ったりする可能性のあるものを置かないでください**
- **フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく**
  - **フロントウインドウガラス外側に汚れ／油膜／水滴／雪などが付着した場合は、取り除いてください。**
  - **フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。**
  - **フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。**

⚠ 警告

- **フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない**



69TJ050430

(1) 約 15 cm
(2) 約 25 cm

- **前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する**
- **フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する**
  フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- **前方カメラに液体をかけない**
- **前方カメラに強い光を照射しない**

5

⚠ 警告

- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
  フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
  レンズに汚れ・傷がある場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリーを取り付けない
  詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

■ フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について

フロントウインドウガラスが曇る可能性があるとシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスの曇り取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントウインドウガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

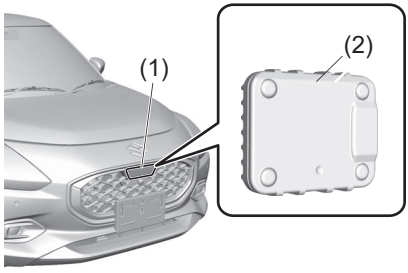
⚠ 警告

■ 前方レーダーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、前方レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 前方レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

前方レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪・ビニール袋（透明、半透明、有色、金属コーティング品）などが付着した場合は、取り除いてください。
お手入れをする際は、前方レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。



69TJ050420

(1) レーダー専用カバー
(2) 前方レーダー

5

⚠ 警告

- 前方レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
- 前方レーダー周辺への衝撃を避ける
  前方レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 前方レーダーを分解しない
- 前方レーダーやレーダー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 次のようなときは、前方レーダーの再調整が必要です。詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
  - 前方レーダーを交換したとき
  - フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

⚠ 警告

■ 超音波センサーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと超音波センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 超音波センサーの表面は常にきれいにしておく
- 超音波センサー表面に汚れ／水滴／雪／ビニール袋などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、超音波センサーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。
- 超音波センサー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
  前方の超音波センサーには純正フィルムが貼り付けています。剥がしたり、貼り直したりしないでください。
- 超音波センサー周辺への衝撃を避ける
  超音波センサー／フロントグリル／フロントバンパー／リアバンパーに衝撃を受けた際は、必ずスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 超音波センサーの取り付け位置や向きを変更したり、取り外したりしない
- 超音波センサーを分解しない
- 超音波センサーや超音波センサー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 高圧洗浄機を使うときは、超音波センサーに直接ノズルを向けないでください。

⚠ 警告

●スチームを使用した洗浄機を使うときは、超音波センサーにスチームを近づけすぎないようにする。
●次のようなときは、超音波センサーの取り付け角度測定／初期化が必要です。詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
・超音波センサーを脱着や交換したとき
・フロントバンパー／フロントグリル／リアバンパーを交換したとき

アドバイス

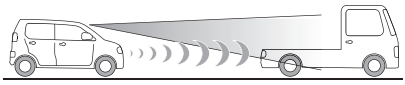
■ 前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき
●車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
●フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき、ひび割れや破損があるとき
●前方カメラおよび前方レーダーが極端に低温または高温になっているとき
●センサー前面に泥、雨滴、雪、虫、ゴミなどが付着したとき
●霧／雪／砂嵐／激しい雨などの悪天候のとき
●前方に水／雪／土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
●夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
●ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
●ヘッドランプの光軸がずれているとき
●ヘッドランプが故障しているとき
●対向車のヘッドランプ光／太陽光／反射光などが前方カメラに入射しているとき
●急激な明るさの変化があるとき
●テレビ塔／放送局／発電所／レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
●ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき

アドバイス

●周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
・トンネル
・トラス橋
・砂利道
・轍のある雪道
・壁
・大型トラック
・マンホール
・ガードレール
・鉄板

●周囲に段差や突起物があるとき
●超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
●空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき
●低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき

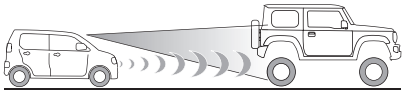
例



69TJ050440

●対象車両の最低地上高が極端に高いとき

例



69TJ050450

●対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき

アドバイス

●対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき
●トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき
●対象車両との車間距離が極端に短くなったとき
●対象車両の位置がずれている場合
●対象車両に雪や泥などが大量に付着している場合
●次のような道路を走行しているとき
・急なカーブや曲がりくねった道
・急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道
・左右に傾きのある道
・路面に深いわだちがある道
・整備されていない荒れた道
・起伏や段差が多い道路

●ハンドル操作が不安定な場合
●車線内での自車の位置が一定でない場合
●本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が極度に冷えている・過熱している・ぬれているなど
●ホイールアライメントがずれているとき
●凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき
●カーブの形状とは異なる経路で走行するとき
●カーブに対して進入速度が過度に高いとき
●駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき
●駐車場内を走行するとき
●生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき
●風が強いとき

アドバイス

■ 車線を検知できないおそれがあるとき
●車線の幅が極端に狭い、または広いとき
●車線変更をした直後、または交差点を通過した直後
●工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき
●周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき
●車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき
●車線が縁石等の上に引かれているとき
●コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき

■ システムの一部もしくは全てが作動しないとき
●本システムもしくはブレーキ、ステアリング等関連システムの異常検出時
●ESP® 等の安全システムが作動時
●ESP® 等の安全システムが OFF の時

■ ブレーキの作動音や踏み応えの変化について
●ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。
●システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。 どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください.。

アドバイス

■ 超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
●超音波センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき
●超音波センサーの一部が凍結したとき
●炎天下や寒冷時
●周辺の気温が急激に変化したとき
●凹凸路・坂道・砂利道・草むら走行時
●他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなど超音波を発生するものがあるとき
●洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
●大雨や水しぶきがかかったとき
●超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき
●超音波を反射しにくい歩行者
●地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角ではないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき
●風が強いとき
●霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
●作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
●作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
●衝突などで、超音波センサーの方向がずれたとき
●超音波センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア、除雪装置（スノーブラウ)などを取り付けたとき
●事故や故障で自車の走行が不安定なとき

アドバイス

- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- 狭い道路を走行するとき
- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴がある場合
- 排水溝などの金属のフタ (グレーチング)走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路で超音波センサーに水がかぶったとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱 (H 形鋼など)の付近を走行するとき

■ サスペンションの取り扱いについて
車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

5

■ 前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障

次の表のようになったとき、システムが一時停止または故障しています。システムの故障・不調の原因によっては、点灯パターンが異なる場合があります

		前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
		システム一時停止	故障
(1)		点灯	
(2)		点灯	
(3)		点灯	
(4)		点灯	
(5)		点灯	
(6)		点灯	
(7)		点灯	
(8)		点滅	

		前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
		システム一時停止	故障
(9)	DSBS II システム一時機能停止中	表示	非表示
(10)	DSBS II システム要点検	非表示	表示
(11)	ソナーシステム一時機能停止中	表示	非表示
(12)	ソナーシステム要点検	非表示	表示
(13)	 パーキングセンサーを掃除してください	表示	非表示
(14)	 パーキングセンサーシステム要点検	非表示	表示

(1) デュアルセンサーブレーキサポート(DSBS)II OFF表示灯
(2) 車線逸脱抑制作動表示灯
(3) 車線維持支援表示灯
(4) アダプティブクルーズコントロール表示灯
(5) ハイビームアシスト警告灯(タイプ別装備)／アダプティブハイビームシステム(タイプ別装備)
(6) 標識認識OFF表示灯
(7) パーキングセンサー作動表示灯
(8) マスターウォーニング
(9) デュアルセンサーブレーキサポート(DSBS)IIシステム一時停止中表示
(10)デュアルセンサーブレーキサポート(DSBS)IIシステム要点検表示
(11)ソナーシステム一時機能停止表示
(12)ソナーシステム要点検表示
(13)パーキングセンサー掃除表示
(14)パーキングセンサーシステム要点表示

以下のような場合にも表示することがあります。
・街灯のない暗い道路を走行しているとき
・勾配の変化がきつい坂を走行しているとき
・ガレージの中で停車しようとしているとき
・単色の壁に前向きにゆっくり接近しているとき
・シャッターや横縞の壁に前向きにゆっくり接近しているとき

アドバイス

●DSBSII システム一時停止または故障のときは次の機能が停止します。
・デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II
・誤発進抑制機能（タイプ別装備）
・車線逸脱抑制機能
・車線維持支援機能
・発進お知らせ機能
・ハイビームアシスト（タイプ別装備）
・アダプティブハイビームシステム（タイプ別装備）
・アダプティブクルーズコントロール（タイプ別装備）
・アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）（タイプ別装備）
・アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）（タイプ別装備）
・標識認識機能
・低速時ブレーキサポート (前進・後退)（タイプ別装備）
・後方誤発進抑制機能（タイプ別装備）

●超音波センサーシステム一時停止または故障のときは下記の機能が停止します。
・低速時ブレーキサポート (前進・後退)
・後方誤発進抑制機能
・パーキングセンサー

超音波センサーの一時停止

次のようなときセンサーが一時停止します。
状況が改善されれば、センサーの一時停止は解除されます。

- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき
- バッテリーの電圧が一時的に異常になったとき

超音波センサーの故障

故障したときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にするまでシステムが停止します。
安全な場所に停車して、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にし、エンジンを止めてください。再度、エンジンを始動したとき、「ソナーシステム要点検」、「パーキングセンサーシステム要点検」が非表示になることを確認します。

- エンジンを再始動しても「ソナーシステム要点検」、「パーキングセンサーシステム要点検」が表示されている、またはパーキングセンサー作動表示灯が点灯している場合、超音波センサーの故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

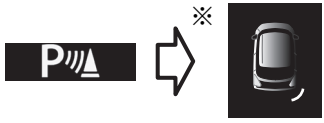
アドバイス

●「ソナーシステム要点検」、「パーキングセンサーシステム要点検」が表示される、またはパーキングセンサー作動表示灯が点灯し、故障が考えられる場合、システムが停止しますが、通常の走行には支障ありません。

超音波センサーが異物を検知したとき

超音波センサーが泥、雪、氷などのセンサーに付着した異物を検知すると以下の表のようにマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。付着した異物を取り除けば正常に復帰します。異物を検知している間は超音波センサーは一時停止しています。

異物が付着していないのに表示される場合は、センサーの異常の可能性があります。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

マルチインフォメーションディスプレイ	
	
「パーキングセンサーを掃除して下さい」	※ 異物を検知しているセンサー側が表示されます

システム一時停止

次のようなときスズキ セーフティ サポートのシステムが一時停止します。
状況が改善されれば、システムの一時停止は解除されます。

表示される内容	原因	対処方法
「DSBS II システム 一時機能停止中」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●スズキ セーフティ サポートに関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった ●システムの自動調整が一時的に不十分になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
「前方カメラ 一時機能停止中 （温度範囲外）」	システム本体が低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	●原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。 ●炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げてください。 ●極寒での駐車時など、前方カメラが低温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を上げてください。

表示される内容	原因	対処方法
「前方カメラ一時機能停止中（視界不良）」	前方カメラの視界不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●大雨、吹雪、霧などの悪天候 ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスに汚れ、付着物がある ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスにくもりが発生している	次の対処法に従ってください。 ● ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。 → **3-31ページ（ワイパー／ウォッシャースイッチ）** ●エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスの曇りを取り除く → **7-18 ページ（デフロスター）** ●ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。
「前方レーダー一時機能停止中（汚れ）」	前方レーダーの不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などが付着している	●やわらかい布などで前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などをふき取ってください。
「前方レーダー一時機能停止中（温度範囲外）」	前方レーダーが低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
「前方レーダー一時機能停止中（向き調整中）」	前方レーダーの角度不良により、システムの機能が一時停止しています。	●表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。 ●前方レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。

表示される内容	原因	対処方法
「ソナーシステム一時機能停止中」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●低速時ブレーキサポート(前進・後退)、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能に関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
 「パーキングセンサーを掃除してください」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●パーキングセンサーに関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった ●超音波センサーに泥、雪、氷などが付着した	柔らかい布などで超音波センサーの泥、雪、氷などをふき取ってください。 原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II

進路上の作動対象をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報により運転者に回避操作をうながします。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、デュアルセンサーブレーキサポートII の ON／OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。

→ **5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ）**
→ **5-86 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II の設定を変更する）**

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- **安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。デュアルセンサーブレーキサポート II を日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。**
- **デュアルセンサーブレーキサポート II は衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。**

→ **5-60ページ（安全にお使いいただくために）**

■ デュアルセンサーブレーキサポートII を OFF にするとき

→ **5-61ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**

■ システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

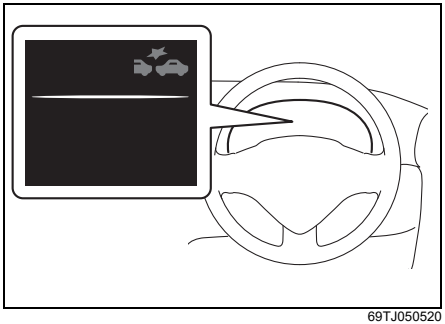
- 車両
- 自転車※
- 歩行者
- 自動二輪車※

※人が乗車している場合のみを作動対象としています。

■ 機能一覧

■ 前方衝突警報

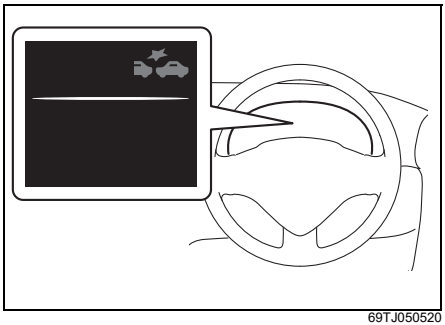
衝突の可能性が高いとシステムが判断したと き、ブザー音が断続的に鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにアイコ ンとメッセージを表示し、回避操作をうながします。



69TJ050520

「デュアルセンサーブレーキサポート」

アクセルが強く踏み込まれているとシステム が判断した場合は、図で示すアイコンとメッセージがマルチインフォメーションディスプレ イに表示されます。



69TJ050520

「アクセルが踏まれています」

■ 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ 衝突被害軽減ブレーキ

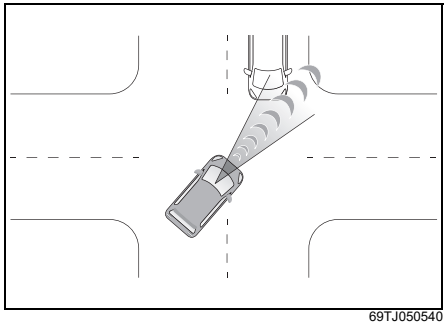
衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

■ 交差点衝突回避支援（右左折）

次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

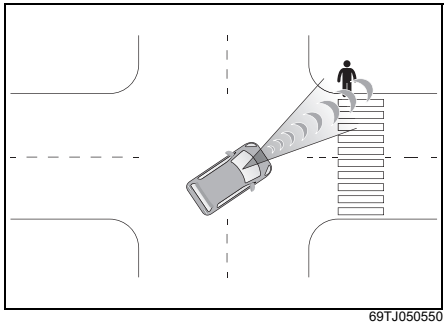
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車の進路を横切るとき



69TJ050540

- 右左折中に、対向方向からの横断歩行者や、自転車を検出したとき

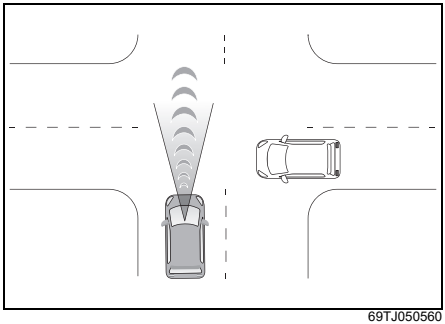


69TJ050550

■ 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など、側方から接近する車両との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



69TJ050560

⚠ 警告

■ 衝突被害軽減ブレーキについて

- 衝突被害軽減ブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。
- 衝突被害軽減ブレーキの作動により車両が停止したときは、停止状態を維持するためなど必要に応じて、運転者自らブレーキをかけてください。
- 衝突被害軽減ブレーキ作動後のブレーキ保持は、次のような状況では作動しません。状況に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。
  - ・アクセルが踏まれている（システムが発進の意図があると判断してブレーキ保持を解除します）
  - ・交差点衝突回避支援機能で停止している（交差点衝突回避支援機能では停止後のブレーキ保持は行わないため）
  - ・急な坂道で停止している（システムがブレーキ保持を維持できないと判断した場合）
- 衝突被害軽減ブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者が アクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

アドバイス

■ デュアルセンサーブレーキサポートII 各機能の作動条件
デュアルセンサーブレーキサポートII が ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。
ただし、次のときシステムは作動しません。
- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- シフトポジションが R のとき
- ESP® OFF 表示灯が点灯しているとき（前方衝突警報機能は作動します）

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

- 前方衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

- 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 180 km/h
自転車	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
歩行者	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 80 km/h

アドバイス

● 衝突被害軽減ブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突被害軽減ブレーキ作動中に次の操作をすると、衝突被害軽減ブレーキの作動が解除される場合があります。
・アクセルペダルを強く踏み込む
・ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

● 交差点衝突回避支援（右左折）
方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

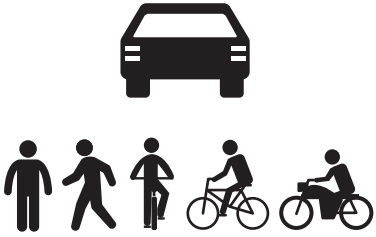
作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h
歩行者	約 5 ～ 30 km/h	-	約 5 ～ 40 km/h
自転車	約 5 ～ 30 km/h	-	約 5 ～ 50 km/h
対向自動二輪車	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h

● 交差点衝突回避支援(出合頭車両)

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両（側面）	約 5～60km/h	●自車速度以下 ●約 40km/h 以下	約 5～60km/h

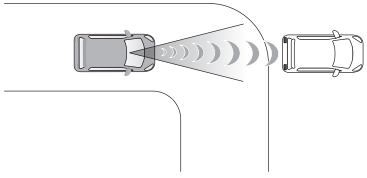
アドバイス

■ 作動対象の検出
大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。図は作動対象として検出する対象のイメージです。



69TJ050580

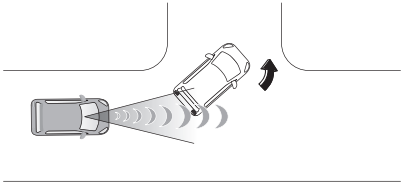
■ 衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき
●例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。
・作動対象などのすぐそばを通過するとき
・車線を変更して作動対象などを追いこすとき
・作動対象などに急接近したとき
・道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）などに近付いたとき
・カーブ入り口の道路脇に作動対象や物体などが存在するとき



69TJ050590

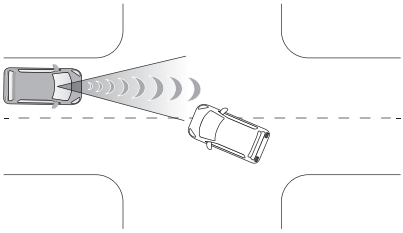
アドバイス

・自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
・車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



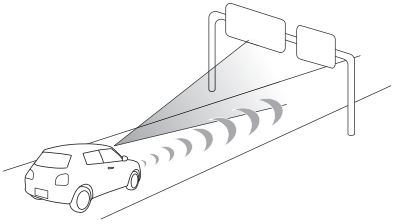
69TJ050600

・右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき



69TJ050610

・作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき
・道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき

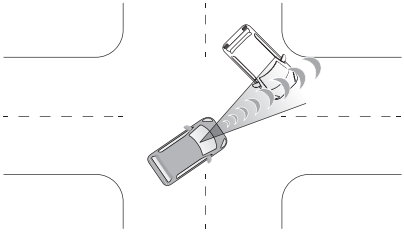


69TJ050620

5

アドバイス

・ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
・右左折中に、対向車/横断歩行者が自車の前方を通過したとき
・右左折中に、対向車/横断歩行者の手前を通過しようとしたとき
・右左折中に、対向車/横断歩行者が自車進路に入る手前で停止したとき
・交差点内で右折中、対向車が右折しているとき、または左折しているとき



69TJ050630

・対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき

■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

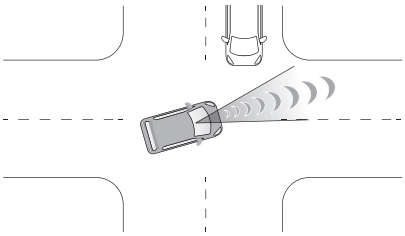
●例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
・自車や作動対象がふらついているとき
・作動対象が急な動きをしたとき(急ハンドル・急加速・急減速など)
・作動対象に急接近したとき
・作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき

アドバイス

・上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
・作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
・作動対象が複数重なっているとき
・作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
・作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
・作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
・作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
・斜めを向いている前方車両に近付いたとき
・子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
・歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
・歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
・歩行者・自転車が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
・歩行者・自転車の移動速度が速いとき
・歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
・周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など） など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
・エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
・右左折中および右左折後の数秒間

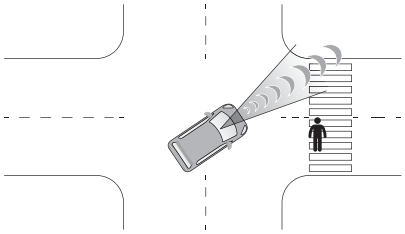
アドバイス

・カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
・右折中に、対向車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
・右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



69TJ050640

・右左折中に、横断歩行者が自車と同じ方向から直進して近づいてくるとき

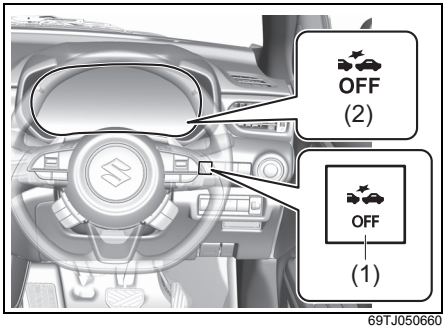


69TJ050650

■ デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ

デュアルセンサーブレーキサポートII、誤発進抑制機能、低速時ブレーキサポート（前進・後退）および後方誤発進抑制機能を停止できます。操作するときは、安全な場所に停車してから操作してください。

- 機能を停止させるときは、メーター内のデュアルセンサーブレーキサポートII OFF 表示灯 (2) が点灯するまでデュアルセンサーブレーキサポートII OFF スイッチ（1）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを押してデュアルセンサーブレーキサポートII OFF表示灯を消灯させます。
- 手動でエンジンを停止するたびに機能は復帰し、デュアルセンサーブレーキサポートII OFF表示灯は消灯します。
- デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを押すたびに、室内ブザーが鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



69TJ050660

- システムをOFFにすると、デュアルセンサーブレーキサポートII OFF表示灯が点灯し、マルチインフォディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **4-24 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

■ デュアルセンサーブレーキサポートII の設定を変更する

- デュアルセンサーブレーキサポート IIの設定は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（※1）
  → **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

- アダプティブクルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が[早い]のタイミングで作動します。（※1）

※1 切りかえることのできる項目はお車の仕様によって異なります。

誤発進抑制機能

タイプ別装備

低速走行時にアクセルペダルが強く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したときや、停車または低速走行時に、車体端から前方約 3m 以内に壁などの障害物を検知しアクセルペダルが強く踏み込まれた場合に、エンジン出力を抑制することで加速を抑制します。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々に戻ります。

作動時には、ブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに警告灯とメッセージを表示します。

- マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示
  → **4-22 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

必要に応じて、誤発進抑制機能の機能をON/OFFすることができます。

→ **5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ）**

⚠警告

誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。

- **お客様自身で誤発進抑制機能の作動確認を行なわないでください。周囲の状況によっては誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを上がっている場合に機能が作動すると、自重により坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、誤発進抑制機能が作動しない、または作動が解除される場合があります。**

■ 誤発進抑制機能の作動条件

誤発進抑制機能が ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

● 前方カメラ・前方レーダーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
自転車	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
歩行者	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h

● 超音波センサーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

自車速	約 0～10 km/h以下

機能の作動中に次の動作をすると、作動が解除されます。
● アクセルペダルを離す
● ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する (前方カメラ・前方レーダー)

前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらかが機能を一時停止、もしくは故障した場合には、正常なセンサーの作動条件で誤発進抑制機能が作動します。

アドバイス

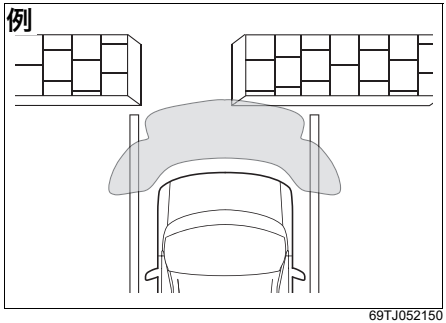
■ こんな場合は作動しません
次のようなとき、誤発進抑制機能は作動しません。
● エンジン停止中のとき
● エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
● バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
● セレクトレバーの位置が以下のとき
  ・前方カメラ・前方レーダー：セレクトレバーの位置が R のとき
  ・超音波センサー：セレクトレバーの位置が P R N のとき
● デュアルセンサーブレーキサポートII を停止させているとき
● 方向指示器が作動しているとき
● 非常点滅表示灯が作動しているとき (超音波センサー)
● 急な坂道のとき
● 障害物を検知できないとき
● 異常検出時には、前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらか、もしくは両方が作動しません

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき
→ **5-69 ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

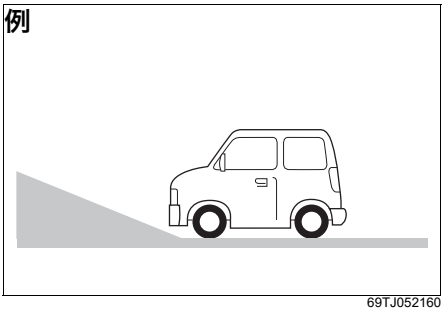


69TJ052150

■ こんな場合にも作動することがあります

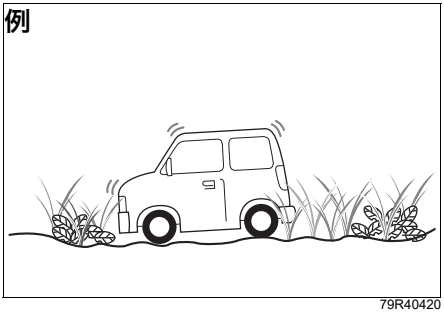
次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



69TJ052160

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



79R40420

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 前方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両前方が著しく傾いているとき

- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両前方が著しく傾いているとき
- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両前方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

■ 踏切内などで作動した場合は

誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次のいずれかの操作を行ない、機能を解除または停止させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- いったんアクセルペダルを離し、再度アクセルペダルを踏み込む
- アクセルペダルをすばやく 3 回以上、全開まで踏み込む
- デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを長押して、誤発進抑制機能をOFFにする

→ **5-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

⚠警告

遮断機が下がる直前に無理に踏切内に侵入しないでください。踏切内で誤発進抑制機能や後方誤発進抑制機能、デュアルセンサーブレーキサポートII、低速時ブレーキサポート(前進・後退) が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ **8-2 ページ（踏切内で動けなくなったときは）**

車線逸脱抑制機能

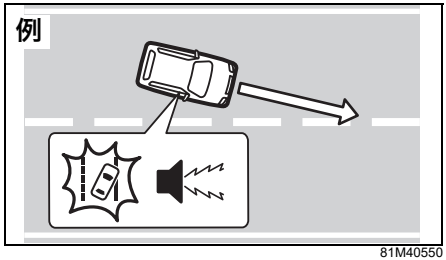
■ 基本機能

車線または走路※ からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路※ からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。
車線または走路 ※ を前方カメラや前方レーダーで認識します。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱警報

車両が車線または走路※ から逸脱する可能性がある場合にディスプレイの表示および、警報ブザーまたはハンドルの振動により注意をうながします。



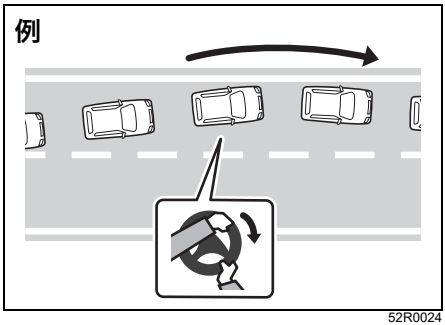
81M40550

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路※ 内の中央付近にもどってください。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱抑制

車両が車線または走路※ から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。



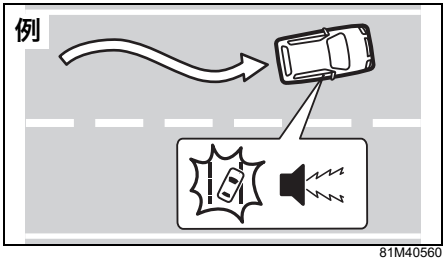
52R0024

ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりし たときは、一定時間ディスプレイの表示と警報ブザーで注意喚起が行われます。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ ふらつき警報

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示および警報ブザーにより休憩をうながします。



81M40560

⚠ 警告

■ 車線逸脱抑制をお使いになる前に

●車線逸脱抑制 を過信しないでください。
車線逸脱抑制は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

■ 各機能の作動条件

●車線逸脱警報／抑制
次の条件をすべて満たしたときに作動します。
・車速が約 50km/h 以上のとき
車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40km/h 以上のときに作動することがあります。
対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35km/h 以上のときに作動します。(カスタマイズメニューで低速支援を作動にした時)
・システムが車線または走路※ を認識しているとき（車線または走路※ が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
・車線の幅が約 3m 以上のとき
・方向指示レバーを操作していないとき
・急カーブを走行していないとき
・一定以上の加減速がないとき
・車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき
※アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

●ふらつき警報
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
・車速が約 50km/h 以上のとき
・車線の幅が約 3m 以上のとき

アドバイス

■ 機能の一時解除
作動条件が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。
→ **5-92ページ**
（各機能の作動条件）

■ 車線逸脱警報／抑制の作動について
- 車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。
- カスタマイズで振動を選択していても状況によって警報ブザーが吹鳴する場合があります。
- 走路※ がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。
- 意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。
- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

アドバイス

■ 手放し運転に対する注意喚起について
次の状況では、ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイの表示、および警報ブザーにより注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



69TJ040640

「車線逸脱を繰り返していますハンドルを操作してください」

- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態だとシステムが判断したとき
  ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

アドバイス

■ ふらつき警報について
車両がふらついて走行しているとき、ディスプレイの表示と警報ブザーで休憩をうながします。



69TJ040640

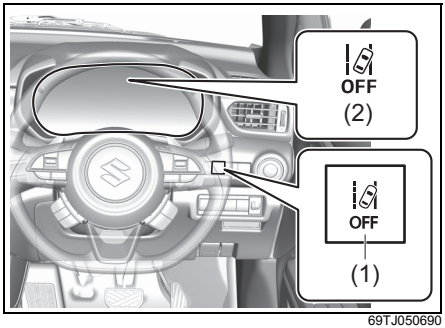
「ふらつき注意」

車両の状態や路面状況によってはふらつき警報が行われない場合があります。

■ 車線逸脱抑制OFFスイッチ

車線逸脱抑制、車線逸脱警報およびふらつき警報を停止できます。

- 機能を停止させるときは、メーター内の車線逸脱抑制OFF表示灯（2）が点灯するまで車線逸脱抑制 OFF スイッチ（1）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度車線逸脱抑制 OFF スイッチを押して車線逸脱抑制OFF表示灯を消灯させます。
- 車線逸脱抑制 OFF スイッチを押すたびに、室内ブザーが 鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



69TJ050690

アドバイス

- 一度エンジンを止め、再始動しても作動可能な状態にもどりません。エンジンスイッチを LOCK （OFF）にする前の作動状態を維持します。

■ 車線逸脱抑制の設定を変更する

- カスタマイズ設定から、車線逸脱抑制の設定を変更することができます。
  → **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

⚠警告

■ 車線逸脱抑制を使用してはいけない状況

次の状況では、システムを OFF にしてください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- システムを OFF にする必要があるとき
  → 5-61ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき
  → 5-69 ページ（車線を検知できないおそれがあるとき）
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
  → 5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき
  → 5-69 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）

■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

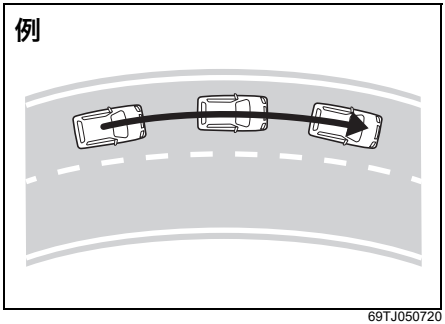
車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

表示灯	車線表示	自動操舵作動灯	状態
 OFF 橙色（点灯）	消灯	消灯	システムが非作動
 白色	 白色（中抜き）	消灯	システムが車線を認識していない
 白色	 白色	消灯	システムが車線を認識している
 橙色（点滅）	 橙色（点滅）	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中
 緑色	 緑色	 緑色	点灯している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
 橙色（点滅）	 橙色（点滅）	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中
 橙色（点灯）	消灯	消灯	システムが一時停止または異常を検知している

車線維持支援機能

■ 車線維持支援機能の機能

- 車線が整備された道路を走行中かつ、アダプティブクルーズコントロールの作動中に、車線や先行車／周辺車を前方カメラや前方レーダーで認識し、車線維持に必要なハンドルの操作を支援します。

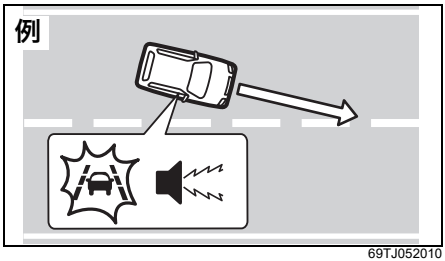


69TJ050720

高速道路や自動車専用道路で使用してください。
アダプティブクルーズコントロールが作動していないとき、車線維持支援機能は作動しません。
→ **5-116 ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
→ **5-125 ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**
→ **5-134 ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付））**

渋滞のときなど車線が見えにくい、または見えない場合、先行車／周辺車の軌跡を利用して支援を行います。
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、ディスプレイの表示により注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。
機能が解除されたときは車線維持支援ON/OFF スイッチを使用してシステムを ON にしてください。

- 車両が車線から逸脱した場合、ディスプレイの表示および、ブザーにより注意をうながします。



69TJ052010

ブザー吹鳴時は、道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線内の中央付近にもどってください。

⚠ 警告

■ 車線維持支援機能をお使いになる前に

- **車線維持支援機能を過信しないでください。車線維持支援機能は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。**
- **適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。**
- **車線維持支援機能を使用しないときは、車線維持支援ON/OFFスイッチでシステムを OFF にしてください。**

アドバイス

■ 機能の作動条件

●次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・システムが車線を認識しているとき、または先行車/周辺車の軌跡を認識しているとき（先行車が二輪車の場合を除く）
・アダプティブクルーズコントロールが作動しているとき
・車線の幅が約 3～4m のとき
・方向指示レバーを操作していないとき
・急カーブを走行していないとき
・一定以上の加減速がないとき
・大きな操舵力でハンドルを操作していないとき
・手放し運転に対する注意喚起が行われていないとき
→ **5-98 ページ（手放し運転に対する注意喚起について）**
・車線中央付近を走行しているとき

■ 機能の一時解除

●機能の作動条件が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。
→ **5-98ページ（機能の作動条件）**

●機能作動中に、作動条件が満たされなくなった場合、ブザー音で、一 時的に機能が解除されたことをお知らせする場合があります。

●機能によるステアリング制御は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

アドバイス

■ 車線維持支援中の車線逸脱警報について

●車線逸脱警報機能の警報手段を振動に変更していても、車線維持支援機能作動中は車線逸脱時にブザーによる警報を実施します。

●車線変更に相当するハンドル操作を検知した場合、システムは車線逸脱とは判断せず、警報も作動しません。

■ 手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



69TJ040700

例：「LKAシステムがまもなく停止しますハンドルを操作してください」

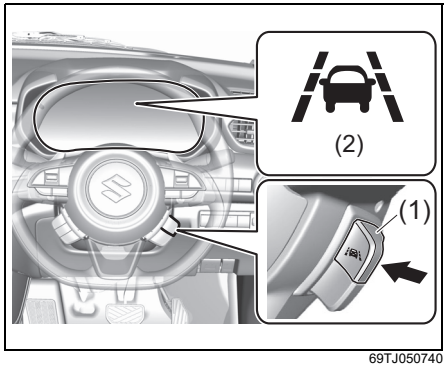
詳しくは **4-22 ページ**の「**マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ**」をご覧ください。

アドバイス

●手放し運転をしているとシステムが判断したとき
さらに操作しない状態が続くとブザーが鳴り、注意喚起とともに、機能が解除されます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。
●車両の状態やハンドル操作状態、路面状況によっては注意喚起が行われない場合があります。

■ システムの ON／OFF を変更する

車線維持支援機能の作動／非作動を切り替えるには 車線維持支援 ON/OFF スイッチを手前に引いてください。
車線維持支援機能が作動状態のときは 車線維持支援表示灯が点灯します。



69TJ050740

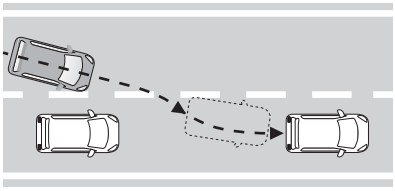
(1) 車線維持支援ON/OFF スイッチ
(2) 車線維持支援表示灯

⚠ 警告

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

●先行車／周辺車が車線変更したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線変更するおそれがあります）



69TJ050750

●先行車／周辺車がふらついたとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車もふらついて走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
●先行車／周辺車が車線から逸脱したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線から逸脱するおそれがあります）
●先行車／周辺車がレーン内を右、または左に片寄って走行したとき（先行車／周辺車 の動きに合わせて自車も片寄って走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
●周囲に移動物、構造物があるとき （移動物、構造物と自車の位置によっては自車がふらついて走行するおそれがあります）

⚠ 警告

- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
  → 5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）
- 車線を検知できないおそれがあるとき
  → 5-69 ページ（車線を検知できないおそれがあるとき）
- システムを OFF にする必要があるとき
  → 5-61 ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線維持支援機能の作動状態を示しています。

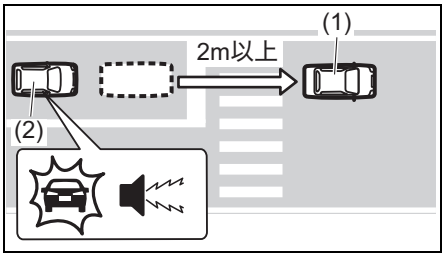
表示灯	車線表示	自動操舵作動灯	状態
 白色	 白色（中抜き）	 白色	車線維持支援機能がスタンバイ中
 緑色	 緑色	 緑色	車線維持支援機能が作動中
 橙色（点滅）	 橙色（点滅）	 緑色	車両が点滅している側の車線から逸脱している
 橙色（点灯）	消灯	消灯	システムが一時停止または異常を検知している

発進お知らせ機能

発進お知らせ機能は、先行車の発進または信号が青にかわった後、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

■ 先行車発進お知らせ機能

先行車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

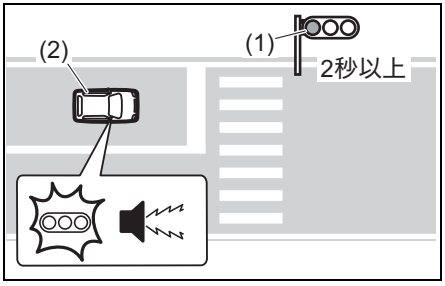


69TJ052020

(1) 先行車
(2) 自車

■ 信号切替りお知らせ機能

信号機の前で停車中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。



69TJ052030

(1) 青信号
(2) 自車

アドバイス

■ 作動条件

次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。

- オートマチック車は、セレクトレバーが P 、 R 以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはセレクトレバーが N で停止しているとき
- マニュアル車は、チェンジレバーがR（リバース）以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはチェンジレバーが N（ニュートラル）で停止しているとき
- ブレーキホールドが作動中のとき（タイプ別装備）
- アダプティブクルーズコントロールが作動していて、停車制御中のとき

■ 発進お知らせ機能が作動しない恐れがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラと前方レーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

- 先行車がオートバイ・自転車などのとき
- 車両や樹木、看板などにより信号を正しく認識できないとき
- 右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき
- 複数の異なる信号機を認識した場合
- 先行車の付近に歩行者がいるとき
- その他の状況

→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **5-69 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

アドバイス

■ 先行車が発進していなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 先行車がいない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき
- 自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき
- その他の状況

→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **5-69 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 信号機が青にかわっていなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

- 道路標識や、看板などの信号機ではないものを信号機と認識した場合
- 歩行者用/自転車用の信号機の形状が自動車用の信号機と似ている場合
- その他の状況

→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ 発進お知らせ機能の設定を変更する

- 発進お知らせ機能の設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

ハイビームアシスト

タイプ別装備

ハイビームアシストは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のライトや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

⚠警告

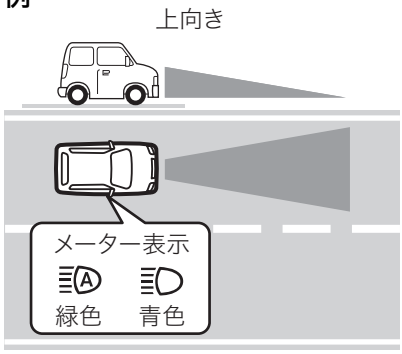
■ 安全にお使いいただくために
ハイビームアシストを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

■ ハイビームアシストの誤作動を防ぐために
システムを OFF にする必要があるとき
→ 5-61 ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

● 作動イメージ

①先行車や対向車がいないとき
ヘッドライトがハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

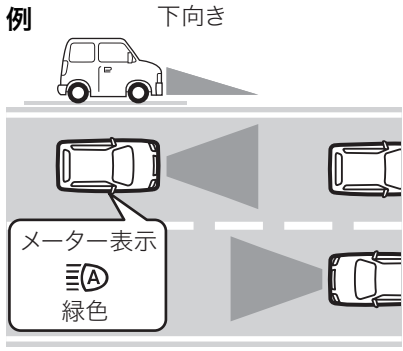
例



52R40440

②先行車や対向車がいるとき
ヘッドライトがロービーム（下向き）になります。
メーター内のハイビームアシスト作動表示灯のみ点灯します。

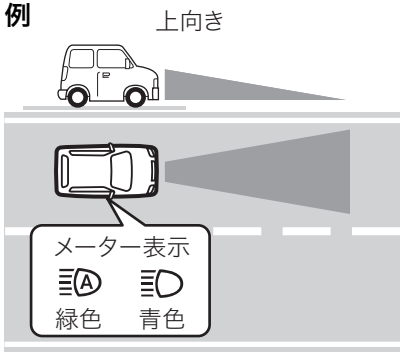
例



52R40450

③先行車や対向車がいなくなったとき
再びヘッドライトが自動でハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

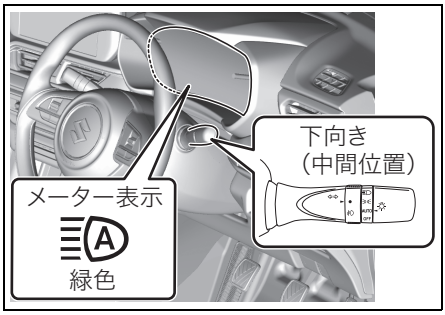
例



52R40440

■ ハイビームアシストを使うには

- エンジンスイッチが ON のときにライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置（中間位置：手前に引いて自動で戻った位置）のときに、ハイビームアシストが作動して、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が点灯します。
  → **3-25ページ**
  （ライトスイッチ）



69TJ050800

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチおよびレバーを上記の位置以外にすると、システムがOFFになり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。

アドバイス

■ ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
・車速が約30km/h 以上
・車両前方が暗い
・前方にランプを点灯した車両がいない
・前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
・車速が約25km/h 以下
・車両前方が明るい
・前方車両がランプを点灯している
・前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

■ 前方カメラの検知について

●次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
・車両が割り込んできたとき
・他車が前方を横切ったとき
・連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
・前方車両が離れた車線から接近してきたとき
・前方車両が遠方を走行しているとき
・前方車両が無灯火のとき
・前方車両のランプ類の照度が低いとき
・前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

アドバイス

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板・反射板（リフレクター）などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。

●次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
・前方車両のランプの明るさ
・前方車両の動きや向き
・前方車両との車間距離
・前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
・前方車両が二輪車のとき
・道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
・乗車人数や荷物の量

●ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

アドバイス

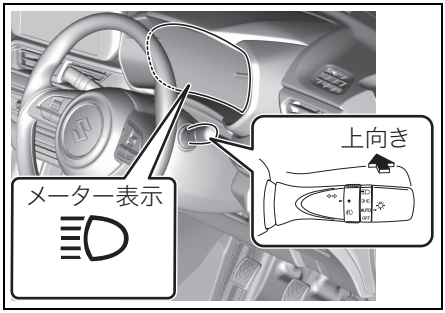
●次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
・周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
・前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
・ハイビームとロービームをひんぱんに切りかえているとき
・ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
・システムを OFF にする必要があるとき
→ **5-61　ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ カスタマイズ機能
機能の設定を変更することができます。
→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ 手動制御に切りかえるには

ハイビームへの切りかえ

レバーをヘッドライト上向きの位置にします。

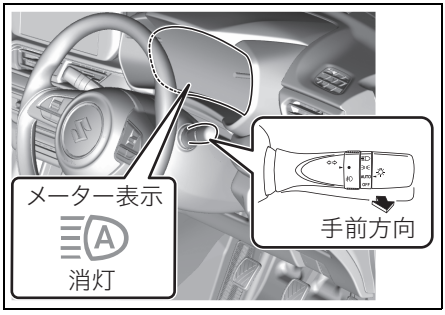


69TJ050770

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

ロービームへの切りかえ

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミを AUTO の位置以外に操作するとハイビームアシストが OFF になり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。



69TJ050780

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミを AUTO の位置に回します。

アダプティブハイビームシステム

タイプ別装備

アダプティブハイビームシステムは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のライトや街路灯などの明るさを判定し、ヘッドライトの配光を制御します。

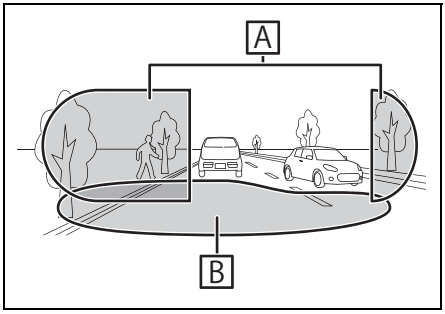
⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために
アダプティブハイビームシステムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

■ アダプティブハイビームシステムの誤作動を防ぐために
システムを OFF にする必要があるとき
→ 5-61 ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ システムの制御

- 車速に応じて、ハイビームの明るさと照らす範囲を調整します。
- 前方車両の周辺を遮光したハイビームを点灯します。（遮光ハイビーム）
  前方車両へのまぶしさを緩和しつつ、前方視界の確保を補助します。



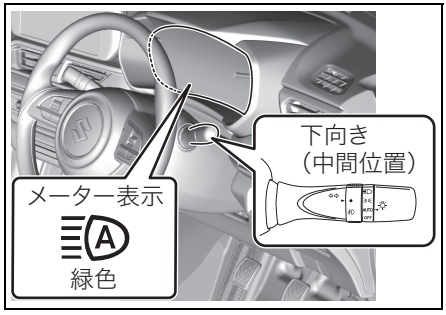
69TJ050790

(A) ハイビームで照らす範囲
(B) ロービームで照らす範囲

■ アダプティブハイビームシステムを使うには

● エンジンスイッチが ON のときにライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置（中間位置：手前に引いて自動で戻った位置）のときに、アダプティブハイビームシステムが作動して、メーター内のアダプティブハイビームシステム作動表示灯（緑色）が点灯します。

→ **3-25ページ（ライトスイッチ）**



69TJ050800

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチおよびレバーを上記の位置以外にすると、システムがOFFになり、メーター内のアダプティブハイビームシステム作動表示灯（緑色）が消灯します。

アドバイス

■ システムの作動条件

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームが点灯し、システムが作動します。
- ・車速が約15km/h 以上
- ・車両前方が暗い
- ・前方にランプを点灯した車両がいない
- ・前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件をすべて満たすと、前方車両の位置に応じて遮光ハイビームに切りかわります。
- ・車速が約15km/h 以上
- ・車両前方が暗い
- ・前方にランプを点灯した車両がいる
- ・前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのとき、ロービームに切りかわります。
- ・車速が約10km/h 以下
- ・車両前方が明るい
- ・前方車両の台数が多い
- ・前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

アドバイス

■ 前方カメラの検知について

●次のような状況では、ハイビームが自動で遮光ハイビームに切りかわらない場合があります。
- ・車両が割り込んできたとき
- ・他車が前方を横切ったとき
- ・連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
- ・前方車両が離れた車線から接近してきたとき
- ・前方車両が遠方を走行しているとき
- ・前方車両が無灯火のとき
- ・前方車両のランプ類の照度が低いとき
- ・前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- ・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板・反射板（リフレクター）などの反射物によりハイビームが遮光ハイビームに切りかわる場合や切りかわらない場合、または遮光範囲が変化する場合があります。

アドバイス

●次の原因により、遮光範囲の追従速度や遮光ハイビームへの切りかえタイミングが変化する場合があります。
- ・前方車両のランプの明るさ
- ・前方車両の動きや向き
- ・前方車両との車間距離
- ・前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
- ・前方車両が二輪車のとき
- ・道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
- ・乗車人数や荷物の量

●ヘッドランプの配光制御が運転者の感覚に合わない場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

アドバイス

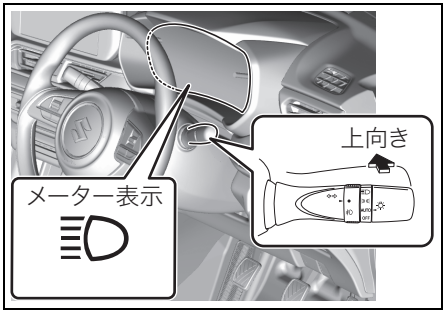
●次のような状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
・周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
・前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
・ハイビームとロービームをひんぱんに切りかえているとき
・ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
・システムを OFF にする必要があるとき
→ **5-61　ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ カスタマイズ機能
機能の設定を変更することができます。
→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ 手動制御に切りかえるには

ハイビームへの切りかえ

レバーをヘッドライト上向きの位置にします。

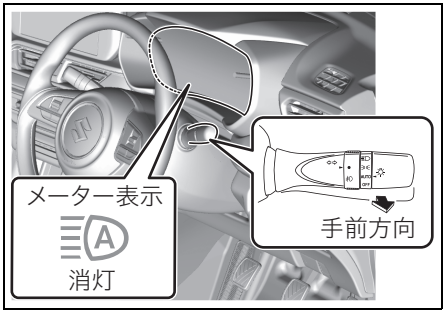


69TJ050770

アダプティブハイビームシステムにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

ロービームへの切りかえ

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置以外に操作するとアダプティブハイビームシステムがOFFになり、メーター内のアダプティブハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。



69TJ050780

アダプティブハイビームシステムにもどすには、再度レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回します。

標識認識機能

前方カメラが走行中に認識した特定の標識や信号を、マルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転者へお知らせします。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●標識認識機能は、道路標識などの情報を知らせることで運転者を支援しますが、支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

■ 標識認識機能を使用してはいけない状況

●システムを OFF にする必要があるとき

→ 5-61ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ 表示機能

前方カメラが走行中に認識した道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。

● 複数の道路標識を表示できます。
マルチインフォメーションディスプレイの表示状態によっては、標識の表示数が制限される場合があります。

アドバイス

■ 表示機能の作動条件

●次の条件を満たしたとき、マルチインフォメーションディスプレイに道路標識を表示します。
・システムが道路標識を認識しているとき

●周囲の状況や車両の状態などにより、道路標識の表示が遅れる場合があります。

●最大3つまでマルチインフォメーションディスプレイに道路標識を表示します。

●次の状況になると、道路標識の表示は消えます。
・最高速度標識またははみ出し通行禁止標識または転回禁止標識が表示されたあと、一定の距離を走行したとき
・方向指示器を点滅させて、右折または左折したとき
・セレクトレバーの位置が R のとき
・規制区間の終わりを示す補助標識を認識したとき

●最高速度標識が表示された状態でエンジンスイッチを OFF したとき、再度エンジンを始動させると、前回と同じ標識が表示されます。

アドバイス

■ 表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

- 標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
- 電光標識のコントラストが低いとき
- 標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
- 前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
- 運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
- 標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
- 先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき
- システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
- 側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
- ロータリー（環状交差路）を走行しているとき
- トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
- その他の状況

→ **5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **5-69 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 注意喚起機能

次の状況では、マルチインフォメーションディスプレイ内に道路標識が強調表示されたり、ブザーが吹鳴します。

- 速度超過注意喚起：自車の車速がディスプレイに表示されている最高速度より一定の速度を超過したとき
- 車両進入禁止注意喚起：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したとき
- 赤信号注意喚起：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したとき

アドバイス

■ 注意喚起機能の作動条件

●速度超過注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・最高速度標識を表示しているとき
・ディスプレイに表示されている最高速度より一定の速度を超過したとき

●車両進入禁止注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・進入禁止標識を 2 つ以上認識しているとき
・進入禁止標識の間を通過するとき

●赤信号注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
・車速が約 20～70km/h のとき
・一定以上の減速がないとき
・方向指示レバーを操作していないとき
・一定以上のハンドル操作をしていないとき
・先行車がいないとき

アドバイス

■ 注意喚起機能が正常に作動しないおそれのある状況

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象があってもシステムが作動しないおそれがあります。

・信号機が点滅信号のとき
・信号機の庇で発光部の一部が隠れているとき
・ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき
・停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
・停止線などの路面ペイントがかすれているとき
・信号機が矢印信号のとき
・停止線に対し信号機が遠くにあるとき
・交差点間の距離が近いとき

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。

・標識や信号機が多数あるとき
・標識が通常とは異なる大きさのとき
・自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
・作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
・信号機の灯色が黄色のとき
・信号機が矢印信号のとき
・予告信号があるとき

■ ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

- 次の種類の道路標識・信号を表示します。
  ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

マルチインフォメーションディスプレイの表示	表示内容
 59R50840	最高速度
 59R50850	はみ出し通行禁止
 59R50860	車両進入禁止
 69TJ050860	転回禁止
 59R50870	一時停止
 69TJ050880	赤信号

■ 標識認識機能の設定を変更する

- 標識認識機能の設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
  → **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

アダプティブクルーズコントロール

タイプ別装備

前方レーダと前方カメラにより車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離設定スイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●アダプティブクルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

・システムが正しく作動しないおそれのある状況

→ 5-122 ページ（システムが正しく作動しないおそれのある状況）

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

⚠ 警告

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。
走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

⚠警告

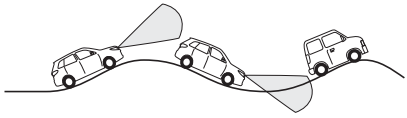
■ アダプティブクルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、アダプティブクルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **歩行者や自転車等が混在している道を走行するとき**
- **高速道路や自動車専用道路の出入り口を走行するとき**
- **接近警報がひんぱんに鳴るとき**
- **センサーが正しく作動しないおそれがあるとき**
  - **→ 5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
- **システムを OFF にする必要があるとき**
  - **→ 5-61ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**
- **交通量の多い道や頻繁に加減速を繰り返すような道を走行するとき。交通状況にあった速度で走行できないおそれがあります。**
- **凍結や積雪などで滑りやすい道を走行するとき。タイヤが空転し、コントロールを失うおそれがあります。**
- **けん引されているとき、またはけん引するとき**
- **事故や故障によって、まっすぐ走行できないとき**
- **急な下り坂。設定した車速を超えるおそれがあります。また、追従制御時は十分に減速できず、先行車に接近するおそれがあります。**

⚠警告

- **急な上り坂、下り坂が繰り返される道。前方カメラや前方レーダーが先行車を検知できず、先行車に接近するおそれがあります。**



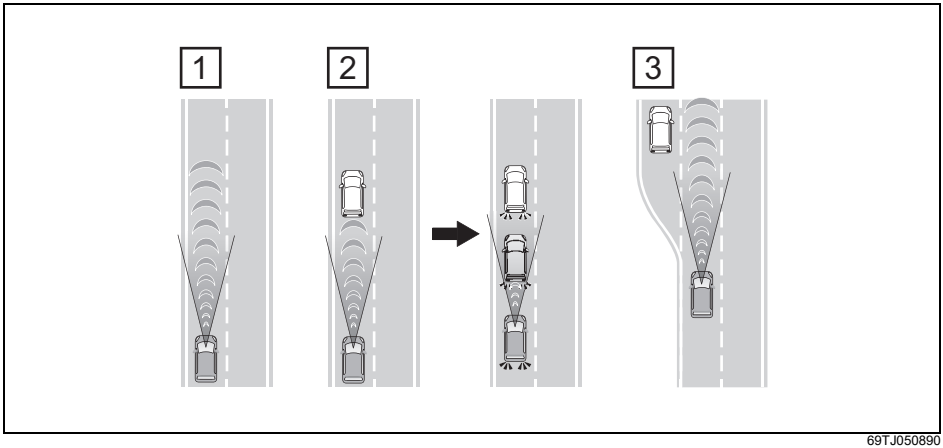
54P000376

アドバイス

アダプティブクルーズコントロール作動中にブレーキ作動による音がすることがありますが、異常ではありません。

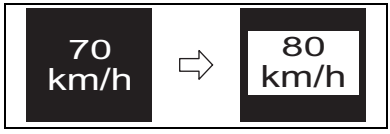
5

■ 基本機能



69TJ050890

1 定速走行：
先行車がいないとき
運転者が設定した速度で定速走行します。
下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が車速超過表示に切り替わります。



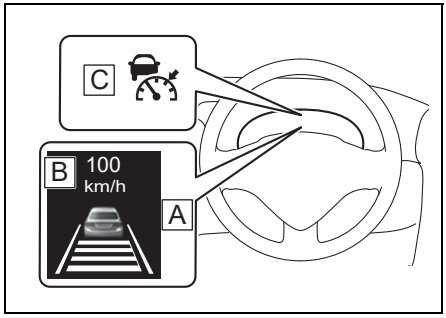
69TJ050970

2 減速走行ー追従走行：
設定した速度より、遅い先行車が現れたとき
先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

3 加速走行：
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

■ システムの構成部品

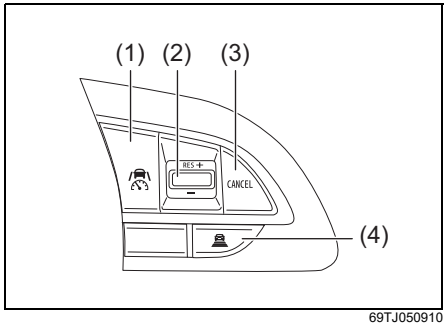
メーター表示



69TJ050900

(A) マルチインフォメーションディスプレイ
(B) 設定速度
(C) 表示灯

操作スイッチ



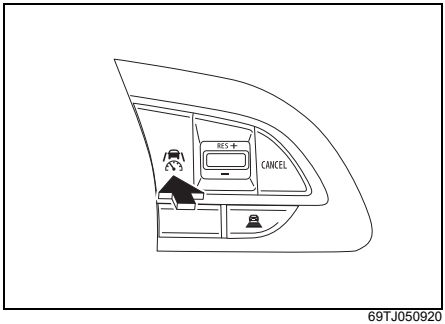
69TJ050910

(1) 運転支援スイッチ
(2) RES + / – ノブ
(3) キャンセルスイッチ
(4) 車間距離設定スイッチ

■ 速度を設定する

1 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速します。

2 運転支援スイッチを押して速度を設定します。
マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。

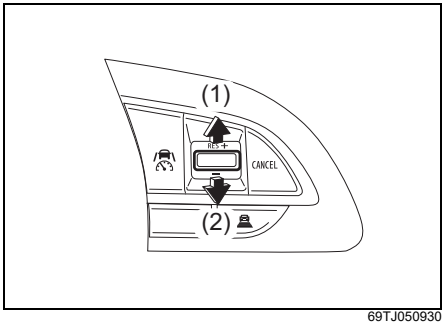


69TJ050920

■ 設定速度をかえる

スイッチで設定速度をかえる

- 設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまでRES + / – ノブを RES + 位置または、– 位置に動かします。



69TJ050930

(1) 速度を上げる
(2) 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます
短押し：スイッチの操作をするごとに 1km/h
長押し：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

- カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。
  → **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

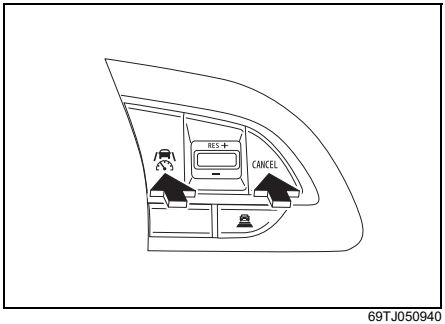
アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速します。

2 RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは運転支援スイッチを押します。
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

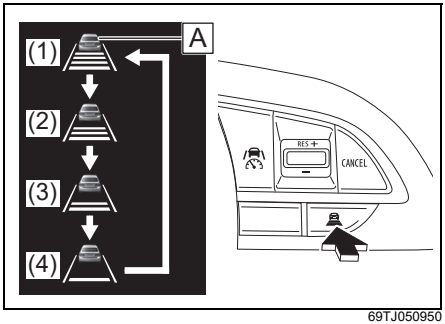


69TJ050940

2 制御を復帰させるには、運転支援スイッチを押すか、RES + / – ノブを RES + 位置に動かします。

■ 車間距離を変更する

● スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。
車がいる場合、先行車マーク(A)も表示されます。



69TJ050950

車間距離（イラスト番号）	距離の目安（車速100km/h の場合）
長（1）	約 70m
中（2）	約 60m
短（3）	約 45m
最短（4）	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。

アドバイス

■ 設定条件について
●チェンジレバーが 3 速以上 のとき設定できます。
●車速が約 30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。

■ 車速設定後の加速について
通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、追従走行時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ アダプティブクルーズコントロールの自動解除
次のとき、自動的にアダプティブクルーズコントロールが解除されます。
●車速が約30km/h 以下のとき
●スズキ セーフティ サポートによるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき（例：デュアルセンサーブレーキサポートII）
●パーキングブレーキが作動したとき

アドバイス

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ **5-69 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ アダプティブクルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー
安全にお使いいただくために
→ **5-116ページ（安全にお使いいただくために）**

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車
次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。
センサーが正しく車両を検知できず、接近警報も作動しないおそれがあります。
→ **5-122ページ（接近警報）**

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
●自車が車線変更しているとき
●先行車が低速で走行中のとき
●同じ車線に停車中の車がいるとき
●同じ車線を二輪車が走行中のとき

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況
次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。
センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
●先行車が急ブレーキをかけた場合
●渋滞時等、低速で車線変更したとき

■ 接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。
- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

■ カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。
状況に応じて設定速度まで復帰します。
先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



69TJ050960

アドバイス

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

■ カーブ速度抑制機能の設定を変更する

カスタマイズメニューからカーブ速度抑制機能の各種設定を変更できます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。
約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

■ アダプティブクルーズコントロールの設定を変更する

- アダプティブクルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ アダプティブクルーズコントロールのメッセージ

システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メーター内またはマルチインフォメーションディスプレイに警告灯もしくはメッセージが表示されます。

- メッセージの種類によっては、同時にメーター内のマスターウォーニングが点滅したり、室内ブザーが鳴ったりする場合があります。
- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。

- アダプティブクルーズコントロールが設定できないとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音(室内ブザー)	原因と対処方法
 「ACC システム使用不可 ESPシステムを有効にしてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	ESP®がOFFのため設定できません。ESP®をONに設定してください。 → **5-69ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**
 「ACC システム使用できません」	消灯	**短い間隔の断続音**	上記以外で設定できないとき。説明に従い車速設定を再度行ってください。 → **5-121ページ（設定条件について）**

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）

タイプ別装備

前方レーダと前方カメラにより車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離設定スイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●アダプティブクルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

・システムが正しく作動しないおそれのある状況

→ 5-131 ページ（システムが正しく作動しないおそれのある状況）

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

⚠ 警告

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。

走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

⚠ 警告

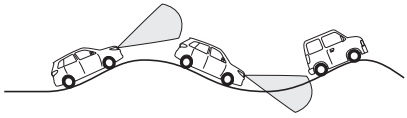
■ アダプティブクルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、アダプティブクルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **歩行者や自転車等が混在している道を走行するとき**
- **高速道路や自動車専用道路の出入り口を走行するとき**
- **接近警報がひんぱんに鳴るとき**
- **センサーが正しく作動しないおそれがあるとき**
  - **→ 5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
- **システムを OFF にする必要があるとき**
  - **→ 5-61ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**
- **交通量の多い道や頻繁に加減速を繰り返すような道を走行するとき。交通状況にあった速度で走行できないおそれがあります。**
- **凍結や積雪などで滑りやすい道を走行するとき。タイヤが空転し、コントロールを失うおそれがあります。**
- **けん引されているとき、またはけん引するとき**
- **事故や故障によって、まっすぐ走行できないとき**
- **急な下り坂。設定した車速を超えるおそれがあります。また、追従制御時は十分に減速できず、先行車に接近するおそれがあります。**

⚠ 警告

- **急な上り坂、下り坂が繰り返される道。前方カメラや前方レーダーが先行車を検知できず、先行車に接近するおそれがあります。**



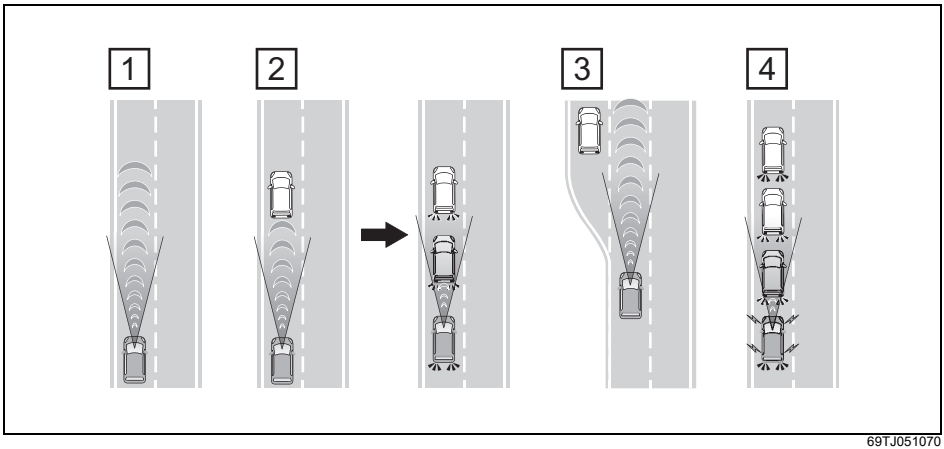
54P000376

アドバイス

アダプティブクルーズコントロール作動中にブレーキ作動による音がすることがありますが、異常ではありません。

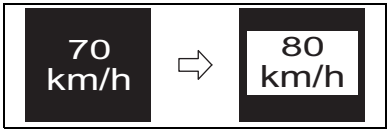
5

■ 基本機能



69TJ051070

1 定速走行：
先行車がいないとき
運転者が設定した速度で定速走行します。
下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が車速超過表示に切り替わります。



69TJ050970

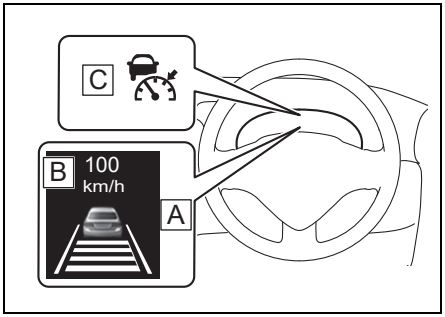
2 減速走行ー追従走行：
設定した速度より、遅い先行車が現れたとき
先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

3 加速走行：
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

4 追従停止：
先行車が停止したときは、続いて停止します。ただし、停車状態を保持する機能はありませんので、停車したら速やかにブレーキを踏んでください。

■ システムの構成部品

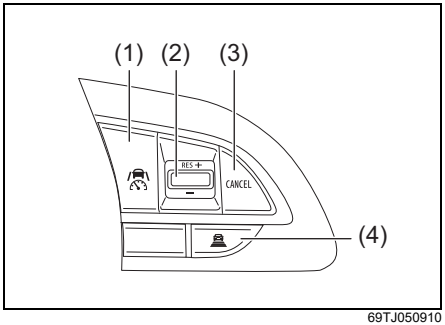
メーター表示



69TJ050900

(A) マルチインフォメーションディスプレイ
(B) 設定速度
(C) 表示灯

操作スイッチ



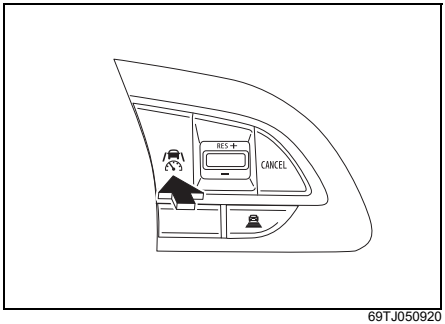
69TJ050910

(1) 運転支援スイッチ
(2) RES + / – ノブ
(3) キャンセルスイッチ
(4) 車間距離設定スイッチ

■ 速度を設定する

1 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速します。

2 運転支援スイッチを押して速度を設定します。
マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。



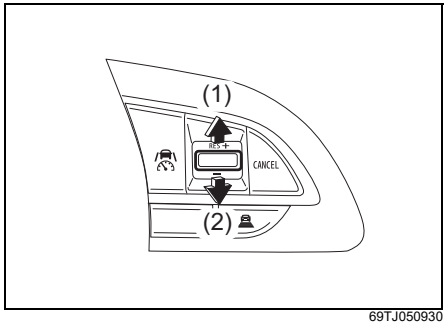
69TJ050920

車速が約 30km/h 以下で運転支援スイッチを押した場合、設定速度が 30km/h に設定されます。

■ 設定速度をかえる

スイッチで設定速度をかえる

- 設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまでRES + / – ノブをRES + 位置または、– 位置に動かします。



69TJ050930

(1) 速度を上げる
(2) 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます
短押し：スイッチの操作をするごとに1km/h
長押し：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。
→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

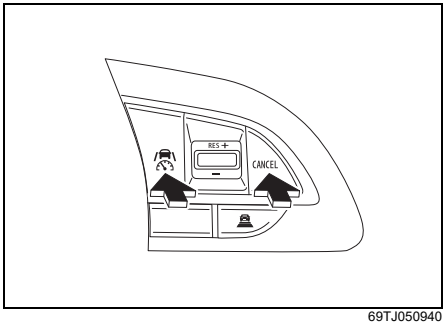
アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速します。

2 RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは運転支援スイッチを押します。
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

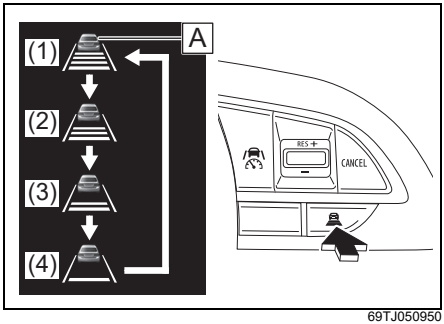


69TJ050940

2 制御を復帰させるには、運転支援スイッチを押すか、RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 車間距離を変更する

● スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。
車がいる場合、先行車マーク(A)も表示されます。



69TJ050950

車間距離（イラスト番号）	距離の目安（車速100km/h の場合）
長（1）	約 70m
中（2）	約 60m
短（3）	約 45m
最短（4）	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。

アドバイス

■ 設定条件について
- シフトポジションが D のとき設定できます。
- 車速が約30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
（ただし車速が約30km/h 未満で設定したときは、設定速度が約30km/h に設定されます）

■ 車速設定後の加速について
通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、追従走行時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）の自動解除
次のとき、自動的にアダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）が解除されます。
- スズキ セーフティ サポートによるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき（例：デュアルセンサーブレーキサポートII）
- パーキングブレーキが作動したとき
- 車両が停止したとき

アドバイス

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ **5-69 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ アダプティブクルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー
安全にお使いいただくために
→ **5-125ページ（安全にお使いいただくために）**

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車
次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。
センサーが正しく車両を検知できず、接近警報も作動しないおそれがあります。
→ **5-131ページ（接近警報）**

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
●自車が車線変更しているとき
●先行車が低速で走行中のとき
●同じ車線に停車中の車がいるとき
●同じ車線を二輪車が走行中のとき

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況
次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。
センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
●先行車が急ブレーキをかけた場合
●渋滞時等、低速で車線変更したとき

■ 接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。
- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

■ カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。
状況に応じて設定速度まで復帰します。
先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



69TJ050960

アドバイス

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- ●緩やかなカーブを走行しているとき
- ●アクセルペダルを操作しているとき
- ●極端に短いカーブを走行しているとき

■ カーブ速度抑制機能の設定を変更する

カスタマイズメニューからカーブ速度抑制機能の各種設定を変更できます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。
約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

■ アダプティブクルーズコントロールの設定を変更する

- ● アダプティブクルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ アダプティブクルーズコントロールのメッセージ

システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メーター内またはマルチインフォメーションディスプレイに警告灯もしくはメッセージが表示されます。

- メッセージの種類によっては、同時にメーター内のマスターウォーニングが点滅したり、室内ブザーが鳴ったりする場合があります。
- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）が設定できないとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音（室内ブザー）	原因と対処方法
 「ACC システム使用不可 D レンジに入れてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	セレクトレバーが D の位置にないため設定できません。セレクトレバーを D の位置にして設定してください。 → **5-130ページ（設定条件について）**
 「ACC システム使用不可 ESPを有効にしてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	ESP®がOFFのため設定できません。ESP®をONに設定してください。 → **5-69ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**
 「ACC システム使用できません」	消灯	**短い間隔の断続音**	上記以外で設定できないとき。説明に従い車速設定を再度行ってください。 → **5-130ページ（設定条件について）**

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）が自動解除したとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音（室内ブザー）	原因と対処方法
「ブレーキを踏んでください」	消灯	**連続音**	車速が 0km/h になるまで追従し、2 秒間以上停車したため自動解除しました。
	消灯	**連続音**	上記以外で自動解除したとき。原因を改善して復帰してください。 → **5-129ページ（制御を解除する・復帰させる）** → **5-130ページ（設定条件について）**

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）

タイプ別装備

前方レーダと前方カメラにより車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離設定スイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●アダプティブクルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

・システムが正しく作動しないおそれのある状況

→ 5-140 ページ（システムが正しく作動しないおそれのある状況）

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

⚠ 警告

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。
走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容

アダプティブクルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

⚠警告

■ アダプティブクルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、アダプティブクルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **歩行者や自転車等が混在している道を走行するとき**
- **高速道路や自動車専用道路の出入り口を走行するとき**
- **接近警報がひんぱんに鳴るとき**
- **センサーが正しく作動しないおそれがあるとき**

→ 5-67 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）

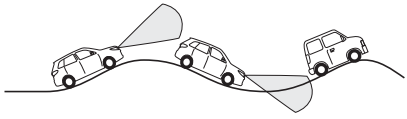
- **システムを OFF にする必要があるとき**

→ 5-61ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

- **交通量の多い道や頻繁に加減速を繰り返すような道を走行するとき。交通状況にあった速度で走行できないおそれがあります。**
- **凍結や積雪などで滑りやすい道を走行するとき。タイヤが空転し、コントロールを失うおそれがあります。**
- **けん引されているとき、またはけん引するとき**
- **事故や故障によって、まっすぐ走行できないとき**
- **急な下り坂。設定した車速を超えるおそれがあります。また、追従制御時は十分に減速できず、先行車に接近するおそれがあります。**

⚠警告

- **急な上り坂、下り坂が繰り返される道。前方カメラや前方レーダーが先行車を検知できず、先行車に接近するおそれがあります。**



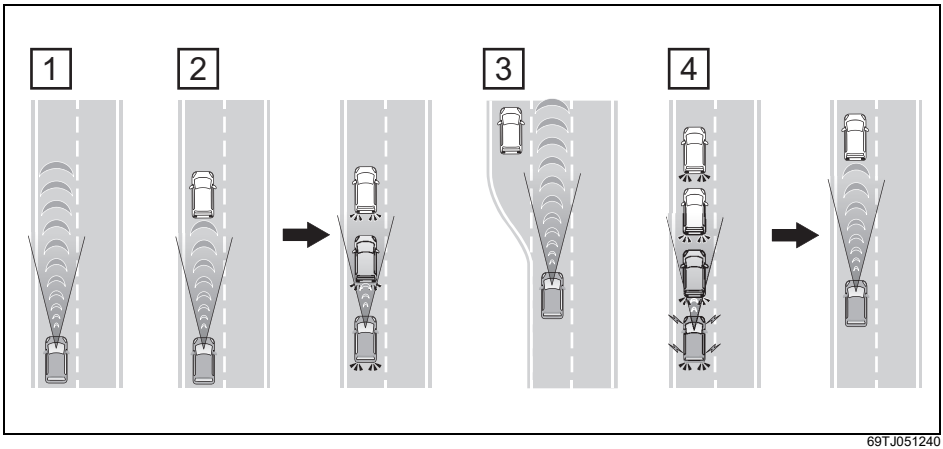
54P000376

アドバイス

アダプティブクルーズコントロール作動中にブレーキ作動による音がすることがありますが、異常ではありません。

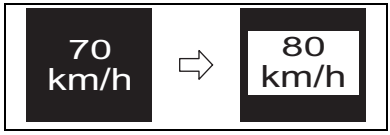
5

■ 基本機能



69TJ051240

1 定速走行：
先行車がいないとき
運転者が設定した速度で定速走行します。
下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が車速超過表示に切り替わります。



69TJ050970

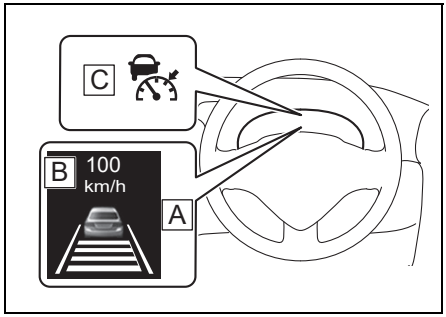
2 減速走行ー追従走行：
設定した速度より、遅い先行車が現れたとき
先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

3 加速走行：
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

4 追従停止ー発進：
先行車が停止したときは、続いて停止します（停車制御）。先行車の発進後、RES+ / – ノブをRES + 位置に動かすか、アクセルペダルを踏むと追従走行にもどります（発進操作）。自車が発進操作を行わなかった場合は、停車制御を続けます。

■ システムの構成部品

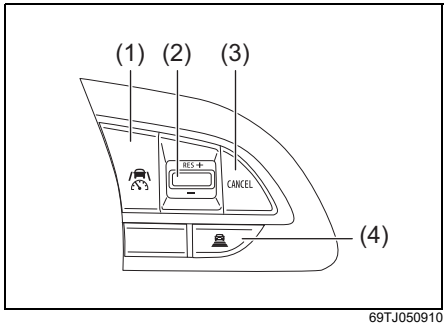
メーター表示



69TJ050900

(A) マルチインフォメーションディスプレイ
(B) 設定速度
(C) 表示灯

操作スイッチ



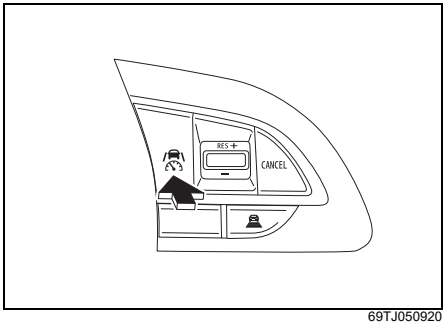
69TJ050910

(1) 運転支援スイッチ
(2) RES + / – ノブ
(3) キャンセルスイッチ
(4) 車間距離設定スイッチ

■ 速度を設定する

1 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速します。

2 運転支援スイッチを押して速度を設定します。
マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。



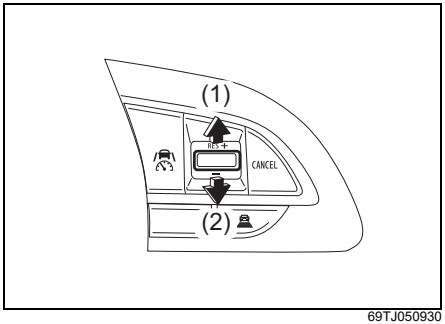
69TJ050920

車速が約 30km/h 以下で運転支援スイッチを押した場合、設定速度が 30km/h に設定されます。ただし、停車している場合、発進するには、RES + / – ノブを RES + 位置に動かすか、アクセルペダルを踏む必要があります。

■ 設定速度をかえる

スイッチで設定速度をかえる

- 設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまでRES + / – ノブを RES + 位置または、– 位置に動かします。



69TJ050930

(1) 速度を上げる
(2) 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます
短押し：スイッチの操作をするごとに 1km/h
長押し：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。
→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

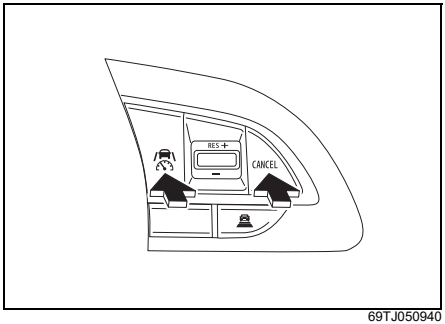
アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速します。

2 RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは運転支援スイッチを押します。
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。
（停車制御中は、ブレーキペダルを踏んでも解除されません）

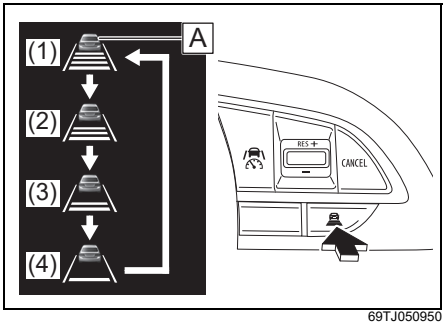


69TJ050940

2 制御を復帰させるには、運転支援スイッチを押すか、RES + / – ノブを RES + 位置に動かします。

■ 車間距離を変更する

● スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。
車がいる場合、先行車マーク(A)も表示されます。



69TJ050950

車間距離（イラスト番号）	距離の目安（車速100km/h の場合）
長（1）	約 70m
中（2）	約 60m
短（3）	約 45m
最短（4）	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。また、停車制御時は設定にかかわらず状況に応じた車間距離で停車します。

アドバイス

■ 設定条件について
- シフトポジションが D のとき設定できます。
- 車速が約30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
（ただし車速が約30km/h 未満で設定したときは、設定速度が約30km/h に設定されます）

■ 車速設定後の加速について
通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、追従走行時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ 追従走行中の停車制御について
- 停車制御中にRES + / - ノブをRES + 位置に動かした場合、約 3 秒以内に先行車が発進すれば追従走行にもどります。
- 先行車に続いて停車したあと約 3 秒以内に先行車が発進した場合、追従走行にもどります。
- 先行車に続いて停車したあと約 3 分後にシステムは解除されます。ただし停車は継続されます。

■ アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）の自動解除
次のとき、自動的にアダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）が解除されます。
- スズキ セーフティ サポートによるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき（例：デュアルセンサーブレーキサポートII）
- パーキングブレーキが作動したとき
- 急坂路で停車制御したとき

アドバイス

●停車制御中に次を検出したとき
・運転席シートベルトを着用していない
・運転席ドアが開いた
・車両が停止したあと約 3 分経過した
●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ **5-69 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ アダプティブクルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー
安全にお使いいただくために
→ **5-134ページ（安全にお使いいただくために）**

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車
次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。センサーが正しく車両を検知できず、接近警報も作動しないおそれがあります。
→ **5-140ページ（接近警報）**

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
●自車が車線変更しているとき
●先行車が低速で走行中のとき
●同じ車線に停車中の車がいるとき
●同じ車線を二輪車が走行中のとき

アドバイス

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況
次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
●先行車が急ブレーキをかけた場合
●渋滞時等、低速で車線変更したとき

■ 接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。
- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

■ カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。
状況に応じて設定速度まで復帰します。
先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



69TJ050960

アドバイス

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

■ カーブ速度抑制機能の設定を変更する

カスタマイズメニューからカーブ速度抑制機能の各種設定を変更できます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。
約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

■ アダプティブクルーズコントロールの設定を変更する

- アダプティブクルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。

→ **10-6 ページ（こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます）**

■ アダプティブクルーズコントロールのメッセージ

システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メーター内またはマルチインフォメーションディスプレイに警告灯もしくはメッセージが表示されます。

- メッセージの種類によっては、同時にメーター内のマスターウォーニングが点滅したり、室内ブザーが鳴ったりする場合があります。
- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）が設定できないとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音（室内ブザー）	原因と対処方法
 「ACC システム使用不可 D レンジに入れてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	セレクトレバーが D 位置にないため設定できません。セレクトレバーを D の位置にして設定してください。 → **5-139ページ（設定条件について）**
 「ACC システム使用不可 緩やかな道路でご使用ください」	消灯	**短い間隔の断続音**	急勾配を走行しているため設定できません。平坦な道で設定してください。 → **5-139 ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）の自動解除）**
 「ACC システム使用不可 ESPシステムを有効にしてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	ESP®がOFFのため設定できません。ESP®をONに設定してください。 → **5-69ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**
 「ACC システム使用できません」	消灯	**短い間隔の断続音**	上記以外で設定できないとき。説明に従い車速設定を再度行ってください。 → **5-139ページ（設定条件について）**

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）が自動解除したとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音(室内ブザー)	原因と対処方法
 「ACC システム故障 ブレーキを踏んでください 販売店で点検」	点滅	**連続音**	アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）のシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-62 ページ（アダプティブクルーズコントロール表示灯）**
 「ACCシステム使用不可 ブレーキを踏んで解除してください」	消灯	**連続音**	上記以外で自動解除したとき。原因を改善して復帰してください。 → **5-139ページ（設定条件について）** → **5-138ページ（制御を解除する・復帰させる）**

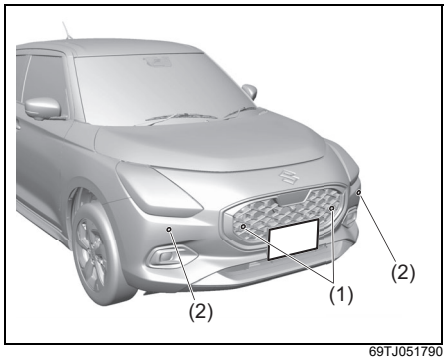
■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

アダプティブクルーズコントロールの作動状況を示しています。

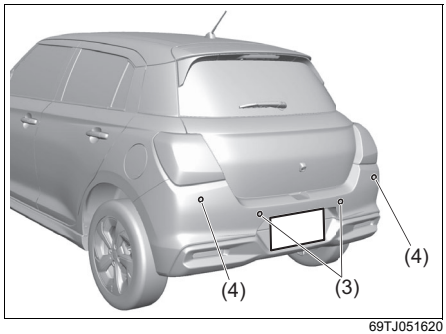
表示灯	設定車速	車間距離設定	先行車	状態
 白色	80 km/h 消灯 / 白色	 白色	消灯	スタンバイ中
 緑色	80 km/h 緑色	 青色	消灯	定速走行中 / 加速走行中
 緑色	80 km/h 緑色	 青色	 点灯	減速走行中 / 追従走行中
 緑色	80 km/h 白色	 白色	 灰色	停車制御中 / アクセルペダルによる加速中
 緑色	80 km/h 緑色	 オレンジ色 点滅	 オレンジ色 点滅	接近警報作動中
 オレンジ色	80 km/h 消灯 / 白色	消灯	消灯	システム一時停止
 オレンジ色	消灯	消灯	消灯	システム異常

パーキングセンサー

バンパーに装着された超音波センサーにより、車両前方および後方の障害物を検知します。



69TJ051790



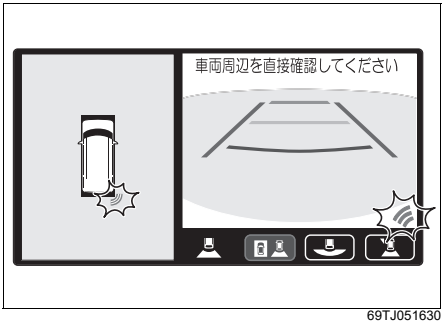
69TJ051620

(1)超音波センサー
（フロント中央センサー）
(2)超音波センサー
（フロントコーナーセンサー）
(3)超音波センサー
（リヤ中央センサー）
(4)超音波センサー
（リヤコーナーセンサー）

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

メーターのセレクトレバー表示が R 、D 、N 、M または L のとき（オートマチック車の場合）で停車中や徐行中に壁などの障害物を検知すると、室内前方のブザーが障害物までの距離に応じて鳴ります。
全方位モニターには、センサーの検知情報が画面に表示されます。

全方位モニター用カメラ装備車



69TJ051630

表示色	距離（目安）	ブザー音
緑（点滅）	前方：60～100 cm（中央のみ）後方：60～150 cm（中央のみ）	長い間隔の断続音
黄（点滅）	45～60 cm	断続音
赤（点滅）	35～45 cm	短い間隔の断続音
赤（点灯）	35 cm以内	連続音

5

全方位モニター用カメラ非装備車

距離（目安）	ブザー音
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	長い間隔の断続音
45～60 cm	断続音
35～45 cm	短い間隔の断続音
35 cm以内	連続音

検知した障害物までの距離により、マルチインフォメーションディスプレイ表示が以下のように切替わり、パーキングセンサー作動表示灯も点滅します。

→ **4-63ページ（パーキングセンサー作動表示灯）**

距離（目安）	マルチインフォメーションディスプレイ表示
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	
45～60 cm	
35～45 cm	
35 cm以内	

⚠警告

- **パーキングセンサーは運転者の注意義務を軽減するものではありません。運転の補助としてご使用ください。**
- **パーキングセンサーの検知範囲、作動速度には限界があります。周囲の安全は必ず直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと運転してください。パーキングセンサーだけを頼りに運転すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。**

⚠注意

- **表内のブザー音以外が鳴ったときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。**
- **前方の超音波センサーには純正フィルムを貼り付けています。剥がしたり、貼りなおしたりしないでください。**
- **次のようなときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。**
  - **パーキングセンサーブザーOFF スイッチの表示灯が点灯しないとき**

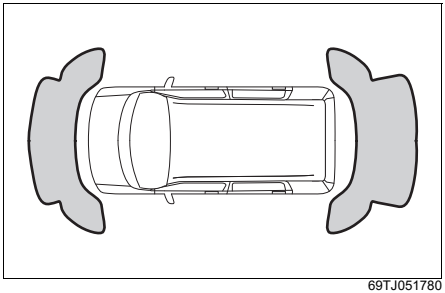
→ **5-148 ページ（パーキングセンサーブザーOFFスイッチ）**

アドバイス

- 障害物を検知してから表示されるまでには、多少時間がかかります。
- いくつかの障害物を同時に検知した場合は、距離の近い障害物を優先して室内ブザーが鳴ります。
- いつも障害物を検知してブザーが鳴っている場所でも、状況によりブザーが鳴らない場合があります。
- パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると、パーキングセンサー作動表示灯が点滅します。

→ **4-63ページ（パーキングセンサー作動表示灯）**

■ 検知範囲の目安



69TJ051780

- センサーの直近や真下は検知できません。
- 超音波センサー（コーナー）の検知距離は、約60 cm以内です。
- 超音波センサー（中央）の検知距離は、前方が約60～100 cm、後方が約60～150 cm以内です。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、パーキングセンサーは作動しません。

- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- オートマチック車：
  - ・セレクトレバーの位置が P のとき
  - ・セレクトレバーの位置と、メーターのセレクトレバー位置表示が一致していないとき、または「–」表示のとき
- マニュアル車：
  - ・チェンジレバーの位置がR（リバース）以外かつ、パーキングレバーが引かれているとき
  - ・チェンジレバーをR（リバース）に入れても、R（リバース）表示灯が点灯しないとき
- 障害物を検知できないとき
- パーキングセンサーが一時停止または故障しているとき

→ **5-72ページ（超音波センサーの一時停止）**
→ **5-72ページ（超音波センサーの故障）**

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき

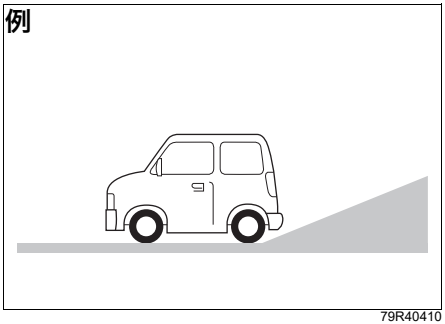
→ **5-69 ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- 地面が傾斜している場所に駐車しているとき

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき

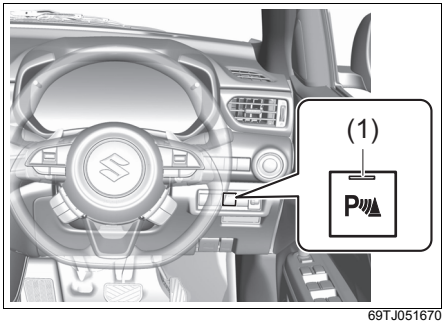


79R40410

- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- パーキングセンサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

パーキングセンサーブザーOFFスイッチ

障害物を検知してパーキングセンサーブザーが吹鳴しているときにスイッチを押すと、ブザーの吹鳴を一時停止することができます。
パーキングセンサーOFF スイッチ表示灯（1）は、パーキングセンサーブザーを一時停止しているときに消灯します。



69TJ051670

- パーキングセンサーブザーは下記のいずれかの条件を満たすと、停止していたブザーが鳴るようになります。
  - ・再度パーキングセンサーブザーOFFスイッチを押したとき
  - ・マニュアル車：
    後退時にチェンジレバーをR（リバース）以外からR（リバース）に入れたとき
    R（リバース）以外のときにパーキングブレーキを解除したとき
  - ・オートマチック車：
    後退時にセレクトレバーの位置を R 以外から R にしたとき
    前進時にセレクトレバーの位置を N 、D、L、M 以外から N 、D 、L、M にしたとき

アドバイス

周囲の状況によっては、パーキングセンサーブザー停止中に障害物を検知したとき再度ブザーが作動することがあります。

低速時ブレーキサポート(前進・後退)

タイプ別装備

低速時ブレーキサポート(前進・後退)は、徐行(車速約10km/h以下)で走行中に進路上の作動対象を超音波センサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断した時に、警報により運転者に回避操作をうながすとともに、自動的にブレーキを作動させることで、衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、低速時ブレーキサポート(前進・後退)の機能をON/OFFすることができます。

→ **5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ）**

低速前進時ブレーキサポート

低速前進時ブレーキサポートは、セレクトレバーが P、R 以外で徐行（車速約 10 km/h 以下）し走行中、超音波センサーにより車両前方の壁などの障害物との衝突を回避きないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

後退時ブレーキサポート

後退時ブレーキサポートは、セレクトレバーが R で徐行（車速約 10 km/h 以下）し走行中、超音波センサーにより車両後方の壁などの障害物との衝突を回避きないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

⚠ 警告

- **低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートにたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。**
- **お客様自身で低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの作動確認を行なわないでください。周囲の状況によっては低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポート機能作動時は、強いブレーキがかかります。運転前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。**

アドバイス

- 低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポート作動中に、障害物がパーキングセンサーの検知範囲外に移動したり、運転者が回避行動（ステアリングの操作）を行なったときには、途中で低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの作動が解除されることがあります。
- 低速前進時ブレーキサポート作動中にセレクトレバーを P 、 R に操作すると、低速前進時ブレーキサポート作動が停止します。
- 後退時ブレーキサポート作動中にセレクトレバーを R 以外に操作すると、後退時ブレーキサポート作動が停止します。

■ 作動イメージ

低速前進時ブレーキサポート

① 障害物へ接近（車間距離短縮）（約10 km/h以下）



② 距離短縮（衝突を回避できないと判断）

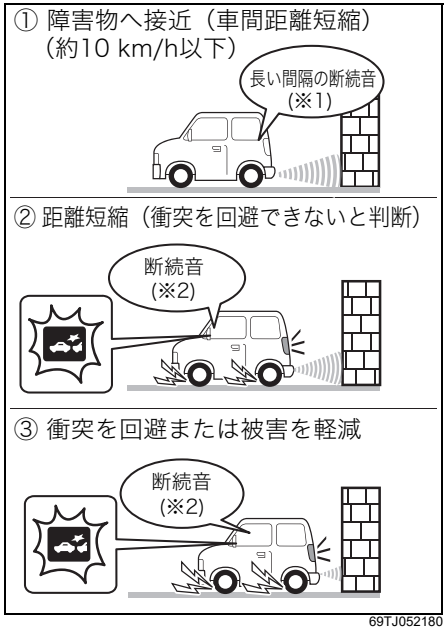


③ 衝突を回避または被害を軽減



69TJ052170

後退時ブレーキサポート



69TJ052180

※1 パーキングセンサーのブザー
速度によっては、パーキングセンサーが作動する（ブザーが鳴る）前に、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動する場合があります。

※2 衝突被害軽減ブレーキによる車両停止後、衝突被害軽減ブレーキが解除されるまでの間、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートのブザー音は継続されます。

■ こんな場合は作動しません

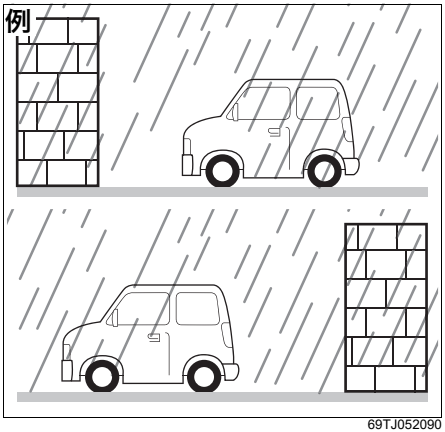
次のようなとき、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートは作動しません。

- エンジン停止中のとき（アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中を除く）
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- セレクトレバーの位置が以下のとき、低速前進時ブレーキサポートは作動しません。
  - P R のとき
- セレクトレバーの位置が以下のとき、後退時ブレーキサポートは作動しません。
  - マニュアルモードなし車：P N D L のとき
  - マニュアルモード付車：P N D M のとき
- 次のスイッチを操作して、デュアルセンサーブレーキサポート II を停止させているとき
  - デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ
    → **5-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ）**
  - ESP® OFFスイッチ
    → **5-196ページ（ESP® OFFスイッチ）**
- 障害物を検知できないとき
- 超音波センサーが一時停止または故障しているとき
  → **5-72ページ（超音波センサーの一時停止）**
  → **5-72ページ（超音波センサーの故障）**
- ESP® が作動しているとき

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

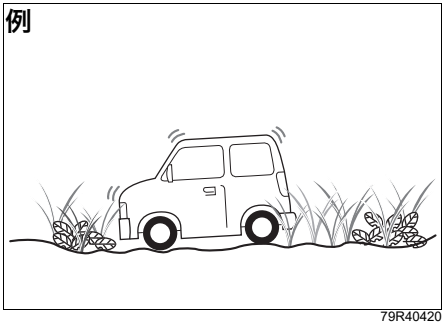
次のようなとき、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが正常に作動しない場合があります。

- センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 大雨、濃霧、吹雪などの悪天候時



69TJ052090

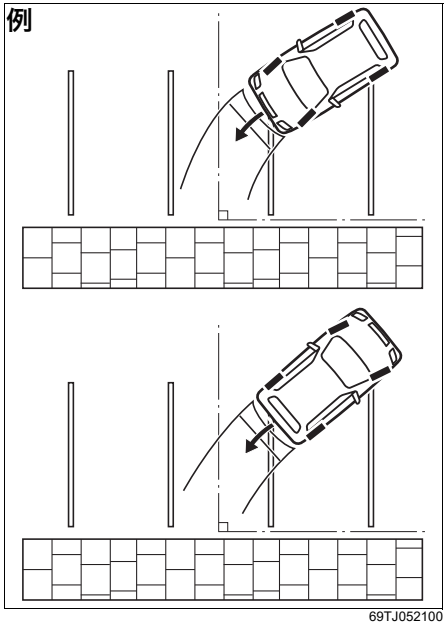
- 車両の排気ガスや水、雪の巻上げ、水蒸気、砂、煙などで後方の視界が悪いとき
- センサーをステッカー、アクセサリーなどで覆ったとき
- けん引フック、字光式ナンバープレート、フォグランプ、コーナーポール、または無線機アンテナなどの市販の電装品を装着したとき
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 衝突などにより超音波センサーの取り付け方向がずれているとき
- タイヤチェーンまたは指定サイズ以外のタイヤを装着したとき
- 段差を乗り越えるなどで車両が傾いているとき
- 炎天下や寒冷時にセンサー付近が熱いときや冷たいとき
- 湿度が極端に高いまたは低いとき
- 凸凹道、坂道、じゃり道、草むらを走行中のとき
- 車が大きく傾いたとき



79R40420

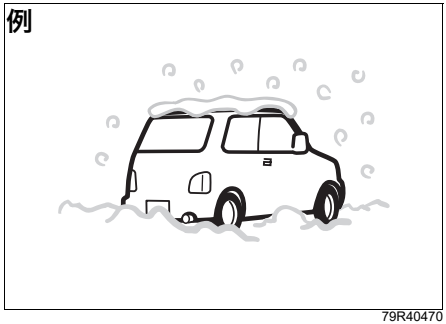
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき
- 障害物に対して斜めに向かったとき（反射波がもどってこない）

- 車両に対して壁などの障害物が垂直の位置にないとき



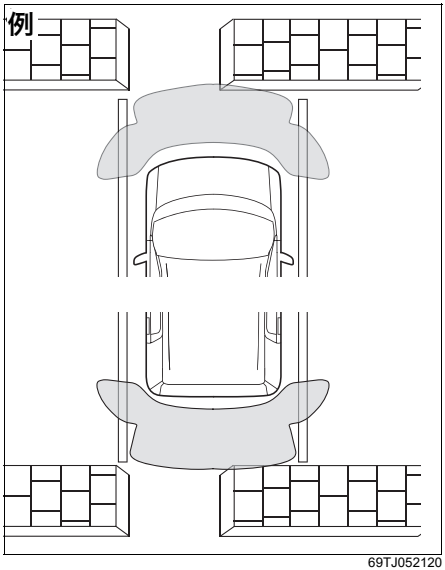
69TJ052100

- 地面に対して垂直でない壁、凸凹な壁、波状のような連続模様のある壁やシャッター
- 壁から飛び出している柱やパイプなどの配管
- 人、スポンジ状のもの、雪壁などの音波を吸収しやすいもの



79R40470

- 歩行者、自転車、動物などの動いているもの
- 突然進行方向に出てきた障害物
- 次のような障害物はパーキングセンサーが検知できない場合があります。
  ・標識や街灯などポール状の障害物
  ・ガードレールなど高さの低い障害物
  ・小さい障害物またはチェーンやロープなどの細い障害物
  ・細い網目状のフェンス
- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ブレーキペダルを踏んでいたり、ハンドル操作をしていたりするとき
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 進行方向に複数の障害物が重なってあるとき
- 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

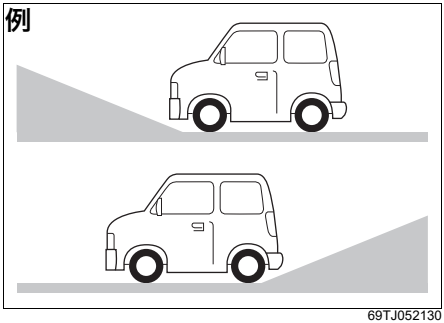


69TJ052120

■ こんな場合にも作動することがあります

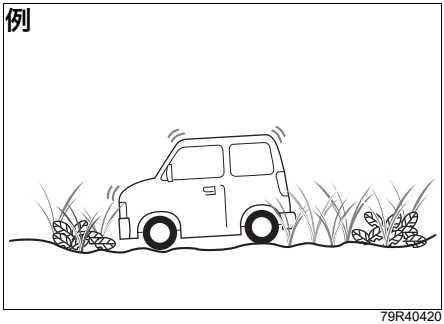
次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



69TJ052130

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



79R40420

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両進行方向に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、車止め、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき
- セレクトレバーが N で車両を押す場合

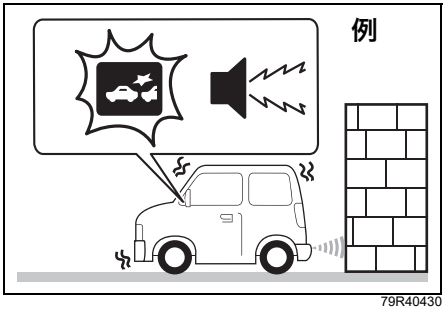
後方誤発進抑制機能

タイプ別装備

後方誤発進抑制機能は停車または徐行（車速約10 km/h以下）で走行中に、車体端から後方約3 m以内に壁などの障害物を検知すると、アクセルペダルの急激で強い踏み込みによるエンジン出力の上昇を自動的に抑制することで衝突時の被害軽減を図る機能です。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々にもどります。

作動中は、次の方法でお知らせします。

- マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示
  → **4-22 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**
- 室内ブザーが断続的に鳴る



79R40430

必要に応じて、後方誤発進抑制機能の機能をON/OFFすることができます。

→ **5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

⚠ 警告

●後方誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。後方誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。

●お客様自身で後方誤発進抑制機能の作動確認を行なわないでください。周囲の状況によっては後方誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●後方誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを後退で上がっている場合に機能が作動すると、自重により坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 後輪を輪止めや縁石などに接触させておくと、より衝突を回避しやすくなります。
- 後方誤発進抑制機能作動中にセレクトレバーを R 以外に操作すると、後方誤発進抑制機能は停止します。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、後方誤発進抑制機能は作動しません。

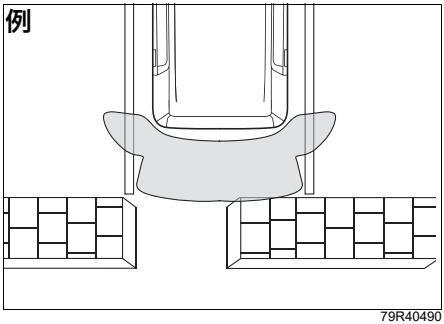
- エンジン停止中のとき
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- セレクトレバーの位置が以下のとき
  - マニュアルモードなし車：
    P N D L のとき
  - マニュアルモード付車：
    P N D M のとき
- 次のスイッチを操作して、デュアルセンサーブレーキサポート II を停止させているとき
  - デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ
    → **5-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**
- 急な坂道のとき
- 障害物を検知できないとき
- 超音波センサーが一時停止または故障しているとき
  → **5-72ページ（超音波センサーの一時停止）**
  → **5-72ページ（超音波センサーの故障）**

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、後方誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき
→ **5-69 ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

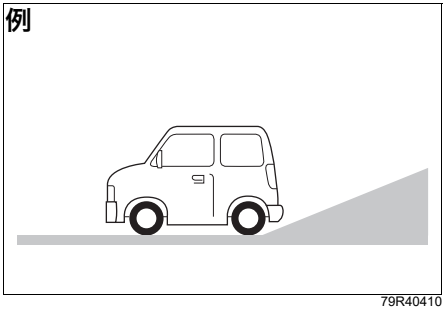
- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき



■ こんな場合にも作動することがあります

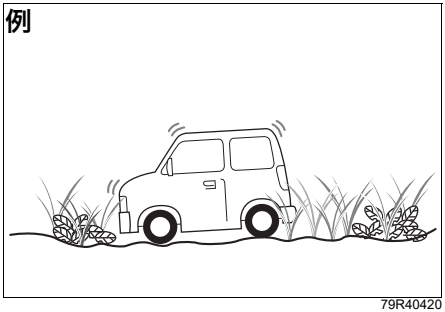
次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して後方誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



79R40410

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



79R40420

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 後方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両後方が著しく傾いているとき
- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両後方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

■ 踏切内などで作動した場合は

後方誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次のいずれかの操作を行ない、機能を解除または停止させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- いったんアクセルペダルを離し、再度すばやく踏み込む
- デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチを長押しする

→ **5-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

⚠ 警告

遮断機が下がる直前に無理に踏切内に侵入しないでください。踏切内で低速時ブレーキサポート(前進・後退)、誤発進抑制機能や後方誤発進抑制機能が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ 8-2 ページ（踏切内で動けなくなったときは）

ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付）

ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付）は、自車の後方から接近する車両の存在を知らせることにより、車線変更時の後方確認をサポートするシステムです。

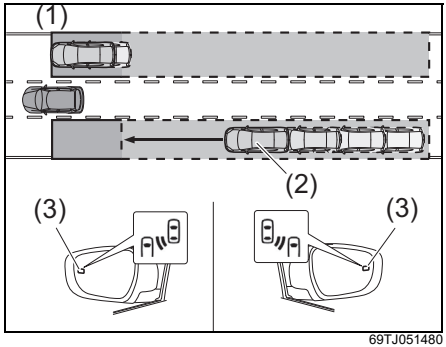
BSM は、車速が約15 km/h 以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知して、その接近状態に応じてドアミラーに設置したインジケーターを点灯させます。インジケーターが点灯した状態で、その点灯した側に方向指示器のレバーを操作すると、インジケーターが点滅し、室内ブザーにより運転者に危険を知らせます。

⚠ 警告

- **BSM は、車線変更時の後方確認をサポートするシステムです。実際の車線変更時には､必ず目視やドアミラーで周辺状況を確認してください。**
- **周辺の状況によっては、システムが作動しないことがあります。システムを過信せず、常に安全運転に努めてください。システムを過信すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。**

BSM は、レーダーセンサーにより隣の車線を走行する車両を検知し、ドアミラーのインジケーターを点灯させることによってその車両の存在を運転者に知らせます。

● ドアミラーのインジケーターが点灯する



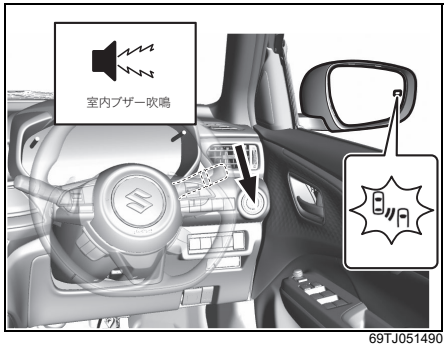
69TJ051480

(1) ドアミラーに映らない範囲(死角)を併走する車両
(2) 後方からドアミラーに映らない範囲(死角)に急速に接近してくる車両
(3) インジケーター

ドアミラーに映らない範囲（死角）を併走する車両や、後方から死角に急速に接近してくる車両を検知してドアミラーのインジケーターが点灯しているとき、その点灯した側に方向指示器のレバーを操作すると、インジケーターが点滅し、室内ブザーにより運転者に危険を知らせます。

● 室内ブザーが断続的に鳴る

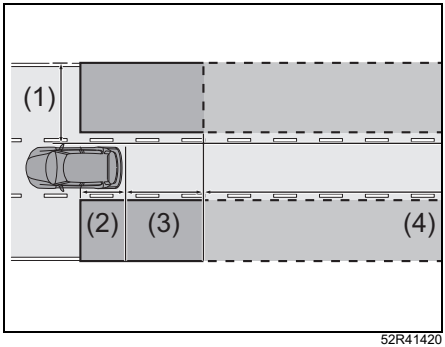
● ドアミラーのインジケーターが点滅する



69TJ051490

■ BSM で検知できる範囲

次の範囲に入った車両を検知します。



52R41420

(1) 車両両側の側面から約0.5～4.0 m
(2) リヤバンパーと運転席付近
(3) リヤバンパーの後方約4 m
(4) リヤバンパーの後方約4～50 m

⚠注意

自車と検知された他車の速度の差が大きいほど、ドアミラーインジケーターは他車がより遠くにいる状況で点灯、点滅します。

■ BSM の作動条件

BSM は、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

● BSM の機能を停止していないとき
● セレクトレバーの位置が R 以外のとき
● 車速が約15 km/h 以上のとき
● エンジンが作動しているとき

アドバイス

マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードで、BSM の機能を停止することができます。

■ こんな場合は作動しません

BSM は、次のような車両や車両以外のものを検知できないため作動しません。

- 小型の二輪車、自転車、歩行者など（※）
- 対向車
- 同じ車線を走行する後続車（※）
- 2 つ隣の車線を走行する他車（※）
- ガードレール、壁、標識、駐車車両などの静止物（※）

※状況によっては検知することがあります。

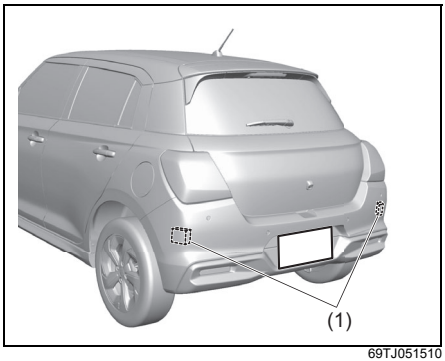
■ こんな場合は正しく作動しないことがあります

BSM は、次のような状況では車両を正確に検知できないため、正しく作動しない場合があります。

- レーダーセンサーやレーダーセンサー周辺のリヤバンパーに汚れ、雪、氷などが付着しているとき
- センサーまたはリヤバンパーに強い衝撃が加えられたときなど、センサーの角度がずれたとき
- タイヤが滑っているか空転しているとき
- ガードレールや壁などとの距離が近い状況で、それらが検知範囲に入ったとき
- サスペンションを変更したとき
- 荷室に重いものが置かれているとき
- バッテリーに電圧異常があるとき
- センサー周辺の温度が高すぎる、または低すぎるとき
- トンネルの入り口、または出口付近を走行しているとき
- 排気ガス、水滴、雪、飛沫、砂、煙などのために後方の視界が悪いとき
- 2 台以上の車両が連続して接近しているとき
- 自車と後続車の車間距離が短いとき
- 検知範囲に入る他車と自車の速度差が大きすぎるとき
- 検知範囲に入る他車と自車の速度がほとんど同じとき
- 停止状態から発進した際に、検知範囲に他車が存在し続けたとき
- 急勾配の上り、下りが連続した坂道や、舗装の継ぎ目等を走行しているとき
- 凹凸がある道路や砂利道を走行しているとき
- 自車と他車の速度差に変化があったとき
- 車線の幅が広い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線の他車が自車から離れすぎているとき
- 車両後部にキャリアなどのアクセサリーを装着しているとき
- 検知範囲に入る他車と自車の高さに差がありすぎるとき

■ レーダーセンサーの取扱い

レーダーセンサー（1）は、リヤバンパー内側の左右にそれぞれ1つずつ配置されています。



69TJ051510

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

レーダーセンサーを正しく作動させるために、次のことをお守りください。取扱いを誤ると、レーダーセンサーが車両を正しく検知できなくなり、ブラインドスポットモニタが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

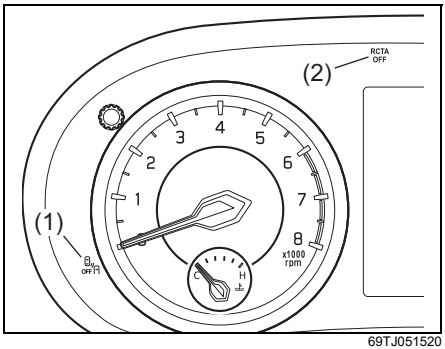
- **レーダーセンサー周辺のリヤバンパーは常にきれいな状態を保ってください。汚れや着雪によりレーダーセンサーが正常に作動しない場合があります。**
- **レーダーセンサー、リヤバンパーまたはレーダーセンサー周辺部に強い衝撃を与えないでください。接触事故などでレーダーセンサーやリヤバンパーなどのレーダーセンサー周辺部が変形・損傷した場合は、ブラインドスポットモニタを使用せず、スズキサービス工場で点検を受けてください。**
- **レーダーセンサーやレーダーセンサー周辺のリヤバンパーにステッカーなどを貼ったり、ものを取り付けたりしないでください。透明のものでも貼らないでください。**
- **レーダーセンサーやリヤバンパーなどのレーダーセンサー周辺部の改造や塗装、純正部品以外への交換はしないでください。修理や交換の際は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。**
- **レーダーセンサーや周辺部品を取り外したり、分解したりしないでください。**

⚠ 警告

次の場合、システムはBSM OFF表示灯およびRCTA OFF表示灯を点滅させ、システムの動作を停止します。BSM OFFおよびRCTA OFF表示灯が点滅し続ける場合は、スズキサービス工場で点検を受けてください。

- **センサーやセンサー周辺のバンパーに、雪、氷、泥が大量に付着しているとき。**
- **センサーが非常に低温もしくは非常に高温になったとき**
- **センサーの搭載位置、角度に大きなズレが生じたとき・バッテリー電圧が低下しているとき**

■ ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付）／リヤクロストラフィックアラート（RCTA）の停止



69TJ051520

(1) ブラインドスポットモニタOFF 表示灯
(2) リヤクロストラフィックアラート OFF 表示灯

マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードで、BSM の機能を停止することができます。BSM の機能を停止すると、ブラインドスポットモニタ OFF 表示灯（1）とリヤクロストラフィックアラート OFF 表示灯（2）が点灯します。

アドバイス

- マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードで、BSM の機能を停止すると、リヤクロストラフィックアラートも同時に停止します。
- BSM 機能がON のとき、リヤクロストラフィックアラートを個別に停止することができます。

■ ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付）／リヤクロストラフィックアラート（RCTA）のメッセージ

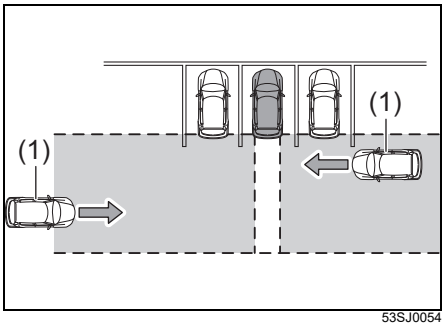
システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メーター内またはマルチインフォメーションディスプレイに警告灯もしくはメッセージが表示されます。

- メッセージの種類によっては、同時にメーター内のマスターウォーニングが点滅したり、室内ブザーが鳴ったりする場合があります。
- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。

メッセージ	表示灯	マスターウォーニング	ブザー音（室内ブザー）	原因と対処方法
「BSMシステム一時機能停止中」	RCTA OFF / OFF 点滅	点滅	単音	BSM と RCTA の機能が一時停止状態です。エンジンを再始動してもメッセージが表示される場合、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
				BSM と RCTA はセンサーまたはセンサー周辺の汚れを検知しています。汚れを取り除き、エンジンを再始動してもメッセージが表示される場合、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
「BSMシステム要点検」	RCTA OFF / OFF 点滅	点滅	単音	BSM と RCTA のシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

リヤクロストラフィックアラート（RCTA）

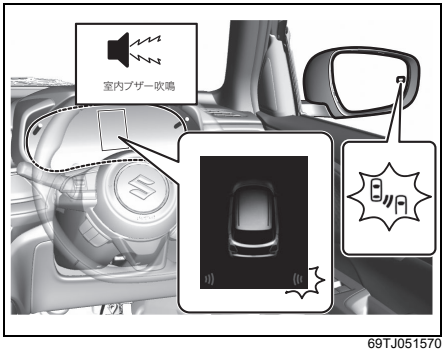
リヤクロストラフィックアラート（RCTA）は、自車が低速で後退時、レーダーセンサーにより自車の右後方または左後方から接近している車両を検知し、衝突の可能性が高いときは室内ブザーおよびマルチインフォメーションディスプレイの画面表示によって、その車両の存在を運転者に知らせます。



53SJ0054

(1) 接近車両

- 室内ブザーが断続的に鳴る
- マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される
- ドアミラーのインジケーターが点滅する



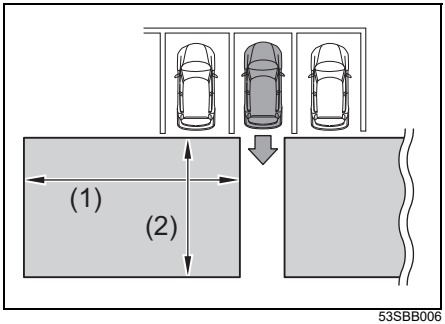
69TJ051570

アドバイス

- リヤクロストラフィックアラート（RCTA）の検知情報は全方位モニター（タイプ別装備）にも表示されます。
  → **5-167ページ（全方位モニター）**

■ RCTA で検知できる範囲

次の範囲に入った車両を検知します。



53SBB006

(1) 約20 m
(2) 約8 m

■ RCTA の作動条件

RCTA は、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- ブラインドスポットモニタ（車線変更サポート付）の機能を停止していないとき
- RCTA の機能を停止していないとき
- セレクトレバーの位置が R のとき
- 自車の後退時の車速が約 8 km/h 以下のとき
- 接近する他車の車速が約 3.6 ～ 90 km/h のとき

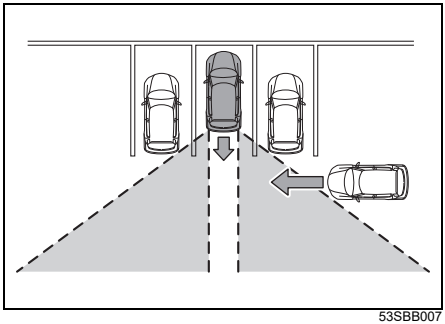
アドバイス

- マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードで、ブラインドスポットモニタ（車線変更サポート付）の機能を停止すると、RCTA も同時に停止します。
- マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードで、リヤクロストラフィックアラートを停止することができます。

■ こんな場合は作動しません

リヤクロストラフィックアラートは、次のような車両や車両以外のものを検知できないため、作動しません。

- 真後ろから接近する車両
- 自車の隣の駐車スペースで後退する車両
- 障害物のためにセンサーが感知できない車両



53SBB007

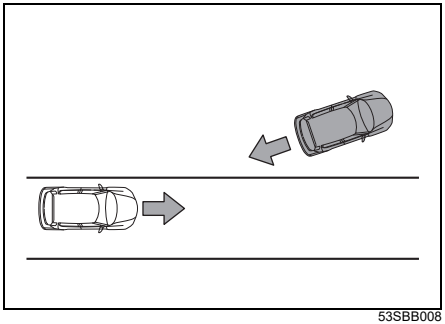
- 駐車車両および同様の静止物（※）
- 小型の二輪車、自転車、歩行者（※）
- 自車から遠ざかる車両

※状況によっては検知することがあります。

■ こんな場合は正しく作動しないことがあります

リヤクロストラフィックアラートは、次のような状況では車両を正確に検知できないため、正しく作動しない場合があります。

- リヤバンパーのセンサーやセンサー周辺に汚れ、雪、氷などが付着しているとき
- センサーまたはリヤバンパーに強い衝撃が加えられたときなど、センサーの角度がずれたとき
- バッテリーに電圧異常があるとき
- センサー周辺の温度が高すぎる、または低すぎるとき
- 大雨、濃い霧、吹雪などの悪天候のとき
- 排気ガス、水滴、雪、飛沫、砂、煙などのために後方の視界が悪いとき
- 2 台以上の車両が連続して接近しているとき
- 高速で接近してくる車両がいるとき
- グレーチングや側溝がある環境のとき
- 車高が極端に変化しているとき (ノーズアップ、ノーズダウンなど)
- センサーに向けてスプリンクラーなどによる水の飛散があったとき
- ガードレールや壁などとの距離が短い状況で、それらが検知範囲に入ったとき
- 浅い角度で駐車している車両がいるとき



53SBB008

■ レーダーセンサーの取扱い

→ 5-161ページ
（レーダーセンサーの取扱い）

■ リヤクロストラフィックアラート（RCTA）の停止

→ 5-162ページ（ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付）／リヤクロストラフィックアラート（RCTA）の停止）

■ リヤクロストラフィックアラート（RCTA）のメッセージ

→ 5-163ページ（ブラインドスポットモニタ（BSM）（車線変更サポート付）／リヤクロストラフィックアラート（RCTA）のメッセージ）

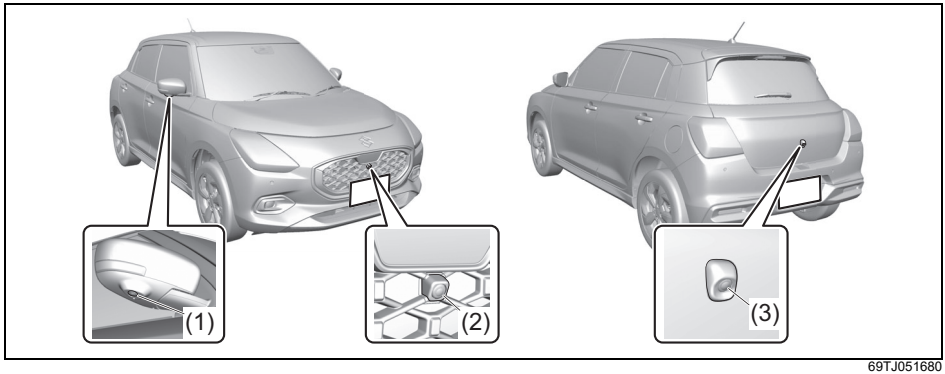
全方位モニター

全方位モニター用カメラ装着車

全方位モニターはフロントカメラ、サイドカメラ（左右）およびバックカメラを使用して、車両周辺の映像をナビゲーションの画面に表示する機能です。駐車時や狭い道でのすれ違い、左右の見通しが悪い場所からの発進時などに運転者を補助します。

- ナビゲーション本体の機能や操作方法については、ナビゲーションのマニュアルをお読みください。

■ カメラの位置

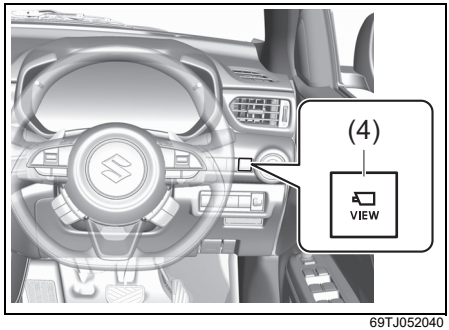


69TJ051680

(1) サイドカメラ(左右ドアミラー下部)　(2) フロントカメラ　(3) バックカメラ

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ カメラスイッチの位置



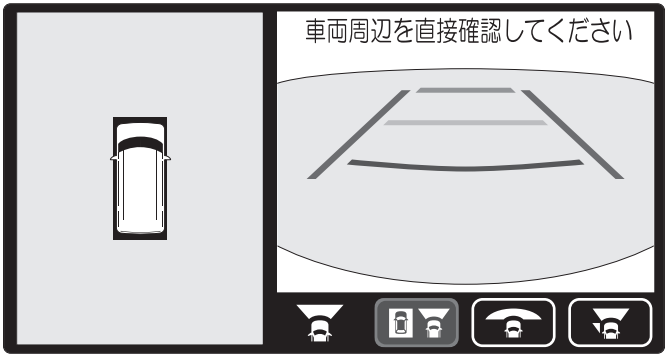
69TJ052040

(4) カメラスイッチ

⚠警告

- 全方位モニターは、運転者の注意義務を軽減するものではありません。運転の補助としてご使用ください。
- 画面に表示される範囲には限界があり、人や障害物が映らないことがあります。後方および周囲の安全は、直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと運転してください。画面だけを見て運転すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- カメラは精密機械ですので、強い衝撃をあたえたり、分解や改造をしたりしないでください。また、カメラに付着して固まった泥や凍り付いた雪などをお湯をかけたり、棒などでついたりして落とさないでください。破損して火災や故障の原因となります。
- 車幅目安線は実際の車幅より広く表示されます。運転するときは必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
  → 5-174ページ（画面の見かた）
- ドアミラーが格納された状態、および前席ドア、バックドアが確実に閉まっていない状態で全方位モニターを使用しないでください。周囲の映像が正しく映し出されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  → 2-10ページ（格納）

例



69TJ051690

注記

エンジン停止中に、長時間使用しないでください。バッテリーあがりの原因となります。

■ 使いかた

3Dビュー

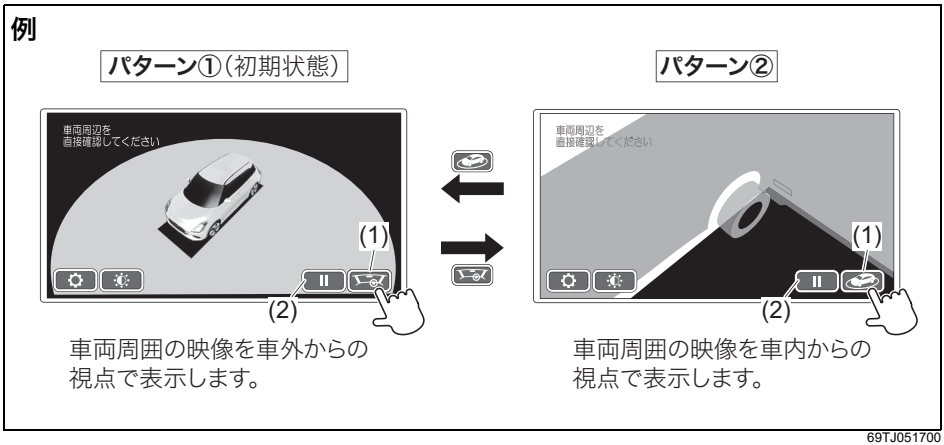
車両周辺の映像を車外または車内からの視点で表示します。

1 エンジンスイッチを ON にします。
→ **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

2 起動画面が表示されたあと、３Ｄビューが画面に映し出されます。

3 画面上の映像切替えボタン（1）をタッチすると、視点画面が切り替わります。一時停止/再生（2）をタッチすると、３Ｄビューの回転を一時停止します。もう一度タッチすると再び回転します。

例



車両周囲の映像を車外からの視点で表示します。

車両周囲の映像を車内からの視点で表示します。

69TJ051700

アドバイス

- オートマチック車は、セレクトレバーが P のときにカメラスイッチを押すと、３Ｄビューを表示できます。 → **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**
- マニュアル車は、車両が停止しており、パーキングブレーキがかかっている状態で、チェンジレバーの位置が Ｒ （リバース）以外のときにカメラスイッチを押すと、3Dビューを表示できます。 → **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**
- ３Ｄビューの表示画面は、設定で変更が可能です。
  → **5-181ページ（設定の変更）**
- 起動画面表示中でもカメラスイッチを押すと、３D ビューが画面に映し出されます。
  → **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**
- エンジンスイッチが ACC のときは、３Ｄビューは表示されません。

前方を確認するときは

1 エンジンスイッチを ON にします。
→ **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

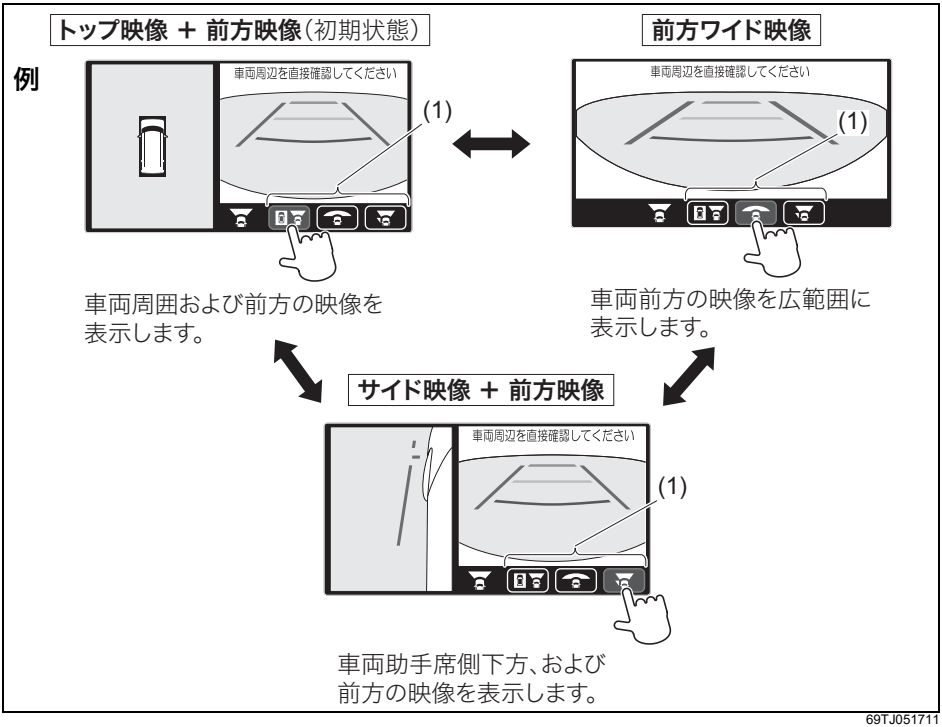
2 オートマチック車は、セレクトレバーを N 、 D 、 L または M に入れます。
→ **5-47ページ（セレクトレバーの操作）**

マニュアル車は、パーキングブレーキが解除されている、または車速が 3 km/h 以上のときに、チェンジレバーの位置を R （リバース）以外に入れます。
→ **5-46ページ（チェンジレバーの操作）**

3 カメラスイッチを押します。 → **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**
「トップ映像＋前方映像」（初期状態）が画面に映し出されます。

4 映像切替えボタン（1）を押すたびに、下記のような各画面とナビゲーション画面へ順番に切り替わります。

例



69TJ051711

- カメラスイッチを押すと、下記のように切り替わります。
  ・ナビゲーション画面　→　トップ映像＋前方映像（初期状態）　→　前方ワイド映像　→　サイド映像+前方映像　→　ナビ画面
  任意の画面を選択していた場合は、下記のように切り替わります。
  ・例：前方ワイド映像を選択している場合
  前方ワイド映像　→　サイド映像+前方映像　→　トップ映像＋前方映像　→　ナビ画面
  →　**5-167ページ（カメラスイッチの位置）**
- カメラスイッチを押す以外にも次のようなときに、もとの表示画面にもどります。
  ・カメラスイッチを押してから3分経過したとき
  →　**5-167ページ（カメラスイッチの位置）**
  ・ナビゲーションの操作を行なったとき
  ・車速が約10 km/h以上になったとき
- 車速が約 10 km/h 以上のときにカメラスイッチを押すと、左側画面にサイド映像のみ表示させることができます。約10 km/h以下となると前方映像が表示されます。
  →　**5-167ページ（カメラスイッチの位置）**

アドバイス

- フロントソナー自動表示機能が ON のときに、フロントの超音波センサーが障害物を検知すると自動で前方の映像を表示します。
  →　**5-183ページ（全方位モニター設定）**
- オートマチック車のカメラ映像の画質調整および初期表示の画面設定は、セレクトレバーを P に入れると変更ができます。
- マニュアル車のカメラ映像の画面調整および初期表示の画面設定は、車両が停止しており、パーキングブレーキがかかっている状態で、チェンジレバーの位置を R（リバース）以外に入れると、変更することできます。
  →　**5-181ページ（設定の変更）**
- エンジンスイッチが ACC のときは、カメラ映像は表示されません

後方を確認するときは

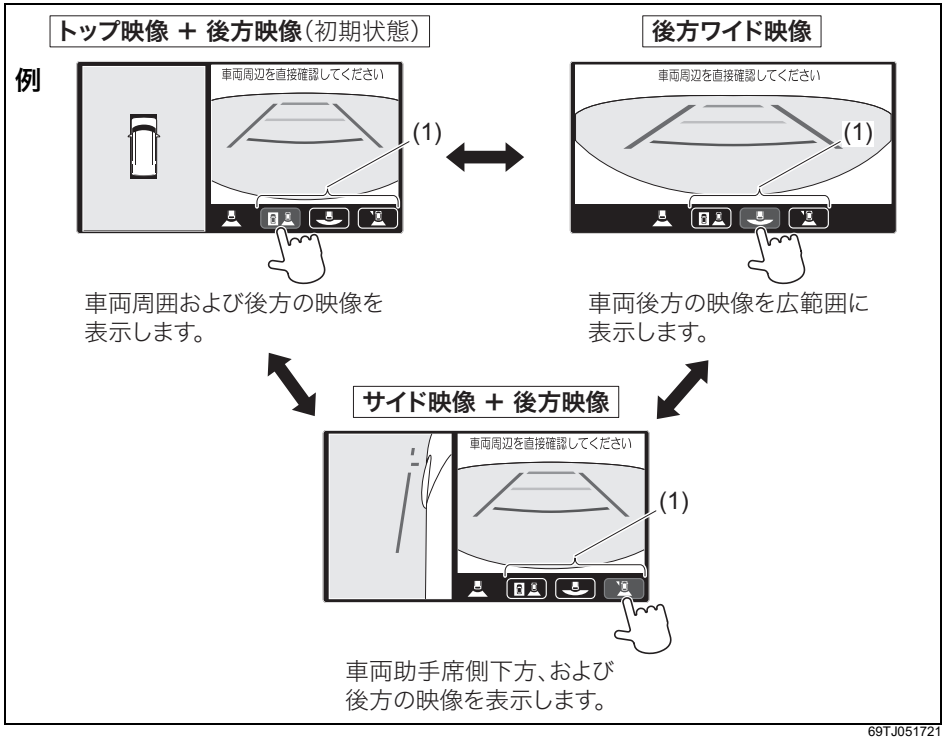
1 エンジンスイッチを ON にします。
→ **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

2 オートマチック車は、セレクトレバーを R に入れます。
→ **5-47ページ（セレクトレバーの操作）**

マニュアル車 は、チェンジレバーの位置を R （リバース）に入れます。
→ **5-46ページ（チェンジレバーの操作）**

- 自動的に、「トップ映像＋後方映像」（初期状態）が画面に映し出されます。

3 映像切替えボタン（1）を押すたびに、下記のような各画面とナビゲーション画面へ順番に切り替わります。



69TJ051721

- カメラスイッチを押すと、下記のように切り替わります。
  ・トップ映像＋後方映像(初期状態) → 後方ワイド映像 → サイド映像+後方映像 → トップ映像＋後方映像(以降繰り返し)
  → **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**

- オートマチック車は、セレクトレバーを R 以外にすると、 R に入れる直前に表示されていた画面にもどります。（フロント映像自動表示機能を ON にしている場合は、前方カメラの映像へ切り替わります）
  → **5-183ページ（全方位モニター設定）**

- マニュアル車は、チェンジレバーの位置を R （リバース） 以外にすると、R （リバース）に入れる直前に表示されていた画面にもどります。（フロント映像自動表示機能をONにしている場合は、前方カメラの映像へ切り替わります）
  → **5-183ページ（全方位モニター設定）**

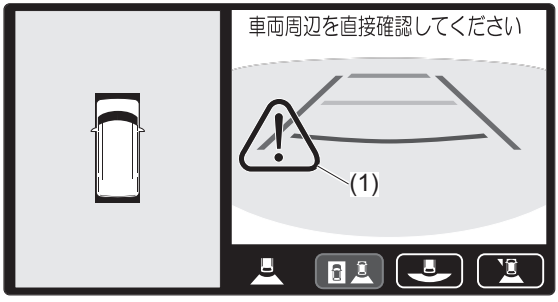
アドバイス

- 全方位モニター後方の映像は、どの画面表示よりも優先して映し出されます。ただし、ナビゲーション本体の起動中は映し出されません。
- オートマチック車のカメラ映像の画質調整および初期表示の画面設定は、セレクトレバーを P に入れると変更ができます。
- マニュアル車のカメラ映像の画面調整および初期表示の画面設定は、車両が停止しており、パーキングブレーキがかかっている状態で、チェンジレバーの位置を R （リバース）以外に入れると、変更することできます。
  → **5-181ページ（設定の変更）**
- エンジンスイッチが ACC のときは、カメラ映像は表示されません。

画面のエラー表示について

カメラのシステムに異常がある場合は、画面に次のように表示されます。
→ **5-186ページ（故障かなと思ったら）**
スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

例

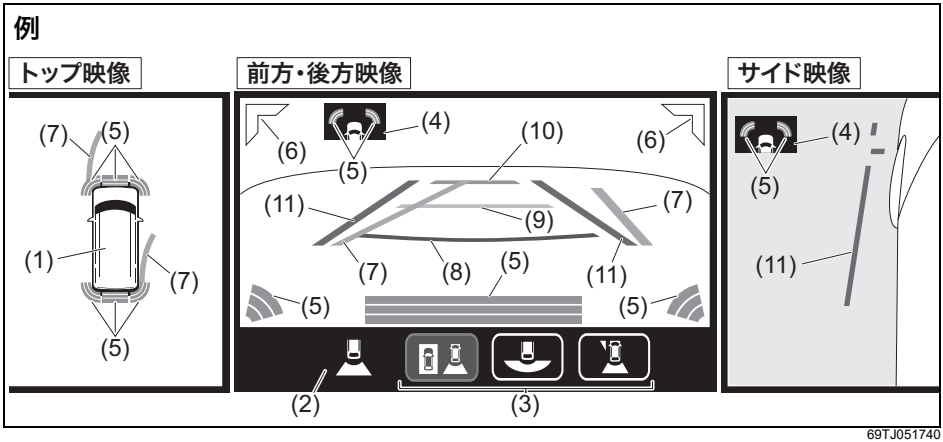


69TJ051730

(1) カメラシステムエラーマーク

■ 画面の見かた

画面には周囲の映像とともに、次のようなガイド線やボタンなどが表示されます。
ガイド線は運転操作の目安として使用できます。



● 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

番号	表示内容	内容
(1)		自車の位置を示します。
(2)		前方の映像が映っていることを示します。
		後方の映像が映っていることを示します。

番号	表示内容	内容
(3)		トップ映像+前方映像が映っていることを示しています。
		トップ映像+後方映像が映っていることを示しています。
		前方ワイド映像が映っていることを示しています。
		後方ワイド映像が映っていることを示しています。
		サイド映像+前方映像が映っていることを示しています。
		サイド映像+後方映像が映っていることを示しています。
(4)		後退中に前方左右の壁や障害物などを検知すると表示されます。

番号	表示色	名称	内容
(5)	緑 または 黄 または 赤	パーキング センサー検知表示	徐行中に壁や障害物などを検知すると表示されます。 → **5-145ページ（パーキングセンサー）**
(6)	黄	リヤクロストラフィックアラート（RCTA）検知表示	低速で後退中に後方の右左から接近している車両を検知すると表示されます。 → **5-164 ページ（リヤクロストラフィック アラート（RCTA））**
(7)	緑	進路目安線	ハンドル操作と連動して、前進／後退時の予想進路を目安として示します。（※）

番号	表示色	名称	内容
(8)	赤	距離目安線	バンパー前端／後端の中央部から約0.5 m前方／後方の位置を目安として示します。
(9)	黄		バンパー前端／後端の中央部から約1 m前方／後方の位置を目安として示します。
(10)	水色		バンパー前端／後端の中央部から約2 m前方／後方の位置を目安として示します。

※ ハンドルが中立（まっすぐ）の状態になるとトップ映像、前方／後方映像の進路目安線は非表示になります。

(11)	紫	車幅目安線（縦線）	車幅（ドアミラーの張り出し分を含む）の少し外側の位置を目安として示します。
		車幅目安線（横線）	車両最前端の位置を目安として示します。

- ガイド線は路面に対して表示されているため、自車の周囲にある駐車車両などの障害物との距離を正確に表示するものではありません。また、トップ映像は平らな路面を基準に画像処理して表示しているため、路面より高い位置にある障害物（他車のバンパーなど）の位置を正確に表示するものではありません。
- 画面上に表示される台形状の距離・車幅ガイド線は目安であり、実際の距離間隔・車幅間隔とは異なる場合があります。
- サスペンションを改造したり、指定サイズ以外のタイヤに交換したりするとガイド線とトップ映像が正しく表示されないことがあります。

⚠注意

- **トップ映像は、ドアミラー、車両前方、車両後方に装着されているカメラからの映像を組み合わせ処理した擬似的な映像のため、次のように表示されることがあります。**
  - **・立体物が倒れているように表示される**
  - **・路面より高い位置にある立体物が実際より遠くに見える、もしくは見えない**
  - **・立体物が映像の継ぎ目で消える、または位置がずれる**
- **前方映像または後方映像に表示されている立体物がトップ映像には表示されないことがあります。**
- **トップ映像上で路上の線は映像の継ぎ目でずれたり、曲がって見えたりすることがあります。ずれは車両から遠ざかるにつれて大きくなります。**
- **カメラの位置がずれると、映像やガイド線がずれることがあります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。**
- **雪道や滑りやすい路面では、進路目安線と実際の進路が異なる場合があります。**
- **トップ映像に表示される車両アイコンはコンピューターグラフィックによる画像を表示しているため、実際の車両とは色や形状、大きさなどが異なります。このため、路面・障害物との位置関係は実際の位置とは異なります。**
- **トップ映像は照度条件により、カメラごとの映像の明るさにばらつきが出る場合があります。**
- **映像の切り替わり後は、映像の表示が遅れることがあります。全方位モニターが完全に表示されるまでは、映像が一時的にゆがむことがあります。**
- **全方位モニターのカメラは特殊なレンズを使用しています。そのため、画像上の距離と実際の距離が異なって見えたり、対象物が変形して表示されたりすることがあります。車両から離れるほど、その傾向は強くなります。**
- **ワイド映像は広い範囲を映すため、画像は大きくゆがんで表示されます。また、距離も実際とは異なる見え方をします。**

アドバイス

ナビゲーションの起動時やタッチパネルの異常時は、ボタンが操作ができません。しばらく待つか、カメラスイッチを押してもとの表示画面にもどり、再度カメラスイッチを押して画面を表示させて操作してください。

→ **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**

それでも操作できない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

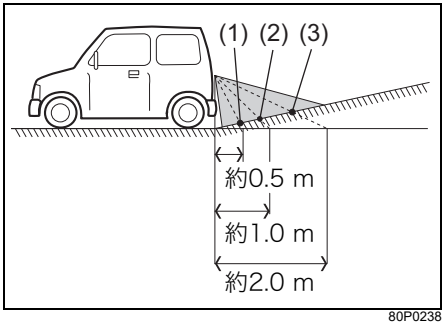
■ 映像と実際の路面との誤差

乗員人数、積載量、路面の勾配や状況などにより、画面のガイド線の示す位置、距離は変わります。運転するときは必ず周囲の安全を直接確認してください。

進行方向に上り坂がある場合

実際の距離より手前に、距離目安線が見えます。

後方映像（代表例）



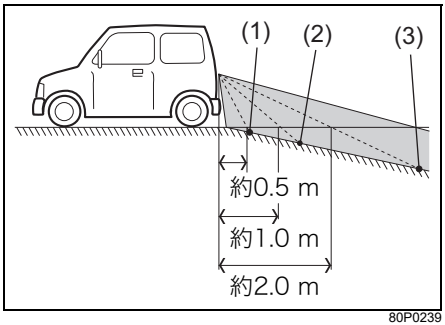
80P0238

(1) 赤色 距離目安線（約0.5 m）の示す地点
(2) 黄色 距離目安線（約1.0 m）の示す地点
(3) 水色 距離目安線（約2.0 m）の示す地点

進行方向に下り坂がある場合

実際の距離より後ろに、距離目安線が見えます。

後方映像（代表例）



80P0239

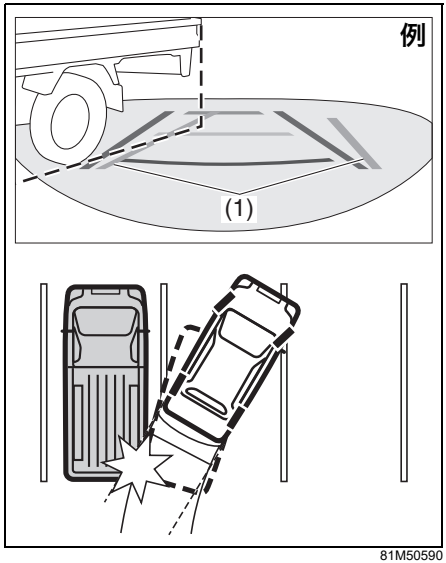
(1) 赤色 距離目安線（約0.5 m）の示す地点
(2) 黄色 距離目安線（約1.0 m）の示す地点
(3) 水色 距離目安線（約2.0 m）の示す地点

立体物が近くにあるとき

立体物が近くにある場合、実際の距離と異なって表示されることがあります。

例1

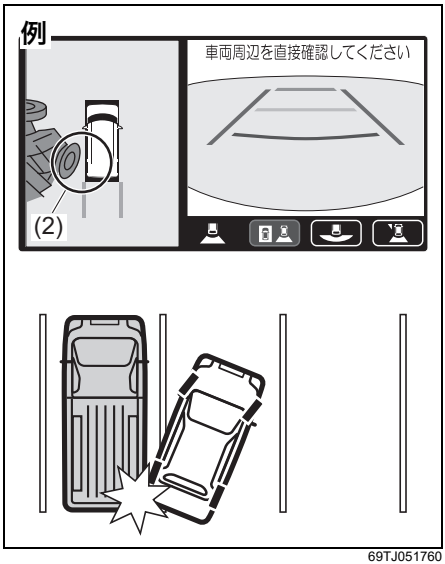
次の図の進路目安線（1）は、表示されているトラックの車体に触れていませんが、トラックの車体が実際の進路上に張り出している場合、ぶつかることがあります。



81M50590

例2

次の図のトップ映像（2）では、自車とトラックの車体間に、わずかな距離があるように見えますが、実際の距離は表示されているよりも短く、トラックの車体にぶつかることがあります。



69TJ051760

■ 画面に映る範囲

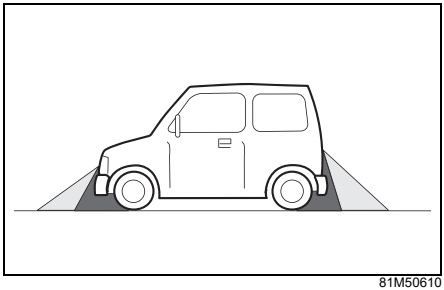
- 次の図の範囲がナビ画面に映し出されます。ただし、前後バンパー付近やバンパー下にあるものは映りません。
- カメラより上の部分は映し出されません。標識などの背が高く上部が張り出している障害物は、画面上では上部まで確認できません。
- 全方位モニターの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。
- 画面に映し出される範囲に駐車車両などの障害物があると、実際の距離と異なって画面に表示されることがあります。
- 後方の映像は、ルームミラーやドアミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。

全方位モニターの視野範囲イメージ

⚠注意

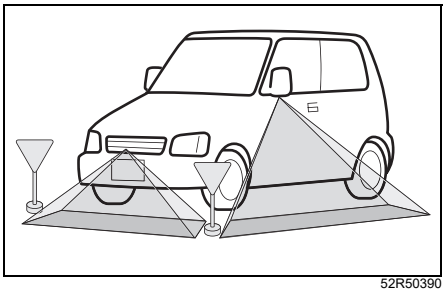
特定の領域は、カメラに映し出されない死角となります。
必ず目視で安全を確認してください。

- バンパー下側または地上面の部分は表示されないことがあります。



81M50610

- トップ映像ではカメラの映し出す範囲の境目付近にあるもの、路面より高さのあるものは表示されないことがあります。



52R50390

アドバイス

- 全方位モニターの映像は、実際の色味とは多少異なることがあります。
- 移動物が映像に映っているときは、移動物の残像がでることがあります。
- 次のような場合は、全方位モニターの映像が見づらくなることがありますが、故障ではありません。
  - ・夜間や雨の日、および暗い場所
  - ・炎天下や寒冷時にカメラ付近が熱いときや冷たいとき、または雨天などで湿度が高いとき（カメラレンズがくもる場合があります）
  - ・直接カメラに強い光が入るとき（映像に白い縦線などが入る場合があります）
  - ・蛍光灯などの照明の下（映像にちらつきが出る場合があります）
  - ・外気温が低いとき（画面が暗くなる場合があります）
  - ・エンジンをかけたまま長時間停車しているとき（映像にノイズが出る場合があります）
  - ・カメラのレンズが汚れているとき、または雪、水滴がついているとき

→ **5-186 ページ（全方位モニターの映像の映りが悪い）**

■ 設定の変更

映像の画質調整や、全方位モニターの設定を変更することができます。

⚠ 警告

設定の変更をするときは、周囲に何もないような安全な場所で行なってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 記

設定の変更はエンジンをかけた状態で行なってください。エンジンをかけないで長時間設定を行なうと鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

- オートマチック車のカメラ映像の画質調整および初期表示の画面設定は、セレクトレバーを P に入れると変更ができます。
- マニュアル車のカメラ映像の画面調整および初期表示の画面設定は、車両が停止しており、パーキングブレーキがかかっている状態で、チェンジレバーの位置を R（リバース）以外に入れると、変更することできます。

画質調整

設定の変更は、次の手順で行ないます。

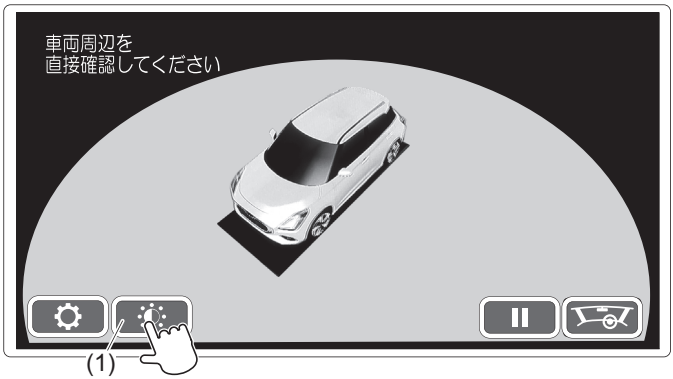
1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

2 エンジンスイッチを ON にします。
→ **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

3 ナビゲーションのオープニング画面終了後、ナビ画面表示中にカメラスイッチを押します。 → **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**

4 3Dビュー画面が映し出され、画質調整ボタン（1）をタッチします。

例



69TJ051850

5 明るさ、コントラストなどの調整ができます。お好みの画質に調整してください。

5

アドバイス

- 設定した明るさの数値は、ライトの点灯／消灯で変わります。
- 詳細については、ナビゲーションに付属の取扱説明書をお読みください。

全方位モニター設定

設定の変更は、次の手順で行ないます。

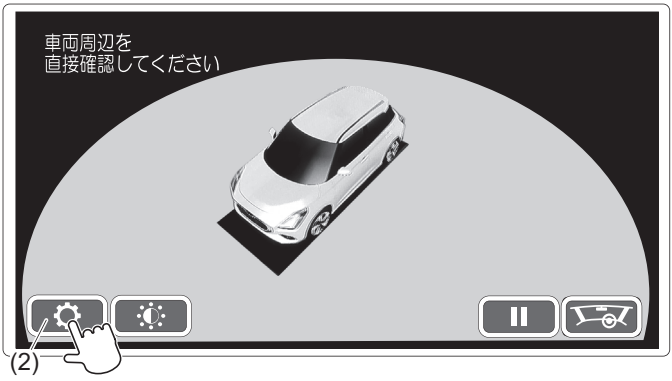
1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

2 エンジンスイッチを ON にします。
→ **5-13ページ（エンジンのかけかた）**

3 ナビゲーションのオープニング画面終了後、ナビ画面表示中にカメラスイッチを押します。 → **5-167ページ（カメラスイッチの位置）**

4 3Dビュー画面が映し出されたら、設定ボタン（2）をタッチします。

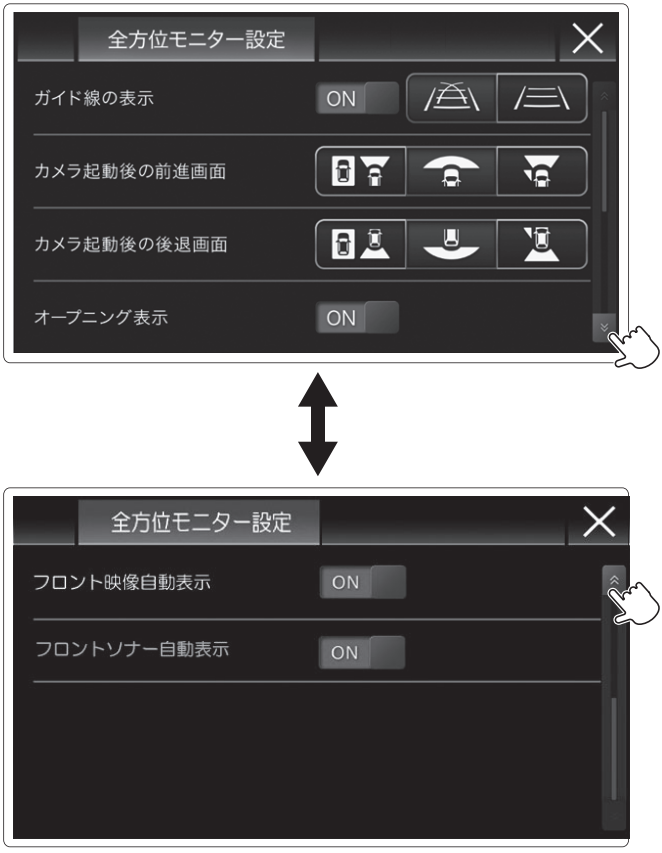
例



69TJ051860

5 全方位モニターの設定ができます。お好みに応じて設定を変更してください。

図は代表例です



69TJ051880

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ガイド線の表示	ガイド線を“ガイド線非表示”、 “舵角連動ガイド線”、“固定ガイド線” から設定できます。
カメラ起動後の前進画面	前方を確認するための映像を “トップ映像+前方映像（初期状態）”、 “前方ワイド映像”、“サイド映像+前方映像” から選択できます。
カメラ起動後の後退画面	後方を確認するための映像を “トップ映像+後方映像（初期状態）”、 “後方ワイド映像”、“サイド映像+後方映像” から選択できます。
オープニング表示	起動時に自動表示される3Dビューの表示／非表示を設定できます。
フロント映像自動表示	フロント映像自動表示の設定をON／OFFできます。
フロントソナー自動表示	フロントソナー自動表示の設定をON／OFFできます。

■ カメラの取扱い

ワックスをかけるときは、カメラに付着しないよう気をつけてください。

→ **5-186ページ（全方位モニターの映像の映りが悪い）**

⚠警告

●高圧洗浄機を使うとき
→ 9-4 ページ（高圧洗浄機を使うときは）

●カメラは精密機械ですので、強い衝撃をあたえないでください。また、カメラに付着して固まった泥や凍り付いた雪などは、棒などで突くなどして落とさないでください。破損して火災や故障の原因となります。

⚠注意

●カメラやその周辺をぶつけたときは、画面の映像が正しく表示されないことがあります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
●カメラを交換したときは調整が必要です。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
●カメラの作動をさまたげるものを、カメラ部分およびカメラ周辺に取り付けないでください。字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られる可能性があります。

注記

全方位モニターのカメラのお手入れについて
→ 9-5 ページ（全方位モニターのカメラの手入れ）

■ 故障かなと思ったら

画面にカメラシステムエラーマークが表示されたら

ナビゲーション画面に ⚠ マークが表示された場合は、カメラシステムに異常が発生しています。

- 表示が消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

全方位モニターの映像の映りが悪い

- カメラのレンズが汚れていると、映像が見づらくなる場合があります。レンズに水滴、雪、泥などの汚れが付着しているときは水洗いし、やわらかい布でふき取ってください。汚れがひどいときや、レンズにワックスなどが付着したときは、中性洗剤を使ってください。
- 太陽の強い反射光や後続車のヘッドライトの強い光が直接カメラに当たると、映像に白い縦線などが入り映像が見づらくなる場合がありますが、異常ではありません。

画像やガイド線がずれている

次のような場合には、画像やガイド線がずれることがありますが、異常ではありません。

- 乗車人数や荷物などの影響で車両が傾いている
- タイヤチェーンの装着やタイヤ空気圧の変化などにより、車高が変化している
- 路面が傾斜しているところで使用している
- 前席ドア、バックドアが開いている

上記以外の場合は、カメラの位置がずれている可能性があります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

ハンドルが直線状態だが進路目安線が曲がっている

カメラシステムなどの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

■ 本製品のライセンスについて

全方位モニターに組み込まれたソフトウェアには、オープンソフトウェアが含まれています。
ライセンスは次の通りです

[T-Kernel]

This Product uses the Source Code of T-Kernel under T-License granted by the T-Engine Forum (www.tron.org).

[OpenGL ES]

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the “Software”), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

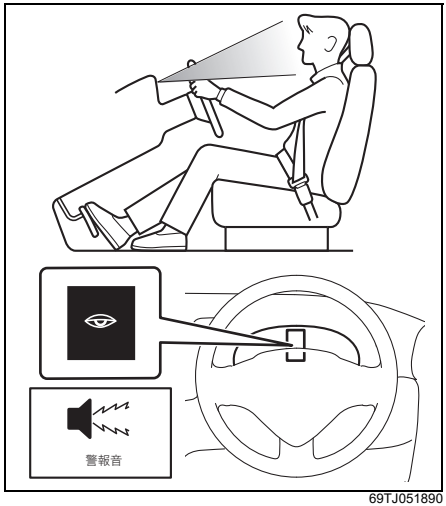
Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

ドライバーモニタリングシステム（DMS）

タイプ別装備

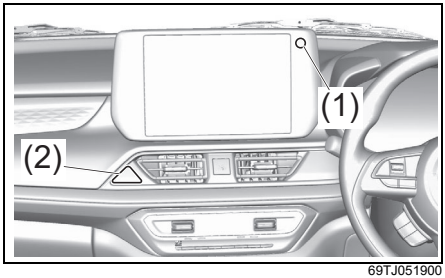
DMSとはDriver Monitoring System（ドライバー モニタリング システム）の略称です。
カメラにより運転者の眼の開閉状態や顔向きなどを検知し、走行中に運転者が眠気を感じたり、居眠りや脇見をしているとシステムが判断した場合は、画面表示と警報音によって注意を促します。

→ **5-190ページ（眠気警報）**
→ **5-190ページ（居眠り警報）**
→ **5-191ページ（脇見警報）**



69TJ051890

■ 運転者の状態を検出するセンサー



69TJ051900

(1)ドライバーモニターカメラ
(2)ドライバーモニタリングLED

⚠警告

DMS の認識性能には限界があります。DMS を過信した運転を行わないでください。

- **疲労時の運転は重大な事故に至る危険があります。運転前や運転中に疲労を感じた場合は、十分に休憩を取り、安全運転を心がけてください。**
- **DMS　は運転者の眠気を解消するものではありません。**
- **DMS　は運転者の不注意行動を未然に防ぐものではありません。**
- **状況によっては、DMS　が運転者の状態を正確に検出することができないことがあります。**

アドバイス

DMS はカメラにより運転者の目、鼻、口、頭の位置などの特徴を認識しています。目、鼻、口、頭の位置などの特徴が認識できないときには正しく機能しない場合がありますので、正しい運転姿勢をとれるよう、シートやハンドル位置を調整してください。

→ **2-5ページ（正しい運転姿勢）**

■ 眠気警報

約65 km/h以上で走行中に運転者の目の閉じ具合や、まばたき、あくびの増加などを検知し、眠気があるとDMSが判断した場合は、警報により注意を促します。
眠気警報が作動すると、室内ブザーとメーター内の表示で運転者に警報します。

- 居眠り警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに眠気警告が表示されるとともに、室内ブザーが鳴ります。

アドバイス

運転者本人が眠気が覚めたと感じても、眠気の疑いが残る場合、数分おきに警報する場合があります。また、眠気の疑いが残った状態で65 km/h以上になると、その都度警報する場合があります。
このような場合には、できるだけ早く安全な場所に車両を停止して、休憩をとることをお勧めします。

眠気警報が作動した後、約5分はDMSの警報は作動しません。

■ 居眠り警報

約65 km/h以上で走行中に運転者の目の閉じ具合、首のかたむきを検知し、居眠りしているとDMSが判断した場合は、警報により注意を促します。
居眠り警報が作動すると、室内ブザーとメーター内の表示で運転者に警報します。

- 居眠り警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに居眠り警告が表示されるとともに、室内ブザーが鳴ります。
- 居眠り警報は、ドライバーが居眠りから目覚めたとDMSが判断するまで継続されます。

アドバイス

居眠り警報が作動した後、約5分はDMSの警報は作動しません

■ 脇見警報

約20 km/h以上で走行中に運転者の視線や顔向きを検知し、脇見をしているとDMS が判断した場合は、警報により注意を促します。
脇見警報が作動すると、室内ブザーとメーター内の表示で運転者に警報します。

- マルチインフォメーションディスプレイに脇見警告が表示されるとともに、室内ブザーが鳴ります。

アドバイス

- 方向指示器、非常点滅表示灯が作動しているときは脇見警報は作動しません。
- セレクトレバーが R のときは脇見警報は作動しません。
- 次の条件のいずれかを満たしている場合は、脇見検知機能が正常に作動しないことがあります。
  - ・曲率の小さいカーブ、ロータリーなど車の向きと視線が大きく異なるとき
  - ・視線と顔の向きが大きく異なっているとき
  - ・頻繁に顔の向きや視線を正面方向以外に向けているとき
  - ・顔を大きく傾けて運転しているとき
  - ・運転者が大きく動いているとき

脇見警報が作動した後、約5分はDMSの警報は作動しません。

■ 警報ON/OFFの設定のしかた

DMS の警報は OFF にすることができます。
メーターカスタマイズメニュー（セッティングモード）よりドライバーモニタリングシステムを選択し、警報の ON/OFFを切り替えることができます。

→ **10-8 ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

警報をOFFに設定すると、メーター内のDMS警報OFF灯が点灯します。

アドバイス

次のような時、DMS の警報は自動的にONになります。

- エンジンスイッチを LOCK（OFF）から ON にしたとき
- 停車中にシートベルトを外して、運転席ドアを開けたとき
- メーターカスタマイズメニューで設定のリセットを実行したとき

■ こんな場合正常に作動しないことがあります

次のようなとき、DMS が運転者の顔を適切に検知できず、機能が正常に作動しないおそれがあります。

- ドライバーモニターカメラが正常に映像をとらえにくい環境のとき
  - ・車室内が高温のとき
  - ・強い光（太陽光やヘッドランプ光など）にドライバーモニターカメラや運転者の顔が照らされているとき
  - ・周囲の構造物、トンネルの出入り、木漏れ日などの影響で車室内の明るさが大きく変動しているとき
- ドライバーの目や鼻、口、顔の輪郭がドライバーモニターカメラから見えにくい状態になっているとき
  - ・メガネやサングラスのレンズが光って見えるときや、外の風景が映りこんでいるとき
  - ・ハンドルや手、腕、その他の障害物によって運転者の顔とドライバーモニターカメラ、LED の間が遮られているとき
  - ・ドライバーモニターカメラ、LED に指紋や汚れ等が付着しているとき
  - ・帽子やサンバイザー等を目深にかぶっているとき
  - ・目が歪んで見えるような高い度数のメガネをかけているとき
  - ・近赤外線を通しにくいメガネやサングラスをしているとき
  - ・メガネやサングラスのフレームで目が隠れているとき
  - ・ヘルメットや被り物などを着用しているとき
  - ・眼帯を着用しているとき
  - ・前髪が目にかかっているとき
  - ・マスクを着用しているとき
  - ・目、鼻、口、顔の輪郭が判定できなくなるような化粧やペイント等をしているとき
  - ・髭で口の輪郭が隠れているとき
  - ・頭を大きく傾けているとき
  - ・運転姿勢をくずしているとき
  - ・笑ったり、目を細めているとき
  - ・助手席や後席の方が身を乗り出すなどして、運転席付近に 2 つ以上の顔が存在するとき
  - ・車室内に近赤外線光源を搭載した機器（市販のドライバーモニタリングシステムなど）があるとき

■ DMSに異常があるとき

DMS が一時停止すると、DMS 警報 OFF 灯が点灯します。
DMS に異常があると、DMS 警報 OFF 灯およびマスターワーニングが点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに「ドライバーモニタリングシステム要点検」が表示されるとともに室内ブザーが鳴ります。

アドバイス

- DMS は次のような場合に一時停止します。
  - ・DMS 本体の温度が高い、または低いとき
  - ・ドライバーモニターカメラの温度が高い、または低いとき
  - ・運転者の目、鼻、口、頭の位置などが適切に検知できないとき

  状況が改善すると、DMS の一時停止は解除されます。
- DMS に異常がある場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

■ ドライバーモニターカメラ・LEDについて

アドバイス

DMS を正しく作動させるために、次のことをお守りください。

- ドライバーモニターカメラおよびLED にステッカー（透明なものを含む）などを貼らないでください。
- ドライバーモニターカメラおよびLEDを傷つけないでください。
- ドライバーモニターカメラおよびLED に触れて指紋を付けたり、汚したりしないでください。指紋や汚れが付着した場合には、柔らかい布で乾拭きするか、硬く絞って水気を除いた布で軽くふき取ってください。
- ドライバーモニターカメラおよびLED に強い衝撃を与えないでください。

■ OSSについて

DMS には、オープンソースを使用したソフトウェア (OSS) が含まれています。下記webサイトにライセンス情報が記載されています。
http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0601/

ESP® 装備車の取扱い

ESP®（※）は、ABS、ブレーキアシスト、トラクションコントロール、スタビリティコントロール（横滑り防止機能）などを総合的に制御して、車両の走行安定性を補助しようとするシステムです。

※ESP®は、Electronic Stability Program（エレクトロニック スタビリティ プログラム）の略で、Mercedes-Benz Group AGの登録商標です。

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

5-199ページをお読みください。

■ ブレーキアシスト

ABSのブレーキアシストと同様です。

■ トラクションコントロール

滑りやすい路面での発進時や加速時に起こる駆動輪の過度の空転を、ブレーキ制御およびエンジン出力制御により防ぎ、適切な駆動力を確保しようとする補助機能です。

■ スタビリティコントロール（横滑り防止機能）

急激なハンドル操作をしたり、滑りやすい路面で旋回したりするときの車の横滑りなどを抑制することで、車両の走行安定性を補助しようとする機能です。

⚠警告

常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。ESP® による制御には限界があります。

⚠注意

●次のことをお守りください。
守らないとESP®が正常に作動しなくなったり、誤作動につながったりするおそれがあります。
- **タイヤの空気圧を指定空気圧に調整する**
  → 10-4ページ（タイヤの空気圧）
- **タイヤ交換時は指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着する**
- **著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しない**
- **サスペンションやブレーキを改造しない（車高やサスペンションの硬さ変更など）**
- **サスペンションやブレーキを著しく劣化した状態で走行しない**
- **エンジンを改造しない（マフラーの改造など）**
- **LSD（リミテッドスリップデフ）を装着するなどの改造をしない**

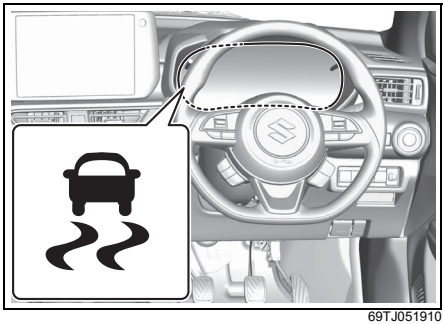
●タイヤチェーンや応急用スペアタイヤを装着したときなどには、ESP®が正常に作動しない場合があります。

アドバイス

●次のような操作をすると、一時的にモーター音やカチッという音が聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で異常ではありません。
- ・エンジンスイッチを ON にしたとき
- ・ブレーキペダルを踏んだ状態でエンジンスイッチを ON にし、最初にブレーキペダルから足を離したとき
- ・エンジンをかけたとき
- ・エンジンをかけ、最初の発進時

●エンジン回転が高いときにESP® が作動すると、エンジン回転の変動や車体の振動を感じることがありますが、異常ではありません。

ESP® 作動表示灯



69TJ051910

メーターパネル内にあります。
→ **4-55ページ（ESP® 作動表示灯）**

- ESP®の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中は次のようになりますので、スズキサービス工場で点検を受けてください。
  - 次の機能が作動しません。
    - トラクションコントロール
    - スタビリティコントロール
    - スズキ セーフティ サポート
      → **5-60ページ（スズキセーフティサポート）**
    - アイドリングストップシステム
      → **5-21ページ（アイドリングストップシステム）**
  - ヒルホールドコントロールも作動しない場合があります。
    → **5-197ページ（ヒルホールドコントロール）**
  - ABSは作動します。
  - ブレーキアシストは、故障状況によっては作動しない場合があります。
- 次のような状況になると、0.2秒間隔で小刻みに点滅します。
  - 発進時や加速時にトラクションコントロールが作動している
  - 急ハンドル時や旋回時にスタビリティコントロールが作動している
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

⚠注意

小刻みに点滅したときは、滑りやすい路面で、車がスタックまたは横滑りしやすい状態になっています。とくに慎重に運転してください。

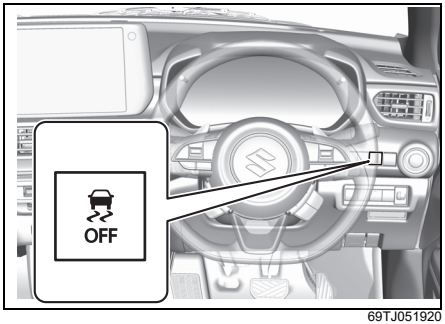
アドバイス

点灯中はトラクションコントロールおよびスタビリティコントロールは作動しませんが、ABSは使用することができます。

ESP® OFFスイッチ

- 次のようなときは、メーター内のESP® OFF 表示灯が点灯するまでESP® OFF スイッチを押し続けてください。トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールが作動しなくなります。
  - ・車検を受けるときなどテスターに載せる場合。トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールを作動停止の状態にする必要があります。
  - ・スタックからの脱出などの場合。トラクションコントロールが脱出に適さないときがあります。

- 次のような操作をすると、ESP® OFF 表示灯が消灯し、トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールが作動可能な状態にもどります。
  - ・もう一度ESP® OFFスイッチを押す
  - ・一度エンジンを止め、再始動する



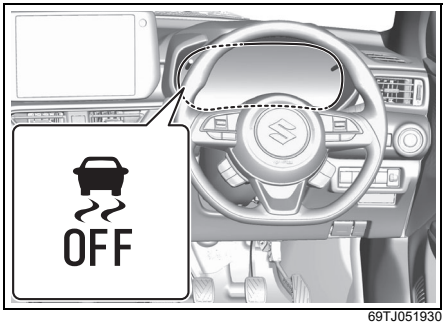
69TJ051920

- スタックからの脱出などのあとに通常走行するときは、ESP® OFF スイッチを再度押してESP® OFF 表示灯を消灯させ、もとの状態にもどしてください。トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールは自動復帰しません。（一度エンジンを止め、再始動したときを除く）

アドバイス

- 安全のため、ESP® OFFスイッチを操作しても、ABSおよびブレーキアシストは作動停止の状態になりません。
- スズキ　セーフティ　サポート装備車は、ESP® を作動停止（OFF）にすると、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯および車線逸脱抑制 OFF 表示灯が点灯し、スズキ セーフティ サポートの一部機能が停止します。（前方衝突警報と誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能のエンジン出力を抑制する機能は作動します）
  - → **5-77 ページ（デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II）**
  - → **5-86ページ（誤発進抑制機能）**
  - → **5-155ページ（後方誤発進抑制機能）**

ESP® OFF表示灯



69TJ051930

メーターパネル内にあります。
→ **4-56ページ（ESP® OFF表示灯）**

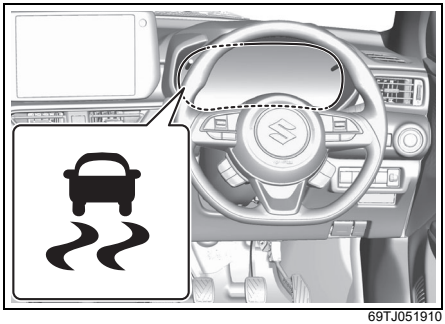
- エンジンスイッチが ON のときに、ESP® OFF スイッチを長押しすると点灯します。
  - ・点灯中は、トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールは作動しません。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

ヒルホールドコントロール

ヒルホールドコントロールは、上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に車が後退することを一時的に（約 2 秒間）防ぎ、スムーズな発進を補助するシステムです。

- ヒルホールドコントロールは、坂道で車を停止させるシステムではありません。



69TJ051910

⚠警告

●常に周囲の状況を確認して、必要に応じてブレーキペダルを操作して安全運転に努めてください。ヒルホールドコントロールによる制御には限界があります。
●停止するときにブレーキペダルの踏み方が不十分な場合、ヒルホールドコントロールが作動しないことがあります。

⚠ 警告

●ブレーキペダルから足を離したまま2秒以上たつとヒルホールドコントロールが解除されるため、勾配によっては自重で坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、エンストしてブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になったり、ハンドルが重くなったりして思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。
ブレーキペダルから足を離したら、すみやかに発進操作を行なってください。

アドバイス

●本システムに異常があると、メーター内のESP®作動表示灯が点灯し、ヒルホールドコントロールが作動しない場合があります。また、アイドリングストップシステムが作動しません。スズキサービス工場で点検を受けてください。
→ **5-194ページ（ESP®作動表示灯）**

●極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るときや、積載重量によっては、発進時に車両が後退する場合があります。
●極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るとき、ヒルホールドコントロールが作動するとタイヤがロックし、車両がコントロールできない場合があります。

■ ヒルホールドコントロールの作動条件

ヒルホールドコントロールは、次の条件をすべてみたしているときに、ブレーキペダルから足を離すと約2秒間、車が後退することを防ぎます。

- チェンジレバーまたはセレクトレバーが前進または後退の位置に入っている
- パーキングブレーキを解除している
- 進行方向が坂の上りである
- ブレーキペダルをしっかり踏んでいる

オートマチック車の場合、前記条件をみたしていなくても、エンジン自動停止後の再始動時ならヒルホールドコントロールが作動します。
→ **5-21ページ（アイドリングストップシステム）**

アドバイス

作動中に下記のような状態になることがありますが、異常ではありません。

●エンジンルームから音が聞こえる
●ブレーキペダルが硬くなり踏み込めないことがある

ABS装備車の取扱い

ABS（アンチロックブレーキシステム）とは

ABSとはAntilock Brake System（アンチロックブレーキシステム）の略です。ABSはブレーキをかけたときのタイヤのロックを自動的に防止することで、走行安定性や操舵性を確保しようとする装置です。

⚠警告

●常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。ABS による制御には限界があります。

●ABS は、タイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象（※）が起こったりした場合は効果を発揮できません。

※雨天の高速走行などで、タイヤと路面の間に水膜が発生し、接地力を失ってしまう現象

制動距離について

ABSは制動距離を短くするものではありません。

⚠警告

●次のようなときは、ABS のついていない車より制動距離が長くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
スピードを控えめにして、車間距離を十分にとってください。
・凸凹道や石だたみなどの悪路
・じゃり道、新雪路
・道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき
・マンホールなど鉄板の上を通過するとき
・タイヤチェーンの装着時

アドバイス

●急ブレーキをかけたときや、滑りやすい路面でブレーキをかけたときの制動距離は、ABS がついていない車と同等です。

●急ブレーキ時には、ポンピングブレーキ（※）をせずに、ブレーキペダルを思い切り強く踏み込んでください。ポンピングブレーキをすると、制動距離が長くなります。
※ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけかた

●路面の状況によりますが、約 10 km/h 以下ではABSが作動しません。

ABS作動時の振動や音

ブレーキペダルを強く踏むと、ブレーキペダル、ハンドル、車体の小刻みな振動を感じることがあります。これはABSの作動によるもので、異常ではありません。ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

アドバイス

エンジンをかけて発進した直後に、一時的にモーター音などが聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で、異常ではありません。

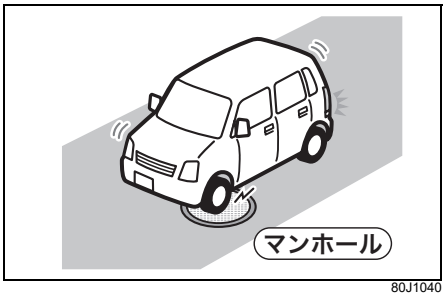
タイヤについて

⚠ 警告

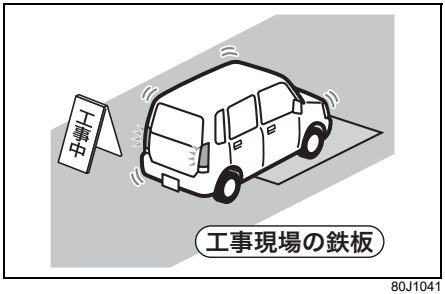
ABSは、各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。4輪とも指定のサイズではなく、メーカー、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一ではないもの、もしくは著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用すると、正確な回転速度が検出できなくなってABS が正常に機能しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
タイヤ交換時は、指定のサイズで、4輪ともサイズ、メーカー、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着してください。
また、著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しないでください。

ABSは、こんな場合にもブレーキをかけると作動することがあります

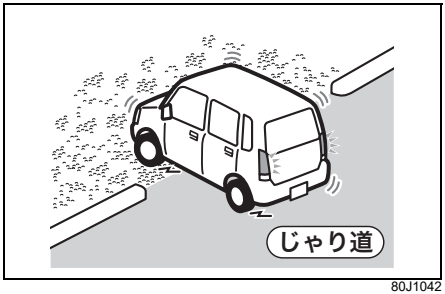
- 滑りやすい路面を走行しているとき



80J1040

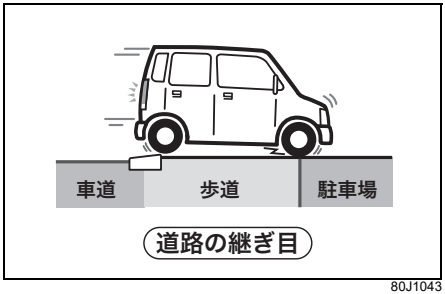


80J1041

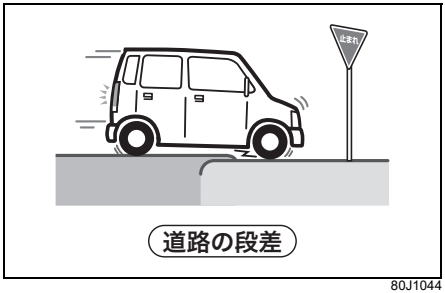


80J1042

● 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

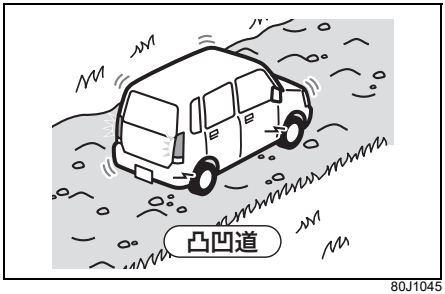


80J1043

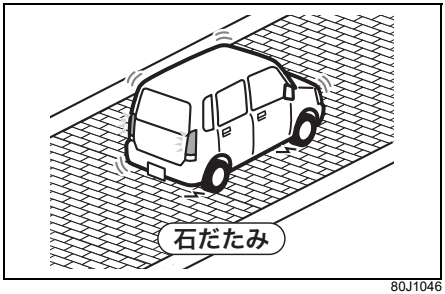


80J1044

● 悪路を走行しているとき

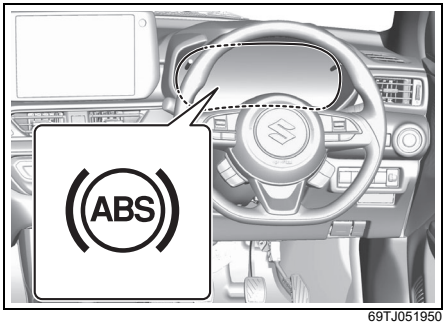


80J1045



80J1046

ABS警告灯



69TJ051950

メーターパネル内にあります。

● ABS の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
→ **4-48ページ（ABS警告灯）**

ブレーキアシスト

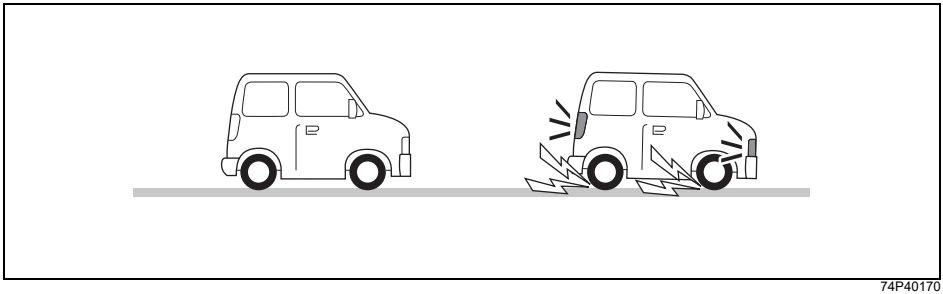
ブレーキ踏力を補助する装置です。急ブレーキをかけたときに、ABSの効果が十分に発揮されるまでの時間を短縮します。

● しっかりとブレーキペダルを踏まないと、ブレーキアシストは作動しません。
● ブレーキアシストは、本来のブレーキ性能を超えた制御をする装置ではありません。

エマージェンシーストップシグナル（ESS）

ESS とは Emergency Stop Signal（エマージェンシーストップシグナル）の略です。ESSは次の条件をすべてみたしているときに、非常点滅表示灯を通常よりも速く点滅させることで、後続車へ注意を促す機能です。またその際、メーター内の方向指示器表示灯もあわせて点滅します。

- ブレーキペダルを勢いよく踏み込んだときの車速が約55 km/h以上のとき
- ABSが作動しているとき、またはABSが作動するような急ブレーキのとき



74P40170

ESSは次の状態になると機能が停止します。

- 車速が十分に低下したとき
- ブレーキペダルを離したとき
- ABSの作動が終了したとき
- 非常点滅表示灯スイッチの位置を ON にしたとき

⚠警告

ESS は走行中の急ブレーキ時に、後続車に注意を促すことで追突を軽減する機能で、すべての追突を防ぐものではありません。減速や停車するときは不要な急ブレーキはさけ、常に安全運転に努めてください。

アドバイス

- ESSの機能を停止させることはできません。
- ESSの機能よりも、非常点滅表示灯スイッチの操作が優先されます。
- 次のような路面を走行中に、一瞬しかABSが作動しなかったときは、ESS は作動しないことがあります。
  - ・滑りやすい路面を走行しているとき
  - ・道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

6. 運転するときのアドバイス

● **走行するとき**
走行するときは ····· 6-2

● **4WD車を運転するとき**
4WD車を運転するときは ····· 6-9

● **エコドライブ**
エコドライブをしましょう ····· 6-10

● **寒冷時の取扱い**
雪道を走行するとき ····· 6-11
駐車するとき ····· 6-12
タイヤチェーンを装着するとき ····· 6-14

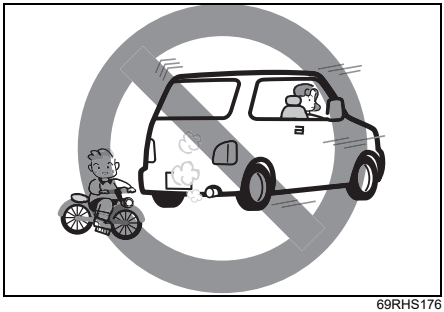
● **スタック（立ち往生）**
スタック（立ち往生）したときは ····· 6-16

● **こんなことにも注意**
こんなことにも注意して ····· 6-17

走行するときは

周囲をよく確認してから発進する

周囲の安全をしっかりと確認してから発進してください。



69RHS176

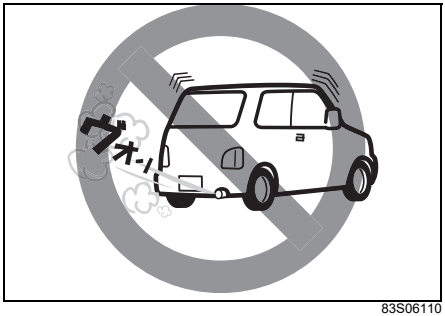
⚠注意

全方位モニター（全方位モニター用カメラ装備車）、パーキングセンサー、バックミラーだけでは周囲の安全が十分に確認できません。車を前進または後退させるときは、直接目視で周囲の安全を確認してください。

エンジン始動直後の空ぶかしや急発進、急加速をしない

エコドライブのため、空ぶかしや急発進、急加速はしないでください。

→ **6-10ページ**
（エコドライブをしましょう）



83S06110

注 記

エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。
エンジン始動直後は、空ぶかしや急発進、急加速をしないでください。

携帯電話やナビゲーションなどに気を取られないで

⚠警告

- 運転中に携帯電話などを操作すると、電話の操作に気を取られ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  運転者は、走行中に自動車電話や携帯電話などを操作しないでください。



9RHS177

- 走行中にテレビを見たり、ナビゲーションやオーディオなどを操作すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。
  運転者は、走行中にテレビを見たり、ナビゲーションやオーディオなどを操作したりしないでください。

ハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作しない

⚠警告

ハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作すると、ハンドル操作のさまたげになり、思わぬ事故の原因となります。
スイッチなどを操作するときは、ハンドルの中に手を入れて操作しないでください。



69RHS178

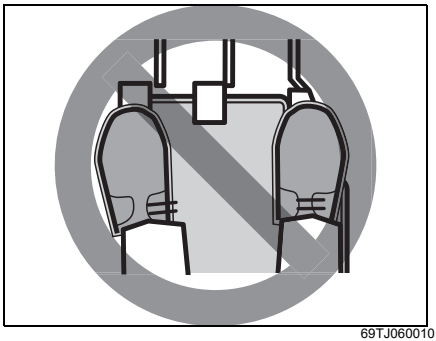
ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しない

⚠注意

ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキ装置が過熱したりして、効きが悪くなるおそれがあります。
ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しないでください。

クラッチペダルに足を乗せたまま走行しない

マニュアル車



69TJ060010

⚠注意

クラッチが早く摩耗したり過熱したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

必要以上に長い時間、半クラッチ操作を行なわないでください。

アクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたとき

アドバイス

走行中にアクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたときに、ブレーキ効果を優先させるため、ブレーキオーバーライドシステムによりエンジン出力が抑制される場合があります。

走行中はニュートラルにしない

⚠注意

走行中にセレクトレバーを N（ニュートラル）に入れると、エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。緊急時以外は、走行中にセレクトレバーを N（ニュートラル）に入れないでください。



69RHS180

こんなときどうする？

- **警告灯が点灯したら？**
  警告メッセージが表示されたら？
  ただちに安全な場所に停車して処置をしてください。
  → **1-18ページ（警告灯）**
  → **4-22ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

- **床下に強い衝撃を受けたら？**
  ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料が漏れていないか、排気管などに異常がないか点検してください。異常が見つかったときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

- **タイヤが突然パンクしたら？**
  ハンドルをしっかり握り、慎重にブレーキをかけて徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
  → **8-18ページ（パンク）**

- **ブレーキペダルが重く感じられたら？**
  車には、エンジンの負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減するブレーキ倍力装置がついています。エンジンの負圧が低下していると、ブレーキペダルを踏んだときに重く感じることがありますが、異常ではありません。そのままペダルを強く踏んでください。

- **ブレーキから金属音（キーキー音）が聞こえたら？**
  すみやかにスズキサービス工場で点検を受けてください。ディスクブレーキのパッド（スズキ純正部品）には、走行中に金属音が発生することで使用限度（交換時期）近くまで摩耗したことを警報する機能があります。

⚠警告

金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。
金属音が発生したまま走行を続けないでください。

- **ブレーキ操作の感じがいつもと違ったら？**

⚠注意

次の様な状況を感じたら、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- **地面に油や液の漏れたあとが残っている**
- **ブレーキの効きが悪い**
- **ブレーキの効きに左右差がある**
- **ブレーキペダルの踏込量が大きい**
- **ブレーキのひきずり感がある**

長い下り坂ではエンジンブレーキを使用する

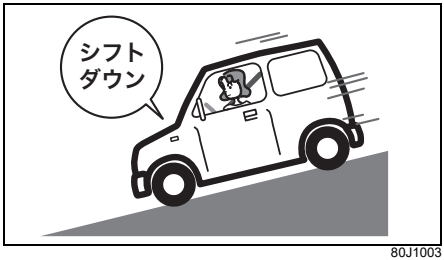
長い下り坂ではエンジンブレーキ（※）を併用してください。アクセルペダルから足を離し、走行速度にあわせて、次のようにシフトダウンします。

マニュアル車
ギヤを1速ずつシフトダウンします。
→ **5-46ページ**
（チェンジレバーの操作）

マニュアルモードなしオートマチック車
SモードスイッチをONにするか、セレクトレバーを L にシフトダウンします。

マニュアルモード付オートマチック車
パドルシフトスイッチ（－側）を操作して、適切なギヤポジションにします。
→ **5-47ページ**
（セレクトレバーの操作）

※エンジンブレーキとは、走行中にアクセルペダルから足を離したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。エンジンブレーキは低速ギヤほどよく効きます。

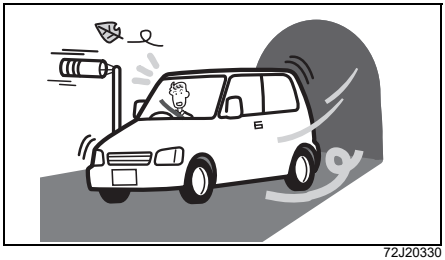


80J1003

⚠ 警告

ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。
長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してスピードを下げてください。

横風が強いときは


72J20330

トンネルの出口や橋の上、大型トラックが通りすぎるときなどに、横風を受けて車が横に流されることがあります。あわてずハンドルをしっかり握り、徐々にスピードを落として進路を立て直してください。

草の生い茂った場所は走行しない

⚠ 警告

草などが駆動系部品や排気管にからまると、駆動装置が損傷したり、火災につながったりするおそれがあります。
草の生い茂った場所は走行しないでください。


69RHS181

滑りやすい路面ではゆっくり走る

⚠注意

濡れた路面や凍結路、積雪路などで、「急」のつく運転をすると、スリップ事故につながるおそれがあります。
濡れた路面や凍結路、積雪路などでは、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。



83S06120

水たまりを高速で通り抜けない

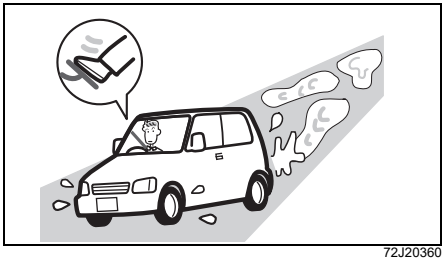
⚠注意

水たまりや濡れた路面を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることがあります。これをハイドロプレーニング現象といい、ハンドルやブレーキがまったく効かなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。
水たまりを高速で通り抜けないでください。



69RHS182

水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認



72J20360

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冠水した場所は走行しない

注 記

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を与えるおそれがあるため、走行しないでください。

- **エンストする。**
- **電装品がショートする。**
- **エンジンやトランスミッションの損傷等**

やむをえず冠水した道路を走行するときは、水深に応じて対応してください。

- 水深が床面より下のとき、低速で慎重に走行してください。水深がより深い箇所には侵入しないでください。
- 水深が床面より上のとき、すみやかに安全な場所に停車し、車外に出てください。

冠水状態から急激に増水したときは水没したときの対応をしてください。

→ **8-11ページ（水没したときは）**

アドバイス

水深が床面より下のときでも速度が速くなると車が停止するおそれがあります。



61M0075

万一、冠水した場所を走行したときは、ブレーキの効きを確かめながら安全な場

所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。また、次の項目などについて点検を受けてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン、トランスミッション、トランスファー、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です）
- プロペラシャフト、ベアリング、ジョイント部などの潤滑不良
- ドライブベルト、ドライブベルト関連部品の異物の巻き込み

注記

- **冠水した場所を走行すると、水中の異物がドライブベルトなどに巻き込まれエンジンに悪影響を及ぼす場合があります。**
- **水深が床面より上で冠水しているとき、エンジンの始動操作を行わないでください。エンジンの始動操作をするとスターターが故障する場合があります。**
- **冠水した場所を走行すると、トランスミッションなどに悪影響を及ぼし走行できなくなる場合があります。**
- **冠水した場所を走行しているときアイドリングストップシステムでエンジンが停止するとエンジンが損傷する場合があります。アイドリングストップシステムを停止させて走行してください。**

→ **5-21 ページ（アイドリングストップシステム）**

4WD車を運転するときは

4WD 車には特有の操作上の注意があります。正しい取扱いをしてください。

路面の状況に注意して走行する

⚠注意

4WD 車は、雪道、急坂路、砂地、ぬかるみなどのタイヤがスリップしやすい路面で優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。また、オフロード（不整地）、ラリー専用車ではありません。駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがありますので、次のことをお守りください。

- **砂地やぬかるみなど、タイヤが空転しやすいところでは連続走行しないでください。**
- **ブレーキ性能は 2WD 車と比べてほとんど差がありません。滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作も、2WD 車と同様に慎重に行なってください。**
- **渡河走行や冠水した道路（場所）を走行しないでください。**

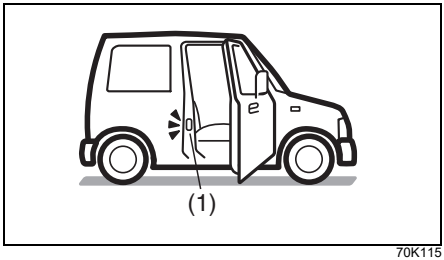


61M0075

エコドライブをしましょう

タイヤの空気圧を適正に

- タイヤの空気圧が低いとガソリンを多く消費します。適正な空気圧にしてください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」(1) で確認のうえ、調整してください。



70K115

不要な荷物は積まない

燃費が悪化したりタイヤが早く摩耗したりするなど、車に悪影響があります。

暖機運転は適切に

次のような場合は、数十秒から数分程度の暖機運転を行なってから、走行を開始してください。

- 長期間お車を使用しなかったとき
- 寒冷地などで極低温（−10℃以下を目安）にあるとき

上記以外の場合はエコドライブのため、エンジンを始動したらすみやかに走行を開始してください。

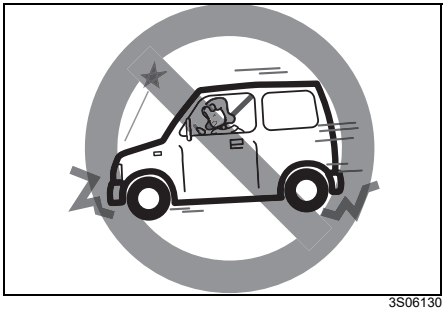
注 記

エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。
エンジン始動直後は、空ぶかしや急発進、急加速をしないでください。

アドバイス

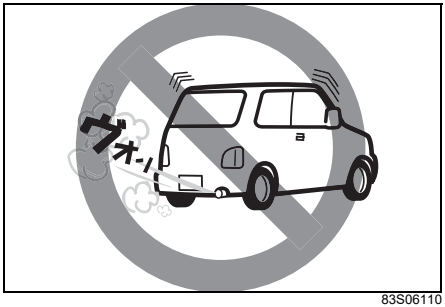
状況によって異なりますが、一般的に暖機運転によって、5 分間で 160 mL 程度の燃料を消費するといわれています。

急発進、急加速、急ブレーキなど「急」のつく運転はしない



3S06130

空ぶかしをしない



83S06110

燃料を消費するだけで、何の効果もありません。

車速に応じたギヤで走行する

低速ギヤを使って高いエンジン回転で走行すると燃費が悪くなります。走行速度に応じた正しいギヤをお使いください。

雪道を走行するとき

雪道や凍結路はゆっくり走行

⚠警告

雪道や凍結路は路面が滑りやすく、スリップ事故を起こすおそれがあります。
スピードを控えめにし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。



83S06120

ブレーキの効き具合を確認

ブレーキ装置に付着した雪や氷が凍結して、ブレーキの効きが悪くなることがあります。

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着

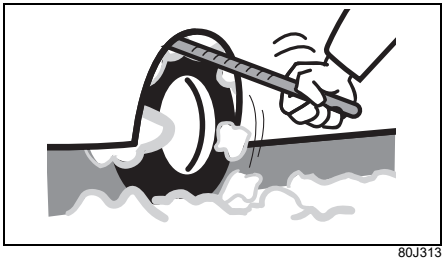
雪道や凍結路では、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着してください。

- 走行する地区の条例などにしたがって装着してください。
  → **9-9ページ（タイヤ交換するときは）**
  → **6-14ページ（タイヤチェーンを装着するとき）**

フェンダー裏側に付着した雪を取り除く

雪道を走行すると、フェンダーの裏側に雪が付着してタイヤと接触し、ハンドルの切れが悪くなることがあります。

- ときどき車を止めてフェンダーの裏側を点検してください。雪の塊が付着しているときは、周囲の部品を傷つけないように雪を取り除いてください。



80J313

駐車するとき

パーキングブレーキ

パーキングブレーキが凍結すると解除できなくなります。

電動パーキングブレーキ非装備車

- 長時間駐車するときはパーキングブレーキをかけずに輪止め（市販品）を使用してください。
  - オートマチック車は、セレクトレバーを P に入れます。
  - マニュアル車は、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。

電動パーキングブレーキ装備車

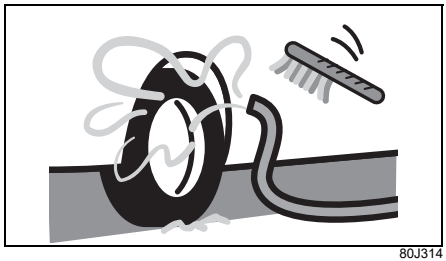
- パーキングブレーキのオートモードを OFF にしてください。パーキングブレーキが自動的に作動し、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。また、ブレーキホールドシステムの使用は控えてください。オートモードを OFF にしていても、パーキングブレーキが自動的に作動します。
- パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずに、シフトレバーを P にして駐車し、必ず輪止め（市販品）を使用してください。輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- パーキングブレーキがオートモードのときは、シフトレバー を P にしたあとにパーキングブレーキを解除してください。
- パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、シフトレバー を P にした状態でシフトレバーが動かないことを確認してください。

- 寒冷時にブレーキ部品がぬれた状態で車を駐車したままにすると、凍結するおそれがあります。

凍結防止剤が散布してある道を走行したあとは

すみやかに凍結防止剤を洗い落としてください。とくに車体の下まわり、足まわりを念入りに洗ってください。放置するとサビの原因となります。
凍結を防ぐため、洗車後はドアまわりなどの水分をふき取ってください。

- ドアキーの穴を避けて洗車してください。キー穴が凍結すると、ドアが解錠できなくなります。
- ドアまわりのゴム部品の水分は、とくによくふき取ってください。凍結すると、ドアが開かなくなります。

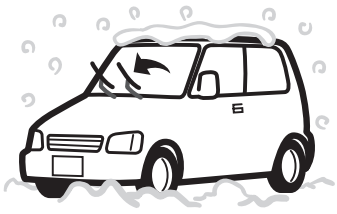


80J314

屋外に駐車するときは

注 記

●軒下や樹木の下に駐車すると、積雪や落雪で車の屋根がへこむことがあります。
降雪時は、軒下や樹木の下には駐車しないでください。
●降雪時に屋外に駐車すると、雪の重みでワイパーアームが変形したり、ブレード部（ゴムの部分）がガラスに凍結したりすることがあります。駐車するときは、ワイパーアームを立ててください。
●フロントワイパーは運転席側から順に起こし、助手席側から順にもどしてください。助手席側を先に起こす、または運転席側を先にもどすと、ワイパー同士が当たって傷つきの原因となります。



80J315

アドバイス

ルーフアンテナの場合、降雪時に長時間駐車するときは、アンテナを取り外してください。
→ **7-35ページ（アンテナの脱着）**

排気管のまわりが雪で覆われたときは

⚠ 警告

排気管のまわりが雪で覆われたままエンジンを回転させると、排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。
排気管のまわりが雪で覆われたままエンジンを回転させないでください。



83S06140

タイヤチェーンを装着するとき

タイヤチェーン

この車に適合したスズキ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

⚠ 警告

- **適合品以外を装着すると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。**
  タイヤチェーンは、適合品以外を装着しないでください。
- **走行中にいつもと違う音がした場合、タイヤチェーンが切れたり、一部が外れたりして車体に当たると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。**
  走行中にいつもと違う音がするときは、ただちに停車して点検してください。
- **タイヤチェーンを装着して走行するときは､必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  - **安全およびタイヤチェーン保護のためスピードを控えめ（30 km/h以下）にしてください。**
  - **急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転をしないでください。**
  - **路面の突起や穴を避けてください。**

注 記

タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行すると、タイヤチェーンの摩耗が早まったりします。また、4WD車の場合、駆動装置に無理な力がかかり、故障の原因となります。
タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行しないでください。

アドバイス

タイヤチェーンを装着すると、タイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。

- ABS
- エマージェンシーストップシグナル（ESS）
- ESP®
- スズキ セーフティ サポートの一部機能

→ **5-63ページ**
（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）

タイヤチェーンを装着する前に

■ タイヤチェーンは前輪に装着

この車は前輪が駆動輪、または前輪が駆動輪ベースの 4WD です。後輪には装着しないでください。

■ ジャッキアップに適した安全な場所で装着

8-29 ページの「**タイヤ交換の準備**」の 1、2 をお読みください。

■ フルホイールキャップ（タイプ別装備）を外してから装着

フルホイールキャップの傷つき防止のため、キャップを外してからタイヤチェーンを装着します。キャップの外しかたは**8-30ページ**をお読みください。

■ 応急用スペアタイヤ（別売り）には装着できません

前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に付け、外した後輪の標準タイヤを前輪に付けてから、タイヤチェーンを前輪に装着します。

タイヤチェーンの装着

タイヤチェーンに付属の取扱説明書をよくお読みください。

注 記

アルミホイール装備車の場合、タイヤチェーンでホイールに傷がつくおそれがあります。
タイヤチェーンに付属の取扱説明書に従い、正しく装着してください。

スタック（立ち往生）したときは

- ぬかるみや砂地などで、駆動輪が空転して脱出できなくなることをスタックといいます。
- 前進と後退を繰り返すときは、駆動装置などが損傷するおそれがあるため、次のことに注意してください。
  - ・セレクトレバーを確実に入れてからアクセルペダルを軽く踏んでください。
  - ・数回行なっても脱出できないときは、操作を中止してください。
- タイヤの下に石や木を入れると脱出しやすくなります。
- ESP® 装備車では、トラクションコントロールが脱出に適さないときがあります。そのようなときは、ESP® OFFスイッチを操作してトラクションコントロールを作動停止の状態にしてください。

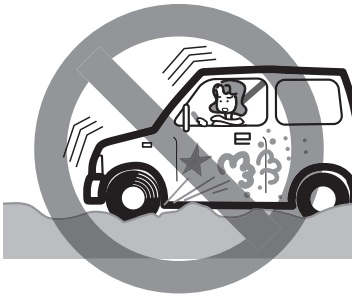
→ **5-193ページ（ESP® 装備車の取扱い）**

⚠ 警告

脱出の際、勢いよく発進すると事故を起こすおそれがあります。
脱出しようとする前に、周囲の安全を十分に確認してください。

注 記

タイヤを高速で空転させると、タイヤが異常に過熱して破損したり、駆動装置が損傷したりするおそれがあります。
タイヤを高速で空転させないでください。



83S06150

こんなことにも注意して

車検を受けるときの注意

テスターに載せる場合は、ESP® OFF スイッチ、デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチを操作して、次の機能を作動停止（OFF）の状態にしてください。

→ **5-196ページ（ESP® OFFスイッチ）**
→ **5-85 ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

- トラクションコントロールおよびスタビリティコントロール
- デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II
- 誤発進抑制機能
- アダプティブクルーズコントロール
- アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）
- アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能・停止保持機能付）
- 低速時ブレーキサポート（前進・後退）
- 後方誤発進抑制機能

詳細については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

アドバイス

デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを操作しても、ESP® は作動停止（OFF）しません。

外装部品に力をかけすぎない

注 記

外装部品に強い力をかけすぎると破損するおそれがあります。
フロントバンパー、リヤバンパー、サイドスカート、アーチモール、ドアガーニッシュなどに強い力をかけないでください。

段差などに注意して

注 記

次のような場合は、バンパーまたは車両下部が破損するおそれがあります。十分注意してください。
- **路肩など段差がある場所への乗り入れ**
- **わだちやくぼみなどがある道路の走行**

不正改造はしない

⚠ 警告

- 不正改造をすると、火災や事故につながるおそれがあります。また、取扱い、性能、耐久性に悪影響をあたえたり、法令に違反したりするおそれがあります。
  この車に適さない部品を取り付ける、あるいは自己流の調整や配線をするなどの改造をしないでください。
  また、このような改造はスズキ セーフティ サポートのような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあり危険です。



69RHS184

- スズキ純正品以外のホイール、ホイールナットを使用すると、走行中にナットがゆるんでホイールが外れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、燃費や走行安定性が悪化したり、故障の原因となったりします。
  ホイール、ホイールナットは指定のスズキ純正品以外を使用しないでください。

注 記

- この車に無線機を搭載する前には、周波数、最大出力、車へのアンテナ位置、搭載や使用のための具体的な条件について、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談することをおすすめします。
  無線機が不適切に搭載された場合や、無線機がこの車に適さない場合には、車の電子制御系が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- お車の故障診断コネクターへ指定以外の機器を接続すると、電子部品のはたらきをさまたげたり、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。
  お車の故障診断コネクターには、指定の点検整備用の故障診断装置以外は接続しないでください。
- アダプティブハイビームシステム装備車では、次のような改造をするとオートレベリング機能（自動光軸調整機能）が正常に作動しなくなるおそれがあります。
  - サスペンションの改造（車高やサスペンションの硬さ変更）
  - 指定サイズ以外のタイヤやホイールの装着

スズキ純正品以外の電装品を取り付けるリスクについて

注 記

スズキ純正品以外の電装品を取り付けることで、他の電装品が正常に作動しなくなったり、重大な故障または個人情報の流出につながるおそれがあります。
スズキ純正品以外の電装品を取り付けたことによる故障などの損害についてはスズキはその責任を負いかねます。

部品の取り付け、取り外し、修理をするときは

⚠警告

SRS エアバッグ、 シートベルトプリテンショナーは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときに作動したり、必要なときに正常に作動しなかったりすることがあります。

次のような場合は、システムに悪影響をおよぼします。事前にスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

- ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理など
- インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理
- オーディオ用品などの取り付け
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
- 前席の交換およびシートまわりの修理
- フロントピラー、バックピラーおよびルーフサイドまわりの修理
- センターピラーまわりの修理

アクセサリーの取り付けに気をつけて

⚠警告

窓ガラスにアクセサリーを取り付けると、アクセサリーや吸盤が視界をさまたげたり、吸盤がレンズのはたらきをして火災を起こしたりするおそれがあります。また、SRS エアバッグが作動したときに、アクセサリーが飛んでけがのおそれがあります。
窓ガラスにアクセサリーを取り付けないでください。



69RHS185

飲み物などをこぼしたときは

⚠ 警告

車内に水などをかけたり、飲み物などをこぼしたりしないでください。
次のような部品が故障したり、火災の原因になったりするおそれがあります。万一、飲み物などをこぼした場合は、すみやかにスズキサービス工場で点検を受けてください。

- **SRSエアバッグシステム**
- **ナビゲーションまたはオーディオ**
- **スイッチ、配線などの電気部品**
- **セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部分**

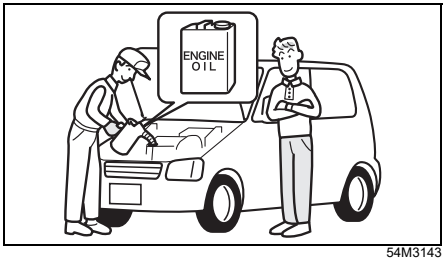
注 記

助手席のシートクッションには、シートベルトリマインダーのセンサーが内蔵されています。
シートクッションの上にソフトドリンクやジュースなどの液体をこぼすと、シートベルトリマインダーセンサーが損傷するおそれがあります。
シートクッションの上にソフトドリンクやジュースなどの液体をこぼしたときは、すぐにやわらかい布などでふき取ってください。

エンジンオイルを交換するときは

■ 定期的に交換する

- 標準的な使用方法では、エンジンオイルは**15,000 km**ごと、または**12か月**ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは**15,000 km** ごとに交換してください。
- 厳しい条件（シビアコンディション）で使用した場合は、標準的な場合より早めの交換が必要です。
  → **メンテナンスノート**



54M3143

注 記

劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。
エンジンオイルを交換するときは、交換時期を守ってください。交換については、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申し付けください。

■ エンジンオイルの規格／粘度

使用するエンジンオイルにより燃費などの性能は左右されます。品質規格は表１を満たすまたは相当する性能を有するもの、粘度規格は表２を満たすものを使用してください。オイルは、スズキ純正オイルのご使用をおすすめします。

→ **10-1ページ（サービスデータ）**

表1

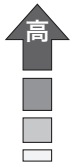
規格		オイル性能
API（※1）	ILSAC（※2）	
SP 相当	GF-6 相当	
SN 相当	—	
SM 相当	—	
SL 相当	—	

表2

規格	全車共通
SAE　粘度（※3）	0W-16
	0W-20
	5W-30

※1　API 規格とは、American Petroleum Instituteが定めた規格でエンジンオイルの品質グレードを表しています。

※2　ILSAC　規格とは、International Lubricant Specification Advisory Committee が定めた自動車用エンジンオイルの規格で、API 規格をベースに省燃費・耐久性などの性能がさらに優れたオイルであることを示します。

※3　SAE粘度とは、潤滑油の粘度を定めた規格です。
左側の数字(Wの付く数字)は低温時の粘度を意味し、この数字が小さいほど寒さに強くエンジンの始動性が良いことを示します。右側の数字は高温時の粘度を意味し、この数字が大きいほど熱に強く、エンジンの保護性能に優れています。

アドバイス

0W-16は燃費性能に優れたオイルです。

MEMO

7. 装備の取扱い

● **主な装備**

燃料給油口 ····· 7-2
給油するときは ····· 7-3
ボンネット ····· 7-5
サンバイザー ····· 7-8
室内灯 ····· 7-9
アクセサリーソケット ····· 7-11
ドリンクホルダー ····· 7-12
インパネ収納スペース ····· 7-14
可倒式アシストグリップ ····· 7-16
フットレスト ····· 7-16
ショッピングフック ····· 7-17

● **エアコン、ヒーター**

エアコンの吹出し口 ····· 7-18
マニュアルエアコン（デジタル液晶付） ····· 7-19
オートエアコン ····· 7-25
エアコンの上手な使いかた ····· 7-32

● **オーディオ**

アンテナ ····· 7-34
オーディオ機能について ····· 7-36
ステアリングオーディオスイッチ ····· 7-36

● **そのほかの装備**

ドアポケット ····· 7-38
USBソケット ····· 7-38
USB電源ソケット ····· 7-39
アームレスト（ひじ掛け） ····· 7-39
シートバックポケット ····· 7-40
ラゲッジシェルフ（荷室カバー） ····· 7-41
ラゲッジアンダーボックス ····· 7-42

燃料給油口

7-3 ページの「**給油するときは**」もあわせてお読みください。

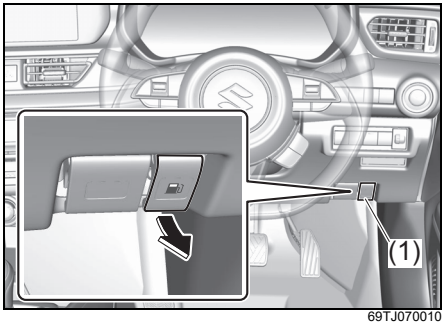
⚠ 警告

給油するときは、必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと、ガソリンに引火し、火災のおそれがあります。
- **エンジンを止めてください。**
- **給油中はドアや窓を閉めてください。**
- **ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。**

フューエルリッド

助手席側の車両後方にあります。

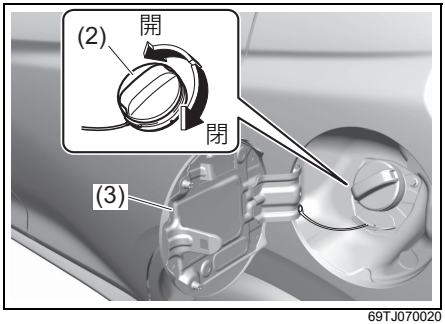
- 開けるときは、運転席ひざ元のフューエルリッドオープナー（1）を引き上げます。
- 閉めるときは、フューエルリッドを手で押し付けます。



69TJ070010

フューエルキャップ

- 開けるときは、ゆっくり反時計方向にまわします。
- 閉めるときは、カチッという音が 2 回以上するまで時計方向にまわします。



69TJ070020

(2) フューエルキャップ
(3) フューエルリッド

⚠ 警告

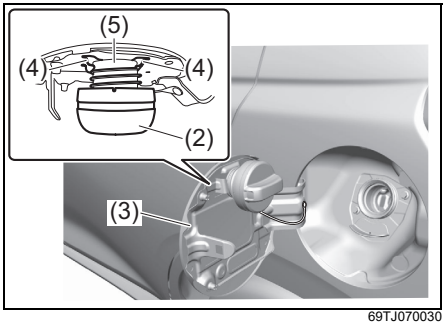
- **フューエルキャップを急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けてください。**
- **燃料がこぼれると、火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。**
  燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。

●キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
給油後は、フューエルキャップをカチッという音が2 回以上するまで閉めてください。
●純正フューエルキャップ以外を使用すると、燃料漏れのおそれがあります。
指定のスズキ純正フューエルキャップ以外は使用しないでください。

キャップホルダー

フューエルリッド(3)の裏側にあります。

- 給油中は、外したキャップ（2）が車体に当たらないように、キャップホルダー（4）にキャップ先端の溝部（5）を差し込んでください。



69TJ070030

給油するときは

7-2 ページの「**燃料給油口**」もあわせてお読みください。

火気に気をつけて

⚠警告

給油するときは、必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと、ガソリンに引火し、火災のおそれがあります。
●エンジンを止めてください。
●給油中はドアや窓を閉めてください。
●ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。



69RHS186

セルフスタンドで給油するときは

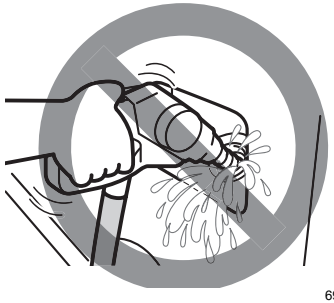
⚠ 警告

セルフスタンドで給油するときは必ず次のことをお守りください。

- 身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
  フューエルキャップを開ける前に、車体または給油機の金属部分に手を触れて、身体の静電気（※）を除去してください。また、給油中は車内にもどらないでください。再び帯電するおそれがあります。
- 給油口には、静電気除去を行なった方以外の人を近づけないでください。

  ※空気が乾燥すると、身体に多くの静電気が帯電します。また、かさね着をすると、繊維の摩擦により静電気が発生します。とくに乾燥する季節は注意してください。

- フューエルキャップを急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
  フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けてください。
- ノズルを確実に差し込まないと、燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
  給油口に給油ノズルが止まるところまで確実に差し込んでください。
- 給油ノズルのレバーを止まるところまで確実に引いてください。
- 自動停止（オートストップ）機能が作動した後に継ぎ足し給油をすると、燃料があふれ出るおそれがあります。
  給油ノズルの自動停止（オートストップ）機能が作動したら、給油を終了してください。



69RHS070

※ 給油機によっては、早期に自動停止機能が作動して給油できない場合があります。スタンド従業員の指示にしたがってください。

- 燃料がこぼれると、火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
  燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。
- キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
  給油後は、給油ノズルを確実にもとの位置にもどし、フューエルキャップをカチッという音が2 回以上するまで閉めてください。
- 燃料は人体に有害な物質を含んでいます。気化した燃料を吸い込まないでください。
- そのほか、スタンドに掲示されている注意事項をお守りください。

無鉛ガソリン以外は使用しない

注 記

有鉛ガソリンや粗悪ガソリン、そのほかの燃料（アルコール系、軽油など）を使用すると、エンジンや燃料配管系などに悪影響をおよぼします。
無鉛ガソリン以外は使用しないでください。

ボンネット

⚠警告

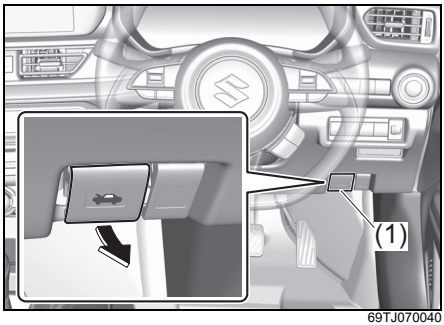
- ボンネットは重いため、お子さまが開閉するとけがのおそれがあります。
  お子さまにはボンネットを開閉させないでください。
- エンジンルーム内は高温になるため、やけどのおそれがあります。
  ボンネットを開けているときは、お子さまを近づけないでください。
- 工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れると、故障の原因となったり、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながったりするおそれがあります。
  点検や清掃に使用した工具や布などは、エンジンルーム内に置き忘れないでください。

⚠注意

動いているドライブベルトや冷却ファン（ラジエーターファン）に近づくと、手や髪、衣類などが巻き込まれ、けがのおそれがあります。
エンジン回転中は、ドライブベルトや冷却ファン（ラジエーターファン）に近づかないでください。

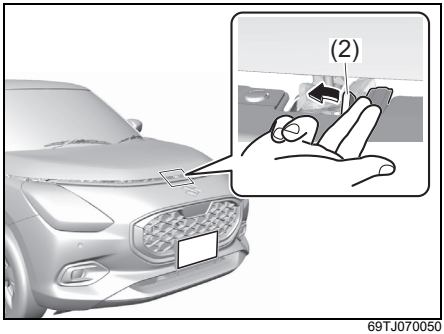
開けかた

1 運転席足元のボンネットオープナー（1）を引くと、ボンネットの先端が少し浮き上がります。



69TJ070040

2 浮き上がったボンネットのすきまからロックレバー（2）の位置を確認し、すきまから手を入れ、ロックレバーを左側へ押し付けながら、ボンネットを持ち上げます。



69TJ070050

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠注意

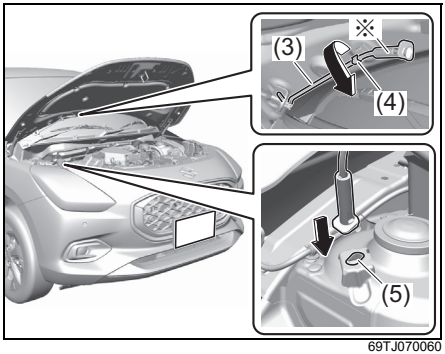
エンジン回転中や停止直後は、ロックレバーが熱くなっていることがあり、やけどのおそれがあります。
エンジン回転中や停止直後にボンネットを開けるときは、ロックレバーを操作する前に確認してください。

注 記

ワイパーアームを起こした状態でボンネットを開けると、ワイパーアームやボンネットが傷つくおそれがあります。
ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。

3 ボンネットを固定します。

- ボンネット側にあるステー（3）をホルダー（4）から外し、車体側の固定穴（5）に差し込みます。



69TJ070060

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠注意

- **エンジン回転中や停止直後は、ステーが熱くなっていることがあり、やけどのおそれがあります。**
  エンジン回転中や停止直後にステーを使用するときは、ステーを持つ前に確認してください。
- **ステーが外れると、ボンネットに身体がはさまれけがをするおそれがあります。**
  ステーは固定穴に確実に差し込んでください。

●ボンネットが風にあおられて、ステーが外れるとボンネットに身体がはさまれけがをするおそれがあります。
ボンネットを開けるとき、とくに風の強い日は注意してください。

アドバイス

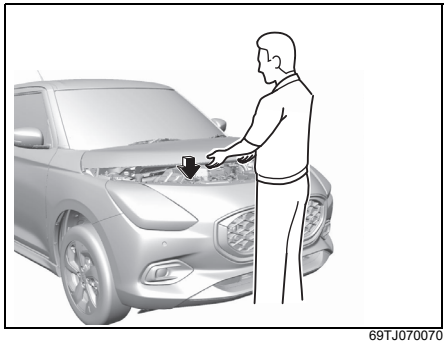
ステーをホルダーから外すときは、※部を持ってください。

閉めかた

1 ボンネットを片手でささえながら、ステーを外してもとのホルダーに固定します。

2 ボンネットを閉めます。

●ボンネットを20 cmぐらいの高さまでゆっくりと下げて、手を離します。



69TJ070070

● 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

ボンネットが完全に閉まっていないと、走行中に開いて思わぬ事故につながるおそれがあります。
ボンネットが完全に閉まっていることを確認してください。

⚠ 注意

ボンネットを閉めるとき、手などをはさむとけがをするおそれがあります。また、強く押さえると、ボンネットがへこむおそれがあります。
ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように気をつけてください。

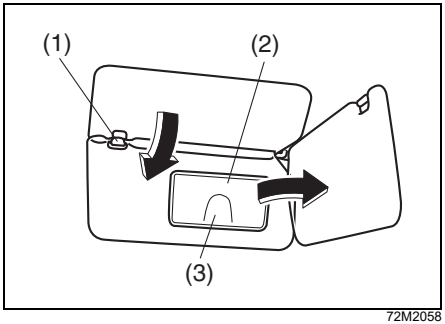
サンバイザー

日差しがまぶしいときに使用します。横からの日差しがまぶしいときは、フックから外して横にまわします。

チケットホルダー

助手席はタイプ別装備

サンバイザーの裏側にあります。有料道路の通行券などがはさめます。



72M2058

(1) フック
(2) ミラーカバー
(3) チケットホルダー

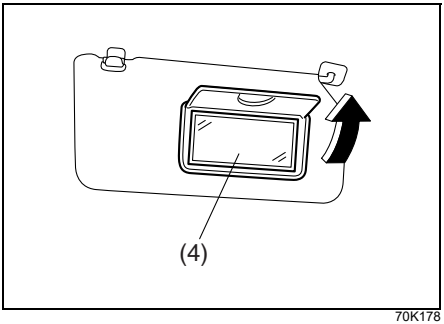
注 記

炎天下で駐車すると、車内が高温になるためカードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。
炎天下で駐車するときは、チケットホルダーなどにプラスチック素材のカードを放置しないでください。
→ 5-45 ページ（ライターやメガネなどを放置しない）

バニティーミラー

助手席はタイプ別装備

ミラーカバーを開けた場所にあります。



70K178

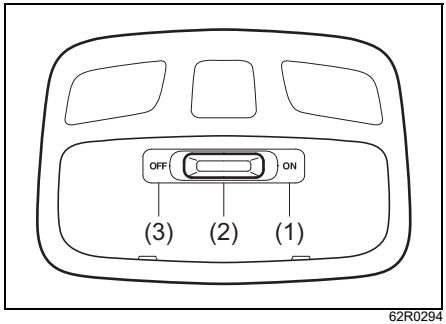
(4) バニティーミラー

⚠ 警告

- **走行中にバニティーミラーを使用すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  走行中はバニティーミラーを使用しないでください。
- **SRS エアバッグの収納場所に近づいた状態でSRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  バニティーミラーを使用するときは、SRS エアバッグの収納場所に近づいたり、寄りかかったりしないでください。

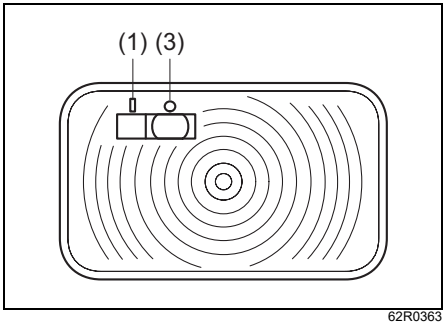
室内灯

前席室内灯



62R0294

荷室室内灯



62R0363

(1) ON位置　(2) DOOR位置　(3) OFF位置

注 記

エンジン停止中に長時間点灯させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

- 鉛バッテリー保護のため、エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置で 15 分点灯し続けると、前席室内灯が自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）
- 鉛バッテリー保護のため、エンジンスイッチの位置に関係なく 15 分点灯し続けると、荷室室内灯が自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）
- 室内灯スイッチが DOOR 位置のときに、次の操作を行なった場合、室内灯が点灯または点滅します。
  ・キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠
  ・リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠
  → **3-10ページ（アンサーバック機能）**

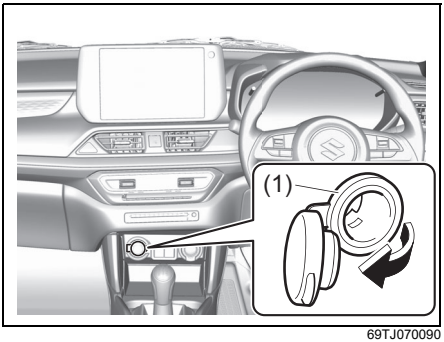
スイッチの位置	ON	●前席室内灯の場合、ドアの開閉に関係なく点灯します。 ●荷室室内灯の場合、バックドアを開けたときに点灯し、閉めたときに消灯します。
	DOOR	いずれかのドアを開けると点灯します。 ●すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 ●すべてのドアを閉じているときでも、エンジンスイッチを ON から LOCK（OFF）の位置にすると、約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ●エンジンスイッチを ACC または ON の位置にする ●キーによる施錠 ●キーレスエントリーまたはリクエストスイッチによる施錠
	OFF	ドアの開閉に関係なく消灯します。

アクセサリーソケット

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、電気製品の電源として使用できます。使用できる電気製品の規定容量は12 V 10 A（120 W）以下です。

- 使用するときは、ふた（1）を開けます。

インパネ



69TJ070090

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

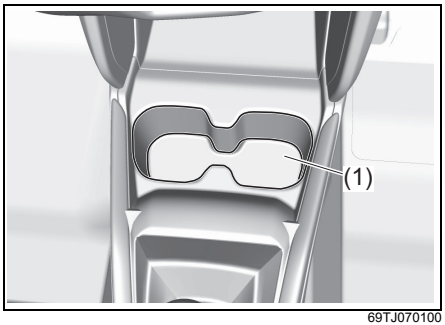
使わないときは、ふたを閉めてください。ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。

注 記

- **規定容量は、120　W までとなります。規定容量を超える電気製品を使用すると、ヒューズが切れることがあります。**
- **エンジン停止中に長時間使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。また、エンジンがかかっていてもアイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。**
- **エンジンスイッチが LOCK (OFF) の状態で、オーディオまたはナビゲーション機器本体の電源が切れなかったり、キーレスエントリーが作動しなかったりする場合は、アクセサリーソケットに接続された機器が影響している可能性があります。アクセサリーソケットから機器を取り外して、状況が改善されるか確認してください。改善されない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。**

ドリンクホルダー

前席

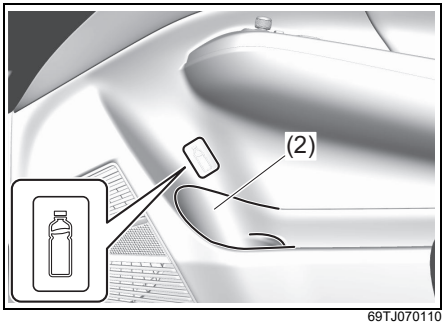


69TJ070100

(1) 前席ドリンクホルダー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

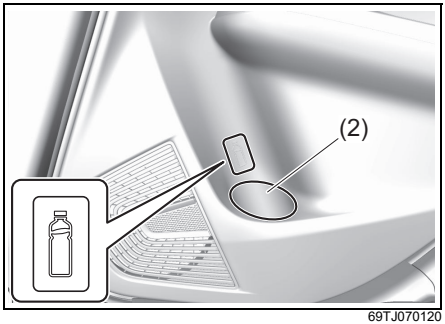
前席ドア



69TJ070110

(2) 前席ペットボトルホルダー

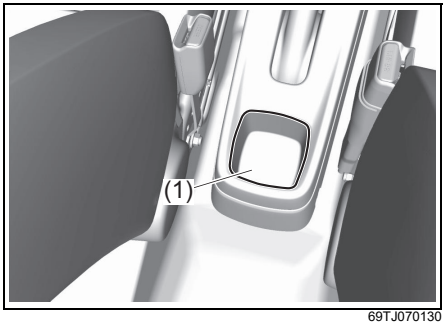
後席ドア



69TJ070120

(3) 後席ペットボトルホルダー

後席



69TJ070130

(4) 後席ドリンクホルダー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

●飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物が次のような部品にかかると、火災や故障の原因になったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
・ナビゲーション、またはオーディオやスイッチ類
・フロア下の配線や電気部品
・セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部分

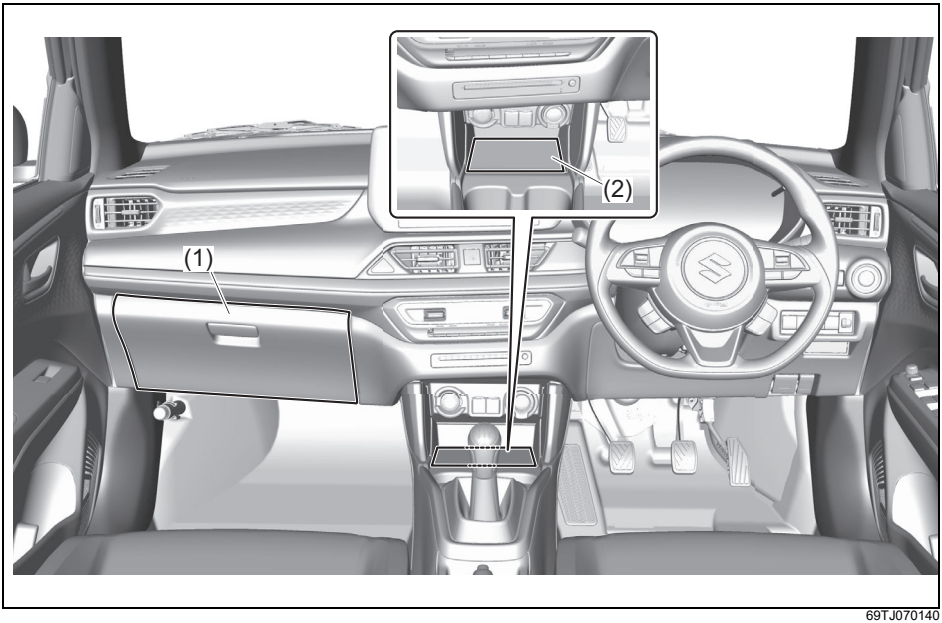
●前席ドリンクホルダーに、背が高い飲料用容器、また鋭利なもの、硬いもの、割れやすいものなどを置くと、走行中に落ちてけがをしたり、運転のさまたげになったりするおそれがあります。
前席ドリンクホルダーには、缶ジュースやカップ、ペットボトルを置いてください。

アドバイス

携帯リモコンをドリンクホルダーやペットボトルホルダーに置いた場合、検知できないことがあります。

インパネ収納スペース

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



69TJ070140

(1) グローブボックス　　(2) センターコンソールボックス

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

- **ブレーキペダルやアクセルペダルにものがはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。**
  ふたがない収納スペースの場合、走行中に転がり落ちるようなものを入れないでください。
- **助手席 SRS エアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたり、助手席SRS エアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。**

⚠注意

ふた付収納スペースの場合、ふたを開けたまま走行しないでください。加速やブレーキ、衝突のときなどに、身体がふたに当たったり、収容したものが飛び出して身体に当たったりするおそれがあります。

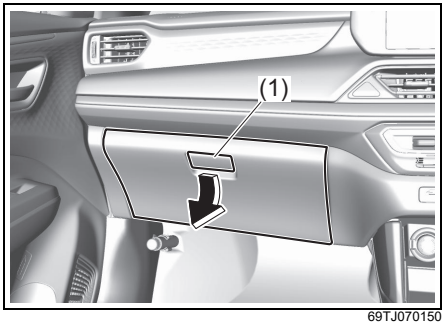
アドバイス

携帯リモコンをいずれかのインパネ収納スペースに置いた場合、検知できないことがあります。

ふた付収納スペースの取扱い

- 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ グローブボックス

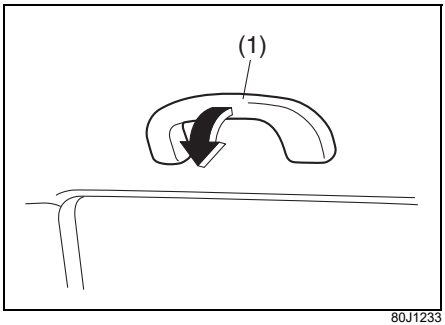


69TJ070150

- レバー（1）を手前に引いてふたを開けます。
- 閉めるときはカチッと音がするまで確実に閉めます。

可倒式アシストグリップ

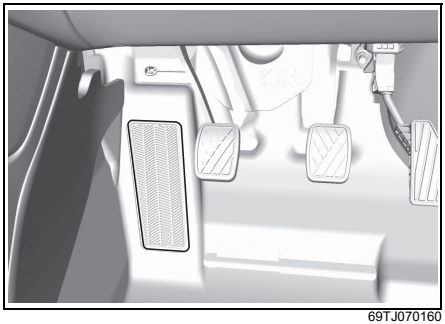
アシストグリップ（1）を手前に倒して使用します。



80J1233

フットレスト

フロアカーペット内にあります。左足のささえとして使用します。

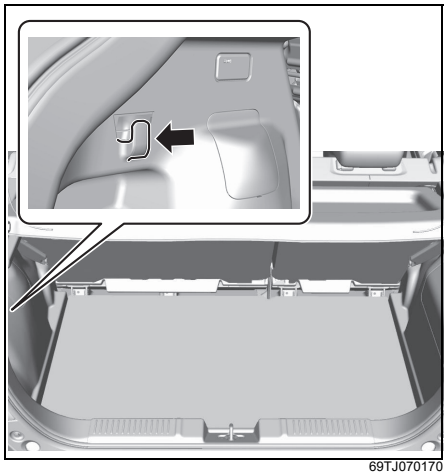


69TJ070160

ショッピングフック

買い物袋などをひっかけるときにご使用ください。

■ ラゲッジサイド左側



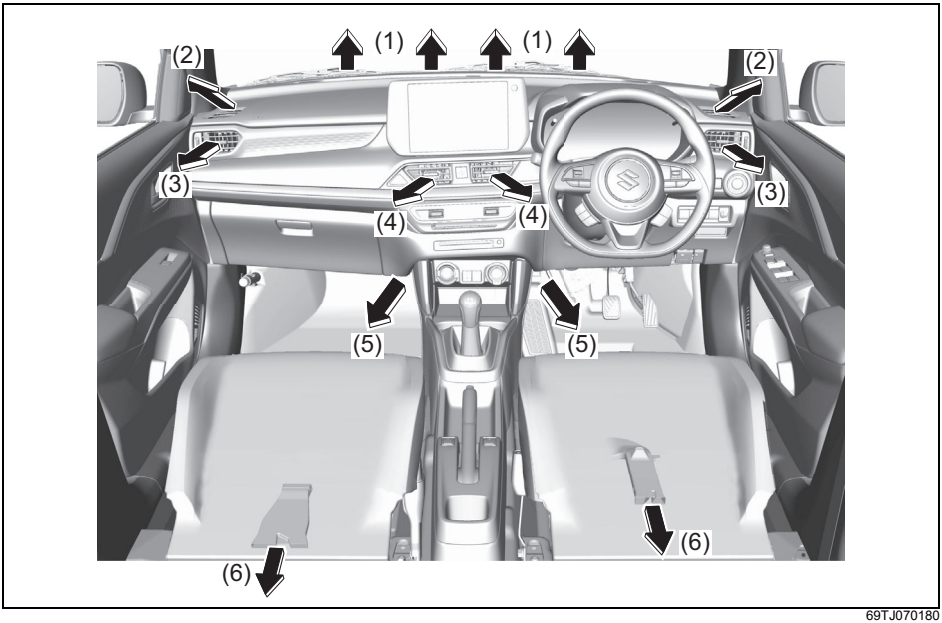
69TJ070170

荷室の左側面にフック（2）があります。

注 記

重いものをフックにかけると、フックが破損するおそれがあります。フックにかけるものは、2 kg 以下としてください。

エアコンの吹出し口

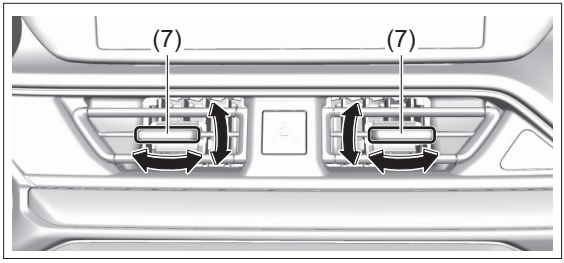


69TJ070180

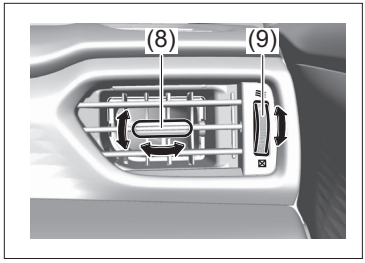
(1) デフロスター
(2) サイドデミスター
(3) サイド吹出し口
(4) 中央吹出し口
(5) 足元吹出し口
(6) 後席足元吹出し口(リヤヒーターダクト)

- 中央吹出し口（4）は、ノブ（7）を上下左右に動かすと、風の向きが調節できます。
- サイド吹出し口（3）は、ノブ（8）を上下左右に動かすと、風の向きが調節できます。ダイヤル（9）を上下に動かすと開閉ができます。

中央吹出し口



サイド吹出し口



69TJ070190

⚠注意

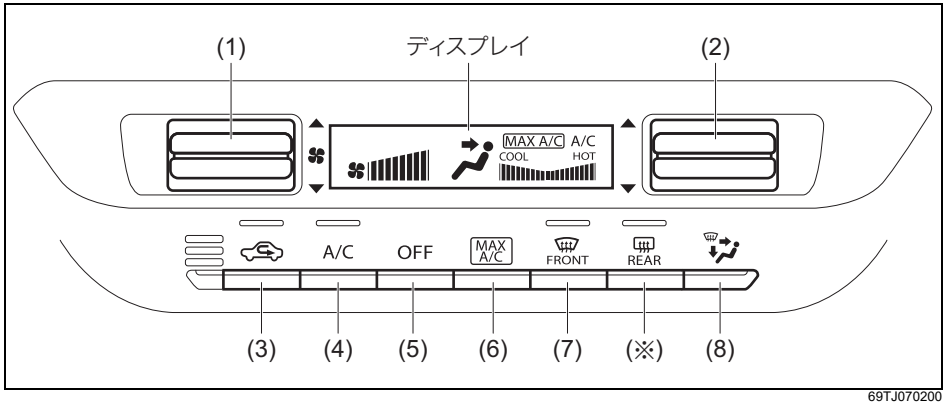
エアコンやヒーターからの温風に長時間さらされると、低温やけどのおそれがあります。とくに、お子さま、お年寄り、皮膚の弱い方が乗車される場合や、同乗者が仮眠される場合には、足元の吹出し口からの温風に長時間さらされないように注意してください。

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

マニュアルエアコン（デジタル液晶付）

タイプ別装備



69TJ070200

(1) ファン(風量)調節ノブ
(2) 温度調節ノブ
(3) 内外気切替えスイッチ
(4) エアコンスイッチ
(5) OFFスイッチ
(6) MAX A／Cスイッチ
(7) デフロスタースイッチ
(8) モード(吹出し口)切替えスイッチ

※リヤデフォッガースイッチについては、**3-33ページ**をお読みください。

マニュアルエアコンの使いかた

1 エンジンをかけ、ファン（風量）調節ノブ（1）を押して送風風量を調節します。

→ **7-22ページ（ファン（風量）調節ノブ）**

- 冷房や除湿をしないときは、エアコンスイッチ（4）を押してエアコンを止めてください。エンジンへの負荷が軽減され、燃費の向上につながります。ただし、エアコンを止めると、室内温度を外気温度以下にはできません。
- フロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチ（7）を押すか、モード（吹出し口）切替えスイッチ（8）を押して「デフロスター ／ 足元」位置へ切替えてください。

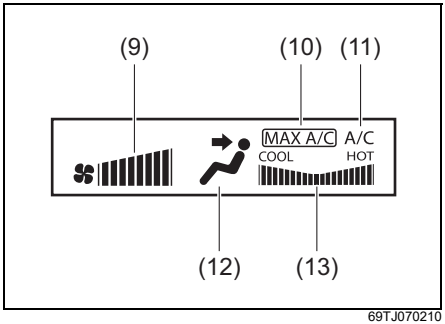
→ **7-21 ページ（モード（吹出し口）切替えスイッチ）**
→ **7-23ページ（デフロスタースイッチ）**

2 温度調節ノブ（2）を操作して希望の温度を設定します。

→ **7-22ページ（温度調節ノブ）**

3 作動を停止するときは、OFFスイッチ（5）を押します。

ディスプレイには次のように表示（代表例）されます。



69TJ070210

(9) 風量
(10)**MAX A/C**表示
(11)**A/C**表示
(12)吹出し口
(13)設定温度

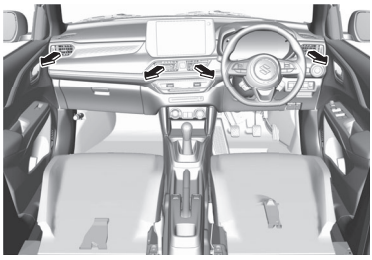
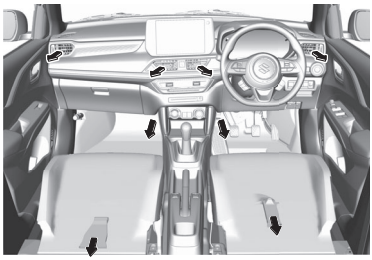
アドバイス

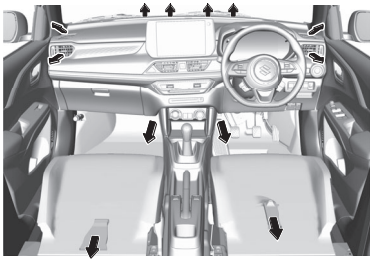
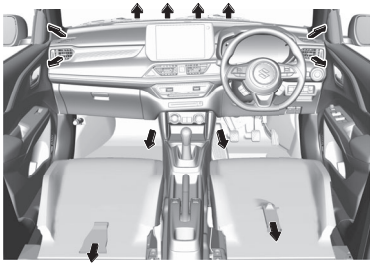
- エンジンを停止しても設定温度を記憶しています。
- 外気温が低くエンジンが冷えているときや、外気温が高いときは、冷風や熱風が吹き出すのを防ぐため、しばらくの間、風が少量しか吹き出さないことがあります。

各スイッチ、ダイヤルの使いかた

■ モード（吹出し口）切替えスイッチ

モード（吹出し口）切替えスイッチ（8）を押すごとに吹出し口が切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表示		
吹出し口	 69TJ070220	 79R5010S

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示		
吹出し口	 69TJ070240	 69TJ070250

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ 内外気切替えスイッチ

内外気切替えスイッチ（3）を押すごとに、内気循環と外気導入が交互に切り替わります。内気循環のときに、スイッチの上の表示灯が点灯します。

表示	状態
(消灯)  (外気導入)	外気を導入しています。 ●通常はこの位置でお使いください。
(点灯)  (内気循環)	内気を循環しています。 ●トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- 外気と内気の温度差により、外気導入、内気循環のどちらかに固定される場合があります。必要に応じて、内外気切替えスイッチ（3）を押して切り替えてください。
- エアコンシステムへの不快な臭いの吸着・発生を抑えるために、長時間駐車するときは「外気導入」にしておくことをおすすめします。

■ 温度調節ノブ

温度調節ノブ（2）を操作することで温度を調節できます。

- 温度を高くするときは上方向、温度を低くするときは下方向へ操作します。温度調節はディスプレイに表示されます。
- 設定温度は COOL（冷房）から HOT（暖房）の間で、19 段階で設定できます。

頭寒足熱暖房

吹出し口切替え表示が  のときに、温度調節を中間の温度に設定すると、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風が吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ ファン（風量）調節ノブ

ファン（風量）調節ノブ（1）を操作すると、風量が調節できます。風量はディスプレイに表示されます。

- 風量を大きくするときは上方向、風量を小さくするときは下方向へ操作します。
- 連続調節するときは、操作し続けます。
- ファンを停止するときは、OFF スイッチ（5）を押します。

■ エアコンスイッチ

ファン作動中に使用できます。

- エアコンスイッチ（4）を押すごとに、エアコン（冷房・除湿機能）の作動と停止が交互に切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。
- エアコンの作動中はスイッチの上の表示灯が点灯します。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチ（4）を入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

アドバイス

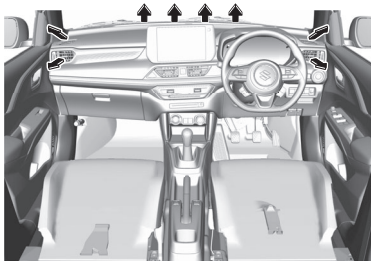
- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが切れます。このため、外気温度が0℃近くまで下がっているとき外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチ（4）を入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

■ デフロスタースイッチ

デフロスタースイッチ（7）を押すと、自動的にエアコンが作動し、吹出し口が切り替わります。同時にスイッチの上の表示灯が点灯し、ディスプレイの表示も切り替わります。

もう一度押すと、デフロスタースイッチ（7）を押す前の制御にもどります。

- 内気循環になっているときは、外気導入に切り替わります。
- 風量が自動的に増加します。ファン（風量）調節ノブ（1）を操作して、好みの風量にも調節できます。
- エアコンが必要ないときは、エアコンスイッチ（4）を押して停止してください。

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示	
吹出し口	 69TJ070260

アドバイス

- 内気循環に切り替えると、くもりが取れにくくなります。
- 設定温度を低くすると、窓ガラスの外側に露がつくことがあります。
- 設定温度を高くすると、早くくもりが取れます。
- 外気温が低いときは、エアコンが作動しないこともあります。
- スイッチの上の表示灯は吹出し口がデフロスター位置にあると、ファンやエアコンを停止させた状態でも点灯します。
- 運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ MAX A／Cスイッチ

MAX A ／ C スイッチ（6）を押すことで、最大効率で冷房を作動せることができます。

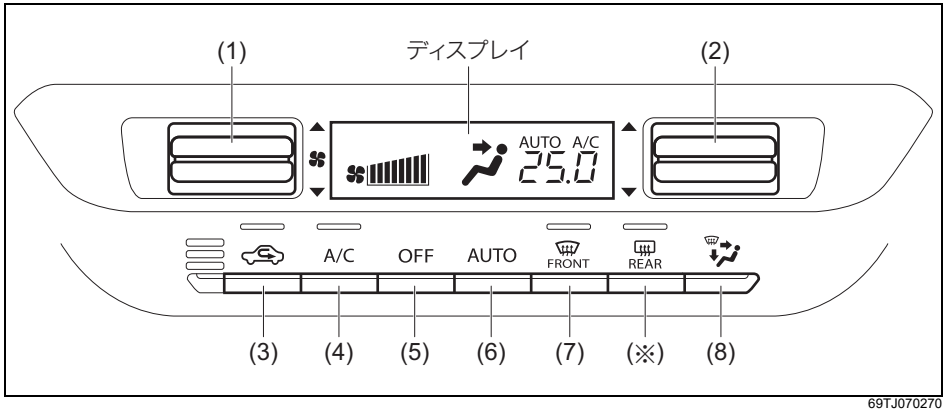
- MAX A／Cスイッチ（6）を押すと、「MAX A／C」とディスプレイに表示され以下の設定でエアコンが作動します。
  - ・ファン（風量）：最大
  - ・温度調節：最大冷房
  - ・モード（吹出し口）切替え：（上半身に送風）
  - ・内外気切替え：内気循環
- 元の設定に戻すときは、もう一度MAX A ／ C スイッチ（6）を押します。

■ OFFスイッチ

OFF スイッチ（5）を押すと、ファンが停止してエアコンも止まります。

オートエアコン

タイプ別装備



69TJ070270

(1) ファン(風量)調節ノブ
(2) 温度調節ノブ
(3) 内外気切替えスイッチ
(4) エアコンスイッチ
(5) OFFスイッチ
(6) オートスイッチ
(7) デフロスタースイッチ
(8) モード(吹出し口)切替えスイッチ

※リヤデフォッガースイッチについては、**3-33ページ**をお読みください。

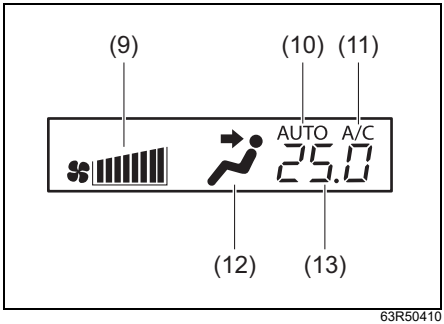
オートエアコンの使いかた

■ 通常の使いかた（自動で使うとき）

オートスイッチ（6）を押して温度調節ノブ（2）で希望の温度を設定すると、各機能が自動制御されます。ただし、デフロスター位置へは自動で切り替わりません。

→ **7-29ページ（オートスイッチ）**

1 エンジンをかけ、オートスイッチ（6）を押します。ディスプレイに次のように表示（代表例）されます。



63R50410

(9) 風量
(10)**AUTO**表示
(11)**A/C**表示
(12)吹出し口
(13)設定温度

●フロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチ（7）を押すか、モード（吹出し口）切替えスイッチ（8）を押して「デフロスター ／ 足元」位置へ切替えてください。

→ **7-28 ページ（モード（吹出し口）切替えスイッチ）**
→ **7-31ページ（デフロスタースイッチ）**

2 温度調節ノブ（2）を操作して希望温度を設定します。設定温度はLO、18℃～32℃、HIの間で、0.5℃間隔で設定できます。

●25℃を基準に希望の温度を設定してください。ただし、外気温によっては、希望の設定温度にならないことがあります。

3 エアコンスイッチ（4）を押してエアコン（冷房、除湿機能）の作動と停止を設定します。

●冷房や除湿をしないときは、エアコンを止めてください。エンジンへの負荷が軽減され、燃費の向上につながります。

4 作動を停止するときは、OFFスイッチ（5）を押します。

アドバイス

- エンジンを停止しても設定温度を記憶しています。
- AUTO作動中に、ファン（風量）調節ノブ（1）、モード（吹出し口）切替えスイッチ（8）のいずれかを操作すると、操作したスイッチの機能が優先されて**AUTO**表示が消えます。ただし、操作したスイッチ以外は自動制御となります。
- AUTO作動中にデフロスタースイッチ（7）を押すと、**AUTO**表示が消えて風量が増加し、外気導入となってエアコンが作動します。ただし外気温が低いと、エアコンが作動しないこともあります。
- 外気温が低くエンジンが冷えているときや、外気温が高いときは、冷風や熱風が吹き出すのを防ぐため、しばらくの間、風が少量しか吹き出さないことがあります。
- エンジンスイッチが ON のときに、ディスプレイの **AUTO** 表示が点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

■ 手動で使うとき

好みにあわせてスイッチを操作してください。

- AUTO 作動中でも、操作したスイッチの機能が優先され、操作したスイッチ以外は自動制御されます。
- すべての作動を AUTO にもどすときは、オートスイッチ（6）を押します。
- 止めるときは、OFFスイッチ（5）を押します。

■ アイドリングストップ中

エンジン自動停止中は送風に切り替わり、風量が調整され、エコクールで蓄えた冷気を車内に送ります。

→ **5-35ページ（エコクール）**

- 設定を切替えることで、アイドリングストップ中の空調を変更できます。

→ **10-8ページ（セッティングモード）**

アドバイス

- 走行を開始して間もないときや渋滞中は、冷気が十分に蓄えられない場合があります。また、外気温やエアコンの設定状態によっては、効果に差があります。
- エンジン自動停止により、冷暖房性能が十分でなくなった場合は、アイドリングストップシステム OFF スイッチを押して、アイドリングストップシステムを停止状態にしてください。（エンジンが自動再始動し、冷暖房性能が復帰します。）

→ **5-34 ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**

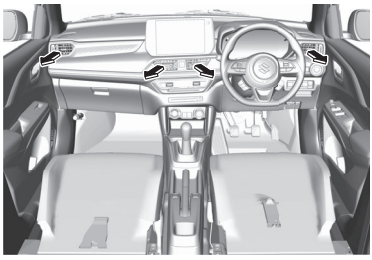
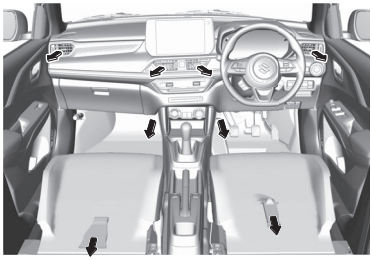
- エンジン自動停止中にフロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチ（7）を押してください。（デフロスタースイッチを押すとエンジンが自動再始動し、デフロスターが作動します。）

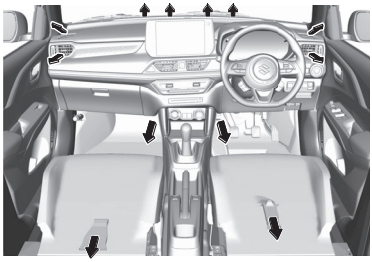
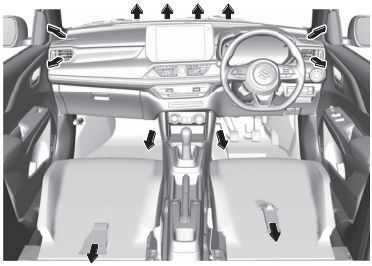
→ **5-21 ページ（アイドリングストップシステム）**
→ **7-31ページ（デフロスタースイッチ）**

各スイッチの使いかた

■ モード（吹出し口）切替えスイッチ

モード（吹出し口）切替えスイッチ（8）を押すごとに吹出し口が切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表示		
吹出し口	 69TJ070220	 69TJ070230

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示		
吹出し口	 69TJ070240	 69TJ070250

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ 内外気切替えスイッチ

内外気切替えスイッチ（3）を押すごとに、内気循環と外気導入が交互に切り替わります。内気循環のときに、スイッチの上の表示灯が点灯します。

表示	状態
(消灯)  (外気導入)	外気を導入しています。 ●通常はこの位置でお使いください。
(点灯)  (内気循環)	内気を循環しています。 ●トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- 外気と内気の温度差により、外気導入、内気循環のどちらかに固定される場合があります。必要に応じて、内外気切替えスイッチ（3）を押して切替えてください。
- エアコンシステムへの不快な臭いの吸着・発生を抑えるために、長時間駐車するときは「外気導入」にしておくことをおすすめします。

■ オートスイッチ

オートスイッチ（6）を押すと、ディスプレイに**AUTO**が表示され、次の機能が自動制御されます。

- 吹出し風量の調節
- 吹出し口の切替え
- 内気循環／外気導入の切替え

頭寒足熱暖房

AUTO 作動中、吹出し口切替え表示がのときに、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風が吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ 温度調節ノブ

温度調節ノブ（2）を操作すると、LO、18℃～32℃、HIの間で設定温度を変更できます。設定温度はディスプレイに表示されます。

- 温度を高くするときは、温度調節ノブ（2）を押し上げます。連続調節するときは、押し上げ続けます。
- 温度を低くするときは、温度調節ノブ（2）を押し下げます。連続調節するときは、押し下げ続けます。
- 18 ℃のときに温度調節ノブ（2）を押し下げると、ディスプレイに **LO** が表示され、最大冷房になります。また、32 ℃のときに温度調節ノブ（2）を押し上げると、ディスプレイに **HI** が表示され、最大暖房になります。

アドバイス

LO または **HI** が表示されているときは、急に風量が最大となったり、急に吹出し温度が変化したりする場合がありますが、異常ではありません。

■ ファン（風量）調節ノブ

ファン（風量）調節ノブ（1）を操作すると、風量が調節できます。風量はディスプレイに表示されます。

- 風量を大きくするときは、ファン（風量）調節ノブ（1）を押し上げます。連続調節するときは、押し上げ続けます。
- 風量を小さくするときは、ファン（風量）調節ノブ（1）を押し下げます。連続調節するときは、押し下げ続けます。
- ファンを停止するときは、OFF スイッチ（5）を押します。

■ エアコンスイッチ

ファン作動中に使用できます。

- エアコンスイッチ（4）を押すごとに、エアコン（冷房・除湿機能）の作動と停止が交互に切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチ（4）を入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

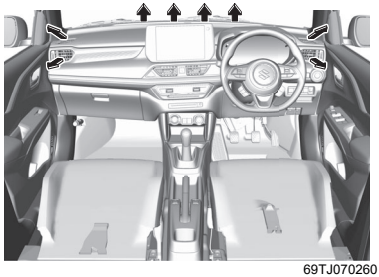
アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが停止します。このため、外気温度が0℃近くまで下がっているとき外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチ（4）を入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

■ デフロスタースイッチ

デフロスタースイッチ（7）を押すと、自動的にエアコンが作動し、吹出し口が切り替わります。同時にスイッチ内の表示灯が点灯し、ディスプレイの表示も切り替わります。
もう一度押すと、デフロスタースイッチ（7）を押す前の制御にもどります。（オート制御の場合、吹出し口や内外気、風量の状態が変わることがあります。）

- 内気循環になっているときは、外気導入に切り替わります。
- 風量が自動的に増加します。ファン（風量）調節ノブ（1）を操作して、好みの風量にも調節できます。
- エアコンが必要ないときは、エアコンスイッチ（4）を押してエアコンを停止してください。

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示	
吹出し口	 69TJ070260

アドバイス

- 内気循環に切替えると、くもりが取れにくくなります。
- 設定温度を低くすると、窓ガラスの外側に露がつくことがあります。
- 設定温度を高くすると、早くくもりが取れます。
- 外気温が低いときは、エアコンが作動しないこともあります。
- スイッチ内の表示灯は吹出し口がデフロスター位置にあると、ファンやエアコンを停止させた状態でも点灯します。
- 運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ OFFスイッチ

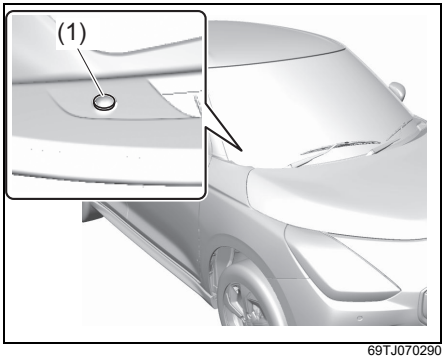
OFF スイッチ（5）を押すと、ファンが停止してエアコンも止まります。

エアコンの上手な使いかた

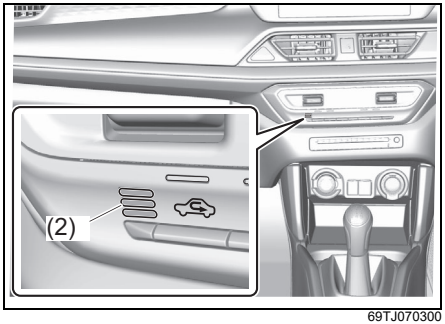
温度感知装置

オートエアコンは、日射センサー（1）、室温センサー（2）、外気温センサーなどによって周囲の状況を感知し、自動制御しています。

インパネ運転席側



69TJ070290



69TJ070300

アドバイス

日射センサーの上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。また、室温センサーにシールなどを貼って、ふさがないでください。センサー感度が低下し、正常に自動制御されなくなります。

エアコンガスを充填するときは

エアコンガスは、必ず冷媒HFO-1234yf（R-1234yf）を使用してください。

- エアコンガスを充填するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 冷房性能が低下してきたと感じた場合は、スズキサービス工場で点検を受けてください。

長期間使用しないときは

月に 1 回程度はエアコンを作動させ、エアコン装置の各部にエアコンガスを循環させてください。エアコンガスには各部の潤滑に必要なオイルが含まれていますので油ぎれを防ぐことにより性能を維持します。

炎天下に駐車したときは

長時間、炎天下に駐車すると、室内が高温になります。ドアや窓を開けて室内を換気しながら、冷房をしてください。

エアフィルターを清掃、交換するときは

エアコンを快適に使用するために、エアフィルターを取り付けています。エアフィルターは定期的に清掃、交換してください。

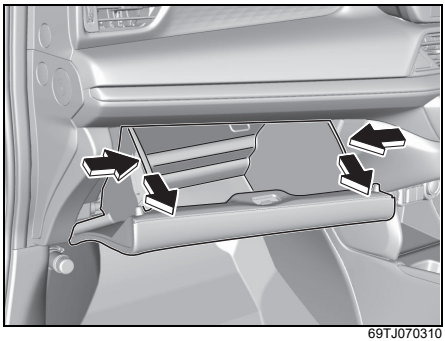
地域	清掃時期の目安	交換時期の目安
寒冷地、粉じんの多い地域	**5,000 km**ごと、または**6か月**ごと	車検ごと
上記以外の地域	**10,000 km**ごと、または**12か月**ごと	車検ごと

アドバイス

- エアフィルターを清掃または交換の際は、車内部品を破損するおそれがありますので、スズキ販売店またはスズキ代理店での清掃／交換（有料）をおすすめします。
- 新しいエアフィルターはスズキ販売店またはスズキ代理店でご購入ください。

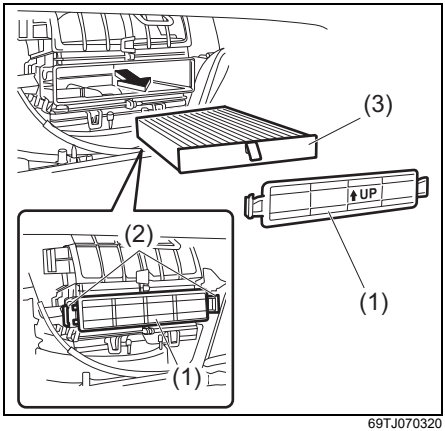
■ エアフィルターの取り外し

1 グローブボックスの側面を矢印の方向に押し込み、取り外します。



69TJ070310

2 ホルダー（1）のロック（2）を外してホルダーを取り外し、エアフィルター（3）を取り出します。

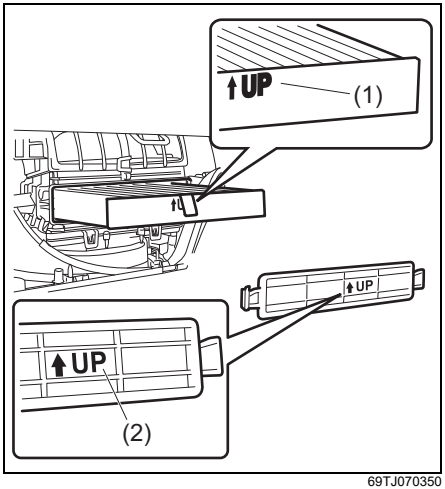


69TJ070320

■ エアフィルターの取り付け

1 エアフィルターは、取り付け方向マーク（1）の矢印を上向きにして挿入します。

2 取り付け方向マーク（2）の矢印を上向きにして取り付けます。



69TJ070350

3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

アンテナ

アドバイス

運転中にアンテナで受信できるラジオの電波は刻々と変わるため、ビルの谷間などでは良好な受信状態を保てないことがあります。

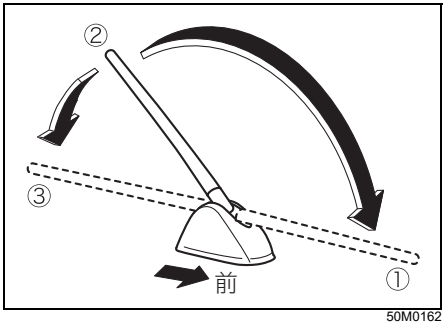
ルーフアンテナ

車両後部の右側にあります。

■ アンテナの調節

アンテナの位置は 3 段階（①、②、③）に調節できます。

- 調節は手でアンテナを動かして行ないます。
- ラジオまたはテレビを視聴するときは、アンテナを②の位置に固定してください。
  アンテナが①または③の位置に倒れていると、ラジオやテレビの受信が正常にできないことがあります。



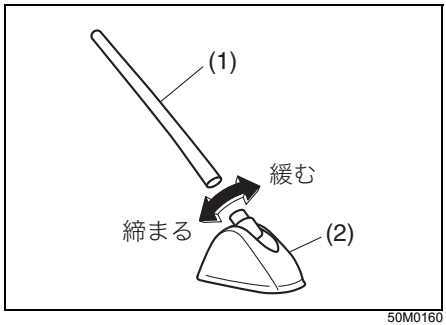
50M0162

アドバイス

車庫の天井などにアンテナが当たるときは、手でアンテナを①または③の位置に倒してください。

■ アンテナの脱着

- 取り外すときはアンテナ（1）を反時計方向にまわします。
- 再び取り付けるときは手でアンテナをベース部（2）にねじ込み、しっかりと取り付けてください。



50M0160

注 記

次のようなときには、アンテナを損傷するおそれがあります。
アンテナを取り外してください。
●自動洗車機にかけるとき
●ボディカバーをかけるとき
●降雪時に長時間駐車するとき

ガラスアンテナ

タイプ別装備

フロントガラス左右上部に内蔵されています。

アドバイス

アンテナ線部に次のようなものを貼り付けないでください。受信感度が低下したり、ノイズ（雑音）が入るおそれがあります。

- 金属が含まれるウインドーフィルム
- そのほかの金属物（スズキ純正用品を除く）

フロントガラスの室内側をふくときは、アンテナ線を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布でアンテナ線に沿ってふいてください。

オーディオ機能について

安全運転のさまたげにならない音量でお聞きください

- 音楽などを聞いているときに、車内または車の近くで携帯電話を使用すると、スピーカーからノイズ（雑音）が聞こえることがあります。これは故障ではありません。
- ナビゲーションまたはオーディオが不法電波の影響を受けると、正常に作動しないことがあります。
- ナビゲーションまたはオーディオの機能については、付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

走行中にナビゲーションまたはオーディオを操作すると、操作に気を取られて、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
走行中はナビゲーションまたはオーディオを操作しないでください。

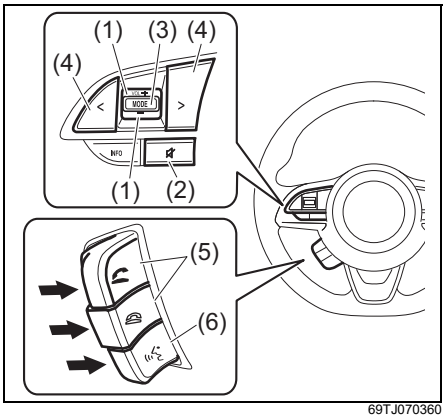
注 記

エンジンを停止したまま長時間ナビゲーションまたはオーディオを使うと、鉛バッテリーあがりの原因となります。
エンジンを停止したままでの長時間の使用は避けてください。

ステアリング オーディオスイッチ

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、手元でナビゲーションまたはオーディオの操作ができます。

- お使いのナビゲーションまたはオーディオによってはステアリングオーディオスイッチの機能が実際の機能と異なることがあります。付属の取扱説明書をお読みください。



69TJ070360

(1) 音量調節スイッチ
(2) ミュートスイッチ
(3) モードスイッチ
(4) 選局(選曲)スイッチ
(5) オフフック／オンフックスイッチ
(6) 発話スイッチ

音量調節スイッチ（1）

音量が調節できます。

- 大きくするときは＋側に動かします。
- 小さくするときはー側に動かします。
- 連続調節するときは、＋またはー側に動かして長押しします

ミュートスイッチ（2）

お使いの機器によって、次の表のように操作ができます。

使用モード	スイッチ操作
ラジオ	消音／消音解除
音楽再生（※）	音楽の消音／消音解除
テレビ	テレビの消音／消音解除

※CD/USB/Bluetooth/AUXなどを使用

モードスイッチ（3）

モードスイッチを押すたびに、順番にオーディオ（ラジオや CD など）のモードを切り替えます。

- ご使用のナビゲーションまたはオーディオによっては、機器本体の電源が切れているときにスイッチを押すと、電源を入れることもできます。

選局（選曲）スイッチ（4）

スイッチを押すたびに、使用中のモードにあわせて、放送局の選局や再生する曲の選曲などができます。

オフフック／オンフックスイッチ（5）

■ ハンズフリー機能

ハンズフリー機能がある機器で使用できます。機能を使用するにはお使いの機器にあわせた設定が必要となります。付属の取扱説明書をお読みください。

- スイッチは手前に引きます。

発話スイッチ（6）

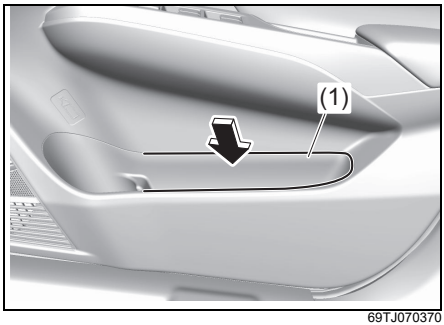
■ 音声認識機能

音声認識機能がある機器で使用できます。
機能を使用するにはお使いの機器にあわせた設定が必要となります。お使いのナビゲーションまたはオーディオに付属の取扱説明書をお読みください。

ドアポケット

手回り品や小物などの収納にご使用ください。

前席



69TJ070370

(1) ドアポケット

⚠注意

ドアポケットを掴んで引っ張ると、ポケットが破損し、けがをするおそれがあります。
ドアを閉める際、ドアポケットを掴んで引っ張らないでください。

アドバイス

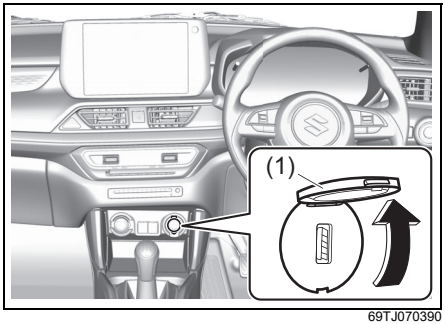
ドアポケットに携帯リモコンを置いた場合、検知できないことがあります

USBソケット

タイプ別装備

ふた（1）を開けると、接続ケーブル（市販品）を使用して、お使いのナビゲーションにUSB機器、スマートフォンなどが接続できます。

- 機能については、お使いのナビゲーションに付属の取扱説明書をお読みください。



69TJ070390

⚠警告

ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。
使わないときは、ふたを閉めてください。

USB電源ソケット

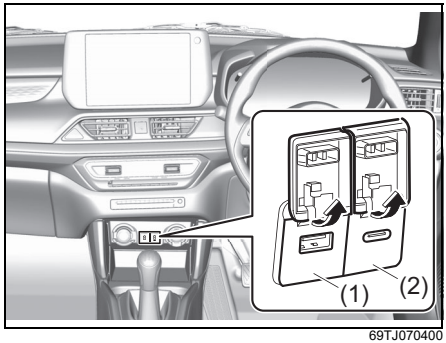
タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、接続ケーブル（市販品）を使用して、お使いのスマートフォンなどのモバイル端末が充電できます。

規定容量
(1)　5 V / 2.4 A (12 W)以下
(2)　5 V / 3.0 A (15 W)以下

使用できるUSB端子の規格
(1)　USB Type-A (充電用)
(2)　USB Type-C (充電用)

- 使用するときは、ふたを開けます。



69TJ070400

⚠警告

ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。
使わないときは、ふたを閉めてください。

注 記

エンジン停止中に長時間充電をしないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

- USB電源ソケットは充電専用です。
- 一部の機器では、充電中に充電が途切れることがありますが、異常ではありません。
- 車両状態によっては、一時的に充電を停止することがあります。（例：炎天下に駐車した後など車室内温度が高い場合、エンジン始動時）

アームレスト（ひじ掛け）

タイプ別装備

手前に倒して使用します。

- 使用後は、持ち上げて収納します。


69TJ070410

⚠ 警告

アームレストにベルトがかかっていると、シートベルトが本来の効果を発揮できず、万一の事故で重大な傷害を受けるおそれがあります。
シートベルトは、アームレストの下を通してください。



59RN02130

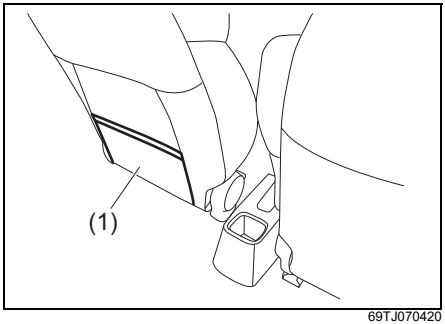
注 記

アームレストに腰をかけたり、荷物を載せたりすると、アームレストが破損するおそれがあります。
アームレストに腰をかけたり、荷物を載せたりしないでください。

シートバックポケット

タイプ別装備

雑誌や手荷物などの収納にご使用ください。



69TJ070420

(1) シートバックポケット

注 記

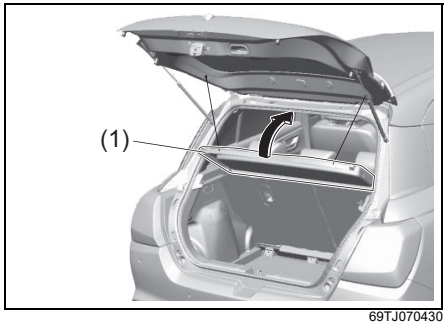
鋭利なものや、重たいものを収納すると、シート表皮を破損するおそれがあります。
シートバックには、鋭利なものや、重たいものを収納しないでください。

ラゲッジシェルフ（荷室カバー）

タイプ別装備

後席の後ろにあります。

- ラゲッジシェルフ（1）は持ち上げた状態で固定できますが、次の手順で正しく取り付ける必要があります。



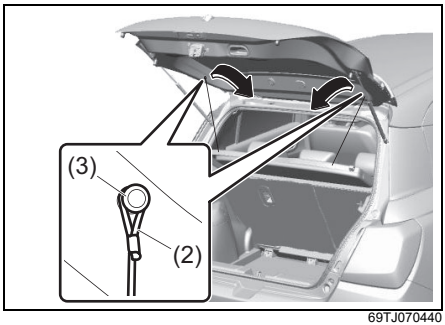
69TJ070430

⚠注意

ラゲッジシェルフには小さいもの、軽いものも載せないでください。後方視界をさまたげるばかりでなく、急ブレーキのときなどにものが飛び出して、身体に当たるおそれがあります。

■ 取り外しかた

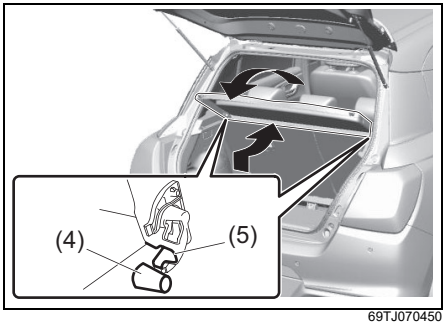
1 ラゲッジシェルフ（1）の両端にあるひも（2）をフック（3）から外します。



69TJ070440

2 ラゲッジシェルフを取り外します。

- 少し持ち上げながら前方にずらし、バー（4）からホルダー部（5）を取り外します。



69TJ070450

■ 取り付けかた

1 ラゲッジシェルフを取り付けます。

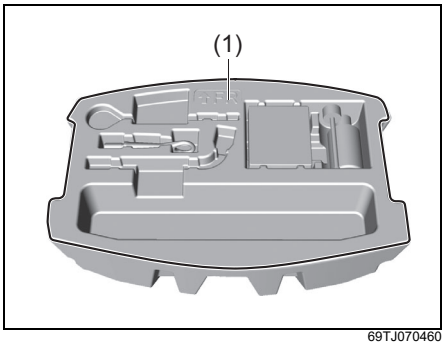
- ホルダー部（5）をバー（4）にはめ込みます。

2 ラゲッジシェルフ（1）の両端にあるフック（3）にひも（2）を取り付けます。

ラゲッジアンダーボックス

荷室のフロアボード下にあります。

- 手回り品や小物などの収納にご使用ください。



69TJ070460

(1) ラゲッジアンダーボックス

8. 万一のとき

● トラブルが起きたときの対処方法

故障したときは ····· 8-2
発炎筒 ····· 8-3
レッカーけん引 ····· 8-4
ロープけん引 ····· 8-7
水没したときは ····· 8-11
万一、事故が起きたときは ····· 8-12
スズキ緊急通報（ヘルプネット®） ····· 8-12

● パンク

工具、ジャッキ、タイヤパンク応急修理セットの収納場所 ····· 8-18
ジャッキの取り出しかた ····· 8-18
パンクしたときは ····· 8-19
タイヤパンク応急修理セット ····· 8-19
応急用スペアタイヤの取扱い ····· 8-27
タイヤ交換の準備 ····· 8-29
ジャッキアップ ····· 8-30
タイヤの取り付け・取り外し ····· 8-34
タイヤを交換したあとは ····· 8-36

● バッテリーあがり

鉛バッテリーあがりとは ····· 8-37
鉛バッテリーあがりのときは ····· 8-37
バッテリーあがりを防ぐためには ····· 8-39

● オーバーヒート

オーバーヒートとは ····· 8-39
オーバーヒートしたときは ····· 8-39

故障したときは

故障したときの連絡先は

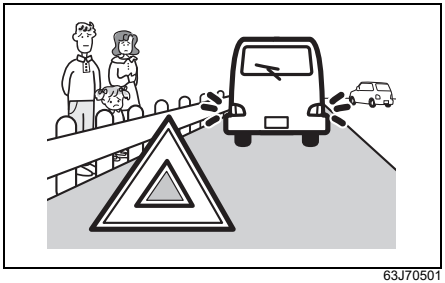
お買い求めのスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。スズキ代理店およびJAFの連絡先は、別冊の「**スズキ4輪車サービスネットワーク**」をご覧ください。

停止表示板を常備する

万一のために、停止表示板（別売り）を車に備えてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法令で義務づけられています。

路上で故障したときは

車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。必要に応じて停止表示板（別売り）や発炎筒で他車に注意をうながします。

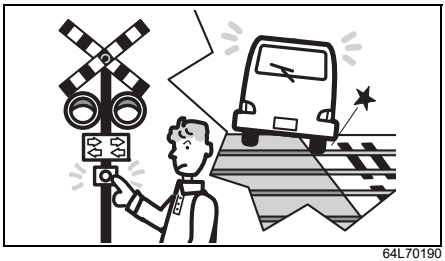


63J70501

全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

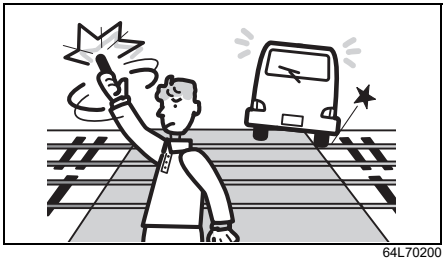
踏切内で動けなくなったときは

脱輪など、踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。



64L70190

踏切の非常ボタンがわからないときは、発炎筒で列車に合図してください。

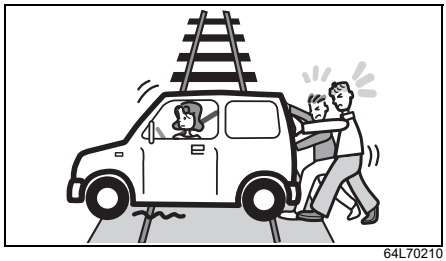


64L70200

エンストした車を少し移動させるときは

踏切や交差点などでエンストして動けなくなったときは、付近の人に押してもらって、車を安全な場所まで移動させてください。
このとき、次のようにします。

- マニュアル車はチェンジレバーを N（ニュートラル）に入れます。
- オートマチック車はセレクトレバーを N に入れます。



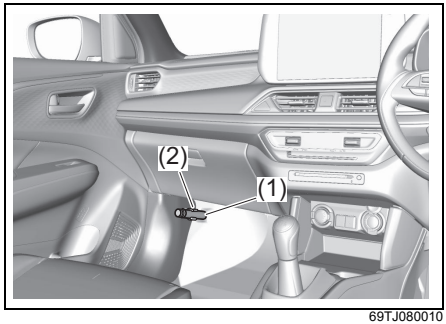
64L70210

アドバイス

- マニュアル車、オートマチック車ともエンジンスイッチを START の位置で保持してスターターをまわすことにより、車を動かすことはできません。
- オートマチック車の場合、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、**5-49ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

発炎筒

- 発炎筒は、助手席足元の左側面のホルダーに取り付けています。
- 点火すると約 5 分間発炎します。踏切や高速道路などの危険な場所で故障したときに、非常用信号として使用します。
- 使用方法は発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでおいてください。
- 発炎筒に表示されている有効期限が切れる前に、新品と交換してください。発炎筒はスズキ販売店またはスズキ代理店でご購入ください。



69TJ080010

(1) 発炎筒　　(2) ホルダー

⚠ 警告

- お子さまにさわらせると、やけどや火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。発炎筒はお子さまにはさわらせないでください。
- 必ずホルダーに保管してください。
- やけどのおそれがあるため、点火するときは、筒先を顔や身体に向けないでください。

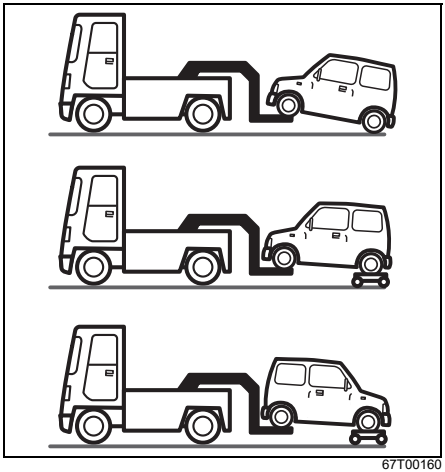
⚠ 警告

- **可燃物の近くで使用すると、火災の原因となります。**
  ガソリンなどの可燃物の近くでは使用しないでください。
- **トンネル内など、換気が悪い場所で発炎筒を使用すると、煙で視界が悪くなります。**
  トンネル内での合図は非常点滅表示灯をご使用ください。

レッカーけん引

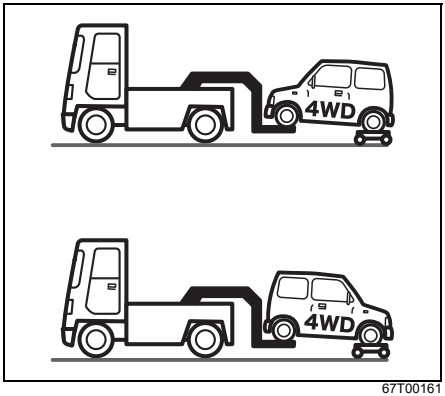
けん引してもらうときは

- 2WD 車をレッカー車でけん引してもらうときは、4輪または駆動輪である前輪を持ち上げてください。前輪のみ持ち上げる場合は、パーキングブレーキを解除してください。
  - ・電動パーキングブレーキ装備車は、電動パーキングブレーキが故障し、解除できない場合は、４輪を持ち上げてけん引してください。



67T00160

- 4WD 車をレッカー車でけん引してもらうときは、必ず4輪を持ち上げてください。



67T00161

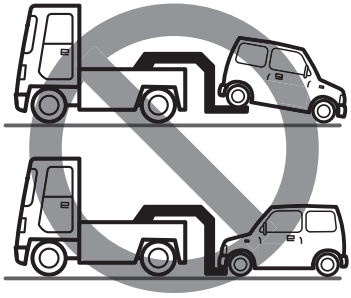
- 故障車を移動するには、車両運搬車を利用する方法もあります。
- エンジンがかかっていても車が動かなかったり、いつもと違う音がしたりするときは、駆動装置の故障が考えられます。
  けん引する前に、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

⚠ 警告

●デュアルセンサーブレーキサポートIIおよび低速時ブレーキサポート(前進・後退)を作動停止（OFF）にしていないと、けん引中に急にデュアルセンサーブレーキサポートIIおよび低速時ブレーキサポート(前進・後退)が作動して思いがけない事故につながるおそれがあります。
けん引するときは、デュアルセンサーブレーキサポートII OFF スイッチを操作して作動停止（OFF）にしてください。
→ 5-85ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）

●電動パーキングブレーキ装備車は、電動パーキングブレーキのオートモードをOFFにしてください。
→ 5-37ページ（電動パーキングブレーキ）

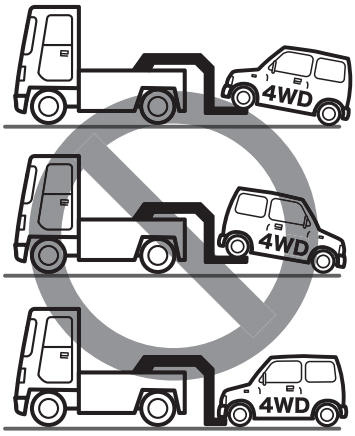
●2WD車は、前輪が地面に着いた状態でけん引すると駆動装置が破損するおそれがあります。
2WD車は、4輪または駆動輪である前輪を持ち上げた状態でけん引してください。



67T00158

⚠ 警告

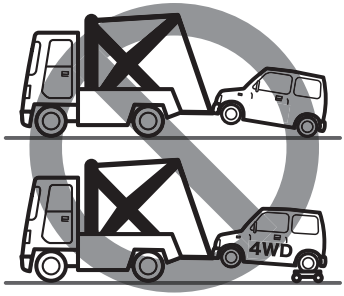
- 4WD車は、前輪だけまたは後輪だけを台車に載せた（車輪が回転できない）状態でけん引すると、車が台車から飛び出すなどの思いがけない事故につながるおそれがあります。
  また、駆動装置が破損する原因ともなります。
  4WD車は、前輪だけまたは後輪だけを台車に載せた（車輪が回転できない）状態で絶対にけん引しないでください。



67T00159

注 記

図のような車体つり上げ式のレッカー車でけん引すると、バンパーや車体が破損するおそれがあります。
車体つり上げ式のレッカー車でけん引しないでください。



67T00157

ロープけん引

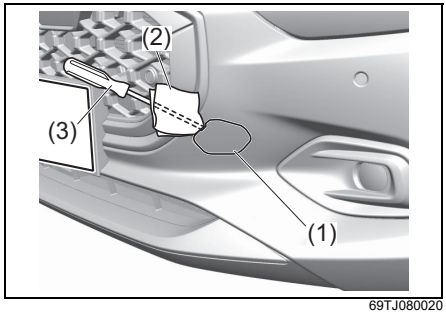
ロープをかける位置は

ロープは、けん引フックにかけます。

お車には工具（ジャッキバー、ホイールナットレンチ）、が搭載されていません。
別売りの工具については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

1 工具（ジャッキバー、ホイールナットレンチ、けん引フック）を取り出します。
→ **8-18ページ**
（工具、ジャッキ、タイヤパンク応急修理セットの収納場所）

2 けん引フックカバー（1）の切り欠き部に、先端に布（2）をかぶせたマイナスドライバー（3）やジャッキバーなどを差し込み、カバーをこじって外します。



69TJ080020

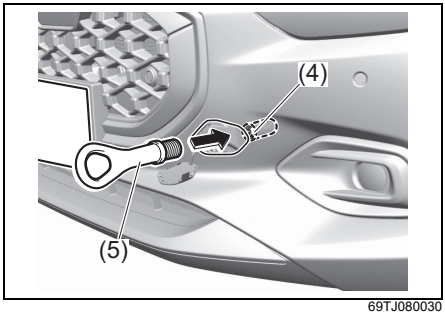
注記

けん引フックカバーを勢いよく引いたり、ねじったりすると、落下防止のひもが破損するおそれがあります。
けん引フックカバーを外すときは、勢いよく引いたり、ねじったりしないでください。

アドバイス

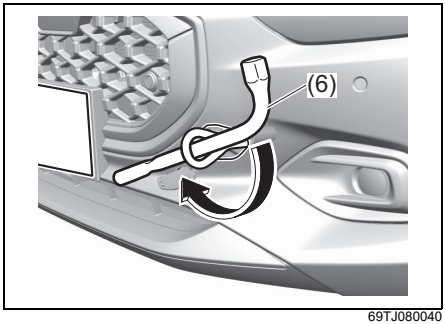
外したけん引フックカバーは、粘着テープなどで固定しておくとけん引中に落ちたり、バンパーに当たったりしにくくなります。

3 けん引フック差し込み口（4）にけん引フック（5）を差し込み、手でまわせなくなる程度まで締め付けます。



69TJ080030

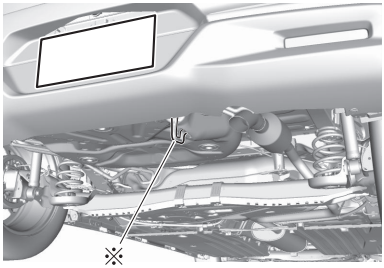
4 ホイールナットレンチや金属の硬い棒（6）でけん引フックをしっかり締め付けます。



69TJ080040

注 記

- **この車で他車をけん引すると、フックや車体が破損するおそれがあります。この車で他車のけん引をしないでください。**
- **リヤ側に装備されている※ 印のフックを、けん引や積載車などで搬送するときに使用すると、フックや車体が破損するおそれがあります。**
  リヤ側のフックは、船積み専用フックです。けん引や積載車などで搬送するときには使用しないでください。

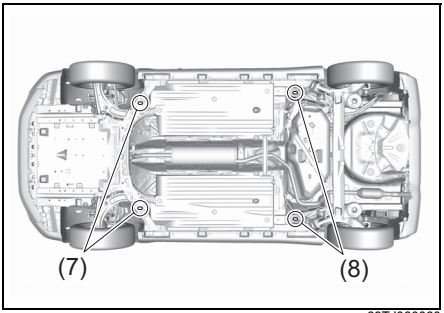


69TJ080050

上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ 積載車用の取り付け穴

積載車などに載せて搬送する場合は、前輪後部および後輪前部の取り付け穴（長穴）にロープをかけて固定します。

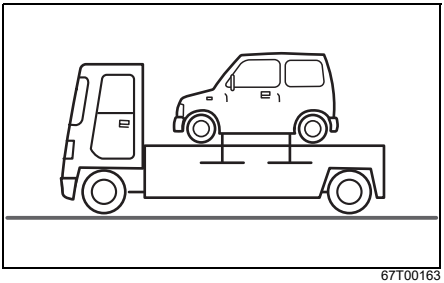


69TJ080060

(7) 前輪後部の取り付け穴(長穴)
(8) 後輪前部の取り付け穴(長穴)

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ロープなどを使用して車両を固定する場合は、下図を参考に固定してください。



67T00163

⚠注意

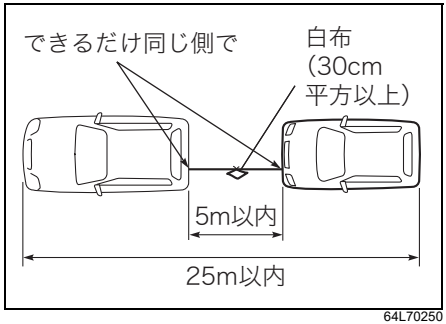
ロープなどを過度に締め付けないでください。車体が破損するおそれがあります。

8

ロープでけん引してもらうときは

1 けん引フックにロープをかけます。
- ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平にかけてください。

2 ロープの中間に白い布（30cm 平方以上）を付けます。



64L70250

3 エンジンはかけたままにします。
- エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）以外の位置にします。
- ハンドルを左右にまわして、ハンドルロックが解除されているか確認します。
- エンジンスイッチ位置が ON のときは、デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを操作して作動停止（OFF）にしてください。

⚠ 警告

エンジンがかからない車を運転すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ロープけん引してもらうときは、次のことをお守りください。
- **エンジンスイッチを LOCK（OFF）の位置にしないでください。ハンドルがロックされてまわせなくなります。**
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、いつもより強めにブレーキペダルを踏んでください。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、通常より大きな力をかけて操作してください。**

⚠ 注意

ハンドルロックが解除できないと、操作が出来ず思わぬ事故につながるおそれがあります。
故障や鉛バッテリーあがりなどでハンドルロックが解除できないときは、ロープでけん引しないでください。

4 マニュアル車はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。

オートマチック車はセレクトレバーを N にいれます。

⚠注意

オートマチック車の場合、N(ニュートラル)にできないときは、ロープけん引できません。スズキ代理店やJAFなどのロードサービス事業者にご連絡ください。

アドバイス

オートマチック車の場合、故障や鉛バッテリーあがりなどで、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーの位置を P からほかの位置へ動かせないときは、**5-49 ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

5 けん引中はロープをたるませないようにします。追突防止のため、前の車の制動灯をよく見て運転してください。

- 後続車に注意をうながすため、けん引される車は非常点滅表示灯を点滅させてください。

⚠警告

長い下り坂や急な下り坂では、ブレーキペダルを踏み続けるとブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。
長い下り坂や急な下り坂があるときは、ロープけん引をせず、レッカー車を依頼してください。

注記

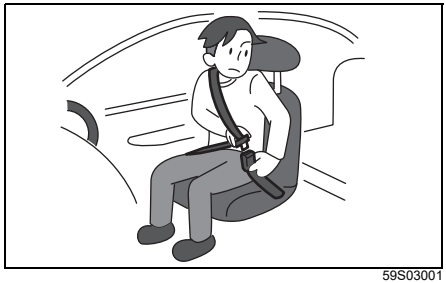
- **急発進などでけん引フックやロープに大きな衝撃が加わると、けん引フックや車体が破損するおそれがあります。**
  けん引する車は、急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わる運転をしないでください。
- **オートマチック車をやむをえずロープでけん引してもらうときは、トランスミッション保護のため、速度30 km/h以下、走行距離30 km以内にしてください。**

8

水没したときは

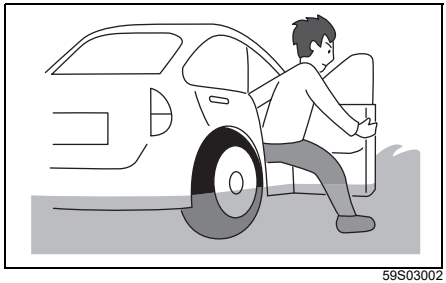
万一、お車が水没したときは、落ち着いて次のように対処してください。

- まずシートベルトをはずしてください。



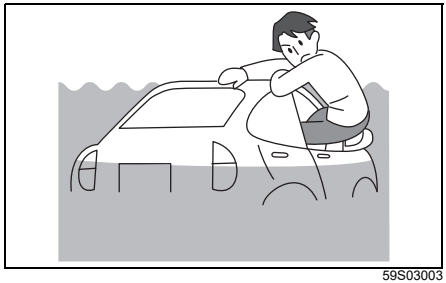
59S03001

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。



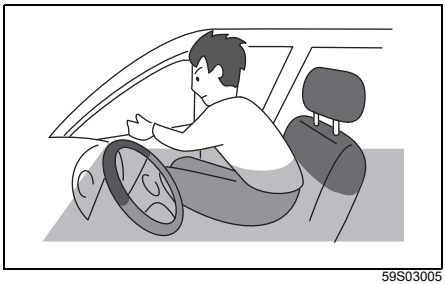
59S03002

- パワーウインドースイッチでウインドーガラスを開けてください。ドアを開けることができない場合、窓から車外に出てください。



59S03003

- パワーウインドースイッチでウインドーガラスが開けられない場合、落ち着いて車内外の水圧差が無くなるまで浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。



59S03005

⚠ 警告

●水没した後、時間が経過するとパワーウインドーが動作しなくなります。
●この車のフロントドアガラス・リヤドアガラス・バックドアガラスは緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができますが、フロントガラスは合わせガラスのため緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができません。
●着座位置、乗員の体格等によっては、窓から車外に脱出できない場合があります。

アドバイス

車内外の水位差に応じた方法で対処してください。
- 水位差がある場合は窓から避難してください。
- 水位差がない場合はドアを開けて避難してください。

万一、事故が起きたときは

処置のしかた

1 事故の続発を防ぐため、ほかの交通のさまたげにならない安全な場所に車を移動し、エンジンを止めます。

2 負傷者がいるときは、医師、救急車などが到着するまでの間、安全な場所で応急手当を行ないます。ただし、頭部に傷があるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしてください。その場合でも、後続事故の心配があるときは、安全な場所に移動します。

3 事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。

4 相手方、事故の状況をメモします。

5 ご購入された販売店や保険会社へ連絡します。

外傷がなくても医師の診断を受けましょう

後遺症が出るおそれがあります。

スズキ緊急通報(ヘルプネット®)

タイプ別装備

スズキ緊急通報は事故などでのエアバッグ展開時または車両後部から大きな衝撃があった場合に通報します。またSOSボタンを押した時、お車に関する情報（車両の状態や位置情報等）をヘルプネット®のオペレーターに送信し、緊急機関（警察、消防、医療機関等）への連携をサポートするサービスです。

⚠警告

●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型徐細動器（ICD）、植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型徐細動器（ICD）以外の医療用電気機器を使用している方は、スズキ緊急通報をお使いになる前に医療用電気機器製造業者などへ影響を確認してください。詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にお問合せ下さい。

●緊急通報後に救援を待つ場合は、後続車の追突等の二次災害を防ぐ手段を取り、全員車から降りてガードレールの外など安全な場所にすみやかに避難してください。

アドバイス

- スズキ緊急通報はヘルプネット®が行うサービスで事故や急病等の連絡をサポートします。
- スズキ緊急通報は事前にサービスのお申込みが完了していないと使用することができません。
- お車の実際の通知地点とヘルプネット®に通報される位置情報には誤差が生じることがあります。

ヘルプネット® は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

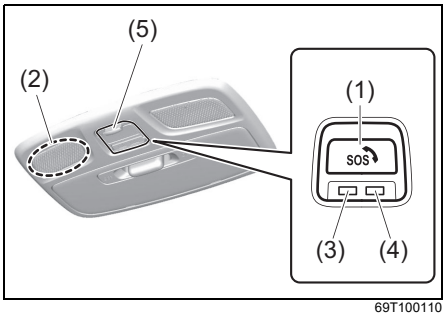
お車に搭載された車載通信機器はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。フリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下のURLで入手することができます。
https://www.denso-ten.com/support/source/oem/sg1/

スズキ緊急通報（ヘルプネット®）の使い方

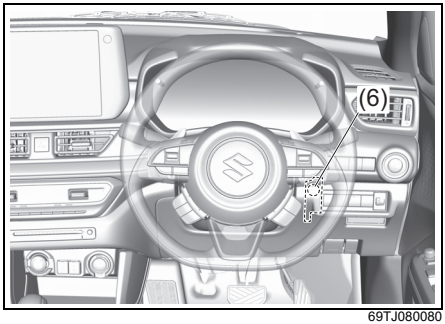
⚠警告

スズキ緊急通報（ヘルプネット®）を使用するときは、安全な場所にお車を停車してお使いください。走行中にSOSボタンを操作すると事故につながるおそれがあります。

スズキ緊急通報（ヘルプネット®）はエアバッグ連動自動通報とSOSボタン（手動通報）の２つの機能があります。SOSボタン(1)、マイク(2)、カバー(5)は前席室内灯の後方にあります。



69T100110

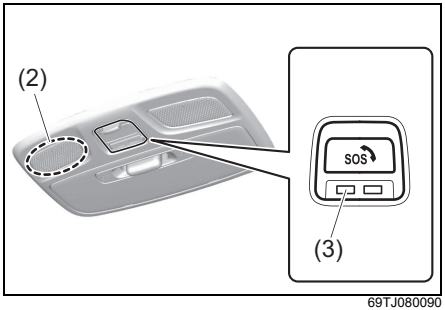


69TJ080080

(1) SOSボタン
(2) マイク
(3) 緑色インジケーター
(4) 赤色インジケーター
(5) カバー
(6) スピーカー

■ 先進事故自動通報（D-Call Net®対応）

エンジンスイッチが ON の時にスズキ緊急通報（ヘルプネット®）は利用可能です。エアバッグが展開される衝突事故などをお車が検知した場合、お車からSOS信号が送信されてヘルプネット®に接続を開始します。接続時にはお車に関する情報（車両の状態や位置情報等）がヘルプネット®に送信されます。緑色インジケーター(3) が点滅状態に変わり、マイク(2)を通してヘルプネット®のオペレーターに接続されて通話可能になります。



69TJ080090

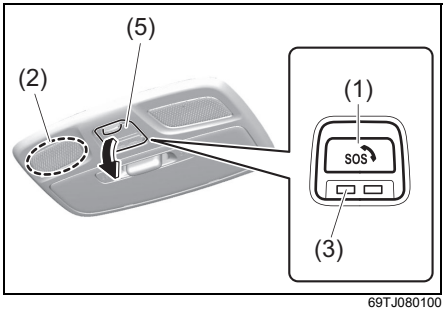
D-Call Net® は認定 NPO 法人救急ヘリネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

アドバイス

- 事故発生時以外でも、エアバッグが開いた時には自動通報します。このようなときにはヘルプネット® のオペレーターに通話終了を依頼してください。
- 警察または消防への通報が必要な時はヘルプネット®のオペレーターが警察または消防への連携をサポートします。
- 通話終了後は、ヘルプネット®から電話をかけると自動的に受話して通話を開始する呼び返し待機状態になります。呼び返し待機状態が終了すると、緊急通報が終了します。

■ SOSボタン（手動通報）

エンジンスイッチが ON の時にスズキ緊急通報（ヘルプネット®）は利用可能です。事故発生や急病などの緊急時にカバー(5)を開けてSOSボタン(1)を押して離します。接続時にはお車に関する情報（車両の状態や位置情報等）がヘルプネット® に送信されます。緑色インジケーター(3) が点滅状態に変わり、マイク(2)を通してヘルプネット®のオペレーターに接続されて通話可能になります。



69TJ080100

8

注 記

●次のようなときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
・エンジンスイッチを ON にしてもインジケーター(赤色・緑色) が点灯状態にならないとき
・赤色インジケーターのみ点滅しているとき

●赤色インジケーターが継続して点灯している場合は、電波状況の良い場所にお車を移動してください。お車を移動した後に赤色インジケーターから緑色インジケーターに変わらない場合はスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

- 緊急時以外はSOSボタンを操作しないでください。手動通報を開始すると、お車からの通話の終了はできません。誤って通報してしまった場合はヘルプネット® のオペレーターに通話終了を依頼してください。
- 緊急通報開始から通話終了までの間は、緊急通報時の通話を優先する為、自動的にオーディオやナビゲーションの音はミュート（消音）されます。

スズキ緊急通報（ヘルプネット®）のご注意

注 記

通信用の機器が内蔵されていますので、インパネ上部にアクセサリーを取付けたりものを置かないでください。お車の位置情報が正確に送信されなかったり、オペレーターとの通話がつながりにくくなるおそれがあります。

アドバイス

- SOS ボタン周辺にある内蔵のマイクに向かって話してください。
- スズキ緊急通報は携帯電話と同様のデータ通信網を使用しています。トンネル内、地下および屋内駐車場、山間地などの電波状況が悪い場所や電波の届きにくい場所や電話回線が混雑している等、発信規制中の時は使用できない場合があります。
- 緊急車両はお車の位置、車種、お車の色、ナンバープレート等をもとに通報車両を特定します。お車の色やナンバープレートを替えてしまっていると、お車が見つけにくいなどで緊急車両や緊急隊員の到着が遅れるおそれがあります。オペレーターにお車の色とナンバープレートをお知らせください。
- 手動通報を終了した時は SOS ボタンのカバーをもとに戻してください。
- サービスの契約についてはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 通話終了後は、ヘルプネット®から電話をかけると自動的に受話して通話を開始する呼び返し待機状態になります。呼び返し待機状態が終了すると、緊急通報が終了します。

■ システム内蔵のバッテリーについて

エアバッグ作動によるエアバッグ連動自動通報はシステム内蔵のバッテリーを使用します。SOSボタンの赤色インジケーターが点滅した場合、内蔵バッテリーが消耗して交換が必要な時期の場合があります。安全の為、内蔵バッテリーの交換をお勧めします。内蔵バッテリーの交換についてはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

アドバイス

- SOS ボタンを使用してマイクで通話するときはエンジンスイッチを ON にしてエンジンを始動した状態で使用してください。エンジン停止中にエンジンスイッチを ON に長時間していると鉛バッテリーあがりの原因になるおそれがあります。
- オペレーターとの通話の音量は調整できません。

■ SOSボタン内のインジケーターについて

SOSボタン(1)内の緑色インジケーター(3)と赤色インジケーター(4)は、スズキ緊急通報（ヘルプネット®）の状態とオペレーターとの通話状態により下記の状態となります。

インジケーター		状態	説明
緑色	赤色		
点灯	点灯	システム起動開始	エンジンスイッチを ON し、システム起動が開始されたことをお知らせします。システム起動開始後、約5秒間点灯します。
点灯	消灯	通報可能	システム起動が完了し、緊急通報が可能です。
消灯	点灯	システム起動中	システム起動完了までに約30秒掛かります。
		サービスエリア外	電波状況が悪く緊急通報ができない状況です。電波状況の良い場所にお車を移動してください。
点滅(約0.5秒間毎)	消灯	緊急通報中	●緊急通報しているとき ●呼び返し待機状態 ●呼び返し通話をしているとき※
消灯	点滅(約0.5秒間毎)	システム異常	システム異常の為、緊急通報できない状況です。スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください。
		緊急通報失敗時	約 10 秒後に表示が変化します。再度緊急通報してください。
消灯	消灯	サービス未契約	スズキ緊急通報のサービスが未契約のため、緊急通報ができない状況です。スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください。
		システム異常	システム異常の為、緊急通報できない状況です。スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください

※ヘルプネット®との通話が終了した後、ヘルプネット®から電話をかけると自動的に受話して通話を開始します。

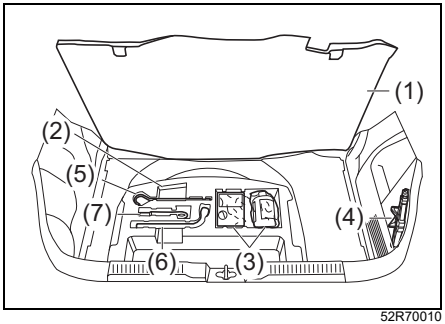
注 記

赤色インジケーターのみ点滅するとき、または赤色と緑色のインジケーターがいつまでも点灯し続けるときは、システムに異常があるおそれがあります。インジケーターの点滅状態については、スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください。

工具、ジャッキ、タイヤパンク応急修理セットの収納場所

工具、ジャッキは別売り

荷室のフロアボード下と、荷室右側に収納されています。



52R70010

(1) フロアボード
(2) ラゲッジアンダーボックス
(3) タイヤパンク応急修理セット
(4) ジャッキ(別売り)
(5) ジャッキバー(別売り)
(6) ホイールナットレンチ(別売り)
(7) けん引フック

- 使用後は所定の位置に収納してください。
- ジャッキは、完全に縮めてから収納してください。

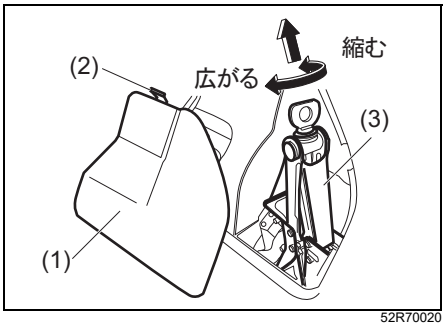
ジャッキの取り出しかた

別売り

1 荷室右側にあるふた(1)のレバー(2)を押して手前に引いたあとに外します。

2 ジャッキ（3）を縮めて取り出します。

- 縮めにくいときは、ジャッキバーを使ってください。



52R70020

注 記

収納するときに、ジャッキバーなどで無理にジャッキを広げないでください。ジャッキホルダーが変形するおそれがあります。

8

パンクしたときは

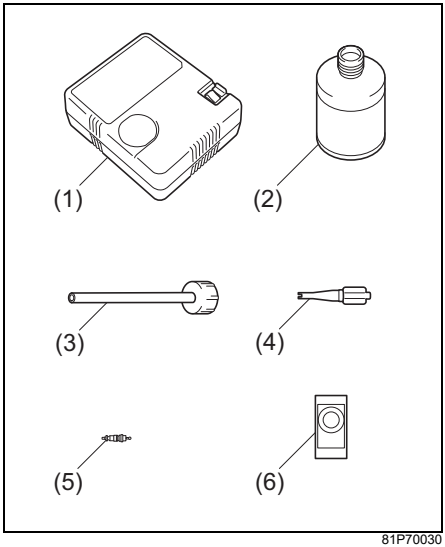
お車にはスペアタイヤが搭載されていません。
タイヤパンク応急修理セットをお使いください。

→ **8-18 ページ（工具、ジャッキ、タイヤパンク応急修理セットの収納場所）**

- 応急用スペアタイヤ（別売り）を使用するときは、**8-27ページ**の「**応急用スペアタイヤの取扱い**」以降の項目をお読みください。
  別売りの応急用スペアタイヤについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

タイヤパンク応急修理セット

このセットは、標準タイヤがパンクしたときに応急的に使用するものです。パンクしたタイヤはすみやかにスズキサービス工場で修理または交換してください。



81P70030

(1) エアコンプレッサー
(2) 修理剤ボトル（タイヤ1本分）
(3) 注入ホース
(4) コア回し
(5) バルブコア（予備）
(6) 速度制限シール

⚠注意

●応急修理剤は、飲用すると健康に害があります。もし誤って飲用したときは、できるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。
●応急修理剤が目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。
●保管するときは、お子さまが誤って手を触れないように所定の位置に収納してください。

注 記

エアコンプレッサーを使用するときは、故障を防ぐため次のことをお守りください。
●10分以上連続して使用しない
●防水加工がされていないため、降雨時などは水がかからないようにする
●砂やほこりなどを吸い込ませない
●使用中に動作がおそくなったり、本体が熱くなったりしたときはすぐにスイッチを OFF にして、30 分以上放置する
●分解、改造などをしない
●強い衝撃や圧力を加えない

アドバイス

●エアコンプレッサーは、自動車タイヤ専用です。そのほかの目的で使用しないでください。
●エアコンプレッサーはDC12 V専用です。ほかの電源での使用はできません。

応急修理セットの点検

定期的に点検してください。

- 応急修理剤ボトルに表示されている有効期限の確認
  - ・期限が切れる前に、新品と交換してください。
- アクセサリーソケット電源の確認
- エアコンプレッサー作動の確認
  - ・エンジンスイッチを ACC にし、エアコンプレッサーの電源プラグをアクセサリーソケットに差し込んで行ないます。

応急修理の可否判断

■ 次のようなとき、タイヤの応急修理ができます

タイヤ接地部に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理セットで応急修理できます。

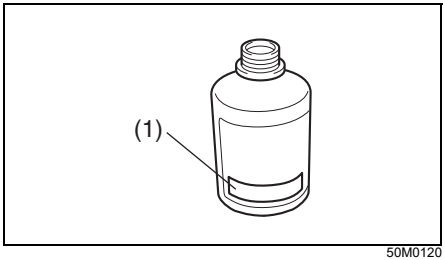
注 記

タイヤに刺さった釘やネジを抜いてしまうと、タイヤの損傷が大きくなったり、そこからの空気漏れで修理時の空気充填ができなくなったりするおそれがあります。
タイヤに刺さった釘やネジなどは抜かないでください。

■ 次のような場合は、タイヤの応急修理ができません

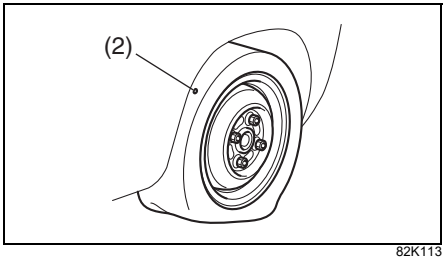
スズキ代理店やJAFなどのロードサービス事業者にご連絡ください。(別冊の「**スズキ4輪車サービスネットワーク**」参照)

- 応急修理剤の有効期限（1）が切れている（有効期限はボトルのラベルに記載）



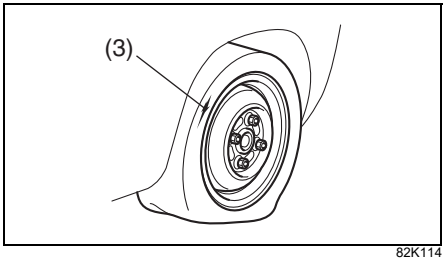
50M0120

- タイヤの接地面に長さ 4 mm 以上の切り傷や刺し傷（2）がある



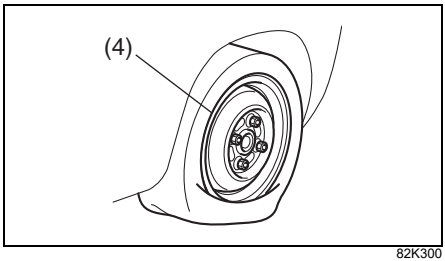
82K113

- タイヤの側面に傷（3）を受けている



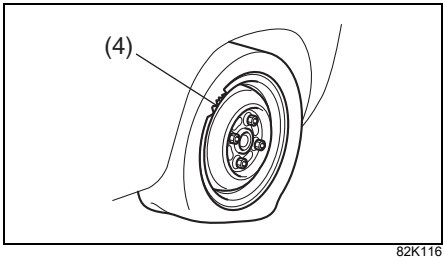
82K114

- タイヤの空気がほとんど抜けた状態で走行した
- タイヤがホイールリム（4）の外側へ完全に外れている



82K300

- ホイールリム（4）が破損または変形している



82K116

- タイヤが2本以上パンクしている(修理剤はタイヤ1本分です)

8

■ タイヤ応急修理のしかた

1 他車に注意をうながすため、非常点滅表示灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

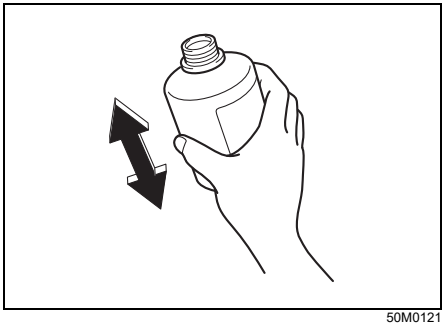
2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

- マニュアル車はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。
- オートマチック車はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。

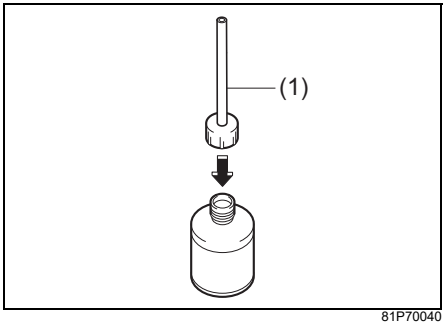
必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

●パンクしたタイヤの状態を確認します。
→ **8-20ページ**
（応急修理の可否判断）

3 同乗者がいるときや重い荷物を載せているときは、車から降ろします。
タイヤパンク応急修理セットを取り出し、注入ホースをねじ込む前に、修理剤ボトルをよく振ります。

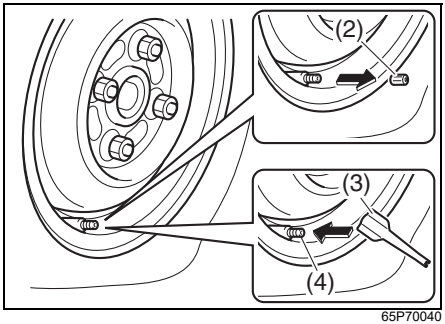

50M0121

4 注入ホース（1）を修理剤ボトルにしっかりとねじ込みます。
●ボトルの栓が破れます。



81P70040

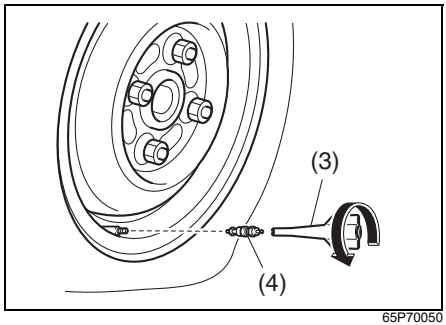
5 タイヤバルブからキャップ（2）を反時計方向にまわして外します。コア回し（3）の羽根状部分の先端などでバルブ内のバルブコア（4）を押し、タイヤに残った空気を完全に抜きます。



65P70040

6 コア回し（3）でバルブコア（4）を反時計方向にまわして外します。

●バルブコアは再使用します。汚れないようにきれいなところへ保管します。



65P70050

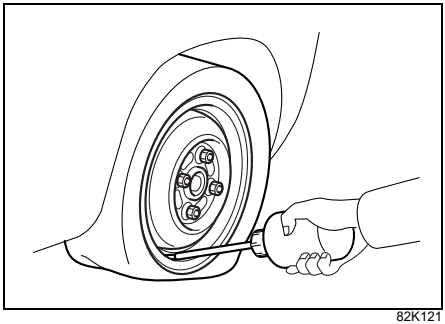
⚠注意

バルブコアを外すとき、タイヤに空気が残っていると、バルブコアが飛び出しけがをするおそれがあります。
バルブコアを外すときは、慎重に外してください。

7 注入ホースの先端をタイヤバルブに差し込みます。修理剤ボトルを逆さまにして持ち、手で何回も圧迫し、修理剤をすべてタイヤ内に注入します。

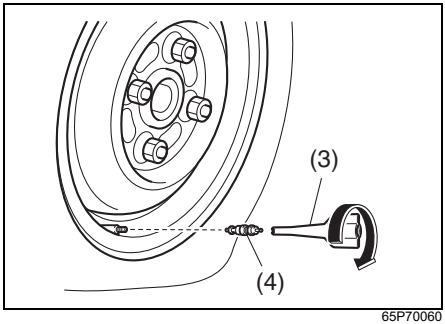
●空になったボトルは、修理剤の抜き取りに必要なため、タイヤ交換または修理を依頼するときにスズキサービス工場にお渡しください。

●こぼれた修理剤は、ふき取るかそのまま乾燥させてからはがします。


82K121

8 注入ホースをタイヤバルブから引き抜き、コア回し（3）でバルブコア（4）をタイヤバルブにしっかりとねじ込みます。

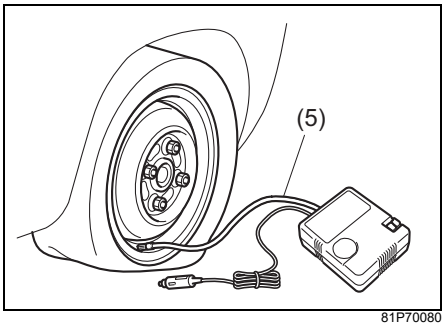
●外しておいたバルブコアが汚れていたり紛失したりした場合は、タイヤパンク応急修理セット内にある予備のバルブコアをご使用ください。



65P70060

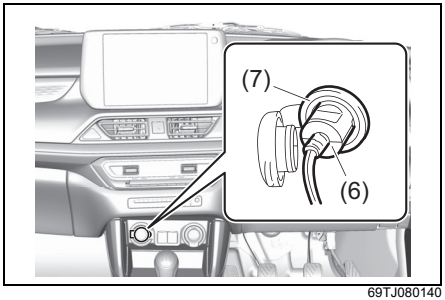
9 エアコンプレッサーの底面から、ホースを取り出します。

10 エアコンプレッサーのホース（5）先端の口金をタイヤバルブにねじ込みます。



81P70080

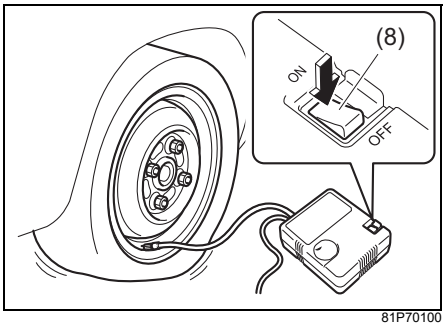
11 エアコンプレッサーのスイッチがOFF になっていることを確認します。電源プラグ（6）をアクセサリーソケット（7）に差し込み、エンジンスイッチを ACC にします。



69TJ080140

● 上図のインパネは代表例です。お車のタイプにより異なります。

12 エアコンプレッサーのスイッチ（8）を ON にし、空気を入れます。タイヤ空気圧が指定空気圧になるまで昇圧させます。



81P70100

- タイヤがホイールリムから外れている場合は、空気が漏れないようにリムとタイヤのすきまをなくすようにしてから、コンプレッサーを作動させます。（すきまがなくなれば空気圧が上がります。）
- 指定空気圧まで昇圧するには、約 10 分程度が必要です。10 分以内に指定空気圧まで昇圧しないときは、タイヤがひどい損傷を受けている可能性があります。この場合は、本修理セットによる応急修理ができません。スズキ代理店や JAF などのロードサービス事業者にご連絡ください。
- 空気を入れすぎたときは、コンプレッサーのホース先端の口金をゆるめて、空気を抜きます。

⚠注意

●コンプレッサーを作動させているとき、万一バーストなどすると、けがのおそれがあります。
コンプレッサーを作動させているときは、タイヤの近くに立たないでください。
●コンプレッサーを作動させると、タイヤがふくらみ、タイヤがリム部にはまり込むため、指などをはさみけがをするおそれがあります。
タイヤがふくらむときは、指などをはさまないように注意してください。

注 記

コンプレッサーは連続して作動させると故障につながるおそれがあります。
コンプレッサーは10分以上連続して作動させないでください。

アドバイス

●コンプレッサーの起動・停止は、コンプレッサー本体のスイッチで行なってください。
●タイヤの指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある空気圧ラベルで確認できます。

13 指定空気圧まで昇圧できたら、修理剤をタイヤ内にゆきわたらせるため、コンプレッサーを収納し、ただちに走行します。スピードを控えめにして、急加速や急ハンドル、急ブレーキなどはせず、慎重に運転してください。

14 約10分間または5 km程度走行したら、タイヤ空気圧をコンプレッサーの空気圧計で確認します。空気圧が130 kPa（1.3 kgf/cm^2）以上あれば、パンク応急修理の完了です。再度、指定空気圧に調整してください。

●タイヤ空気圧を測定するときは、コンプレッサーのホース先端の口金をタイヤバルブにねじ込んだあとに電源をつなぎ、一度スイッチを ON にしたあと、すぐにスイッチをOFFにして空気圧を確認します。
●走行後、タイヤ空気圧が 130 kPa 未満に低下していた場合は、本修理セットによる応急修理ができていないことを示しています。走行を中止して、スズキ代理店や JAF などのロードサービス事業者にご連絡ください。

アドバイス

走行後、必ず空気圧のチェックを行ない、応急修理の完了を確認してください。

15 異常がなければ、付属の速度制限シールを運転者のよく見えるところに貼ります。十分注意して80 km/h以下の速度で走行してください。



82K359

⚠ 警告

●万一のときに、エアバッグが正常にふくらまなくなるおそれがあります。SRS エアバッグの収納部には、速度制限シールを貼らないでください。
●安全運転のさまだげになるため、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置には、速度制限シールを貼らないでください。

タイヤを応急修理したあとは

応急修理剤を使用したタイヤは、一時的に使用するものです。すみやかにスズキサービス工場で、タイヤ交換または修理してください。

- タイヤ交換または修理を依頼するときは、修理剤を使用したことを知らせてください。また、修理剤の抜き取りに必要なため、空になった修理剤ボトルを渡してください。
- ホイールは、付着した修理剤をふき取り、バルブコアを新しいものに交換すれば再使用できます。
- タイヤを修理・再使用するときは、付着した修理剤をふき取る必要があります。ただし、タイヤの損傷の程度によっては、再使用できない場合があります。
- 新しい修理剤はスズキ販売店またはスズキ代理店でご購入ください。

応急用スペアタイヤの取扱い

別売り

応急用スペアタイヤ（別売り）は、標準タイヤがパンクしたときに一時的に使用するものです。パンクしたタイヤはただちに修理または交換し、できるだけ早く標準タイヤにもどしてください。応急用スペアタイヤは、標準タイヤに比べて空気圧が高く、幅が細く、直径がやや小さいため、次の事項を守ってください。

■ 定期的に点検する

⚠ 警告

空気圧不足やタイヤが摩耗した状態での使用は、思わぬ事故につながるおそれがあります。
応急用スペアタイヤの空気圧や摩耗状態を定期的に点検してください。
応急用スペアタイヤの指定空気圧は420 kPa（4.2 kgf/cm^2）です。

■ ほかの車のスペアタイヤを使わない

⚠ 警告

応急用スペアタイヤは、この車専用です。ほかの車に使用したり、ほかの車の応急用スペアタイヤをこの車に使用すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
応急用スペアタイヤをほかの車に使用したり、ほかの車の応急用スペアタイヤをこの車に使用したりしないでください。

■ 装着するときは

⚠ 警告

応急用スペアタイヤを同時に使用すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
２つ以上の応急用スペアタイヤを同時に使用しないでください。

■ 装着したときの走行は

⚠ 警告

やむをえず高速走行する場合は、80 km/h 以下の速度で走行し、できるだけ早く標準タイヤにもどしてください。
応急用スペアタイヤは、高速走行には適していません。

■ 装着したときの走行は

注 記

- **4WD車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。**
  できるだけ早く標準タイヤにもどしてください。
- **応急用スペアタイヤは、標準タイヤに比べ直径がやや小さいため、車高が少し低くなり車体に接触するおそれがあります。**
  突起物などを乗り越えるときは、車体を接触させないように気をつけてください。

アドバイス

正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。

- ABS
- エマージェンシーストップシグナル（ESS）
- ESP®
- スズキ　セーフティ　サポートの一部機能

→ **5-63ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）**

■ 前輪には使用しない

この車は前輪が駆動輪、または前輪が駆動輪ベースの 4WD です。前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に装着し、外した後輪の標準タイヤを前輪に付けてください。

■ デュアルセンサーブレーキサポートII 装備車での取扱い

応急用スペアタイヤ（別売り）を使用する場合は、デュアルセンサーブレーキサポートII OFF スイッチを操作して停止させてください。

■ タイヤチェーンは装着できません

タイヤチェーンを装着した前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に使用し、外した後輪の標準タイヤを前輪に付けてからタイヤチェーンを再装着してください。

■ ラベルは見えるように

応急用スペアタイヤを装着したときはホイールに貼り付けてあるラベルが見えるようにしてください。

■ ラベルは剥がさない

応急用スペアタイヤのホイールに貼り付けてある速度制限ラベルを剥がさないでください。

■ ラベルが剥がれたときは

応急用スペアタイヤのホイールに貼り付けてある速度制限ラベルが剥がれた時は、貼り直してください。

タイヤ交換の準備

お車にはスペアタイヤ、工具（ジャッキバー、ホイールナットレンチ）、ジャッキが搭載されていません。
別売りのスペアタイヤ、工具、ジャッキについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

別売りのスペアタイヤおよび工具が準備できない場合は、タイヤパンク応急修理セットをご使用ください。
→ **8-19ページ**
（タイヤパンク応急修理セット）

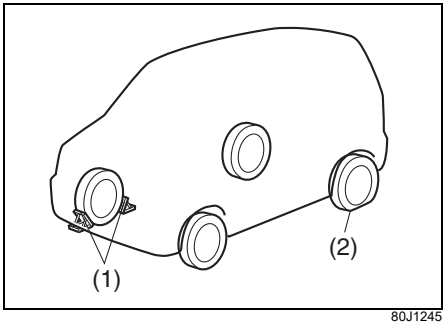
1 他車に注意をうながすため、非常点滅表示灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

- マニュアル車はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。
- オートマチック車はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。

必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

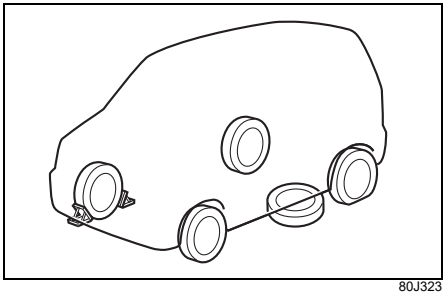
3 交換するタイヤ（2）と対角線の位置にあるタイヤの前後に、輪止め（1）（市販品）を置きます。



80J1245

4 工具、ジャッキ、スペアタイヤを取り出します。同乗者がいるときや重い荷物を載せているときは、車から降ろします。

- 万一ジャッキが外れたときに足などをはさまないために、取り出したスペアタイヤは、交換するタイヤの近くの車体の下に置いてください。

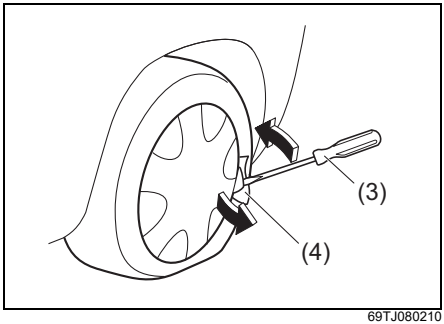

80J323

アドバイス

スペアタイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

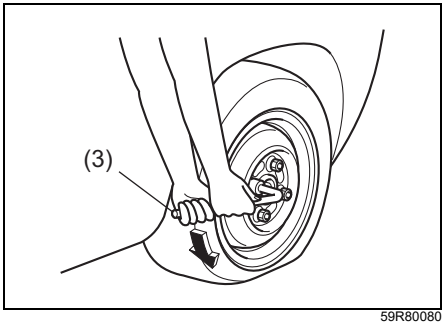
5 フルホイールキャップ（タイプ別装備）を外します。

- 傷つき防止のため、マイナスドライバー（3）やジャッキバーなどの先端に布（4）をあてがってホイールとキャップの間に差し込み、こじって外します。



69TJ080210

6 ホイールナットレンチ（3）を使用して、ホイールナット4個を反時計方向にまわし、手でナットが軽くまわるくらいまでゆるめます。



59R80080

ジャッキアップ

お車には工具（ジャッキバー、ホイールナットレンチ）、ジャッキが搭載されていません。
別売りの工具、ジャッキについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

ジャッキアップをする前に、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。

- マニュアル車はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れてください。
- オートマチック車はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めてください。

⚠警告

万一ジャッキが外れると、身体がはさまれ重大な傷害を受けたり、車が動き出して思わぬ事故につながったりするおそれがあります。ジャッキアップするときは次のことをお守りください。

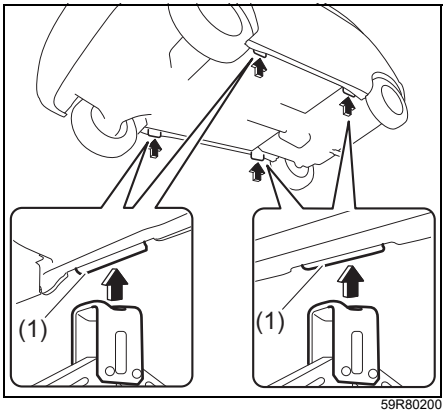
- **地面が硬くて平らな場所でジャッキアップしてください。**
- **ジャッキは、タイヤ交換またはタイヤパンク修理だけに使用してください。**
- **ジャッキはこの車に付属のもの（別売り）を使用し、ほかの車のものは使用しないでください。また、この車のジャッキをほかの車に使用しないでください。**
- **ジャッキは必ず指定された位置にかけてください。指定以外の位置にジャッキをかけると、ジャッキが外れたり、車を損傷したりするおそれがあります。**
- **ジャッキで必要以上に車を持ち上げないでください。**
- **ジャッキで車を持ち上げているときは、車の下にもぐったり、エンジンをかけたり、車をゆすったりしないでください。**

⚠ 警告

●ジャッキアップするときに、ジャッキの上や下にものをはさまないでください。
●複数のジャッキを使用して、複数輪を同時にジャッキアップしないでください。

1 ジャッキバー取り付け部を手で時計方向にまわしてジャッキを広げ、ジャッキ頭部の凹み部を車載ジャッキ指定位置（1）に軽く接触させます。

2 ジャッキ頭部を軽くゆすって、ジャッキ頭部の凹み部が指定位置（1）にはまっているか確認します。

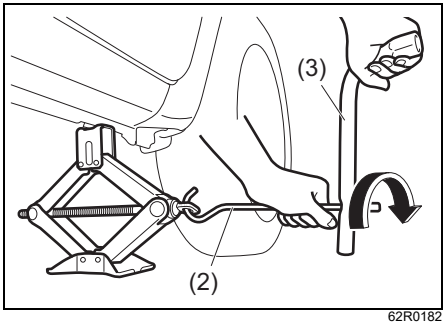


59R80200

3 ジャッキに、ジャッキバーとホイールナットレンチを取り付けます。（次の図参照）

●ジャッキバーは次の図のように、ホイールナットレンチの穴に差し込みます。

4 ホイールナットレンチをまわして、タイヤが地面から少し離れるまで、車体を慎重に持ち上げます。

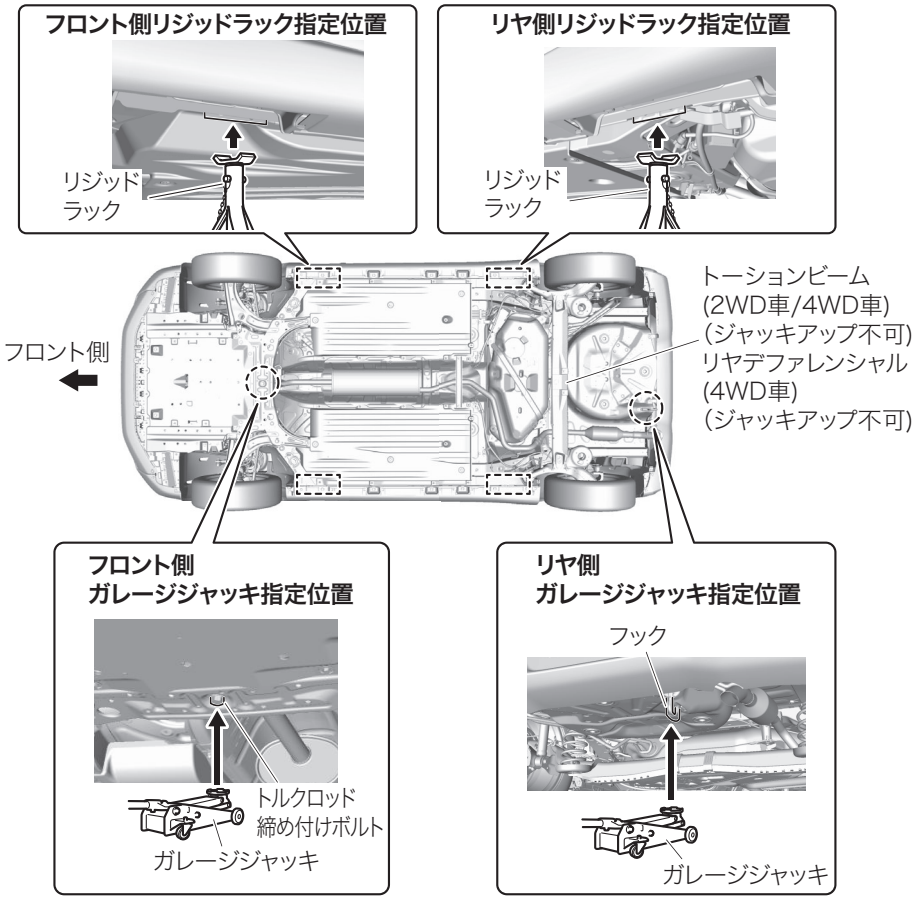


62R0182

(2) ジャッキバー
(3) ホイールナットレンチ

ガレージジャッキ（市販品）を使用するときは

ガレージジャッキおよびリジッドラック（市販品）の指定位置を次の図に示します。詳細については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。



69TJ080160

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

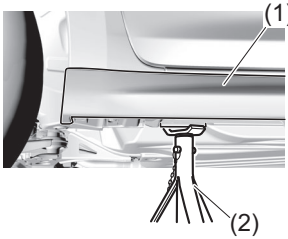
車両が損傷したり、思わぬ事故のおそれがあるため、次のことをお守りください。

- **必ず図に示す指定位置を守ってください。**
- **ジャッキアップした車体を保持する際は、必ずリジッドラックに掛け替えてください。**
- **フロント側またはリヤ側のみをジャッキアップする際は、必ず接地側のタイヤの前後に輪止め（市販品）を置いてください。**

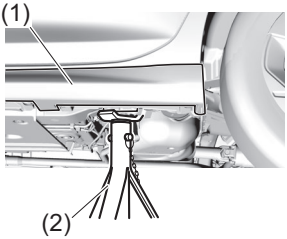
注 記

サイドスカート（1）にリジッドラック（2）が接触した状態で使用すると、サイドスカートが破損したり傷ついたりするおそれがあります。
リジッドラックを使用するときは、サイドスカートに当たらないように位置を調整してください。

フロント側リジッドラック指定位置



リヤ側リジッドラック指定位置



69TJ080170

タイヤの取り付け・取り外し

お車には工具（ホイールナットレンチ）が搭載されていません。
別売りの工具については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

1 ホイールナットを外して、タイヤを取り外します。外したタイヤは、車体の下に置きます。

⚠注意

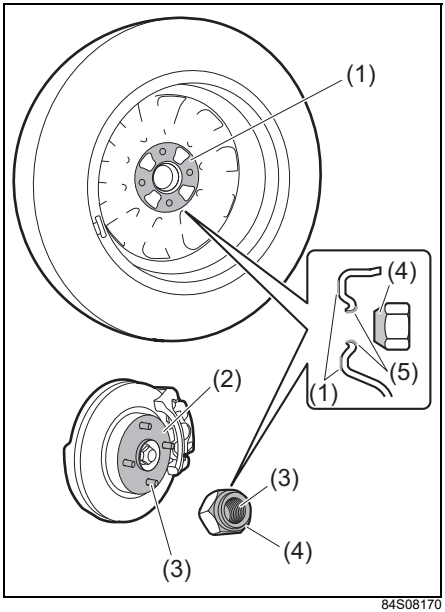
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりは高温になっていることがあるため、やけどのおそれがあります。
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりなどには触れないでください。

アドバイス

タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

2 次の場所の汚れや異物を取り除きます。

- 交換するホイールの取り付け面（1）
- 車体側の取り付け面（ハブ面）（2）
- ボルトやホイールナットのネジ部（3）
- ホイールナットのテーパー面（4）
- ホイール穴のテーパー面（5）



84S08170

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。
  - このとき、ボルトやナットのネジ部、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、スズキサービス工場で点検を受けてください。

⚠警告

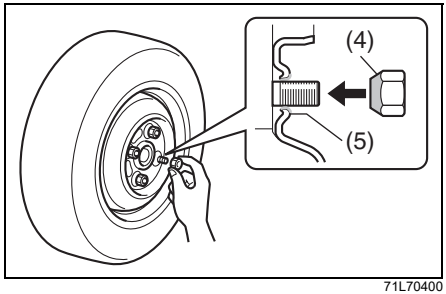
●前記の場所に汚れや異物、つぶれや亀裂などの異常があると、走行中にホイールナットがゆるみ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ボルトやナットのネジ部、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

注記

ナットやボルトに、オイルやグリスが付着していると、必要以上にナットを締めすぎて、ボルトが折れるおそれがあります。
ナットやボルトに、オイルやグリスを付着させないでください。

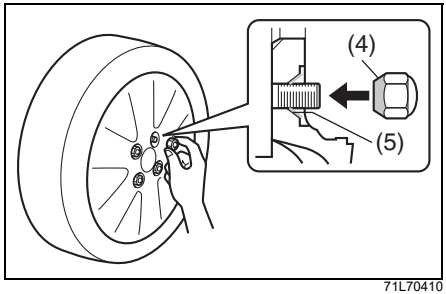
3 ホイールナットのテーパー面（4）が、ホイール穴のテーパー面（5）に軽く接触するまで、手で時計方向にまわして締めます。

スチールホイール装備車



71L70400

アルミホイール装備車



71L70410

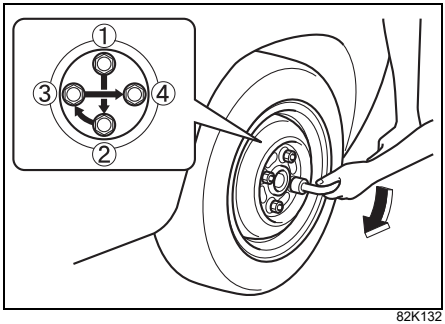
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

4 車体の下に置いたタイヤを取り出し、タイヤが地面に接触するまでジャッキを下げます。

5 ホイールナットレンチを使用して、ホイールナットを次の図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

締め付けトルク：100 N・m（1020 kgf・cm）

- ホイールナットレンチの柄の先端にかかる力は416 N（42 kgf）を目安にしてください。
- すべてのホイールナットが確実に締まっていることを確認してください。



82K132

⚠警告

ホイールナットが確実に締まっていないと、ボルトやブレーキ部品を損傷したり、ホイールが外れたりするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。トルクレンチ（市販品）を使用せずにタイヤ交換した場合は、できるだけ早くスズキサービス工場で締め付けトルクの点検を受けてください。

注 記

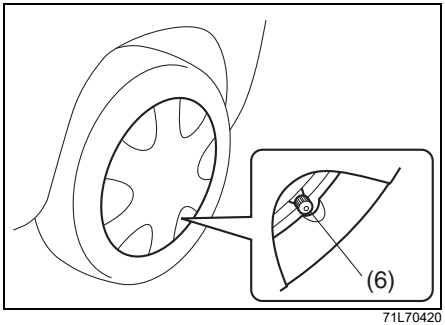
ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプや棒などを追加して締め付けたりすると、ナットを締めすぎてボルトが損傷するおそれがあります。
パイプや棒などを使用して、必要以上にナットを締めないでください。

アドバイス

既定の締め付けトルクで締める場合は、トルクレンチ（市販品）のご使用をおすすめします。

6 フルホイールキャップ（タイプ別装備）を付けます。

- タイヤの空気注入口 (6) とキャップの切り欠き部分をあわせてから、確実に押し込みます。



71L70420

タイヤを交換したあとは

- 工具、ジャッキは、所定の位置に収納してください。
- タイヤを交換してしばらく走行したあと、ホイールナットにゆるみがないか確認してください。
- アルミホイール装備車は、タイヤを交換してから 1,000 km 程度走行したあとに、ホイールナットにゆるみがないか点検してください。

アドバイス

タイヤを交換したあと、車体の振動などの異常を感じたときは、ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

鉛バッテリーあがりとは

次のようなときは、鉛バッテリーがあがっています。

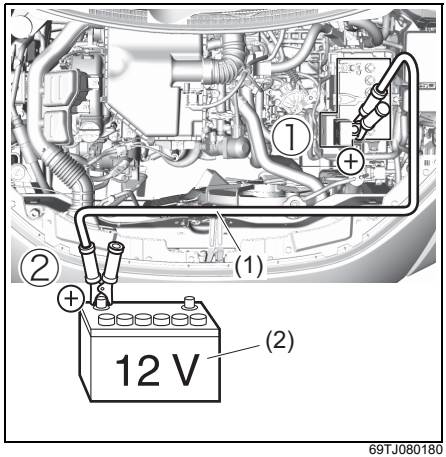
- エンジンをかけようとしてもスターターがまわらない。または、まわっても回転が弱くてエンジンがかからない。
- ヘッドライトが極端に暗かったり、ホーンの音が小さかったりする。

鉛バッテリーあがりのときは

ブースターケーブルと、12 Vバッテリーを使用しているほかのバッテリー正常車があれば、エンジンの始動ができます。

1 1 本目のブースターケーブル（1）を①→②の順序で接続します。

①バッテリーあがり車の ⊕ 端子
②バッテリー正常車の ⊕ 端子



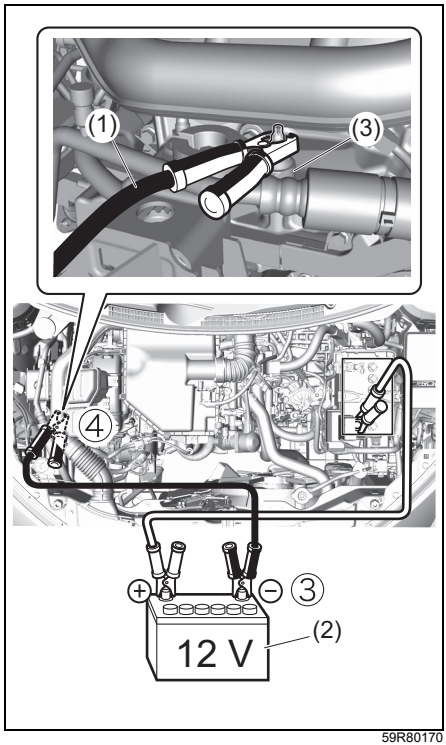
69TJ080180

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車の鉛バッテリー

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 2 本目のブースターケーブルを③→④の順序で接続します。

③バッテリー正常車の ⊖ 端子
④バッテリーあがり車のエンジンマウントのボルト



59R80170

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車の鉛バッテリー
(3) エンジンマウント

3 バッテリー正常車のエンジンを始動し、エンジンの回転を少し高めに保ちます。

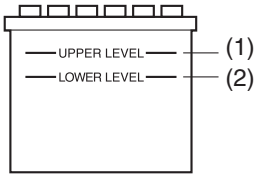
4 バッテリーあがり車のエンジンを始動します。

5 取り付けたときと逆の順序で、ブースターケーブルを外します。

6 お近くのスズキ販売店またはスズキ代理店でバッテリーを完全充電します。

⚠警告

●鉛バッテリーからは水素ガスが発生しています。水素ガスは、火気や火花に引火すると爆発のおそれがありますので、次のことをお守りください。
・バッテリーを充電するときやブースターケーブルをつなぐときは、必ずバッテリー液面を確認してください。バッテリー液面が下限（2）以下のままで充電などすると、バッテリーが発熱して爆発のおそれがあります。また、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。
バッテリー補充液を上限（1）まで補充してから、充電などを行なってください。



82K209

・充電は火気のない風通しの良いところで、すべてのバッテリーキャップを外して行なってください。
・④の接続のときに、バッテリーがあがった車の ⊖ 端子につながないでください。発生した火花が水素ガスに引火し、爆発のおそれがあります。バッテリーから離れたエンジンマウントのボルトに接続してください。
・乾いた布でバッテリーをふかないでください。静電気が発生して引火のおそれがあります。
●バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくと、失明などの重大な傷害を受けるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量のきれいな水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

⚠注意

●エンジン始動時の振動などでブースターケーブルが外れると、ドライブベルトや冷却ファンに巻き込まれるおそれがあります。
ブースターケーブルは確実に接続してください。
●ショート防止のため、ブースターケーブルの ⊕ 端子は、バッテリーの ⊕ 端子以外の部分（⊖ 端子、ボデー、ブラケットなど）と接触させないでください。
●このお車は押しがけができません。安全のため、押しがけをしないでください。

バッテリーあがりを防ぐためには

- 1か月に一度は連続して30分以上走行して充電する必要があります。
- エンジンを停止したままライトをつけたり、長時間ナビゲーションやオーディオなどを使用したりしないようにしましょう。
- 渋滞などで長時間アイドリングを続けている場合は、電装品の使用を極力避けてください。

→ **5-4ページ（鉛バッテリーの液面を点検する）**

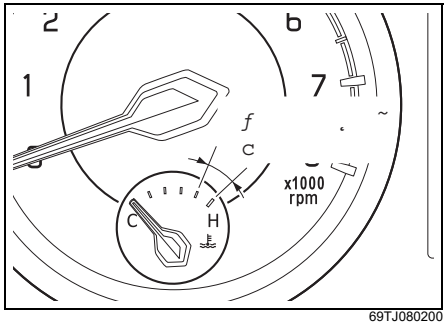
オーバーヒートとは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計の指針がオーバーヒート範囲（赤色表示範囲）に入っている
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

→ **4-3ページ（水温計）**

水温警告表示



69TJ080200

オーバーヒートしたときは

1 車を安全な場所に止めます。

2 エンジンをかけたままでボンネットを開けて、エンジンルーム内の風通しをよくします。

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けずに次の手順を行なってください。

→ **7-5ページ（ボンネット）**

⚠注意

エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときにボンネットを開けると、蒸気や熱湯が吹き出して、やけどのおそれがあります。
エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けないでください。

3 冷却ファンの作動を確認し、水温計の指針が下がるのを待ってエンジンを止めます。

- 冷却ファンが作動していないときや、水温計の指針が下がらないときは、ただちにエンジンを止め、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の量やホースなどからの水漏れを点検します。

⚠注意

エンジンが熱いときにラジエーターキャップを外すと、冷却水に圧力がかかっているため、蒸気や熱湯が吹き出してやけどのおそれがあります。
ラジエーターキャップは、エンジンが十分に冷えてから外してください。



83S06170

5 冷却水の量が不足しているときは補充します。

- ●水漏れなどの異常があるときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
- ●冷却水がなく、やむをえず水だけを補充したときは、できるだけ早くスズキサービス工場で冷却水の点検または交換をしてください。

9. お手入れのしかた

● **お手入れ**

外装のお手入れ ····· 9-2
内装のお手入れ ····· 9-5
タイヤの交換 ····· 9-8
携帯リモコンの電池交換 ····· 9-10
ワイパーブレードラバーの交換 ····· 9-12
ウインドーウォッシャー液の補充 ····· 9-16

● **部品の交換**

ヒューズが切れたときは ····· 9-17
ヒューズの点検と交換 ····· 9-21
電球の点検 ····· 9-22
電球を交換するときは ····· 9-23

● **寒冷時の取扱い**

冬期に入る前の準備 ····· 9-31
出発の前に ····· 9-32
駐車するとき ····· 9-34

外装のお手入れ

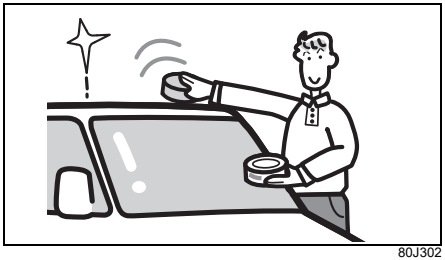
塗装面を美しく保つために

お車をいつまでも美しく保つためには、日頃のお手入れが大切です。

- 駐車、車の保管は風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- 次のようなときはサビや塗装の変色などの原因となります。すみやかに洗車をしてください。
  - ・海岸地帯や凍結防止剤を散布した道を走行したとき。とくに車体の下まわり、足まわりを洗車してください。
  - ・鳥のふん、虫の死がい、樹液、鉄粉、ばい煙、コールタールなどが付着したり、酸性雨に濡れたりしたとき。
  - ・ほこりや泥でひどく汚れたとき。
- ワックスがけは月に 1 回程度、または水のはじきが悪くなったら行なってください。ワックスがけのしかたは、ワックス（別売り）の容器に書かれている取扱説明にしたがってください。

アドバイス

ワックスがけのときに塗装されていない樹脂部品にワックスを使わないでください。ワックスが付着すると白くなったりムラになったりするおそれがあります。



80J302

- 飛び石の傷や、ひっかき傷などはサビの原因となります。見つけたら早めに補修してください。

注 記

塗装面の傷の補修を不適切な塗料で行なうと、塗装がはがれる原因となります。
塗装面の傷を補修するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

洗車のときのご注意

⚠注意

●車体の下まわりや足まわりを洗うときは、けがをしないように気をつけてください。
●洗車したあとはブレーキの効きが悪くなることがあります。
洗車した後の運転は注意してください。
→ 6-8ページ
（水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認）

注 記

●エンジンルームに水をかけると、エンジンの始動不良や電気部品が故障する原因となります。
洗車のときは、エンジンルームに水などをかけないでください。
●リヤバンパーまたはフロントバンパーの塗装に傷がつくと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
・スズキ セーフティ サポートの一部機能

●洗車やワックスがけをするとき、車体に寄りかかったり強い力で押したりしないでください。
車体が変形するおそれがあります。

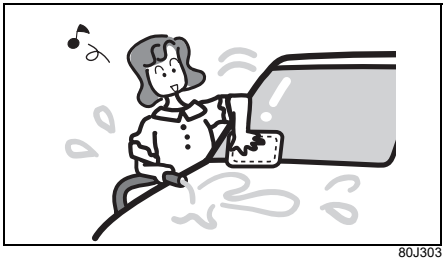


手洗い洗車をするとき

1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のようなやわらかいものを使って汚れを洗い落とします。

2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って洗剤を落とします。

3 やわらかい布で水をよくふき取り、水滴のあとが残らないようにします。



自動洗車機を使うときは

⚠注意

**シフトPまたは停車状態でない洗車機(ベルトコンベア式など)で実施する際は、デュアルセンサーブレーキサポートⅡOFFスイッチを操作して低速時ブレーキサポート（前進・後退）を停止させてください。
予期せず、低速時ブレーキサポート（前進・後退）が作動し事故につながる恐れがあります**

注 記

**●ドアミラーやアンテナが洗車機にひっかかり、損傷するおそれがあります。
自動洗車機を使うときは、ドアミラーを格納し、ルーフアンテナを取り外してください。
●ルーフエンドスポイラー装備車は、自動洗車機を使用すると、ルーフエンドスポイラーが洗車機にひっかかり、スポイラーを損傷するおそれがあります。
ルーフエンドスポイラー装備車は、自動洗車機での洗車を避けてください。**

アドバイス

自動洗車機によっては、ブラシで傷がついて塗装面の光沢が失われたり、塗装の劣化が早まったりすることがあります。

高圧洗浄機を使うときは

洗車ノズルを車体から十分に離してください。

注 記

●カメラ周辺部に高圧洗浄機のノズルを向けると、カメラに水が入るなどして、火災や故障、結露などの原因となります。全方位モニター用カメラ装備車は、カメラ周辺部にノズルを向けないでください。
●洗車ノズルを車体に近づけすぎると、水圧により車体や部品の変形や損傷の原因となります。洗車ノズルを車体に近づけすぎたり、バンパーなどの開口部に向けたりしないでください。
●洗車ノズルをドアガラスやドアまわりなどに向けると、車内に水が入るおそれがあります。洗車ノズルをドアガラスやドアまわりなどの開閉部分に向けないでください。
●洗車時に高圧洗浄機で超音波センサー表面に直接水を当てないでください 高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなる恐れがあります。

フロントガラスの手入れ

油膜などが付着してワイパーのふき残しが出たときは、ガラスクリーナー（別売り）で汚れを取ってください。

アルミホイール（タイプ別装備）の手入れ

9-3 ページの「**手洗い洗車をするときは**」をお読みください。

注 記

●使用するクリーナーによっては、塗装のしみ、変色、ひび割れ、およびセンターキャップの損傷の原因となります。アルミホイールの手入れには、酸性、アルカリ性の洗剤、石油系溶剤を含むクリーナーを使用しないでください。
●硬いブラシや砂入り石けんを使用すると、アルミホイールが傷つく原因となります。アルミホイールの手入れには、硬いブラシや砂入り石けんを使用しないでください。

ランプの手入れ

ランプのレンズ部分は水洗いし、やわらかい布でふき取ってください。

注 記

●ランプのレンズ表面に有機溶剤などを含んだ洗剤は使用しないでください。レンズ表面にひび割れが発生するおそれがあります。もし使用した場合には、十分な水で洗い流してください。
●レンズ表面をワックスや硬いブラシでふかないでください。レンズが損傷したり、劣化を早めるおそれがあります。

全方位モニター（タイプ別装備）のカメラの手入れ

レンズ部分は水洗いし、やわらかい布でふき取ってください。汚れがひどいときは中性洗剤をご使用ください。

注 記

●アルコール、ベンジン、シンナーなどを使用してカメラをふくと、変色などの原因となります。
カメラをふくときは、アルコール、ベンジン、シンナーなどを使用しないでください。
●カメラのレンズは傷がつきにくいようハードコート仕様になっていますが、車ブラシなどを使用すると、全方位モニターの映像が見づらくなる場合があります。
レンズの傷つきには十分気をつけてください。

内装のお手入れ

- 砂、ほこりなどは掃除機などで吸い取るか、水またはぬるま湯を固くしぼったやわらかい布でふき取ってください。そのまま放置すると、傷つきの原因となります。
- 液体芳香剤やジュースなど液体類が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。こぼしたままにしておくと、しみ、変色、ひび割れの原因となります。

⚠警告

●ナビゲーション、またはオーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると、火災や故障につながったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
内装のお手入れの際は、車内に水などをかけないでください。
車内に水をかけたり飲み物をこぼしたりした場合は、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
●マイルドハイブリッド装備車の助手席下には、リチウムイオンバッテリーがあります。バッテリーを水などで濡らすと、火災や感電などを起こしたり、故障の原因となったりするおそれがあります。
バッテリーを水などで濡らさないでください。

注 記

●しみ、変色、変形、強度低下などの原因となるため、次のような成分が含まれているケミカル用品は使用しないでください。
・ベンジン、ガソリン、シンナー、ステッカーはがし剤などの溶剤
・酸性、アルカリ性の洗剤
・漂白剤や染料

●電装品やスイッチにシリコンが付着すると、故障の原因となるおそれがあります。
エアコン、オーディオまたはナビゲーションなどの電装品や各種スイッチおよびこれら周辺の清掃にはシリコンを含むケミカル用品を使用しないでください。

●車内へ革製品・毛皮・ビニールなどを長時間放置すると、内装の変色や変質の原因となります。
色物の革製品・毛皮・ビニールなどは、車内へ長時間放置しないでください。

アドバイス

液体芳香剤はこぼさないように容器を固定するか、固形タイプのもののご使用をおすすめします。

布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ

1 中性洗剤の水溶液をやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。

2 真水を含ませたやわらかい布で、残った洗剤分をふき取ります。

3 残った水分をふき取り、風通しの良い日陰で乾燥させます。

本革の手入れ

タイプ別装備

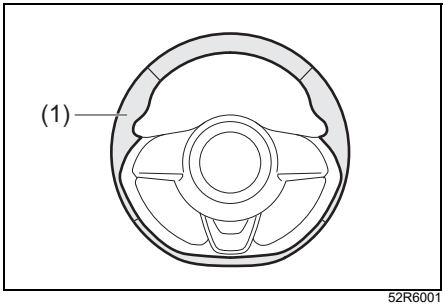
1 ウール用中性洗剤を次の比率でうすめたものをやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。
ウール用中性洗剤：水＝1：20

2 真水を含ませたやわらかい布を固くしぼり、残った洗剤をふき取ります。

注 記

洗剤をふき残すと、本革部分を傷めるおそれがあります。
洗剤はふき残さないように注意してください。

3 乾いたやわらかい布で乾ぶきし、風通しの良い日陰で乾燥させます。



52R6001

(1)本革部分

注 記

化粧液やハンドクリームなどに含まれるオレイン酸は変色、しみの原因となります。万一、ハンドクリームなどがハンドルの本革部分に付着した際は、すみやかにティッシュペーパーや、やわらかい布でふき取り、前記手順でお手入れをしてください。

アドバイス

- 外観品質を長く保つため、年に2回程度は定期的にお手入れをしてください。
- 水が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。ぬれたままにしておくと、硬くなって縮むことがあります。
- 炎天下に駐車するときは、日よけなどを使用してください。直射日光に長時間さらすと、色あせや縮みの原因となります。
- 天然素材のため、シボ（皮革表面肌の凹凸）の不均一や、皮革本来の傷などがあっても、皮革としての物性に影響はありません。

フロントガラスの室内側の手入れ

- フロントガラスの内側を清掃するときは、前方カメラのレンズ部にほこりやガラスクリーナーなどが付着しないように保護してください。また、レンズにはふれないでください。
- ガラスアンテナ装備車の場合、フロントガラスの室内側をふくときは、アンテナ線や端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布でアンテナ線に沿ってふいてください。

バックドアガラスの室内側の手入れ

アドバイス

アンテナ線や熱線、端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布でアンテナ線または熱線に沿ってふいてください。

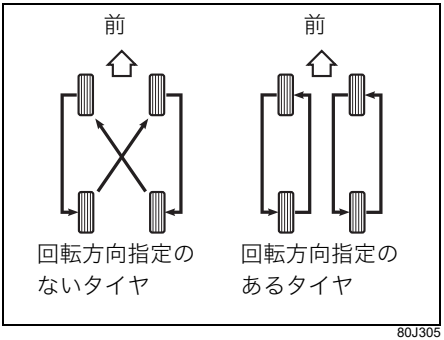
タイヤの交換

タイヤのローテーション

タイヤのかたよった摩耗を防止して寿命をのばすために、約**5,000 km**走行ごとに行なってください。（次の図参照）

- 車載ジャッキでタイヤのローテーションを行なうときは、応急用スペアタイヤ（市販品）などを使用して 1 輪ずつ交換します。
  → **8-30ページ（ジャッキアップ）**

- タイヤパンク応急修理セット装備車には、応急用スペアタイヤが装備されていないため、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。



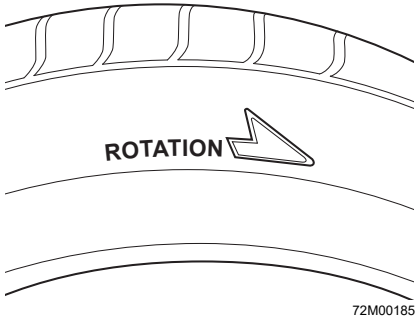
80J305

注 記

回転方向指定のあるタイヤを逆に装着すると、走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。
回転方向指定のあるタイヤをローテーションするときは、回転方向を逆にしないでください。

アドバイス

回転方向指定のあるタイヤは、側面に図のような“ROTATION”の文字と、回転方向を示す矢印が刻印されています。

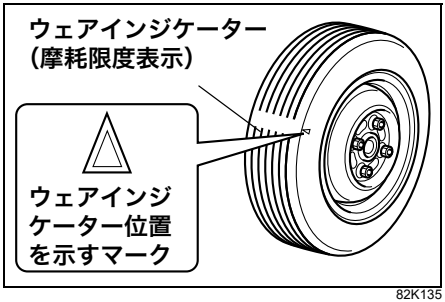


72M00185

- 上図のタイヤは代表例です。

タイヤ交換するときは

- 指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出る場合は、タイヤのバランスを点検してください。
- 取り付ける前にタイヤの摩耗状態を点検してください。ウェアインジケーター（溝の深さが 1.6mm 浅い部分）が現れて溝の一部が消えていたら、ほかのタイヤと交換してください。



82K135

⚠ 警告

4輪とも指定のサイズではなく、メーカー、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一ではないもの、もしくは著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用すると、燃費や走行安定性が悪化するだけでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となります。（冬用タイヤも同様です）
指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のタイヤを装着してください。

- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **ESP®**
  - **スズキ セーフティ サポートの一部機能**

  → 5-63ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）

- **4WD 車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。**

携帯リモコンの電池交換

⚠警告

電池が小さいため、お子さまが誤って飲み込むと、のどなどに詰まらせて重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながる可能性があります。
電池および取り外した部品は、お子さまが誤って飲み込まないよう注意してください。

注 記

- **故障を防ぐため、次のことをお守りください。**
  - **濡れた手で電池交換をしない**
  - **電池以外の端子や電子部品に触れない**
  - **端子を曲げない**
  - **油や異物を付着させない**
- **お客様ご自身で電池を交換される場合は、静電気により携帯リモコンが破損するおそれがあるため、金属部分に触れて身体や衣類の静電気を除去してください。**

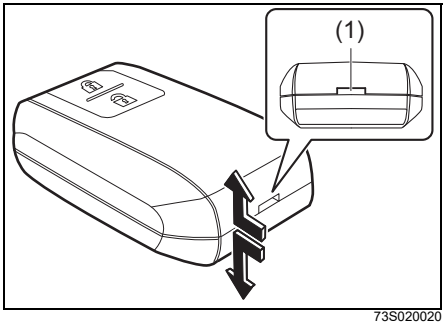
アドバイス

- 電池交換の際、携帯リモコンを破損するおそれがありますので、スズキ販売店またはスズキ代理店での交換（有料）をおすすめします。
- 電池は、製造年をお確かめのうえスズキ販売店や家電量販店・ホームセンターなどでご購入ください。

使用電池	リチウム電池CR2032

1 携帯リモコンからエマージェンシーキーを取り出します。

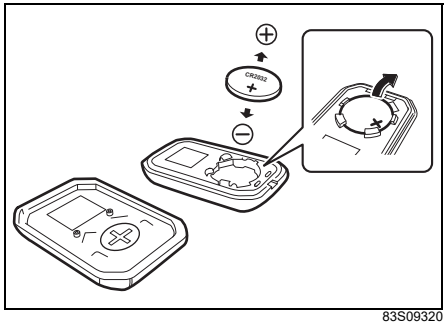
2 携帯リモコンのケースを分割します。
- 携帯リモコンの側面にある溝 (1) 部分に力を加えながら、ケースを上下に分割します。



73S020020

3 電池を交換します。

●古い電池を取り出します。電池は、＋極を上にして取り付けます。



83S09320

4 ケースを組み付けます。

●ケースのあわせ部分のすきまが均等になるように確実にはめ込みます。

5 携帯リモコンが正常に作動するか確認します。

■ 携帯リモコン電池消耗警告のリセットのしかた

電池交換前に携帯リモコン電池消耗警告が表示されていた場合は、電池交換後に次の操作を行なって警告表示をリセットしてください。

● キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を2回以上繰り返す

→ **3-9ページ（キーレスエントリー）**

→ **3-13ページ（携帯リモコン電池消耗警告）**

アドバイス

所持している予備の携帯リモコンの電池が正常な場合、予備の携帯リモコンで上記の操作を行なっても警告表示をリセットできます。

ワイパーブレードラバーの交換

注 記

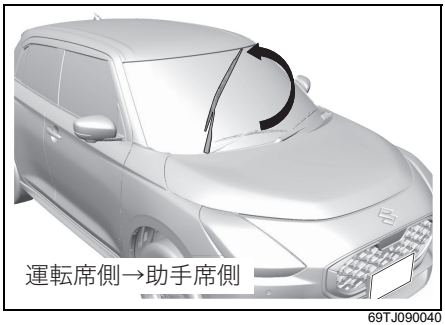
●ワイパーブレードラバーが傷んでいると、ふき取りがきれいにできなかったり、ガラスに傷がついたりするおそれがあります。
定期的にワイパーブレードラバーを点検し、傷んでいる場合は交換してください。
●ワイパーアームおよびワイパーブレードがガラスに当たると、ガラスが破損したり傷がついたりするおそれがあります。
ワイパーブレード、ブレードラバーを交換するときはガラスに当たらないようにしてください。

アドバイス

ワイパーブレード、ブレードラバーはスズキ純正品の使用をおすすめします。スズキ純正品以外のものを使用すると適切に取り付けできないおそれがあります。

フロントワイパー

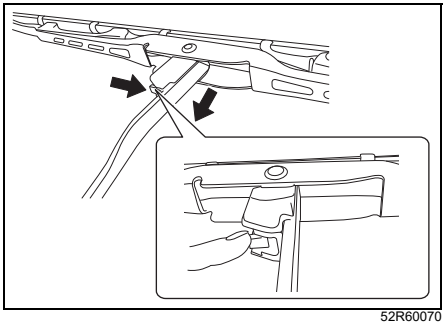
1 運転席側、助手席側の順にワイパーアームを起こします。



69TJ090040

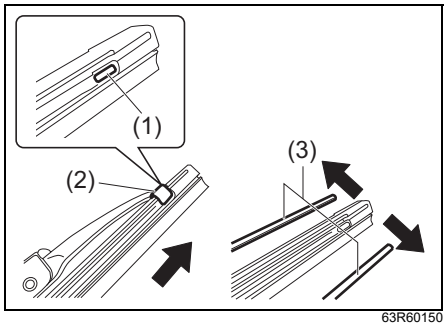
● 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 脱着用のツメを押しながらワイパーブレードをワイパーアームから外します。



52R60070

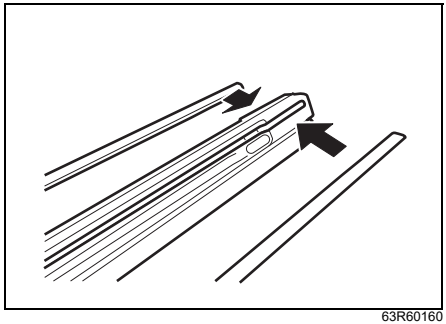
3 ブレードラバーのストッパーがツメから外れるまで引っ張り出し、そのままブレードから引き抜きます。ブレードラバーからリテーナーを引き抜きます。



63R60150

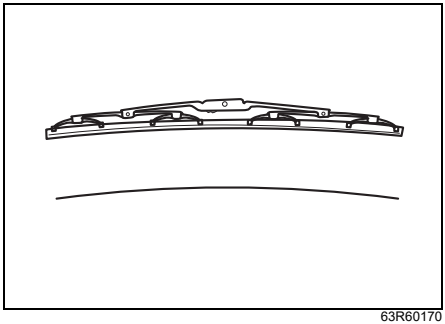
(1) ストッパー　(2) ツメ
(3) リテーナー

4 新品のブレードラバーにリテーナーを取り付けます。



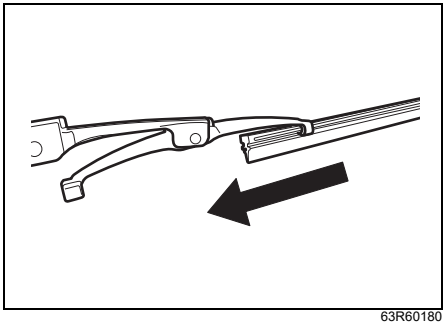
63R60160

●リテーナーは、反りの向きを次の図のように合わせて取り付けてください。



63R60170

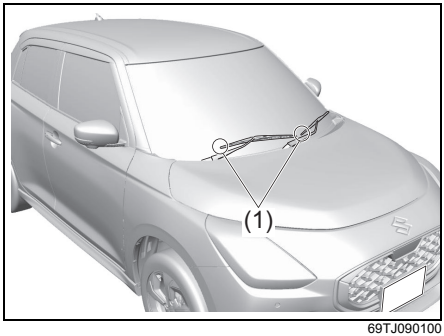
5 ブレードラバーをワイパーブレードに差し込みます。ブレードラバーを取り付けるときは、ストッパーのない方からワイパーブレードに差し込みます。



63R60180

注 記

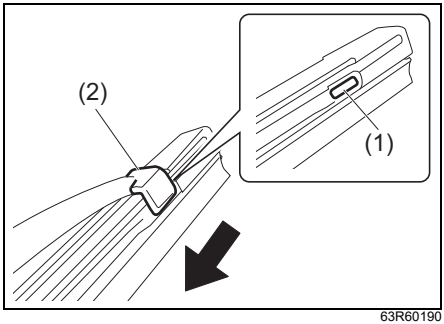
ブレードラバーは、ストッパーのある側が運転席側になるように取り付けてください。ワイパーの作動中にブレードラバーがずれるおそれがあります。



69TJ090100

(1) ストッパー

6 ワイパーブレードのツメをストッパーに押し込んでブレードラバーを確実に固定します。



63R60190

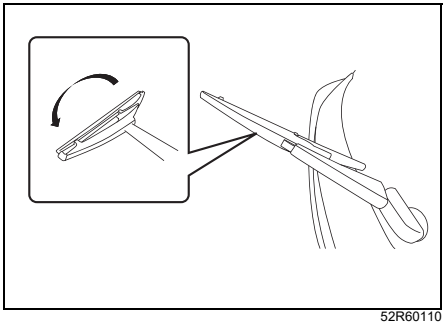
(1) ストッパー　　(2) ツメ

7 ワイパーアームにワイパーブレードを取り外したときと逆の手順で取り付けます。ワイパーブレードがワイパーアームに確実に固定されていることを確認してください。

8 助手席側、運転席側の順にワイパーアームをもどします。

リヤワイパー

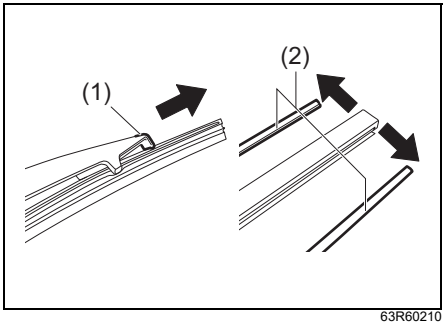
1 ワイパーアームを起こします。起こしたあと、ワイパーブレードを回転させてワイパーブレードをワイパーアームから外します。



52R60110

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 ブレードラバーの先端を引っ張りワイパーブレードのストッパーから外し、そのまま引き抜きます。取り外したブレードラバーからリテーナーを取り外します。

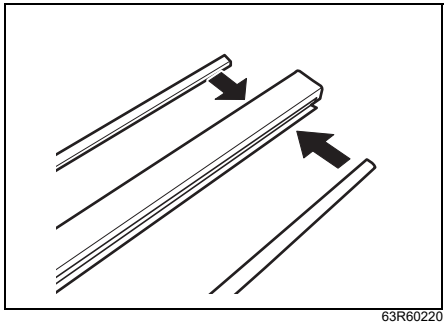


63R60210

(1) ストッパー　　(2) リテーナー

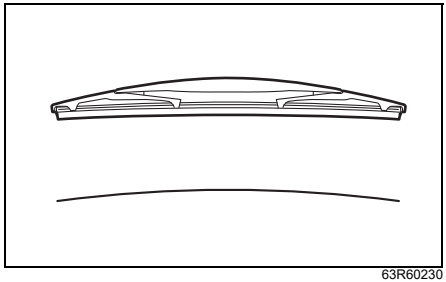
9

3 新品のブレードラバーにリテーナーを取り付けます。



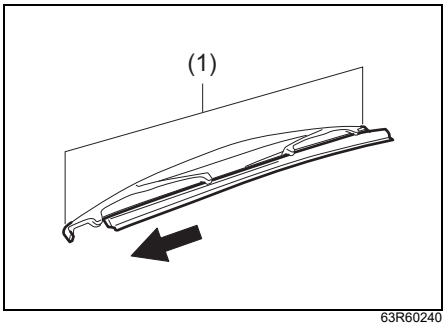
63R60220

●リテーナーは、反りの向きを次の図のように合わせて取り付けてください。



63R60230

4 ブレードラバーをワイパーブレードに差し込みます。ブレードラバーの両端がワイパーブレードの両端のストッパー内に収まるように確実に取り付けます。



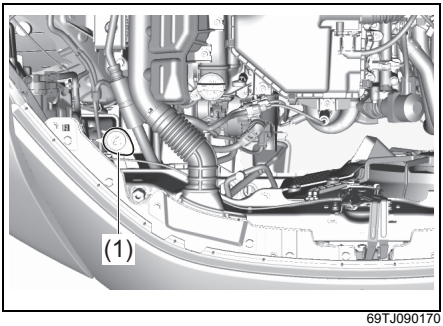
63R60240

(1) ストッパー

5 ワイパーアームにワイパーブレードを取り外したときと逆の手順で取り付けます。ワイパーブレードがワイパーアームに確実に固定されていることを確認してください。そのあと、ワイパーアームをもどします。

ウインドーウォッシャー液の補充

ウインドーウォッシャー液が不足しているときは、エンジンルーム内のウォッシャータンクのキャップ（1）を開け、ウインドーウォッシャー液を補充します。



69TJ090170

- イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。

⚠警告

ウインドーウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火のおそれがあります。
エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウインドーウォッシャー液を補充しないでください。

⚠注意

ウインドーウォッシャー液の取扱いに関する注意は、容器に記載してありますのでよくお読みください。

注 記

- **液が空のまま使用すると、ポンプが破損するおそれがあります。**
- **キャップにある穴がつまると、噴射不良を起こすおそれがあります。液の出かたが悪い場合は、この穴も点検してください。**
- **ウインドーウォッシャー液の代わりに石鹸水などを入れないでください。塗装がしみになるおそれがあります。**
- **水だけの補充はしないでください。冬期に凍って、ウインドーウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。**

アドバイス

スズキエクスターウインドーウォッシャー液は、薄める割合で凍結温度が異なります。車の使用地域の最低気温にあわせて、次の表を参考に薄めてください。

→ **9-31ページ（ウインドーウォッシャー液）**

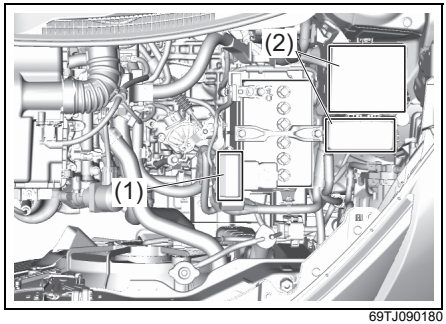
薄める割合は、使用するウインドーウォッシャー液により異なります。ウインドーウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

ヒューズが切れたときは

電気装置が作動しないときや、電球が切れていないのにランプが点灯しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

- ヒューズは、エンジンルーム内と助手席足元（インパネ内）にあります。
- 装備仕様の違いにより、所定の位置にヒューズがない場合があります。また、装備がなくてもヒューズだけがある場合があります。

エンジンルーム内のヒューズ



69TJ090180

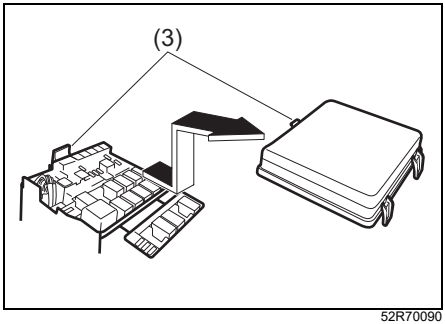
(1) メインヒューズボックス
(2) リレーボックス

- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ リレーボックス内のヒューズ

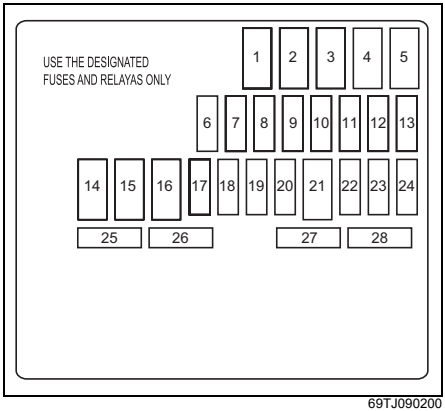
ヒューズの表は、ボックスのふたの裏側にあります。

- メインヒューズボックスを取り外すときは、車両後方のつめ（3）を先に外し、ボックスのふたを少し持ち上げながら手前に引くように取り外します。



52R70090

リレーボックス NO.1

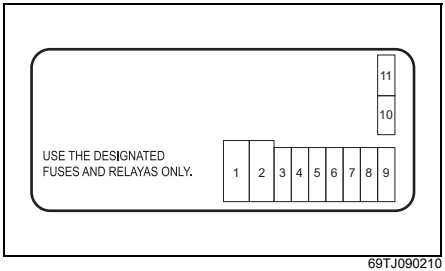


69TJ090200

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	ST	30A	スターター
2	BLW	40A	ブロワーファン
3	—	—	—
4	ABS MOT	40A	ABSモーター
5	IGN	40A	エンジン スイッチ
6	B/U	30A	バックアップ
7	SUB BAT	30A	サブバッテリー
8	—	—	—
9	DMS	10A	ドライバーモニタリングシステム
10	ABS SOL	25A	ABS ソレノイド
11	—	—	—
12	—	—	—
13	—	—	—
14	RDTR	40A	ラジエーター ファン
15	—	—	—
16	—	—	—
17	—	—	—
18	—	—	—
19	—	—	—
20	CPRSR	10A	コンプレッサー
21	IGN2	50A	エンジン スイッチ
22	T/M	15A	CVT コントローラー
23	FI	20A	燃料噴射装置
24	—	—	—
25	RADIO 2	10A	全方位モニター
26	DOME3	5A	メーター
27	ST SIG	5A	エンジン コントローラー
28	—	—	—

リレーボックス NO.2

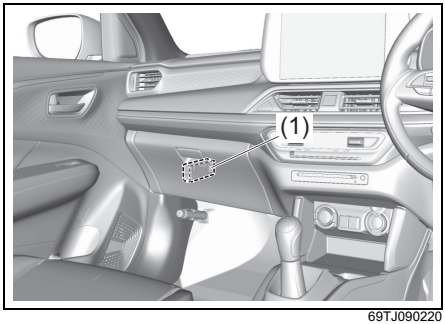


69TJ090210

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	EWP	30A	ウォーターポンプ
2	—	—	—
3	FR FOG	10A	フロントフォグランプ
4	DCDC	30A	DCDCコンバーター
5	H/L L	15A	ヘッドライト（左）
6	H/L R	15A	ヘッドライト（右）
7	H/L HI	25A	ヘッドライト
8	H/L R2	10A	ヘッドライト（右）
9	H/L L2	10A	ヘッドライト（左）
10	H/L HI L	15A	ヘッドライト（左）
11	H/L HI R	15A	ヘッドライト（右）

助手席足元のヒューズ

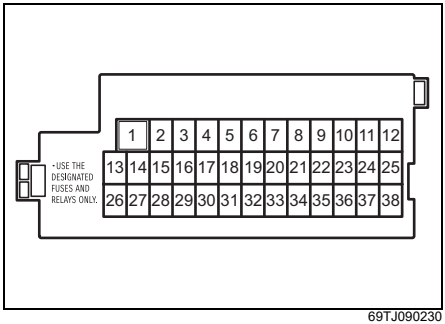


69TJ090220

(1) 助手席足元のヒューズ

■ 助手席足元のヒューズ

ヒューズの表は、ヒューズのふたにあります。



69TJ090230

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	P/W	30A	パワーウインドー
2	MTR	10A	メーター
3	IG	15A	イグニッション
4	IG1 SIG2	5A	パワーステアリング
5	SHIFT	20A	―
6	CHG	10A	USB
7	STL2	10A	ステアリングロック
8	D/L	20A	ドアロック
9	STL	15A	ステアリングロック
10	HAZ	10A	ハザード
11	A-STOP	5A	エンジンコントローラー
12	―	―	―
13	ABS	5A	ABS/ESP®
14	S/H	15A	シートヒーター
15	IG1 SIG3	5A	単眼カメラ
16	DOME2	10A	室内灯
17	DOME	5A	メーター※1
18	RADIO	15A	ラジオ
19	CONT	5A	―
20	KEY2	5A	イグニッションスイッチ
21	注)P/WT	20A	パワーウインドータイマー機能
22	KEY	5A	イグニッションスイッチ
23	HORN	15A	ホーン
24	TAIL L	5A	テールランプ左
25	TAIL	10A	テールランプ右
26	A/B	10A	エアバッグ
27	IG1 SIG	10A	アイドリングストップまたはBCM
28	BACK	10A	後退灯
29	ACC3	5A	ラジオ※2
30	RR DEF	20A	リヤデフォッガー
31	MRR HTR	10A	ドアミラーヒーター
32	ACC2	15A	アクセサリーソケット
33	ACC	5A	ラジオ※1
34	WIP	10A	リヤワイパー
35	IG2 SIG	5A	ブロワーファン
36	WASH	15A	ウォッシャーモーター

位置	表示	容量	接続先名称
37	FR WIP	25A	フロント ワイパー
38	STOP	10A	制動灯

※1 アイドリングストップ非装備車
※2 アイドリングストップ装備車

注）P/W Tのヒューズを外したり交換したりしたときは、はさみ込み防止機構の初期設定を行なってください。
→ **3-24ページ（初期設定のしかた）**

ヒューズの点検と交換

ヒューズの点検・交換には、ヒューズ抜き（低背ヒューズ用、市販品）および交換用ヒューズ（別売り）が必要となります。点検・交換の際は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

点検・交換のしかた

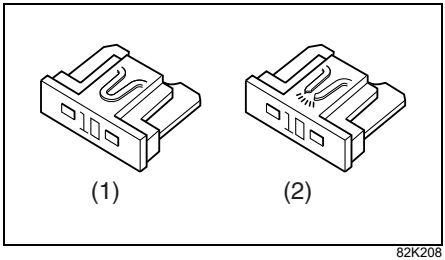
1 エンジンスイッチを LOCK (OFF) にします。

2 エンジンルーム内のリレーボックスでは、ボックスのふたを外します。

3 故障の状況から、点検すべきヒューズをヒューズの表で確認します。ヒューズ抜き（市販品）をヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか点検します。

4 切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

- 交換したヒューズがすぐに切れるときは、電気系統の故障が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。



82K208

(1) 正常なヒューズの例
(2) 切れたヒューズの例

⚠ 警告

サイズの違うヒューズ、容量の大きいヒューズ、針金、銀紙などを使用すると、配線が焼損したり火災が発生したりする原因となります。
ヒューズは、同じサイズで同じ容量のものと交換してください。

電球の点検

ライトやランプ、方向指示器／非常点滅表示灯などを点灯または点滅させて、電球切れがないか点検してください。

アドバイス

- 制動灯はほかの人に見てもらうか、壁などを利用して点検してください。
- メーター内の方向指示器表示灯の点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

ヘッドライトなどのレンズ内面のくもり

ヘッドライトやリヤコンビネーションランプなどは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が曇ることや結露することがあります。これは、ランプ内外の温度差により一時的に起こる現象です。（雨天時などに窓ガラスが曇るのと同じ現象です。）
また、レンズの縁に水滴が付着しランプ内に水が入っているように見えることがあります。これは、ランプの外側に水が付着することで一時的に起こる現象です。
これらは機能上の問題はありません。
ただし、ランプ内に実際に水がたまっているときやレンズ内面に大粒の水滴がついているときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

電球を交換するときは

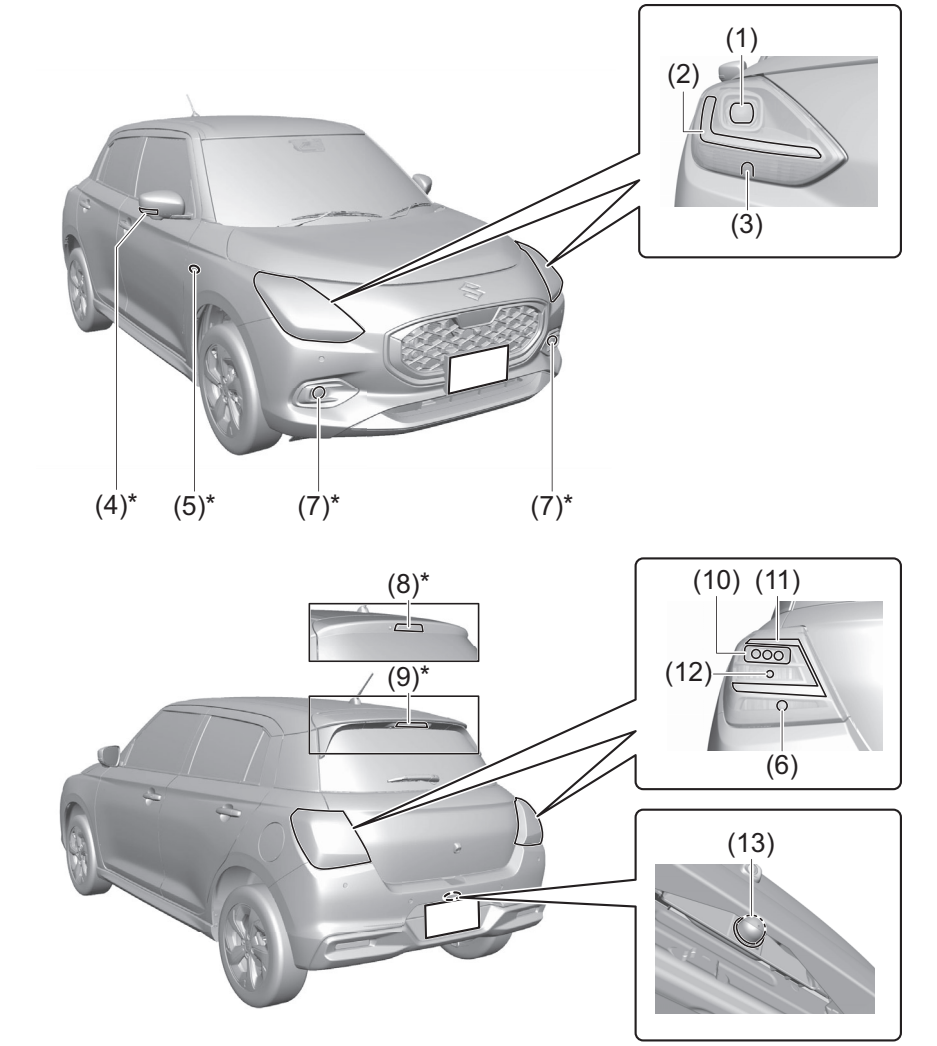
電球が切れているときは、ワット数および型式が同一の電球と交換してください。電球のワット数および型式は、**9-25ページ**の「**電球の容量**」をご覧ください。

- 電球を交換しても点灯しない、またはすぐ切れるときは電気系統の故障が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

アドバイス

ご自身での電球の交換作業が難しいと思われる場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

■ 電球の位置



69TJ090240

*：グレード・オプションによって装備の有無があります。

■ 電球の容量

番号	名　　称			ワット数（型式）
(1)	ヘッドライト			LED(※1)
(2)	車幅灯			LED(※1)
(3)	方向指示器／非常点滅表示灯	前面		21 W(WY21W)(※3)
(4)		側面	ドアミラー	LED(※1)
(5)			フェンダー	5 W(※1)
(6)		後面		21 W(PY21W)(※3)
(7)	フォグランプ	フロント		LED(※2)
(8)	ハイマウントストップランプ（Aタイプ）			LED(※1)
(9)	ハイマウントストップランプ（Bタイプ）			LED(※1)
(10)	制動灯			LED(※1)
(11)	尾灯			LED(※1)
(12)	後退灯			16 W(W16W)(※3)
(13)	番号灯			5 W (W5W)(※3)

- 表に記載されている次の電球の場合、点検・交換の際はスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

※1 非分解式のランプのため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。

※2 点灯しないときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

※3 ウエッジタイプの電球

→ **9-27ページ（方向指示器／非常点滅表示灯（前面））**
→ **9-28ページ（リヤコンビネーションランプ）**
→ **9-30ページ（番号灯）**

■ 電球の容量（室内）

名　　称	ワット数（型式）
前室室内灯	10 W
荷室室内灯	5 W

⚠注意

電球を交換するときは、次のことをお守りください。
お守りいただかないと、思わぬ事故を起こしたり、やけどやけがなどをするおそれがあります。
- **安全で平らな場所に駐車し、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。**
- **エンジンを止め、各ランプを消灯させ、エンジンや排気管、電球などが十分に冷えてから行なってください。やけどのおそれがあります。**
- **車両の部品などで手や腕などをけがしないよう、長袖の上着と手袋を着用してください。**



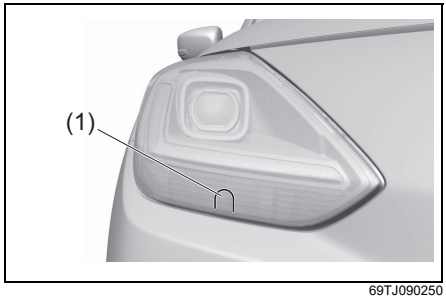
51K0180

非分解式ランプ

次のランプは非分解式のため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。点検・交換の際は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

- ヘッドライト
- 車幅灯
- 方向指示器／非常点滅表示灯（フェンダーまたはドアミラー）
- ハイマウントストップランプ
- 制動灯／尾灯

方向指示器／非常点滅表示灯（前面）

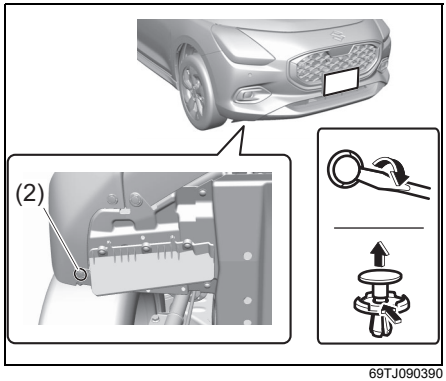


69TJ090250

(1) 方向指示器／非常点滅表示灯（前面）

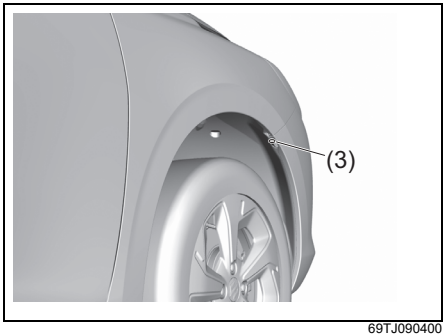
1 交換作業のスペースを確保します。
- ●エンジンをかけ、交換する電球側と反対方向にハンドルをいっぱいにまわします。
- ●エンジンを停止します。

2 バンパー底部のクリップ（2）1 個はマイナスドライバー（市販品）で外します。



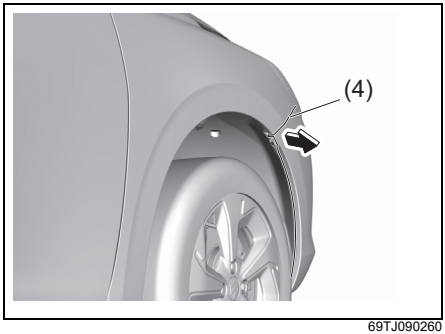
69TJ090390

3 フェンダー内カバーのスクリュ（3）1 個をプラスドライバー（市販品）などで外します。



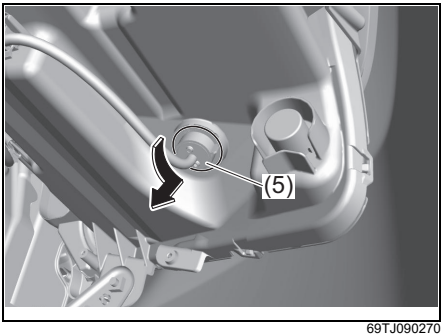
69TJ090400

4 バンパーのフェンダー部分（4）を外して内側から電球を外し、新しい電球と交換します。



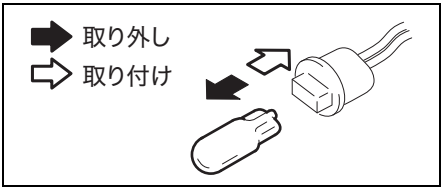
69TJ090260

5 電球（ソケット一体式）（5）は、反時計方向に回して外します。



69TJ090270

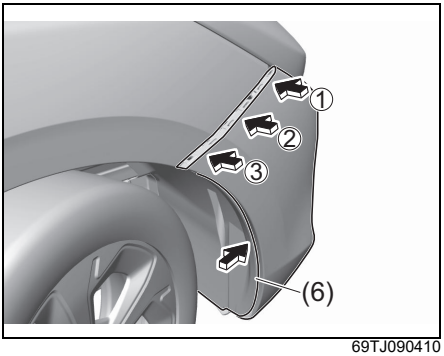
6 電球は図のように抜き差しします。



69TJ090280

7 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどしますが、次の点に注意ください。

- バンパーをもとにもどすときは、フェンダー内のカバー（6）が内側に入っているか確認し、バンパーを車両前方向から順番に押し込んで戻します。



69TJ090410

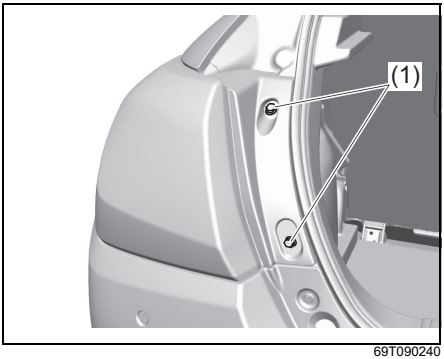
フロントフォグランプ

アドバイス

フロントフォグランプが点灯しないときは、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申し付けください。

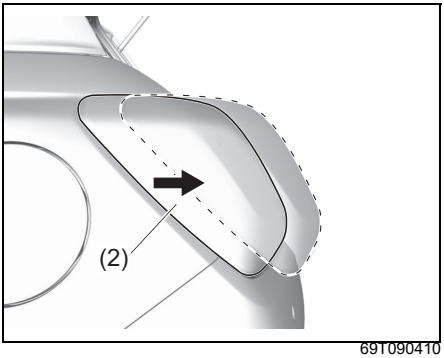
リヤコンビネーションランプ

1 バックドアを開け、ボルト（1）2個を外します。



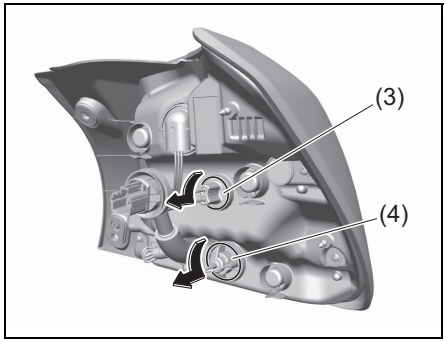
69T090240

2 ランプ本体（2）を**車両の後方へまっすぐ引いて外します**。



69T090410

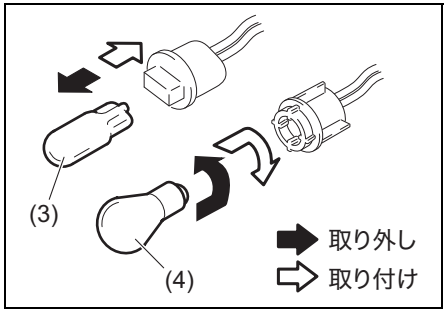
3 電球（ソケット一体式）は、反時計方向に回して外します。



69T090250

(3) 後退灯
(4) 方向指示器／非常点滅表示灯（後面）

4 電球は図のように抜き差しします。

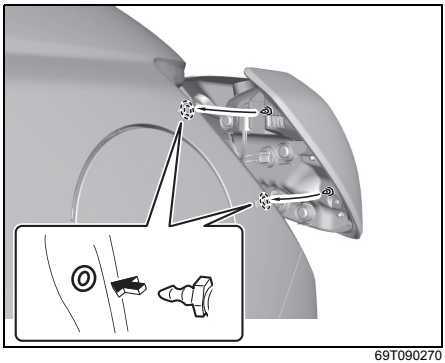


69TJ0903100

(3) 後退灯
(4) 方向指示器／非常点滅表示灯（後面）

5 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどしますが、次の点に注意ください。

- ランプ本体をもとにもどすときは、クリップ２か所を車体側の穴にあわせて押し込みます。



69T090270

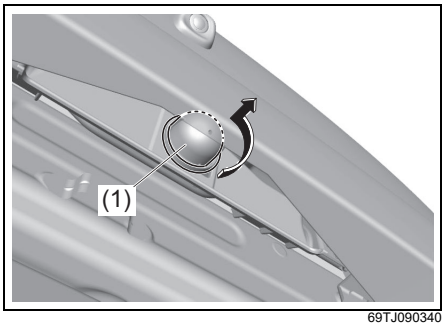
■ 制動灯／尾灯

アドバイス

制動灯／尾灯が点灯しないときは、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申し付けください。

番号灯

1 レンズ（1）を反時計方向にまわして外してから交換します。



69TJ090340

2 電球は図のように抜き差しします。



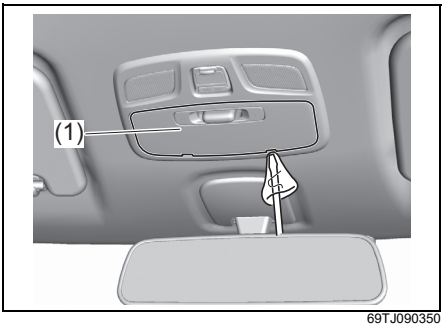
52R70640

3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

室内灯

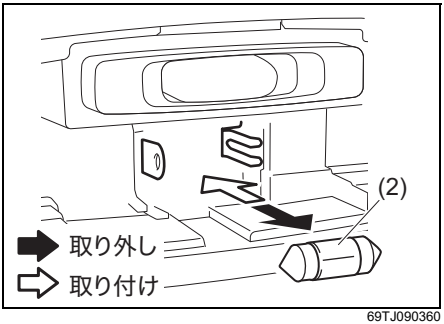
■ 前室室内灯

1 先端に布をかぶせたマイナスドライバー（市販品）を使用してレンズ（1）を取り外します。



69TJ090350

2 電球（2）は図のように抜き差しします。

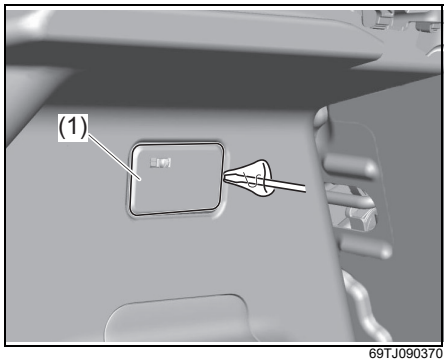


69TJ090360

3 交換後は外したときと逆の手順でもとにもどします。

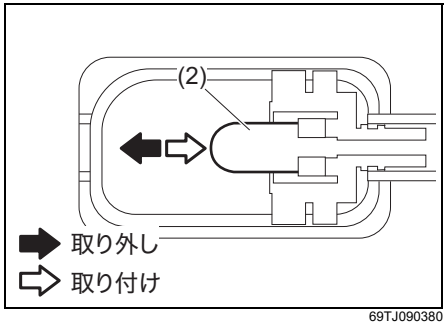
■ 荷室室内灯

1 先端に布をかぶせたマイナスドライバー（市販品）を使用してレンズ（1）を取り外します。



69TJ090370

2 電球（2）は図のように抜き差しします。



69TJ090380

3 交換後は外したときと逆の手順でもとにもどします。

冬期に入る前の準備

ウインドーウォッシャー液

凍結を防ぐため、外気温に応じた割合で配合してください。

〈スズキエクスターウインドーウォッシャー液の場合〉

使用地域・季節	薄める割合	凍結温度
通　常	原液1に水3	約−5℃
温暖地の冬期	原液1に水2	約−9℃
寒冷地の冬期	原液1に水1	約−15℃
極寒冷地の冬期	原液のまま	約−40℃

鉛バッテリー

鉛バッテリーの液量や比重を点検してください。寒くなるとバッテリーの性能が下がり、弱っているバッテリーではエンジンがかかりにくくなります。

→ **5-4ページ**
（鉛バッテリーの液面を点検する）

冷却水

エンジン内部の腐食および凍結防止のため、指定の冷却水をお使いください。

→ **10-1ページ（サービスデータ）**
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

アドバイス

冷却水の濃度点検および交換は、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申し付けください。

スノーブレード（別売り）

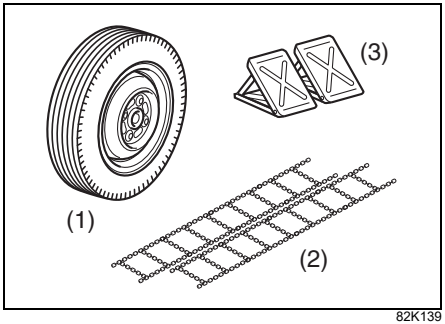
スノーブレード（降雪地用ワイパーブレード）は、金属部分をゴムで覆って雪の付着を少なくするものです。標準装備のワイパーブレードでは、降雪時に雪が付着し、ふき取りにくくなることがありますので、必要に応じて交換してください。

アドバイス

- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなることがあります。その場合には、車のスピードを落としてください。
- 雪の降らない時季は、通常のワイパーブレードのご使用をおすすめします。
- スノーブレードはスズキ純正品の使用をおすすめします。スズキ純正品以外のものを使用すると適切に機能しないおそれがあります。

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止め

雪道や凍結路を走行するために必要です。



82K139

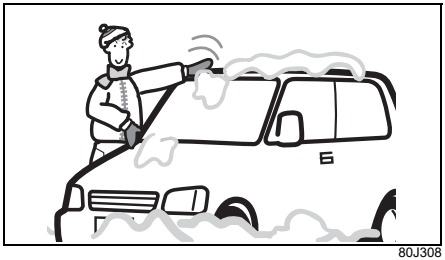
(1) 冬用タイヤ（市販品）
(2) タイヤチェーン（別売り）
(3) 輪止め（市販品）

出発の前に

屋根に積もった雪

出発の前に取り除いてください。走行時に落下して、視界をさまたげるおそれがあります。

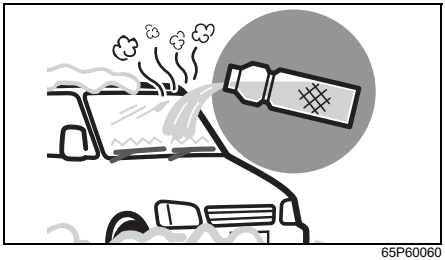
- スズキ セーフティ サポート装備車の場合、フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートII が正常に作動しない場合があります。
  → **5-63 ページ（前方カメラ／前方レーダー／ 超音波センサー）**



80J308

ワイパーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にワイパーを作動させると、ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。

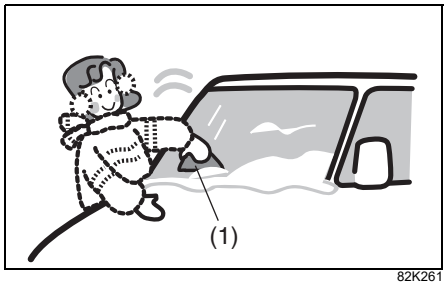


65P60060

ガラス面の雪や霜

プラスチックの板（1）を使うと、ガラスを傷つけずに落とせます。

- スズキ セーフティ サポート装備車の場合、フロントガラスに雪や霜などが付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートⅡが正常に作動しない場合があります。
  → **5-63 ページ（前方カメラ／前方レーダー／ 超音波センサー）**



82K261

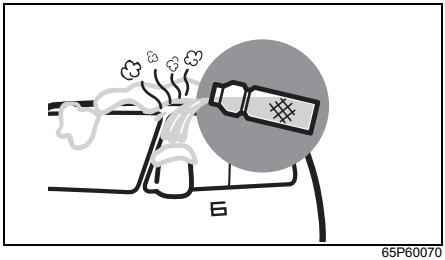
超音波センサー周辺の雪

出発の前に取り除いてください。超音波センサー周辺に雪や霜などが付着していると、低速時ブレーキサポート (前進・後進)、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能、パーキングセンサーが正常に作動しない場合があります。

→ **5-63 ページ（前方カメラ／前方レーダー／ 超音波センサー）**

ドアミラーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にドアミラーを動かそうとすると、故障するおそれがあります。



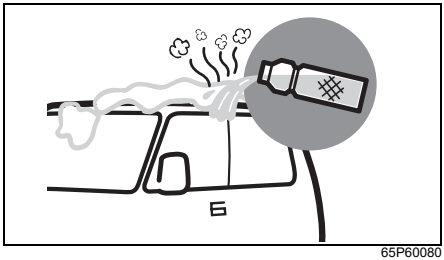
65P60070

注 記

- **ドアミラー格納スイッチの場合、ミラーを手で動かすことが可能かを確認してから、スイッチ操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  → 2-11ページ（ドアミラー格納スイッチ）
- **リモート格納ミラーの場合、ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください。凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  → 2-12ページ（リモート格納ミラー）

ドアの凍結

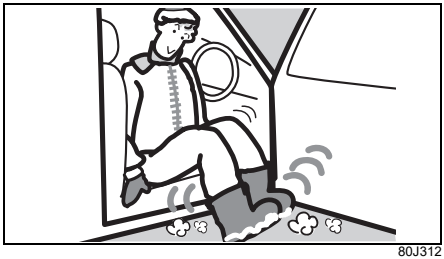
ぬるま湯をドアキーの穴を避けてかけます。ドアが開いたあとは水分をふき取ってください。凍結したまま無理に開けようとすると、ドアまわりのゴムがはがれたり、破損したりするおそれがあります。



65P60080

靴に付着した雪

乗車するときによく落としてください。そのまま乗車すると、ペダル操作時に滑ったり、車内の湿気が多くなってガラスがくもりやすくなったりします。



80J312

駐車するとき

- パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずに、オートマチック車はシフトレバーを P に、マニュアル車はチェンジレバーをRまたは1速にいれて駐車し、必ず輪止め（市販品）をしてください。
  輪止め（市販品）をしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、次の状態を確認ください。
  - ・オートマチック車はシフトレバーを P にした状態でシフトレバーが動かないこと
  - ・マニュアル車はチェンジレバーを R または 1 速にいれた状態でチェンジレバーが動かないこと
- 寒冷時にブレーキ部品がぬれた状態で車を駐車したままにすると、凍結するおそれがあります。

電動パーキングブレーキ装備車

- パーキングブレーキのオートモードを OFF にしてください。パーキングブレーキが自動的に作動し、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。
  また、ブレーキホールドシステムの使用は控えてください。オートモードを OFF にしていても、パーキングブレーキが自動的に作動します。
- パーキングブレーキがオートモードのときは、シフトレバーをP にしたあとにパーキングブレーキを解除してください。

記載の容量は目安です。交換時の量とは異なることがあります。

項目		データ	
燃料	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	37 L	
エンジンオイル（※1）	グレード	スズキエクスターF SN 0W-16 プラス スズキエクスターF SN 0W-20 スズキエクスターF SN 5W-30	
	容量	オイル交換時	2.9 L
		オイル、オイルフィルター同時交換時	3.1 L
トランスミッションオイル（MT車）	グレード	スズキ4輪ギヤオイル75Wシンセティック	
	容量	1.5 L	
トランスミッションフルード（CVT車）	グレード	スズキCVTF 4401	
	容量	5.72 L	
トランスファーオイル（4WD車）	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル75W-85	
	容量	0.41 L	
リヤデファレンシャルオイル（4WD）	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル75W-85	
	容量	0.43 L	

※1　適切なオイルのご使用方法については、**6-21 ページ**の「**エンジンオイルの規格／粘度**」をお読みください。

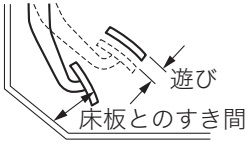
- 油脂類などの交換時期、規定の冷却水濃度は、「**メンテナンスノート**」をご覧ください。
- 0W-16は燃費性能に優れたオイルです。
- 指定外のトランスミッションフルード、ブレーキ液は絶対に入れないでください。
  指定外のトランスミッションフルードを使用すると、CVTが破損するおそれがあります。
  トランスミッションフルードの補充や交換が必要な場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="3">デ　　ー　　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="3">冷却水</td><td>グレード</td><td colspan="3">スズキ純正スーパーロングライフクーラント（青色）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">容量</td><td>MT車</td><td colspan="2">4.1 L</td></tr>
<tr><td>CVT車</td><td colspan="2">4.4 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ウォッシャー液</td><td>グレード</td><td colspan="3">スズキエクスターウインドーウォッシャー液</td></tr>
<tr><td>タンク容量</td><td colspan="3">2.0 L</td></tr>
<tr><td>ブレーキ液、
クラッチ液</td><td>グレード</td><td colspan="3">スズキ純正ブレーキフルード（DOT-3）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">スパークプラグ</td><td>タイプ</td><td colspan="3">NGK：ILKAR7Z11S
（イリジウム）</td></tr>
<tr><td>電極の
すきま</td><td colspan="3">1.0～1.1 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="3">バッテリー</td><td rowspan="3">タイプ</td><td colspan="2">アイドリングストップシステム
非装備車</td><td>44B20L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">アイドリング
ストップシステム
装備車</td><td>鉛バッテリー</td><td>LN1(EN)
20HR：55Ah
CCA：450A
（※2）</td></tr>
<tr><td>リチウムイオン
バッテリー</td><td>点検不要
（※3）</td></tr>
</table>

※2　アイドリングストップ専用の鉛バッテリーを使用していますので、バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用してください。交換については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

※3　完全に放電させてしまったリチウムイオンバッテリーは、再充電することができません。交換または廃棄については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

- 指定外のブレーキ液、クラッチ液は絶対に入れないでください。

項目		データ			
フロントブレーキ	ディスク厚さ（※4）	リヤドラム仕様車	2WD仕様車	基準値(新品時)	17 mm
				限度値	15 mm
			4WD仕様車	基準値(新品時)	20 mm
				限度値	18 mm
		リヤディスク仕様車		基準値(新品時)	20 mm
				限度値	18 mm
リヤブレーキ	ドラム内径（※4）	リヤドラム仕様車	2WD車	基準値(新品時)	180 mm
				限度値	181 mm
			4WD車	基準値(新品時)	220 mm
				限度値	222 mm
	ディスク厚さ（※4）	リヤディスク仕様車		基準値(新品時)	9 mm
				限度値	8 mm
ブレーキペダル	遊び	1～8 mm			
	床板とのすきま	53 mm以上〔踏み込み力 300 N（31 kgf）〕			
パーキングブレーキレバー（電動パーキングブレーキを除く）		引きしろ	4～9 ノッチ〔操作力 200 N（20 kgf）〕		
クラッチペダル	遊び	0～10 mm			
	床板とのすきま	63.4～93.4 mm （クラッチが切れたとき）			
					

※4　点検して限度値に達していたら、ディスクやドラムを新品に交換してください。なお、点検するには、ブレーキ装置の分解とマイクロメーターやキャリパーゲージによる測定が必要です。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

項　　目		データ
ドライブベルト		自動調整式
ハンドル	遊び	0～30 mm（ホイール外周）
タイヤ	ローテーション	5,000 km走行ごと

■ タイヤ／ホイール

指定のタイヤサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「空気圧ラベル」で確認してください。

タイヤの空気圧

タイヤの種類	機種	タイヤサイズ	空気圧	
標準タイヤ	スイフト	175/65R15 84H 185/55R16 83V	前輪	250 kPa (2.5 kgf/cm^2)
			後輪	220 kPa (2.2 kgf/cm^2)
応急用スペアタイヤ（別売り）	2WD車	T135/70R15	420kPa（4.2 kgf/cm^2）	
	4WD車	T125/70R17		

ホイールのサイズ

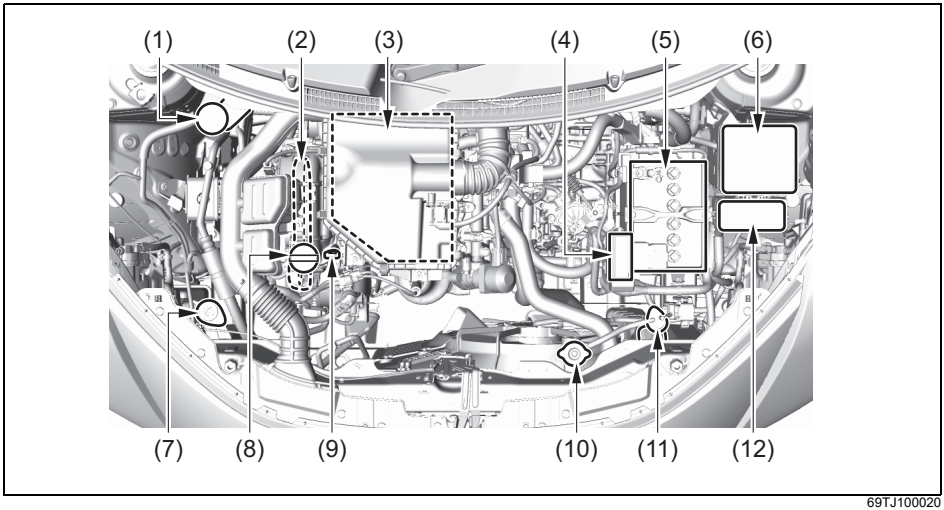
タイヤ	適合ホイール		
	リムサイズ	インセット	取り付けピッチ円直径（PCD）
175/65R15 84H	15×5J	40 mm	100 mm
185/55R16 83V	16×6J	45 mm	

タイヤチェーン

この車に適合したスズキ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

エンジンルームをのぞいて

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



69TJ100020

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) **ブレーキフルードリザーバータンク**
(2) ドライブベルト
(3) エアクリーナー
(4) メインヒューズボックス
(5) **鉛バッテリー**
(6) リレーボックスNo.1
(7) **ウォッシャータンク**
(8) エンジンオイルフィラーキャップ
(9) **エンジンオイルレベルゲージ**
(10) ラジエーターキャップ
(11) **冷却水リザーバータンク**
(12) リレーボックスNo.2

※ウォッシャータンクのキャップが閉めにくいときは、注入口の下に手を添えて閉めてください。

次の機能は、必ず初期設定してください

項目	機能	初期設定が必要なとき
パワーウインドー → **3-20ページ**	はさみ込み防止機構 → **3-23ページ**	鉛バッテリー端子やヒューズ（**9-17ページ**参照）を外すなどしたとき

こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます

車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてスズキ販売店で作動内容を変更することができます。また、メーターディスプレイの操作により設定を変更することができる機能もあります。

→ **10-8ページ（メーターディスプレイで設定できる項目）**

次の機能の設定切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

- キーレスプッシュスタートシステム
- アンサーバック機能（点灯箇所）
- ハイビームアシスト／アダプティブハイビームシステム

⚠警告

カスタマイズを行うときは、エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

カスタマイズを行うときは、バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

■ メーターディスプレイ以外で設定できる項目

項目一覧

項目	機能	カスタマイズ設定
キーレスプッシュスタートシステム（※）	キーレスプッシュスタートシステムの各発信機の機能	あり／なし
	携帯リモコン電池消耗警告の表示（約15秒間） → **3-13ページ**	あり／なし
	携帯リモコン検出範囲外警告ブザーの吹鳴 → **4-24ページ、5-9ページ**	あり／なし
アンサーバック機能（※） → **3-10ページ**	非常点滅表示灯/室内灯による合図	非常点滅表示灯・室内灯／室内灯のみ
リモート格納ミラー → **2-12ページ**	ドアの施錠やエンジンスイッチ操作による連動動作	あり／なし
ハイビームアシスト設定（※）	ヘッドライトの上向きと下向きを自動的に切り替える機能	あり／なし
アダプティブハイビームシステム設定（※）		遮光制御あり／遮光制御なし／なし

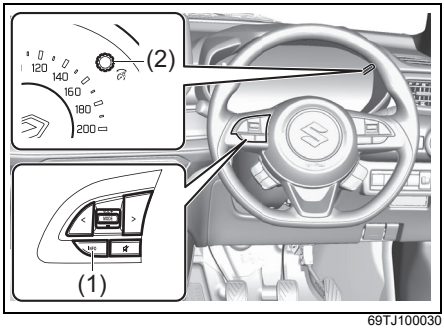
※印の設定切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

■ メーターディスプレイで設定できる項目

セッティングモードへの切替えのしかた

1 停車中に、インフォスイッチ (1) または、表示切替ノブ（2）を長押しします。

●マルチインフォメーションディスプレイ全体がセッティングモードへ切り替わります。セッティングモードの画面に切り替わったあとはメーターのインフォスイッチ (1) または、表示切替ノブ（2）を使って設定項目を切り替えます。



69TJ100030

●次の画面の表示中にセッティングモードにすると、同時に現在の値がリセットされてしまいます。リセットしたくないときは、先にインフォスイッチを短押しして他の表示に切り替えてください。

・平均燃費
・平均車速
・積算走行時間
・積算アイドリングストップ時間（タイプ別装備）
・積算節約燃料（タイプ別装備）

→ **4-11ページ (表示の切替え)**

・セッティングモードの終了

1 インフォスイッチ (1) または、表示切替ノブ（2）を使用してセッティングモードの画面の「戻る」を選択します。

2 インフォスイッチを短押し、または、表示切替ノブ（2）を押すと元の画面に切り替わりセッティングモードを終了します。

●セッティングモードは次のような操作でも終了できます。

・エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にする
・走行を開始する

項目一覧
表示される項目はお車のグレード・オプションによって異なります。

項目		カスタマイズ設定
DSBS（デュアルセンサーブレーキサポート）II 設定	警報タイミング	早い／標準／遅い
LDP（車線逸脱抑制機能）設定	低車速支援	ON／OFF
	警報手段	振動／ブザー
	警報タイミング	早い／標準
	ふらつき警報	ON／OFF
ACC（アダプティブクルーズコントロール）設定	加速度設定	弱／中／強
	速度設定（短押し）	1 km/h／5 km/h／10 km/h
	速度設定（長押し）	1 km/h／5 km/h／10 km/h
	カーブ速度抑制	OFF／弱／中／強
標識認識設定	標識認識	ON／OFF
	速度標識超過 注意喚起手段	注意喚起なし／表示／表示とブザー
	その他 注意喚起手段	注意喚起なし／表示／表示とブザー
	速度超過 注意喚起車速	2 km/h／5 km/h／10 km/h
発進お知らせ設定	先行車	ON／OFF
	信号	ON／OFF
	告知タイミング	早い／標準／遅い

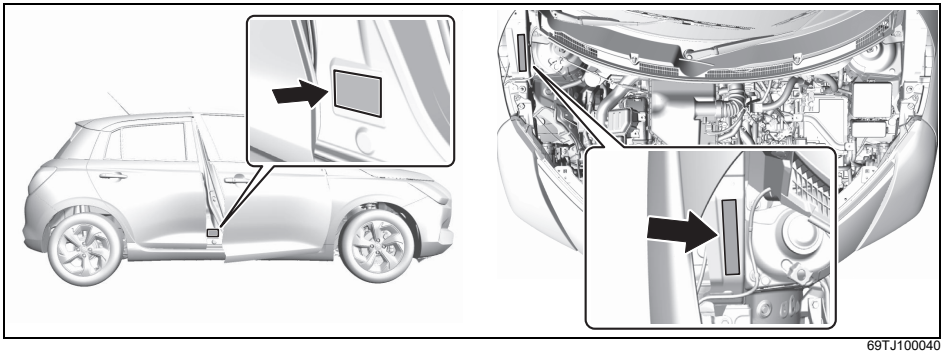
項目		カスタマイズ設定
BSM（ブラインドスポットモニタ）設定	BSM（ブラインドスポットモニタ）選択	ON／OFF
	RCTA（リヤクロストラフィックアラート）選択	ON／OFF
ドライバーモニタモニタリング設定		ON／OFF
ドアロックの設定	車外ブザー設定（アンサーバック機能の車外ブザーによる合図）	ON／OFF
ライト設定	ハイビームアシスト設定	ON／OFF
	AHS（アダプティブハイビームシステム）設定	遮光制御 ON／ 遮光制御 OFF／ AHS OFF
IS（アイドリングストップ）空調設定		標準／燃費優先／ 快適優先
燃費リセット方法選択		給油連動／ TRIP A連動／非連動
時計の設定	12h表示と24h表示	12h表示／24h表示
	日付の調整	**4-8ページ （日付調整）**
	時刻調整	**4-7ページ （時刻の設定）**
ディスプレイ表示	時計表示	カレンダーON／ カレンダーOFF
	カレンダー表示	DD.MM.YYYY／ YYYY.MM.DD／ MM.DD.YYYY
	燃費履歴表示	時間表示／ 運転サイクル表示
	Motion履歴表示	表示ON／表示OFF
	時間／節約燃料表示 （アイドリングストップ）	表示ON／表示OFF
	IS（アイドリングストップ）警告表示	表示ON／表示OFF

項目		カスタマイズ設定
ディスプレイ表示	エコスコア表示	表示ON／表示OFF
	回生表示	表示ON／表示OFF
基本画面設定	燃費表示	表示ON／表示OFF
	燃費履歴表示	表示ON／表示OFF
	平均車速／走行時間表示	表示ON／表示OFF
	積算時間／節約燃料表示	表示ON／表示OFF
	時計表示	表示ON／表示OFF
	Motion履歴表示	表示ON／表示OFF
	パワー／トルク表示	表示ON／表示OFF
	アクセル／ブレーキ表示	表示ON／表示OFF
	エネルギーフロー表示	表示ON／表示OFF
	車速表示	表示ON／表示OFF
	交差点案内表示	割り込み表示ON／割り込み表示OFF／表示OFF
アニメーション表示	警告表示	表示ON／表示OFF
スタートアップ音設定		ON／OFF
報知音設定		音量 大／音量 中／音量 小

項目		カスタマイズ設定
音声案内設定	お知らせ音声	音量 大／音量 中／音量 小／OFF
	運転サポート音声	音量 大／音量 中／音量 小／OFF
工場出荷状態（すべての設定を初期設定（工場出荷時）にもどす）		YES／NO

車台番号

下記の場所に記載されています。車両の登録やスズキ販売店またはスズキ代理店へお問い合わせの際に、使用する場合があります。



69TJ100040

- イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。

数字

4WD車の運転 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-9

A

ABS(アンチロックブレーキシステム)
　警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・4-48、5-201
　装置・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-199

D

DSBS(デュアルセンサーブレーキ
　サポート)Ⅱ ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-77

E

ESP®・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-193
ESP® OFFスイッチ ・・・・・・・・・・・・ 5-196
ESP® OFF表示灯 ・・・・・・・・・・・・・・ 5-197
ESP® 作動表示灯 ・・・・・・・・・・・・・・ 5-194

I

ISG ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-18
ISOFIX ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-32、2-41
ISOFIXお子さま用シート
　固定対応取付装置・・・・・・・・ 2-32、2-41

L

LEDヘッドライト・・・・・・・・・・・・・・・ 9-25

M

M(マニュアル)モード表示・・・・・・・ 4-21

R

R(リバース)ポジション
　警告ブザー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-52

S

SRSエアバッグ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-45
SRSエアバッグ警告灯・・・・・・ 2-29、4-47
SRSエアバッグシステム・・・・・・・・・ 2-47
Sモードスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・ 5-50

U

USBソケット ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-38
USB電源ソケット ・・・・・・・・・・・・・・ 7-39

ア

アームレスト(ひじ掛け)・・・・・・・・・ 7-39
アイドリングストップ空調設定・・・ 5-35
アイドリングストップシステム・・・ 5-21
アイドリングストップシステム
　OFFスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-34
アクセサリーソケット ・・・・・・・・・・・ 7-11
アシストグリップ・・・・・・・・・・・・・・・ 7-16
アダプティブクルーズコントロール
　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-116
アダプティブクルーズコントロール
　(全車速追従機能・停止保持機能付)
　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-134
アダプティブクルーズコントロール
　(全車速追従機能付き)・・・・・・・・・5-125
アダプティブハイビームアシスト
　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-108
アンサーバック機能・・・・・・・・・・・・・ 3-10
アンテナ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-34

イ

イモビライザー警告灯 ・・・・・・・・・・・・ 5-9
イモビライザーシステム ・・・・・・・・・・ 5-8
イラスト目次 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1-2
インパネ収納スペース ・・・・・・・・・・・ 7-14
インフォスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・ 4-5

ウ

ウインドー
　ウインドーロックスイッチ ・・・・・ 3-21
　パワーウインドー ・・・・・・・・・・・・・ 3-20
　フロントガラスの手入れ ・・・・・・・・ 9-4
　フロントガラスの
　　室内側の手入れ ・・・・・・・・・・・・・・ 9-7
ウインドーウォッシャー液の補充
　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9-16
ウォッシャー液
　・・・・・・・・・・・・・9-16、9-31、10-2、10-5
ウォッシャースイッチ ・・・・・・・・・・・ 3-31
運転支援装置・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-62
運転席フロア ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-2

エ

エアコン、ヒーター
　オートエアコン ……7-25
　吹出し口 ……7-18
　マニュアルエアコン ……7-19
エアフィルター ……7-33
エコクール ……5-35
エコスコア ……4-19
エコドライブ ……6-10
エネルギーフロー
　インジケーター ……5-19
エマージェンシー
　ストップシグナル(ESS) ……5-202
エンジンオイル ……4-49、6-20、10-1
エンジン回転計(タコメーター) …… 4-3
エンジンキー …… 3-2
エンジンスイッチ …… 5-6
エンジンスイッチ照明 ……5-13
エンジンスイッチもどし忘れ
　警告ブザー ……5-18
エンジンのかけかた ……5-13
エンジンの止めかた ……5-16
エンジンフード(ボンネット) …… 7-5
エンジンブレーキ …… 6-6
エンジンルームをのぞいて ……10-5
エンジンを止めるときは ……5-16
エンスト …… 8-3

オ

オーディオ…… 7-36
オートエアコン…… 7-25
オートマチック車
　運転…… 5-55
　セレクトレバー…… 5-47
オーバーヒート…… 8-39
オイル(エンジンオイル)
　……4-49、6-20、10-1
応急用スペアタイヤ
　取扱い…… 8-27
お子さま用シート…… 2-30
お子さま用シートの
　シートベルトによる固定…… 2-39
お子さま用シートの
　選択について…… 2-32
お子さまを乗せるときは…… 2-17
オドメーター(積算距離計)…… 4-21

カ

外気導入
　(エアコン、ヒーター)…… 7-22、7-29
外装のお手入れ……9-2
ガソリン(燃料)…… 7-5、10-1
仮眠するときは…… 2-62、5-44
ガラスアンテナ…… 7-35
ガレージジャッキ…… 8-32
冠水した場所……6-8
寒冷時の取扱い…… 9-31

キ

キー……3-2
キーナンバープレート……3-2
キーレスエントリー……3-9
キーレスプッシュスタート
　システム……5-9
キックダウン…… 5-55、5-57
ギヤポジション表示…… 4-21
給油…… 7-2、7-3、10-1

ク

空気圧 ····· 10-4
くもり取り(デフロスター)
····· 7-18、7-23、7-31
くもり取り(リヤデフォッガー)··· 3-33
クラッチスタートシステム····· 5-14
クリープ現象····· 5-54
車のお手入れ·····9-2
グローブボックス····· 7-16

ケ

警告灯····· 1-18
警告灯・表示灯の見かた····· 1-18、4-44
警告ブザー
R(リバース)ポジション
警告ブザー····· 5-52
エンジンスイッチもどし忘れ
警告ブザー····· 5-18
警告ブザーが鳴ったときは····· 1-24
携帯リモコン検出範囲外
警告ブザー·····5-12、5-16
シートベルト警告ブザー····· 2-24
パーキングブレーキ解除忘れ
警告ブザー····· 5-36
ハンドルロック未作動
警告ブザー····· 5-18
ライト消し忘れ警告ブザー····· 3-27
リクエストスイッチ未作動
警告ブザー····· 3-15
警告ラベル····· 2-49
携帯電話·····6-3
携帯リモコン····· 3-11
携帯リモコン車外持ち出し警告··· 5-12
携帯リモコン電池消耗警告····· 3-13
携帯リモコン閉じ込み防止機能··· 3-15
携帯リモコンの電池交換····· 9-10
警報装置····· 3-17
けん引·····8-4
減速エネルギー回生
インジケーター····· 5-21

コ

工具 ····· 8-18
光軸調整ダイヤル ····· 3-29
後席シートベルト警告灯 ····· 4-46
後席シート ····· 2-14
航続可能距離 ····· 4-14
後退時ブレーキサポート ·····5-149
後退灯 ····· 9-25
後方誤発進抑制機能 ·····5-155
故障したときは ····· 8-2
誤発進抑制機能 ····· 5-86

サ

サービスデータ ····· 10-1
サンバイザー ····· 7-8

シ

シート ····· 2-4
シートバックポケット ····· 7-40
シートヒータースイッチ ····· 2-8
シートベルト ····· 2-23
シートベルト警告ブザー ····· 2-24
シートベルト
　フォースリミッター ····· 2-30
シートベルトプリテンショナー ··· 2-28
事故が起きたときは ····· 8-12
室内灯 ····· 7-9、9-25、9-30
シフトダウンの上限速度
　マニュアル車 ····· 5-46
シフトロック ····· 5-49、5-59
車線維持支援機能 ····· 5-97
車線逸脱抑制OFFスイッチ ····· 5-94
車線逸脱抑制機能 ····· 5-91
ジャッキ(収納場所) ····· 8-18
ジャッキアップ
　(タイヤチェーン) ····· 6-15
ジャッキアップ
　(パンクしたとき) ····· 8-30
車幅灯 ····· 9-25
集中ドアロック
　(パワードアロック) ····· 3-7
樹脂部品などの手入れ ····· 9-6
出発の前に(お車の確認) ····· 5-2
ジュニアシート ····· 2-20、2-30、2-34
照度コントロール ····· 4-4
助手席SRSエアバッグに関する
　警告ラベル ····· 2-49
ショッピングフック ····· 7-17

ス

水温警告表示 ····· 8-39
水没したときは ····· 8-11
スズキ緊急通報 ····· 8-12
スズキセーフティサポート ····· 5-60
スタック(立ち往生) ····· 6-16
ステアリングオーディオ
　スイッチ ····· 7-36
スノーブレード ····· 9-32
スピードメーター(速度計) ····· 4-3
スペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)
　取扱い ····· 8-27
スライドレバー ····· 2-5

セ

制動灯 ····· 9-25、9-29
積算アイドリングストップ時間／
　積算節約燃料 ····· 4-16
積算走行時間 ····· 4-15
セキュリティアラーム ····· 3-17
セキュリティアラーム
　インジケーター ····· 3-19
セッティングモード ····· 4-22
セレクトレバー
　位置表示 ····· 4-21
　操作 ····· 5-47
洗車 ····· 9-2
前照灯(ヘッドライト) ····· 9-23、9-25
前席シート ····· 2-4
前席シートベルト警告灯 ····· 4-45
センターコンソールボックス ····· 7-14
全方位モニター ····· 5-167
　設定の変更 ····· 5-181
前方カメラ ····· 5-63
前方レーダー ····· 5-63

ソ

走行中の注意 ····· 6-2
速度計(スピードメーター) ····· 4-3

タ

タイマーロック機能 3-11
タイヤ
応急修理したあとは 8-26
応急修理のしかた 8-22
空気圧 10-4
交換したあとは 8-36
交換するときは 9-9
交換の準備 8-29
チェーン 6-14、9-32、10-4
取り付け・取り外し 8-34
パンク応急修理セット 8-19
冬用タイヤ 9-32
ホイールサイズ 10-4
ローテーション 9-8
輪止め 9-32
タイヤチェーン 6-14、9-32
タコメーター(エンジン回転計) 4-3
立ち往生 6-16
暖機運転 6-10

チ

チェーン(タイヤチェーン) 6-14、9-32、10-4
チケットホルダー(サンバイザー) 7-8
チャイルドシート 2-33
チャイルドプルーフ 3-8
駐車するときは 5-42、5-59、6-12
超音波センサー 5-63

テ

停止表示板 8-2
低速時ブレーキサポート(前進・後退) 5-149
低速前進時ブレーキサポート 5-149
デフロスター
(エアコン、ヒーター) 7-18
デフロスタースイッチ 7-31、7-23
デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
OFFスイッチ 5-85
デュアルセンサーブレーキ
サポートⅡ 5-77
テレスコピック&
チルトステアリング 2-9
電球
電球の交換(ランプ類) 9-23
電球の点検 9-22
ワット数(ランプ類) 9-25
点検 5-2、10-1
電源が切り替わらないときは 5-11
電源の切替え 5-10
電池交換(携帯リモコン) 9-10
電動パーキングブレーキ 5-37

ト

ドア 3-3
ドアの開閉 3-2
ドアポケット 7-38
ドアミラー 2-10
ドアミラー角度調節スイッチ 2-10
ドアミラー格納スイッチ 2-11
ドアミラーヒータースイッチ 2-13
ドアロック解除機能 3-8
凍結防止剤 6-13
凍結路 6-11
時計 4-7
登降坂変速制御 5-55
ドライバーモニタリングシステム 5-189
トランスミッション警告灯 5-52
トリップメーター(区間距離計) 4-21
ドリンクホルダー 7-12

ナ

内気循環
（エアコン、ヒーター）···· 7-22、7-29
内装のお手入れ ····· 9-5
鉛バッテリー ·····5-4、9-31

ニ

日常点検 ····· 5-2

ネ

燃費
瞬間燃費 ·····4-13
平均燃費 ·····4-13
燃料 ·····7-5、10-1
燃料給油口 ····· 7-2
燃料計 ····· 4-3
燃料タンク容量 ·····10-1

ハ

パーキングセンサー ·····5-145
パーキングブレーキ ·····5-36
寒冷時の取扱い ·····6-12
操作 ····· 5-36、5-37
パーキングブレーキ解除忘れ
警告ブザー ·····5-36
ハイドロプレーニング現象 ····· 6-7
ハイビームアシスト作動表示灯 ···4-62
ハイビームアシスト ·····5-104
ハイマウントストップランプ
····· 9-25、9-26
はさみ込み防止機構 ·····3-23
発炎筒 ····· 8-3
バックウインドーガラス
室内側の手入れ ····· 9-7
バックドア ·····3-4、3-5
バックミラー（ルームミラー） ····· 2-9
発進お知らせ機能 ·····5-102
バッテリー
鉛バッテリー ·····5-4、9-31
鉛バッテリーあがり ·····8-37
バッテリを点検して ····· 5-3
リチウムイオンバッテリー ····· 5-5
バッテリーあがり ·····8-37
パドルシフトスイッチ····· 5-51
バニティーミラー（サンバイザー）···7-8
パワーウインドー····· 3-20
パワードアロック·····3-7
パンク
応急修理のしかた····· 8-22
タイヤ交換····· 8-29
番号灯····· 9-25、9-30
半ドア警告灯····· 4-51
ハンドルロックが
解除できないときは·····5-8
ハンドルロック未解除警告·····5-8
ハンドルロック未作動
警告ブザー····· 5-18

ヒ

ヒーター（エアコン）····· 7-18
オートエアコン····· 7-25
吹出し口····· 7-18
マニュアルエアコン····· 7-19
非常点滅表示灯·····9-25、9-26、9-27
非常点滅表示灯スイッチ····· 3-30
尾灯····· 9-25、9-29
標識認識機能····· 5-112
表示の切替え····· 4-11
日よけ（サンバイザー）·····7-8
ヒルホールドコントロール····· 5-197

フ

ブースターケーブル…… 8-37
フォグランプ……9-25、9-28
フォグランプスイッチ…… 3-28
フットレスト…… 7-16
フューエルキャップ……7-2
フューエルリッド……7-2
ブラインドスポットモニタ…… 5-158
フルホイールキャップ
（取り付け）…… 8-36
フルホイールキャップ
（取り外し）…… 8-30
ブレーキ
ブレーキ液…… 10-2
ブレーキ倍力装置…… 5-16、6-5、8-9
フロント（前席）シート……2-4
フロントワイパー／
ウォッシャースイッチ…… 3-31

ヘ

平均車速…… 4-15
平均燃費…… 4-13
ヘッドライト（前照灯）…… 9-23、9-25
ヘッドレスト
前席……2-7
後席…… 2-14
ベビーシート…… 2-33

ホ

ホイールキャップ（取り付け）…… 8-36
ホイールキャップ（取り外し）…… 8-30
ホイールサイズ…… 10-4
防眩式ルームミラー……2-9
方向指示器…… 9-25、9-26、9-27
方向指示器スイッチ…… 3-30
ホーンスイッチ…… 3-33
ボンネット……7-5

マ

マイルドハイブリッド …… 5-18
マニュアルエアコン …… 7-19
マニュアルモードの使いかた …… 5-50
マルチインフォメーションディスプレイ
…… 4-5
マルチインフォメーション
メッセージ……4-22
万一のとき …… 8-1

ミ

ミラー
ドアミラー …… 2-10
バニティーミラー
（サンバイザー）…… 7-8
ルームミラー …… 2-9

メ

メーターの見かた …… 4-2
メーターの明るさ調整 …… 4-4

ユ

雪道を走行するとき …… 6-11

ヨ

よくあるご質問 …… 1-35
横風が強いときは …… 6-6

ラ

ライト消し忘れ警告ブザー ……3-27
ライト自動消灯システム ……3-27
ライトスイッチ ……3-25
ライト点灯表示灯 ……4-54
ラゲッジアンダーボックス ……7-42
ラゲッジシェルフ ……7-41
ラジエーターキャップ …… 8-40、10-5
ランプ
　後退灯 ……9-25
　室内灯 …… 7-9、9-25、9-30
　車幅灯 ……9-25
　制動灯 …… 9-25、9-29
　電球の交換(ランプ類) ……9-23
　ハイマウントストップランプ
　……9-25
　番号灯 …… 9-25、9-30
　非常点滅表示灯 ……9-25
　尾灯 …… 9-25、9-29
　フォグランプ …… 9-25、9-28
　ヘッドライト ……9-25
　方向指示器 ……9-25
　方向指示器／非常点滅表示灯
　…… 9-26、9-27
　リヤコンビネーションランプ …9-28
　ワット数(ランプ類) ……9-25
　ワット数、型式(ランプ類) ……9-25

リ

リクエストスイッチ ……3-14
リクエストスイッチ未作動
　警告ブザー ……3-15
リクライニングレバー …… 2-6
リジッドラック ……8-32
リチウムイオンバッテリー …… 5-5
リバース(R)ポジション
　警告ブザー ……5-52
リモート格納ミラー ……2-12
リヤ(後席)シート ……2-14
リヤクォーターガラス／バックドア
　ガラスの室内側の手入れ …… 9-7
リヤクロストラフィック
　アラート ……5-164
リヤコンビネーションランプ
　…… 9-25、9-28
リヤデフォッガースイッチ…… 3-33
リヤワイパー／ウォッシャー
　スイッチ…… 3-32

ル

ルーフアンテナ…… 7-34
ルームミラー……2-9
ルームランプ(室内灯)…… 7-9、9-30

レ

冷却水(ラジエーター液)
　寒冷時の取扱い…… 9-31
　規定水量…… 10-1、10-2
レーダーセンサー…… 5-161
レッカーけん引……8-4

ロ

ロープけん引……8-7

ワ

ワイパー
　寒冷時の取扱い…… 9-32
　ワイパースイッチ…… 3-31
ワイパーブレードラバーの交換… 9-12
ワックス……9-2

MEMO

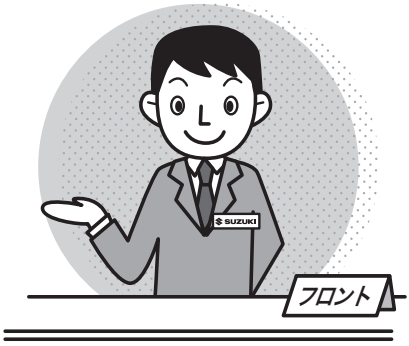
MEMO

MEMO

MEMO

お問い合わせ、ご相談は

お車のことや、車検・点検などのアフターサービスについてのお問い合わせやご相談がございましたら、まずはお買い上げいただきましたスズキ販売店またはスズキ代理店にお尋ねください。



スズキ代理店にお問い合わせやご相談をいただくときは、別冊の「スズキ4輪車サービスネットワーク」に記載してありますお近くの代理店にお気軽にご連絡ください。
お客様のご相談に対して的確な判断と迅速な処理をするため、あらかじめ、お手元に車検証をご準備いただき、次の事項をご確認のうえ、ご連絡願います。

①車名、車台番号、ナンバープレートの番号など
②ご購入年月日
③走行距離
④ご相談内容
⑤お客様のご住所、お名前、お電話番号