このたびは、スズキ　ジムニー／ジムニーシエラ　を お買い求めいただきありがとうございます。

ご使用の前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。
お車の取扱いを誤ると、事故や故障の原因となります。本書をよくお読みいただき、いつまでも快適なカーライフをお楽しみください。

- 本書は、お車の取扱いや万一のときの処置などについて説明しています。
- 「**必読！ 安全なドライブのために**」は、とくに重要な項目です。
  しっかりお読みください。
- 本書では、次の記号を使用しています。
  ⚠警告、**⚠注意**、**注 記**、**アドバイス** は、とくにしっかりお読みください。

⚠警告	**取扱いを誤ると、死亡または重大な傷害につながるおそれがある内容です。**
⚠注意	**取扱いを誤ると、傷害につながるおそれがある内容です。**
注 記	**取扱いを誤ると、物的損害につながるおそれがある内容です。**
アドバイス	お車を使ううえで知っておいていただきたい、または知っておくと便利な内容です。

- イラストの中で「 ✕ 」または「 ⃠ 」の記号があるときは、図示されている行為の禁止を示しています。

- 保証や点検整備については、別冊のメンテナンスノートに記載しています。
  本書とあわせてお読みください。
- 本書とメンテナンスノートは、常にお車の中に保管してください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有されるかたのために、本書とメンテナンスノートをお車につけてお渡しください。
- 限定車の装備品や、スズキ販売店またはスズキ代理店で取り付けた装備品などについては、装備品に添付されている取扱説明書をお読みください。
- 車の仕様などの変更により、本書の内容やイラストとお車が一致しない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ご不明な点は、担当セールススタッフにおたずねください。

本書の見かた

本ページは見本を使って本書の基本的な読みかたを説明しています。

ヘッダー
ページの内容を案内しています。

タイトル
階層により区別しています。

フォグランプ

タイプ別装備

タイプ別装備
お車のグレードなどにより装備の有無が異なる事を示しています。

フォグランプスイッチ

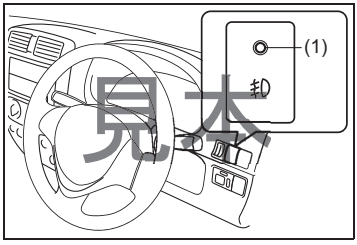
ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

参照先
関連する内容が記載されているページなどを案内しています。

→ 3-53ページ（ライトスイッチ）

章番号
各章の番号を案内しています。

- スイッチを押すとフォグランプが点灯し、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すと消灯します。



操作要領
装備の取扱いかたなどを説明しています。

注 記

バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

警告・注意・注記・アドバイス
前ページをお読みください。

お知りになりたいことをさがすときは

次のような方法で検索されますと、すばやくさがせます。

■ タイトルからさがす

- ♦ 総合目次
- ♦ 各章のはじめの目次
- ♦ ヘッダー

■ 取り付け位置、警告灯・表示灯からさがす

- ♦ イラスト目次 → 1-2ページ

■ ブザー音からさがす

- ♦ 警告ブザーが鳴ったときは → 1-23ページ

■ 名称からさがす

- ♦ さくいん → 9-1ページ

■ オイルや、交換部品をさがす

- ♦ お車との上手なつきあいかた → 6-1ページ
- ♦ 万一のとき → 7-1ページ
- ♦ サービスデータ → 8-1ページ

■ よくあるご質問（Q & A）からさがす

- ♦ よくあるご質問（Q & A） → 1-33ページ

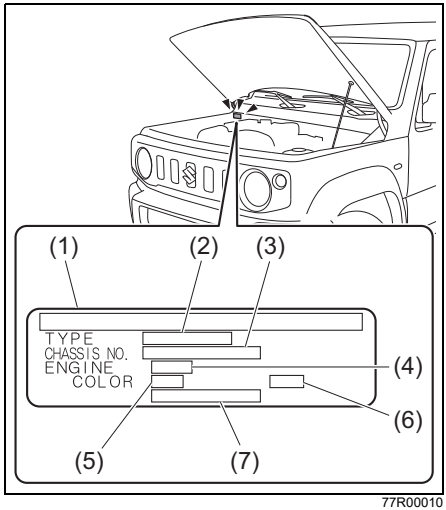
ご愛車に関するメモ

記入される記号・番号は、車検証、IDラベルをご覧ください。

ご　愛　車　の　メ　モ	
車名および車両型式	車名：
	型式：
車台番号	
エンジン型式	
車体色記号	
営業機種記号	
トランスミッション	
ナンバープレート（自動車登録番号）	
ご購入年月日	年　月　日

IDラベル

ボンネットを開いたところに貼付してあります。



77R00010

(1) IDラベル　(2) 車両型式
(3) 車台番号　(4) エンジン型式
(5) 車体色記号
(6) 車体色と内装色の組合せコード
(7) 営業機種記号（補助記号）

データの記録について

この車には、車両の制御や操作などに関するデータを記録するコンピュータが装備されており、以下のデータを記録します。

データの種類について

- エンジンの回転数など、エンジンの状態
- 車速、走行距離、平均燃費、平均車速、走行時間、積算節約燃料、積算アイドリングストップ時間など、車両の状態
- ギヤポジションなど、変速機の状態
- アクセル、ブレーキ、ステアリング角、シフトポジションなど、操作の状態
- 各種コンピュータシステムの故障に関する情報
- SRSエアバッグ作動に関する情報（イベントデータレコーダー（EDR）に記録されます。EDR は Event Data Recorderの略です。）
  → **3-46ページ（SRSエアバッグ）**
- 運転支援装置の作動状況
- 前方カメラの画像情報
- 車両位置情報

アドバイス

- お車のタイプにより、記録されるデータは異なります。
- 会話などの音声や車内の映像は記録しません。
- 使用条件などにより、データが記録されない場合があります。
- 前方カメラが画像データを記録しないように設定できます。スズキ販売店またはスズキ代理店にお問い合わせください。
  （ただし、記録しないように設定すると、システム作動時のデータは残らなくなります。）

データの開示について

スズキ、スズキの代理店・販売店およびスズキの委託先は、コンピュータに記録されたデータを、車両の事故解析・故障診断・研究開発・品質の向上などを目的に取得・利用することがあります。
なお、スズキ、スズキの代理店・販売店およびスズキの委託先は、次の場合を除き、取得したデータを第三者へ開示・提供しません。

- お車の使用者の同意がある場合
- 法令、裁判所命令そのほか法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行なうなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを、研究機関などに提供する場合

データの消去について

「**データの種類について**」に記載されているデータは、お車のメンテナンスや法令への準拠等に必要なものを除き、スズキ販売店またはスズキ代理店で消去できます。
お客様がお車をおゆずりになるときや廃車されるときなどに、「**データの種類について**」に記載されているデータが消去されていないことにより第三者に漏洩したとしてもスズキはその責任を負いかねますので、お客様のご判断にてスズキ販売店またはスズキ代理店にデータの消去をご依頼ください。

SRS エアバッグのイベントデータレコーダー（EDR）

EDRとは Event Data Recorder （イベントデータレコーダー）の略です。SRSエアバッグが作動するような事故のときにデータを記録します。

→ **3-46ページ（SRSエアバッグ）**

スズキコネクトによるデータの取扱いについて

お客様がスズキコネクトをご利用の場合、サービス提供のためにお客様の車両位置情報や車両情報を車載通信機内に保存します。 詳細についてはスズキコネクトの利用規約をご確認ください。
お車をおゆずりになるときや廃車などされるときは、お手数ですがお客様ご自身でスズキコネクトの解約手続きを行ってください。解約手続きを行うことで、車載通信機に保存されているお客様の個人・プライバシー情報は削除されます。詳しくはスズキコネクトアプリ取扱説明書をご参照ください。

- 解約手続きをしなかったことによるお客様の個人・プライバシー情報の漏えいについては、スズキはその責任を負いかねます。

■ エンジンコントローラのライセンスについて（ジムニー）

エンジンコントローラに使用するソフトウェアは、オープンソフトウェアを含んでいます。
ライセンスは次の通りです。

Apache License
Version 2.0, January 2004
http://www.apache.org/licenses/
TERMS AND CONDITIONS FOR USE, REPRODUCTION, AND DISTRIBUTION
1. Definitions.
"License" shall mean the terms and conditions for use, reproduction, and distribution as defined by Sections 1 through 9 of this document.
"Licensor" shall mean the copyright owner or entity authorized by the copyright owner that is granting the License.
"Legal Entity" shall mean the union of the acting entity and all other entities that control, are controlled by, or are under common control with that entity. For the purposes of this definition, "control" means (i) the power, direct or indirect, to cause the direction or management of such entity, whether by contract or otherwise, or (ii) ownership of fifty percent (50%) or more of the outstanding shares, or (iii) beneficial ownership of such entity.
"You" (or "Your") shall mean an individual or Legal Entity exercising permissions granted by this License.
"Source" form shall mean the preferred form for making modifications, including but not limited to software source code, documentation source, and configuration files.
"Object" form shall mean any form resulting from mechanical transformation or translation of a Source form, including but not limited to compiled object code, generated documentation, and conversions to other media types.
"Work" shall mean the work of authorship, whether in Source or Object form, made available under the License, as indicated by a copyright notice that is included in or attached to the work (an example is provided in the Appendix below).
"Derivative Works" shall mean any work, whether in Source or Object form, that is based on (or derived from) the Work and for which the editorial revisions, annotations, elaborations, or other modifications represent, as a whole, an original work of authorship. For the purposes of this License, Derivative Works shall not include works that remain separable from, or merely link (or bind by name) to the interfaces of, the Work and Derivative Works thereof.
"Contribution" shall mean any work of authorship, including the original version of the Work and any modifications or additions to that Work or Derivative Works thereof, that is intentionally submitted to Licensor for inclusion in the Work by the copyright owner or by an individual or Legal Entity authorized to submit on behalf of the copyright owner. For the purposes of this definition, "submitted" means any form of electronic, verbal, or written communication sent to the Licensor or its representatives, including but not limited to communication on electronic mailing lists, source code control systems, and issue tracking systems that are managed by, or on behalf of, the Licensor for the purpose of discussing and improving the Work, but excluding communication that is conspicuously marked or otherwise designated in writing by the copyright owner as "Not a Contribution."
"Contributor" shall mean Licensor and any individual or Legal Entity on behalf of whom a Contribution has been received by Licensor and subsequently incorporated within the Work.
2. Grant of Copyright License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non - exclusive, no - charge, royalty - free, irrevocable copyright license to reproduce, prepare Derivative Works of, publicly display, publicly perform, sublicense, and distribute the Work and such Derivative Works in Source or Object form.
3. Grant of Patent License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non - exclusive, no - charge, royalty - free, irrevocable (except as stated in this section) patent license to make, have made, use, offer to sell, sell, import, and otherwise transfer the Work, where such license applies only to those patent claims licensable by such Contributor that are necessarily infringed by their Contribution(s) alone or by combination of their Contribution(s) with the Work to which such Contribution(s) was submitted. If You institute patent litigation against any entity (including a cross - claim or counterclaim in a lawsuit) alleging that the Work or a Contribution incorporated within the Work constitutes direct or contributory patent infringement, then any patent licenses granted to You under this License for that Work shall terminate as of the date such litigation is filed.
4. Redistribution. You may reproduce and distribute copies of the Work or Derivative Works thereof in any medium, with or without modifications, and in Source or Object form, provided that You meet the following conditions:
You must give any other recipients of the Work or Derivative Works a copy of this License; and
You must cause any modified files to carry prominent notices stating that You changed the files; and
You must retain, in the Source form of any Derivative Works that You distribute, all copyright, patent, trademark, and attribution notices from the Source form of the Work, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works; and
If the Work includes a "NOTICE" text file as part of its distribution, then any Derivative Works that You distribute must include a readable copy of the attribution notices contained within such NOTICE file, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works, in at least one of the following places: within a NOTICE text file distributed as part of the Derivative Works; within the Source form or documentation, if provided along with the Derivative Works; or, within a display generated by the Derivative Works, if and wherever such third - party notices normally appear. The contents of the NOTICE file are for informational purposes only and do not modify the License. You may add Your own attribution notices within Derivative Works that You distribute, alongside or as an addendum to the NOTICE text from the Work, provided that such additional attribution notices cannot be construed as modifying the License.

You may add Your own copyright statement to Your modifications and may provide additional or different license terms and conditions for use, reproduction, or distribution of Your modifications, or for any such Derivative Works as a whole, provided Your use, reproduction, and distribution of the Work otherwise complies with the conditions stated in this License.
5. Submission of Contributions. Unless You explicitly state otherwise, any Contribution intentionally submitted for inclusion in the Work by You to the Licensor shall be under the terms and conditions of this License, without any additional terms or conditions. Notwithstanding the above, nothing herein shall supersede or modify the terms of any separate license agreement you may have executed with Licensor regarding such Contributions.
6. Trademarks. This License does not grant permission to use the trade names, trademarks, service marks, or product names of the Licensor, except as required for reasonable and customary use in describing the origin of the Work and reproducing the content of the NOTICE file.
7. Disclaimer of Warranty. Unless required by applicable law or agreed to in writing, Licensor provides the Work (and each Contributor provides its Contributions) on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied, including, without limitation, any warranties or conditions of TITLE, NON - INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY, or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. You are solely responsible for determining the appropriateness of using or redistributing the Work and assume any risks associated with Your exercise of permissions under this License.
8. Limitation of Liability. In no event and under no legal theory, whether in tort (including negligence), contract, or otherwise, unless required by applicable law (such as deliberate and grossly negligent acts) or agreed to in writing, shall any Contributor be liable to You for damages, including any direct, indirect, special, incidental, or consequential damages of any character arising as a result of this License or out of the use or inability to use the Work (including but not limited to damages for loss of goodwill, work stoppage, computer failure or malfunction, or any and all other commercial damages or losses), even if such Contributor has been advised of the possibility of such damages.
9. Accepting Warranty or Additional Liability. While redistributing the Work or Derivative Works thereof, You may choose to offer, and charge a fee for, acceptance of support, warranty, indemnity, or other liability obligations and/or rights consistent with this License. However, in accepting such obligations, You may act only on Your own behalf and on Your sole responsibility, not on behalf of any other Contributor, and only if You agree to indemnify, defend, and hold each Contributor harmless for any liability incurred by, or claims asserted against, such Contributor by reason of your accepting any such warranty or additional liability.
END OF TERMS AND CONDITIONS

オープンソフトウェアの使用にあたり、以下2点のソースプログラムの変更を行っています。

①include/mbedtls/以下のソースファイル

- MISRA C/CERT Cのコーティング規約への対応
- Mbed TLS組み込み時に発生したビルドエラーの是正
- Mbed TLSの設定の変更（使用機能の有効化と未使用機能の無効化）

②library/以下のソースファイル

- MISRA C/CERT Cのコーティング規約への対応
- Mbed TLS組み込み時に発生したビルドエラーの是正

総 合 目 次

1 クイックガイド

イラスト目次 ····· 1-2
警告ブザーが鳴ったときは ····· 1-23
よくあるご質問（Q & A） ····· 1-33

2 必読！安全なドライブのために

必読！ 安全なドライブのために ····· 2-2

3 運転する前に

ドアの開閉 ····· 3-2
警報装置 ····· 3-17
ウインドーの開閉 ····· 3-20
各部の調節 ····· 3-23
シートの調節 ····· 3-29
シートベルト ····· 3-37
SRSエアバッグ ····· 3-46
お子さま用シート ····· 3-59
メーター ····· 3-72
スイッチの使いかた ····· 3-129

4 運転するときは

エンジン始動・停止 ····· 4-2
ガソリンパティキュレートフィルター ····· 4-16
アイドリングストップシステム ····· 4-17
パーキングブレーキ ····· 4-27
チェンジレバー ····· 4-28
オートマチック車 ····· 4-30
4WD車 ····· 4-42
ESP® ····· 4-48
スズキ セーフティ サポート ····· 4-62
バックアイカメラ ····· 4-141

5 装備の取扱い

主な装備 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-2
エアコン、ヒーター ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-17
オーディオ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-35

6 お車との上手なつきあいかた

お手入れ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-2
寒冷時の取扱い ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-17

7 万一のとき

トラブルが起きたときの対処方法 ・・・・・・・・・・・・・・・ 7-2
パンク ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-18
バッテリーあがり ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-31
オーバーヒート ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-34
ヒューズ切れ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-35
電球切れ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-40

8 サービスデータ

サービスデータ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8-1

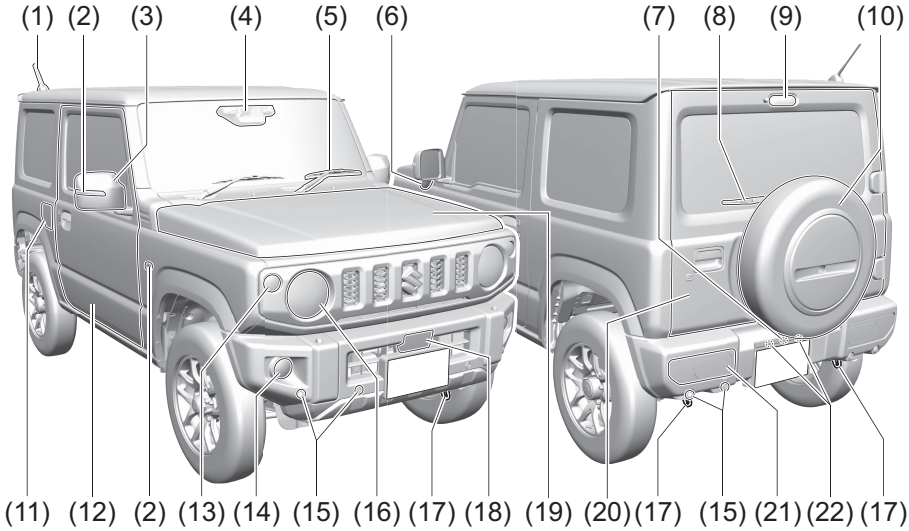
9 さくいん

さくいん ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9-1

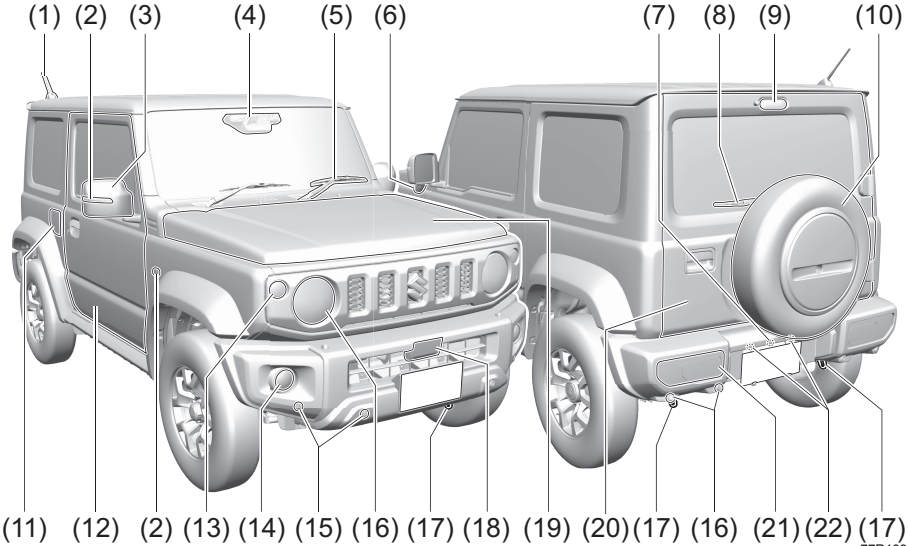
イラスト目次

■ 外観

ジムニー



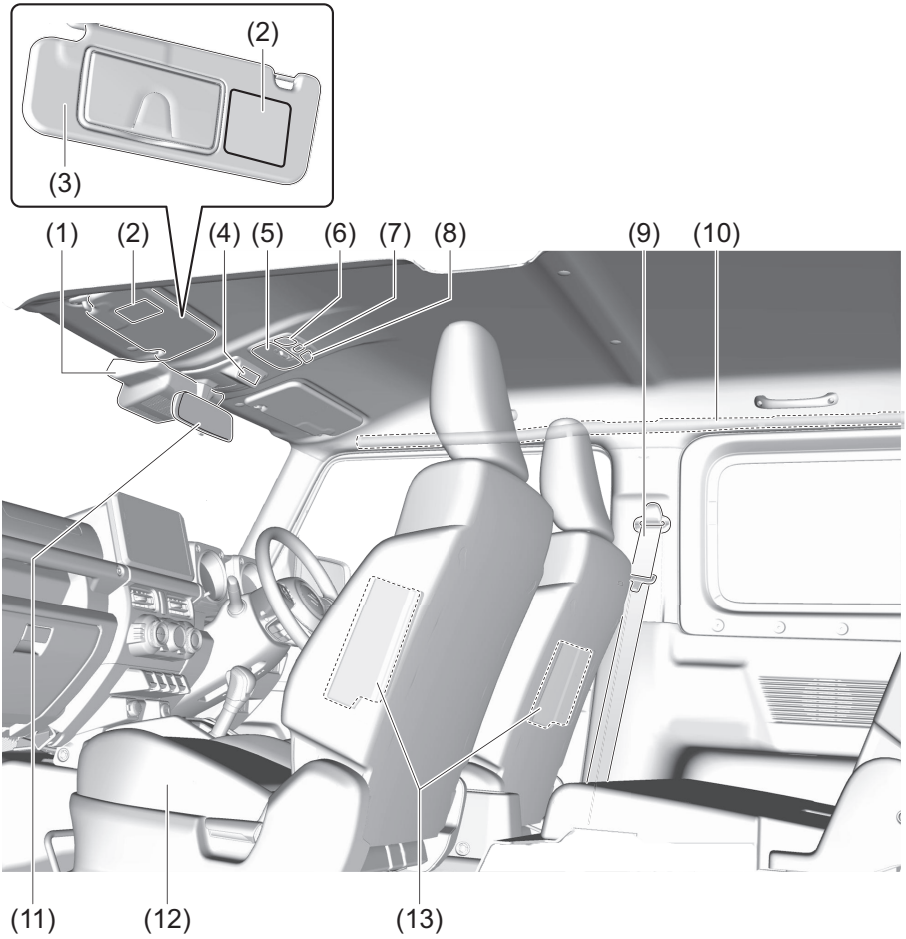
ジムニーシエラ



お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) ルーフアンテナ ····· 5-35
(2) 方向指示器／非常点滅表示灯
(フェンダーまたはドアミラー) ····· 7-43
(3) ドアミラー ····· 3-23
(4) 前方カメラ(DSBS Ⅱ) ····· 4-64
(5) フロントワイパー ····· 6-13
(6) サイドアンダーミラー ····· 3-24
(7) バックアイカメラ ····· 4-141
(8) リヤワイパー ····· 6-15
(9) ハイマウントストップランプ ····· 7-43
(10) スペアタイヤ ····· 7-18
(11) 燃料給油口(フューエルリッド) ····· 5-2
(12) ドア ····· 3-13
(13) 方向指示器／非常点滅表示灯
(前面) ····· 7-46
(14) フロントフォグランプ ····· 7-44
(15) 超音波センサー ····· 4-127
(16) ヘッドライト ····· 7-43
(17) けん引フック ····· 7-5
(18) 前方レーダー(DSBS Ⅱ) ····· 4-64
(19) ボンネット ····· 5-3
(20) バックドア ····· 3-14
(21) リヤコンビネーションランプ ····· 7-47
(22) 番号灯 ····· 7-48

■ 内装1



77R10310

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

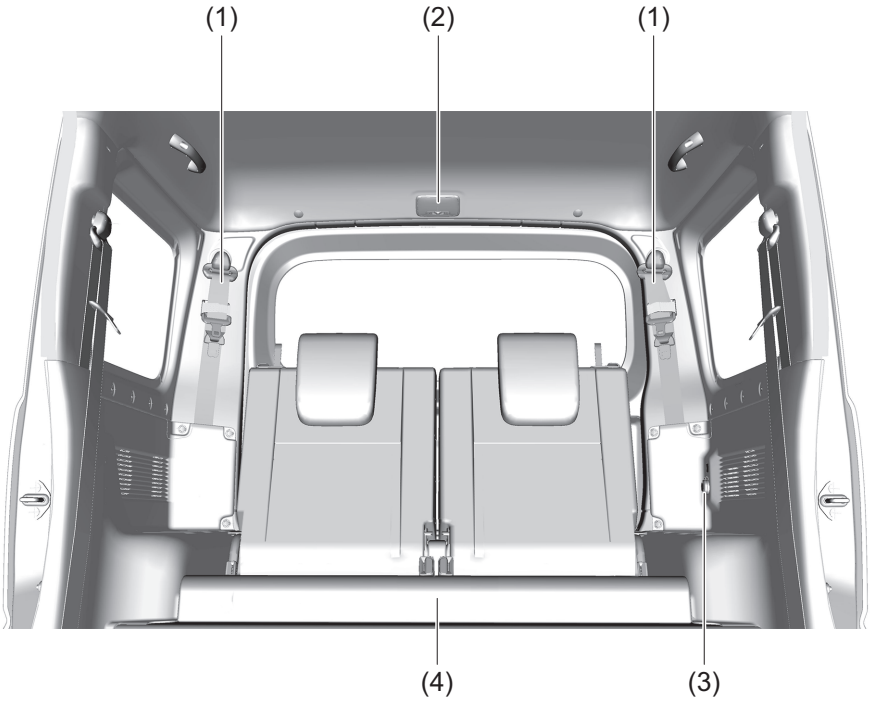
(1)　前方カメラ(DSBS Ⅱ)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4-64
(2)　助手席SRSエアバッグに関する
　　警告ラベル(※1、※2)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2-36
(3)　サンバイザー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-5
(4)　後席シートベルト警告灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-77
(5)　前席室内灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-7
(6)　マイク(スズキ緊急通報(ヘルプネット®))　・・・・　7-11
(7)　SOSボタン　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-11
(8)　ハンズフリーマイク　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-36
(9)　前席シートベルト　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-38
(10) SRSカーテンエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-47
(11) ルームミラー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-23
(12) 前席シート　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-29
(13) SRSサイドエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-47

※1 お子さま用シートをご使用になる前に、必ずお読みください。
※2 前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。



72M00150

■ 内装2

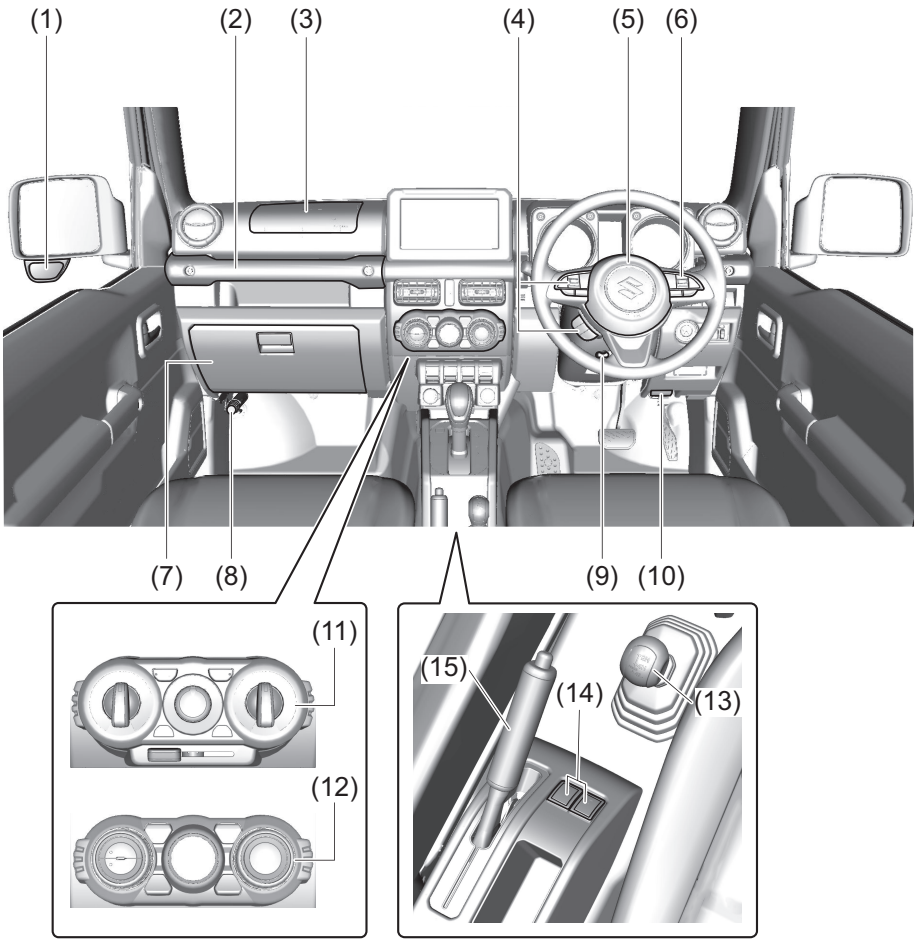


77R10040

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1)　後席シートベルト　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-40
(2)　荷室室内灯　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-7
(3)　アクセサリーソケット　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-12
(4)　後席シート　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-32

■ 内装3

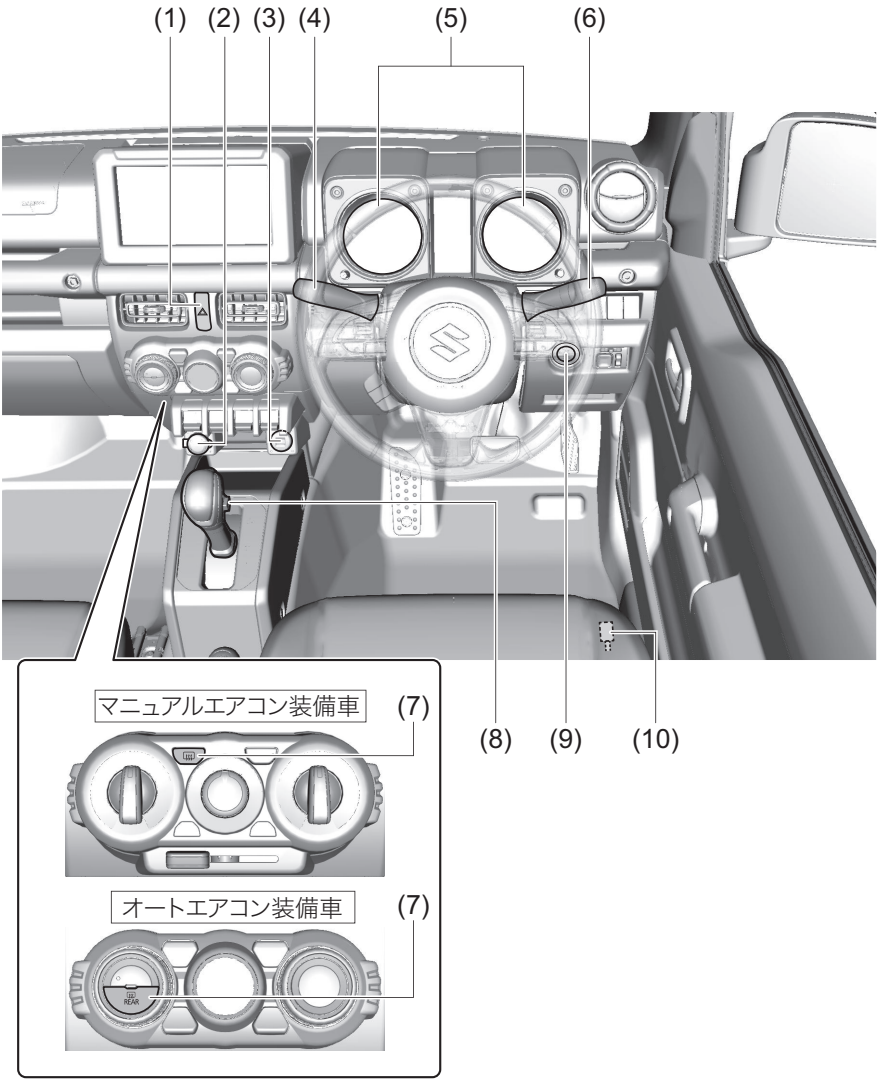


77R10320

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1)　サイドアンダーミラー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-24
(2)　助手席乗降グリップ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-16
(3)　助手席SRSエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-46
(4)　ステアリングオーディオスイッチ　・・・・・・・・・・・・　5-36
(5)　運転席SRSエアバッグ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-46
　　ホーンスイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-139
(6)　アダプティブクルーズコントロールスイッチ
　　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4-107、4-117
(7)　グローブボックス　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-10
(8)　発炎筒　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-5
(9)　チルトステアリング(レバー)　・・・・・・・・・・・・・・・　3-28
(10) ボンネットオープナー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-3
(11) エアコン、ヒーター
　　(マニュアルエアコン装備車)・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-19
(12) エアコン、ヒーター
　　(オートエアコン装備車)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-24
(13) トランスファーレバー　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4-42
(14) シートヒータースイッチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3-31
(15) パーキングブレーキ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4-27

■ 運転席まわり1

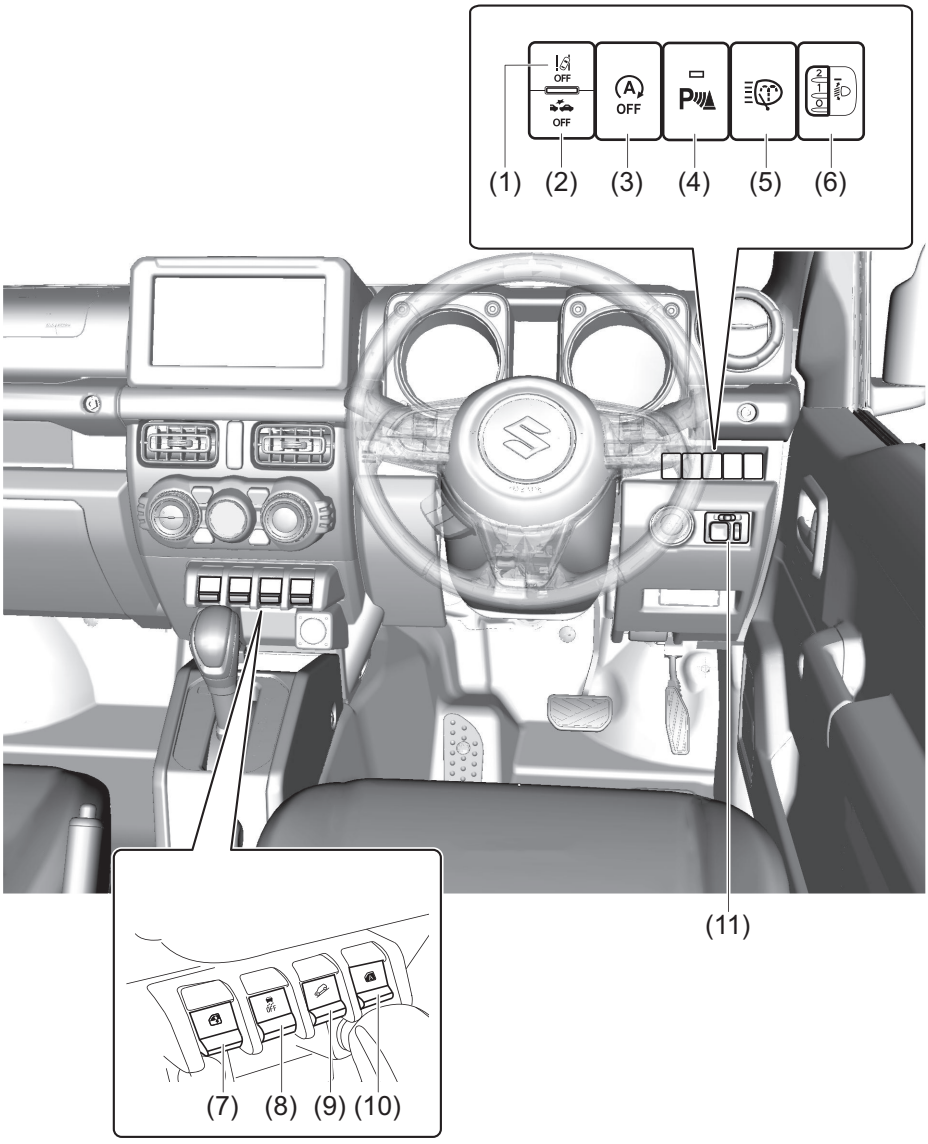


77R10330

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) 非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-136
(2) アクセサリーソケット ····· 5-12
(3) USBソケット ····· 5-13
(4) ワイパー／ウォッシャースイッチ ····· 3-137
(5) メーター ····· 3-72
(6) ライトスイッチ ····· 3-129
方向指示器スイッチ ····· 3-136
フォグランプスイッチ ····· 3-134
(7) リヤデフォッガースイッチ ····· 5-31
(8) チェンジレバー(マニュアル車) ····· 4-28
クラッチスタートシステム(マニュアル車) ····· 4-11
セレクトレバー(オートマチック車) ····· 4-30
(9) エンジンスイッチ ····· 4-2
(10) フューエルリッドオープナー ····· 5-2

■ 運転席まわり2

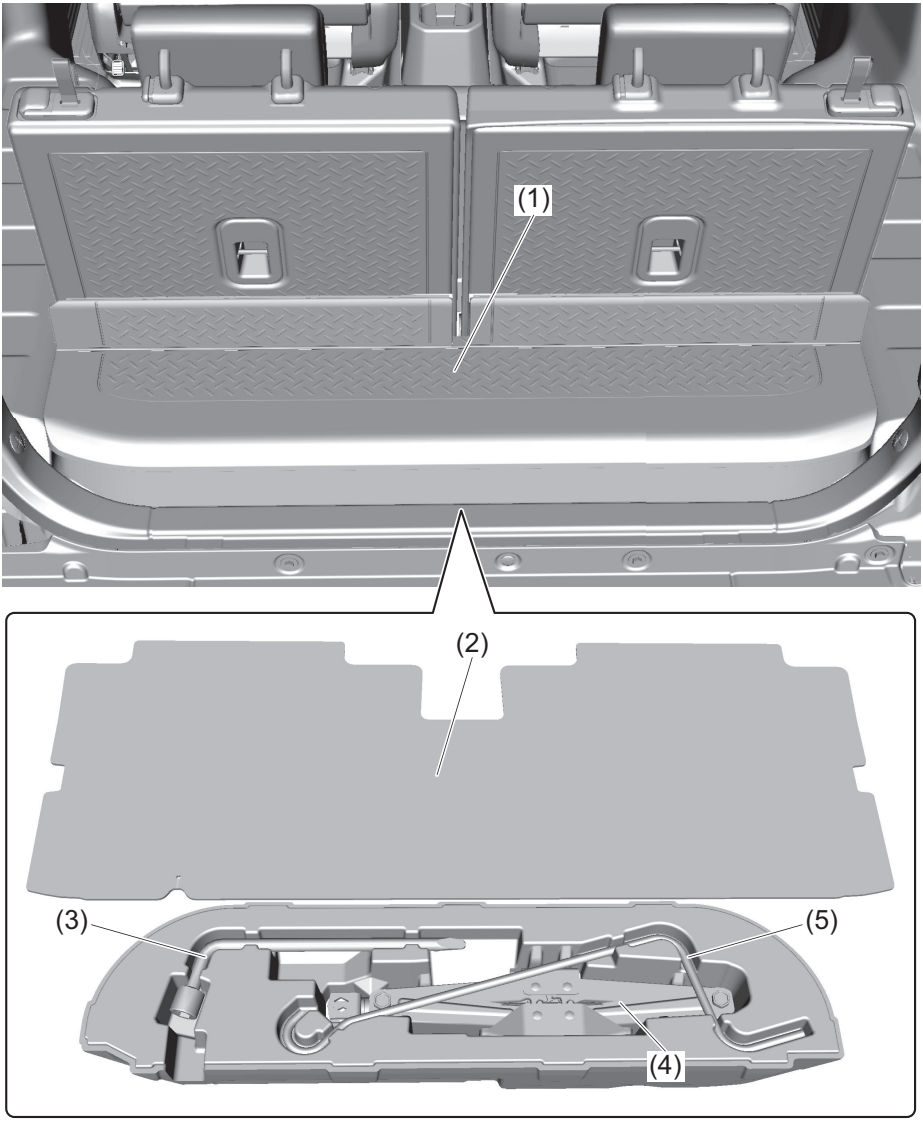


77R10340

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) 車線逸脱抑制OFFスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-94
(2) デュアルセンサーブレーキサポートⅡ(DSBS Ⅱ)
OFFスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-86
(3) アイドリングストップシステム
OFFスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-26
(4) パーキングセンサーブザーOFFスイッチ ・・・・ 4-130
(5) ヘッドライトウォッシャースイッチ ・・・・・・・・ 3-140
(6) 光軸調整ダイヤル ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-134
(7) パワーウインドースイッチ(助手席側) ・・・・・・・ 3-20
(8) ESP® OFFスイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-51
(9) ヒルディセントコントロールスイッチ ・・・・・・・ 4-59
(10) パワーウインドースイッチ(運転席側) ・・・・・・・ 3-20
(11) ドアミラー角度調節スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・ 3-23
ドアミラー格納スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-25

■ 荷室

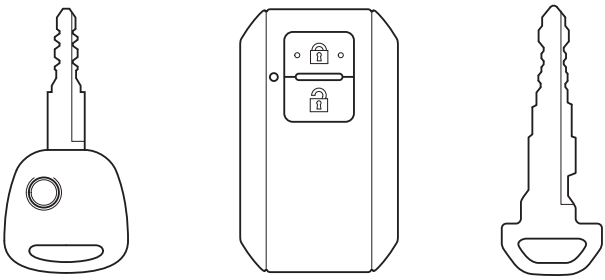


77R10080

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1)　ラゲッジボックス　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5-14
(2)　ラゲッジカーペット　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-17
(3)　ホイールレンチ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-17
(4)　ジャッキ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-17
(5)　ジャッキハンドル　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　7-17

■ キー

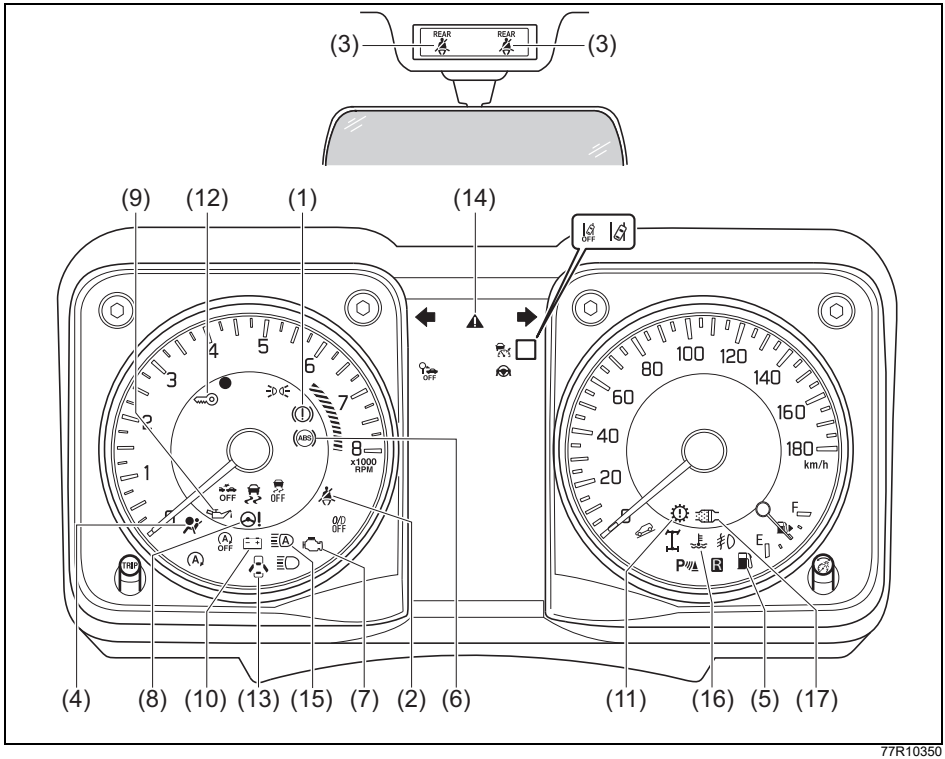


77R10090

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

キー ····· 3-2
ドア ····· 3-13
キーレスエントリー ····· 3-5
携帯リモコン ····· 3-8
キーレスプッシュスタートシステム ····· 4-6
エンジンのかけかた ····· 4-10

■ 警告灯



77R10350

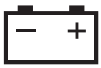
お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- 警告灯が点灯または点滅し続けた場合は、車両またはシステムの異常が考えられます。次の参照先をよくお読みのうえ、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  → **3-75ページ(警告灯・表示灯の見かた)**

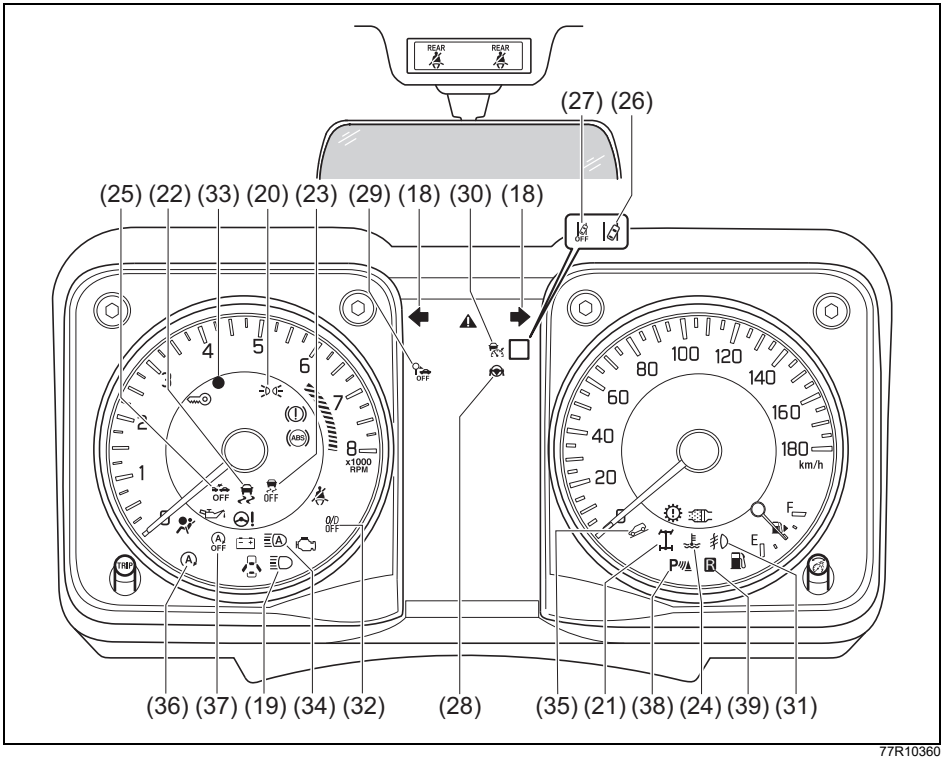
- 警告灯・表示灯が点灯または点滅すると、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される場合があります。
  → **3-114ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧)**

- ※ 印の警告灯・表示灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。（「ハイビームアシスト警告灯／ハイビームアシスト作動表示灯」の初期点灯は黄色に点灯します。）点灯しない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 「ハイビームアシスト警告灯（黄色）／ハイビームアシスト作動表示灯（緑色）」は点灯する色で表示を切り替えています。
- 「水温警告灯（赤色）／低水温表示灯（青色）」は点灯する色で表示を切り替えています。

警告灯			色	警告灯名	参照先
(1)		※	赤	ブレーキ警告灯	**3-75ページ**
(2)			赤	前席シートベルト警告灯 （助手席はタイプ別装備）	**3-76ページ**
(3)			赤	後席シートベルト警告灯 （タイプ別装備）	**3-77ページ**
(4)		※	赤	SRSエアバッグ警告灯	**3-78ページ**
(5)			黄	燃料残量警告灯	**3-79ページ**
(6)		※	黄	ABS警告灯	**3-80ページ**
(7)		※	黄	エンジン警告灯	**3-80ページ**
(8)		※	黄	パワーステアリング警告灯	**3-81ページ**

警告灯			色	警告灯名	参照先
(9)		※	赤	油圧警告灯	**3-82ページ**
(10)		※	赤	充電警告灯	**3-82ページ**
(11)		※	黄	トランスミッション警告灯 （オートマチック車）	**3-83ページ**
(12)		※	黄	イモビライザー警告灯	**3-83ページ**
(13)			赤	半ドア警告灯	**3-84ページ**
(14)		※	黄	マスターウォーニング （タイプ別装備）	**3-84ページ**
(15)		※	黄	ハイビームアシスト警告灯	**3-85ページ**
(16)		※	赤	水温警告灯	**3-85ページ**
(17)			黄	ガソリン微粒子フィルター （GPF）警告灯 （タイプ別装備）	**3-86ページ**

■ 表示灯



77R10360

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- ※印の表示灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。点灯しない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- アイドリングストップシステムには、特有の点灯条件があります。
  → **4-17ページ(アイドリングストップシステム)**

表示灯			色	表示灯名	参照先
(18)			緑	方向指示器表示灯	**3-87ページ**
(19)			青	ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯	**3-87ページ**
(20)			緑	ライト点灯表示灯	**3-87ページ**
(21)		※	緑	4WD表示灯	**3-88ページ**
(22)		※	黄	ESP®作動表示灯	**3-88ページ**
(23)		※	黄	ESP® OFF表示灯	**3-89ページ**
(24)			青	低水温表示灯	**3-89ページ**
(25)		※	黄	デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）OFF表示灯	**3-90ページ**
(26)		※	黄 緑	車線逸脱抑制作動表示灯	**3-91ページ**
(27)		※	黄	車線逸脱抑制OFF表示灯	**3-91ページ**
(28)		※	白 緑	自動操舵作動灯	**3-92ページ**
(29)		※	黄	標識認識OFF表示灯	**3-92ページ**

表示灯			色	表示灯名	参照先
(30)			黄 緑 白	アダプティブクルーズコントロール表示灯	**3-92ページ**
(31)			緑	フロントフォグランプ 点灯表示灯（タイプ別装備）	**3-93ページ**
(32)			黄	オーバードライブOFF表示 （オートマチック車）	**3-93ページ**
(33)			赤	セキュリティアラーム インジケーター	**3-93ページ**
(34)			緑	ハイビームアシスト作動 表示灯	**3-94ページ**
(35)		※	緑	ヒルディセントコントロール 表示灯	**3-94ページ**
(36)		※	緑	アイドリングストップ表示灯	**3-94ページ**
(37)		※	黄	アイドリングストップシステムOFF表示灯	**3-95ページ**
(38)		※	黄	パーキングセンサー作動 表示灯	**3-95ページ**
(39)			黄	R（リバース）表示灯 （マニュアル車） （タイプ別装備）	**3-96ページ**

警告ブザーが鳴ったときは

- ※1 は、メーター内の⚠（マスターウォーニング）が点滅するとともに、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。
- ※2 は、マルチインフォメーションディスプレイに車両状態や対処方法などをお知らせするメッセージが表示されます。
  → **3-114ページ(マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧)**

全車共通

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
いずれかのドアまたはボンネットを開けたとき	室内ブザー ●**断続音**	● 2秒間隔で点滅	セキュリティアラームの警報が作動しています。次のいずれかの操作により警報を途中で停止できます。 ●エンジンスイッチを ON にする ●携帯リモコンまたはリクエストスイッチで解錠する → **3-17ページ(セキュリティアラーム)**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●**長い間隔の断続音**	● 約8秒間 小刻みに点滅	駐車時にセキュリティアラームの警報が作動したことを示しています。盗難にあってないか車の中を確認してください。 → **3-17ページ(セキュリティアラーム)**
エンジンスイッチを ON にしたとき	室内ブザー ●**単音** および 音声案内	※1	ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左または右にまわして負荷がかからない状態としながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。 → **4-4ページ** **(ハンドルロック未解除警告)**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音** および 音声案内	 点灯 ※2	燃料の残量が少なくなっています。すみやかに給油してください。 → **3-79ページ(燃料残量警告灯)**

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**長い間隔の断続音**	 点滅	●運転者がシートベルトを着用していません。安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。 ●助手席の乗員がシートベルトを着用していません。ベルトを着用してください。 ●助手席に荷物などを載せていると、乗員がいなくても、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し警告ブザーが鳴る場合があります。 → **3-38ページ（シートベルト警告ブザー）**
		REAR  点滅	●後席の乗員がシートベルトを着用していません。ベルトを着用してください。 ●後席に荷物などを載せていると、乗員がいなくても、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し警告ブザーが鳴る場合があります。 → **3-38ページ（シートベルト警告ブザー）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	 点灯 ※1	パーキングブレーキが解除されていません。パーキングブレーキを解除してください。 → **4-28ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）**
	室内ブザー ●**長い間隔の断続音** および 音声案内	 点灯 ※1	いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていません。安全な場所に停車して、完全に閉めてください。 → **3-84ページ（半ドア警告灯）**
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音** および 音声案内	 点灯 ※1	ヘッドライトまたは車幅灯が点灯したままです。これらを消してください。 → **3-132ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**
走行中	●**短い間隔の断続音**	※2	デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）が作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-78 ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
走行中	●**短い間隔の断続音**	※2	ふらつき警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
	●**断続音**	※2	車線逸脱警報が作動しました。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-91ページ（車線逸脱抑制機能）** ●メーターディスプレイのセッティングモードで設定を振動へ変更している場合はブザーは鳴りません。 → **8-9ページ（セッティングモード）**
	●**断続音**	※2	車線逸脱抑制機能の手放し運転に対する注意喚起が作動してました。ハンドルをしっかりと握ってください。 → **4-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
	●**断続音**	※2	車線逸脱抑制が継続しています。道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線の中央付近にもどってください。 → **4-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
	室内ブザー ●**単音**	※2	速度超過注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-104ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	車両進入禁止注意喚起が作動しています。実際の道路標識を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-104ページ（注意喚起機能）**
	室内ブザー ●**断続音**	※2	赤信号注意喚起が作動しています。実際の信号機を確認して、ルールに従って走行してください。 → **4-104ページ（注意喚起機能）**

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
走行中	室内ブザー ●**断続音**	※2	アダプティブクルーズコントロール作動中に車両の割り込みがあった等、先行車との距離が近過ぎます。ブレーキを踏むなど適切な車間距離を確保してください。 → **4-107ページ、4-117ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
	室内ブザー ●**連続音**	※2	アダプティブクルーズコントロールによる追従停止後、または停車制御中にシステムがキャンセルされました。ブレーキを踏んで下さい。 → **4-107ページ、4-117ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	※2	アダプティブクルーズコントロールを設定できませんでした。車両状況を確認の上、設定してください。 → **4-107ページ、4-117ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
徐行中	●**短い間隔の断続音**	※2	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-131 ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
停車中	●**短い間隔の断続音**	※2	発進お知らせ機能が作動しています。道路状況を確認の上、発進してください。 → **4-97ページ（発進お知らせ機能）**
後退中	●**短い間隔の断続音**	※2	後退時ブレーキサポートが作動しています。ブレーキペダルを強く踏み込んでください。 → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
徐行中／ 停車中／ 後退中	室内ブザー ● **長い間隔の断続音** または ● **断続音** または ● **短い間隔の断続音** または ● **連続音**	  点滅	パーキングセンサーが車両前方または後方の障害物を検知しています。車両の周囲を直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと前進または後退してください。 → **4-127ページ（パーキングセンサー）**

マニュアル車のみ

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●**連続音**	—	ボンネットが開いたためエンスト状態（※）になりました。次の手順で対処してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、チェンジバーをN（ニュートラル）に入れます。 ②ボンネットを完全に閉めます。 ③エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	—	チェンジレバーがN（ニュートラル）以外になっています。N（ニュートラル）にもどしてください。 → **4-17ページ（アイドリングストップシステム）**
	室内ブザー ●**連続音**	 点灯	運転席シートベルトが外れ、運転席ドアが開いたためエンスト状態（※）になりました。ドアを閉め、シートベルトを着用し、エンジンスイッチを操作して再始動してください。
	室内ブザー ●**短い間隔の断続音**	 点灯	運転席シートベルトが外れています。シートベルトを着用すると、クラッチペダル踏み込みによる再始動ができます。

※　エンスト状態になると、前記以外にも次の警告灯が点灯します。
・エンジン警告灯、パワーステアリング警告灯、油圧警告灯、充電警告灯
→ **1-17ページ(警告灯)**

オートマチック車のみ

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
停車中/後退中	室内ブザー ●**長い間隔の断続音** および 音声案内 (※3)	 表示	セレクトレバーが R に入っています。セレクトレバーの位置を確認してください。 → **4-35ページ(R(リバース)ポジション警告ブザー)**
アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中	室内ブザー ●**連続音**	—	ボンネットが開いたためエンスト状態(※)になりました。次の手順で対処してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②ボンネットを完全に閉めます。 ③エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **4-10ページ(エンジンのかけかた)**
	室内ブザー ●**連続音**	 いずれか点灯	次のいずれかの操作をしたため、エンジンが自動で再始動しました。 ●運転席シートベルトを外す ●運転席ドアを開ける 発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-13ページ(エンジンを止めるときは)**
セレクトレバーを操作したとき(ブレーキを踏んでいるとき)	室内ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30 ページ(セレクトレバーの操作)**

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
セレクトレバーを操作したとき（ブレーキを踏んでいないとき）	室内ブザー ●**連続音**	—	セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーを P の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30 ページ（セレクトレバーの操作）**
停車中／徐行中	●**短い間隔の断続音**	※2	誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-87ページ（誤発進抑制機能）**
停車中／後退中	●**短い間隔の断続音**	※2	後方誤発進抑制機能が作動しています。すみやかにアクセルペダルから足を離してください。 → **4-137ページ（後方誤発進抑制機能）**

前記以外にも警告ブザーが鳴り、エンジンが自動で再始動する場合があります。
→ **4-17ページ（アイドリングストップシステム）**

※　エンスト状態になると、前記以外にも次の警告灯が点灯します。
・エンジン警告灯、パワーステアリング警告灯、油圧警告灯、充電警告灯
→ **1-17ページ(警告灯)**

※3 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、セレクトレバーの位置を切替えたときに運転サポート音声が流れるように設定することができます。
→ **8-9ページ（セッティングモード）**

キーレスプッシュスタートシステム非装備車のみ

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**連続音**	—	エンジンスイッチにキーが差さったままです。キーを抜いてください。 → **4-15ページ（キー抜き忘れ警告ブザー）**

キーレスプッシュスタートシステム装備車のみ

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
エンジンスイッチを操作したとき	室内ブザー ●**単音** および 音声案内	 点灯 ※1	携帯リモコンが検知できない、またはリモコンの電池が切れています。リモコンを車内の検知できる位置にするか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-6ページ（車内の作動範囲）** → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
いずれかのドアを開閉したとき	室内/車外ブザー ●**短い間隔の断続音** および 音声案内	 点滅 ※1	携帯リモコンが検知できなくなりました。リモコンを車内の検知できる位置にしてください。 → **4-9ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**
エンジンスイッチが ON のとき	室内ブザー ●**単音**	● 1秒間隔で点滅 ※1	キーレスプッシュスタートシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **3-19ページ（セキュリティアラームインジケーター）**
運転席ドアを開けたとき	室内ブザー ●**単音**	−	故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどしていずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされていません。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-16ページ（ハンドルロック未作動警告ブザー）**
リクエストスイッチを押したとき	車外ブザー ●**連続音**	—	携帯リモコンが車内にあります。リモコンを車外に持ち出してください。
		 点灯 ※2	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。
携帯リモコンのロックスイッチを押したとき	車外ブザー ●**連続音**	 点灯 ※2	いずれかのドアが完全に閉まっていません。完全に閉めてください。 → **3-5ページ（キーレスエントリー）**

いつ	ブザー音	警告灯/表示灯	原因と対処方法
エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどそうとしたとき	室内ブザー ● **単音**	※1	セレクトレバーの故障などによりエンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせません。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。（オートマチック車） → **4-15ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

よくあるご質問（Q & A）

お問い合わせの多い、よくあるご質問についてご案内します。

ドアの開閉

Q. キーレスエントリーが作動しない。

A. キーレスエントリーが作動しない状況にあるおそれがあります。
3-5ページ（キーレスエントリー）をお読みください。

A. 携帯リモコンの電池が消耗しているときは、交換してください。
→ **6-9ページ（リモコンキーの電池交換）**

Q. ドアを開けたら警報が鳴る。

A. 警報装置（セキュリティアラーム）が作動しています。
次のいずれかの操作で警報を止めてください。
・エンジンスイッチを ON にする
・キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する

正しい取扱い方法や設定切替えについては、**3-17 ページ（セキュリティアラーム）**をお読みください。

窓ガラス

Q. フロントガラスやドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. 吹出し口切替えダイヤル（**5-20ページ**）で、くもりを取る位置に切り替えてください。（マニュアルエアコン）

A. デフロスタースイッチ（**5-30ページ**）をご使用ください。（オートエアコン）

Q. バックドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. リヤデフォッガースイッチ（**5-31ページ**）をご使用ください。

タイヤ

Q. パンクした。

A. スペアタイヤに交換してください。
→ **7-18ページ（パンク）**

バッテリーあがり

Q. バッテリーがあがり、エンジンが始動できない。

A. 救援車のバッテリーとブースターケーブルを接続して、エンジンを始動してください。
→ **7-31ページ（鉛バッテリーあがりのときは）**

アイドリングストップシステム

Q. アイドリングストップシステムが作動しない。

A. 次の項目をお読みください。
→ **4-17ページ（アイドリングストップシステム）**

スズキ セーフティ サポート

Q. スズキ セーフティ サポートが作動するとき、作動しないときを知りたい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **4-62ページ（スズキ セーフティ サポート）**

エンジンオイル

Q. エンジンオイルを交換したい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **2-44ページ（エンジンオイルを交換するときは）**
→ **8-1ページ（サービスデータ）**

電装品

Q. ヘッドライトまたは制動灯が点灯しなくなった。

A. 電球を点検してください。
→ **7-40ページ（電球の点検）**
→ **7-40ページ（電球を交換するときは）**
→ **7-42ページ（電球の容量）**

Q. 電気装置が使用できなくなった。

A. ヒューズを点検してください。
→ **7-35ページ（ヒューズが切れたときは）**

Q. 運転席パワーウインドーがオートで全開／全閉しなくなった。

A. パワーウインドーのはさみ込み防止機能の初期設定が必要です。
3-22ページ（**初期設定のしかた**）をお読みください。

MEMO

2. 必読！ 安全なドライブのために

とくに重要な項目ですのでしっかりお読みください。

安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、SRSエアバッグシステム、ABS（アンチロックブレーキシステム）などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

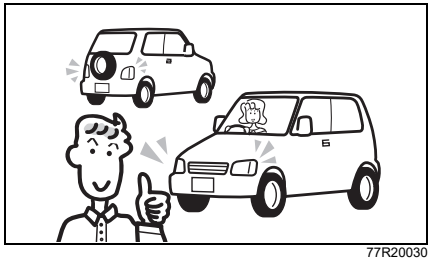
出発の前に（お車の確認）…… 2-2
荷物を積むときは…… 2-5
お子さまを乗せるときは…… 2-6
植込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方へ …… 2-13
運転席にすわって…… 2-14
走行するときは…… 2-19
駐車するときは…… 2-27
給油するときは…… 2-30
オートマチック車を運転するときは…… 2-32
SRSエアバッグ車を運転するときは…… 2-34
4WD車を運転するときは …… 2-37
ターボ車を運転するときは…… 2-40
こんなことにも注意して…… 2-41
エコドライブをしましょう…… 2-46

出発の前に（お車の確認）

⚠警告

車両が損傷しているとき、警告灯やブザーで異常が疑われるときは、走行する前に、スズキ販売店またはスズキ代理店に相談し、速やかに点検、修理を受けてください。そのままの状態で走行を続けると、車両火災や重大な故障につながるおそれがあります。

日常点検を確実に



77R20030

車の走行距離、使用状態から判断した適切な時期に実施してください。

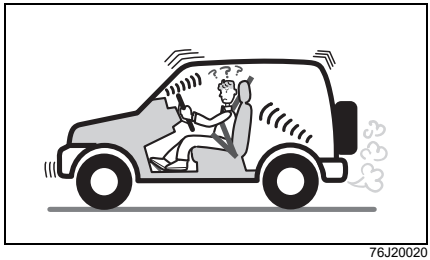
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

ボンネット内およびエンジンルーム内の点検

⚠警告

車両を長期間使用しなかったときは、ボンネット内やエンジンルーム内に小動物などが持ち込んだ巣や小枝など（可燃物あるいはファン等の動作を妨げるもの）がないことを確認してください。車両火災や重大な故障につながるおそれがあります。

こんな症状に気づいたときは



76J20020

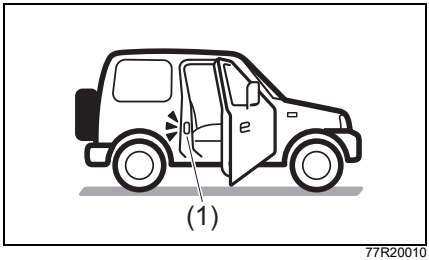
⚠注意

次のような場合はスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- **地面に油や液の漏れたあとが残っている**
- **ブレーキ液が不足している**
- **いつもと違うにおい、音、振動がある**
- **ハンドルやブレーキを操作したときの感じがいつもと違う**

タイヤの空気圧をチェック

- 定期的に点検・調整してください。この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」（1）で確認できます。
  → **メンテナンスノート（日常点検）**

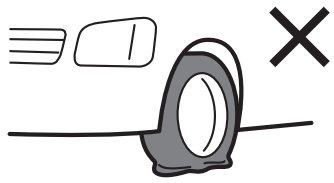


77R20010

- 空気圧が不足したまま走行すると、タイヤの両端が摩耗する原因となります。また、燃費が悪くなります。

⚠ 警告

●空気圧が極端に低いまま走行すると、タイヤがバースト（破裂）して思わぬ事故につながるおそれがあります。



72J20040

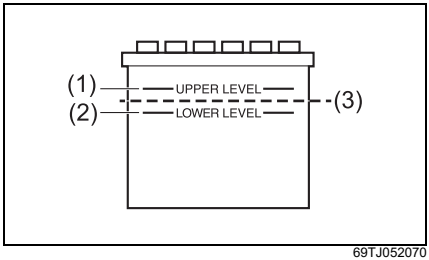
●指定空気圧を守らないと車の性能が十分に発揮できず、次のようなことが起きるおそれがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。
- **走行安定性が悪化する**
- **ブレーキをかけたときの制動距離が伸びる**
- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しなくなる**
  - **ESP®**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **スズキ セーフティ サポートの一部機能**
    → 4-64ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）

●4WD 車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえる

鉛バッテリーの液面を点検する

液面が上限（1）と下限（2）の中間（3）より下にあるときは、バッテリー補充液を上限（1）まで補充してください。バッテリー液が不足すると、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。

→ **メンテナンスノート（日常点検）**



69TJ052070

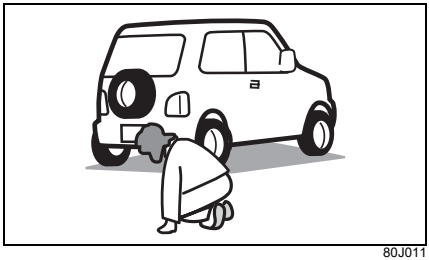
⚠ 警告

- **バッテリー液が不足すると、発熱して爆発のおそれがあります。**
  バッテリー液量が下限以下のまま使用または充電しないでください。
- **バッテリー端子にゆるみがあると、火災や故障の原因となります。**
  バッテリー端子を外して再び接続するときは、確実に締め付けてください。

注記

- **液面を上限（1）以上に補充するとバッテリー液がもれたり、ふき出したりして周辺部品を腐食するおそれがあります。**
  バッテリー液を補充するときは上限（1）以上に補充しないでください。
- **アイドリングストップシステム装備車は、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないとアイドリングストップシステムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。**
  - **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
    → **8-1ページ（サービスデータ）**
  - **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

排気管も点検



80J011

排気管に穴やひび割れがないか、ときどき点検してください。

⚠警告

排気管に漏れがあると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒のおそれがあります。異常を感じたときは、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

荷物を積むときは

荷物の積みすぎは、車体や走行に悪影響をおよぼします。

⚠警告

●燃料や薬品が入った容器、スプレー缶などを車内に持ち込まないでください。引火や爆発のおそれがあります。



80J021

●インパネの上にものを置かないでください。運転視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いたりして、安全運転のさまたげになるおそれがあります。また、万一の事故で助手席SRS エアバッグが正常に作動しなかったり、助手席 SRS エアバッグがふくらんだときに飛ばされたりして、けがのおそれがあります。



80J070

●チェンジレバーまたはセレクトレバーにものをかけたり、チェンジレバーまたはセレクトレバーをハンドレスト代わりに使用したりしないでください。
チェンジレバーまたはセレクトレバーが正常に作動しなくなり故障の原因や思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

●車内に荷物を積み重ねないでください。視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキで荷物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



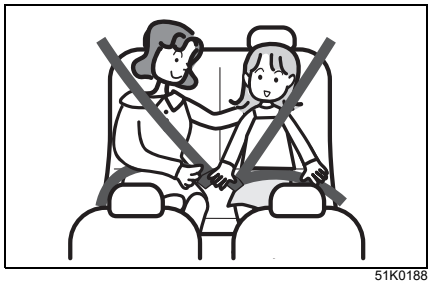
80J022

●動物を乗せるときは、動きまわらないように注意してください。運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながったりするおそれがあります。

お子さまを乗せるときは

いつもより慎重に安全を確保し、スピードを控えめに安全運転を心がけましょう。

お子さまは後席に乗せる



51K0188

- できるだけ大人が隣にすわり、お子さまを見守ってください。
- 助手席に乗せるとお子さまの不意の動作が気になったり、お子さまがいたずらしたりして、運転のさまたげになるおそれがあります。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **2-8ページ（お子さま用シートの使用について）**
  → **3-59ページ（お子さま用シートの選択について）**

⚠ 警告

- お子さま用シートを必要としないお子さまをやむをえず助手席に乗せるときは、次のことをお守りください。
  - 助手席を一番後ろに下げてください。助手席を前に出していると、助手席 SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないようにしてください。



80J062

- お子さまがシート下のレール部など車内の可動部に手や足などを近付けないように注意してください。はさまれてけがをするおそれがあります。

お子さまもシートベルトを着用

⚠ 警告

- お子さまをしっかり抱いていても、衝突のときなどに十分にささえることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
  ひざの上にお子さまを抱かないでください。



69RHS159

- シートベルトを装着しないと、急ブレーキ時や衝突時に重大な傷害につながるおそれがあります。
  お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。
- 一本のシートベルトを二人以上で使用すると、急ブレーキ時や衝突時などにシートベルトが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
  一本のシートベルトを二人以上で使用しないでください。

⚠ 警告

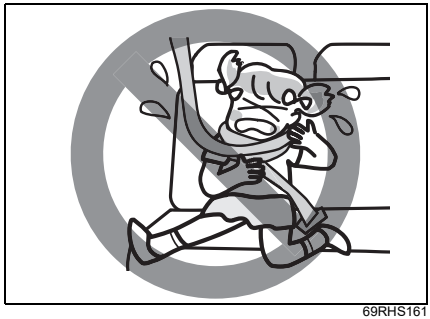
●この車のシートベルトは成人サイズの乗員に適するように設計されています。シートベルトを正しく使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。



69RHS160

●ベビーシートを使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまには、ベビーシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。

シートベルトで遊ばせない



69RHS161

⚠ 警告

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。ベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいるときに、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。

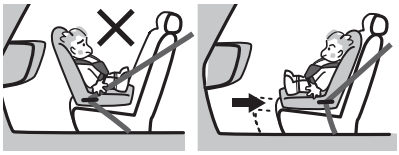
お子さま用シートの使用について

- ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートは、助手席で使用することができません。後席に取り付けてください。
- 安全のため、チャイルドシートおよびジュニアシートも後席に取り付けてください。

- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-59ページ（お子さま用シートの選択について）**
- 助手席サンバイザーの両面には、助手席 SRS エアバッグ装備車にお子さま用シートを取り付ける場合の禁止事項などを示した警告ラベルが貼られています。お子さま用シートをご使用の前に、**2-36ページ**の「**助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル**」を必ずお読みください。
- この車には、次のタイプのお子さま用シートを取り付けることができます。
  - シートベルトで固定するタイプのお子さま用シート
    → **3-66ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**
  - ISOFIXタイプのお子さま用シート
    → **3-68ページ(ISOFIX対応お子さま用シートの固定)**
  - テザーベルト付きお子さま用シート
    → **3-71ページ（お子さま用シートのテザーアンカーによる固定）**
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けられないものがあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読み、取り付け方法や取扱いなどについてご確認ください。
- お子さま用シートを使用していても、お子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。

⚠ 警告

- **前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないでください。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。**



80J027

- **SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。お子さまが窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないようにしてください。**
- **お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。**
- **お子さまの体が正しく固定されていないと、事故の際お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずお子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。**

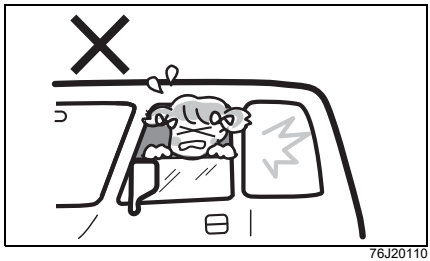
- **走行する前に、お子さま用シートが確実に固定され、ガタつき、ゆるみなどがないことを確認してください。**
- **お子さま用シートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。お子さま用シートが適切に固定されなかったり、衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **後席でお子さま用シートを使用するときに、前席がお子さまの足やお子さま用シートと干渉していると、事故の際お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。干渉しないよう前席を調整してください。**
- **万一の事故でお子さま用シートに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用しないでください。いざというときに性能を十分発揮できないおそれがあります。**

⚠注意

お子さま用シートは、使用していないときでもしっかりとシートに取り付けるか、荷室に収納してください。シートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員やものに当たるおそれがあります。

ドアやウインドーの開閉、シートの調節は大人が行なう

お子さまの手足や首をはさまないように、大人が開閉や調節を行なってください。



76J20110

⚠警告

- **ウインドーがロックされていないと、お子さまの誤った操作により、お子さま自身､あるいは他の乗員がウインドーにはさまれたり巻き込まれたりするおそれがあります。**
- **パワーウインドーを作動可能なままにしておくと、お子さまの誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  車から離れるときは、お子さまがパワーウインドーを操作することがないように、必ずエンジンスイッチをOFF にし、キーを携帯してお子さまと一緒に離れてください。

窓から顔や手を出さない



76J20120

⚠警告

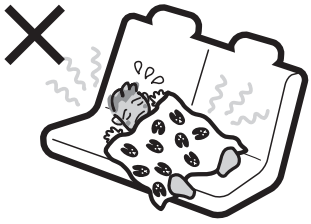
お子さまが手や顔などを出さないように注意してください。急ブレーキで重大な傷害を受けたり、転落したりするおそれがあります。また、車外のものなどに当たって重大な傷害を受けるおそれがあります。

車から離れるときは

⚠警告

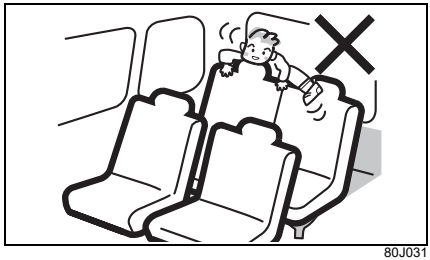
車から離れるときは、お子さまだけを車内に残さないでください。

- お子さまのいたずらで、車の発進や火災などの事故を起こすおそれがあります。
- 炎天下の車内は高温になり、お子さまが熱射病にかかるおそれがあります。エアコンをつけていても、車内にお子さまだけを残さないでください。



80J032

お子さまを荷室に乗せない



80J031

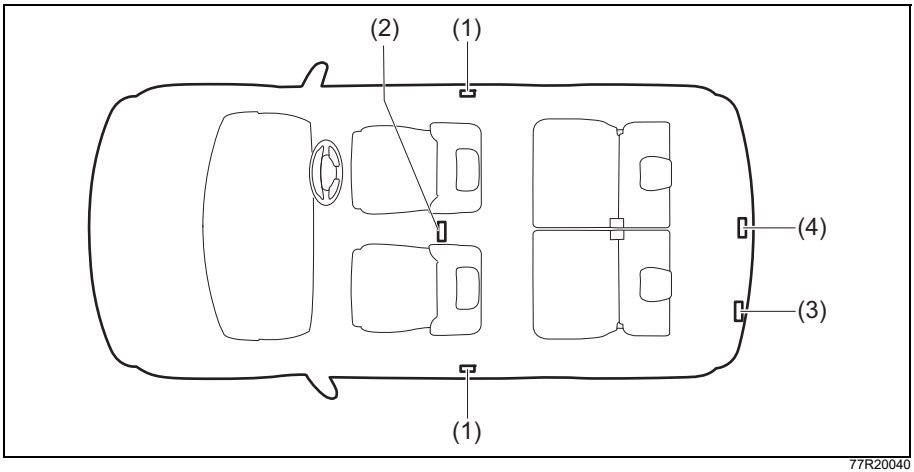
⚠ 警告

荷室は人が乗る構造になっていません。お子さまを乗せないでください。急ブレーキなどで思わぬ事故につながるおそれがあります。
道路上での停車中も、お子さまを荷室で遊ばせないでください。

植込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方へ

⚠警告

- **植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）を使用している方は、キーレスプッシュスタートシステムの各発信機（下図参照）から約 22 cm 以内の範囲に、植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）が近づかないようにしてください。電波が植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）の作動に影響をあたえるおそれがあります。**
- **植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）以外の医療用電気機器を使用している方は、キーレスプッシュスタートシステムの電波が医療用電気機器の作動に影響をあたえる場合があるため、医療用電気機器製造業者などへ影響を確認してください。**
- **詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にお問い合わせください。**



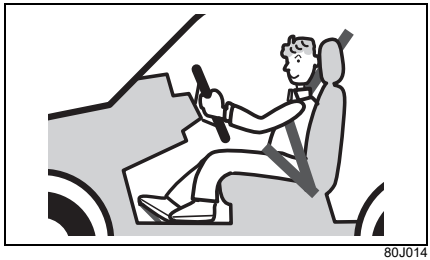
77R20040

(1) 前席ドア車外発信機
(2) 車室内発信機
(3) バックドア車外発信機
(4) 荷室発信機

運転席にすわって

ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に

→ 3-28ページ
（チルトステアリング）
→ 3-29ページ（前席シート）
→ 3-23ページ
（ルームミラー、ドアミラー）



80J014

⚠ 警告

- **走行中にハンドルやシートの調節、ルームミラーやドアミラーの調節をしないでください。ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **背もたれを必要以上に倒さないでください。ヘッドレストやシートベルトが本来の機能を発揮できません。**

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように、次のことに注意してシートを調節してください。

- 背もたれと腰の間にすきまのないようにシートに深くすわります。
- ペダル類を踏み込んだときに、ひざが伸びきらないで余裕があるようにシートを前後に調節します。
- 背中を背もたれに軽くつけ、ハンドルを握ったときにひじが軽く曲がる程度に背もたれの角度を調節します。



74P0210

⚠ 警告

背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトやヘッドレストの効果が十分に発揮されないおそれがあります。

シートベルトは正しく着用



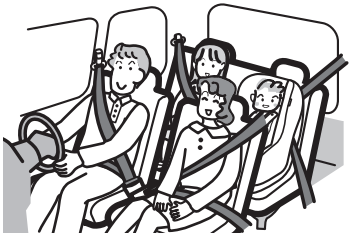
70K216

- シートを正しい位置に調節し、上体を起こして奥深くすわります。
- ベルトがねじれないように着用します。
- 腰ベルトは、腰のできるだけ低い位置にかけます。
- 肩ベルトは、首と肩先の中央にかけます。
- ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

→ **2-14ページ（正しい運転姿勢）**

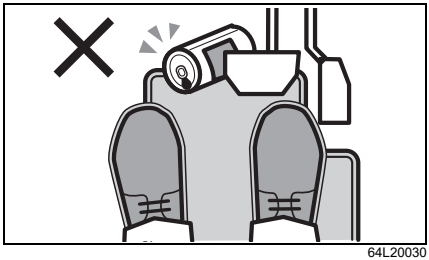
⚠警告

- **エンジンをかける前にシートベルトを正しく着用してください。**
- **背もたれを必要以上に倒さないでください。また、洗たくばさみやクリップなどでベルトをたるませないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。**
- **助手席や後席の同乗者全員にシートベルトを着用させてください。**



77R20050

運転席の足元付近にものを置かない

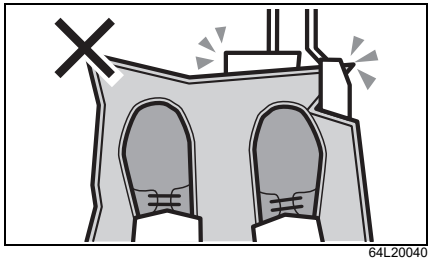


64L20030

⚠警告

空き缶などを足元に放置しないでください。ペダル操作ができなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

車にあったフロアマットを適切に使用する



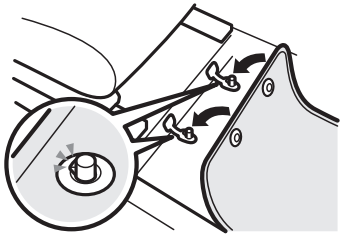
64L20040

⚠警告

ペダル操作のさまたげになって思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。

- **足元の形にあわないフロアマットを使わない**
- **フロアマットを重ねて敷かない**
- **フロアマットは固定具などで確実に固定する**

スズキ純正フロアマットの例



72M10201

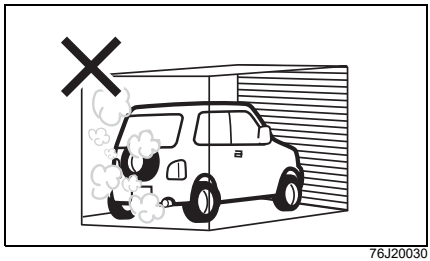
※運転席側のフロア（カーペット下）には、スズキ純正フロアマットに付属する固定具を取り付ける穴があります。

アドバイス

この車専用のスズキ純正フロアマットのご使用をおすすめします。

エンジンをかけるときは

換気が悪いところでエンジンをかけたたままにしない

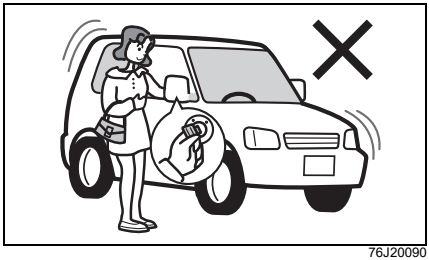


76J20030

⚠警告

- **車庫の中など、換気が悪いところでエンジンをかけたたままにすると、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **バックドアを開けた状態で、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入します。**
- **車内で排気ガスのにおいがしたときは、すべての窓を全開にし、エアコン、ヒーターの内外気切替えを外気導入に切り替え、ファンを強にして換気します。換気してもにおいが消えないときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。**

窓越しのエンジン始動はしない



76J20090

運転席にすわり、ブレーキペダルを踏んでからエンジンを始動してください。

⚠警告

窓越しのエンジンスイッチ操作はしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ 4-10ページ(エンジンのかけかた)

リモート操作によるエアコン操作について（タイプ別装備）

お車により専用アプリによるスマホからのリモート操作でエンジンを始動し、エアコンを作動させることが可能です。リモート操作には操作上の注意事項があります。次の内容をよく読み、正しい取扱いをしてください。

⚠警告

- **車庫・屋内駐車場等では、絶対にエンジン始動を行わないでください。排ガスが充満し、一酸化炭素中毒による死亡のおそれがあります。**
- **乗員やお子さま、ペットが車内にいる状態でリモート操作によるエンジン始動は絶対にしないでください。パワーウインドウが突然動く状態になるほかに、重大事故につながるおそれがあります。**
- **リモート操作によるエンジン始動は必ず車両周囲の安全が十分確認できる範囲で車外から行ってください。車内で行うと思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **車両にボディカバーを掛けたままエンジン始動を行わないでください。高温になった排気管や排ガスが原因で、火災になるおそれがあります。**
- **リモート操作による電波は、周辺環境により電波状態が不安定で通信できない場合があります。むやみにスイッチを操作しないでください。また、不意のエンジン始動による思わぬ事故を防ぐため、車両周囲の安全を十分確認できる範囲でのみご使用ください。**
- **急な傾斜地でのエンジン始動操作は、エンジン始動時の振動で車両が動き出すおそれがあります。**

⚠警告

- **排ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれています。一酸化炭素を吸い込むと一酸化炭素中毒となり、重大な健康障害や最悪の場合死亡につながるおそれがあるため、以下のことに注意してください。**
  - **乗員やお子さま、ペットが車内にいないかどうか確認してください。**
  - **安全に機能を作動できる環境であるかどうか確認してください。（車庫の中などの閉め切った場所や立体駐車場などの換気が悪い場所などでは使用しないでください）**
  - **リモート操作を使用する前に換気口やマフラーが塞がれていないことを確認してください。**
- **リモート操作使用時は車両の近くに燃えやすい物（オイルや枯葉など）がないか確認できている場合のみご使用ください。またリモート操作使用時は車両にボディカバーを掛けないようにしてください。高温になった排気管や排ガスが原因で火災になるおそれがあります。**
- **一般公道でリモート操作を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。**
- **お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止／制限されている場合があるので、ご確認の上ご使用ください。**
- **安全な作業を行うために以下の点にご注意ください。**
  - **点検やメンテナンスのためにスズキ販売店またはスズキ代理店、ガソリンスタンド等に車両を入庫している間は、リモート操作を使用しないでください。点検中やメンテナンス作業中に不意にエンジンが始動した場合、手足を押しつぶされたり、挟まれたりするおそれがあります。**
  - **車両の点検や整備を行う際は、バッテリーの ⊖ 端子を外してください。エンジンの点検は、ボンネットのフードスイッチを押したまま作業しないでください。**
- **エンジン始動中の思わぬ事故を防止するため、駐車時は以下の内容を確認してください。**
  - **ワイパースイッチが OFF になっているか確認してください。**
  - **すべての窓が閉まっており、ドアが施錠(ドアロック状態)されているか確認してください。**
- **セレクトレバーが P の位置で、パーキングブレーキまたは輪止め（市販品）により車両が動かない状態になっていることを確認してください。**

アドバイス

リモート操作によるエアコン操作の使用は必要最小限とし、周囲や環境への配慮をお願いします。

■ こんな場合はリモート操作によるエアコン操作が正常に作動しない場合があります

次のようなとき、リモート操作によるエアコン操作が正常に作動しない場合があります。

- お車の室内温度が非常に高いとき
- リモート操作の専用通信機が通信できない環境または状態であるとき
- 鉛バッテリーの電圧が低下しているとき
- ドア、ボンネット、バックドアが開いているとき
- 携帯リモコンが車内にあると検知されたとき
- エンジンスイッチが ON 位置にある状態または走行中の状態のとき
- ブレーキを踏んでいるとき
- セレクトレバーが P の位置以外に入っているとき
- エアコンに異常があるときや故障のとき
- エンジンスイッチを押したとき
- エンストしたとき

アドバイス

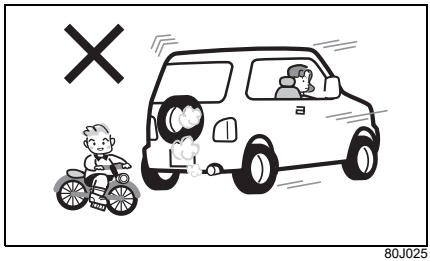
スズキ純正のリモートエンジンスターターとの併用はできません。

■ 作動時間・回数の制限について

1回の操作での作動時間は10分間で、2回までの連続作動が可能です。車両のエンジンスイッチでエンジンを再始動する(1分程度)ことで操作回数は毎回リセットされます。

走行するときは

周囲をよく確認してから発進する

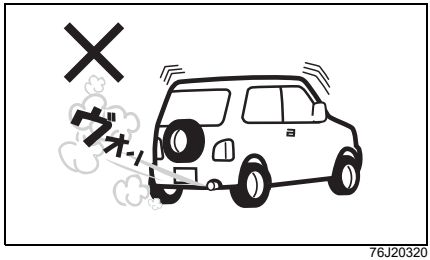


80J025

⚠注意

●周囲の安全をしっかりと確認してから発進してください。
●バックミラーやバックアイカメラ（タイプ別装備）だけでは周囲の安全が十分に確認できません。車を前進または後退させるときは、車から降りて自分の目で周囲を確認してください。

エンジン始動直後の空ぶかしや急発進、急加速をしない



76J20320

エコドライブのため、空ぶかしや急発進、急加速はしないでください。

→ **2-46ページ（エコドライブをしましょう）**

注 記

エンジン始動直後は、車両各部が暖まっていないため、空ぶかしや急発進、急加速などをすると故障の原因となります。

携帯電話やナビゲーションなどに気を取られないで

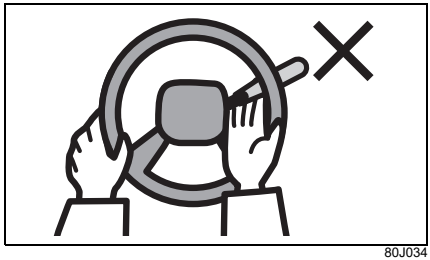


80J071

⚠警告

- 運転者は、走行中に自動車電話や携帯電話などを操作しないでください。電話の操作に気を取られ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 運転者は、走行中にテレビを見たり、ナビゲーションやオーディオなどを操作したりしないでください。前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

ハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作しない



80J034

⚠警告

ハンドル操作のさまたげになり、思わぬ事故の原因となります。

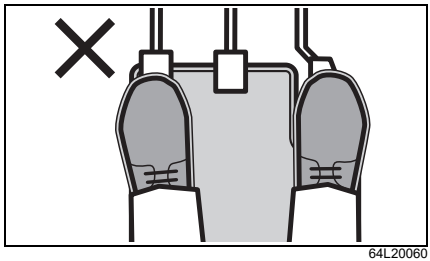
ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しない

⚠注意

ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキ装置が過熱したりして、効きが悪くなるおそれがあります。

クラッチペダルに足をのせたまま走行しない

マニュアル車



64L20060

⚠注意

クラッチが早く摩耗したり過熱したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

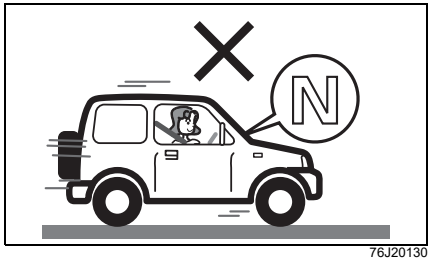
必要以上に長い時間、半クラッチ操作を行なわないでください。

アクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたとき

アドバイス

走行中にアクセルペダルとブレーキペダルの両方が踏み込まれたときに、ブレーキ効果を優先させるため、ブレーキオーバーライドシステムによりエンジン出力が抑制される場合があります。

走行中はニュートラルにしない



76J20130

⚠注意

緊急時以外は、走行中にチェンジレバーまたはセレクトレバーをニュートラルにしないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。

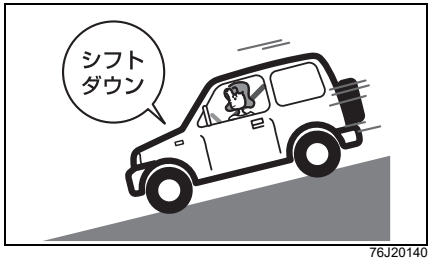
長い下り坂ではエンジンブレーキを使用する

長い下り坂ではエンジンブレーキ（※）を併用してください。アクセルペダルから足を離し、走行速度にあわせて、次のようにシフトダウンします。

マニュアル車
ギヤを1速ずつシフトダウンします。
→ **4-28ページ（チェンジレバーの操作）**

オートマチック車
オーバードライブ（O/D）スイッチをOFF にするか、セレクトレバーを 2 または L にシフトダウンします。
→ **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

※エンジンブレーキとは、走行中にアクセルペダルから足を離したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。エンジンブレーキは低速ギヤほどよく効きます。

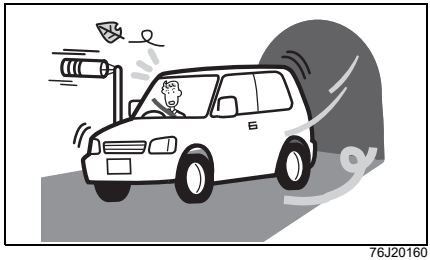


76J20140

⚠警告

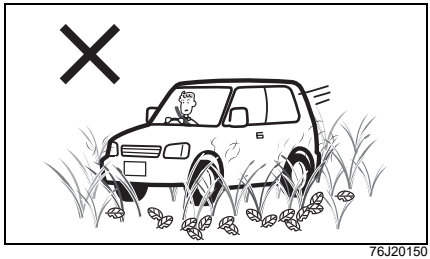
ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

横風が強いときは


76J20160

トンネルの出口や橋の上、大型トラックが通りすぎるときなどに、横風を受けて車が横に流されることがあります。あわてずハンドルをしっかり握り、徐々にスピードを落として進路を立て直してください。

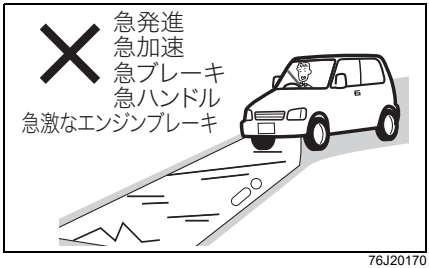
草の生い茂った場所は走行しない


76J20150

⚠警告

草などが駆動系部品や排気管にからまると、駆動装置が損傷したり、火災につながったりするおそれがあります。

滑りやすい路面ではゆっくり走る

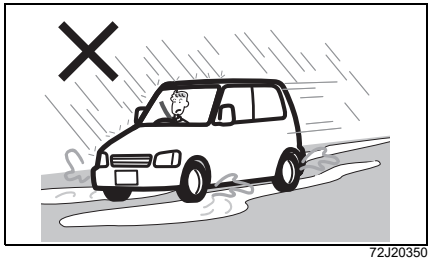


76J20170

⚠注意

濡れた路面や凍結路、積雪路などでは、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。スリップ事故につながるおそれがあります。

水たまりを高速で通り抜けない

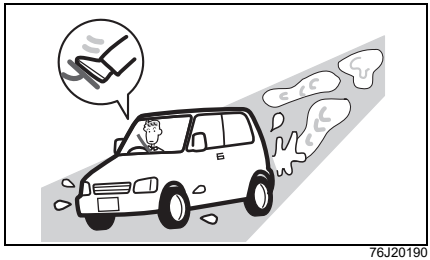


72J20350

⚠注意

水たまりや濡れた路面を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることがあります。これをハイドロプレーニング現象といい、ハンドルやブレーキがまったく効かなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

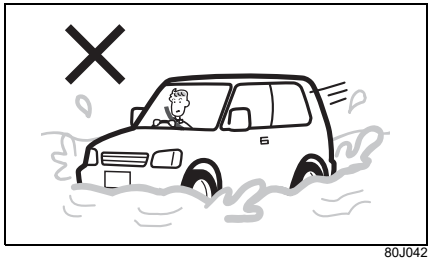
水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認



76J20190

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冠水した場所や深い水たまりは走行しない



80J042

注 記

●冠水した場所や、深い水たまりを走行すると、エンスト、電装品の故障、エンジン破損などの原因になります。やむをえず走行するときは、次のことをお守りください。
- **水深 30 cm 以上のところは走行しない。**
- **波を立てないように最徐行（5 km/h以下）し、セレクトレバーまたはチェンジレバーの操作は避ける**
- **走行後は、周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめる**

●万一、冠水した場所や、深い水たまりを走行してしまったときは、周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。

●また、安全な場所に停止して、スズキ販売店またはスズキ代理店に連絡し、次の項目などについて点検を受けてください。
・ブレーキの効き具合
・エンジン、トランスミッション、デファレンシャルなどのオイルの状態（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です）
・ベアリング、ジョイント部などの潤滑状態
●冠水した場所を走行しているときアイドリングストップシステムでエンジンが損傷する場合があります。アイドリングストップシステムを停止させて走行してください。
→ 4-17ページ（アイドリングストップシステム）

冠水状態から急激に増水したときは水没したときの対応をしてください。
→ **7-9ページ（水没したときは）**

スタック（立ち往生）したときは

ぬかるみや砂地などで、駆動輪が空転して脱出できなくなることをスタックといいます。スタックしたときは次の方法で脱出してください。

1 スタックしているタイヤの前後にある土や雪などを取り除きます。

2 タイヤの下に石や木などを入れます。

3 トランスファーレバーを“4H”または“4L”位置にします。
→ **4-42ページ（2WD⇆4WDの切替え操作）**

4 アクセルペダルをゆっくり踏み込んで発進します。

⚠警告

脱出しようとする前に、周囲の安全を十分に確認してください。勢いよく発進して事故を起こすおそれがあります。

注記

● タイヤを高速で空転させないでください。タイヤが異常に過熱して破損したり、駆動装置が損傷したりするおそれがあります。
● エンジン回転数を高く保ち続けるとエンジンや排気管などが高温になるため、火災のおそれがあります。



76J20210

アドバイス

- 2WDの状態でスタックしたときに4WDへ切り替えると脱出しやすくなります。
  → **4-42ページ（2WD⇆4WDの切替え操作）**
- 前進と後退を繰り返すときは、駆動装置などが損傷するおそれがあるため、次のことに注意してください。
  - オートマチック車は、セレクトレバーを確実に入れてからアクセルを軽く踏んでください。
  - 数回行なっても脱出できないときは操作を中止し、けん引による救援または専門業者へ依頼してください。
- ESP® によってトラクションコントロールが作動し、脱出に適さないときがあります。そのようなときは、ESP®OFF スイッチを操作してトラクションコントロールを作動停止の状態にしてください。
  → **4-48ページ（ESP®の取扱い）**

こんなときどうする？

- **警告灯が点灯したら？**
  警告メッセージが表示されたら？
  ただちに安全な場所に停車して処置をしてください。
  → **1-17ページ（警告灯）**
  → **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

- **床下に強い衝撃を受けたら？**
  ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料が漏れていないか、排気管などに異常がないか点検してください。異常が見つかったときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

- **タイヤが突然パンクしたら？**
  ハンドルをしっかり握り、慎重にブレーキをかけて徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
  → **7-18ページ（パンク）**

- **ブレーキペダルが重く感じられたら？**
  車には、エンジンの負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減するブレーキ倍力装置がついています。エンジンの負圧が低下していると、ブレーキペダルを踏んだときに重く感じることがありますが、異常ではありません。そのままペダルを強く踏んでください。

● ブレーキから金属音（キーキー音）が聞こえたら？

すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。ディスクブレーキのパッド（スズキ純正部品）には、走行中に金属音が発生することで使用限度（交換時期）近くまで摩耗したことを警報する機能があります。

⚠警告

金属音が発生したまま走行を続けないでください。ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

● ブレーキ操作の感じがいつもと違ったら？

⚠注意

次の様な状況を感じたら、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- **ブレーキの効きが悪い**
- **ブレーキの効きに左右差がある**
- **ブレーキペダルの踏込量が大きい**
- **ブレーキのひきずり感がある**

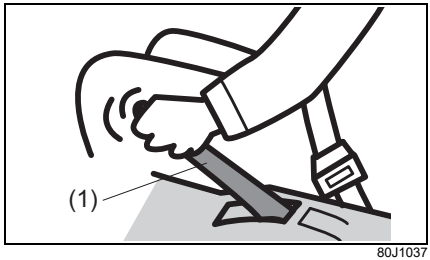
駐車するときは

パーキングブレーキをしっかりとかけて

■ 平らな場所に駐車するときは

1 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。

→ **4-27ページ（パーキングブレーキの操作）**



80J1037

(1) パーキングブレーキレバー

2 マニュアル車 は、チェンジレバーをR（リバース）または1速に入れます。

オートマチック車 は、セレクトレバーをP に入れます。

- ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、車が動き出さないことを確認してください。

→ **4-28ページ（チェンジレバーの操作）**
→ **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

⚠注意

●平らな場所に少しの間駐車するときでも、安全のため、チェンジレバーをRまたは1速に入れるか、セレクトレバーを P に入れてください。
●寒冷時にパーキングブレーキをかけると、凍結して解除できなくなるおそれがあります。坂道を避け、平らな場所に駐車してください。
→ 6-21ページ（パーキングブレーキ）

■ 坂道に駐車するときは

1、2は、平らな場所で駐車するときと同じ操作です。

- マニュアル車 は、坂道に駐車するときは、下り坂ではチェンジレバーをR（リバース）、上り坂では1速に入れてください。

3 市販品の輪止めや石などでタイヤを固定し、車が動き出さないようにしてください。

⚠警告

急な坂道には駐車しないでください。無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

エンジン作動中、冷却ファン（ラジエーターファン）が突然、回転することがあります

エンジンルーム内の冷却ファン（ラジエーターファン）は、エンジン冷却水の温度条件により、自動で停止したり回転したりします。

⚠警告

エンジン作動中は、冷却ファン（ラジエーターファン）が停止していても、自動で回転しはじめることがあるため、冷却ファン（ラジエーターファン）に近づかないでください。手や髪、衣類などが巻き込まれると、けがのおそれがあります。

エンジン停止後に冷却ファン（ラジエーターファン）が回転することがあります

ジムニー

エンジン冷却水温が高い場合、エンジンを停止させたあとでもエンジンルーム内の冷却ファン（ラジエーターファン）が回転し続けますが、異常ではありません。冷却水の温度が下がると、自動的に冷却ファンが停止します。

⚠警告

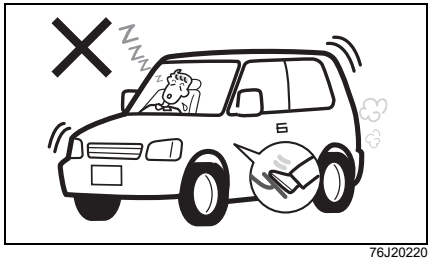
回転中の冷却ファン（ラジエーターファン）に近づかないでください。手や髪、衣類などが巻き込まれると、けがのおそれがあります。

車を移動するときはエンジンをかけて

⚠注意

坂道を利用して惰性で車を移動しないでください。ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

エンジンをかけたまま仮眠しない



76J20220

⚠警告

- **周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **無意識にチェンジレバーまたはセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
- **無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管などが過熱して火災のおそれがあります。**

燃えやすいものの近くに駐車しない

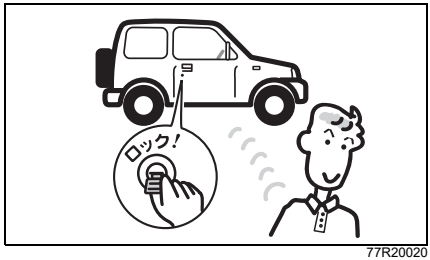


76J20230

⚠警告

枯れ草、紙くず、ベニヤ板などの可燃物の近くに車を止めないでください。排気管や排気ガスが高温になるため、火災のおそれがあります。

車から離れるときはエンジンを止めてドアを施錠



77R20020

少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

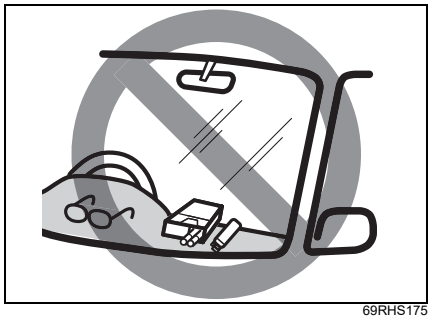
⚠警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。火災や盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。

車内にパソコンや携帯電話などを放置しない

盗難にあったり、水分や湿気または温度変化などにより故障したりするおそれがあります。

ライターやメガネなどを放置しない



69RHS175

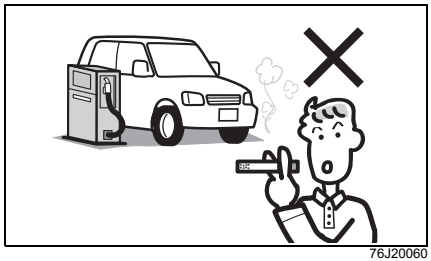
⚠ 警告

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターやスプレー缶、プラスチック製品（メガネやカード、CD ケースなど）や炭酸飲料缶を放置しないでください。車内が高温になるため、ライターやスプレー缶の自然発火や爆発による火災、メガネやカード、CD ケースなどの変形やひび割れ、炭酸飲料缶の破裂を起こすおそれがあります。
- 操作部が露出しているライターやスプレー缶をグローブボックスや小物入れなどに入れたり、床やシートのすきまに落としたままにしたりしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して火災につながるおそれがあります。

給油するときは

→ 5-2ページ（燃料給油口）

火気に気をつけて



76J20060

⚠ 警告

必ず次のことをお守りください。

- エンジンを止めてください。
- 給油中はドアや窓を閉めてください。
- ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。

セルフスタンドで給油するときは

⚠警告

セルフスタンドで給油するときは必ず次のことをお守りください。

- フューエルキャップを開ける前に、車体または給油機の金属部分に手を触れて、身体の静電気（※）を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火し、やけどのおそれがあります。
  また、給油中は車内にもどらないでください。再び帯電するおそれがあります。
- 給油口には、静電気除去を行なった方以外の人を近づけないでください。

※空気が乾燥すると、身体に多くの静電気が帯電します。また、かさね着をすると、繊維の摩擦により静電気が発生します。とくに乾燥する季節は注意してください。

- フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気が抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 給油口に給油ノズルを止まるところまで確実に差し込んでください。ノズルを確実に差し込まないと、燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
- 給油ノズルのレバーを止まるところまで確実に引いてください。
- 給油ノズルの自動停止（オートストップ）機能が作動したら、給油を終了してください。自動停止後に継ぎ足し給油をすると、燃料があふれ出るおそれがあります。



80J1005

※給油機によっては、早期に自動停止機能が作動して給油できない場合があります。スタンド従業員の指示にしたがってください。

- 燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
- 給油後は、給油ノズルを確実にもとの位置にもどし、フューエルキャップをカチッという音が2回以上するまで閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
- 燃料は人体に有害な物質を含んでいます。気化した燃料を吸い込まないでください。

そのほか、スタンドに掲示されている注意事項をお守りください。

無鉛ガソリン以外は使用しない

注 記

有鉛ガソリンや粗悪ガソリン、そのほかの燃料（アルコール系、軽油など）を使用すると、エンジンや燃料配管系などに悪影響をおよぼします。

オートマチック車を運転するときは

オートマチック車には特有の操作上の注意があります。**4-30ページ**の「**オートマチック車**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

- **セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。**
- **エンジン始動直後やエアコン作動時などは、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。**

R（リバース）ポジション警告ブザー

セレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

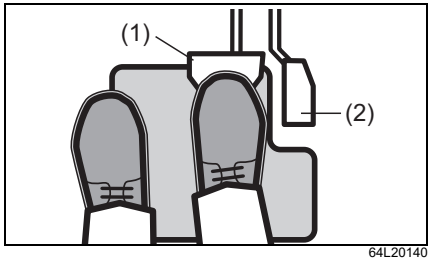
ペダルの踏み間違いに注意

⚠警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながります。

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

ブレーキペダルは右足で踏む



64L20140

(1) ブレーキペダル
(2) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

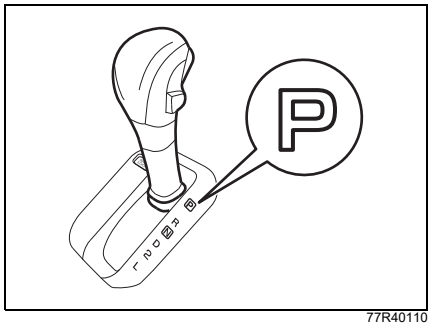
⚠ 警告

アクセルペダルを踏んだままでセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置とメーター内の表示を目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R に入れたとき、メーター内のセレクトレバー位置表示がP、DまたはＲになっていることを目で確認してください。

車から離れるときは



77R40110

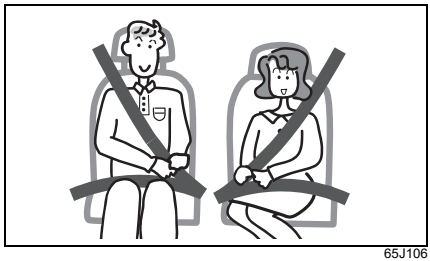
⚠ 警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRS エアバッグシステムの効果を発揮させるために、**3-46 ページ**の「**SRS エアバッグ**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

シートベルトは必ず着用



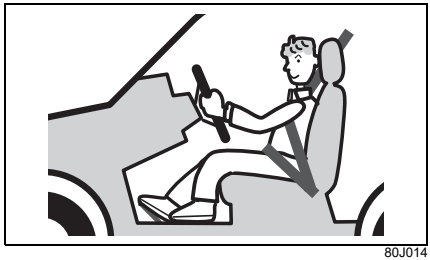
65J106

⚠ 警告

SRSエアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

着座姿勢

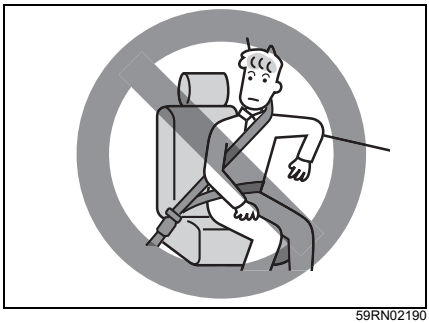
瞬時にふくらむ運転席・助手席 SRS エアバッグにより強い衝撃を受けるおそれがあるため、運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。



80J014

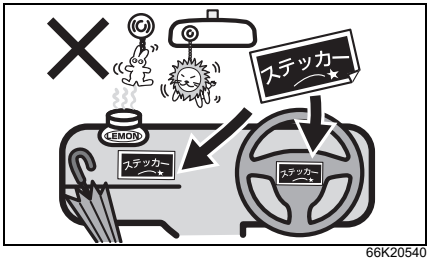
⚠ 警告

- **ハンドルやインパネに、顔や胸などを近づけたり、足を置いたりしないでください。SRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないでください。また、後席に乗るときは、前席の背もたれを抱えないでください。**



59RN02190

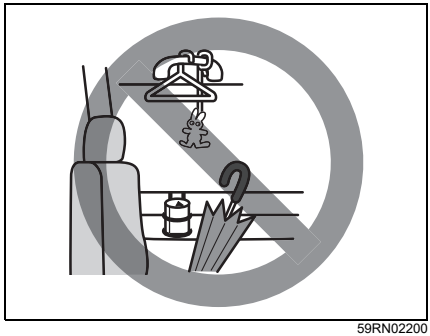
SRS エアバッグシステムを正常に機能させるために



66K20540

⚠ 警告

- ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。
- エアバッグ収納部およびその周辺には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリーや芳香剤、ETC 車載器やポータブルカーナビなどを取り付けたり置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。
- フロントガラスやルームミラーにアクセサリー(スズキ純正用品を除く)などを取り付けないでください。
- 前席にシートカバーを取り付けるときは､専用のスズキ純正シートカバーを使用してください｡純正の専用品以外のものを使用すると､SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなり､重大な傷害につながるおそれがあります。
- SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときに、ものが飛散したり正常にふくらまなくなったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。ドア付近にカップホルダーやハンガーなどのアクセサリー用品を取り付けたり、傘などを立てかけたりしないでください。



59RN02200

助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル

助手席サンバイザーの両面には、次の警告ラベルが貼られています。このラベルは、助手席 SRS エアバッグが作動したときにお子さま用シートにあたえる影響と、お子さま用シートの取り付けに関する禁止事項を示しています。この車の助手席にお子さま用シートを取り付ける場合は、警告ラベルの説明および参照先の項目をご覧になり、適切に取り付けてください。



72M00150

⚠警告

前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、後向き幼児拘束装置を絶対に使用しないで下さい。幼児が死亡したり、重傷を負う可能性があります。

警告ラベルの説明

シンボルマーク	シンボルマークの意味
	助手席SRSエアバッグ装備車の助手席に、後ろ向きのお子さま用シートを取り付けて、お子さまを乗せることを禁止
	助手席SRSエアバッグがふくらむと、後ろ向きお子さま用シートおよびお子さまに強い衝撃が加わることを表示
	詳しくは、取扱説明書（本書）を読むことを指示 → **2-8 ページ（お子さま用シートの使用について）** → **3-59ページ（お子さま用シートの選択について）**

4WD車を運転するときは

4WD車には特有の操作上の注意があります。**4-42ページ**の「**2WD⇆4WDの切替え操作**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

路面の状況に注意して走行する

4WD車といえども、どこでも走行できるわけではありません。無理な運転はせず、路面の状態や周囲の安全などに十分注意して走行してください。

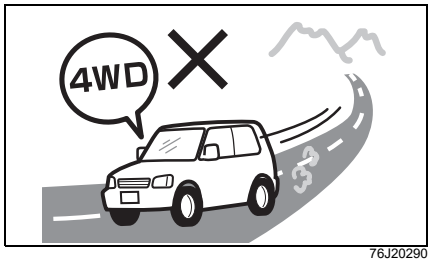
⚠注意

4WD 車は、雪道、急坂路、砂地、ぬかるみなどのタイヤがスリップしやすい路面で優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。また、オフロード（不整地）、ラリー専用車ではありません。次のことをお守りください。

- **砂地やぬかるみなど、タイヤが空転しやすいところでは連続走行しないでください。**
- **ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がありません。滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作も、2WD車と同様に慎重に行なってください。**

乾燥した舗装路では、4WDで走行しない

乾燥した舗装路では、2WDで走行してください。



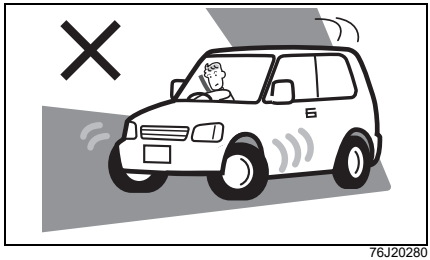
76J20290

⚠注意

濡れた舗装路でも 4WD で走行することは、できるだけ避けてください。タイヤがスリップしにくい路面では、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれず次のような状態が生じます。

- **駆動装置に無理な力がかかって、損傷するおそれがある**
- **タイヤの摩耗が早まる**
- **ハンドルが重くなる**
- **カーブではブレーキがかかったような状態になる**

4WDで急旋回をしない



76J20280

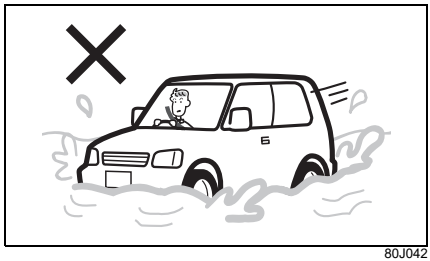
⚠注意

4WD で急カーブや脇道、駐車場で急旋回をすると、ハンドルをまわすときの力が大きくなるとともに、タイトコーナーブレーキング現象（※）が起きて、思いがけない事故を起こすおそれがあります。また、駆動装置が損傷する原因となります。

※ タイトコーナーブレーキング現象とは、直結モードでの急旋回時に、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれない状態が生じ、ブレーキをかけたときと同じ状態になることをいいます。

渡河走行はできるだけ避ける

4WD車といえども水に対して万全ではありません。渡河走行はできるだけ避けてください。



80J042

注 記

●渡河などの水中走行をすると、エンスト、電装品の故障、エンジン破損などの原因になります。
やむをえず渡河をするときは、次のことをお守りください。
- **あらかじめ河川の深さや地形を確認する**
- **水深 30 cm 以下のところを選び、河川に対して直角または川下方向に渡河する**
- **波を立てないように最徐行（5 km/h以下）し、セレクトレバーまたはチェンジレバーの操作は避け、一気に渡河する**
- **渡河後は、周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。**

注 記

- **ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。**
- **万一、渡河走行したときは、ブレーキの効きを確かめながら安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。また、次の項目などについて点検を受けてください。**
  - **ブレーキの効き具合**
  - **エンジン、トランスミッション、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です）**
  - **ベアリング、ジョイント部などの潤滑状態**

オフロード走行後は車を点検する

注 記

- **オフロード走行後は、車両前部のグリルやバンパーの開口部に虫や枯れ草などの異物が付着しているときは、取り除いてください。オーバーヒートするおそれがあります。**
- **次のようなときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。**
  - **車両の下部に損傷がある**
  - **オイル量の変化、オイルやグリスの白濁がある**

アドバイス

海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行したときは、サビや塗装の変色などの原因となりますので、とくに車体の下まわり、足まわりを洗車してください。

→ **6-2ページ（外装のお手入れ）**

ターボ車を運転するときは

ジムニー

ターボ車には特有の注意があります。次の内容をよく読み、正しい取扱いをしてください。

ターボ車の取扱い

ターボとは、通常のエンジンより大きな馬力を引き出す精密装置です。ターボ装置内のタービン（羽根）が、排気ガスの圧力で超高速回転することで、エンジンに多量の圧縮空気を送り込みます。タービンを含むターボ装置は700 ℃以上の高温になり、その潤滑と冷却はエンジンオイルによって行なわれています。
ターボ装置の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- エンジンオイル、オイルフィルターは定期的に交換してください。
  劣化したオイルのまま運転を続けると、ターボ装置の潤滑と冷却が適切に行なわれず、タービン軸受部の固着や異音の原因となります。
  → **2-44ページ（エンジンオイルを交換するときは）**
- 高速走行直後や登坂走行直後は、すぐにエンジンを停止しないでください。
  次の表にしたがってアイドリング運転を行ない、高温になったターボ装置を冷却してからエンジンを停止してください。

エンジン停止直前の走行状況	アイドリング運転時間の目安
高速走行、登坂走行	約1分
市街地、郊外などの一般走行	不要

- エンジンが冷えているときに、空ぶかしや急加速をしないでください。

注 記

前記にしたがって適切に取り扱わないと、ターボ装置の故障や破損の原因となります。

こんなことにも注意して

車検を受けるときの注意

テスターに載せる場合は、ESP® OFFスイッチを操作して、次の機能を作動停止（OFF）の状態にしてください。
→ **4-51ページ（ESP® OFFスイッチ）**

- トラクションコントロールおよびスタビリティコントロール
- スズキ セーフティ サポート
→ **4-62ページ（スズキ セーフティ サポート）**

詳細については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

アドバイス

デュアルセンサーブレーキサポートOFFスイッチを操作しても、ESP®は作動停止（OFF）しません。

外装部品に力をかけすぎない

注記

バンパーなどに強い力をかけないでください。破損するおそれがあります。

段差などに注意して

注記

次のような場合は、バンパーまたは車両下部が破損するおそれがあります。十分注意してください。
- **路肩など段差がある場所への乗り入れ**
- **わだちやくぼみなどがある道路の走行**

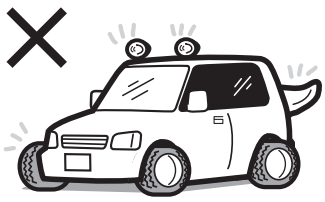
不正改造はしない

⚠警告

- **不正改造をすると、火災や事故につながるおそれがあります。また、取扱い、性能、耐久性に悪影響をあたえたり、法令に違反したりするおそれがあります。**

この車に適さない部品を取り付ける、あるいは自己流の調整や配線をするなどの改造をしないでください。

また、このような改造はスズキ セーフティ サポートのような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあり危険です。



76J20330

- 無線機、オーディオ、ETC車載器などの電気製品の取り付け、取り外しをするときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。また、バッテリー端子から電気製品の電源をとったり、アース線を直接つなげたりしないでください。電子部品のはたらきをさまたげたり、火災、故障、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。
- スズキ純正品以外のホイール、ホイールナットを使用すると、走行中にナットがゆるんでホイールが外れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、燃費や走行安定性が悪化したり、故障の原因となったりします。
  ホイール、ホイールナットは指定のスズキ純正品以外を使用しないでください。

注 記

- この車に無線機を搭載する前には、周波数、最大出力、車へのアンテナ位置、搭載や使用のための具体的な条件について、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談することをおすすめします。
  無線機が不適切に搭載された場合や、無線機がこの車に適さない場合には、車の電子制御系が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- お車の故障診断コネクターへ指定以外の機器を接続すると、電子部品のはたらきをさまたげたり、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。
  お車の故障診断コネクターには、指定の点検整備用の故障診断装置以外は接続しないでください。

スズキ純正品以外の電装品を取り付けるリスクについて

注 記

スズキ純正品以外の電装品を取り付けることで、他の電装品が正常に作動しなくなったり、重大な故障または個人情報の流出につながるおそれがあります。
スズキ純正品以外の電装品を取り付けたことによる故障などの損害についてはスズキはその責任を負いかねます。

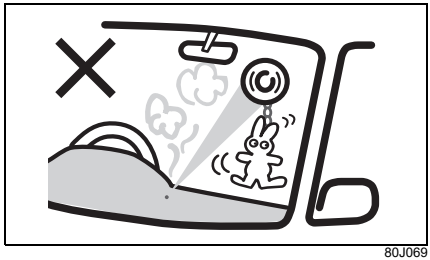
部品の取り付け、取り外し、修理をするときは

⚠ 警告

SRS エアバッグ、 シートベルトプリテンショナーは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときに作動したり、必要なときに正常に作動しなかったりすることがあります。
次のような場合は、システムに悪影響をおよぼします。事前にスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

- ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理など
- インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理
- オーディオ用品などの取り付け
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
- 前席の交換およびシートまわりの修理
- フロントピラー、バックピラーおよびルーフサイドまわりの修理
- センターピラーまわりの修理

アクセサリーの取り付けに気をつけて



80J069

⚠ 警告

窓ガラスにアクセサリーを取り付けないでください。アクセサリーや吸盤が視界をさまたげたり、吸盤がレンズのはたらきをして火災を起こしたりするおそれがあります。また、SRSエアバッグが作動したときに、アクセサリーが飛んでけがのおそれがあります。

飲み物などをこぼしたときは

⚠警告

車内に水などをかけたり、飲み物などをこぼしたりしないでください。次のような部品が故障したり、火災の原因になったりするおそれがあります。万一、飲み物などをこぼした場合は、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- **SRSエアバッグシステム**
- **オーディオ、スイッチまたは配線などの電気部品**
- **チェンジレバー、セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部分**

注 記

助手席や後席のシートクッションには、シートベルトリマインダーのセンサー（タイプ別装備）が内蔵されています。シートクッションの上にソフトドリンクやジュースなどの液体をこぼしたときは、すぐにやわらかい布などでふき取ってください。助手席や後席のシートベルトリマインダーセンサーが損傷するおそれがあります。

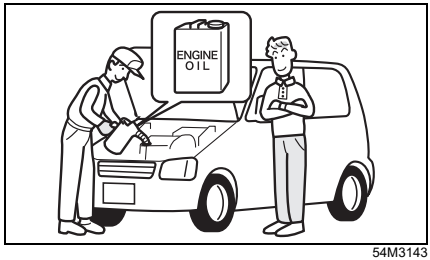
エンジンオイルを交換するときは

■ 定期的に交換する

- ジムニー の場合、標準的な使用方法では、エンジンオイルは **5,000 km**ごと、または**6か月**ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは**10,000 km**ごとに交換してください。
- ジムニーシエラ の場合、標準的な使用方法では、エンジンオイルは **15,000 km**ごと、または**12か月**ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは **15,000 km**ごとに交換してください。
- 厳しい条件（シビアコンディション）で使用した場合は、標準的な場合より早めの交換が必要です。
  → **メンテナンスノート**

注 記

交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申し付けください。



54M3143

■ エンジンオイルの規格／粘度

使用するエンジンオイルにより燃費などの性能は左右されるため、次の表 1、表 2 をそれぞれみたすオイルを使用してください。オイルは、スズキ純正オイルのご使用をおすすめします。

→ **8-1ページ（サービスデータ）**

表1

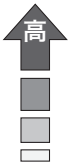
規格		オイル性能
API（※1）	ILSAC（※2）	
SP 相当	GF-6 相当	
SN 相当	—	
SM 相当	—	
SL 相当	—	

表2

規格	ジムニー	ジムニーシエラ
SAE粘度（※3）	5W-30	0W-16
		0W-20
		5W-30

※1　API規格とは、American Petroleum Institute が定めた規格でエンジンオイルの品質グレードを表しています。

※2　ILSAC　規格とは、International Lubricant Specification Advisory Committee が定めた自動車用エンジンオイルの規格で、API 規格をベースに省燃費・耐久性などの性能がさらに優れたオイルであることを示します。

※3　SAE粘度とは、潤滑油の粘度を定めた規格です。
左側の数字（Wの付く数字）は低温時の粘度を意味し、この数字が小さいほど寒さに強くエンジンの始動性が良いことを示します。右側の数字は高温時の粘度を意味し、この数字が大きいほど熱に強く、エンジンの保護性能に優れています。

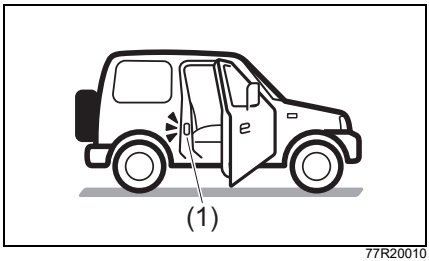
アドバイス

0W-16は燃費性能に優れたオイルです。（ジムニーシエラ）

エコドライブをしましょう

タイヤの空気圧を適正に

- タイヤの空気圧が低いとガソリンを多く消費します。適正な空気圧にしてください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」(1) で確認のうえ、調整してください。



77R20010

不要な荷物は積まない

燃費が悪化したりタイヤが早く摩耗したりするなど、車に悪影響があります。

暖機運転は適切に

次のような場合は、数十秒から数分程度の暖機運転を行なってから、走行を開始してください。

- 長期間お車を使用しなかったとき
- 寒冷地などで極低温（－ 10℃以下を目安）にあるとき

上記以外の場合はエコドライブのため、エンジンを始動したらすみやかに走行を開始してください。

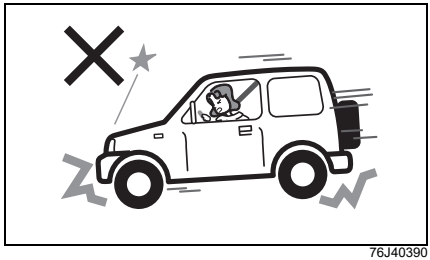
注 記

エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。

アドバイス

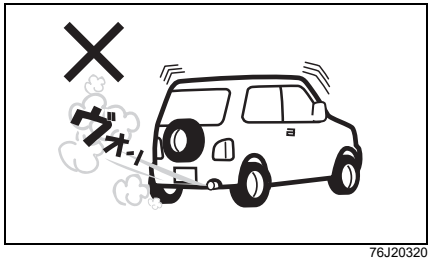
状況によって異なりますが、一般的に暖機運転によって、5 分間で 160 mL程度の燃料を消費するといわれています。

急発進、急加速、急ブレーキなど「急」のつく運転はしない



76J40390

空ぶかしをしない



76J20320

燃料を消費するだけで、何の効果もありません。

車速に応じたギヤで走行する

低速ギヤを使って高いエンジン回転で走行すると燃費が悪くなります。走行速度に応じた正しいギヤをお使いください。

3. 運転する前に

● **ドアの開閉**
キー ····· 3-2
キーレスエントリー ····· 3-5
携帯リモコン ····· 3-8
ドア ····· 3-13

● **警報装置**
セキュリティアラーム（警報装置） ····· 3-17

● **ウインドーの開閉**
パワーウインドー ····· 3-20

● **各部の調節**
ルームミラー ····· 3-23
ドアミラー ····· 3-23
チルトステアリング ····· 3-28

● **シートの調節**
前席シート ····· 3-29
後席シート ····· 3-32
シートの便利な使いかた ····· 3-34

● **シートベルト**
シートベルト ····· 3-37
シートベルトの着用のしかた ····· 3-38
シートベルトの取扱いとお手入れ ····· 3-43
シートベルトプリテンショナー（前席） ····· 3-44
シートベルトフォースリミッター
（前席および後席左右） ····· 3-45

● **SRSエアバッグ**
SRSエアバッグ車を運転するときは ····· 3-46
SRSエアバッグシステムの取扱い ····· 3-50
SRSエアバッグシステムの作動 ····· 3-53
SRSエアバッグ警告灯 ····· 3-58
廃棄と廃車 ····· 3-59

● **お子さま用シート**
お子さま用シートの選択について ····· 3-59
お子さま用シートのシートベルトによる固定 ····· 3-66
ISOFIX対応お子さま用シートの固定 ····· 3-68

● **メーター**
メーターの見かた ····· 3-72
警告灯・表示灯の見かた ····· 3-75
マルチインフォメーションディスプレイ ····· 3-97

● **スイッチの使いかた**
ライトスイッチ ····· 3-129
フォグランプスイッチ ····· 3-134
光軸調整ダイヤル ····· 3-134
方向指示器スイッチ ····· 3-136
非常点滅表示灯スイッチ ····· 3-136
ワイパー／ウォッシャースイッチ ····· 3-137
ホーンスイッチ ····· 3-139
ヘッドライトウォッシャースイッチ ····· 3-140

キー

キーを紛失したり、車内に閉じ込めたりしないように注意してください。

⚠警告

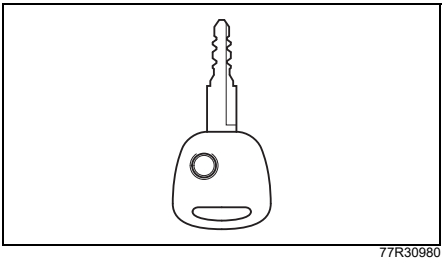
リモコンキーを航空機内へ持ち込む場合は、機内で操作ボタンを押さないでください。また、バッグなどに入れるときは、簡単に操作ボタンが押されないように収納してください。操作ボタンが押されると、電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。
※リモコンキーは、航空機内での使用が制限される電子機器に該当します。

アドバイス

盗難などを防ぐため、キーを紛失したときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

キーレスプッシュスタートシステム非装備車

- キーが2本ついています。
- キーは、エンジンの始動・停止のほかに、ドアの施錠・解錠に使用します。
- すべてのキーにイモビライザー機能（車両盗難防止装置）がついています。
  → **4-4ページ（イモビライザーシステム）**



77R30980

⚠注意

キーホルダーのアクセサリーなどは必要最小限にしてください。アクセサリーを多数付けたり、重いものを付けたりすると、走行中の振動などでエンジンスイッチに差したキーがまわるおそれがあります。
また、大きなアクセサリーを付けていると、ひざや手などが当たってキーをまわしてしまうおそれがあります。
→ **4-2ページ（エンジンスイッチのはたらき）**

注記

キーには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**
- **磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない**
- **テレビやオーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かない**
- **電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない**

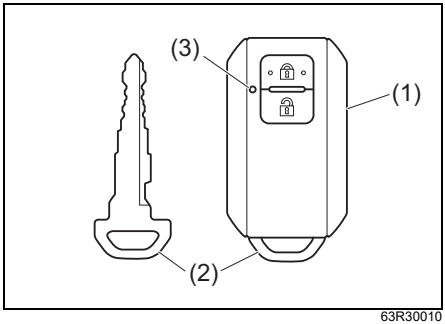
アドバイス

- ホームセンターなどでスペアキーを作成しても、イモビライザー機能がないため、ドアの施錠・解錠はできても、エンジンの始動ができません。イモビライザー機能付のスズキ純正のキーにて暗証コードを登録（最大4本）する必要があります。
- キーのご購入、暗証コードの登録については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

キーレスプッシュスタートシステム装備車

- キーはドアの施錠・解錠に使えますが、エンジンの始動・停止には使えません。エンジンの始動・停止は携帯リモコンを身につけ、エンジンスイッチを操作してください。
  → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**

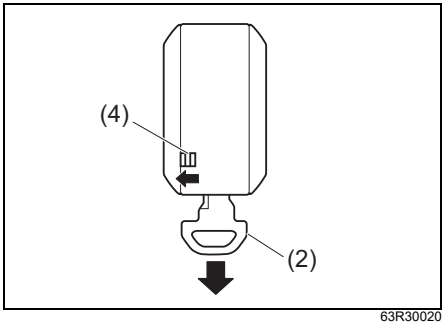
- 携帯リモコン（1）が2個、リモコンに格納可能なキー（2）が2本ついています。
  → **3-8ページ（携帯リモコン）**



63R30010

(3) 作動表示灯

● リモコンに格納されているキー（2）は、ロック解除レバー（4）を ◀ 方向に引きながら取り出します。



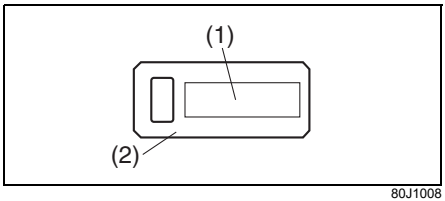
63R30020

アドバイス

- 携帯リモコンには、キーを格納してください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。
- キーのご購入については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

キーナンバープレート

キーナンバープレート（2）には、キー作成時に必要なキーナンバー（1）が打刻されています。



80J1008

アドバイス

- お客様以外の方にキーナンバーを知られないよう、キーナンバープレートは車両以外の場所に、大切に保管してください。万一、キーを紛失したときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にキーナンバーを伝えてご相談ください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有される方のために、キーナンバープレートをお車のキーとともにお渡しください。

キーレスエントリー

車から約２ｍ以内の範囲で、リモコンキーの操作部を押すと、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。

⚠警告

火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めてドアを施錠してください。

注 記

リモコンキーには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**

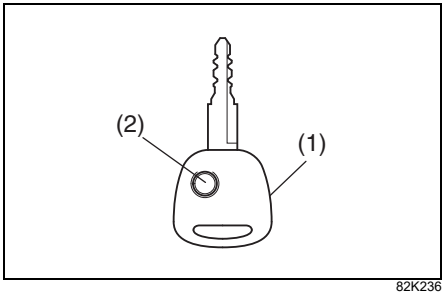
アドバイス

- キーレスエントリーの作動距離は、周囲の影響で変わることがあります。また、強い電波などが発生している場所では、キーレスエントリーが作動しないことがあります。
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- リモコンキーでドアの施錠・解錠ができないときは、キーを使って施錠・解錠をしてください。
- キーレスエントリーが正しい距離で作動しないときは、電池の消耗が考えられます。

→ **6-9ページ（リモコンキーの電池交換）**

- リモコンキーを必要以上に操作すると、電池の消耗が早まります。
- リモコンキーのご購入、暗証コードの登録については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

キーレスプッシュスタートシステム非装備車



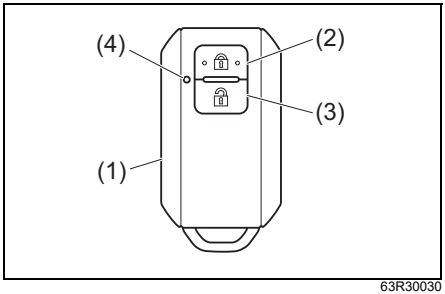
82K236

(1) リモコンキー　(2) 操作部

アドバイス

- ●次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
  - • いずれかのドアが開いていると、施錠できません。（解錠はできます）
  - • エンジンスイッチにキーを差し込んでいるとき。
- ●1 台の車両で、4 個のリモコンキーまで登録できます。

キーレスプッシュスタートシステム装備車



63R30030

(1) リモコンキー(携帯リモコン)
(2) 操作部(ロックスイッチ)
(3) 操作部(アンロックスイッチ)
(4) 作動表示灯

アドバイス

- ●操作部を押すと、作動表示灯が点灯します。
- ●次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
  - • いずれかのドアが開いていると、施錠できません。（解錠はできます）
    車外ブザーが約2秒間鳴ります。
  - • エンジンスイッチが ACC または ON のとき。
- ●1台の車両で、4個のリモコンキー（携帯リモコン）まで登録できます。

アンサーバック機能

キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を知らせる機能です。

アンサーバック機能	初期設定（工場出荷時）		設定切替え時	
	ロック（施錠）	アンロック（解錠）	ロック（施錠）	アンロック（解錠）
非常点滅表示灯	1回点滅	2回点滅		
室内灯（スイッチがDOOR位置）		約15秒間点灯	2回点滅	約15秒間点灯

- キーレスエントリーの作動と同時に室内灯を点灯または点滅させたい場合は、室内灯スイッチをDOOR位置にします。
- 室内灯が約 15 秒間点灯したあとは、徐々に減光しながら消灯します。
  → **5-7ページ（室内灯）**

- キーレスプッシュスタートシステム装備車の場合、車外ブザーも鳴ります。

アンサーバック機能	初期設定（工場出荷時）		設定切替え時	
	ロック（施錠）	アンロック（解錠）	ロック（施錠）	アンロック（解錠）
車外ブザー	1回吹鳴	2回吹鳴		

アドバイス

- アンサーバック機能の設定切替え（カスタマイズ）については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- キーレスプッシュスタートシステム装備車は、リクエストスイッチで施錠・解錠したときにも、アンサーバック機能が作動します。また、次の合図が別々にカスタマイズできます。
  - 非常点滅表示灯／室内灯による合図
  - 車外ブザーによる合図
- マルチインフォメーションディスプレイのセッティングモードにて、アンサーバック機能の車外ブザーによる合図を停止することができます。
  → **8-9ページ（セッティングモード）**

タイマーロック機能

盗難防止のため、自動的にドアを施錠する機能です。

- キーレスエントリーで解錠したあと、約 30 秒以内にいずれのドアも開けなかったときに自動的にドアを施錠します。
- タイマーロック機能が作動すると、セキュリティアラームが自動的にセットされます。
  → **3-17ページ（セキュリティアラーム）**
- タイマーロック機能が作動した場合も、ボンネットが開いている場合はセキュリティアラームがセットされません。
  ただし、ボンネットが開いている状態で、タイマーロック機能が作動した場合は、ボンネットを閉めてから約 20 秒後にセキュリティアラームがセットされます。

アドバイス

キーレスプッシュスタートシステム装備車は、リクエストスイッチで解錠したときにも、タイマーロック機能が作動します。

携帯リモコン

タイプ別装備

すべてのドアが閉まっているときに、前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチを押すと、所持している携帯リモコンが車両と電波で通信を開始し、照合がとれるとドアの施錠・解錠が可能となります。
また、そのほかに次の機能があります。

- キーレスエントリー
  → **3-5ページ（キーレスエントリー）**
- エンジンスイッチによる始動および電源の切替え
  → **4-6 ページ（キーレスプッシュスタートシステム）**
- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **4-4ページ（イモビライザーシステム）**

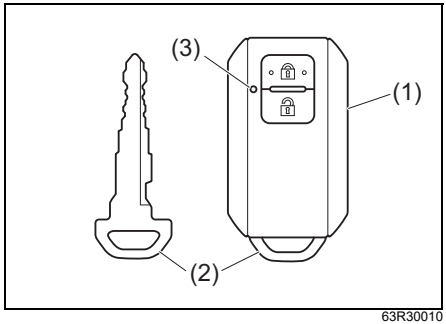
注 記

携帯リモコンが発信する電波が、携帯電話やほかのリモコンなどの無線通信機器に影響をあたえることがあります。必要以上に携帯リモコンやリクエストスイッチ、エンジンスイッチの操作をしないでください。

アドバイス

- 携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。車内にリモコンを置き忘れないでください。
- 盗難などを防ぐため、携帯リモコンを紛失したときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 携帯リモコンは車両と通信するとき、外的影響を受けやすい微弱な電波を使用しています。次のような使用環境では、正常に作動しないことがあります。
  - 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波やノイズを発生する設備がある
  - 携帯電話、無線機などの無線通信機器やノートパソコンなどと一緒に所持している
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 近くで他車のキーレスエントリーが使用されている
  - コインパーキングに駐車している（車両検出用の電波の影響があるため）

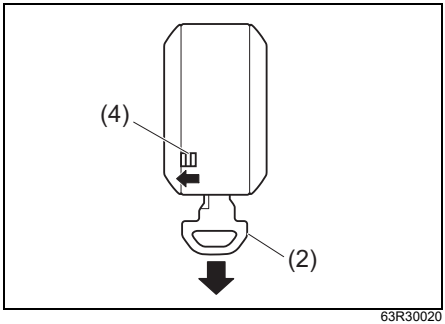
携帯リモコン（1）が2個、リモコンに格納可能なキー（2）が2本ついています。



63R30010

(3) 作動表示灯

- リモコンに格納されているキー（2）は、ロック解除レバー（4）を ← 方向に引きながら取り出します。



63R30020

⚠注意

携帯リモコンの分解（電池交換時を除く）や修理、改造をしないでください。発火や感電、けがのおそれがあります。また、法律により処罰されることがあります。

注 記

携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**
- **磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない**
- **テレビやオーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かない**
- **電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない**

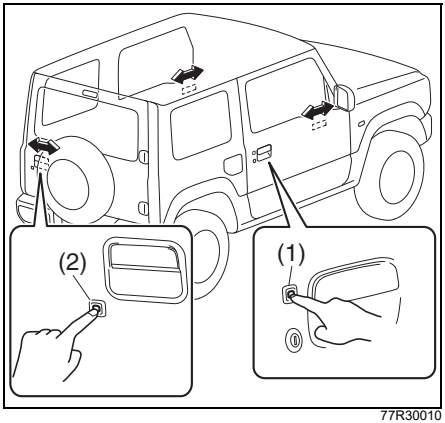
アドバイス

- 携帯リモコンには、キーを格納してください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。
- 1 台の車両で、4 個の携帯リモコンまで登録できます。
- 電池の寿命は使用状況によりますが約2年です。
  → **6-9ページ（リモコンキーの電池交換）**
- 携帯リモコンは、車両と通信するために常時受信動作をしています。強い電波を受信し続けたとき、電池を著しく消耗することがあります。（テレビやパソコンなどの強い電波を発信する電化製品の近くに置いたときなど）
- 携帯リモコンのご購入、暗証コードの登録については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠

すべてのドアが閉まっているときに、所持している携帯リモコンが「**リクエストスイッチの作動範囲**」（**3-11 ページ**参照）に入っていると、リクエストスイッチを押すごとに、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。



77R30010

(1) 前席ドアのリクエストスイッチ
(2) バックドアのリクエストスイッチ

⚠ 警告

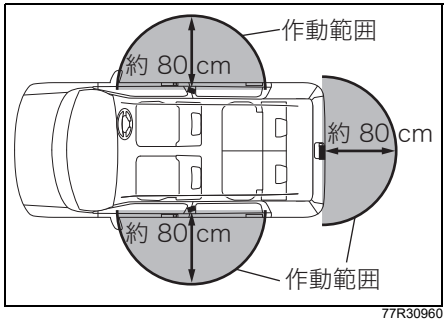
火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。

アドバイス

- 次のようなときは、リクエストスイッチが作動しません。
  - いずれかのドアが開いている
  - エンジンスイッチが ACC または ON のとき
- リクエストスイッチでドアの施錠・解錠をすると、アンサーバック機能やタイマーロック機能が作動します。
  → **3-7ページ（アンサーバック機能）**
  → **3-8ページ（タイマーロック機能）**
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。

リクエストスイッチの作動範囲（車外）

前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチ付近から半球状に周囲約80 cm以内です。



77R30960

アドバイス

- **「リクエストスイッチの作動範囲」**で携帯リモコンを所持していても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチが作動しない場合があります。
  - 携帯リモコンの電池が消耗している
  - 携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 携帯リモコンがドアに近づきすぎている
  - 携帯リモコンが地面の近くや高い位置にあったり、お尻のポケットの中などにあったりして、リクエストスイッチから離れている
- 車内の次のような場所に携帯リモコンがあると、電波の状況によってはリモコンが検知されて、リクエストスイッチが作動可能になる場合があり、携帯リモコンが車内に閉じ込められるおそれがあります。
  - インパネの上
  - 床
  - 荷室
  - 奥まったところ（収納スペースなど）
- リクエストスイッチの作動は、携帯リモコンが作動範囲にあるドアのみとなります。例えば、運転席ドアの作動範囲にリモコンがあると、運転席ドアにあるリクエストスイッチは作動しますが、助手席ドアおよびバックドアにあるリクエストスイッチは作動しません。
- 車内に予備の携帯リモコンがあると、そのリモコンが検知され、リクエストスイッチが正常に作動しなくなるおそれがあります。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー

次のようなときは車外ブザーが約２秒間鳴って、リクエストスイッチが未作動であることを警告します。

- エンジンスイッチが ACC または ON の状態で、すべてのドアを閉め、リクエストスイッチを押したとき
- エンジンスイッチを LOCK (OFF) にしたあと、次のような状況でリクエストスイッチを押したとき
  - 携帯リモコンを車内に置き忘れている
  - いずれかのドアが開いている
  → **3-84ページ（半ドア警告灯）**

エンジンスイッチを LOCK (OFF) にして携帯リモコンを車外に持ち出し、すべてのドアを完全に閉めたことを確認してから、再度リクエストスイッチを押してください。

携帯リモコン閉じ込み防止機能

「キーを使わない施錠」（3-16 ページ参照）で、携帯リモコンを閉じ込めてしまうのを防止する機能です。

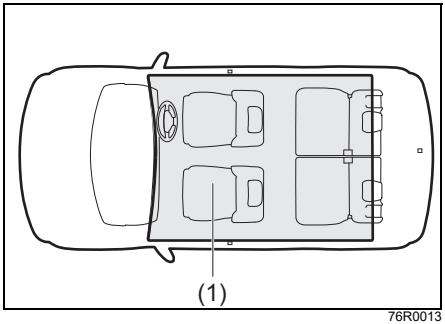
- 携帯リモコンを車内に置き忘れた状態で、**「キーを使わない施錠」**ですべてのドアを施錠しようとすると、自動的にすべてのドアが解錠されます。

アドバイス

- **「キーを使わない施錠」**をするときは、携帯リモコンが手元にあるか確認してください。リモコンを閉じ込めてしまうおそれがあります。
- エンジンスイッチが ACC または ON のときは、携帯リモコンの位置に関係なく、携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動します。
- 鉛バッテリーが完全にあがっているときや接続されていないときは、携帯リモコン閉じ込み防止機能は作動しません。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー／携帯リモコン閉じ込み防止機能の検知範囲（車内）

「車内の検知範囲」（1）は、インパネの上や荷室などを除く車室内です。



76R0013

アドバイス

●「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動しない場合があります。
- 携帯リモコンの電池が消耗している
- 携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
- 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
- 携帯リモコンが奥まったところや収納スペースなどにある

→ **5-9ページ（インパネ収納スペース）**
→ **5-10 ページ（センターコンソール ドリンクホルダー）**
→ **5-11ページ（そのほかの装備）**

- 携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床にある

●「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動する場合があります。
- 車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
- 携帯リモコンがインパネの上や荷室にある

ドア

⚠警告

●ドアを閉めるときは、シートベルトや荷物などをはさまないようにしてください。半ドア状態になって、走行中にドアが開くおそれがあります。
●ドアを開けるときは、後ろからの車や歩行者に注意してください。とくに風が強い日は注意してください。
●エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒のおそれがあります。
●火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。

⚠注意

●ドアの開閉は、お子さまではなく大人が行ない、手、足、頭などをはさまないように気をつけてください。
●バックドアを開けるときは、完全に開けてください。開けかたが不十分な場合、思わぬときに閉まって、けがのおそれがあります。
●バックドアは解錠後、ハンドルを手前に引き上げ、バックドアを引くと、ダンパーステー（バランサー）の機能により全開位置まで開き続けます。バックドアの開閉範囲に障害となるような物がないことを確認してください。
●エンジンがかかっているときは、排気管の真後ろでバックドアを開閉しないでください。やけどなどのおそれがあります。

アドバイス

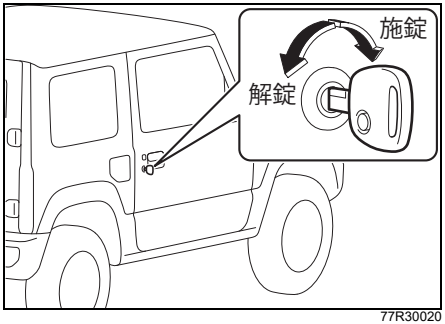
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- セキュリティアラームのセット状態およびドアの開けかたによっては、警報が作動する場合があります。
  → **3-17ページ（セキュリティアラーム）**

キー操作による車外からの施錠・解錠

→ **3-5ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-8ページ（携帯リモコン）**

■ 前席ドア

キーを差し込んで車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。

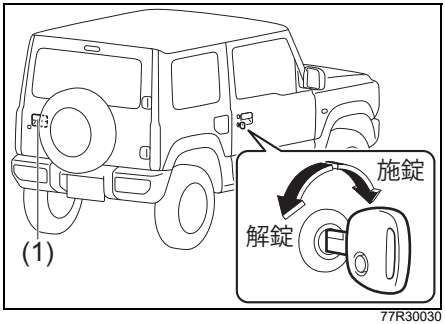


77R30020

■ バックドア

運転席ドアにキーを差し込んで車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。

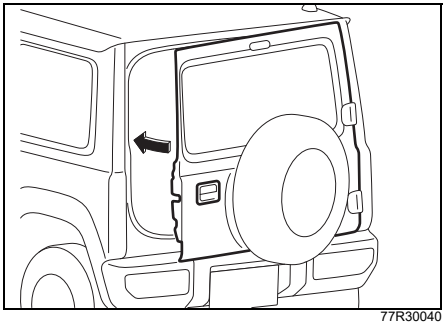
- バックドアを開けるときは、解錠後、ドアハンドル（1）を手前に引きます。



77R30030

バックドアを閉めるときは

ドアを外側から手で、少し勢いをつけて押し付けます。

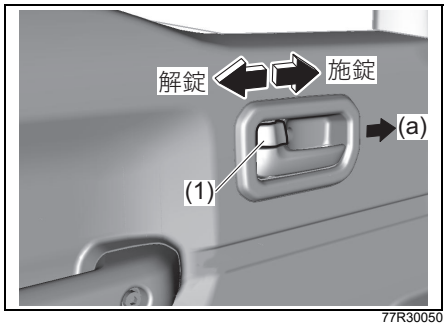


77R30040

車内からの施錠・解錠

■ 前席ドア

ドアを閉めてロックレバー（1）を車の前方向にすると施錠、車の後ろ方向にすると解錠できます。



77R30050

(a) 車両前方

アドバイス

解錠時、ロックレバーの赤い表示が見えます。目安としてください。

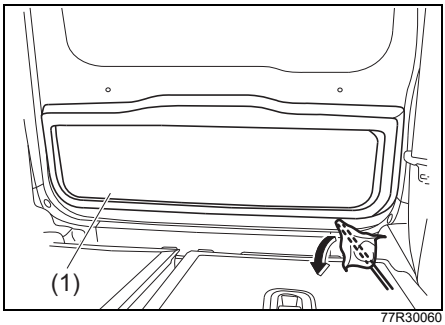
■ バックドア

故障や鉛バッテリーあがりなどでバックドアが解錠できないときは、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
緊急を要するときは、次の手順で解錠することができます。

1 後席の背もたれを倒すなどして、作業スペースを確保します。
→ **3-32ページ（背もたれの角度調節）**

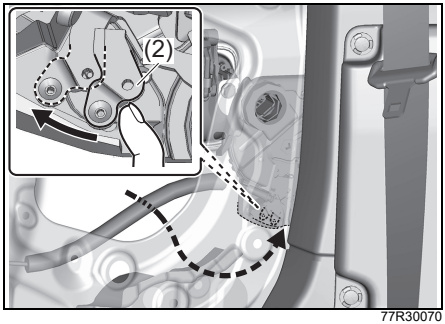
2 ラゲッジボックスを取り外します。
→ **5-14ページ（ラゲッジボックス）**

3 バックドアのトリム（1）を先端に布をかぶせたマイナスドライバー（市販品）でこじって外します。



77R30060

4 バックドア内側にあるロック機構部の下側からレバー（2）を図の矢印方向に操作すると解錠します。

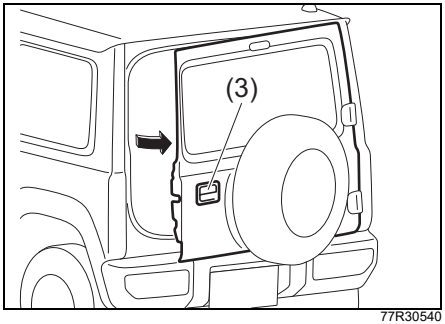


77R30070

⚠注意

レバー操作をするときは、バックドアの穴周囲のエッジ部分に注意してください。けがのおそれがあります。

5 ドアハンドル（3）を手前に引き、バックドアを開けます。



77R30540

キーを使わない施錠

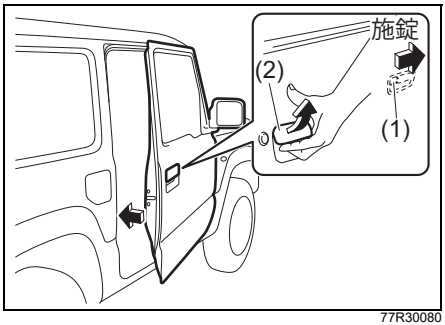
アドバイス

- 「**キーを使わない施錠**」をするときは、キーが手元にあるか確認してください。キーを閉じ込めてしまうおそれがあります。
- キーレスプッシュスタートシステム装備車の場合、次のような状況では、「**キーを使わない施錠**」ができない場合があります。
  - 携帯リモコンが車内にある
  - エンジンスイッチが ACC または ON のとき

→ **3-12ページ（携帯リモコン閉じ込み防止機能）**

■ 前席ドア

ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にして、ドアハンドル（2）を引いたままドアを閉めると施錠できます。

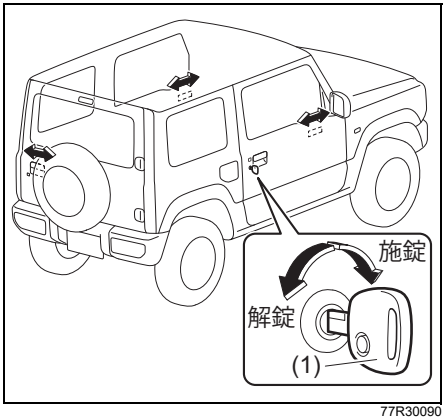


77R30080

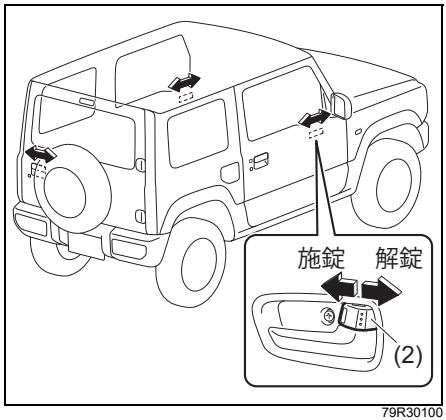
キーまたはロックレバー操作によるパワードアロック

→ **3-5ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-8ページ（携帯リモコン）**

運転席ドアをキー（1）またはロックレバー（2）操作で施錠・解錠すると、助手席／後席／バックドアも同時に施錠・解錠します。



77R30090



79R30100

アドバイス

キーレスプッシュスタートシステム装備車の場合、いずれかのドアが開いていると、キーまたは運転席ドアのロックレバー操作で施錠できない場合があります。

→ **3-12ページ**
（携帯リモコン閉じ込み防止機能）

■ ドアロック解除機能

衝突などで SRS エアバッグが作動すると、自動的にすべてのドアロックを解除します。

- SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときも、ドアロック解除機能が作動します。

アドバイス

エアバッグが作動したときでも、ドアロックモーターの配線やモーター自体が損傷した場合は、ドアロック解除機能が作動しません。

セキュリティアラーム（警報装置）

セキュリティアラームは、ボンネットを閉じた状態にて、ドアをキーレスエントリーまたはキーレスプッシュスタートシステム装備車のリクエストスイッチで施錠すると、約 20 秒後にセットされます。
ただし、ボンネットが開いている状態で、ドアをキーレスエントリーまたはキーレスプッシュスタートシステムのリクエストスイッチで施錠した場合は、ボンネットを閉めてから約 20 秒後にセキュリティアラームがセットされます。

セット状態にて、キーレスエントリーまたはリクエストスイッチ以外のもの（※）で解錠し、いずれかのドアまたはボンネットを開けると、警報が作動して周囲に異常を知らせます。

※キーやロックレバーを含む

- 警報を誤作動させたときは

→ **3-18ページ**
（警報の停止のしかた）

注 記

セキュリティアラームを改造したり取り外したりすると、システムが正常に作動しないおそれがあります。
セキュリティアラームの改造や取り外しをしないでください。

アドバイス

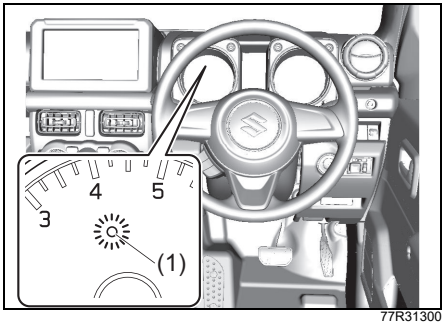
セキュリティアラームのメンテナンスは不要です。

アドバイス

- セキュリティアラームは、一定の条件下で警報を発する機能です。室内への侵入を防ぐ機能はありません。
- アラームのセット中は、ドアを必ずキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠してください。キーを使ってドアを解錠すると、警報が作動します。
- 車を貸すときや、セキュリティアラームを知らない方が運転するときは、作動についてよく説明してください。誤って警報を作動させると、周囲への迷惑になります。
- アラームをセットしていても、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

セキュリティアラームのセットのしかた

ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠してください。セキュリティアラームインジケーター（1）が小刻みに点滅し、約20秒後にアラームがセットされます。
セット中は、セキュリティアラームインジケーターが2秒間隔で点滅します。



77R31300

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

- 警報の思わぬ作動を防ぐため、車内に人が残っているときはアラームをセットしないでください。車内の人がロックレバーで解錠し、ドアを開けた場合にも警報が作動します。
- すべてのドアをキーまたはロックレバーで施錠すると、アラームがセットされません。
- タイマーロック機能が作動すると、アラームが自動的にセットされます。
  → **3-8ページ（タイマーロック機能）**

セキュリティアラームの解除のしかた

ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠してください。アラームが解除され、セキュリティアラームインジケーターが消灯します。

警報の停止のしかた

警報を誤作動させたときは、次のいずれかの操作により警報を途中で停止できます。

- エンジンスイッチを ON にする
- キーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠する

アドバイス

- 警報を停止した場合でも、ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠すると、約20秒後にアラームが再びセット状態となります。
- アラームセット状態または警報作動状態で鉛バッテリー端子を外すと、警報が停止します。ただし、再度バッテリー端子を接続すると、警報が作動します。
- 警報が終了しても、アラームの解除をせずにいずれかのドアを開けると、再び警報が作動します。

駐車時に警報が作動した場合

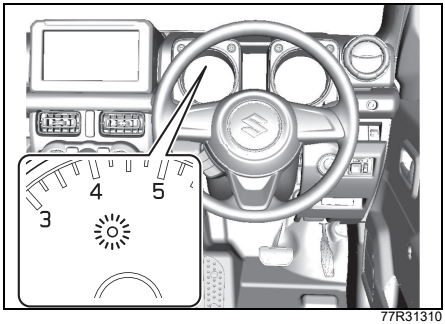
盗難などにより警報が作動した場合、エンジンスイッチを ON にすると、セキュリティアラームインジケーターが約8秒間小刻みに点滅し、室内ブザーが4回鳴ります。盗難にあっていないか車の中を確認してください。

セキュリティアラームの作動

警報の作動は次のようになります。

非常点滅表示灯が約40秒間点滅するとともに、室内ブザーが約10秒間断続的に鳴ります。室内ブザーが鳴り終えると、ホーンが約30秒間断続的に鳴ります。作動中は、セキュリティアラームインジケーターも点滅します。

セキュリティアラームインジケーター

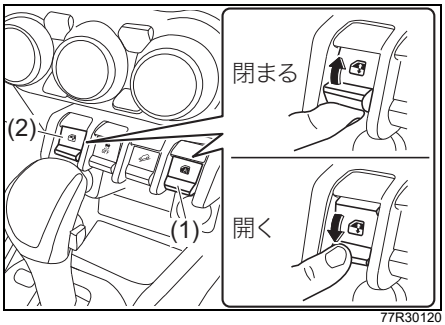


77R31310

- ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠すると、小刻みに点滅して約20秒後にセキュリティアラームがセットされます。
  セット中は、2秒間隔で点滅します。
- 駐車時に警報が作動していると、エンジンスイッチを ON にしたときに約8秒間小刻みに点滅します。
- 車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに1秒間隔で点滅します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

パワーウインドー

エンジンスイッチが ON のときに、パワーウインドースイッチを操作すると、ウインドーの開閉ができます。



(1)運転席ウインドースイッチ
　(オート機構付)
(2)助手席ウインドースイッチ

⚠ 警告

●ウインドーの開閉操作をするとき、誤って手足や首などが挟み込まれ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ウインドーを操作するときは、次のことに注意してください。
- **運転者は自身だけでなく他の乗員にもウインドー開閉操作に注意を払わせてください。**
- **お子さまにはウインドースイッチを操作させないでください。**
- **車から離れるときは必ずエンジンスイッチをOFFにし、キーを携帯してお子さまと一緒に離れてください。**
- **運転席で他席のウインドーを開閉するときは、開閉操作の前に、他の乗員やお子さまが、手や顔を出していないかを必ず確認し、声かけをしてから操作してください。**

●窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作すると、手や首をはさむおそれがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作しないでください。

⚠ 注意

ウインドーガラスを開閉するとき、ガラスに触れると、巻き込まれてけがをするおそれがあります。
ウインドーガラスを開閉するときは、ガラスに触れないでください。

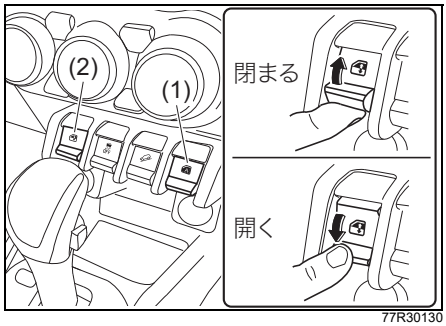
注 記

エンジン停止中にウインドーを開閉すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときにウインドーの開閉を行なってください。

運転席での開閉

運転席および助手席ウインドーの開閉ができます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。(運転席ウインドーのオート機構を除く)



(1)運転席ウインドースイッチ
（オート機構付）
(2)助手席ウインドースイッチ

■ 運転席ウインドーのオート機構

運転席ウインドースイッチを強く操作すると、オート機構が作動してスイッチから手を離しても自動で全開または全閉します。
途中で止めたいときは、操作した方向と逆の方向に軽く操作します。

■ 運転席ウインドーのオフディレイタイマー機能

運転席ウインドーは、エンジンスイッチを ON の位置から ACC または LOCK（OFF）にしたあとでも、30 秒以内は開閉が可能です。

アドバイス

30 秒以内でも、運転席または助手席のドアを開けると、運転席ウインドーの開閉ができません。

■ はさみ込み防止機構

運転席ウインドーには安全装置として、はさみ込み防止機構があります。

- オート機構を作動させて自動で閉めているときに、異物をはさみ込むなどしてウインドーに一定以上の負荷がかかると、ウインドーの動く方向が反転し、少し開いて停止します。（過負荷検知方式）

⚠ 警告

はさまれる異物の形状や硬さ、はさまれかたによっては過負荷検知されず、はさみ込み防止機構が作動しない場合があります。重大な傷害を受けるおそれがありますので、十分に注意して開閉操作を行なってください。

⚠ 注意

はさみ込み防止機構は、スイッチを引き上げ続けた状態では作動しません。また、閉まりきる直前は、はさみ込みを検知できない領域があります。指などをはさまないように気をつけてください。

アドバイス

- ウインドーの故障で、はさみ込み防止機構が作動し、自動で閉めることができない場合があります。この場合、運転席ウインドースイッチを引き上げ続けると、完全に閉めることができます。
- 悪路などを走行中にウインドーを自動で閉めると、衝撃や荷重がウインドーに加わって、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

■ はさみ込み防止機構の初期設定が必要なとき

次のような場合は、運転席ウインドーが自動で開かなくなるとともに自動で閉めたときに、はさみ込み防止機構が作動しなくなってしまいます。

「**初期設定のしかた**」をお読みになり、初期設定を行なってください。

→ **3-22ページ（初期設定のしかた）**

- 鉛バッテリーの端子を外したとき
- 鉛バッテリーあがりがおきたとき
- 鉛バッテリーを交換したとき
- ヒューズを点検・交換したとき

→ **7-35ページ（ヒューズが切れたときは）**

⚠ 警告

はさみ込み防止機構は、必ず初期設定してください。初期設定が完了するまでは、はさみ込み防止機構が作動しません。

アドバイス

運転席ウインドーが自動で開くことも閉めることもできなくなった場合も、初期設定を行なってください。

■ 初期設定のしかた

はさみ込み防止機構の初期設定は次の手順で行なってください。

1 エンジンスイッチを ON にします。

2 運転席ウインドースイッチを押し続け、ウインドーを完全に開けます。

3 運転席ウインドースイッチを引き上げ続け、ウインドーを完全に閉めます。

4 そのままスイッチを2秒以上引き上げ続けます。

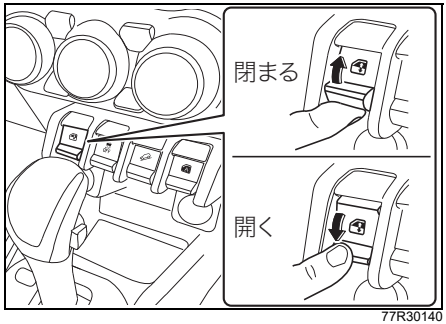
5 運転席ウインドーが自動開閉できるようになったか確認します。

- 手順 1 ～ 4 を何度繰り返しても運転席ウインドーが自動開閉できない場合、システムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

助手席での開閉

自席のウインドーを開閉できます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。



77R30140

ルームミラー

ミラー全体を動かして角度を調節します。

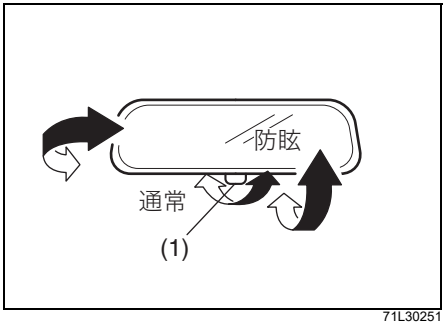
⚠ 警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

防眩式ルームミラー

ジムニーシエラ

通常はレバー（1）を車の前方向に押した状態で使用し、角度の調節もこの位置で行ないます。後続車のライトがまぶしいときは、レバーを手前に引くとライトの反射が弱まります。



71L30251

ドアミラー

角度の調節

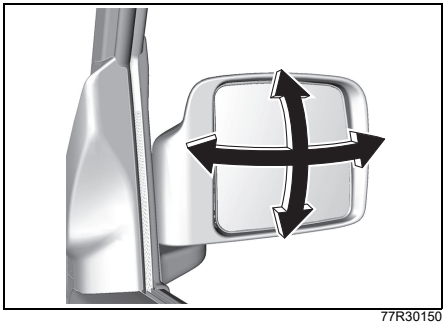
⚠ 警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 手動

タイプ別装備

ミラー全体を動かして調節します。



77R30150

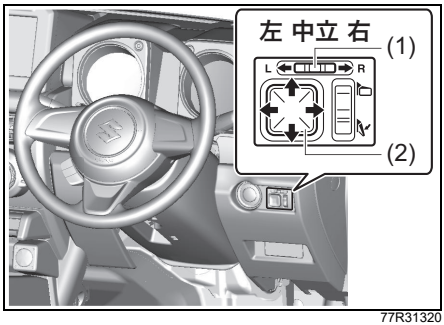
■ ドアミラー角度調節スイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときに使用できます。

1 左右切替えスイッチ（1）を、調節したいミラーの側へスライドします。

2 角度調節スイッチ（2）を操作して、上下左右にミラーを動かします。



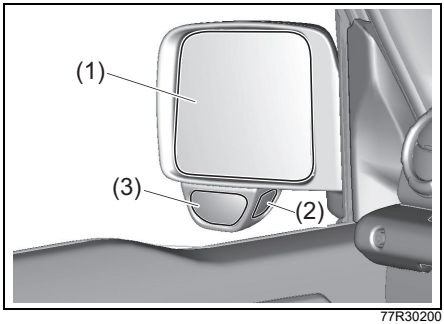
77R31320

アドバイス

調節後は、左右切替えスイッチを中立の位置へもどしてください。

サイドアンダーミラー付きドアミラー

助手席側のドアミラーには、サイドアンダーミラーが付いています。
停車時またはごく低速時に、車両左側側面を確認するときに役立ちます。



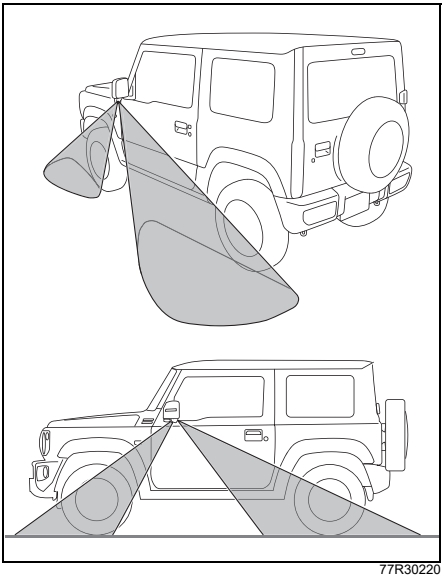
77R30200

(1) 主鏡
(2) サイドアンダーミラー①
(3) サイドアンダーミラー②

⚠注意

サイドアンダーミラーから見える範囲は限られています。後方の確認はドアミラー、ルームミラーまたはバックアイカメラ（タイプ別装備）で行なってください。
ただし、車を発進させるときはミラーだけにたよらず車から降りて自分の目で直接確かめるなど、周囲の安全をよく確認してください。

- ミラーに映るおよその範囲


77R30220

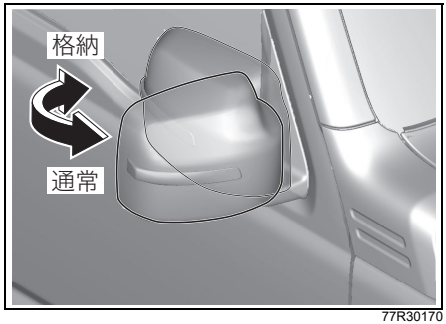
アドバイス

- サイドアンダーミラーの鏡面は固定式です。鏡面の角度調節はできません。
- 運転者の身長・シートの位置により、確認できる範囲は異なります。

格納

狭い場所で駐車するときなどに、ドアミラーを車の後ろ方向に格納できます。

- 電動で格納するときは、次の「**ドアミラー格納スイッチ**」をお読みください。



77R30170

⚠注意

- **ドアミラーを倒したまま走行しないでください。後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。**
- **ドアミラーは車体より張り出しています。ドアミラーを車外の人やものに当てないように気をつけてください。**

注 記

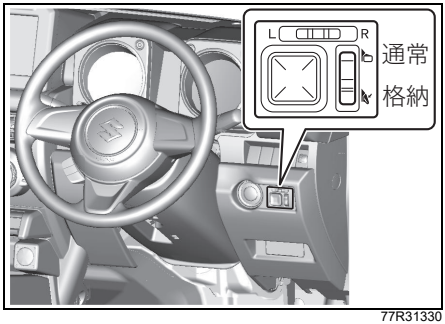
電動格納ドアミラー装備車の場合、エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときは、手でドアミラーを動かさないでください。故障の原因となります。

■ ドアミラー格納スイッチ

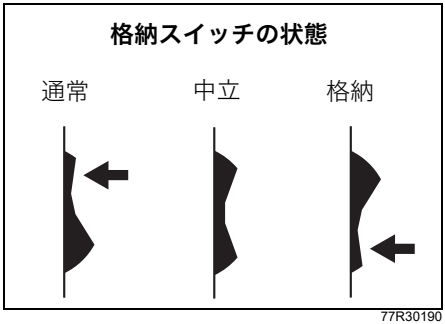
タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに使用できます。

- 格納スイッチを押すごとに、格納と通常の位置に切り替わります。



77R31330



77R30190

- 格納スイッチが通常の位置で、ドアミラーが車の前方向に倒れていると、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーがさらに車の前方向に倒れてしまいます。ドアミラーをもとの状態にもどすときは、一度格納操作をしてください。

⚠注意

●ドアミラーを動かすときは、次のことに注意してください。けがをしたり、ミラーが破損したりする原因となります。
・ドアミラーの周囲に人やものがないか確認する
・動いているドアミラーに触れない

●格納スイッチでドアミラーを格納したときは、手でドアミラーを通常の位置にもどさないでください。ドアミラーの固定が不完全になるため、走行中の振動や走行風などでドアミラーが動くおそれがあります。
その場合は、スイッチを通常の位置に押して、確実にドアミラーを固定してください。

注 記

ドアミラーが凍結するような寒冷時は、手で動かすことが可能かを確認してから、格納スイッチの操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-19ページ（ドアミラーの凍結）

アドバイス

ドアミラーを手で動かすと、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが動き出すことがあります。

リモート格納ミラー

タイプ別装備

ドアミラー格納スイッチが通常の位置にあるときは、ドアの施錠やエンジンスイッチの操作と連動して、ドアミラーが自動的に格納と通常の位置に切り替わります。

- キーレスエントリーまたはリクエストスイッチでドアを施錠すると、自動的にドアミラーが格納されます。
  → 3-5ページ（キーレスエントリー）
  → 3-8ページ（携帯リモコン）
- 通常の位置にもどすときは、エンジンスイッチを ACC または ON にします。
- 工場出荷時は、作動する設定になっています。任意で停止に切り替えてください。
  → 3-27ページ（リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた）

注 記

ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください。凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-19ページ（ドアミラーの凍結）

アドバイス

- ドアをキーまたはロックレバー、パワードアロックスイッチで施錠すると、ドアミラーが自動的に格納されません。
- ドアミラー格納スイッチが格納の位置にあるときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが自動的に通常の位置にもどりません。
- タイマーロック機能が作動すると、ドアミラーが自動的に格納されます。
  → 3-8ページ（タイマーロック機能）

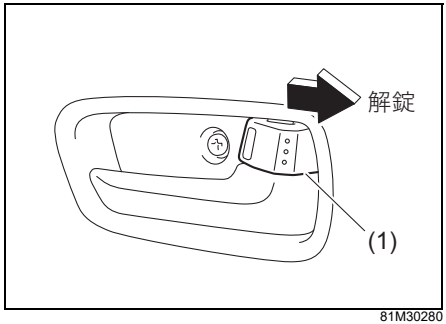
■ リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた

エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置にある状態で、次の手順で切り替えてください。

1 運転席にすわり、すべてのドアが閉まっているか確認します。

- ●いずれかのドアが開いていると、半ドア警告灯が点灯します。
  → **3-84ページ（半ドア警告灯）**

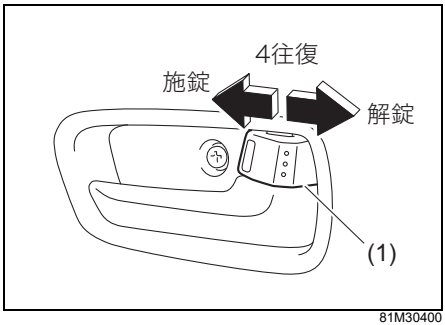
2 ロックレバー（1）を解錠側（車の後ろ方向）にします。



81M30280

※次の3から4までの一連の手順は、15秒以内に完了してください。

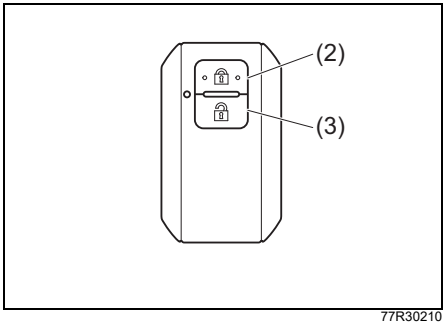
3 ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にし、解錠側（車の後ろ方向）にもどします。この操作を4往復行ないます。



81M30400

4 携帯リモコンの操作部を3回押します。

- ●操作部はロック／アンロックスイッチのどちらでも結構です。
- ●設定切替え中は、操作部を押してもドアの施解錠は行なわれません。



77R30210

(2)操作部(ロックスイッチ)
(3)操作部(アンロックスイッチ)

前記の手順を行なうと、リモート格納ミラーの設定が次表の順で切り替わります。

リモート格納ミラーの設定状態	設定確認ブザー
停止	1回
作動	1回

- 3から4までの操作が正しく行なわれなかったり、15秒以内にできなかったりしたときは、設定が切り替わらず、設定確認ブザーが鳴りません。はじめからやり直してください。

ドアミラーヒータースイッチ

タイプ別装備

ドアミラーヒーターは、リヤデフォッガーと連動します。

→ **5-31ページ（リヤデフォッガースイッチ）**

チルトステアリング

ハンドルの高さ調節

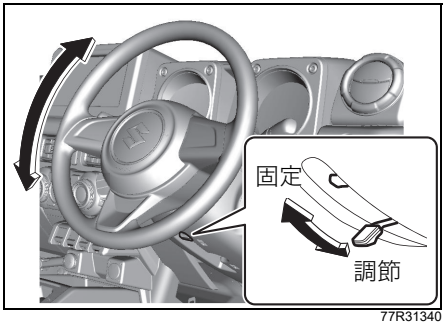
⚠警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

1 ハンドルの固定を解除します。
- 片手でハンドルをささえながら、ハンドル下のレバーを押し下げます。

2 ハンドルを上下に動かし、適切な位置に調節します。

3 調節後は、ハンドルを固定します。
- その位置でハンドルを押さえたまま、レバーをもとの位置まで確実にもどします。



77R31340

⚠注意

調節後はハンドルを上下にゆすって、確実に固定されているか確認してください。

前席シート

⚠注意

●シートを調節するときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。
→ 2-14ページ
（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）

●シートを調節したあとは、シートを前後にゆするなどして、確実に固定されているか確認してください。

前後位置の調節

⚠警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

スライドレバーを引き上げたまま、シートを前後に動かします。



77R30240

⚠警告

シートの下にものを置かないでください。ものがはさまって、シートが固定されないおそれがあります。

背もたれの角度調節

- 後方に倒すときは、リクライニングレバーを引き上げたまま、背中で軽く押します。
- 前方に起こすときは、背中を少し浮かせて、リクライニングレバーを引き上げます。



77R30250

⚠警告

背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトや SRS エアバッグシステムが本来の効果を発揮できません。

⚠注意

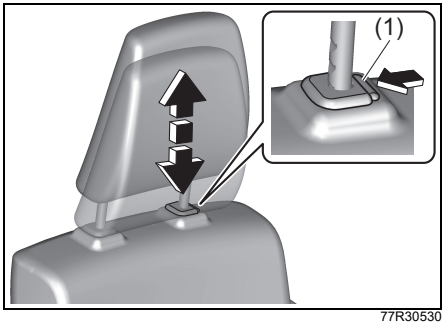
背もたれから離れてリクライニングレバーを操作すると、背もたれが急に起きあがって前方に倒れることがあります。手などを添えて操作してください。

ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け

■ 高さの調節

走行前に、ヘッドレスト中央の高さが耳の位置になるように調節し、しっかりと固定します。背が高い人は、固定できる範囲で一番高い位置にしてお使いください。

- 高くするときは、ヘッドレストを手で持ち上げます。
- 低くするときは、ロックボタン（1）を押したままヘッドレストを押し下げます。



77R30530

■ 取り外しかた

ロックボタンを押したまま引き抜きます。

⚠ 警告

ヘッドレストを外したまま走行すると、後方からの衝突時に乗員の頭部の後傾を抑えることができないだけでなく、急ブレーキ時や衝突時などに乗員の頭部への衝撃を緩和することができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレストを外したまま、走行しないでください。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、高さの調節をします。

⚠ 警告

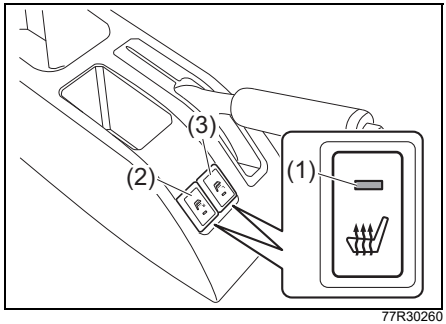
ヘッドレストを前後逆に取り付けたり、固定が不十分だったりすると、万一のときにヘッドレストが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレストが前後逆の場合、高さ調節も固定もできません。
ヘッドレストは、正しい向きで、しっかりと固定してください。

シートヒータースイッチ

タイプ別装備

シート内にあるヒーターで座面をあたためることができます。

- エンジンスイッチが ON のときにスイッチを押すと、ヒーターが作動して、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。もう一度押すと、ヒーターが止まります。
- シートがお好みの温度になったら、スイッチを押してヒーターを止めてください。



77R30260

(2) 運転席シートヒータースイッチ
(3) 助手席シートヒータースイッチ

- スイッチに水や飲み物などをこぼさないように気をつけてください。
  → **2-44ページ（飲み物などをこぼしたときは）**

⚠注意

- **長時間ヒーターを使用すると、低温やけど（水ぶくれなど）の原因になります。**
- **毛布や座ぶとんなど、保温性の高いものをシートにかけないでください。過熱の原因となります。**

注記

- **シートの上に重い荷物を置いたり、針や釘などをシートに刺したりしないでください。**
- **シートをお手入れするときは、ベンジン、ガソリンおよびアルコールなどの溶剤を含む洗浄液を使用しないでください。シート表面やヒーターが損傷する原因となります。**
  → **6-5ページ（内装のお手入れ）**
- **シートの上に水やジュースなどをこぼしたときは、やわらかい布などでふき取り、十分に乾かしてからご使用ください。**
- **鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときに使用してください。**

アドバイス

ヒーターは自動停止しません。スイッチを切らないと、作動し続けます。

後席シート

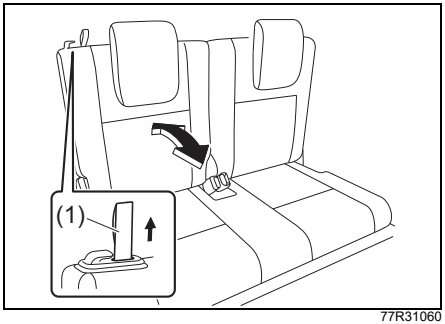
背もたれの角度調節

タイプ別装備

1 片方の手を背もたれに添え、もう一方の手で背もたれ上面にあるストラップ（1）をいっぱいに引き上げます。

- シートから降りて操作してください。シートにすわったままストラップを引き上げると、背もたれが急に最大角度まで倒れ込むことがあります。
- ストラップは、いっぱいに引き上げてください。ロックが解除されないうちに背もたれを倒そうとすると、レバーの動きが重くなります。

2 ストラップを引き上げたまま、背もたれを好みの角度の少し手前まで倒します。



77R31060

3 ストラップから手を離し、固定される位置まで背もたれを倒します。

⚠ 警告

背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。

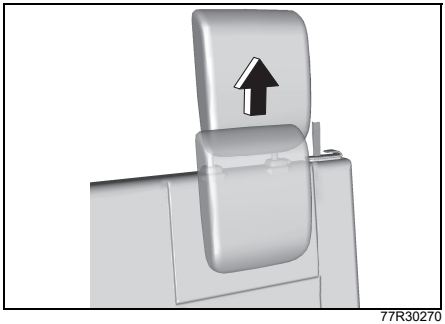
ヘッドレストの操作方法と取り外し・取り付け

タイプ別装備

■ 使用時の位置

使用するときは、ヘッドレストを手で持ち上げ、しっかりと固定します。

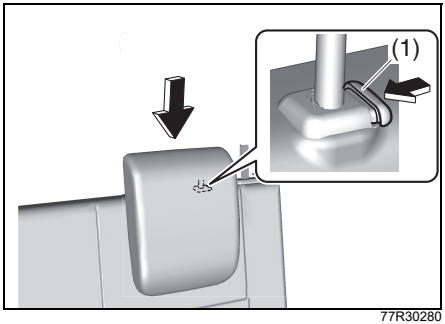
使用時


77R30270

■ 収納時の位置

収納するときは、ロックボタン（1）を押したままヘッドレストを一番下まで押し下げます。

収納時



77R30280

■ 取り外しかた

ロックボタン（1）を押したまま引き抜きます。

⚠警告

ヘッドレストを外したまま走行すると、後方からの衝突時に乗員の頭部の後傾を抑えることができないだけでなく、急ブレーキ時や衝突時などに乗員の頭部への衝撃を緩和することができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
走行する際は正しくヘッドレストを取り付けてください。

⚠注意

取り外したヘッドレストを、客室内に放置すると、急ブレーキをかけたときなどに飛び出し、乗員やものなどに当たって、思わぬけがや破損のおそれがあります。
取り外したヘッドレストは、客室内に放置しないでください。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、高さの調整をします。

⚠警告

- **ヘッドレストを前後逆に取り付けたり、固定が不十分だったりすると、万一のときにヘッドレストが本来の効果を発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。**
  ヘッドレストが前後逆の場合、高さ調節も固定もできません。
  ヘッドレストは、正しい向きで、しっかりと固定してください。
- **ヘッドレストが当たった状態ではお子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
  お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。

シートの便利な使いかた

荷室を広げるとき（後席シート）

背もたれを前へ倒すと、荷室が広く使えます。

⚠警告

座席以外の部分に人を乗せないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに、投げ出されてけがのおそれがあります。

⚠注意

- **背もたれを倒すときは、座面にある荷物などを取り除いてください。シートを損傷したり、場合によりリヤシートベルト警告灯（タイプ別装備）が作動するおそれがあります。**
- **背もたれを動かすときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。**

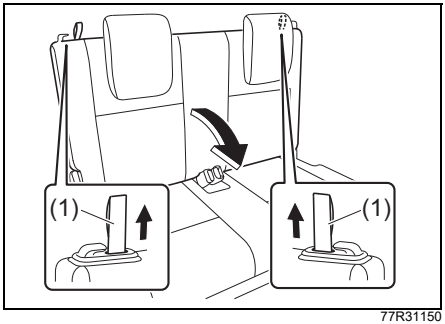
■ 倒しかた

1 後席シートベルトを収納します。
→ **3-42ページ（収納のしかた）**

2 ヘッドレストを一番低い位置へ調節します。
→ **3-32ページ（ヘッドレストの操作方法と 取り外し・取り付け）**

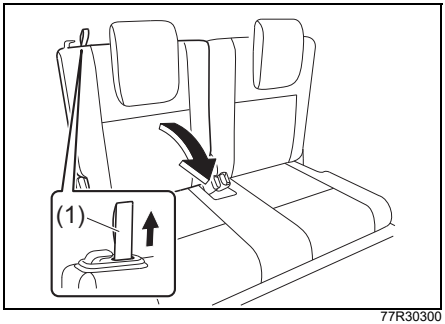
3 一体可倒式シートの場合、左右の背もたれ肩部のストラップ（1）を引いたまま、背もたれを前方へ倒します。
分割可倒式シートの場合、片側の背もたれ肩部のストラップ（1）を引いたまま、背もたれを前方へ倒します。

一体可倒式シート



77R31150

分割可倒式シート



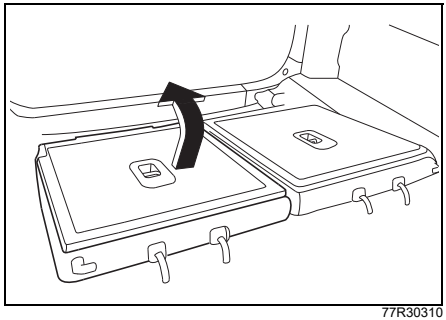
77R30300

アドバイス

背もたれを倒す時に、ヘッドレストが前席に当たる場合は、前席の前後位置や背もたれの角度を調節してください。

■ 起こしかた

背もたれを起こし、固定される位置まで背もたれを車の後ろ方向へ押し付けます。



77R30310

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠注意

背もたれを起こしたあとは、次のことを確認してください。背もたれの固定が不確実な場合、走行中に突然背もたれが前に倒れ、けがのおそれがあります。

- **背もたれを前後にゆすって確実に固定されているか確認してください。**

フルフラットシート

前席と後席の背もたれを後方へ倒すと、室内に連続的な空間が作れます。

⚠警告

フルフラットにしたシートに、人を乗せて走行しないでください。また荷物を積載する場合は、しっかりと固定してください。
ブレーキや加速、衝突のときなどに、投げ出されたり、荷物が身体に当たったりして重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠注意

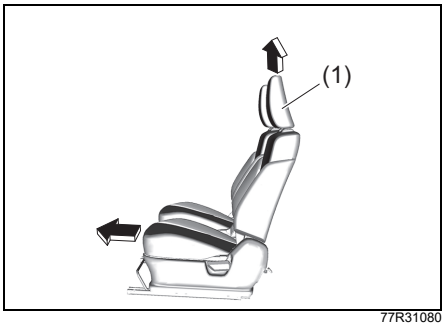
- **フルフラットにしたシートの上を歩きまわらないでください。シートから足を踏み外すと、けがのおそれがあります。**
- **シートをもとにもどしたときは、クッションや背もたれをゆすって、しっかりと固定されているか確認してください。シート自体の固定が不確実な場合、走行中に突然シートが動いたり背もたれが前方へ倒れたりして、思わぬけがをするおそれがあります。**

注 記

シートに強い衝撃をあたえないでください。シートが損傷することがあります。

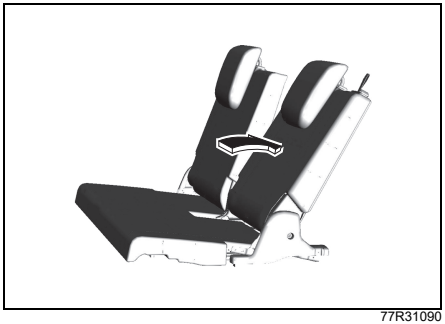
■ フルフラットにするときは

1 前席のヘッドレスト（1）を外し、前席を前方へいっぱいまでスライドさせます。



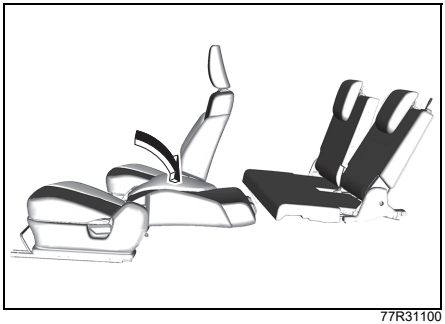
77R31080

2 分割可倒式シートの場合、後席の背もたれを、後方へいっぱいまで倒します。後席はフラットになりません。



77R31090

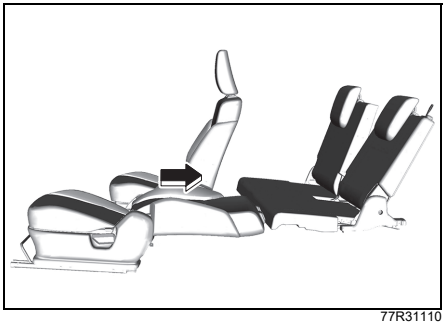
3 前席の背もたれを、後方へいっぱいまで倒します。



77R31100

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

4 後席に当たるまで、前席を後方へスライドさせます。



77R31110

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ もとにもどすときは

「フルフラットにするときは」と逆の手順で操作します。

シートベルト

シートベルトは、シートに身体を固定することで安全を確保するための安全装置です。
シートベルトは正しく着用するとともに、同乗者がいる場合は、安全のため必ず全員に着用させましょう。

お子さまもシートベルトを着用

→ 2-6ページ
（お子さまを乗せるときは）

⚠警告

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。ベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいるときに、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。万一の場合はハサミでベルトを切断してください。



69RHS161

妊娠中や疾患のある方は

⚠警告

- **妊娠中の方、疾患がある方もシートベルトを着用してください。ただし、衝突のときに局部的に強く圧迫されるおそれがありますので、医師に相談して注意事項を確認してください。**
- **妊娠中の方は、腰ベルトを腹部を避けて腰部のできるだけ低い位置にかけます。肩ベルトは、首と肩先の中央から腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。**



80J075

シートベルト警告ブザー

タイプ別装備

シートベルト着用忘れを防止するためのブザーです。

- エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときにシートベルトを着用していないと、メーター内の前席シートベルト警告灯、またはルームミラー上部の後席シートベルト警告灯が点灯から点滅に切り替わるとともに、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴ります。
  → **3-76ページ（前席シートベルト警告灯）**
  → **3-77ページ（後席シートベルト警告灯）**

アドバイス

- ベルトを着用すると、警告灯は消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーはベルトを着用しなくても、約95 秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。
- 助手席および後席の場合、乗員がすわっていないときブザーは鳴りません。ただし、座面に荷物などを載せていると鳴る場合があります。
- メーター内の警告灯は、運転席側・助手席側兼用です。

シートベルトの長さ調節

シートベルトは、長さ調節が必要ありません。身体の動きにあわせてベルトが伸縮し、強い衝撃を受けたときは自動的にベルトがロックされて身体を固定します。

シートベルトの着用のしかた

前席シートベルト

■ 着用のしかた

1 タングプレート（1）とシートベルトをつかみ、ベルトをゆっくりと引き出します。
ベルトのねじれを取ります。

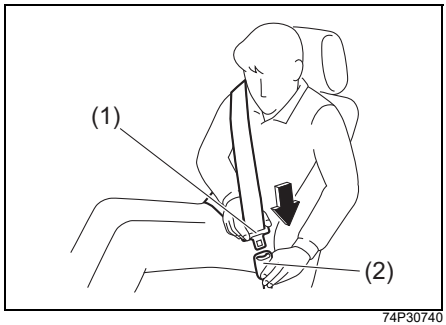


80J1147

アドバイス

ベルトがロックされていて引き出せないときは、いったんゆるめてから再度引き出します。それでも引き出せない場合は、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくりと引き出してください。

2 タングプレート (1) をバックル (2) の差し込み口にまっすぐになるようにあわせて、カチッという音がするまでしっかりと差し込みます。



74P30740

3 ベルトを引っ張るなどして、タングプレートがバックルに確実に固定されていることを確認します。

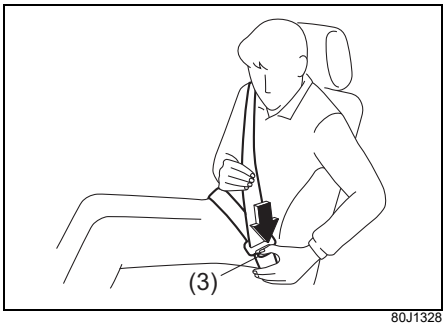
4 腰ベルトを、腰のできるだけ低い位置にかけます。

5 肩ベルトを、首と肩先の中央にかけます。

6 ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

■ 外すときは

バックルのボタン (3) を押します。シートベルトが自動的に巻きもどされますので、ベルトやタングプレートに手を添え、ゆっくりともどしてください。



80J1328

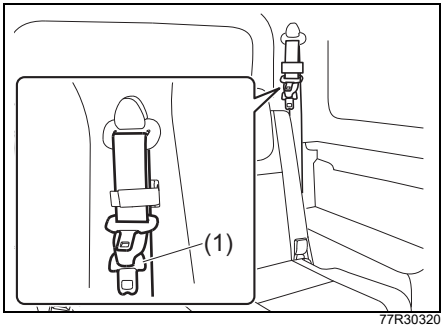
アドバイス

ベルトがねじれていると、ベルトを外したときに巻き取られないことがあります。ベルトにたるみがなく巻きもどされていることを確認してください。

後席シートベルト

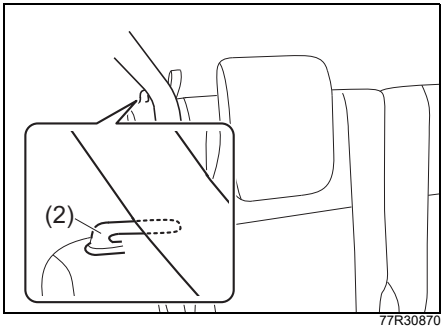
■ 着用のしかた

1 バンドからシートベルトを外して、シートベルト先端のプレート（1）とシートベルトをつかみ、ベルトをゆっくりと引き出します。



77R30320

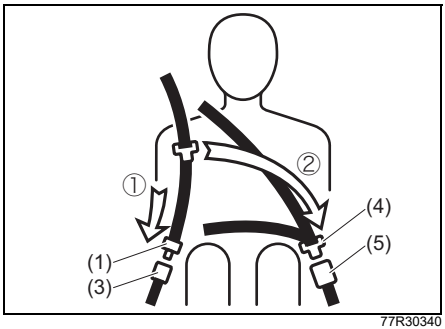
2 シートベルトがシートベルトガイド（2）にかかっていないことを確認します。



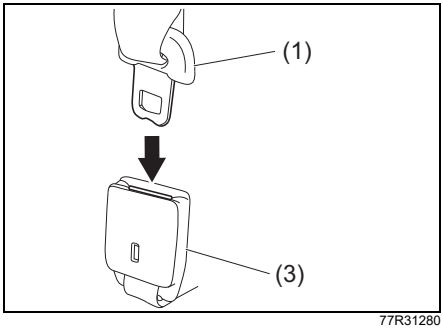
77R30870

後席シートベルトを着用するときは、ベルトガイドからシートベルトを外してください。

3 シートベルトがねじれていないことを確認し、シートベルト先端のプレート（1）を後席外側にあるバックル（3）へ、カチッという音がするまでしっかりと差し込みます。



77R30340



77R31280

4 タングプレート（4）を後席中央側にあるバックル（5）の差し込み口にまっすぐになるようにあわせて、カチッという音がするまでしっかりと差し込みます。

5 ベルトを引っ張るなどして、タングプレートがバックルに確実に固定されていることを確認します。

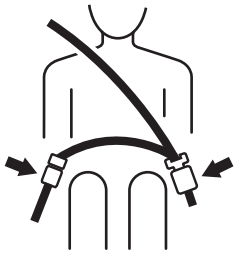
6 腰ベルトを、腰のできるだけ低い位置にかけます。

7 肩ベルトを、首と肩先の中央にかけます。

8 シートベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

⚠ 警告

●重大な傷害を避けるため、後席のシートベルトは前記の手順にしたがって、左右２つのバックルを使用して正しく装着してください。



77R30990

●タングプレートと中央側のバックルのみでは使用しないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。

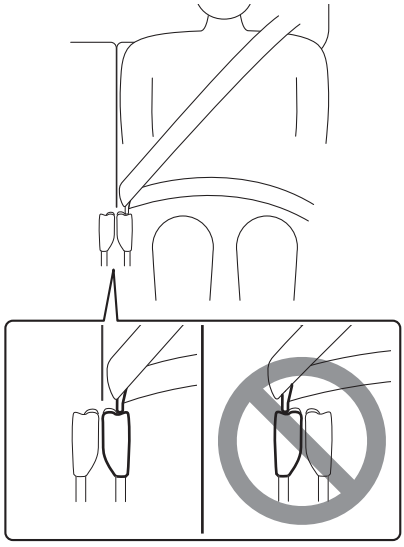
〔誤装着の例〕



77R31000

⚠ 警告

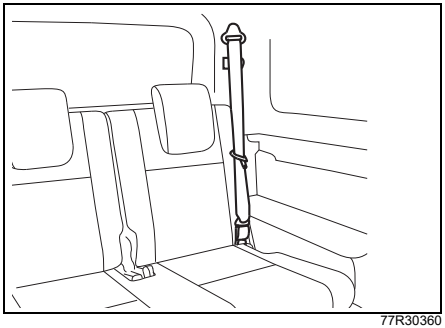
誤って隣の席用のバックルを使用すると、シートベルトが本来の効果を発揮できません。
後席のシートベルトを着用するときは、必ずご自身の体に近いバックルを使用してください。



77R30350

■ 外すときは

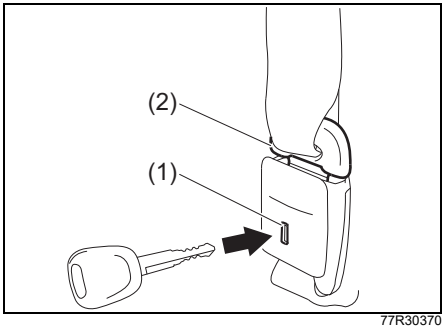
中央側にあるバックルのボタンを押します。シートベルトが自動的に巻きもどされますので、シートベルトやタングプレートに手を添え、ゆっくりともどしてください。下図の位置まで、シートベルトが自動的に巻きもどされます。



77R30360

■ 収納のしかた

1 外側にあるバックルの解除ボタン（1）に、キーなどを差し込んでシートベルト先端のプレート（2）を外します。
シートベルトが自動的に巻きもどされますので、シートベルトやシートベルト先端のプレート（2）に手を添え、ゆっくりともどしてください。

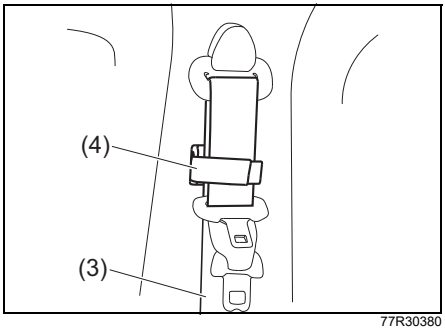


77R30370

⚠注意

解除ボタンを押すときは、シートベルトに手を添えてください。自動的に巻き取られたプレートが身体に当たって、けがのおそれがあります。

2 シートベルト（3）を図のようにバンド（4）で固定します。



77R30380

(3) シートベルト
(4) バンド

シートベルトを正しく着用する

⚠警告

シートベルトを正しく着用してください。正しく着用しないと、急ブレーキ時や衝突時などに身体が拘束されず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことに注意してください。

- **シートベルトにねじれやたるみがあると、衝撃を受けたときに局部的に圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが腰部でなく腹部にかかっていると、衝撃を受けたときに内臓が強く圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが肩にしっかりとかかっていないと、衝撃を受けたときに前方に投げ出されるおそれがあります。**

シートベルトの取扱いとお手入れ

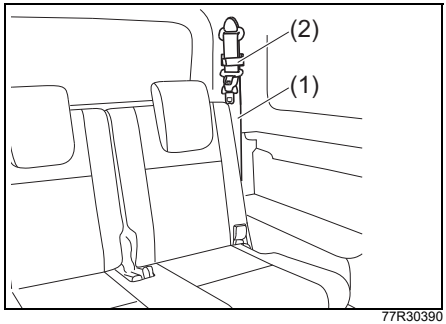
取扱い

後席に人を乗せないときは、シートベルト（1）を図のようにバンド（2）で固定してください。

→ **3-42ページ（収納のしかた）**

シートベルトを使用するときは、バンドからシートベルトを外してください。

→ **3-40ページ（着用のしかた）**



77R30390

⚠ 警告

- **シートベルトにほつれや擦り傷、切り傷があるときは、ベルトを交換してください。**
- **バックルが正常に動かないときは、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。**
- **衝突などでベルトに強い力がかかったときは、外観に異常がなくても、機能が損なわれていることがあります。ベルトを交換してください。**
- **万一のときにシートベルトが本来の効果を十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあるため、次のことをお守りください。**
  - **バックルの内部に異物が入ったり、飲み物をこぼしたりしたときは、シートベルトが正常に機能を発揮できないおそれがあるため、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。**
  - **シートベルトが損傷するおそれがあるため、シートベルトをドアにはさまないようにしてください。ドアを閉める前に、シートベルトがたるみなく巻き戻されているか確認してください。**
  - **シートベルトを改造したり、取外したりしないでください。**

お手入れ

お手入れの方法は、布地などと同様です。

→ **6-5ページ（布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ）**

⚠ 警告

漂白剤、溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下の原因となり、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがあります。

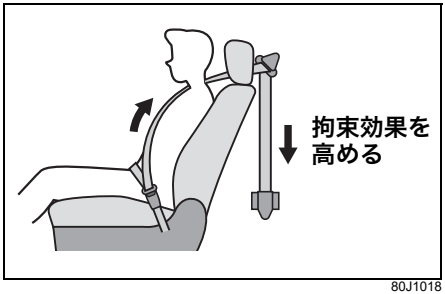
シートベルトプリテンショナー（前席）

シートベルトプリテンショナーとは

エンジンスイッチが ON のときに、次のような状況になると、肩ベルトを瞬時に巻き取ります。

- 車の前方向から強い衝撃を受けたとき。運転席・助手席SRSエアバッグシステムと連動しています。
- 車の側面（前席乗員付近）に横方向から強い衝撃を受けたとき。SRSサイドエアバッグシステム（タイプ別装備）／カーテンエアバッグシステム（タイプ別装備）と連動しています。

→ **3-53ページ（SRSエアバッグシステムの作動）**



80J1018

⚠ 警告

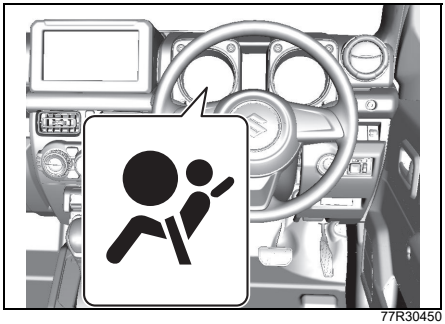
作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。スズキ販売店またはスズキサービス工場で交換してください。

正常に機能させるために

シートベルトプリテンショナーの機能に影響をあたえる部品に手を加えないでください。シートベルトが思いがけないときに巻き取られたり、必要なときに正常に巻き取られなくなったりすることがあります。

→ **2-43ページ（部品の取り付け、取り外し、修理をするときは）**

SRSエアバッグ警告灯


77R30450

メーターパネル内にあります。

- シートベルトプリテンショナー、SRSエアバッグが作動したとき、または電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-17ページ（警告灯）**

廃棄や廃車

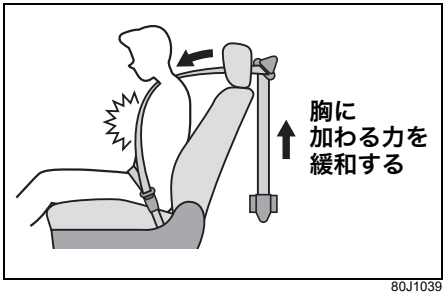
作動していないシートベルトプリテンショナーは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。

⚠注意

プリテンショナーを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

シートベルトフォースリミッター（前席および後席左右）

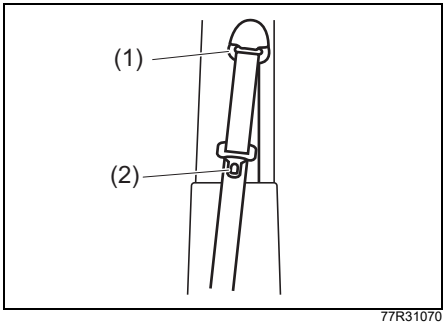
事故等でシートベルトが強い力で引かれたときに、乗員の胸部への衝撃を緩和する機構です。



80J1039

⚠警告

強い衝撃を受けたシートベルトは、ショルダーアンカー部（1）およびタングプレート部（2）の樹脂が強い摩擦で溶けてベルトに付着し、ベルトが滑りにくくなります。このような場合は、シートベルトが本来の機能を発揮できず、万一のときに重大な傷害につながるおそれがあります。スズキ販売店またはスズキサービス工場で交換してください。



77R31070

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRSエアバッグシステムとは

SRS とは Supplemental Restraint System（サプリメンタル　レストレイント　システム）の略で、補助拘束装置の意味です。

アドバイス

この車は、イベントデータレコーダー（EDR）システムにより、SRS エアバッグが作動したときのデータを記録・蓄積します。

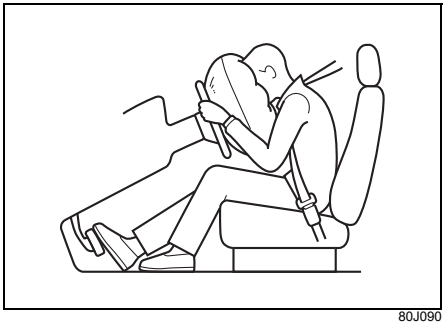
→ **データの記録について**

■ 運転席・助手席 SRS エアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の前方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していてもハンドルや助手席側インパネに顔面が当たるような強い衝突のときに、運転席・助手席 SRS エアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムは、ふくらんだ SRS エアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した運転席・助手席乗員の主に顔面への衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。

→ **3-38ページ（シートベルトの着用のしかた）**

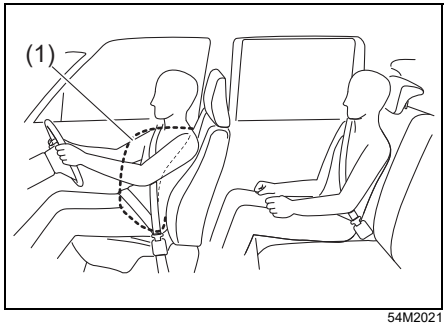


80J090

■ SRSサイドエアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の側面（前席乗員付近）に横方向から強い衝撃を受けて、ドアと前席乗員の胸部などが衝突するようなときに、衝撃を受けた側（運転席側または助手席側）のSRSサイドエアバッグがSRSカーテンエアバッグ（タイプ別装備）と連動して瞬時にふくらむ構造となっています。

- SRS サイドエアバッグシステムは、ふくらんだSRSサイドエアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した前席乗員の主に胸部にかかる衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。
  → **3-38ページ（シートベルトの着用のしかた）**



54M2021

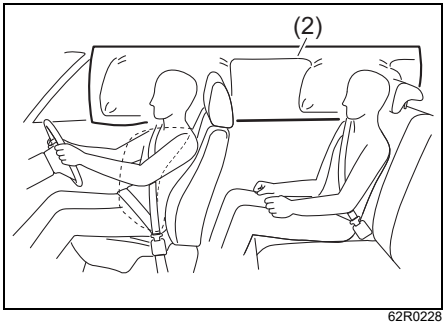
(1)SRSサイドエアバッグ

- 上図は、運転席側が作動したときを代表しています。

■ SRSカーテンエアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の側面（前席乗員付近）に横方向から強い衝撃を受けて、ドアと前席および後席外側乗員の頭部などが衝突するようなときに、衝撃を受けた側（運転席側または助手席側）のSRSカーテンエアバッグがSRS サイドエアバッグ（タイプ別装備）と連動して瞬時にふくらむ構造となっています。

- SRS カーテンエアバッグシステムは、ふくらんだSRS カーテンエアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した前席および後席外側乗員の主に頭部にかかる衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。
  → **3-38ページ（シートベルトの着用のしかた）**



62R0228

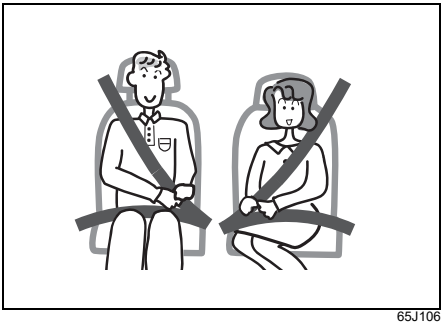
(2)SRSカーテンエアバッグ

- 上図は、運転席側が作動したときを代表しています。

⚠ 警告

●SRS エアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

●シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。シートベルトを正しく着用しないと、SRS エアバッグの効果が十分発揮できません。



65J106

アドバイス

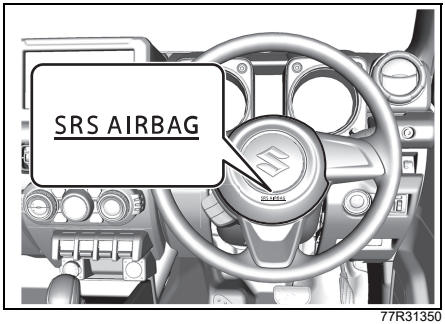
●助手席 SRS エアバッグは、助手席に乗員がいなくても、運転席 SRS エアバッグと同時にふくらみます。

●SRSサイド／カーテンエアバッグは、乗員の有無に関係なく、衝撃を受けた側のSRSサイド／カーテンエアバッグがふくらみます。

表示と収納場所

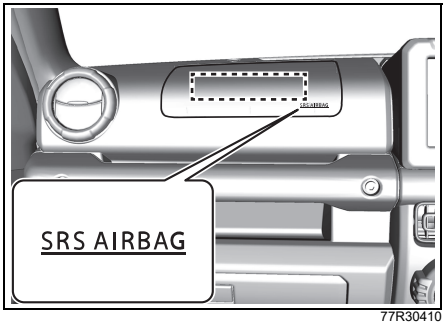
“SRS AIRBAG”の表示がある付近に収納されています。

■ 運転席SRSエアバッグ



77R31350

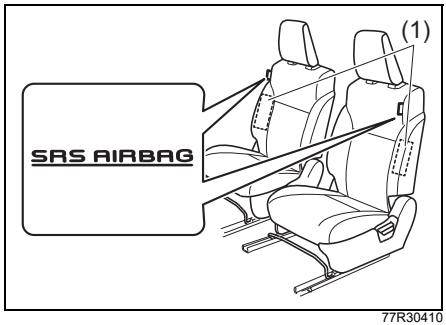
■ 助手席SRSエアバッグ



77R30410

■ SRSサイドエアバッグ

前席背もたれのドア側に収納されています。前席シートには、図のようなタグがついています。

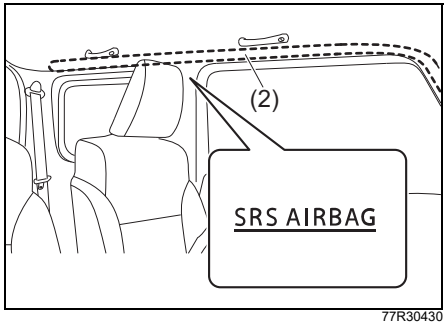


77R30410

(1)SRSサイドエアバッグ

■ SRSカーテンエアバッグ

運転席側および助手席側のルーフサイドに収納されています。また、ピラーには図のような表示がついています。



77R30430

(2)SRSカーテンエアバッグ

⚠ 警告

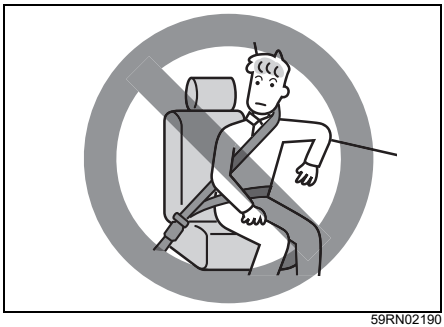
●エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりするときは、スズキ販売店またはスズキ代理店で交換してください。エアバッグが正常に作動しないおそれがあります。
●エアバッグの収納場所を強打したり、衝撃を加えたりしないでください。また、前席ドアを窓ガラスが割れるほど強く閉めないでください。エアバッグが正常に作動しなくなったり誤ってふくらんだりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

着座姿勢

運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。
とくに助手席の同乗者は、後席の同乗者のさまたげにならない位置までシートを後方に移動し、助手席SRSエアバッグからできるだけ離れてすわってください。
→ **2-14ページ（正しい運転姿勢）**

⚠ 警告

SRSサイド／カーテンエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。窓から手を出したり、ドアにもたれかかったりしないでください。また、後席に乗るときは、前席の背もたれを抱えないでください。とくにお子さまには注意してください。



59RN02190



80J062

お子さま用シートの取り付け

→ 2-8ページ（お子さま用シートの使用について）
→ 3-59ページ（お子さま用シートの選択について）
→ 3-66 ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）

SRSエアバッグシステムの取扱い

SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

SRSエアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたり SRS エアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。

⚠警告

- **サスペンションを改造しないでください。車高やサスペンションの硬さが変わると、SRS エアバッグの誤作動の原因になります。**
- **車両前部にスズキ純正用品以外を装着しないでください。車両前部を改造すると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。**
- **無線機などを取り付けるときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。無線機の電波などがSRS エアバッグのコンピューターに悪影響をあたえるおそれがあります。**
- **SRSエアバッグが作動しない程度の事故であっても、事故後はスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。システム本来の機能が損なわれていると、万一のときにSRS エアバッグの効果が十分に発揮できないおそれがあります。**

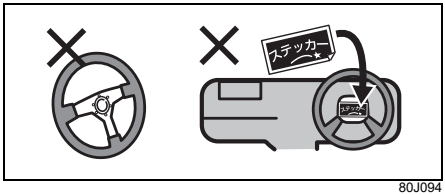
⚠ 警告

- SRSエアバッグは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときにふくらんだり、必要なときに正常に作動しなくなったりすることがあります。次のような場合は、システムに悪影響をおよぼしますので、事前にスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
  - ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理など
  - インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理
  - オーディオ用品などの取り付け
  - ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
  - 前席シートの交換およびシートまわりの修理
  - フロントピラー、バックピラーおよびルーフサイドまわりの修理
  - センターピラーまわりの修理

■ 運転席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

- ハンドルにもたれかかるなどして、SRS エアバッグ収納部に手や顔、胸などを近づけないでください。SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。万一のときに SRS エアバッグが正常にふくらまなくなるおそれがあります。

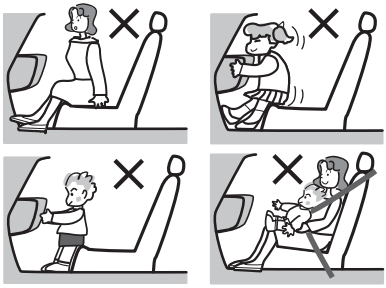


80J094

■ 助手席SRSエアバッグについて

⚠ 警告

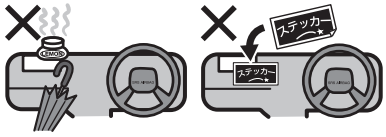
- 助手席に乗車するときや、お子さまを乗せるときは、必ず次のことをお守りください。守らないと SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - インパネの SRS エアバッグ収納部に手足を置いたり、顔や胸などを近づけたりしないでください。
  - お子さまを SRS エアバッグ収納部の前に立たせたり、ひざの上に抱いてすわったりしないでください。お子さまは後席に乗せて、シートベルトを着用させてください。



80J095

- シートベルトを正しく着用できないお子さまは、お子さま用シートをご使用のうえ、後席に乗せてください。
  → 2-8ページ(お子さま用シートの使用について)
  → 3-59ページ (お子さま用シートの選択について)

●エアバッグ収納部およびその周辺には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリーや芳香剤、ETC 車載器やポータブルカーナビなどを取り付けたり置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。



80J096

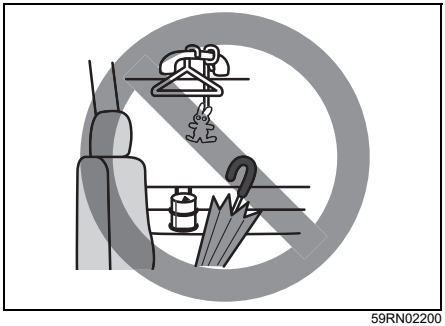
●フロントガラスやルームミラーにアクセサリー（スズキ純正用品を除く）などを取り付けないでください。

■ SRS サイド／カーテンエアバッグについて

⚠警告

●前席にシートカバーを取り付けるときは、SRS サイドエアバッグ装備車専用のスズキ純正用品シートカバーを使用し、付属の取扱説明書をよくお読みください。正しい向きと位置に取り付けないと、SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。また、純正の専用品以外のものを使用すると、SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなる原因となります。

●ドア付近にカップホルダーやハンガーなどのアクセサリー用品を取り付けたり、傘などを立てかけたりしないでください。SRS サイド／カーテンエアバッグが作動したときに、これらのものが飛散したり正常にふくらまなくなったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



59RN02200

SRSエアバッグシステムの作動

作動したとき

- エアバッグは、高温のガスで瞬時にふくらみます。事故の発生状況や乗員の姿勢によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ふくらんだエアバッグは、すぐにしぼむ構造になっています。

⚠警告

エアバッグが作動したあとは、エアバッグの構成部品に触れないでください。作動直後は構成部品が熱くなり、やけどのおそれがあります。

⚠注意

エアバッグが作動すると大きな音がして白い煙のようなガスが出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。
ただし、残留物が目や皮膚などに付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚を刺激する場合があります。

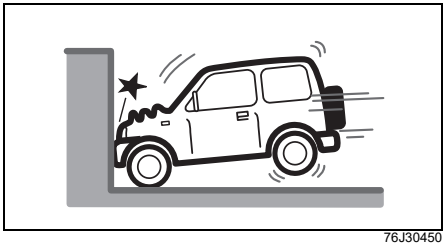
⚠警告

作動したプリテンショナーおよびエアバッグは再使用できません。スズキ販売店またはスズキサービス工場で交換してください。

運転席・助手席SRSエアバッグ

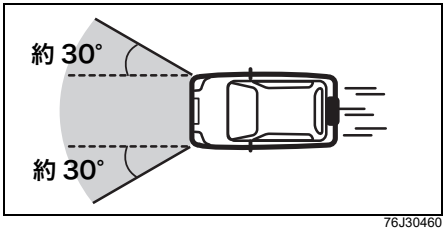
■ こんなとき作動します

- 衝突しても変形や移動をしない構造物（コンクリートの壁など）に、約25 km/h以上の速度で正面衝突したとき



76J30450

- 車両前方左右約30°以内の方向から、上図の正面衝突と同等の強い衝撃を受けたとき

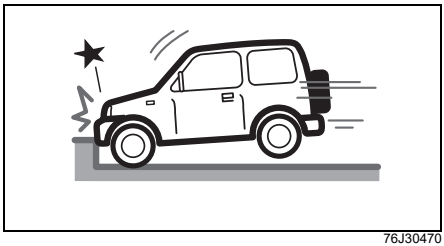


76J30460

■ こんなとき作動することがあります

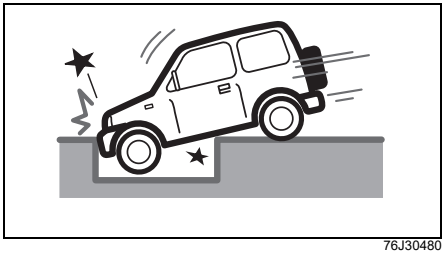
車体下部に強い衝撃を受けると、作動することがあります。

- 縁石や中央分離帯などに衝突したとき



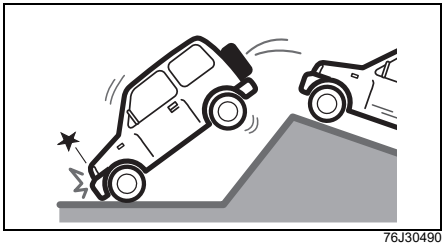
76J30470

- 深い穴や溝などに落ちたとき



76J30480

- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したりしたとき

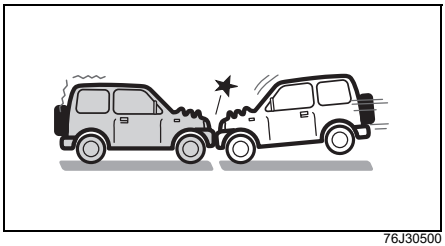


76J30490

■ こんなとき作動しないことがあります

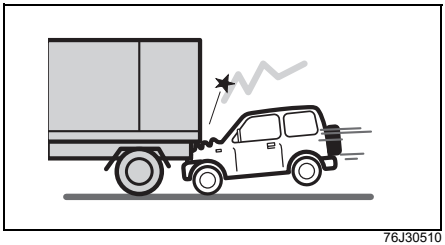
衝突の相手が変形または移動しやすかったり、自車の衝突部位が変形しやすかったりして強い衝撃が発生しない場合は作動しません。
また、衝突の角度が車両前方左右約 30°を超えるとき、多くの場合は作動しません。

- 停車している同程度の重さの車に、50km/h 程度、もしくはそれ以下の速度で前面衝突したとき。



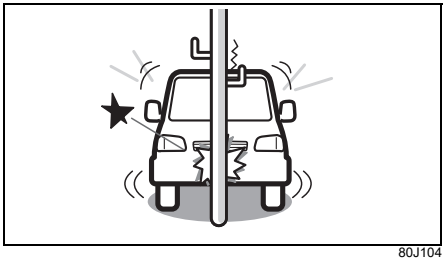
76J30500

- トラックの荷台の下などへもぐり込んだとき



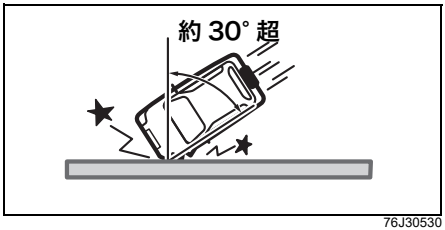
76J30510

● 電柱や立木などに衝突したとき



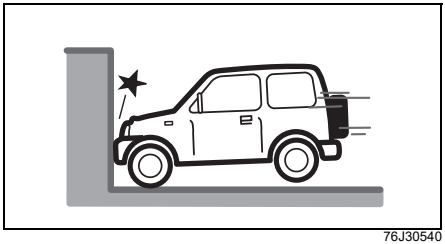
80J104

● 車両前方左右約30°を超える角度で、コンクリートの壁やガードレールなどに衝突したとき



76J30530

● 衝突時に変形、移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても衝突速度が約 25km/h よりも低いとき

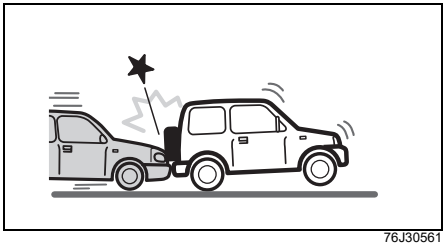


76J30540

■ こんなときは作動しません

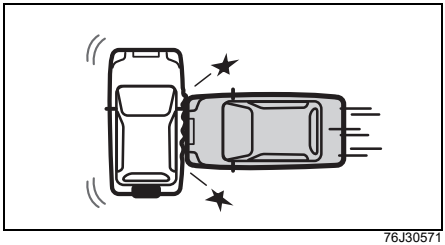
後方、横方向からの衝突、横転などでは作動しません。衝撃が強いとまれに作動する場合があります。

● 後方からの衝突



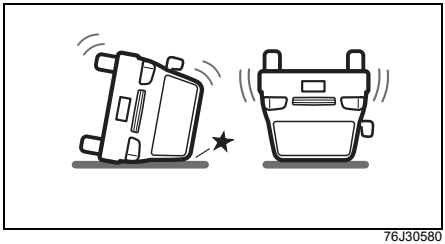
76J30561

● 横方向からの衝突



76J30571

● 横転や転覆をしたとき

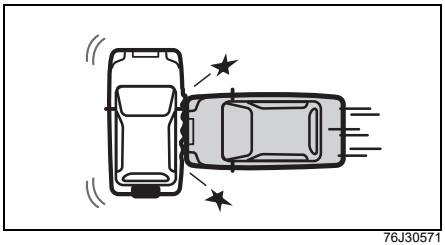


76J30580

SRSサイド／カーテンエアバッグ

■ こんなとき作動します

- 一般的な乗用車に約 30km/h 以上の速度で真横から客室部に衝突されたとき、またはそれと同等以上の衝撃を受けたとき

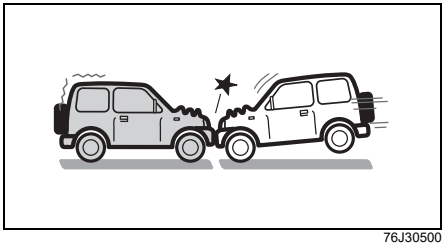


76J30571

■ こんなとき作動することがあります

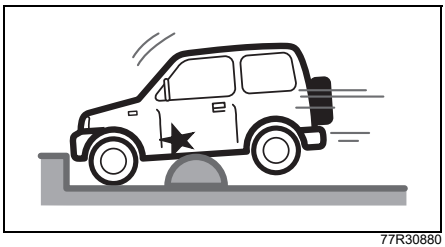
前面衝突でも横方向への衝撃が強いときは作動する場合があります。
また、車両下部に強い衝撃を受けたときに作動する場合があります。

- 前面衝突



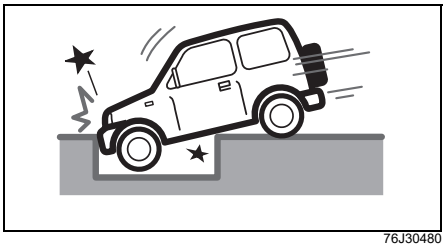
76J30500

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき



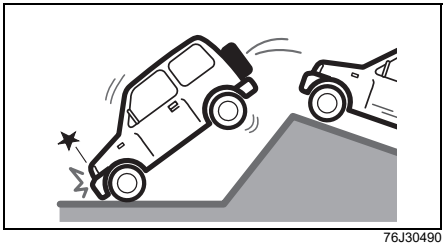
77R30880

- 深い穴や溝などに落ちたとき



76J30480

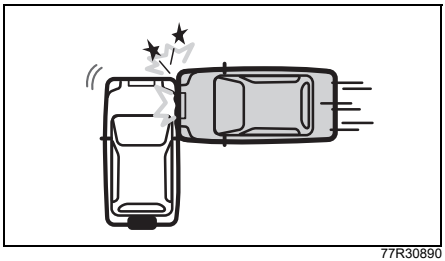
- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したりしたとき



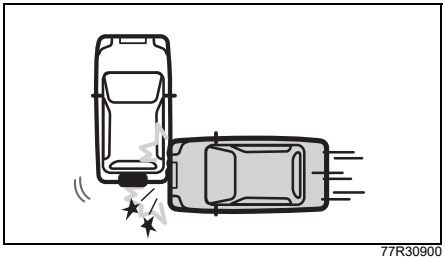
76J30490

■ こんなとき作動しないことがあります

- 客室部以外（エンジンルームや荷室部）に側面から衝突されたとき

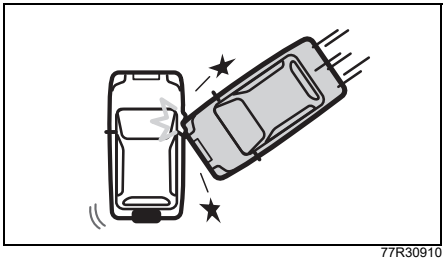


77R30890



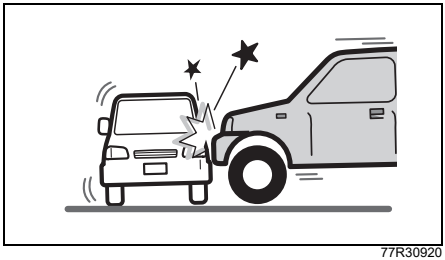
77R30900

- 側面の斜め方向から衝突されたとき



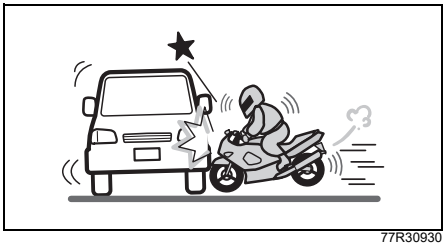
77R30910

- 車高の高い車に側面から衝突されたとき



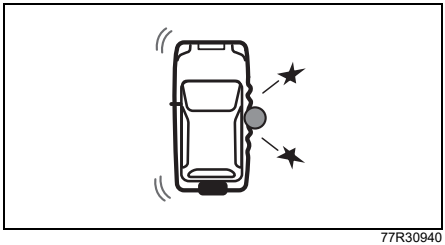
77R30920

- 二輪車に側面から衝突されたとき



77R30930

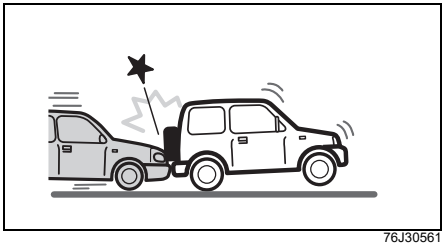
- 電柱、立ち木などに衝突したとき



77R30940

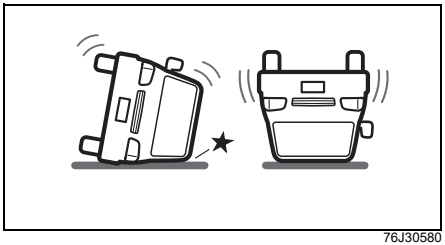
■ こんなときは作動しません

● 後方からの衝突



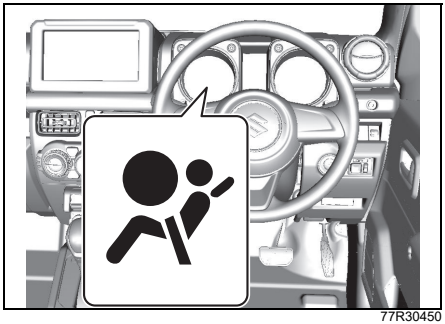
76J30561

● 横転や転覆をしたとき



76J30580

SRSエアバッグ警告灯



77R30450

メーターパネル内にあります。

● SRS エアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動したとき、または電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

→ **1-17ページ（警告灯）**

廃棄と廃車

作動していないエアバッグを廃棄するときは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。



80J112

⚠注意

エアバッグを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。正しく取り扱わないと、エアバッグが思いがけないときにふくらんで、けがをすることがあります。

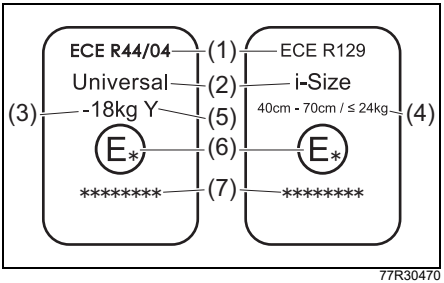
お子さま用シートの選択について

お子さま用シートは、この項目をよく読んだうえで、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。

- **2-6 ページ**の「**お子さまを乗せるときは**」もよくお読みください。
- この車は、2006年10月1日施行の新保安基準に適合したISOFIXお子さま用シート固定対応取付装置（ISOFIXアンカーおよびテザーアンカー）を装備しています。
  → **3-68ページ（ISOFIX対応お子さま用 シートの固定）**

UN R44 / R129の基準に適合するお子さま用シートの認証マークについて

UN R44（※1）およびUN R129（※1）の基準に適合するお子さま用シートには、次のような認証マークが表示されています。



77R30470

(1)法規番号(※2)
(2)お子さま用シートのカテゴリー(※3)
(3)対象となるお子さまの体重範囲
(4)対象となるお子さまの身長範囲および使用可能な体重
(5)装置の仕様
(6)お子さま用シートを認可した国番号
(7)お子さま用シートの認可番号

- 上図の認証マークは代表例です。

※1　UN R44およびUN R129とは、お子さま用シートに関する国際法規です。
※2　お子さま用シート本体の認証マークにECEとありますが、内容はUNと同じです。
※3　上図の「**Universal**」は、汎用カテゴリーの認可であることを表します。

アドバイス

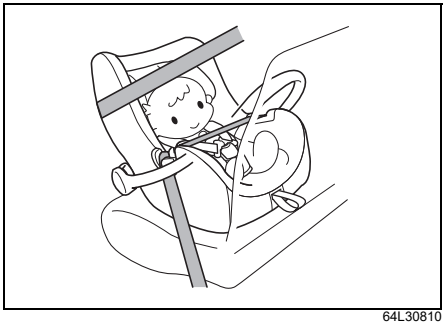
この車のスズキ純正お子さま用シートは、UN R44 または UN R129 の基準に適合しています。

お子さま用シートの種類

- 代表的なお子さま用シートには、次のようなものがあります。

ベビーシート

後ろ向き、または横向き装着のお子さま用シートで、首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまに使用します。



64L30810

チャイルドシート

前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。



64L30820

ジュニアシート

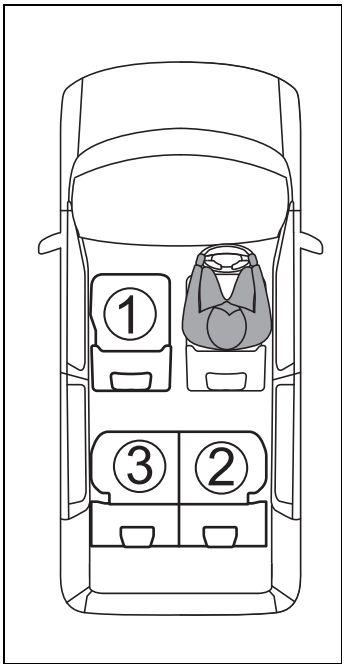
前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。



64L30830

座席位置別のお子さま用シート適合性について

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性



77R30480

シート位置番号	マーク	備考
①		(※1)、(※2)、(※3)
②		(※2)、(※3)
③		(※2)、(※3)

マーク	説明
	車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適しています。
	i-Sizeお子さま用シートおよびISOFIXお子さま用シートに適しています。
	テザーアンカーが装備されています。
	前部の作動可能なエアバッグで保護されているシートには、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを絶対に使用しないでください。

※1　やむをえずお子さま用シートを取り付けるときは、シートは一番後ろに下げてください。

※2　前向きお子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートと背もたれの間のすきまが少なくなるように背もたれの角度を調節してください。背もたれの角度が調整できない車両で、お子さま用シートと背もたれとの間にすきまができるときは、クッションなどを入れてすきまができないようにしてください。

※3　ヘッドレストとお子さま用シートが干渉するときは、ヘッドレストをお子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外してください。

■ 座席位置別のお子さま用シート適合性の詳細情報

	着席位置		
シート位置番号	①	②	③
シートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	有 (※1)	有	有
i-Sizeお子さま用シートに適する着席位置（有 / 無）	無	有	有
横向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：L1/L2）	無	X	X
後ろ向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：R1/R2X/R2/R3）	無	R1, R2 (※2)	R1, R2 (※2)
前向きお子さま用シートに適する着席位置（治具：F2X/F2/F3）	無	F2X, F2, F3 (※2)	F2X, F2, F3 (※2)
ジュニアシートに適する着席位置（治具：B2/B3）	B2, B3	B2, B3	B2, B3

※1　前向きお子さま用シートのみ取り付けができます。
※2　ヘッドレストを一番上に調節してください。

＜上表に記入する文字の説明＞
有　：お子さま用シートを取り付けることができます。
無　：お子さま用シートを取り付けることができません。
X　：この治具に対応するISOFIX対応お子さま用シートの取り付けには適していません。

ISOFIX対応お子さま用シートはいくつかの「治具」および「サイズ等級」に分けられます。上表に示す「治具」の着席位置でお子さま用シートを使用することができます。「治具」および「サイズ等級」の関係は次のページをお読みください。
お子さま用シートの「サイズ等級」を確認するために、お子さま用シートに付属の取扱説明書をお読みください。お手持ちのお子さま用シートに「サイズ等級」がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、お子さま用シートの「車種別適合表」を参照するか、製造元または販売店にご相談のうえ、適合性を確認してください。

■ ISOFIXタイプのお子さま用シートの、サイズ等級と治具の関係について

サイズ等級は、お子さま用シートに表示される分類記号です。サイズ等級と治具の関係は次の一覧表をご覧ください。

質量グループ（体重）	サイズ等級	治具	説明
0（10kgまで）	F	L1	左向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）
	G	L2	右向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）
	E	R1	後ろ向き乳児用チャイルドシート
0+（13kgまで）	E	R1	後ろ向き乳児用チャイルドシート
	D	R2	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	-	R2X	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート（R2とは別形状）
	C	R3	大型後ろ向き幼児用チャイルドシート
I（9～18kg）	D	R2	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	-	R2X	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート（R2とは別形状）
	C	R3	大型後ろ向き幼児用チャイルドシート
	B	F2	低型前向き幼児用チャイルドシート
	B1	F2X	低型前向き幼児用チャイルドシート(F2とは別形状)
	A	F3	全高前向き幼児用チャイルドシート
II（15～25kg）	—	—	—
III（22～36kg）	—	—	—

※キャリコットとは、お子さまを寝かせた姿勢で横向きに取り付けることができるベビーシートの一つです。
詳しくは、お子さま用シートの製造元または販売店にご相談ください。

■ ジュニアシートタイプのお子さま用シートの治具について

治具	説明
B2	幅が440 mmのジュニアシート
B3	幅が520 mmのジュニアシート

■ 推奨お子さま用シートについて

お子さま用シートには、スズキ純正品の使用をおすすめします。
詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

お子さまの体格	取り付け向き	推奨お子さま用シート	着席位置		
			①	②	③
100cm以下 18kg以下	後向き	スズキ純正 i-Sizeチャイルドシート	×	○	○
76～100cmかつ 月齢15ヶ月以上 18kg以下	前向き				
100～150 cm (15～36kg) (3歳～12歳)	前向き	スズキ純正 ジュニアシート	×	○	○

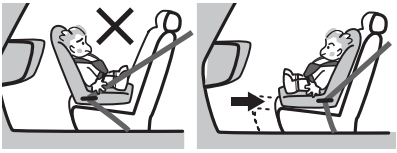
お子さま用シートのシートベルトによる固定

- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-59ページ（お子さま用シートの選択について）**

- ISOFIXタイプのお子さま用シート（別売り）を取り付けるときは、**3-68ページ**の「**ISOFIX 対応お子さま用 シートの固定**」をお読みください。

⚠ 警告

●助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命に関わる重大な傷害を受けるおそれがあります。
●やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。



80J027

固定のしかた

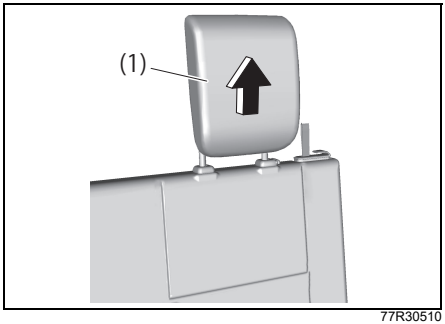
⚠ 警告

お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。

この項目では、お子さま用シートを後席に取り付ける手順を説明しています。助手席に取り付ける場合は、次のこともあわせて確認してください。

- 助手席は、一番後ろに下げてください。

1 ヘッドレスト（1）は、お子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外します。
→ **3-32ページ（ヘッドレストの操作方法と 取り外し・取り付け）**



77R30510

⚠警告

- **ヘッドレストを調節してもお子さま用シートに当たる場合は、ヘッドレストを取り外してください。ヘッドレストに当たった状態ではお子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **ヘッドレストの無いジュニアシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取り付けてご使用ください。衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**

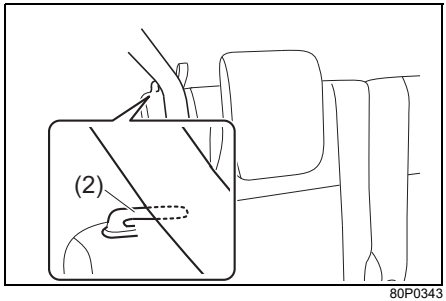
2 お子さま用シートと背もたれの間にすきまができないように背もたれの角度を調整します。

アドバイス

背もたれの角度が調整できない車両は、お子さま用シートと背もたれとの間にすきまができるときは、クッションなどを入れてすきまができないようにしてください。

3 座席が確実に固定されているか確認します。

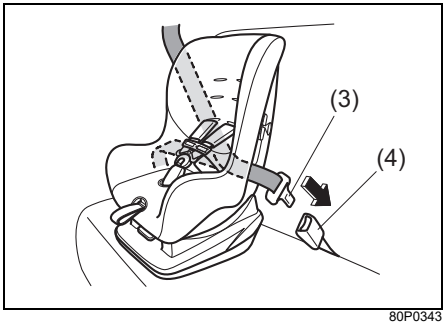
4 後席シートベルトを使用するときは、ベルトガイド（2）からシートベルトを外してください。



80P0343

5 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがって、所定の部位にシートベルトを通します。
後席シートベルトの着用のしかたについては、**3-40 ページ**をご参照ください。

6 カチッと音がするまで、タングプレート（3）をバックル（4）にしっかりと差し込みます。



80P0343

- 上図のお子さま用シートは代表例です。

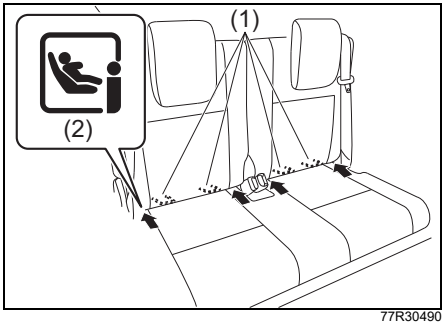
7 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、お子さま用シートが正しく取り付けられているか確認します。
  - 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

ISOFIX対応お子さま用シートの固定

■ ISOFIX（i-Size）お子さま用シート対応取付装置

後席（左席・右席）には、UN R44 または UN R129 の基準に適合した、ISOFIX（※1）タイプまたは、i-Size（※2）タイプのお子さま用シート（別売り）の取付装置が装備されています。

- 座面と背もたれのすきまにある金具が、ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー（以下ISOFIXアンカーと略す）です。



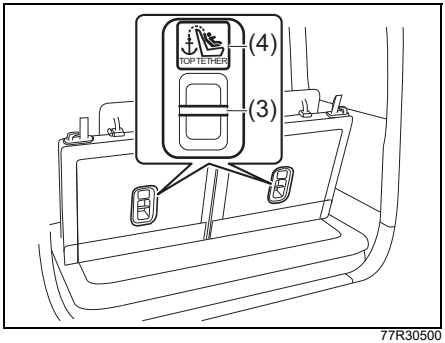
77R30490

(1)ISOFIXアンカー (2)マーク

アドバイス

ISOFIXアンカーがある付近には、前図のようなマーク（2）がついています。

- 背もたれ裏側にある金具が、チャイルドシート固定用テザーアンカー（以下テザーアンカーと略す）です。



77R30500

(3)テザーアンカー (4)マーク

アドバイス

テザーアンカーがある付近には、上図のようなマーク（4）がついています。

※1 ISOFIXとは、お子さま用シートの固定装置の大きさや取り付け方法を統一した国際標準化機構【ISO（※3)】の規格です。

※2 i-Sizeは、ISOFIX の使用を前提とし、乳幼児（お子さま）の頭頸部（頭や首）をしっかりと保護する構造を備えたお子さま用シートの安全基準です。従来の体重を基準としたグループ分けではなく、身長を基準にグループ分けされています。

※3 ISOとは、International Organization for Standardization の略で国際標準化機構のことです。

- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-59ページ（お子さま用シートの選択について）**

- ISOFIXタイプのお子さま用シートは、シートベルトで固定する必要がありません。

● シートベルトで固定するお子さま用シートを取り付けるときは、**3-66ページ**の「**お子さま用シートの シートベルトによる固定**」をお読みください。

固定のしかた

⚠警告

●お子さま用シートが正しく取り付けられていないと、事故の際お子さまやその他乗員が重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さま用シートは必ず本書とお子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、確実に取り付けてください。

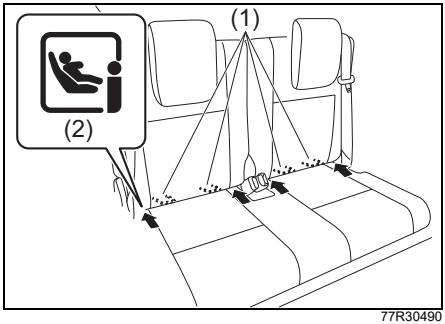
●シートベルトなどがかみ込むと、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さま用シートを取り付けるときは、ISOFIX アンカーやテザーアンカー周辺に異物やシートベルトなどがないか確認してください。

●荷物の固定をするときに、ISOFIXアンカーやテザーアンカーを使用すると、アンカーが曲がったり損傷したりして、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
荷物の固定などに、ISOFIXアンカーやテザーアンカーを使用しないでください。

お子さま用シートの ISOFIX アンカーによる固定

1 ISOFIX アンカー（1）の位置を確認します。

● 座面と背もたれのすきまにあります。



77R30490

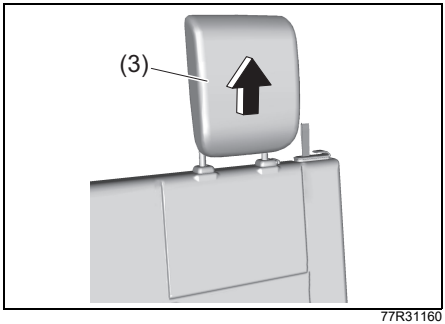
(1)ISOFIXアンカー (2)マーク

アドバイス

ISOFIXアンカーがある付近には、前図のようなマーク（2）がついています。

2 後席のヘッドレスト（3）がお子さま用シートに当たるときは、ヘッドレストの高さを調節するか取り外します。

→ **3-32ページ（ヘッドレストの操作方法と 取り外し・取り付け）**



77R31160

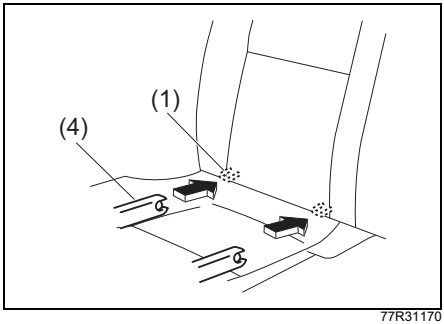
⚠ 警告

●ヘッドレストが当たった状態では、お子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。
●背もたれの無いジュニアシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取り付けてご使用ください。衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

3 お子さま用シートと背もたれの間にすきまができないように背もたれの角度を調整します。

4 座席が確実に固定されているか確認します。

5 お子さま用シートのコネクター（4）をISOFIXアンカー（1）へ差し込みます。



77R31170

6 お子さま用シートを前後左右にゆすって、確実に取り付けられているか確認します。

7 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、正しく取り付けられているか確認します。

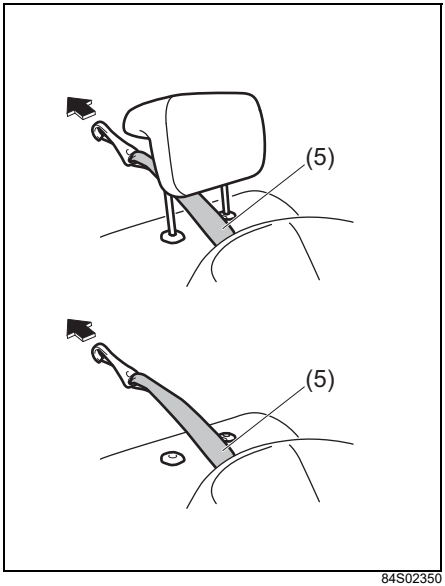
- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

お子さま用シートのテザーアンカーによる固定

1 お子さま用シートがISOFIX アンカーで確実に取り付けられているか確認します。
→ **3-69ページ（お子さま用シートのISOFIXアンカーによる固定）**

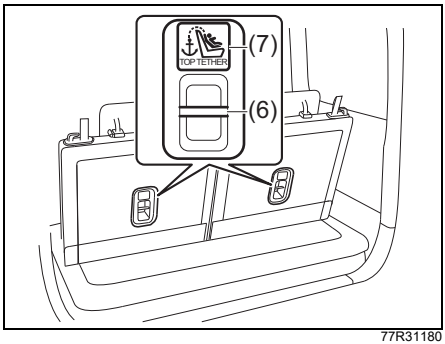
2 テザーベルトを、次のようにしてテザーアンカーへ取り付けます。

- ヘッドレストを取り付けているときは、図（代表例）のように持ち上げたヘッドレストと背もたれの間をテザーベルト（5）がねじれないように通します。



84S02350

- 背もたれ裏側にあるテザーアンカー（6）にテザーベルトを取り付けます。



77R31180

(6)テザーアンカー (7)マーク

アドバイス

テザーアンカーがある付近には、上図のようなマーク（7）がついています。

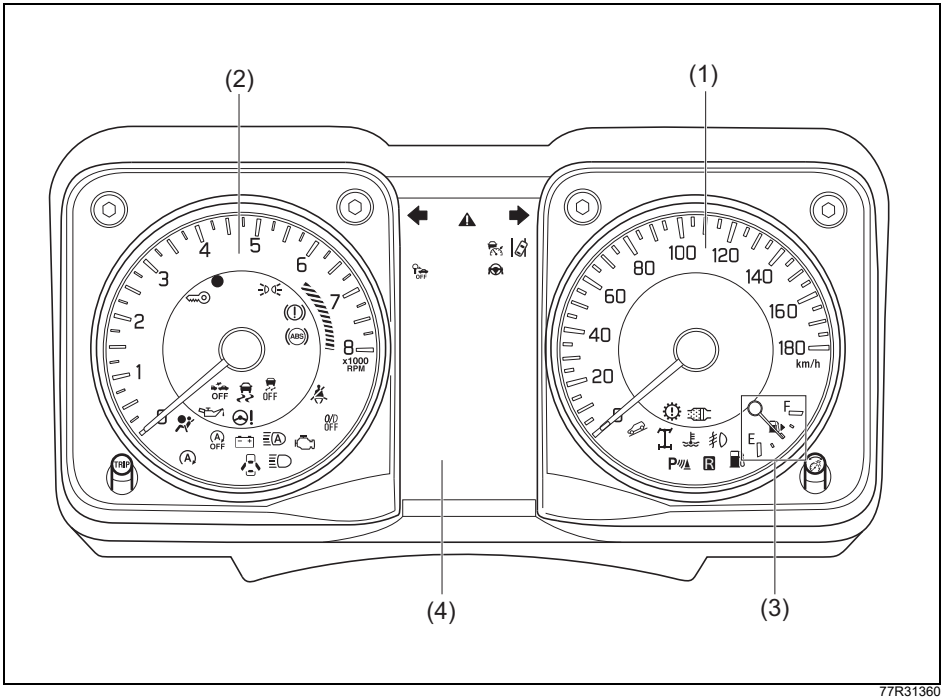
3 テザーベルトにねじれやたるみが無く確実に取り付けられているか確認します。

4 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがい、正しく取り付けられているか確認します。

- 正しく取り付けられない場合は、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

メーターの見かた

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



77R31360

(1) スピードメーター(速度計)
(2) タコメーター(エンジン回転計)
(3) 燃料計
(4) マルチインフォメーションディスプレイ
→ **3-97ページ（マルチインフォメーションディスプレイ）**

スピードメーター（速度計）

走行速度がkm/hで示されます。

タコメーター（エンジン回転計）

1 分間あたりのエンジン回転速度（回転数）が示されます。

注 記

●エンジン保護のため、指針がレッドゾーン（※）に入らないように運転してください。
※エンジンの許容回転を超えていることを示す赤色表示範囲

●シフトダウンすると、エンジン回転が上がります。とくに注意してください。

燃料計

エンジンスイッチが ON のとき、燃料残量の目安が示されます。

- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに給油してください。

→ **3-75ページ（警告灯・表示灯の見かた）**

アドバイス

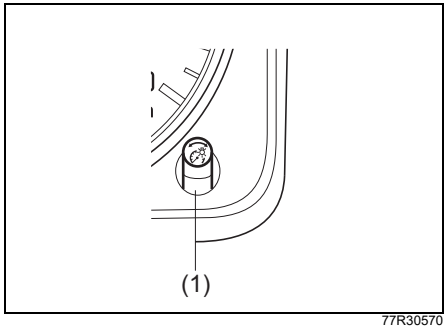
- 給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから正しい量を示すまでに、少し時間がかかります。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が変わることがあります。
- ⛽ の右にある▶印は、給油口（フューエルリッド）が運転席側の車両後方にあることを示します。

照度コントロール

メーターの照明は、エンジンスイッチを ON にすると点灯し、ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。

■ 明るさ調整

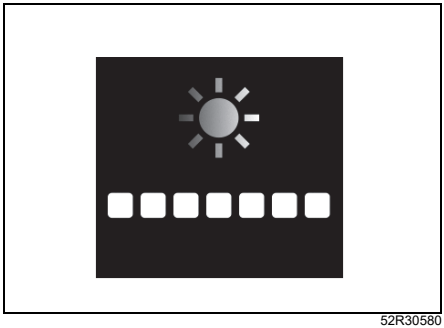
- エンジンスイッチが ON のときに、ライトスイッチのツマミをヘッドライト、車幅灯、AUTO のいずれかの位置にまわします。そのあとメーター右側の表示切替ノブ（1）を左右に回すと明るさ調整の画面が表示されます。



77R30570

表示切替ノブを左右にまわしてお好みの明るさに調節します。メーターは７段階に調節できます。

- 連続して調整するときは、ノブをまわしたままにします。
- エアコンのスイッチ照明は同時に明るさ調整されます。



52R30580

⚠ 警告

走行中は、表示の切替え操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

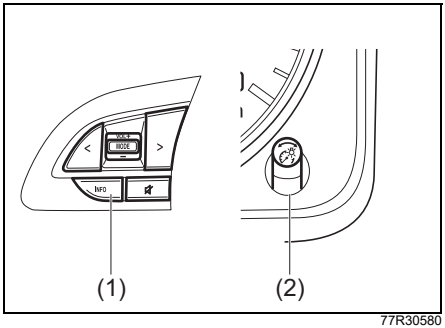
- 調整中にしばらくの間、押さないでいると、もとの表示にもどります。
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態にもどりますので、明るさ調整をやり直す必要があります。
- メーカーオプションのオーディオ装備車は、メーターの明るさを最大にすると、オーディオの画面が昼画面（明るい色）になります。

インフォスイッチ

タイプ別装備

インフォスイッチ（1）は、メーターの表示を切り替える時に使います。

- エンジンスイッチが ON のときの停車中にスイッチを使うことができます。



77R30580

(1)インフォスイッチ (2)表示切替ノブ

■ セッティングモードへの切替え

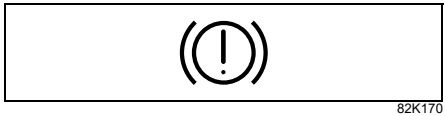
→ **8-9ページ（セッティングモード）**

警告灯・表示灯の見かた

次に示す警告灯・表示灯のメーター内の位置については、**1-17ページ**をご覧ください。

警告灯

(1) ブレーキ警告灯(赤色)



- 次のような状況になると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  - ブレーキ液が不足している
  - パーキングブレーキをかけている
  - ブレーキシステムに異常がある

- システムが正常で、パーキングブレーキを完全に解除しているときは、エンジンスイッチを ON にすると約2秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に一時的に点灯しても、そのあと消灯し再点灯しなければ正常です。

⚠警告

●次のようなときはただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
- **パーキングブレーキを完全に解除しても消灯しないときや、走行中に点灯したとき。ブレーキの効きが悪くなっていることがあります。ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。**
- **ブレーキ警告灯とABS警告灯が同時に点灯したままのとき。ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。ハンドルをしっかり握り、ブレーキペダルを慎重に踏んで徐々にスピードを落とし、停車してください。**

●パーキングブレーキの解除忘れにご注意ください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。また、室内ブザーが鳴り続けます。
→ 4-28ページ(パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー)

(2) 前席シートベルト警告灯

助手席はタイプ別装備



77R10160

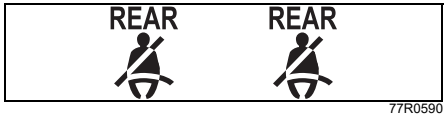
- 前席の運転席、助手席で乗員がシートベルトを着用していないと、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  また、エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約15 km/h以上になったときに前席の運転席、助手席の乗員がシートベルトを着用していない場合、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴るとともに、警告灯が点灯から点滅に切り替わります。
- シートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- シートに水や飲み物などをこぼさないように気をつけてください。
  → **2-44ページ（飲み物などをこぼしたときは）**

アドバイス

- シートベルトを着用すると消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーはシートベルトを着用しなくても、約95秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。
- 助手席に荷物などを載せていると、乗員がいなくても、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し警告ブザーが鳴る場合があります。
- 警告灯は運転席側・助手席側兼用です。

(3) 後席シートベルト警告灯

タイプ別装備



- 後席で乗員がシートベルトを着用していないと、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  また、エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約15 km/h以上になったときに後席の乗員がシートベルトを着用していない場合、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴るとともに、警告灯が点灯から点滅に切り替わります。
- シートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- シートに水や飲み物などをこぼさないように気をつけてください。
  → **2-44ページ（飲み物などをこぼしたときは）**

アドバイス

- 後席シートベルト警告灯は、ルームミラー上部にあります。
- シートベルトを着用すると消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーはシートベルトを着用しなくても、約95秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。
- 後席に荷物などを載せていると、乗員がいなくても、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し警告ブザーが鳴る場合があります。

(4) SRSエアバッグ警告灯



80J111

- 次のような場合、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯します。
  - SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーが作動
  - SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常がある
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 6 秒間点灯したあと消灯します。

⚠ 警告

次のような場合、ただちに使用を止め、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。万一、衝突したとき SRS エアバッグまたはシートベルトプリテンショナーが正常に作動せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
●エンジンスイッチを ON にしても点灯しない
●エンジンスイッチを ON にしたあと、約6秒間たっても消灯しない
●運転中に点灯

(5) 燃料残量警告灯



80J225

- 燃料の残量が少なくなると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。すみやかに給油してください。
  - 点灯すると、警告ブザーが“ポーン”と1回鳴ります。また、そのまま給油しないでいると、エンジンスイッチを ON にするごとに警告ブザーが鳴ります。

- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点滅します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  → **3-73ページ（燃料計）**

アドバイス

- 給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから正しい量を示すまでに、少し時間がかかります。
- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、早めに点灯することがあります。
- 走りかたによって、点灯・消灯が繰り返されることがあります。

(6) ABS警告灯



80J127

ABS（アンチロックブレーキシステム）の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中はABSが作動しません。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約２秒間点灯したあと消灯します。

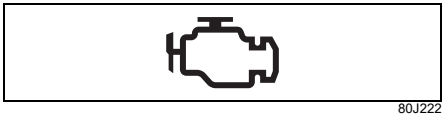
⚠ 警告

ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したままのときは、ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。ハンドルをしっかり握り、ブレーキペダルを慎重に踏んで徐々にスピードを落とし、停車してください。

アドバイス

点灯中はABSは作動しませんが、通常のブレーキとして使用することができます。

(7) エンジン警告灯



80J222

- エンジンの電子制御システムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。
- エンジンの失火を検知すると、エンジン回転中に点灯または点滅します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯・点滅したときは、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

⚠ 警告

点滅したときは、すみやかに停車しエンジンを止めてください。触媒装置が溶損するおそれがありますので、次のことに注意してください。
●枯れ草などの燃えやすいものがない安全な場所に停車する
●やむをえず走行する場合はアクセルペダルを大きく踏み込む走行をしないで、低速で走行する

(8) パワーステアリング警告灯



80J408

電動パワーステアリングシステムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

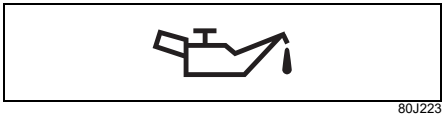
⚠注意

電動パワーステアリングシステムに異常があると、電動パワーステアリングシステムの機能が停止し、ハンドル操作が重くなります。通常より大きな力で操作することは可能ですが、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

アドバイス

- 駐車するときや停車中に、ハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいにまわした状態で長く保持したりすると、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。これはシステムの過熱防止のための保護機能であり異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がり操作力はもとにもどりますが、このようなハンドル操作を繰り返すと故障の原因となります。
- すばやいハンドル操作を行なうと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

(9) 油圧警告灯



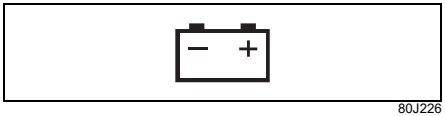
エンジン回転中に、エンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジンオイルの量は、オイルレベルゲージで点検してください。点検方法は、「**メンテナンスノート**」を参照してください。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

注 記

点灯したまま走行を続けないでください。エンジンが破損するおそれがあります。

(10)充電警告灯



充電系統に異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯したときは、ベルト切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、バッテリー保護のためエンジンを止めて、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

(11) トランスミッション警告灯

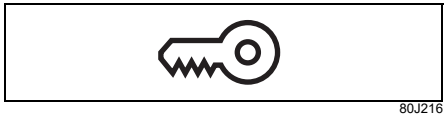
オートマチック車


80J219

ATのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。なお、警告灯が消灯したあと、再度警告灯が点灯または点滅した場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 2 秒間点灯したあと消灯します。

(12) イモビライザー警告灯


80J216

車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯することがあります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

→ **4-4ページ（イモビライザーシステム）**

- この警告灯が点灯した時は、車体の電子制御システムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。鉛バッテリーの電圧が正常な状態でもこの警告灯が点灯したときはスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

(13) 半ドア警告灯


82K274

いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていないときに点灯します。

- 点灯したままにしていると、走行するごとに警告ブザー（長い間隔の断続音）および音声案内が鳴ります。

⚠警告

警告灯が点灯したまま走行しないでください。ドアまたはボンネットが完全に閉まっていない状態のときは、走行中にドアまたはボンネットが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、半ドア警告灯が自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置
- 点灯したまま15分が経過

(14) マスターウォーニング


81M10110

メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージがあるとき、同時に点滅する場合があります。

→ **1-23ページ（警告ブザーが鳴ったときは）**
→ **3-113ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2 秒間点灯したあと消灯します。

(15)ハイビームアシスト警告灯



52R30590

ハイビームアシストのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに黄色に点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- スズキ セーフティ サポートのシステムが一時停止のときにその他警告灯と同時に点灯します。同時にマスターウォーニングが点滅します。
  → **4-72ページ**
  （前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）

システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

(16)水温警告灯（赤色）



81P70370

エンジン回転中に、エンジン冷却水温が高くなると赤色に点滅します。また、エンジン冷却水温が異常に高くなったときは赤色に点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに約 2 秒間赤色に点灯したあと消灯します。（※）

  ※エンジン冷却水温が低いときは、赤色に点灯したあと青色に点灯します。

- 赤色に点滅または点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車してください。
  → **7-34ページ（オーバーヒートしたときは）**

(17) ガソリンパティキュレートフィルター(GPF)警告灯

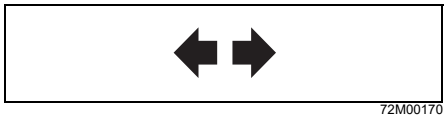
タイプ別装備


64J244

- ガソリンパティキュレートフィルター（GPF※）にすすが一定量詰まったときに点灯します。警告灯を消すためには、GPFに蓄積したしたすすの燃焼、除去が完了するまで車両を走行させ続ける必要があります。
  ※ Gasoline Particulate Filter
  → **4-16ページ（ガソリンパティキュレートフィルター（GPF））**

表示灯

(18) 方向指示器表示灯


72M00170

- 方向指示器／非常点滅表示灯を作動させると点滅します。
- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。
  → **7-40ページ（電球を交換するときは）**

(19) ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯


80J212

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。

(20) ライト点灯表示灯


82K096

ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。

(21)4WD表示灯



77R30620

- 駆動状態が"4H"および"4L"のときに点灯します。
- エンジンスイッチを ON にしたときに約 2 秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。エンジン停止中またはエンジンスイッチを LOCK （OFF）の位置で駆動状態を切替えた場合や駆動切替中にエンジンを停止した場合は、エンジンを始動して駆動切替が完了すると点灯または消灯します。
- 4WD 表示灯が点滅した状態が続くときは、システムの異常が考えられます。この場合、駆動状態の切替えができなくなり、現在の駆動状態を維持します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

→ **4-43ページ（トランスファーレバーの操作と表示灯）**

(22) ESP®作動表示灯



79K019

- トラクションコントロールまたはスタビリティコントロールが作動すると、小刻みに点滅します。
- ESP®のシステムに異常があると点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 2 秒間点灯したあとに消灯します。

→ **4-48ページ（ESP®の取扱い）**

- 駆動状態が"2H"または"4H"でESP®OFFスイッチを操作しESP®を作動停止した状態で車速が30km/hを超えると、ESP®は作動可能な状態に自動復帰します。
- トランスファーレバーを"4H"から"4L"へ切替え操作するとESP®OFF表示灯が点灯します。

(23)ESP® OFF表示灯



57L30045

- ESP® OFFスイッチを長押しすると点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約２秒間点灯したあとに消灯します。
  → **4-48ページ（ESP®の取扱い）**

(24)低水温表示灯（青色）


81P70370

エンジンスイッチが ON のときに、エンジン冷却水温が低いと青色に点灯し、エンジンが暖まると消灯します。

暖機を十分にしても青色に点灯したままのときは、センサーの異常が考えられます。また、青色に点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

(25)デュアルセンサーブレーキサポート(DSBS)II OFF表示灯



- デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF スイッチを長押しすると点灯します。
  → **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**
- 前方レーダー、前方カメラまたは超音波センサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-72ページ**
  （前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）
- トランスファーレバーを“4L”へ切り替え操作をすると、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯が点灯します。
  → **4-43ページ（トランスファーレバーの操作と表示灯）**
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。
- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  - デュアルセンサーブレーキサポートII
    → **4-78ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**
  - 誤発進抑制機能（タイプ別装備）
    → **4-87ページ（誤発進抑制機能）**
  - 低速前進時ブレーキサポート
    → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
  - 後退時ブレーキサポート
    → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
  - 後方誤発進抑制機能（タイプ別装備）
    → **4-137ページ（後方誤発進抑制機能）**

(26)車線逸脱抑制作動表示灯



84S301250

- 車線逸脱抑制または車線逸脱警報の作動中に点灯・点滅します。
  システムの作動状態により、表示色と点灯・点滅状態が変化します。
  - 車線逸脱抑制が作動中のときは、緑色に点灯します。
  - 車線逸脱警報が作動中のときは、黄色に点滅します。
  - 次のようなシステムに異常があると、黄色に点灯します。
    スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
    - 車線逸脱警報
      → **4-91ページ（車線逸脱警報）**
    - 車線逸脱抑制
      → **4-91ページ（車線逸脱抑制）**
    - ふらつき警報
      → **4-92ページ（ふらつき警報）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間黄色に点灯したあと消灯します。

(27)車線逸脱抑制OFF表示灯



84S301270

- 車線逸脱抑制OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → **4-94ページ（車線逸脱抑制OFFスイッチ）**
- システムが正常で車線逸脱抑制機能がOFFの場合、エンジンスイッチを ON にしたときに、黄色で点灯を継続します。

(28)自動操舵作動灯



69TJ010151

- 車線逸脱抑制が作動中に点灯します。
  システムの作動状態により、表示色と点灯状態が変化します。
  - 車線逸脱抑制が作動中のときは、緑色に点灯します。
    → **4-91ページ（車線逸脱抑制）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にすると数秒間白色に点灯したあと消灯します。

(29)標識認識OFF表示灯



69TJ010151

- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

(30) アダプティブクルーズコントロール表示灯



69TJ010190

- システムの作動状態により、表示色と点灯状態が変化します。
  - システムがスタンバイ中のときは、白色に点灯します。
  - システムが作動中のときは、緑色に点灯します。
  - システムに異常があるときは、黄色に点灯します。
    スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

→ **4-107ページ（アダプティブクルーズコントロール）**
→ **4-117ページ（アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付））**

(31)フロントフォグランプ点灯表示灯

タイプ別装備


74P30830

フロントフォグランプが点灯している間、点灯します。

(32)オーバードライブOFF表示灯

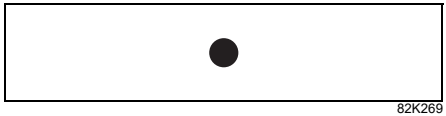
オートマチック車



64P0335

オーバードライブ（O/D）スイッチがOFFのときに表示されます。
→ **4-32ページ（オーバードライブ（O/D）スイッチ）**

(33)セキュリティアラームインジケーター


82K269

- ドアをリクエストスイッチまたはキーレスエントリーで施錠すると、小刻みに点滅して約20 秒後にセキュリティアラームがセットされます。
- 駐車時に警報が作動していると、エンジンスイッチを ON にしたときに約8 秒間小刻みに点滅します。
  → **3-17ページ（セキュリティアラーム （警報装置））**

- 車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに約15秒間、1秒間隔で点滅します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

(34)ハイビームアシスト作動表示灯



52R30590

ハイビームアシストのシステムが作動すると緑色に点灯します。

(35)ヒルディセントコントロール表示灯


65P40270

- エンジンスイッチが ON 位置にあるとき、ヒルディセントコントロールスイッチを押し作動状態になると点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 2 秒間点灯したあとに消灯します。
- 点滅した場合は、ヒルディセントコントロールが作動しません。ヒルディセントコントロールの作動条件がみたされているか確認してください。

→ **4-61ページ（ヒルディセントコントロール表示灯）**

(36)アイドリングストップ表示灯



72M00032

- 停車時にエンジン自動停止する条件を満たすと点灯します。

→ **4-24ページ（エンジン自動停止の条件）**

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、約 2 秒間点灯したあと消灯します。

(37)アイドリングストップシステムOFF表示灯



62R0352

- アイドリングストップシステムOFFスイッチを押すと点灯します。
  → **4-26ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**

- 次のような状況になると点滅します。
  • アイドリングストップシステムに異常があるとき
  → **4-17ページ（アイドリングストップシステム）**
  • エンジン部品（スターター）やバッテリーが交換時期であるとき
- アイドリングストップシステムOFF表示灯が点滅したときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、約２秒間点灯したあと消灯します。

(38)パーキングセンサー作動表示灯



59S010120

- パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると点滅します。
  → **4-127ページ（パーキングセンサー）**

- パーキングセンサーのシステムが一時停止のときに点灯します。
  → **4-72ページ**
  （前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）

- パーキングセンサーに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  → **4-72ページ**
  （前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、数秒間点灯したあと消灯します。

(39)R(リバース)表示灯

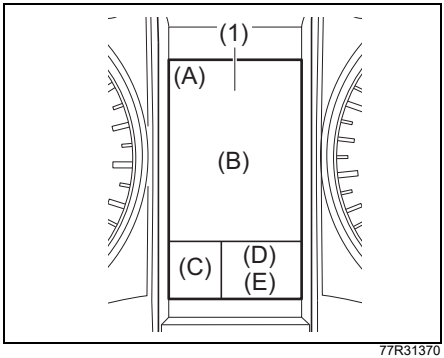
タイプ別装備

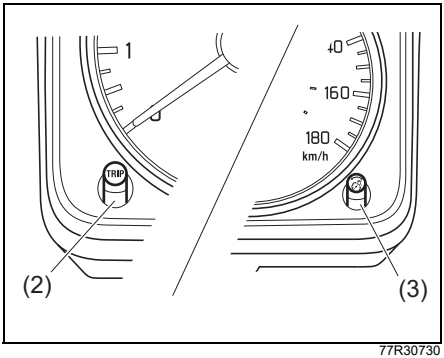


69TJ040750

- チェンジレバーの位置が R（リバース）のときに点灯します。
- チェンジレバーを R（リバース）に入れても、R（リバース）表示灯が点灯しない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

マルチインフォメーションディスプレイ





(1)マルチインフォメーションディスプレイ (2)トリップノブ (3)表示切替ノブ

エンジンスイッチを ON にすると、マルチインフォメーションディスプレイに少しの間、オープニング画面が表示されます。（起動画面と同時にスタートアップ音が流れます）またそのあと各表示位置に、次の表のいずれかが表示されます。

アドバイス

スタートアップ音の設定は、セッティングモードにて変更することができます。
→ **8-9ページ（セッティングモード）**

表示位置	表示される内容
(A)	時計 → **3-99ページ**
(B)	●マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ → **3-114ページ** ●時計表示／カレンダー表示 → **3-99ページ** ●瞬間燃費表示 → **3-105ページ** ●平均燃費／5分毎平均燃費／運転 1 回毎平均燃費表示 → **3-105ページ** ●航続可能距離表示 → **3-106ページ** ●平均車速／5分毎平均車速表示 → **3-107ページ**

表示位置	表示される内容
(B)	●積算走行時間表示 → **3-107ページ** ●積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料表示 → **3-108ページ** ●モーション表示 → **3-108ページ** ●パワー/トルク表示 → **3-109ページ** ●アクセル/ブレーキ操作表示 → **3-109ページ** ●車速表示 → **3-103ページ** ●交差点案内表示（ディスプレイオーディオ装備車） → **3-110ページ** ●スズキ セーフティ サポート情報表示 → **4-62ページ**
(C)	セレクトレバー位置表示 → **3-111ページ**
(D)	外気温 → **3-101ページ**
(E)	トリップメーター（区間距離計）／オドメーター（積算距離計） → **3-112ページ**

アドバイス

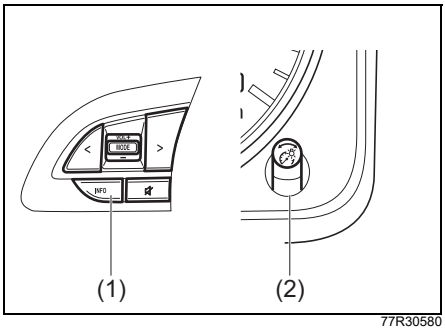
メッセージの種類によっては、エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときでも表示される場合があります。

時計

エンジンスイッチが ON のときに、時計が表示されます。



69TJ040070



77R30580

(1)インフォスイッチ (2)表示切替ノブ

■ 時刻の設定

ディスプレイオーディオ非装備車

1 インフォスイッチ (1) またはメーター右側の表示切替ノブ (2) を長押ししてセッティングモードの画面に切り替えます。「時計設定」、「時刻調整」の順に表示切替ノブ (2) を短押しします。

2 「時」表示が点滅したら、表示切替ノブ (2) を左右にまわしながら「時」を合わせます。調整後に表示切替ノブ (2) を短押しすると「時」が決定され、「分」の設定に進みます。

3 「分」表示が点滅したら、表示切替ノブ (2) を左右にまわしながら「分」を合わせます。調整後に表示切替ノブ (2) を短押しすると「分」が決定され、時刻の設定が終了します。

⚠ 警告

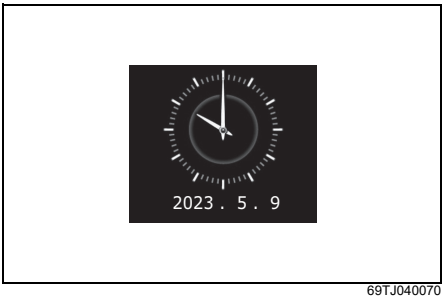
走行中は、時刻の設定をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態に戻りますので、設定をやり直す必要があります。
- マルチインフォメーションディスプレイの上部に表示される時計も同時に時刻設定されます。

■ 日付およびカレンダー表示

エンジンスイッチが ON のときに、時計の下にカレンダーが表示されます。

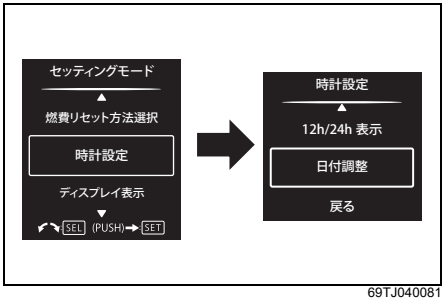


69TJ040070

■ 日付調整

ディスプレイオーディオ非装備車

1 インフォスイッチ（1）またはメーター右側の表示切替ノブ（2）を長押ししてセッティングモードの画面に切り替えます。「時計設定」、「日付調整」の順に表示切替ノブ（2）を短押しします。



69TJ040081

2 下図のように画面が表示されます。表示切替ノブ（2）を左右にまわしながら「YYYY（年（西暦））」表示を合わせます。調整後に表示切替ノブ（2）を短押しすると「YYYY（年（西暦））」表示が決定され、「MM（月）」表示の設定に進みます。



69TJ040090

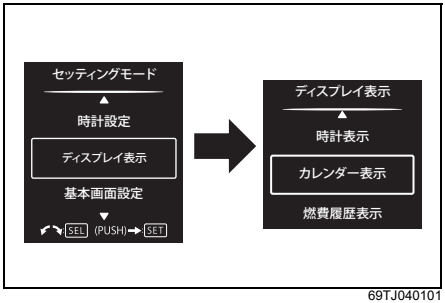
3 「MM（月）」表示が点滅したら、表示切替ノブ（2）を左右にまわしながら「MM（月）」を合わせます。調整後に表示切替ノブ（2）を短押しすると「MM（月）」が決定され、「DD（日）」表示に進みます。

4 「DD（日）」表示が点滅したら、表示切替ノブ（2）を左右にまわしながら「DD（日）」を合わせます。調整後に表示切替ノブ（2）を短押しすると「DD（日）」が決定され、「日付調整」の画面にもどります。日付の設定が終了します。そのあと「戻る」に表示切替ノブ（2）をまわして短押しするとセッティングモードの「時計選択」の表示に切り替わります。

5 セッティングモードの表示で「戻る」を選択するともとの画面に戻ります。

■ カレンダー表示

1 インフォスイッチ（1）またはメーター右側の表示切替ノブ（2）を長押ししてセッティングモードの画面に切り替えます。「ディスプレイ表示」、「カレンダー表示」の順に表示切替ノブ（2）を短押しします。



69TJ040101

2 下図のように画面が表示されます。



69TJ040110

- DD.MM.YYYY （日 . 月 . 年（西暦）、例：28.12.2023）
- YYYY.MM.DD （年（西暦）. 月 . 日、例：2023.12.28）※
- MM.DD.YYYY （月 . 日 . 年（西暦）、例：12.28.2023）

※初期状態（工場出荷時）

お好みの表示を選択したあと表示切替ノブ（2）を短押しするとカレンダー表示切替が完了します。そのあと「ディスプレイ表示」の「カレンダー表示」に画面がもどります。表示切替ノブ（2）を左右にまわして「戻る」を選択します。

3 セッティングモードの表示で「戻る」を選択するともとの画面に戻ります。

外気温

エンジンスイッチが ON のときに、外気温が℃単位で表示されます。

- 外気温が氷点下近くになると、次のメッセージが表示されます。路面が凍結しているおそれがありますので、とくに慎重に運転してください。

→ **6-20ページ**
（雪道を走行するとき）

表示例



83S04800

「路面凍結注意」

⚠注意

フリーズマークの点灯は目安です。気象状況によっては、フリーズマークが点灯しなくても路面が凍結している場合があり、スリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。
外気温が氷点下に近いときは注意して走行してください。

アドバイス

- 外気温はセンサー取り付け部の温度を表示していますので、実際の外気温と異なる場合があります。
- 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅れたりすることがありますが、故障ではありません。
  - 停車時または低速走行時
  - 外気温が急激に変化したとき（車庫、トンネルの出入口付近など）

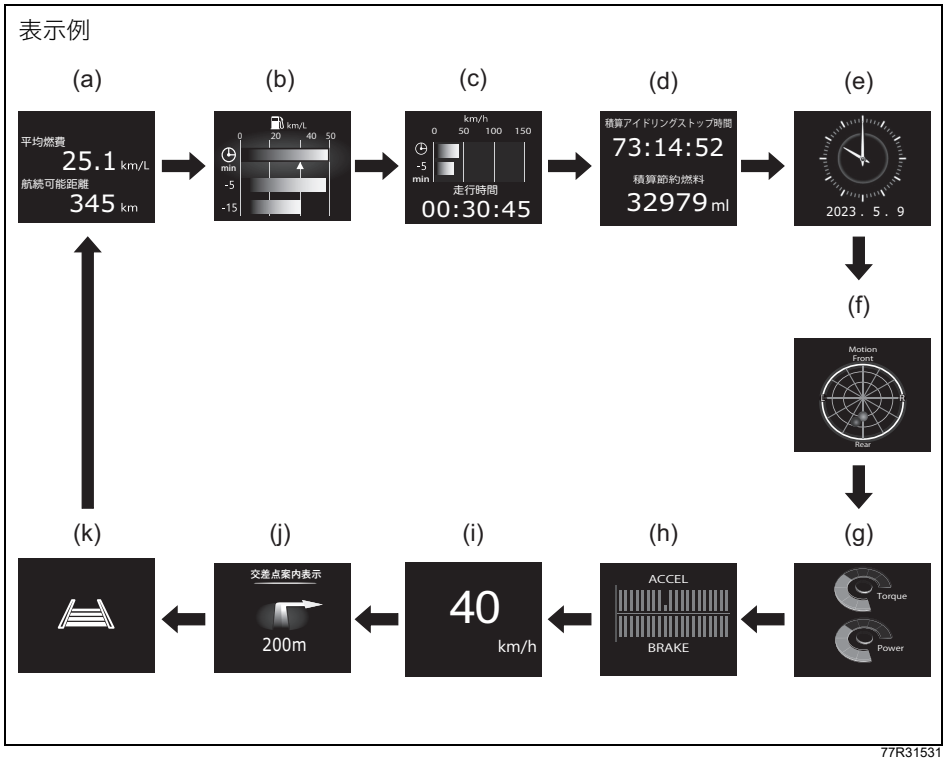
セッティングモード

セッティングモードでは各機能の設定切替え（カスタマイズ）ができます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

表示の切替え

メッセージがない場合は、エンジンスイッチが ON のときに、次のいずれかが表示されます。
また、インフォスイッチを短押しすると、次のように表示が切り替わります。



77R31531

(a)平均燃費／航続可能距離表示
(b)瞬間燃費／平均燃費／5分毎平均燃費／運転1回毎平均燃費
(c)平均車速／5分毎平均車速／積算走行時間表示
(d)積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料
(e)時計／カレンダー表示
(f) モーション表示
(g)パワー／トルク表示
(h)アクセル/ブレーキ操作表示
(i) 車速表示
(j) 交差点案内表示
(k)スズキ セーフティ サポート情報表示

⚠ 警告

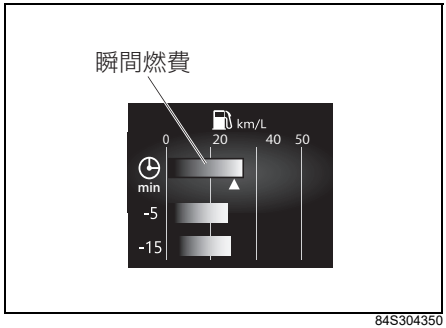
走行中に表示の切替えをすると、操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、表示の切替え操作をしないでください。

アドバイス

- 表示は、スイッチから手を離したときに切り替わります。
- 表示される値は目安です。実際の値とは異なる場合があります。
- 走行中にメーター内のエンジン警告灯が点灯すると、燃費や航続可能距離が正しく表示されない場合があります。
  → **3-80ページ（エンジン警告灯）**
- マルチインフォメーションディスプレイの表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。
  → **8-9ページ（セッティングモード）**

■ 瞬間燃費表示

走行中の瞬間燃費が表示されます。



84S304350

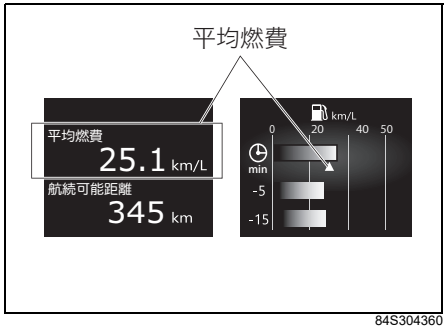
アドバイス

- 停車中は値が表示されません。
- 最大表示値は 50 km/L です。下り坂などで燃料カット制御が作動しているときでも、それ以上の値は表示されません。
- 燃費が大きく変化する走行をすると、表示に遅れが発生します。

■ 平均燃費／ 5 分毎平均燃費／運転1回毎平均燃費表示

平均燃費が数字、およびグラフ上で示される位置にマークで表示されます。

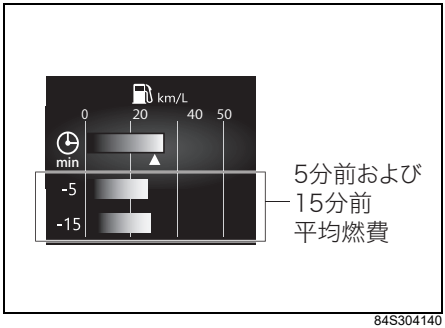
- 燃費リセットを行うと表示もリセットされます。



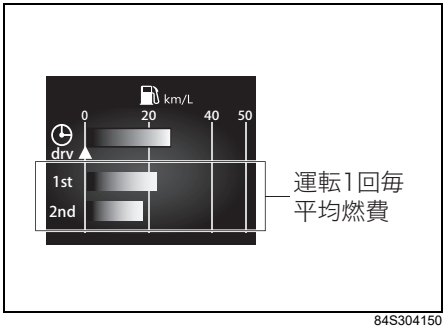
84S304360

表示をリセットしてからの平均燃費と、走行15分前から5分間および走行5分前から５分間の平均燃費および運転１回毎の平均燃費が表示されます。。

- 燃費リセットを行うと表示もリセットされます。



84S304140



84S304150

アドバイス

- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均燃費の表示はリセットされます。
- 5分毎平均燃費表示と運転1 回平均燃費表示の切替えは、セッティングモードで選択できます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

● リセット方法は、セッティングモードで次の３つから選択できます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

〔給油連動〕
給油するごとに自動的にリセットされます。

アドバイス

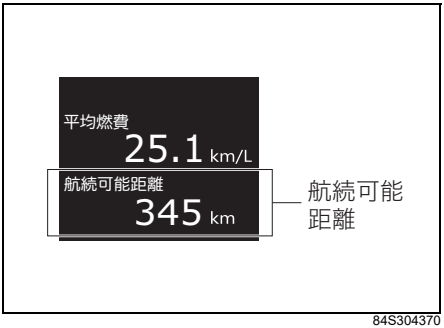
給油量が少ないと、自動的にリセットされない場合があります。

〔TRIP A連動〕
トリップメーター A のリセットと連動してリセットされます。

→ **3-112ページ（トリップメーター（区間距離計）／オドメーター（積算距離計））**

〔非連動〕
平均燃費の表示中にインフォスイッチを長押しするとリセットされます。

■ 航続可能距離表示



84S304370

現在の燃料残量で走行できるおよその距離が表示されます。

● 航続可能距離は過去の平均燃費をもとに算出される目安であるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。
● 給油すると表示が更新されます。ただし、給油量が少ないと、表示が更新されない場合があります。

アドバイス

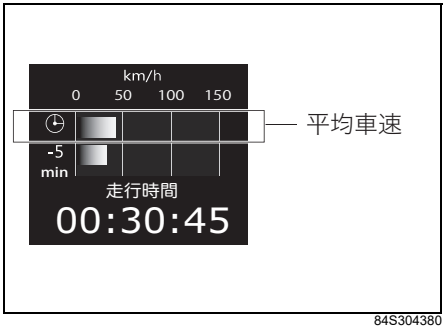
●算出に使用される過去の平均燃費は、表示される平均燃費とは異なります。
●鉛バッテリーを外すと過去の平均燃費の記憶が消去されますので、外す前までとは異なる値が表示される場合があります。
●エンジンスイッチを ON のままにして給油すると、正しい値が表示されない場合があります。
●次のような場合は値が表示されません。
- バッテリー接続後しばらくの間
- 燃料残量警告灯の点灯中

→ **3-79ページ（燃料残量警告灯）**

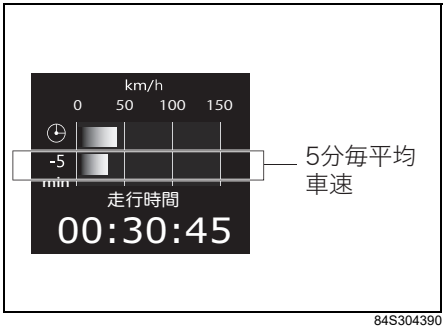
■ 平均車速／5分毎平均車速表示

表示をリセットしてからの平均車速と走行10分前から5分毎に5分間の平均車速が表示されます。

- リセットするときは、平均車速の表示中にインフォスイッチを長押しします。
- 表示される値は、目安です。実際の値とは、異なる場合があります。



84S304380



84S304390

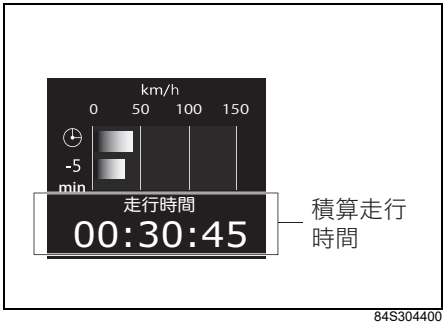
アドバイス

- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均車速の表示はリセットされます。

■ 積算走行時間表示

表示をリセットしてからの走行時間が表示されます。

- リセットするときは、走行時間の表示中にインフォスイッチを長押しします。



84S304400

アドバイス

- 走行時間の最大値は、99：59：59（時/分/秒）で、リセットするまで固定されます。
- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、積算走行時間の表示はリセットされます。

■ 積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料表示

表示をリセットしてからのアイドリングストップ時間の累計が、時、分、秒単位で表示されます。同時にアイドリングストップによる節約燃料の累計がml単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ時間の表示中にインフォスイッチを長押しします。



84S304410

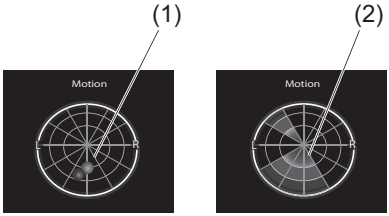
アドバイス

- 積算アイドリングストップ時間の最大値は99:59:59（時/分/秒）で、リセットするまで固定されます。
- 鉛バッテリーを外すと、積算アイドリングストップ時間および積算節約燃料の表示はリセットされます。

■ モーション表示

車体にどのような重心変化があるのかをリアルタイムで表示します。
最大加速度や減速度を感知した際、G（加速度）センサー（球上アイコン（1）が画面に表示されます。
車体を停止した際、運転中に記録されたG センサー位置に関する履歴はグラフ（2）で表示が可能です。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。



84S304420

⚠警告

走行中に画面を注視をすると、画面に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行中は、画面を注視しないでください。

アドバイス

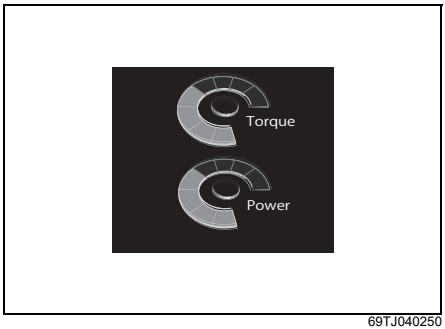
- モーション履歴表示を OFF にしてもモーション表示は表示されます。
- モーション表示およびモーション履歴は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。

→ **8-9ページ**
（セッティングモード）

■ パワー／トルク表示

現在のエンジントルクとエンジン出力が表示されます。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。



69TJ040250

⚠ 警告

走行中は画面を注視しないでください。画面に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

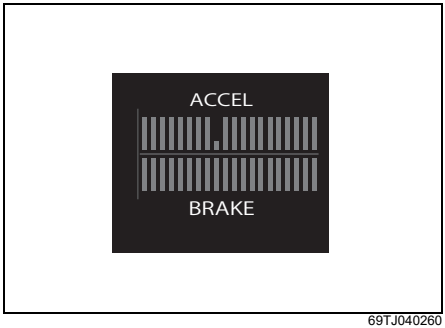
アドバイス

パワー／トルク表示は走行状態により表示に影響を受けることがあります。

■ アクセル／ブレーキ操作表示

現在の運転傾向を表示します。アクセルとブレーキの踏み加減をそれぞれ棒グラフで表示されます。

- 表示される画面は目安です。実際の値とは、異なる場合があります。



69TJ040260

⚠ 警告

走行中は画面を注視しないでください。画面に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- アダプティブクルーズコントロールが作動しているときは、表示されません。
- アクセル／ブレーキ操作表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。（セッティングモードのアクセル／ブレーキ表示の表示 ON ／表示 OFF表示の項）

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

■ エンディングモード

エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、1 回の運転での走行時間／走行距離／航続可能距離、アイドリングストップ時間と節約燃料（カスタマイズ）が数秒間表示されます。その後、モーション履歴の表示が数秒間表示されます。

表示例



77R41140

アドバイス

- アイドリングストップ時間と節約燃料、モーション履歴表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることもできます。
  → **8-9ページ（セッティングモード）**
- モーション履歴表示 OFF にしてもモーション表示は表示されます。

交差点案内表示

ディスプレイオーディオ装備車

ナビゲーションと連動して、次に進む方向と距離が表示されます。

表示例



69TJ040300

※ディスプレイオーディオ装備車は、Android Auto™ または Apple CarPlayを使用しているときに表示されます。

Android Auto™ または Apple CarPlayの詳細につきましては下記のサイトにてご確認ください。

Android Auto™ ：
https://www.android.com/auto/

Apple CarPlay：
https://www.apple.com/jp/ios/carplay/

アドバイス

- インフォメーションディスプレイの交差点案内表示とナビゲーションの案内表示との間に、わずかなズレが生じることがあります。
- 交差点案内表示のON／OFFは、ナビゲーションの案内機能が表示されているときに切替えてください。
  - 交差点案内表示の ON ／ OFF とナビゲーションで示される案内表示の間に、差が生じることがあります。
  - ディスプレイオーディオ本体の機能や操作方法については、付属の取扱説明書をお読みください。
- 交差点案内表示は、設定の切替え（カスタマイズ）をすると表示させなくすることができます。また交差点案内表示は、標識認識機能表示との優先表示の切替えをすることもできます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

セレクトレバー位置表示

タイプ別装備

エンジンスイッチが ON のときに、走行状況にあわせてセレクトレバー位置が表示されます。

表示例



84S304340

アドバイス

エンジンスイッチをONにする、またはセレクトレバー位置を変更したときに、表示がすぐに切り替わらないことがありますが、異常ではありません。

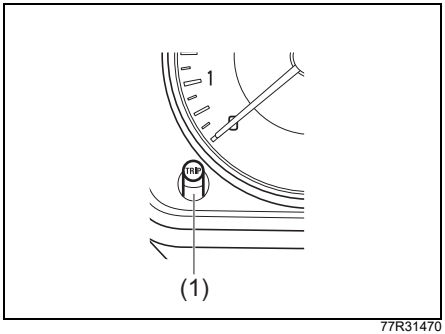
トリップメーター（区間距離計）／オドメーター（積算距離計）

エンジンスイッチが ON のときに、トリップメーター（区間距離計）または、オドメーター（積算距離計）が km 単位で表示されます。

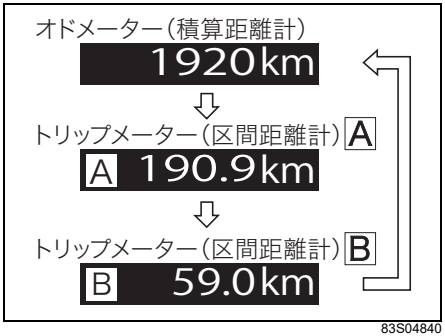
- トリップメーター（区間距離計）の距離計測は、次にリセットするまで継続されます）

■ 表示の切り替え

オド＆トリップメーターノブ（1）を短押しすると、次のように表示が切替わります。



77R31470



83S04840

■ オドメーター（積算距離計）

エンジンスイッチが ON のときに、新車時（またはメーター交換時）からの走行距離の累計が km 単位で表示されます。（リセットはできません）

■ トリップメーター（区間距離計）

- A および B の 2 種類の走行距離を同時に計測できます。

<使いかたの例>

A :出発時にリセットして、出発後の距離を計測

B :給油時にリセットして、給油後の距離を計測

- リセットするときは、表示が「0.0」になるまでオド＆トリップメーターノブ（1）を長押しします。

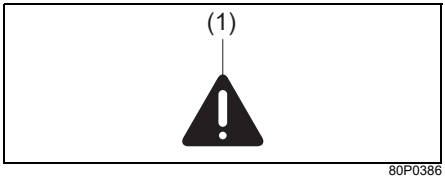
アドバイス

トリップメーターの最大値は 9999.9 で、そのあと 0.0 にもどります。（距離計測は継続されます）

マルチインフォメーション ディスプレイのメッセージ

各システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メッセージが表示されます。また、メッセージの種類によっては、同時に室内／車外ブザーが鳴る場合があります。

- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。詳しくは、次のページの「**マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧**」をお読みください。また、その一覧に案内されている参照ページもあわせてお読みください。
- 表示されるメッセージの種類によっては、メーター内のマスターウォーニング(1)が同時に点滅する場合があります。



80P0386

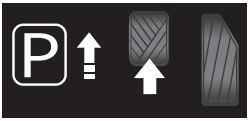
アドバイス

- メッセージの要因が解消されると、表示が消えます。
- メッセージの表示中に、別のメッセージが追加されると、割り込み表示されます。そのあとは、一定時間ごとに表示が切り替わります。
- メッセージが表示されているときに、表示切替ノブまたはインフォスイッチを長押しすると、もとの画面にもどります。ただし、メッセージの種類によっては、要因が解消されるまでは、ふたたび表示される場合があります。

■ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧

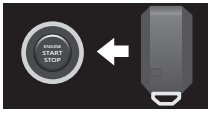
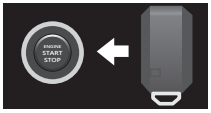
お車のタイプにより内容が異なります。

● エンジンスイッチが ACC または LOCK （OFF）のとき

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 77R31480 (停車中は※1)	消灯	なし	いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていません。 ● 安全な場所に停車して、ドアまたはボンネットを完全に閉めてください。 → **3-84ページ（半ドア警告灯）**
 69T040140 「電源の状態 ACC」（※1）	消灯	なし	電源の状態が ACC のときに表示されます。 → **4-7ページ（電源の切替えのしかた）**
 69T040150 「スタートスイッチを押してください」	消灯	なし	マニュアル車はクラッチペダルを踏んでいます。 オートマチック車はブレーキペダルを踏んでいます。エンジンをかけるときは、エンジンスイッチを押してください。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
 69T040230 「ギアシフトを Pに入れ ブレーキを 踏んでください」	消灯	● 室内ブザー **単音／短い間隔の断続音／連続音** および 音声案内	セレクトレバーが P N 以外の位置、またはブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**

※1 印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040670 「ブレーキとクラッチを踏んでください」	消灯	●室内ブザー **単音**	ブレーキペダルとクラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
 69T040240 「ギアシフトをPに入れてください」	消灯	なし	次の状況でエンジンスイッチを押しています。 ●セレクトレバー位置が P 以外 ●ブレーキペダルを踏んでいない エンジンをかけるときは、メッセージの指示にしたがってください。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
 69T040160 「ステアリングロック要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ハンドルロックに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-15 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
 69T040170 「スタートシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	イモビライザー／キーレスプッシュスタートシステムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。 鉛バッテリーの電圧が正常な状態でもこのメッセージが表示されたときはスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-4ページ（イモビライザーシステム）** → **4-6 ページ（キーレスプッシュスタートシステム）**

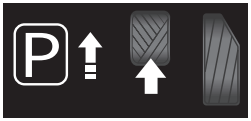
メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69T040180 「リモコンを検知できません」  69T040190 「リモコンをスタートスイッチに当ててください」	点滅	●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンが検知できない、またはリモコンの電池が切れている状態で、エンジンスイッチ操作をしています。リモコンを車内の検知できる位置にするか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-6ページ（車内の作動範囲）** → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
 69T040190 「リモコンをスタートスイッチに当ててください」  69T040180 「リモコンを検知できません」	点滅	●室内/車外ブザー **断続音** そのあとに ●室内ブザー **単音**	エンジンスイッチを ACC または ON にしたときは携帯リモコンを検知していたが、始動時に検知できなくなりました。リモコンを車内の検知できる位置で、エンジンスイッチを操作してください。 → **4-6ページ（車内の作動範囲）** → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
 69T040180 「リモコンを検知できません」	点滅	●室内/車外ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内	エンジンをかけた状態、またはエンジンスイッチが ACC または ON のときに、ドアのいずれかを開閉して、携帯リモコンが検知外（車外など）になりました。リモコンを車内の検知できる位置に戻してください。 → **4-9ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69T040100 「ライト点灯 しています」	点滅	●室内ブザー **連続音** および 音声案内	ライトや車幅灯が点灯しています。これらを消してください。 → **3-132ページ（ライト消し忘れ警告ブザー）**

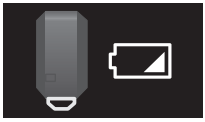
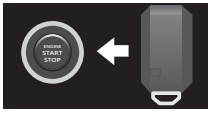
● エンジンスイッチが ON のとき

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 77R31480 （停車中は※1）	点滅（走行中のみ）	（走行中のみ）● 室内ブザー **長い間隔の断続音** および 音声案内	いずれかのドアまたはボンネットが完全に閉まっていません。● 安全な場所に停車して、ドアまたはボンネットを完全に閉めてください。→ **3-84ページ（半ドア警告灯）**
 69T040140 「電源の状態 ON」（※1）	消灯	なし	電源の状態が ON のときに表示されます。→ **4-7ページ（電源の切替えのしかた）**
 69T040110 「給油してください」（※1）	消灯	● 室内ブザー **単音** および 音声案内	燃料の残量が少なくなっています。すみやかに給油してください。→ **3-79ページ（燃料残量警告灯）**
 69T040150 「スタートスイッチを押してください」	消灯	なし	マニュアル車はクラッチペダルを踏んでいます。オートマチック車はブレーキペダルを踏んでいます。エンジンをかけるときは、エンジンスイッチを押してください。→ **4-10ページ（エンジンのかけかた）**

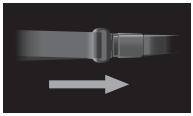
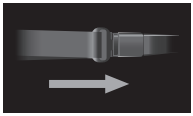
※1 印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 69T040230 「ギアシフトを Pに入れ ブレーキを 踏んでください」	消灯	●室内ブザー **単音／短い間隔の断続音／連続音** および 音声案内	●セレクトレバーが P N 以外の位置でブレーキペダルを踏んで、エンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）** ●セレクトレバーを操作しても、希望するギヤポジションに変速されていません。ブレーキを踏みながらセレクトレバーをP の位置にして、もう一度セレクトレバーを操作してください。 → **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**
 69TJ040670 「ブレーキとクラッチを踏んでください」	消灯	●室内ブザー **単音**	ブレーキペダルとクラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチを押しています。メッセージの指示にしたがってください。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
 69T040160 「ステアリングロック 要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ハンドルロックに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-15 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**
 84S304190 「ハンドルを左右に 回しながら スタートスイッチを 押してください。」 （※1）	点滅	●室内ブザー **単音** および 音声案内	ハンドルロックが解除されていません。ハンドルを左右にまわしながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。 → **4-4ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

※1 印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69T040170 「スタートシステム 要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	イモビライザー／キーレスプッシュスタートシステムの異常または鉛バッテリーの電圧が低いことが考えられます。 鉛バッテリーの電圧が正常な状態でもこのメッセージが表示されたときはスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-4 ページ（イモビライザーシステム）** → **4-6 ページ（キーレスプッシュスタートシステム）**
 69T040210 「リモコンの 電池要交換」（※1）	消灯	●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンの電池切れが近いです。電池を交換してください。 → **6-9ページ （リモコンキーの電池交換）**
 69T040180 「リモコンを 検知できません」  69T040190 「リモコンを スタートスイッチに 当ててください」	点滅	●室内/車外ブザー **短い間隔の断続音** および 音声案内 または ●室内ブザー **単音** および 音声案内	携帯リモコンが車内にない、またはリモコンの電池切れが考えられます。リモコンを車内に戻すか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-9ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）** → **4-10ページ （エンジンのかけかた）**

※1 印のメッセージは、セッティングモードで表示を切り替えることができます。
→ **8-9ページ（セッティングモード）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 84S304220 「助手席シートベルトを着用してください」	点滅	●室内ブザー **長い間隔の断続音**	助手席の乗員がシートベルトを着用していません。ベルトを着用してください。 → **3-38 ページ（シートベルト警告ブザー）**
 84S304220 「シートベルトを着用してください」	点滅	●室内ブザー **長い間隔の断続音**	運転者がシートベルトを着用していません。安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。 → **3-38 ページ（シートベルト警告ブザー）**
 77R31540 「ESPシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ESP® のシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-48ページ（ESP®の取扱い）**
 77R31540 「ヒルホールド機能停止中」	点滅	●室内ブザー **単音**	ヒルホールドコントロールを作動停止していないときにこのメッセージが表示されたときは、ヒルホールドコントロールのシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-57 ページ（ヒルホールドコントロール）**

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 84S304240 「ふらつき注意」（※1）	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	ふらつき警報機能が作動しています。 → **4-92ページ（ふらつき警報）**
 84S304300 「先行車が発進しました」  84S304250 「信号が切り替わりました」	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	発進お知らせ機能が作動しています。 → **4-97ページ（発進お知らせ機能）**
「デュアルセンサーブレーキサポートがOFFになりました」	点滅	●室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートII、誤発進抑制機能、低速時ブレーキサポート（前進・後退）および後方誤発進抑制機能は停止中です。 → **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**
「ESPがOFFのためデュアルセンサーブレーキサポートも停止します」	点滅	●室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートIIは停止中です。 → **4-51ページ（ESP® OFFスイッチ）**

※1 印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 84S304240 「LDPシステムは 現在の車速では 使用できません」（※1）	消灯	なし	車速が車線逸脱抑制機能の作動上限車速範囲外のため、車線逸脱抑制機能が作動しません。 → **4-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
 69TJ040610 「車線逸脱を 繰り返しています ハンドルを 操作してください」	点滅	● 室内ブザー **断続音**	ハンドルを持っていない、またはハンドル操作がありません。ハンドルを持って操作してください。 → **4-91ページ（車線逸脱抑制機能）**
「DSBS II システム要点検」	点滅	● 室内ブザー **単音**	デュアルセンサーブレーキサポートII の異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **4-78ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））**

※1 印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040530 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	衝突被害軽減ブレーキ作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **4-79ページ（衝突被害軽減ブレーキ）**
 69TJ040530 「アクセルが踏まれています」			誤発進抑制機能が作動しています。 → **4-87ページ（誤発進抑制機能）**
 69TJ040530 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	低速前進時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
 69TJ040530 「ブレーキを踏んでください」			低速前進時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれていない場合） → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**

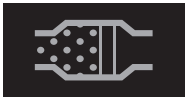
メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040540 「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	後退時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれている場合） → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
 69TJ040540 「ブレーキを踏んでください」			後退時ブレーキサポート作動後の車両停止状態を保持中です。（アクセルペダルが踏まれていない場合） → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
 69TJ040540 「アクセルが踏まれています」			後方誤発進抑制機能が作動しています。 → **4-137ページ（後方誤発進抑制機能）**
「DSBS II システム 一時機能停止中」（※1）	消灯	なし	前方レーダーと前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-72 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方カメラ 一時機能停止中（温度範囲外）」	点滅	●室内ブザー **単音**	カメラ本体が極端に低温・高温のため、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-72 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方カメラ 一時機能停止中（視界不良）」（※1）	消灯	なし	前方カメラが視界不良により、前方カメラの機能が一時停止しています。 → **4-72 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

※1 印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
「前方レーダー 一時機能停止中 （汚れ）」 （※1）	消灯	なし	前方レーダーのよごれにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-72 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方レーダー 一時機能停止中 （温度範囲外）」	点滅	●室内ブザー **単音**	前方レーダー本体が極端に低温・高温のため、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-72 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「前方レーダー 一時機能停止中 （向き調整中）」 （※1）	消灯	なし	前方レーダーと車両の向きがずれていることにより、前方レーダーの機能が一時停止しています。 → **4-72 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
「ソナーシステム 一時機能停止中」	点滅	●室内ブザー **単音**	超音波センサーの機能が一時停止しています。 → **4-70ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
「ソナーシステム 要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	超音波センサーの異常が考えられます。エンジンを再始動してもメッセージが表示される場合、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。 → **4-70ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

※1 印のメッセージは、要因が解消されない場合でも、一定時間がすぎると消えます。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー	説明
 69TJ040530 「デュアルセンサーブレーキサポート」	点滅	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	前方衝突警報が作動しています。 → **4-79ページ（前方衝突警報）**
			前方衝突被害軽減ブレーキアシストが作動しています。 → **4-79ページ（前方衝突被害軽減ブレーキアシスト）**
			衝突被害軽減ブレーキが作動しています。 → **4-79ページ（衝突被害軽減ブレーキ）**
 69TJ040530	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	低速前進時ブレーキサポートが作動しています。 → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
 69TJ040540	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	後退時ブレーキサポートが作動しています。 → **4-131ページ（低速時ブレーキサポート(前進・後退)）**
 84S304310 「パーキングセンサーシステム要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	超音波センサーの異常が考えられます。エンジンを再始動してもメッセージが表示される場合、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。 → **4-72ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**
 84S304310 「パーキングセンサーを掃除してください」	消灯	なし	超音波センサーが汚れ等により正常に検知できない状態です。 → **4-72ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障）**

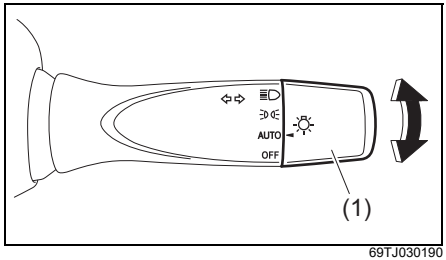
メッセージ	マスター ウォーニング	ブザー	説明
 77R31490	消灯	●室内ブザー **長い間隔の断続音** または **断続音**	超音波センサーが障害物を検知しています。 → **4-127ページ（パーキングセンサー）**
 77R31500	消灯	●室内ブザー **短い間隔の断続音**	
 84S304130	消灯	●室内ブザー **連続音**	
 69T040270 「GPFシステム 要点検」	点滅	●室内ブザー **単音**	ガソリンパティキュレートフィルター（GPF※）の異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 ※ Gasoline Particulate Filter
 69T040270 「GPF再生のため 走行ください」	点滅	●室内ブザー **単音**	GPF に蓄積したしたすすを燃焼、除去するため、車両を走行させる必要があります。 → **4-16ページ（ガソリンパティキュレートフィルター（GPF））**
 84S304290 「コネクテッドシステム 要点検」	点滅	なし	スズキ緊急通報のシステムに異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。 → **7-11ページ（スズキ緊急通報（ヘルプネット®））**

ライトスイッチ

ライトの点灯・消灯

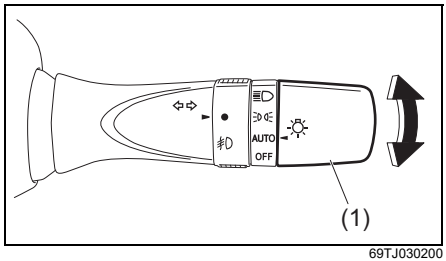
ヘッドライトなどを自動で点灯・消灯できます。自動で点灯または消灯しているとき手動で消灯または点灯できます。

フォグランプ非装備車



69TJ030190

フォグランプ装備車



69TJ030200

≡D
ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を点灯します。

≡D
車幅灯、尾灯、番号灯を点灯します。

AUTO
オートライトシステムによりヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を自動で点灯・消灯します。

OFF
ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯を以下の状態のときに消灯します。

- マニュアル車：パーキングブレーキをかけているとき
- オートマチック車：パーキングブレーキをかけているとき、もしくはセレクトレバーの位置が P のとき

ライトスイッチのツマミ（1）から手を離すとAUTO の位置に戻ります。

注 記

●エンジン停止中に長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。
エンジン停止中は、ライトを長時間点灯させないでください。
●AUTO 位置のままエンジンスイッチを ON にしていると、エンジンがかかっていなくても、車外が暗くなるとともにライトや車幅灯が点灯するため、そのまま長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

●ヘッドライトや車幅灯が点灯している間は、メーター内のライト点灯表示灯が点灯します。
→ 3-87ページ
（ライト点灯表示灯）

●ハイビームアシストによりヘッドライトの上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を自動的に切替えることができます。
→ 4-99ページ
（ハイビームアシスト）

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を ≡D にするとヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。

■ ≡D の位置

ライトスイッチのツマミ（1）を≡Dにすると車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

- エンジンスイッチが ON から ACC または LOCK（OFF）にしても点灯したままです。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）でも点灯します。
- エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき
  - マニュアル車：パーキングブレーキが解除中のときは、ヘッドライトも点灯します。
  - オートマチック車：セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキが解除中のときは、ヘッドライトも点灯します。
  - 上記状態でも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

■ AUTO の位置（オートライトシステム）

オートライトシステムにより車外の明るさに応じて自動的に点灯・消灯します。

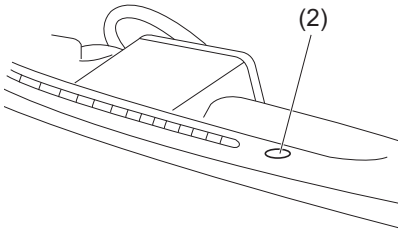
- ライトスイッチのツマミ（1）が AUTO の位置でエンジンスイッチが ON のときに機能します。
- ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が同時に点灯・消灯します。
- 薄暗くなったときやトンネルなど急に暗くなったときに自動で点灯します。

- 自動で点灯しているとき
  - 走行時は消灯できません。
  - エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）にすると消灯します。

アドバイス

オートライトセンサー（2）の上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。センサーの感度が低下し、正常に点灯・消灯しなくなります。

インパネ助手席側



77R30830

■ OFFの位置

エンジンスイッチが ON のときにライトスイッチのツマミ（1）を OFF までまわすと点灯していたライトが消灯します。

- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）では消灯します。

マニュアル車

- エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき
  - パーキングブレーキが作動中のとき、ライトスイッチのツマミ（1）を OFFまでまわすと、点灯していたライトが消灯します。
  - パーキングブレーキを解除すると、消灯させた全てのライトが再び点灯します。
  - パーキングブレーキが解除中のときでも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

オートマチック車

- エンジンスイッチが ON で、車外の明るさがヘッドライトなどが自動で点灯する明るさのとき
  - セレクトレバーの位置が P またはパーキングブレーキが作動中のとき、ライトスイッチのツマミ（1）を OFFまでまわすと、点灯していたライトが消灯します。
  - セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキを解除すると、消灯させた全てのライトが再び点灯します。
  - セレクトレバーの位置が P 以外かつパーキングブレーキが解除中のときでも、自車が停止している場合は、ヘッドライトのみ消灯することができます。（※1）

※1 自車が停止している場合、以下の状態のときでも、ライトスイッチのツマミ（1）を OFF の位置から AUTO の位置に戻し、その後すばやく の位置にするとヘッドライトのみ消灯できます。

- マニュアル車：パーキングブレーキを解除中
- オートマチック車：パーキングブレーキを解除中かつセレクトレバーの位置が P 以外のとき

この操作を行った場合、ごく低速で走行を続けている間はヘッドライトの消灯を維持できます。

ライト自動消灯システム

鉛バッテリあがりを防ぐため、次の場合点灯しているライトは自動で消灯します。

- エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）したときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯が点灯している場合、運転席ドアを開けるまたは約10分経過すると、ライトは自動で消灯します。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときにヘッドライトまたは車幅灯、尾灯、番号灯を点灯した場合、約10分経過すると、ライトは自動で消灯します。
  ヘッドライトが自動消灯したあと、ライトスイッチのツマミ（1）が ≡D のままで運転席ドアを開けるとヘッドライトなどが再点灯します。

自動で消灯したあと再びライトを点灯させる場合は、ライトスイッチのツマミ（1）をAUTO の位置にしてから、 の位置にする、 または と を切り替えてください。

→ **3-130ページ（≡D の位置）**
→ **3-130ページ（ の位置）**

ライト自動消灯システムは、エンジンスイッチを ON にすると停止し、自動または手動で点灯・消灯します。

ライト消し忘れ警告ブザー

ヘッドライトや車幅灯の消し忘れを防止するため、次のようなときに運転席ドアを開けると、室内ブザーが連続して鳴ります。

キーレスプッシュスタートシステム非装備車

キーを抜いたあとに、ヘッドライトや車幅灯を点灯したとき

キーレスプッシュスタートシステム装備車

エンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたあとに、ヘッドライトや車幅灯を点灯したとき

ヘッドライトおよび車幅灯を消すと、室内ブザーは止まります。

アドバイス

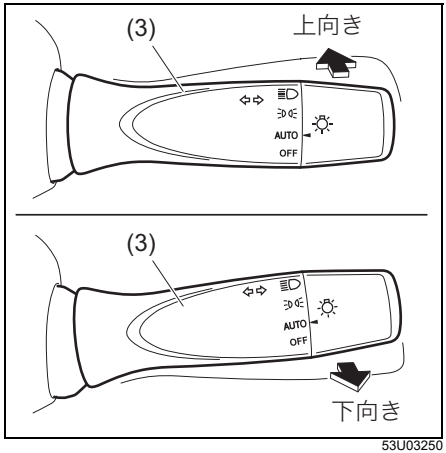
警告ブザーの作動中は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

→ **3-114ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

ライトの上向き、下向きの切替え

ヘッドライトを上向き（ハイビーム）に切り替えると、遠くまで照らすことができます。

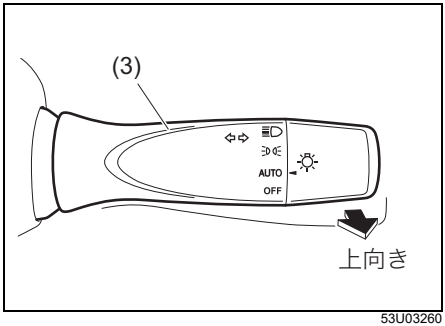
- ロービームが点灯しているときに、レバー（3）を車の前方向に押すと上向きになります。もとの位置にもどすと、下向きになります。



53U03250

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

- ライトスイッチのツマミの位置に関係なく、レバー（3）を手前に引くと、引いている間、上向きにライトが点灯します。
- ライトを上向きにすると、メーター内のヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。
  → **3-87ページ（ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯）**



53U03260

アドバイス

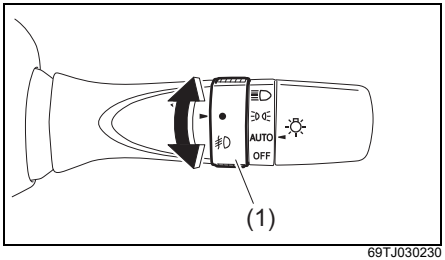
- 対向車や先行車があるときは、ライトを下向きにしてください。
- ライトスイッチのツマミを AUTO の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置にすると、ハイビームアシストが作動します。
  → **4-99ページ（ハイビームアシスト）**

フォグランプスイッチ

タイプ別装備

雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

- フロントフォグランプはヘッドライトや車幅灯が点灯しているときに使用できます。ライトスイッチのリング（1）を 𝌆 位置にまわすとフロントフォグランプが点灯し、メーター内のフロントフォグランプ点灯表示灯（緑色）が点灯します。もとの位置にもどすと消灯します。
  → **3-93ページ（フロントフォグランプ点灯表示灯）**



69TJ030230

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

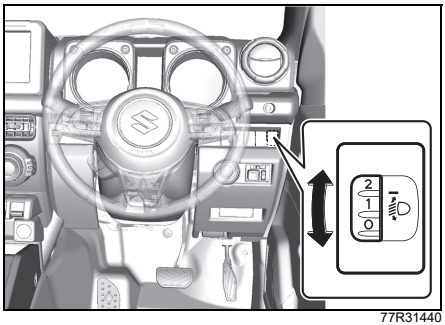
注記

鉛バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

光軸調整ダイヤル

ライトを点灯して光軸調整ダイヤルをまわすと、ライトの光軸が調整できます。荷物や同乗者を乗せてライトの光軸が上向きになると、対向車や先行車の迷惑となります。ダイヤルを操作して、光軸を下向きに調整してください。

- ダイヤル操作は、ライトが下向き（ロービーム）に点灯しているときに行なってください。ライトが上向き（ハイビーム）に点灯している、または点灯していないときは、光軸が適切に調整できているか判断できません。
- ダイヤルの目盛りは **0** ～ **5** まであり、光軸が11段階（0.5きざみ）に調整できます。
- ダイヤルの目盛りを大きくすると、光軸が下向きになります。



77R31440

- 荷物や同乗者の乗せかたによって変わりますが、次表の数値を参考に適切な位置に調整してください。

〈ダイヤル位置の目安〉

ハロゲンヘッドライト装備車

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	0
運転席および助手席に乗車	0.5
4名乗車	2.0
4名乗車で荷室満載	3.0
運転席のみ乗車で荷室満載	4.5

LEDヘッドライト装備車

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	0
運転席および助手席に乗車	0.5
4名乗車	2.0
4名乗車で荷室満載	2.5
運転席のみ乗車で荷室満載	4.0

⚠警告

走行中はダイヤル操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

車検などで基本の光軸を調整するときは、ダイヤルを0の位置にしてください。0以外の位置で基本光軸を調整すると、ライトの光軸が基準より上向きになるなど、安全上問題となるおそれがあります。

アドバイス

- ダイヤルを操作すると、ライトの下向き（ロービーム）と上向き（ハイビーム）の光軸が同時に調整されます。

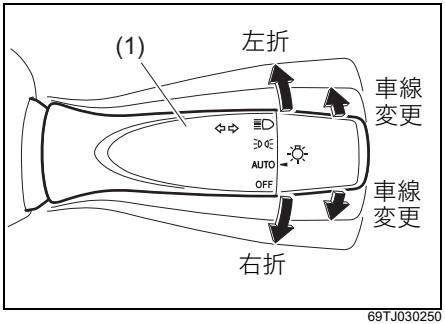
方向指示器スイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

右折・左折をするとき

左折時：レバー（1）を押し上げます。
右折時：レバーを押し下げます。

- 同時に方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- ハンドルをもとにもどすと、レバーが自動的にもどり、方向指示器と表示灯が消灯します。



69TJ030250

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

ハンドルを切る角度が小さいと、レバーが自動的にもどらないことがあります。レバーを手でもどしてください。

車線変更をするとき

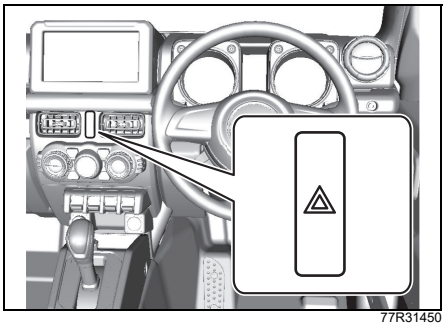
レバーを車線変更しようとする方向に軽く押さえます。

- 押さえている間だけ、方向指示器と表示灯が点滅します。

非常点滅表示灯スイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。故障などでやむをえず路上駐車するときや非常時に使用します。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- もう一度押すと消灯します。


77R31450

注記

エンジン停止中に長時間点滅させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

ワイパー/ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

⚠注意

寒冷時は、ガラス面に吹きつけたウォッシャー液が凍結して、視界が悪くなることがあります。ガラス面をデフロスターで暖めてから、ウォッシャー液を噴射してください。
→ 5-17ページ（デフロスター）

注記

- **ウインドーが乾いているときは、ウインドーをウォッシャー液で濡らしてからワイパーを動かしてください。空ぶきするとガラス面やワイパーブレード（ゴム部）に傷がつくおそれがあります。**
- **ワイパーブレードがガラスにはりついているときは、ワイパーを作動させないでください。ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。**
- **ウォッシャー液が十分に出ないときは、ウォッシャースイッチを切ってください。ウォッシャーポンプが故障する原因となります。**

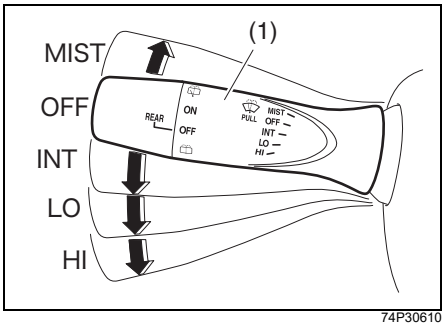
■ ワイパーが作動中に停止したときは

積雪などでワイパーに大きな負荷がかかる状態が続きワイパーモーターの温度が上がると、ワイパーモーターを保護するためにブレーカーが作動してワイパーが停止します。次の手順で対処してください。

1. 安全な場所に停車し、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にします。
2. ワイパースイッチをOFFにします。
3. ワイパーの作動をさまたげる積雪などの障害物を取り除きます。
4. しばらくしてワイパーモーターの温度が下がると、ブレーカーが自動復帰してワイパーの使用が可能となります。
   - しばらく待ってもワイパーが使用できない場合は、別の原因が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

フロントワイパースイッチ

レバー（1）を上下に操作します。



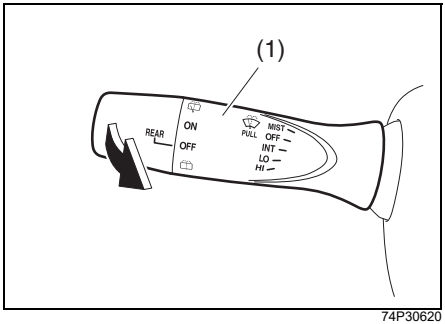
74P30610

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

MIST	レバーを押し上げている間作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

フロントウォッシャースイッチ

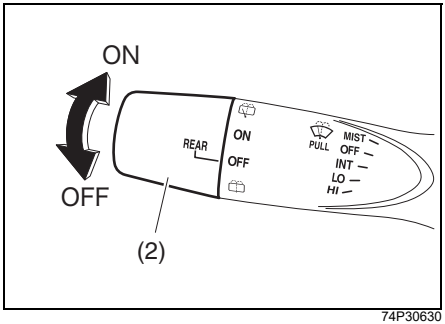
レバー(1)を手前に引くと、ウォッシャー液が噴射されワイパーが数回動きます。



74P30620

リヤワイパースイッチ

ツマミ（2）をまわします。

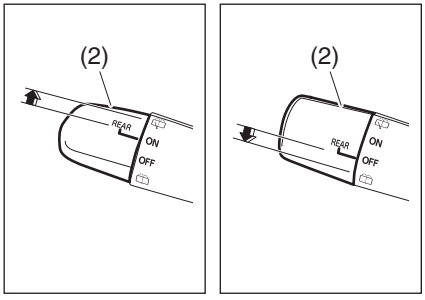


74P30630

ON	作動
OFF	停止

リヤウォッシャースイッチ

- 図の⬆方向にツマミ（2）をまわし、ONの上にある （ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射し、同時にリヤワイパーも連動して動きます。
  ツマミから手を離すとONにもどります。
- 図の⬇方向にツマミ（2）をまわし、OFFの下にある （ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射します。
  ツマミから手を離すとOFFにもどります。



74P30640

ホーンスイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。ハンドルのホーンマークがついている部分を押すと、ホーンが鳴ります。



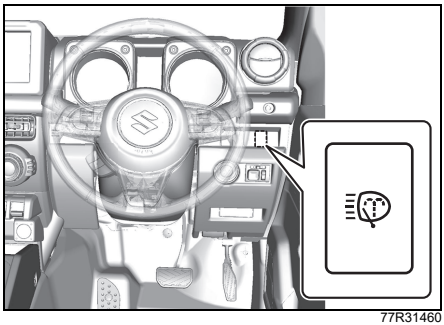
70K188

ヘッドライトウォッシャースイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ON でヘッドライトが点灯しているときにに使用できます。

- スイッチを押すと、ヘッドライトに向けて１回、約１秒間ウォッシャー液が噴射されます。停止後に作動させたいときは、再度スイッチを押します。



77R31460

アドバイス

ヘッドライトが点灯しているときにフロントウォッシャーを使用すると、最初の作動に連動してヘッドライトウォッシャーが１回、約１秒間作動します。

→ **3-138 ページ（フロントウォッシャースイッチ）**

MEMO

4. 運転するときは

● **エンジン始動・停止**

エンジンスイッチのはたらき ····· 4-2
イモビライザーシステム ····· 4-4
キーレスプッシュスタートシステム ····· 4-6
エンジンのかけかた ····· 4-10
エンジンの止めかた ····· 4-13

● **ガソリンパティキュレートフィルター**

ガソリンパティキュレートフィルター（GPF）
····· 4-16

● **アイドリングストップシステム**

アイドリングストップシステム ····· 4-17
アイドリングストップ空調設定 ····· 4-27

● **パーキングブレーキ**

パーキングブレーキの操作 ····· 4-27

● **チェンジレバー**

チェンジレバーの操作 ····· 4-28

● **オートマチック車**

セレクトレバーの操作 ····· 4-30
オートマチック車の特性 ····· 4-33
オートマチック車を運転するとき ····· 4-35
オートマチック車の運転のしかた ····· 4-37

● **4WD車**

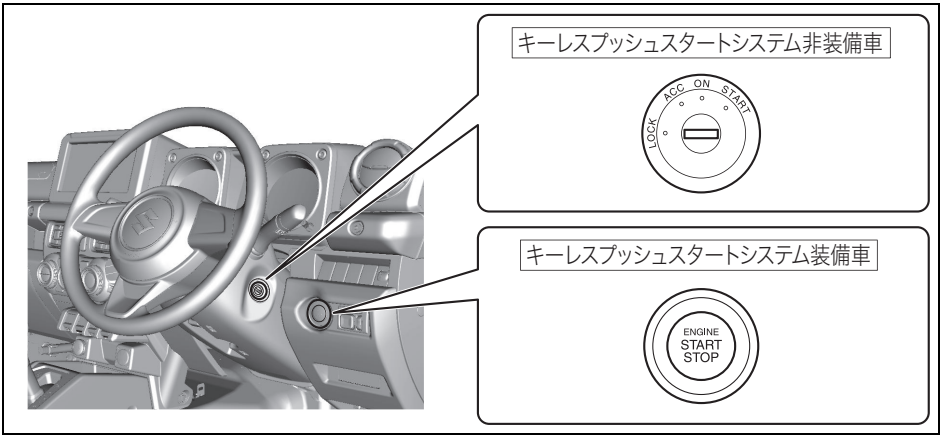
2WD⇆4WDの切替え操作 ····· 4-42

● **ESP®**
ESP®の取扱い ····· 4-48
ABS ····· 4-53
ヒルホールドコントロール ····· 4-57
ヒルディセントコントロール ····· 4-59

● **スズキ セーフティ サポート**
スズキ セーフティ サポート ····· 4-62
デュアルセンサーブレーキサポート II（DSBS II）
····· 4-78
誤発進抑制機能 ····· 4-87
車線逸脱抑制機能 ····· 4-91
発進お知らせ機能 ····· 4-97
ハイビームアシスト ····· 4-99
標識認識機能 ····· 4-103
アダプティブクルーズコントロール ····· 4-107
アダプティブクルーズコントロール
（全車速追従機能付）····· 4-117
パーキングセンサー ····· 4-127
低速時ブレーキサポート（前進・後退）···· 4-131
後方誤発進抑制機能 ····· 4-137

● **バックアイカメラ**
バックアイカメラ ····· 4-141

エンジンスイッチのはたらき



77R40810

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。
- エンジンを始動する場合は、**4-10ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

■ キーレスプッシュスタートシステム非装備車

エンジンスイッチの位置	エンジンの状態	はたらき
LOCK（OFF）	停止	駐車するとき、キーを抜き差しするときの位置です。キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	エンジンをかけずにドアミラーやオーディオまたは、アクセサリーソケットなどの電装品を使用するときの位置です。
ON	停止	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパーなどの電装品を使用するときの位置です。メーターが点灯します。
	回転中	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	エンジンを始動するときの位置です。始動したら、キーから手を離してください。キーは自動的に ON にもどります。

■ キーレスプッシュスタートシステム装備車

エンジンスイッチの位置（※）	エンジンの状態	はたらき
LOCK（OFF）	停止	駐車するときの位置です。エンジンスイッチをLOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	エンジンをかけずにドアミラーやオーディオまたは、アクセサリーソケットなどの電装品を使用するときの位置です。
ON	停止	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパーなどの電装品を使用するときの位置です。メーターが点灯します。
	回転中	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	エンジンを始動するときの位置です。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**

※エンジンスイッチの切替えについては、**4-6 ページ**の「**キーレスプッシュスタートシステム**」をお読みください。

- エンジンスイッチの位置によって、メーター内の表示灯が点灯します。詳しくは **3-75ページ**の「**警告灯・表示灯の見かた**」をご覧ください。
- エンジンスイッチの位置によって、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。詳しくは**3-114ページ**の「**マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧**」をご覧ください。

注 記

エンジンを止めているときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたままにしないでください。また、その状態で長時間オーディオなどを使用しないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

- ハンドルロックは通常、エンジンスイッチを LOCK（OFF）から ACC または ON にしたときに解除されます。
- キーレスプッシュスタートシステム装備車の場合、強い電波やノイズの影響を受けると、マルチインフォメーションディスプレイ内にメッセージが表示され、電源の切替えやエンジンの始動ができない場合があります。

ハンドルロックが解除できないときは

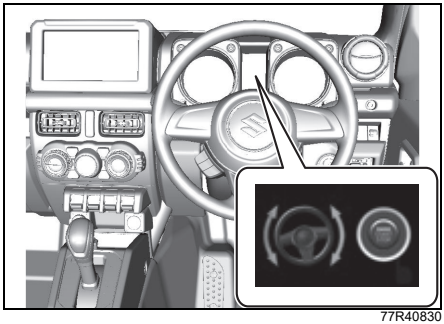
マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、エンジンの始動ができません。ハンドルを左右に軽く動かしながら、エンジンスイッチを押してください。



77R40820

「ステアリングロック未解除」

■ ハンドルロック未解除警告



77R40830

「ステアリングロック未解除」

メーターパネル内にあります。

エンジンスイッチが ON のときに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

→ **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

イモビライザーシステム

イモビライザーシステムは盗難防止のため、リモコンキー（携帯リモコン）が電波で車両と通信することによって、あらかじめ登録されたリモコンキー（携帯リモコン）以外ではエンジンを始動できないようにするシステムです。

- エンジンの始動が可能な場合は、携帯リモコンを所持してエンジンスイッチを ON にすると、イモビライザーシステムが解除され、メーター内のイモビライザー警告灯が約 2 秒間点灯したあと消灯します。
- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、イモビライザーシステムが作動します。

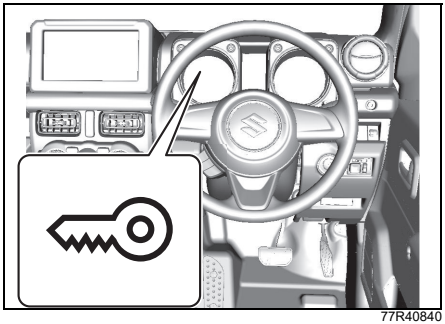
注 記

イモビライザーシステムを改造したり取り外したりすると、システムが正常に作動しないおそれがあります。イモビライザーシステムの改造や取り外しをしないでください。

アドバイス

イモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

イモビライザー警告灯


77R40840

メーターパネル内にあります。

- イモビライザーシステムまたはキーレスプッシュスタートシステムの異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-17ページ（警告灯）**
  → **3-83ページ（イモビライザー警告灯）**

■ キーレスプッシュスタートシステム非装備車

点滅すると、エンジンの始動ができません。

- 点滅した場合は、一度エンジンスイッチをもどして、再度エンジンスイッチを ON にしてください。それでも点滅する場合は、システムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

アドバイス

次のような場合は、リモコンキーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができないことがあります。

- キーグリップが金属製のものと接触しているとき
- リモコンキーがほかのリモコンキーと近いときや重なっているとき
  → **3-2ページ（キー）**

■ キーレスプッシュスタートシステム装備車

- 点滅または約 5 秒間点灯すると、エンジンがかからない場合があります。携帯リモコンの場所を確認し、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどしてから、操作をやり直してください。
  → **4-8 ページ（⚠（マスターウォーニング）が点滅してエンジンがかからないときは）**

- 携帯リモコン車外持ち出し警告が作動したときにも点滅します。
  → **4-9ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**

アドバイス

点灯または点滅すると、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される場合があります。

→ **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

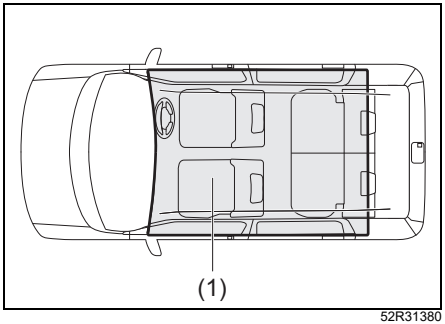
キーレスプッシュスタートシステム

所持している携帯リモコンが、インパネの上や荷室などを除く車内の作動範囲に入っていると、エンジンスイッチによる始動および電源の切替えが可能となります。

→ **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
→ **4-7ページ（電源の切替えのしかた）**

また、そのほかに次の機能があります。

- キーレスエントリー
  → **3-5ページ（キーレスエントリー）**
- リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠
  → **3-8ページ（携帯リモコン）**
- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **4-4ページ（イモビライザーシステム）**



52R31380

(1) 車内の作動範囲

アドバイス

- 車内の作動範囲に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、エンジン始動や電源切替えができない場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動する場合があります。
  - 携帯リモコンの電池が消耗している
  - 携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 携帯リモコンが奥まったところや収納スペースなどにある
    → **5-9ページ（インパネ収納スペース）**
    → **5-10 ページ（センターコンソール ドリンクホルダー）**
    → **5-11ページ（そのほかの装備）**
  - 携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床や荷室（ラゲッジシェルフの上を含む）にある
- 車内の作動範囲に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、エンジンの始動や電源切替えができる場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動しない場合があります。
  - 車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
  - 携帯リモコンがインパネの上にある

電源の切替えのしかた

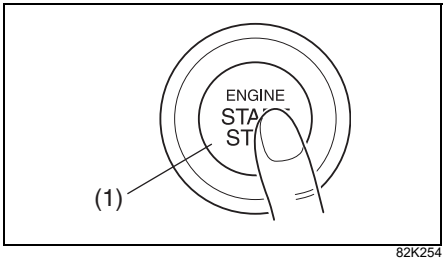
エンジンをかけずに電装品の使用やメーターの確認をしたいときは、次のようにしてエンジンスイッチの位置を切り替えます。なお、この切替えのことを「**電源の切替え**」といいます。

- 電源の切替え時には、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

1 携帯リモコンを所持して運転席にすわります。

2 マニュアル車 は、クラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

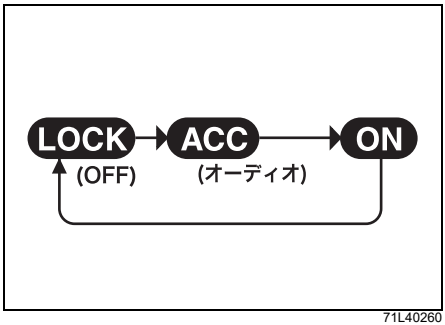
オートマチック車 は、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。



82K254

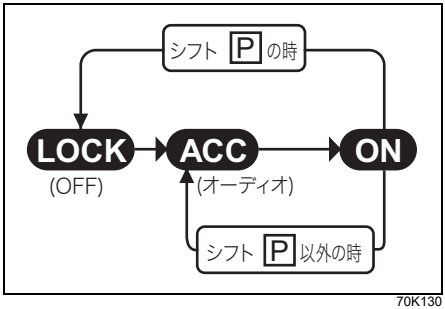
- 押すごとに次のようにエンジンスイッチの位置が切り替わります。

マニュアル車



71L40260

オートマチック車



70K130

アドバイス

- オートマチック車 は、セレクトレバーが P 以外に入っていると、LOCK (OFF) にはもどせません。
- オートマチック車 は、セレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどせないことがあります。
  → **4-15 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

■ ⚠（マスターウォーニング）が点滅して電源が切り替わらないときは

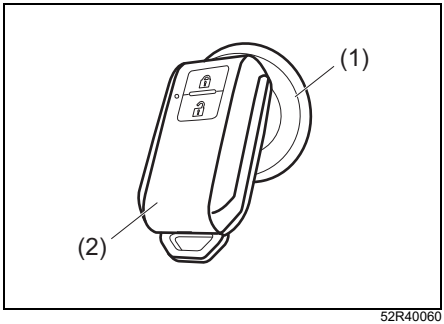
携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**4-6 ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、操作をやり直してください。それでも切り替わらないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順で切り替えてください。

1 マニュアル車 は、クラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

オートマチック車 は、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

2 メーター内の ⚠（マスターウォーニング）が点滅している約 10 秒以内に、携帯リモコン(2)の先端(ロックスイッチ側)をエンジンスイッチに約2秒間当てます。

- ⚠（マスターウォーニング） の点滅中に、イモビライザー警告灯が約5秒間点灯します。



52R40060

※前記の手順を行なっても切り替わらないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

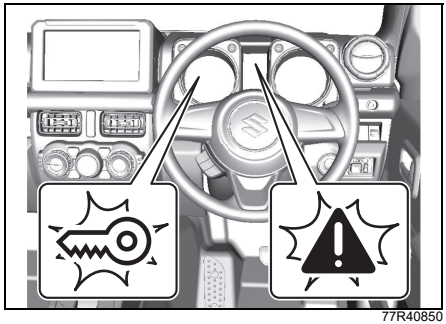
アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-120ページ (携帯リモコン電池消耗表示)**
  → **6-9ページ (リモコンキーの電池交換)**

携帯リモコン車外持ち出し警告

エンジン回転中やエンジンスイッチを操作するときに携帯リモコンが検知されないと次のもので警告します。

- イモビライザー警告灯
- マスターウォーニング
- 室内／車外ブザー
  → **1-23ページ（警告ブザーが鳴ったときは）**
- メッセージ
  → **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**



77R40850

警告が作動したときは、すみやかに携帯リモコンを車内にもどしてください。

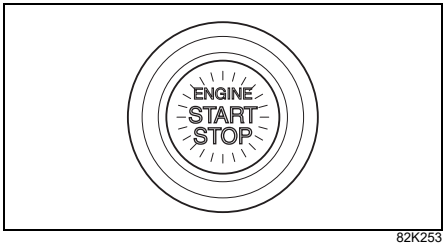
- 警告の作動中は、エンジンの再始動ができません。
- イモビライザー警告灯およびマスターウォーニングの点滅は、通常、携帯リモコンが車内にもどってきてから少しすると消灯します。消灯しない場合は、一度エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどしてから再操作してください。

アドバイス

携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。

エンジンスイッチ照明

- エンジン停止中に運転席ドアを開けると点灯します。運転席ドアを閉めると約 15 秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。
- ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。ライトを消すと消灯します。



82K253

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- ヘッドライトや車幅灯が消灯
- 運転席ドアを開けたまま約15分が経過

エンジンのかけかた

● **2-16ページ**の「**エンジンをかけるときは**」もあわせてお読みください。

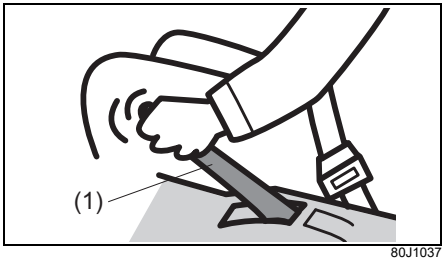
アドバイス

- ヘッドライトやエアコンなどのスイッチを切った方が、エンジンはかかりやすくなります。
- ハンドルロックが解除できなくて、エンジンの始動ができない場合があります。
  → **4-4ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

4

キーレスプッシュスタートシステム非装備車

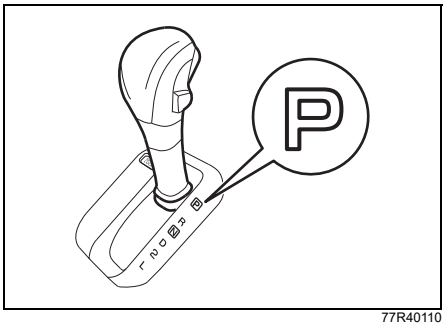
1 パーキングブレーキ（1）がしっかりかかっていることを確認します。



80J1037

2 マニュアル車 は、チェンジレバーがN（ニュートラル）になっていることを確認します。

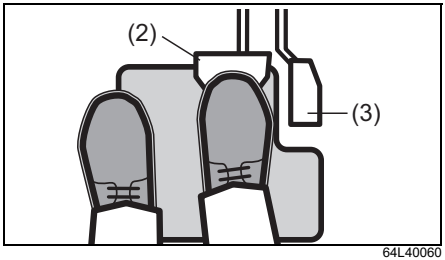
オートマチック車 は、セレクトレバーが P に入っていることを確認します。



77R40110

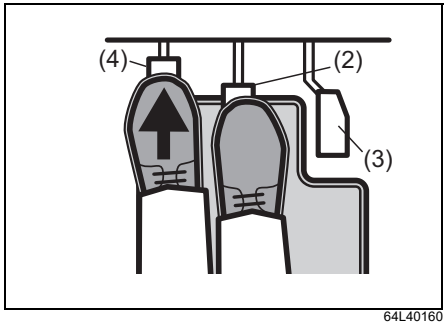
3 右足でブレーキペダル（2）をしっかり踏み続けます。

- アクセルペダル（3）は踏まないでください。



64L40060

4 マニュアル車 は、左足でクラッチペダル（4）をいっぱいまで踏み込みます。

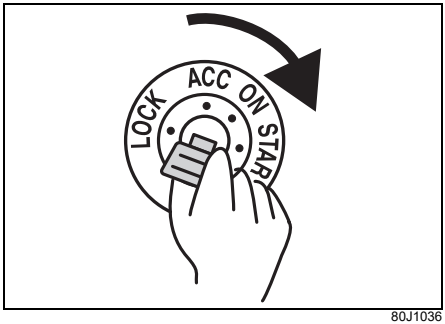


64L40160

(2) ブレーキペダル
(3) アクセルペダル

■クラッチスタートシステム
マニュアル車 は、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターがまわらず、エンジンを始動できません。

5 キーを START までまわします。



80J1036

- エンジンがかかったら、すみやかにキーから手を離します。

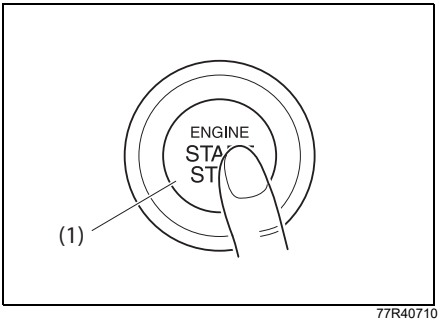
注記

鉛バッテリーおよびスターター保護のため、キーを START に回した状態を 12 秒以上続けないで下さい。エンジンがかからないときは、一度 LOCK (OFF) にもどし、30 秒以上待ってから再びかけてください。前記の手順を数回繰り返してもエンジンが始動しない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

キーレスプッシュスタートシステム装備車

1、2、3、4は、キーレスプッシュスタートシステム非装備車と同じ操作です。

5 メーター内のマルチインフォメーションディスプレイに「スタートスイッチを押して下さい」が表示されたらエンジンスイッチ（1）を押します。エンジンがかかったら、スターターは自動的に停止します。



77R40710

- エンジンがかからなくても、スターターはしばらくすると自動的に停止します。自動停止後は、一度 LOCK (OFF) に戻し 30 秒以上待ってから再びかけて下さい。システムに異常があると、エンジンスイッチを押しても自動でエンジンがかかりません。この場合は、エンジンがかかるまでしばらく（最大 12 秒）エンジンスイッチを押し続けて下さい。

注 記

鉛バッテリーおよびスターター保護のため、エンジンがかからないときは、一度 LOCK (OFF) にもどし、30 秒以上待ってから再びかけてください。前記の手順を数回繰り返してもエンジンが始動しない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

■ ⚠（マスターウォーニング）が点滅してエンジンがかからないときは

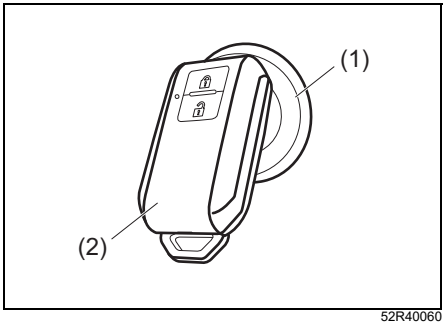
携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**4-6 ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、操作をやり直してください。それでもエンジンがかからないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順を行なってください。

1 オートマチック車 はセレクトレバーが P に入っていることを再確認し、ブレーキペダルをしっかり踏み続けます。

2 メーター内のマルチインフォメーションディスプレイに「スタートスイッチを押して下さい」が表示されたらエンジンスイッチ（1）を押します。

3 メーター内の ⚠（マスターウォーニング）が点滅している約10秒以内に、携帯リモコン（2）の先端（ロックスイッチ側）をエンジンスイッチ（1）に約2秒間当てます。

- ⚠（マスターウォーニング）の点滅中に、イモビライザー警告灯が約5秒間点灯します。



52R40060

※前記の手順を行なってもエンジンがかからないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-120ページ (携帯リモコン電池消耗表示)**
  → **6-9ページ (リモコンキーの電池交換)**

エンジンの止めかた

エンジンを止めるときは

⚠ 警告

緊急時以外は、走行中にエンジンを止めないでください。
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になります。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。**
- **次の機能が作動しません。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **ESP®**
  - **スズキ セーフティ サポート**

注 記

走行中にエンジンを止めると、オートマチックトランスミッション（タイプ別装備）が損傷するおそれがあります。

■ キーレスプッシュスタートシステム非装備車

エンジンスイッチを ACC にもどします。

⚠ 警告

マニュアル車 は走行中、絶対にエンジンスイッチを LOCK にもどさないでください。キーが万一抜けると、ハンドルがロックされてまわせなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ キーレスプッシュスタートシステム装備車

車両の状態	エンジン停止方法
停車中	エンジンスイッチを押す
走行中（緊急時）	エンジンスイッチを3連打以上、または2秒以上長押しする

- 停車中にエンジンを停止できないときは、エンジンスイッチを 3 連打以上、または 2 秒以上長押ししてください。この場合、システムの異常が考えられますので、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

キーを抜くときは

キーレスプッシュスタートシステム非装備車

キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。

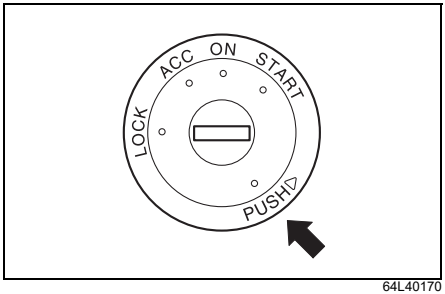
1 オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。

- 誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。
  - セレクトレバーが P 位置
  - セレクトレバーのボタンから手を離している

  ・オートマチック車
  → **4-34ページ（キーインターロック）**
  → **4-40ページ（駐車）**

2 キーを LOCK（OFF）にもどしてキーを抜きます。

- マニュアル車 は ACC →LOCK（OFF）は、キーを押し込んでまわします。



64L40170

■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

- キーを ACC または LOCK (OFF)にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが断続的に鳴ります。
- キーを抜くと､室内ブザーが止まります。

エンジンスイッチをもどすときは

キーレスプッシュスタートシステム装備車

1 オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。
→ **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**

2 エンジンスイッチを押して LOCK（OFF）にもどします。

アドバイス

エンジンスイッチをもどすときに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示される場合があります。
→ **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
- 誤操作防止のため、次のようなときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせません。
  - セレクトレバーの位置が P 以外
  - セレクトレバーの位置が P に入っていても、セレクトレバーのボタンを押しているとき
    → **4-40ページ（駐車）**

- オートマチック車 はセレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチを LOCK(OFF）にもどせないことがあります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。なお、点検前には次の作業をしてください。
  - 盗難を防ぐため、キー操作にてドアを施錠してください。（リクエストスイッチやキーレスエントリーでは施錠できません）
  - 鉛バッテリーあがりを防ぐため、バッテリーのマイナス端子を外してください。（10 mmスパナなどの市販工具が必要です）

■ エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー

エンジンスイッチのもどし忘れを防止するためのブザーです。

- エンジンスイッチを ACC にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが断続的に鳴ります。
- オートマチック車 はセレクトレバーが P 以外のときはセレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。エンジンスイッチを2回押して LOCK（OFF）にもどすと、室内ブザーが止まります。
- LOCK（OFF）にもどさないと、リクエストスイッチや携帯リモコンでドアが施錠できません。

■ ハンドルロック未作動警告ブザー

故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされない場合、運転席ドアを開けると、室内ブザーが 断続的に鳴ります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

ガソリンパティキュレートフィルター（GPF）

ジムニーシエラ

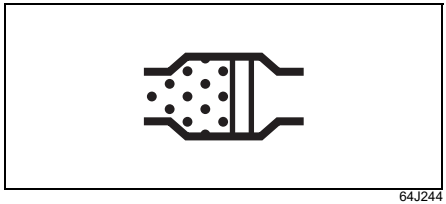
ガソリンパティキュレートフィルター（GPF※）は排気ガス中のすす粒子を捕集するため、運転条件によっては詰まることがあります。GPF は、走行中に排気ガスの温度を上げてGPF内のすす粒子を燃焼させる再生機能によって清掃されます。

※ Gasoline Particulate Filter

注 記

短時間走行の繰り返しなど、排気ガスの温度が上がらない状態が続くとGPF にすすが蓄積されやすくなります。
GPF に蓄積されたすすを除去するために、定期的に 60km/h 以上の速度で一定時間（20 分以上）走行してください。

■ ガソリンパティキュレートフィルター（GPF）警告灯



64J244

運転中に GPF 警告灯が点灯した場合、GPF が詰まっていることを表しています。GPF警告灯が点灯したら、GPFに蓄積したすすを燃焼、除去する必要があります。警告灯を消すためには、すすの燃焼、除去が完了するまで車両を走行させ続ける必要があります。
このプロセスは通常 20 分以上かかります。

- プロセスを終了するための最適な条件は、車両を時速60 km以上の速度で走行させることです。
  ただし、法定速度を守り、周囲の交通状況を考慮して慎重に運転する必要があります。警告灯が消えるまで車両を運転すれば、GPFに蓄積したすすの燃焼、除去が完了します。

アドバイス

GPF警告灯が点灯したら、必ずGPFに蓄積したすすを燃焼、除去してください。GPFに蓄積したすすを燃焼、除去しないと、フィルターの詰まりによって車両の不調が発生する場合があります。

アイドリングストップシステム

アイドリングストップシステムは、信号待ちなどの一時的な停車時に、自動的にエンジンを停止・再始動させるシステムです。排出ガスの低減、燃費向上、エンジン騒音低下に役立ちます。

- 本システムは一定の条件のもとで、一時的にエンジンを停止させるものです。長時間停車するときや車から離れるときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止してください。
  → **4-13ページ**
  （エンジンを止めるときは）

⚠警告

- **アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に車から離れると、車が動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中は、車外に出ないでください。
- **エンジンが再始動しない状態で車を動かすと、ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
  アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止後、自動で再始動しない場合は、エンジンスイッチを操作してエンジンを始動してください。

注 記

アイドリングストップシステムは、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないと本システムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。

- **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
  → 8-1ページ（サービスデータ）
- **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

アドバイス

- オートマチック車の場合、ブレーキペダルを踏んでいても運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開くとエンジンが再始動し、アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中であったことをお知らせします。
- マニュアル車の場合、運転席シートベルトを外し運転席ドアを開けると、エンスト状態になります。



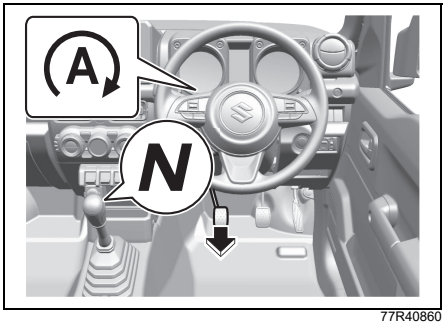
72M2042

エンジンの自動停止・再始動のしかた

■ マニュアル車

1 チェンジレバーをN（ニュートラル）に入れ、クラッチペダルから足を離すと、エンジンが自動停止します。エンジンが自動停止すると、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

- 自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。
  → 4-21ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）
- 停車時や発進時に前記の手順以外でエンストした場合、チェンジレバーをN（ニュートラル）に入れてクラッチペダルを踏みこむと、エンジンが再始動することがあります。



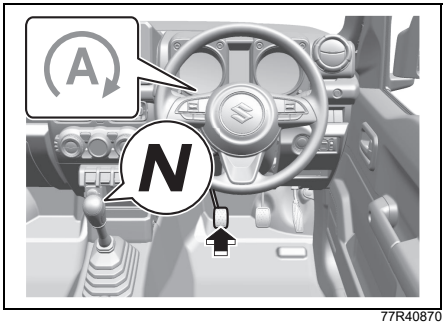
77R40860

アドバイス

- 自動停止中でもオーディオなどの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。
- オートエアコンの場合、冷暖房性能を長持ちさせるため、自動停止中の風量（自動制御時のみ）に制限がかかります。

2 もう一度クラッチペダルを踏み込むとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

- クラッチペダルを踏まなくても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。
  → **4-25 ページ（エンジン自動再始動の条件）**



77R40870

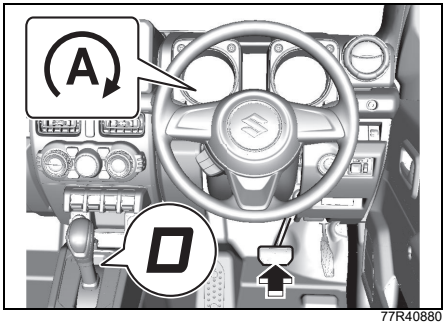
アドバイス

オーディオの音が大きいと、エンジンの再始動時に音が途切れることがありますが、異常ではありません。

■ オートマチック車

1 セレクトレバーが D N のままブレーキペダルを踏んで停車すると、停車時にエンジンが自動停止します。エンジンが自動停止すると、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

- 自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。
  → **4-21ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）**



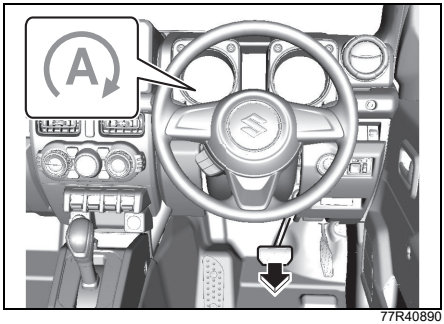
77R40880

アドバイス

- ブレーキペダルを踏まずに、エンジンブレーキなどを使用して停車しても、エンジンは自動停止しません。
- 自動停止中でもオーディオなどの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。
- オートエアコンの場合、冷暖房性能を長持ちさせるため、自動停止中の風量（自動制御時のみ）に制限がかかります。

2 停車時に、ブレーキペダルから足を離すとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

- ブレーキペダルを踏んでいても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。
  → **4-25ページ（エンジン自動再始動の条件）**
- エンジン再始動時にブレーキ踏力を一時的に保持することで車両のクリープ力による飛び出しや上り坂での車両の後退を防ぎます。
  → **4-57 ページ（ヒルホールドコントロール）**



77R40890

アドバイス

- エンジン自動再始動のとき、ヒルホールドコントロールが作動します。
  → **4-57ページ（ヒルホールドコントロール）**
- オーディオの音が大きいと、エンジンの再始動時に音が途切れることがありますが、異常ではありません。

エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて

⚠警告

自動停止中は、次表の操作は行なわないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

	操作／車両の状態	対処方法
全車共通	**ボンネットを開ける** ●室内ブザーが連続的に鳴ります。 ●エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①マニュアル車は、パーキングブレーキをしっかりとかけ、チェンジレバーをN（ニュートラル）にもどします。 オートマチック車は、パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②ボンネットを完全に閉めます。 ③エンジンスイッチを操作して再始動します。 → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
マニュアル車	**運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開ける** ●室内ブザーが連続的に鳴ります。 ●エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。	
	クラッチペダルを踏まずに、チェンジレバーをN（ニュートラル）以外に入れる ●室内ブザーが断続的に鳴ります。 ●エンジン自動停止状態は継続します。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。	チェンジレバーをN（ニュートラル）にもどします。

	操作／車両の状態	対処方法
オートマチック車	**運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開ける** ●室内ブザーが連続的に鳴ります。(約5秒間) ●エンジンが自動で再始動します。 ●アイドリングストップ表示灯（緑色）は約5秒間点滅したあと消灯します。	発進する前に、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。また、車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-13ページ（エンジンを止めるときは）**

アドバイス

メーターパネル内の次の警告灯は、エンジンの自動停止中は点灯しませんが、エンスト状態になると点灯します。
●エンジン警告灯
●パワーステアリング警告灯
●油圧警告灯
●充電警告灯
→ **1-17ページ（警告灯）**

アイドリングストップシステムの作動条件

■ スタンバイ条件

次の条件をすべてみたすと、停車時にエンジンの自動停止が可能な状態になります。

エンジン始動時（※）

全車共通	ボンネットが完全に閉まっている状態でエンジンを始動する

※ **7-31 ページ**の「**鉛バッテリーあがりのときは**」に記載されている手順にてエンジンを始動した場合は、スタンバイ条件が成立しません。

走行時

全車共通	●アイドリングストップシステムが停止状態（OFF）になっていない → **4-26ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）** ●バッテリーが十分に充電されていて、バッテリー内部が所定温度内にある（※1） ●冷却水が所定温度内にある ●運転席シートベルトを着用している ●運転席ドアが完全に閉まっている ●ボンネットが完全に閉まっている ●アイドリングストップシステム以外の電子制御システムから、エンジン停止を禁止する信号が出ていない（※2） ●トランスファーレバーの位置が“2H”である <オートエアコン装備車> ●エアコンの吹出し口温度が、冷房時は十分に冷えている、または暖房時は十分に暖まっている ●デフロスタースイッチが停止状態（OFF）になっている → **5-24ページ（オートエアコン）**
マニュアル車	●チェンジレバーの位置がR（リバース）でない
オートマチック車	●セレクトレバーの位置が D または N である ●オーバードライブ（O/D）スイッチがOFFではない

※1 車を長期間使用しなかったときや、エンジン停止中にオーディオなどの電装品を長時間使用したときなど、バッテリーが放電している状況では、スタンバイ状態になるまでに時間がかかることがあります。
※2 アイドリングストップシステムに影響をあたえる警告灯や表示灯のいずれかが点灯したときは、エンジンは自動停止しません。

■ エンジン自動停止の条件

次の条件をすべてみたすと、停車時にアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯し、エンジンが自動停止します。

停車時

全車共通	●ABSやESP® が作動していない ●ブレーキ倍力装置の負圧が正常である
マニュアル車	●チェンジレバーの位置がN（ニュートラル）である ●クラッチペダルから足を離している
オートマチック車	●ブレーキペダルを適切に踏んでいる（※） ●アクセルペダルを踏んでいない ●急な坂道で停車していない

※ブレーキペダルの踏みかたが弱い、または強いと、自動停止しない場合があります。ブレーキを弱く踏んだ場合アイドリングストップ（エンジン自動停止）せず、ブレーキを踏み増すことでアイドリングストップするため、ブレーキの踏込み具合でアイドリングストップするかどうかを、ドライバーが操作できる設定となっています。

■ エンジン自動再始動の条件

自動停止中に次のいずれかの操作をすると、または車両がいずれかの状態になると、エンジンが自動で再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

全車共通	●アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にする → **4-26ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）** ●バッテリーの放電が進んだとき ●本システムに関わる異常を検出したとき ●ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき ●坂道などで車両が動き出したとき ●自動停止してから、しばらく経過したとき（2分程度） ●トランスファーレバーを“4H”または“4L”に入れる ＜オートエアコン装備車＞ ●自動停止後、エアコンの吹出し口温度が大きく変化し、冷暖房性能が十分でなくなったとき ●温度調節スイッチを冷房時はCOOL 側、暖房時はHOT 側に大きく操作したとき ●デフロスタースイッチを作動状態（ON）にしたとき → **5-24ページ（オートエアコン）**
マニュアル車	クラッチペダルを踏む
オートマチック車	●運転席シートベルトを外したとき（※1） ●運転席ドアを開けたとき（※1） ●ブレーキペダルから足を離す（※2） ●アクセルペダルを踏む ●セレクトレバーを P 、R 、L または2 に入れる、またはオーバードライブ（O/D）スイッチをOFFにする ●セレクトレバーを N に入れたあと D にもどす

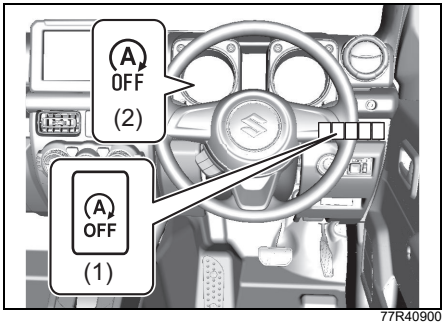
※1 室内ブザーが断続的に鳴ります。（5回）

※2 ブレーキペダルの踏み込みが弱いと、自動再始動する場合があります。ブレーキを弱く踏んだ場合、アイドリングストップ（エンジン自動停止）せず、ブレーキを踏み増すことでアイドリングストップするため、ブレーキの踏込み具合でアイドリングストップするかどうかを、ドライバーが操作できる設定となっています。

アイドリングストップシステムOFFスイッチ

アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にできます。

- システムを停止状態にするときは、メーターパネル内のアイドリングストップシステム OFF 表示灯（2）が点灯するまで、アイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押します。
- システムを作動可能な状態にもどすときは、表示灯が消灯するまでスイッチ（1）を押します。
- 手動でエンジンを停止するたびに、システムは作動可能な状態にもどり、アイドリングストップシステムOFF表示灯は消灯します。



77R40900

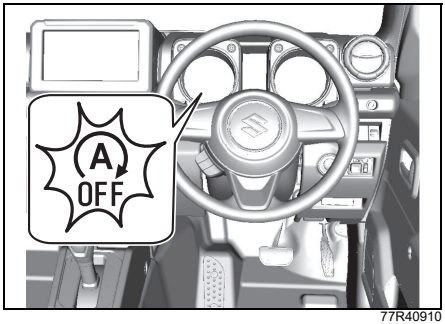
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

エンジンの自動停止中にアイドリングストップシステム OFF スイッチ（1）を押すとエンジンが自動再始動し、アイドリングストップシステムOFF表示灯（2）が点灯します。

- メーターパネル内のアイドリングストップシステムOFF表示灯（黄色）はアイドリングストップシステムが停止していることをお知らせするだけではなく、次のような場合、点灯または点滅します。点滅した場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  - システムが正常な場合、エンジンスイッチを ON にしたときに約2秒間点灯したあと消灯します。
  - システムに異常がある、またはエンジン部品（スターター）やバッテリーが交換時期の場合、エンジンスイッチを ON にしたとき、約2秒間点灯したあとに点滅します。（アイドリングストップシステムは正しく作動しません。）

→ **3-95ページ（アイドリングストップシステムOFF表示灯）**



77R40910

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

アイドリングストップによるエンジン自動停止中に点滅すると、エンスト状態になる場合があります。

アイドリングストップ空調設定

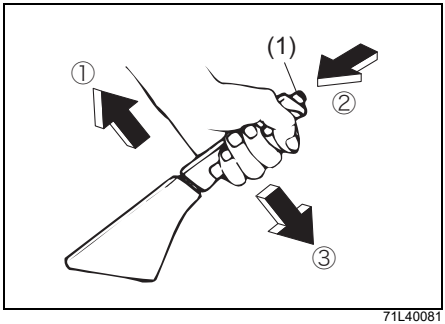
アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中の空調設定を「燃費優先」、「標準」、「快適優先」から選択できます。

→ 8-9ページ（セッティングモード）

- 「燃費優先」を選択すると、「標準」に対して空調によるアイドリングストップ条件が緩和され、エンジン自動停止になりやすく、自動停止時間も長くなります。（燃料の消費を抑えます。）
- 「快適優先」を選択すると、「標準」に対して空調によるアイドリングストップ条件が厳しくなり、エンジンが自動停止しにくく、自動停止時間も短くなります。（快適性が向上します。）

パーキングブレーキの操作

パーキングブレーキは後輪にかかります。駐車するときはパーキングブレーキをしっかりとかけてください。



71L40081

⚠警告

パーキングブレーキを解除したときは、メーター内のブレーキ警告灯が消灯しているか確認してください。万一、パーキングブレーキをかけたまま走行した場合、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

→ 3-75ページ（ブレーキ警告灯）

⚠注意

パーキングブレーキをかけると、ヒルホールドコントロールが作動しません。

→ 4-57ページ（ヒルホールドコントロール）

駐車するときは

ボタン（1）を押さずにパーキングブレーキレバーをいっぱいに引き上げます。

解除するときは

- レバーを少し引き上げながら（①）レバー先端のボタン（1）を押し込み（②）、そのまま下まで完全におろします（③）。
- 坂道発進するときは、パーキングブレーキをかけたまま右足でアクセルペダルを慎重に踏み、車が動き出す感触を確認しながらパーキングブレーキを解除してください。

パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー

パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると、室内ブザーが鳴り続けます。

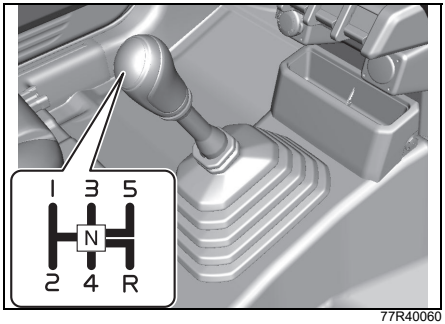
- 警告ブザーの作動中は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

チェンジレバーの操作

マニュアル車

チェンジレバーを操作するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏みます。

- 誤操作防止のため、5速からR（リバース）に直接入れることはできません。一度 N（ニュートラル）に入れてからRへ操作してください。



77R40060

注 記

- **チェンジレバーを R（リバース）に入れるときは、車を完全に停止させてから操作してください。完全に停止していない状態で操作すると、トランスミッションが破損する原因となります。**
- **坂道ではクラッチ操作により車両を一定箇所に留まらせようとする操作を多用すると、クラッチが加熱、早期に摩耗し故障、事故の原因となります。**
  坂道ではクラッチ操作でバランスをとる操作を行わないでください。
  坂道での停止時や渋滞時にはブレーキペダルの他にパーキングブレーキを併用するようにしてください。

シフトダウンの上限速度

エンジンの過回転を防ぐため、次の表に示す上限速度以下でシフトダウンしてください。

ジムニー

（単位：km/h）

シフトダウン	トランスファーレバーの位置	
	2H、4H	4L
2速→1速	10	5
3速→2速	50	25
4速→3速	75	35
5速→4速	125	60

ジムニーシエラ

（単位：km/h）

シフトダウン	トランスファーレバーの位置	
	2H、4H	4L
2速→1速	20	10
3速→2速	80	40
4速→3速	115	55
5速→4速	160	80

※走行条件やお車のタイプにより、この上限速度に達しない場合があります。

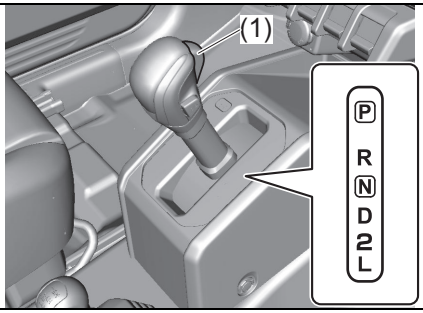
注 記

上限速度を超えた速度でシフトダウンしないでください。エンジンの回転が上がりすぎて、エンジン、トランスミッション、トランスファー、が故障する原因となります。

セレクトレバーの操作

オートマチック車

セレクトレバーの各位置のはたらき

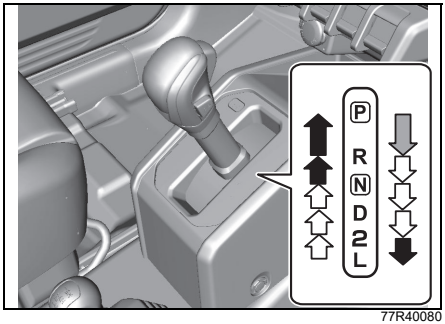


68PJ40003

(1) ボタン

P パーキング	駐車するとき、エンジンを始動・停止するときの位置 ●駆動輪（後輪）が固定されます。
R リバース	車を後退させるときの位置 ●室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。
N ニュートラル	エンジンの動力が伝わらない状態の位置 ●エンジンを始動できますが、安全のため P の位置で始動してください。
D ドライブ	通常走行の位置 ●車の速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。
2 セカンド	エンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ●ギヤは１速と２速の間で自動的に切り替わります。坂道を走行するときなどに使用します。
L ロー	強力なエンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ●急な下り坂を走行するときなどに使用します。

セレクトレバーの動かしかた



77R40080

⇩	ブレーキペダルを踏み、ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押さずにセレクトレバーを動かします。
⇧ ⇩	ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。

⚠注意

運転席および助手席にお乗りの方の乗車姿勢によっては膝などが当たって、セレクトレバーを動かしてしまうことがあります。

注 記

完全に停車させてから、セレクトレバーを R に入れてください。車が動いていると、トランスミッションが故障する原因となります。なお、トランスミッション保護のため、前進車速が約10 km/h以上のときは変速されません。（ニュートラルのまま）

アドバイス

- ⇧ ⇩の操作は、セレクトレバーのボタンを押さない習慣をつけてください。常にボタンを押して操作していると、間違って P 、R 、D 、または L へ入れてしまうおそれがあります。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、セレクトレバーの位置を切替えた時に運転サポート音声が流れるように設定することができます。
  → **8-9ページ（セッティングモード）**

■ シフトロックシステム

発進するときなどに、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んでいるときだけ、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせます。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK（OFF）のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせません。
- セレクトレバーのボタンを押してから、ブレーキペダルを踏まないでください。シフトロックが解除されないことがあります。
- 万一、エンジンスイッチを ON にして、ブレーキペダルを踏んでもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせない場合は、次の「**シフトロックの解除のしかた**」をお読みいただき、シフトロックを解除してください。
  この場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

⚠警告

セレクトレバー可動部に飲み物などをこぼしたり、内部に異物が入ったりした場合、そのまま使用を続けるとシフトロックシステムが正常に機能しなくなるおそれがありますので、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

⚠注意

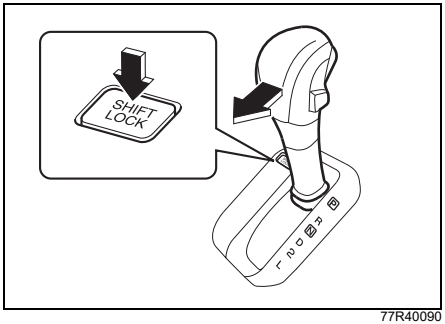
発進するときは、ブレーキペダルをしっかり踏んだままセレクトレバーを操作してください。

■ シフトロックの解除のしかた

シフトロックシステムの故障や鉛バッテリーあがりなどで、セレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、次の手順でシフトロックを解除します。

1 安全のため、パーキングブレーキをしっかりとかけ、ブレーキペダルを踏んだ状態にします。

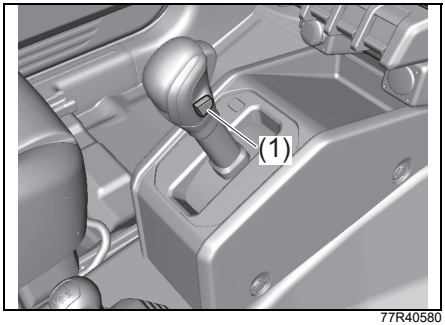
2 セレクトレバーパネルにあるシフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。



77R40090

オーバードライブ（O/D）スイッチ

- スイッチを押すごとに、ONとOFFが交互に切り替わります。
- OFF のときに、メーターパネル内のオーバードライブOFF表示が表示されます。
- オーバードライブ（O/D）スイッチは、エンジン始動時には自動的に ON 状態へもどります。



77R40580

(1) オーバードライブ(O/D)スイッチ

■ スイッチがONのときは

通常走行に適しています。

- セレクトレバーが D のときに、1速から 4 速の間で自動変速し、燃費性能と静粛性を高めます。

アドバイス

スイッチがONでも、AT油温、エンジン水温が低いと、4 速に入らない場合があります。

■ スイッチがOFFのときは

坂道や山間路の走行に適しています。

- セレクトレバーが D のときに、1速から3速の間で自動変速します。
- 下り坂では、軽いエンジンブレーキがかかります。
- 上り坂や山間路ではエンジン回転の変化が少ない、なめらかな走行ができます。

■ オーバードライブOFF表示



64P0335

メーターパネル内にあります。

→ **1-20ページ（表示灯）**

- オーバードライブ（O/ D）スイッチがOFFのときに表示されます。

オートマチック車の特性

オートマチック車は、クラッチ操作とギヤチェンジから解放されて運転操作が楽になりますが、オートマチック車特有の現象や操作上の注意があります。

クリープ現象に注意して

エンジンを始動して停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

- 次のようなとき、クリープ機能は働きません。
  - ブレーキペダルを踏んでいる
  - パーキングブレーキをかけている

⚠注意

●セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。
●エンジン始動直後やエアコン作動時は、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。

アドバイス

トランスミッション警告灯が点灯しているときはクリープ機能が働かない場合があります。

→ **1-17ページ（警告灯）**
→ **3-83ページ（トランスミッション警告灯）**

キックダウン

走行中（低車速時を除く）にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的にシフトダウンしてエンジン回転が上昇して、力強い加速ができます。これをキックダウンといいます。

- 追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。

⚠注意

通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。いっぱいに踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速のおそれがあります。

登降坂変速制御

セレクトレバーが D 位置で作動する制御です。

- 登坂中と判断するとシフトダウンしてエンジン回転数を高く保ち、少ないアクセル操作でなめらかな走行ができます。
- 降坂中と判断するとシフトダウンし、エンジンブレーキがかかります。

キーインターロック

キーレスプッシュスタートシステム非装備車

誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。これをキーインターロックといいます。

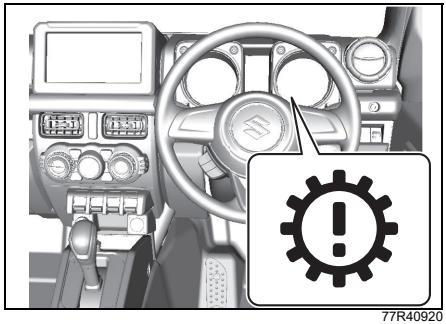
- セレクトレバーが P 位置
- セレクトレバーのボタンから手を離している

→ **4-14ページ（キーを抜くときは）**

オートマチック車を運転するとき

トランスミッション警告灯

タイプ別装備



メーター内にあります。

- ATのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-17ページ（警告灯）**

R（リバース）ポジション警告ブザー

エンジン始動状態でセレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

ペダルの踏み間違いに注意

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

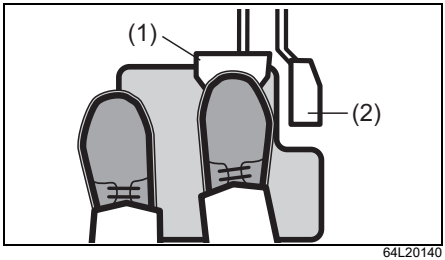
⚠ 警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 記

アクセルペダルとブレーキペダルの両方を同時に踏まないでください。トランスミッションが損傷したり、発熱したりする原因になります。

ブレーキペダルは右足で踏む



(1) ブレーキペダル
(2) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

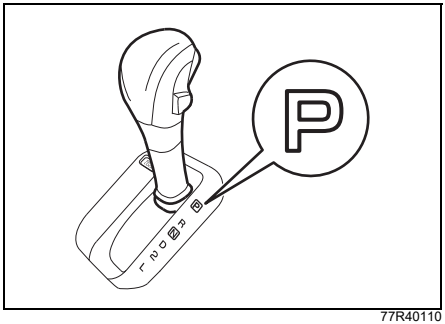
⚠ 警告

アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R にあることを目で確認してください。

車から離れるときは



77R40110

⚠ 警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

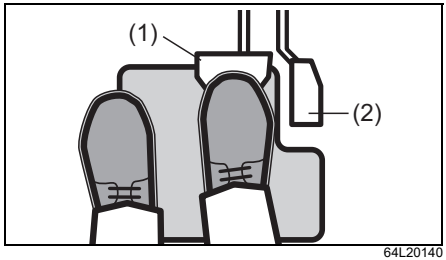
オートマチック車の運転のしかた

4-30ページの「**セレクトレバーの操作**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

運転席にすわって

1 ペダルが確実に踏めて、ハンドル操作が楽に行なえる位置にシートを調節し、ハンドルを調節します。
→ **3-29ページ（前席シート）**
→ **3-28ページ（チルトステアリング）**

2 アクセルペダル（2）とブレーキペダル（1）の位置を右足で確認します。



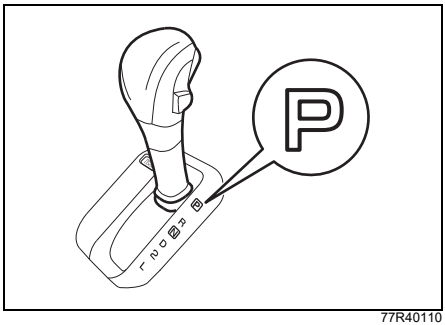
64L20140

エンジンの始動

エンジンのかけかたの詳細は、**4-10ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

2 セレクトレバーが P にあるか確認します。



77R40110

アドバイス

セレクトレバーが N の位置でもエンジンがかかりますが、安全のため P でエンジンをかけてください。

3 ブレーキペダルを右足で踏みます。

4 エンジンを始動します。

⚠注意

キーレスプッシュスタートシステム装備車は、エンジンスイッチを確実に押せていない場合、エンジンがかかっていないことがあります。エンジンがかかっていない状態でセレクトレバーをRまたはDに入れても車は動きません。この状態で発進しようとすると、坂道などで意図しない方向に車が動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。エンジンを始動するときは、エンジンスイッチを確実に押し、エンジン音や警告灯などで、エンジンがかかっていることを確認してください。

発進

■ 通常の発進

1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込みます。

2 前進時は D 、後退時は R にセレクトレバーを入れ、レバーの位置を目で確かめます。メーター内のセレクトレバー位置表示が D または R になっていることを確認してください。

3 パーキングブレーキを解除し、メーター内のブレーキ警告灯の消灯を確認します。

4 ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、アクセルペダルをゆっくり慎重に踏んで発進します。

■ 急な上り坂での発進

1、2 は「**通常の発進**」と同じ操作です。

3 ブレーキペダルからゆっくりと右足を離し、アクセルペダルを慎重に踏みます。

4 車が動き出す感触を確認しながら、パーキングブレーキレバーを解除して発進します。



80J255

アドバイス

- ヒルホールドコントロールにより、急な上り坂での発進時に車が後退することを約2秒間防ぎます。
- パーキングブレーキをかけると、ヒルホールドコントロールが作動しません。

→ **4-57ページ（ヒルホールドコントロール）**

走行

■ 通常走行

セレクトレバーを D に入れて発進すると、走行速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。

⚠注意

緊急時以外は、走行中にセレクトレバーを N にしないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。

■ 急加速走行

追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。

■ 上り坂走行

上り坂を D で走行しているときに、スピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、キックダウンしてエンジンの回転が急に上がることがあります。

■ 下り坂走行

下り坂を D のままで走行すると、エンジンブレーキの効きが弱くてスピードが出すぎてしまうことがあります。

- 坂の勾配に応じて、あらかじめセレクトレバーをまたは 2 に入れてエンジンブレーキを併用します。
- 急な下り坂で、強力なエンジンブレーキが必要なときには L に入れます。

⚠警告

急な下り坂や長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してください。下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

アドバイス

- ヒルディセントコントロールにより、急な下り坂などで車速を一定に保ち、走行を補助します。
  → **4-59ページ（ヒルディセントコントロール）**
- D で走行しているときに、オーバードライブ（O/D）スイッチをOFFにすると、上り坂ではエンジン回転の変化が少ないなめらかな走行ができ、下り坂では軽いエンジンブレーキが得られます。
  → **4-32 ページ（オーバードライブ（O/D）スイッチ）**

一時停止

1 セレクトレバーは走行位置のままで停車し、ブレーキペダルをしっかり踏み込みます。

- 急な坂道で一時停止するときは、必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
- 停車時間が長くなりそうなときは、セレクトレバーを N に入れます。

2 再発進するときに間違えないよう、セレクトレバーの位置とパーキングブレーキの解除を目で確かめます。

⚠ 警告

一時停止しているときに、空ぶかしをしないでください。万一、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 記

上り坂などで、アクセル操作でバランスをとるなどして車を停止させようとしないでください。トランスミッションフルードが過熱し、故障の原因となります。

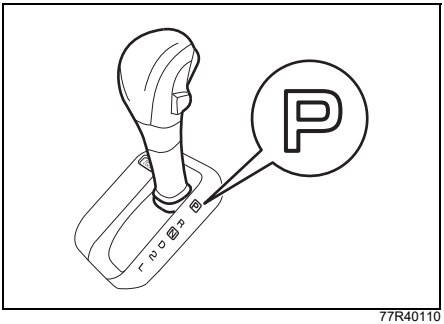
駐車

1 車を完全に止めます。

2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。

3 セレクトレバーを P に入れてからエンジンを停止し、ブレーキペダルからゆっくりと足を離します。

- セレクトレバーが P の位置で、メーター内のセレクトレバーの位置がPになっていることを目で確かめます。



77R40110

⚠ 警告

駐車するときは、必ずセレクトレバーを P に入れてからエンジンを止めてください。P 以外の位置ではシフトロックが作動せず、誤操作などで思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

パーキングブレーキをかける前にセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めた場合、エンジンを再始動後にレバーを P 以外の位置へ操作しようとすると、レバー操作が重い、あるいはいつもと違う音やショックが発生することがありますが、異常ではありません。

4 エンジンスイッチを LOCK （OFF）にもどします。

→ **4-15 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

後退

■ 正しい運転姿勢

車を後退させるときは身体をひねった運転姿勢になり、ペダルが踏みにくくなります。ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める姿勢で運転操作をしてください。

■ 前進や後退を繰り返すとき

車庫入れなどで前進や後退を繰り返すときは、完全に停車させてから、次の前進あるいは後退の操作を行なってください。

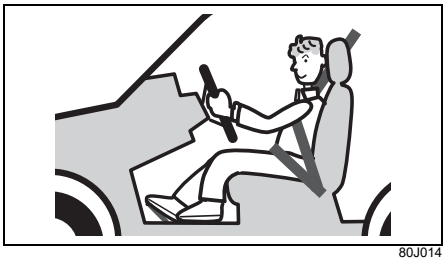
アドバイス

前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れていたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。

こんなことにも気をつけて

■ 車を少し移動させるとき

少しだけ移動するときでも、ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める正しい運転姿勢をとってください。



80J014

⚠注意

坂道などで、セレクトレバーを前進の位置（ D 、 2 、 L ）にしたまま惰性で後退したり、後退の位置（ R ）にしたまま惰性で前進したりしないでください。エンストしてブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因になります。

■ 停車するとき

注 記

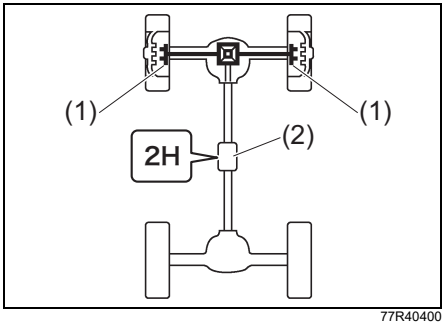
車が少しでも動いているときは、セレクトレバーを P に入れないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

2WD⇆4WDの切替え操作

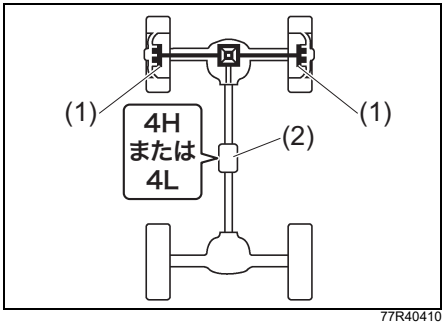
2-37 ページの「**4WD 車を運転するときは**」もあわせてお読みいただき、パートタイム 4WD 車の特性や操作上の注意を十分理解して正しい取扱いをしてください。

パートタイム 4WD とは、トランスファーレバーの操作で、2WD（2輪駆動）または4WD（4輪駆動）に切り替えることができる4WDシステムです。

2WD⇆4WDの切替えは、前輪のエアロッキングハブ（1）で行なっています。
エアロッキングハブは、エンジンの負圧を使用して前輪の駆動力を切替える装置のため、エンジン停止中は作動しません。
また、トランスファーレバーの操作からエアロッキングハブの作動までには数秒間かかります。



77R40400



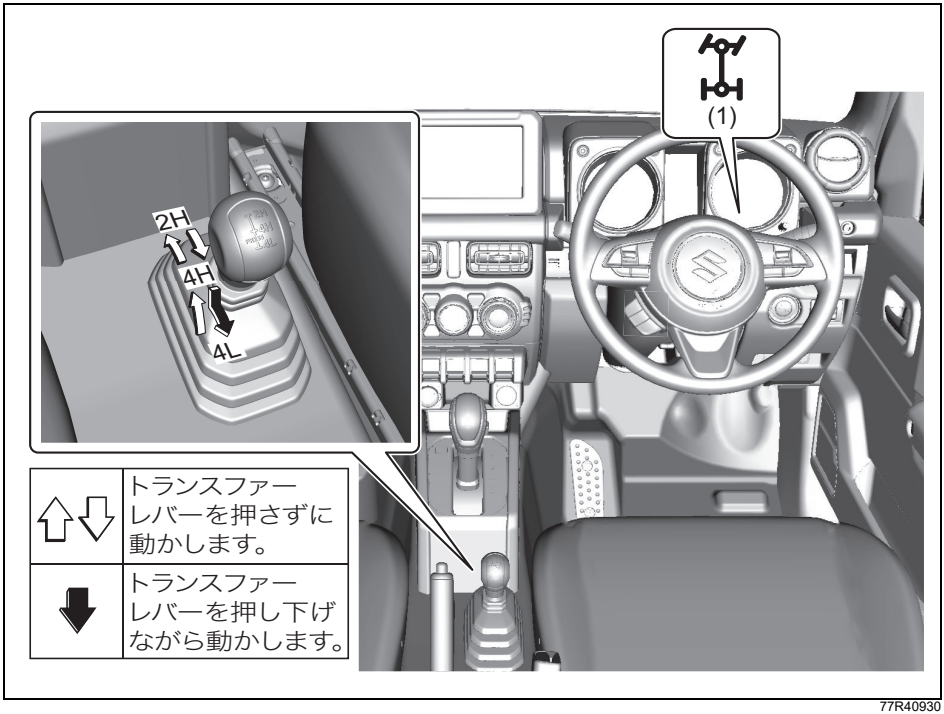
77R40410

(1) エアロッキングハブ
(2) トランスファー

アドバイス

2WD での走行中に大きな凸凹を通過するなど、フロントタイヤに大きな衝撃が加わると、その後の走行時にエアロッキングハブ内部より異音が発生することがあります。その場合は車両を停止させ、トランスファーレバーを一度 “4H” へ切替え、再度 “2H” へ切替えてください。

トランスファーレバーの操作と表示灯



(1) 4WD表示灯

トランスファーレバーの位置	駆動状態	4WD表示灯	説明
2H	2WD	—	一般道路、高速道路などを走行するときの位置です。通常はこの位置で走行します。
4H	4WD 高速		悪路、砂地、積雪路などの滑りやすい路面を走行するときの位置です。
4L	4WD 低速		急な坂路、砂地、ぬかるみなど特に大きな駆動力を必要とするときの位置です。

⚠注意

4WDで急カーブや脇道、駐車場で急旋回をすると、ハンドルをまわすときの力が大きくなるとともに、タイトコーナーブレーキング現象（※）が起きて、思いがけない事故を起こすおそれがあります。また、駆動装置が損傷する原因となります。

※ タイトコーナーブレーキング現象とは、直結モードでの急旋回時に、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれない状態が生じ、ブレーキをかけたときと同じ状態になることをいいます。

注 記

- **乾燥した舗装路では、4WD走行をしないでください。濡れた舗装路でも4WDで走行することは、できるだけ避けてください。タイヤがスリップしにくい路面では、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれず次のような状態が生じます。**
  - **駆動装置に無理な力がかかって、損傷するおそれがある**
  - **タイヤの摩耗が早まる**
  - **ハンドルが重くなる**
  - **カーブではブレーキがかかったような状態になる**
- **トランスファーレバーを切替えている途中でもとの位置へ戻すと、駆動装置が損傷するおそれがあります。**

アドバイス

- 駆動力補助のため、駆動状態を“4L”に切り替えると、メーター内のESP® OFF 表示灯が点灯し、スタビリティコントロール（横滑り防止機能）およびトラクションコントロールのエンジン出力制御が作動しなくなります。
  → **4-48ページ（ESP®の取扱い）**
  ただし、ABSおよびブレーキLSDトラクションコントロール（※）は作動します。発進時や加速時にブレーキLSDトラクションコントロールが作動すると、メーター内のESP®作動表示灯が小刻みに点滅します。
  なお、ブレーキLSDトラクションコントロールが作動すると、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。
- 駆動状態を“4L”に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯、車線逸脱抑制OFF 表示灯が点灯し、スズキ セーフティ サポートが停止します。
  駆動状態を“4L”から“4H”に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯、車線逸脱抑制OFF 表示灯が消灯し、スズキ セーフティ サポートが自動復帰します。

※ブレーキLSDトラクションコントロールとは、滑りやすい路面で駆動輪の片側が空転した場合、その空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、反対側の駆動輪の駆動力を確保しようとする補助機能です。

トランスファーレバーの操作

注 記

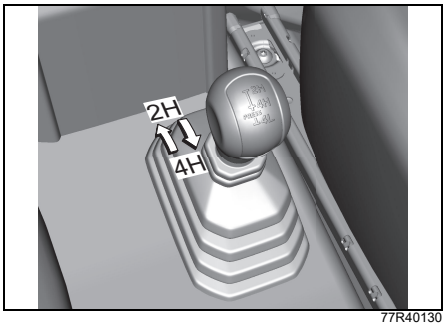
タイヤの摩耗程度が 4 輪で著しく異なると、駆動装置に悪影響をあたえたり、駆動状態の切替えができなくなったりするおそれがあります。タイヤがかたよって摩耗するのを防ぐために、タイヤのローテーションを行なってください。
→ 6-7ページ（タイヤのローテーション）

アドバイス

- 低温時、駆動切替えシステムやトランスミッションが暖まっていないときは、レバー操作をしても操作荷重が重く切替え困難な場合や、ギヤ鳴りが発生したりすることがあります。
- 駆動状態の切替えができないときは、しばらく走行してから再操作してください。
- クルーズコントロール使用時は、エアロッキングハブが作動せず、駆動状態が切替わらないため、トランスファーレバーの操作はしないでください。

■ 2H ⇆ 4H

停車中でも走行中でも切替えが可能です。車速100 km/h以下でハンドルを直進状態にし、アクセルペダルをもどしてからトランスファーレバーを操作をします。



77R40130

⚠警告

旋回走行中または雪道などで、タイヤを空転させたまま切替え操作をしないでください。車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。また、駆動装置が損傷する原因となります。

⚠注意

走行中の切替え操作は、安全運転に支障がないように十分注意して行なってください。

アドバイス

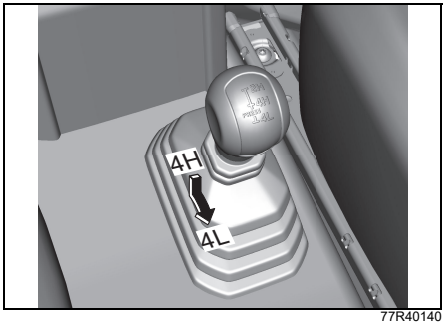
- トランスファーレバーを “2H” から “4H” へ操作したあと、4WD表示灯が点灯していることを確認してください。
- トランスファーレバーを “4H” から “2H” へ操作したあと、4WD表示灯が消灯していることを確認してください。
- 切替え操作後、4WD表示灯 が点滅したままのときは、前後の車両に十分注意しながら、加減速するか停車して車両を後退させてください。
- ハンドルが切れた状態、またはアクセルペダルを踏んだ状態で操作をすると、切替えができない場合があります。
- 停車中にトランスファーレバーを “2H” から “4H” へ操作する場合、トランスファーレバーの操作が重くて入りにくいときは、低速走行しながら操作をしてください。
- 走行中にトランスファーレバーを “2H” から “4H” へ操作する場合、トランスファーレバーの操作が重くて入りにくいときや、ギヤ鳴りが発生するときは、速度を落とす、または停車して操作をやり直してください。
- 走行中にトランスファーレバーを “2H” から “4H” へ操作する場合、トランスファーレバーの操作が重いことがあります。その場合はハンドルを直進状態にして少し走行してから再度操作してください。
- トランスファーレバーを “2H” から “4H” または “4H” から “2H” へ切替えるとき、エアロッキングハブが作動するため、エアコンが数秒間停止しますが異常ではありません。
- エンジン停止中にトランスファーレバーを “2H” から “4H” または “4H” から “2H” へ操作したあとエンジンを始動すると、4WD インジケータが点滅することがありますが異常ではありません。エンジン停止中はエアロッキングハブが作動しない為、エンジンを始動し駆動状態が切り替わると、4WDインジケータは消灯します。

■ 4H → 4L

“4H” から “4L” への切替えは、停車中にのみ可能です。なお、トランスファーレバーを操作するときは、次の条件をみたす必要があります。

1 車を完全に停車させる

2 マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）にし、クラッチペダルを完全に踏み込む
オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れる
トランスファーレバーを押し下げながら “4L” の位置へ操作します。



77R40140

⚠警告

“4L” への切替えが完了していない状態でエンジンを止める場合は、次の手順を行なってください。

1)ブレーキペダルを強く踏み込む（※）
2)エンジンを止める
※再度エンジンをかけるまでブレーキペダルは踏み続けてください。

マニュアル車 はチェンジレバーを1速またはR（リバース）に入れても、オートマチック車 はセレクトレバーを P 位置に入れても、車輪の固定ができなくなるおそれがあります。

エンジンを止めてしまった場合は、エンジンを再始動し、ゆっくり車を前進または後退させ、駆動状態が切替わっていることを確認してください。

⚠注意

- **走行中は、トランスファーレバーの操作をしないでください。**
- **旋回走行中または、雪道などで後輪を空転させたままトランスファーレバーを操作しないでください。**

アドバイス

- “4H” から “4L” への切替え時、トランスファーレバーの操作が重い場合がありますので、“4L”位置まで確実に操作してください。

- “4H” から “4L” へ切替えると、室内ブザーが鳴り次の機能が停止します。
  - ESP®（トラクションコントロールおよびスタビリティコントロール（横滑り防止機能））

  “4L” への切替え完了の合図ではないため、室内ブザーが鳴ってもトランスファーレバーは “4L” 位置まで確実に操作してください。
- 低温時、駆動切替えシステムやトランスミッションが暖まっていないときは、“4L” への切替え操作が完了しない場合があります。特にオートマチック車において、低温時に切替えにくい状況が起こる可能性があります。この場合は、次の手順で再度操作してください。
  1)車を完全に止める
  2)マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れる
  オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れる
  3)ブレーキペダルを強く踏み込む（※）
  ※ブレーキペダルは、操作が完了するまで踏み続けてください。
  4)パーキングブレーキを解除する
  5)エンジンを止める
  6)トランスファーレバーを押し下げながら “4L” の位置へ操作する
  7)エンジンを再始動する
  8)ゆっくり前進または後退させて、車が動くことを確認する

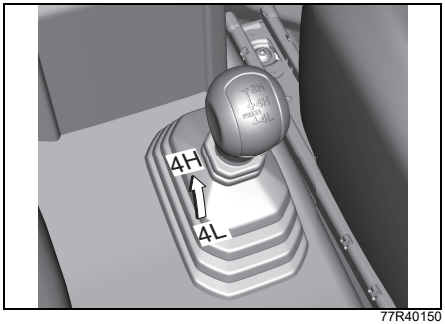
- 低温時、走行後しばらくはトランスファーレバーの操作が重くなったり、ギヤ鳴りが発生することがあります。特に オートマチック車 においては、エンジン始動直後、低温時にトランスファーレバーを “4H” から “4L” へ操作するとき、レバーの操作が重くなることがあります。その場合は、レバーを “4H” （又は “2H” ）にして、少し走行してから再度操作してください。

■ 4L→ 4H

“4L” から “4H” への切替えは、停車中にのみ可能です。なお、トランスファーレバーを操作するときは、次の条件をみたす必要があります。

1 車を完全に停車させる

2 マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）にし、クラッチペダルを完全に踏み込む
オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れる
トランスファーレバーを “4H” の位置へ操作します。



77R40150

ESP®の取扱い

ESP®（※）は、ABS、ブレーキアシスト、トラクションコントロール、スタビリティコントロール（横滑り防止機能）などを総合的に制御して、車両の走行安定性を補助しようとするシステムです。

※ESP®は、Electronic Stability Program（エレクトロニック スタビリティ プログラム）の略で、Mercedes-Benz Group AGの登録商標です。

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

4-53ページをお読みください。

■ ブレーキアシスト

ABSのブレーキアシストと同様です。

■ トラクションコントロール

滑りやすい路面での発進時や加速時に起こる駆動輪の過度の空転を、ブレーキ制御およびエンジン出力制御により防ぎ、適切な駆動力を確保しようとする補助機能です。

■ スタビリティコントロール（横滑り防止機能）

急激なハンドル操作をしたり、滑りやすい路面で旋回したりするときの車の横滑りなどを抑制することで、車両の走行安定性を補助しようとする機能です。

⚠警告

常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。ESP® による制御には限界があります。

⚠注意

●次のことをお守りください。
守らないとESP®が正常に作動しなくなったり、誤作動につながったりするおそれがあります。
- **タイヤの空気圧を指定空気圧に調整する**
  → 8-5ページ（タイヤの空気圧）
- **タイヤ交換時は指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着する**
- **著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しない**
- **サスペンションやブレーキを改造しない（車高やサスペンションの硬さ変更など）**
- **サスペンションやブレーキが著しく劣化した状態で走行しない**
- **エンジンを改造しない（マフラーの改造など）**
- **LSD（リミテッドスリップデフ）を装着するなどの改造をしない（スズキ純正用品LSDを除く）**

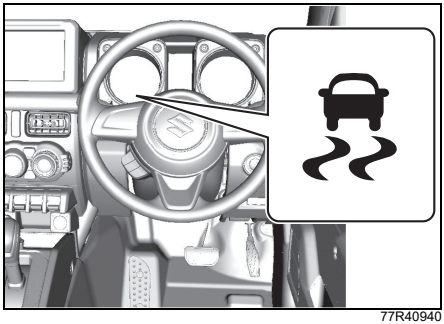
●タイヤチェーンやスペアタイヤ（市販品）を装着したときなどには、ESP® が正常に作動しない場合があります。

アドバイス

●次のような操作をすると、一時的にモーター音やカチッという音が聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で異常ではありません。
- エンジンスイッチを ON にしたとき
- ブレーキペダルを踏んだ状態でエンジンスイッチを ON にし、最初にブレーキペダルから足を離したとき
- エンジンをかけたとき
- エンジンをかけ、最初の発進時

●エンジン回転が高いときにESP®が作動すると、エンジン回転の変動や車体の振動を感じることがありますが、異常ではありません。

ESP®作動表示灯


77R40940

メーターパネル内にあります。
→ **1-20ページ（表示灯）**

4

- ESP®の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中は次のようになりますので、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  - 次の機能が作動しません。
    - ・トラクションコントロール
    - ・スタビリティコントロール
    - ・ヒルディセントコントロール
      → **4-59ページ（ヒルディセントコントロール）**
    - ・スズキ セーフティ サポート
      → **4-62 ページ（スズキ セーフティ サポート）**
    - ・アイドリングストップシステム
      → **4-17ページ（アイドリングストップシステム）**
  - ヒルホールドコントロールも作動しない場合があります。
    → **4-57ページ（ヒルホールドコントロール）**
  - ABSは作動します
  - ブレーキアシストは、故障状況によっては作動しない場合があります。
- 次のような状況になると、0.2秒間隔で小刻みに点滅します。
  - 発進時や加速時にトラクションコントロールが作動している
  - 下り坂などでヒルディセントコントロールが作動している
    → **4-59ページ（ヒルディセントコントロール）**
  - 急ハンドル時や旋回時にスタビリティコントロールが作動している
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠注意

小刻みに点滅したときは、滑りやすい路面で、車がスタックまたは横滑りしやすい状態になっています。とくに慎重に運転してください。

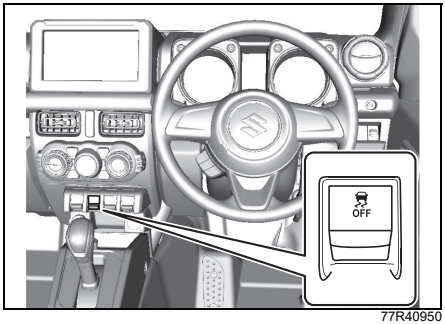
アドバイス

点灯中はトラクションコントロールおよびスタビリティコントロールは作動しませんが、ABSは作動します。

ESP® OFFスイッチ

- 次のようなときは、メーター内のESP® OFF 表示灯が点灯するまでESP® OFFスイッチを押し続けてください。トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールが作動しなくなります。
  - スタックからの脱出などの場合。トラクションコントロールが脱出に適さないときがあります。

- 次のような操作をすると、ESP® OFF 表示灯が消灯し、トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールが作動可能な状態にもどります。
  - もう一度ESP® OFFスイッチを押す
  - 車速が約30 km/hを超えたとき
  - 一度エンジンを止め、再始動する



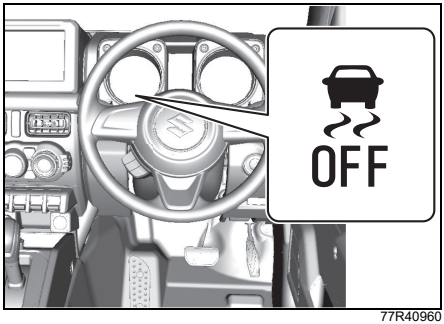
77R40950

- スタックからの脱出などのあとに通常走行するときは、ESP® OFF スイッチを再度押して、ESP® OFF 表示灯を消灯させ、もとの状態にもどしてください。

アドバイス

- 安全のため、ESP® OFFスイッチを操作しても、ABSおよびブレーキアシストは作動停止の状態になりません。
- 車速が30 km/h を超えるとESP® およびトラクションコントロールは作動可能な状態に自動復帰するため、スイッチを操作しても一時的な停止しかできません。
- ESP® を作動停止（OFF）にすると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯、車線逸脱抑制 OFF 表示灯が点灯し、スズキ セーフティ サポートが停止します。
  → **4-62 ページ（スズキ セーフティ サポート）**
- トランスファーレバーが “4L” 位置のとき、ESP® OFFスイッチを長押しすると、ヒルホールドコントロールを停止状態にすることができます。
  → **4-58 ページ（ヒルホールドコントロールの停止）**

ESP® OFF表示灯



77R40960

メーターパネル内にあります。
→ **1-20ページ（表示灯）**

- エンジンスイッチが ON のときに、ESP® OFF スイッチを長押しすると点灯します。
  - 点灯中は、トラクションコントロールおよびスタビリティコントロールは作動しません。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- 駆動力補助のため、駆動状態を“4L” に切り替えると、メーター内のESP®OFF 表示灯が点灯し、スタビリティコントロール（横滑り防止機能）およびトラクションコントロールのエンジン出力制御が作動しなくなります。
  → **4-48ページ（ESP®の取扱い）**
  なお、ブレーキLSDトラクションコントロール（※）が作動すると、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。
- 駆動状態を“4L”に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯、車線逸脱抑制OFF 表示灯が点灯し、スズキ セーフティ サポートが停止します。
  駆動状態を“4L” から “4H”に切り替えると、室内ブザーが鳴り、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯、車線逸脱抑制OFF 表示灯が消灯し、スズキ セーフティ サポートが自動復帰します。

※ブレーキ LSD トラクションコントロールとは、滑りやすい路面で駆動輪の片側が空転した場合、その空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、反対側の駆動輪の駆動力を確保しようとする補助機能です。

ABS

ABS（アンチロックブレーキシステム）とは

ABS とは Antilock Brake System（アンチロックブレーキシステム）の略です。ABS はブレーキをかけたときのタイヤのロックを自動的に防止することで、走行安定性や操舵性を確保しようとする装置です。

⚠警告

- **常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。ABS による制御には限界があります。**
- **ABS は、タイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象（※）が起こったりした場合は効果を発揮できません。**

※雨天の高速走行などで、タイヤと路面の間に水膜が発生し、接地力を失ってしまう現象

制動距離について

ABS は制動距離を短くするものではありません。

⚠注意

- **急ブレーキをかけたときや、滑りやすい路面でブレーキをかけたときの制動距離は、ABS がついていない車と同等です。**
- **次のようなときは、ABS のついていない車より制動距離が長くなることがあります。スピードを控えめにして、車間距離を十分にとってください。**
  - **凸凹道や石だたみなどの悪路**
  - **じゃり道、新雪路**
  - **道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき**
  - **マンホールなど鉄板の上を通過するとき**
  - **タイヤチェーンの装着時**
- **急ブレーキ時には、ポンピングブレーキ（※）をせずに、ブレーキペダルを思い切り強く踏み込んでください。ポンピングブレーキをすると、制動距離が長くなります。**

  ※ ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけかた
- **路面の状況によりますが、約10 km/h以下ではABSが作動しません。**

ABS作動時の振動や音

ブレーキペダルを強く踏むと、ブレーキペダル、ハンドル、車体の小刻みな振動を感じることがあります。これはABSの作動によるもので、異常ではありません。ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

アドバイス

エンジンを始動して発進した直後に、一時的にモーター音などが聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で、異常ではありません。

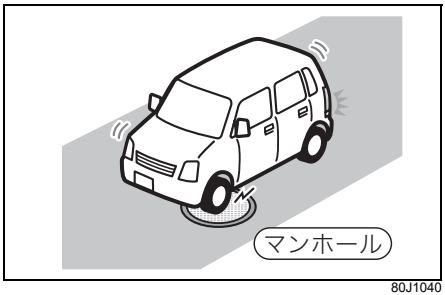
タイヤについて

⚠ 警告

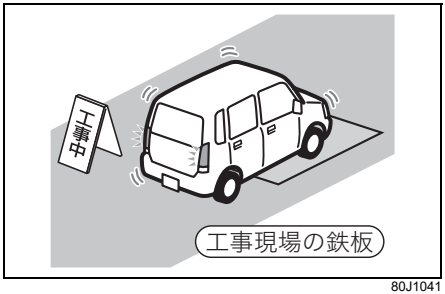
ABS は、各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、指定のサイズで、4 輪ともサイズ、メーカー、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着してください。また、著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しないでください。正確な回転速度が検出できなくなってABS が正常に機能しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ABSは、こんな場合にもブレーキをかけると作動することがあります

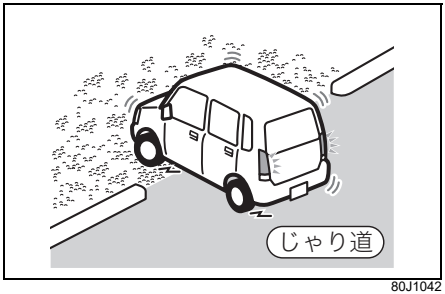
- 滑りやすい路面を走行しているとき



80J1040

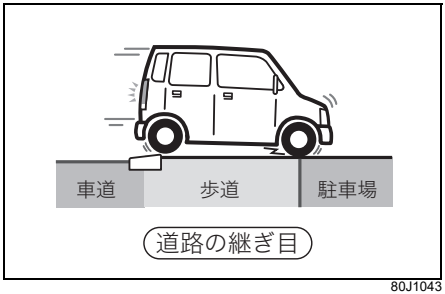


80J1041

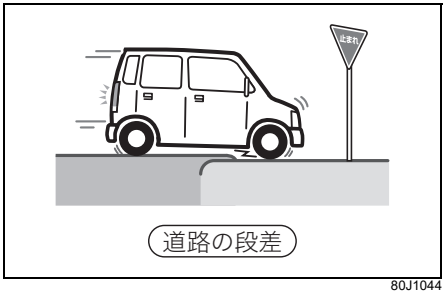


80J1042

● 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

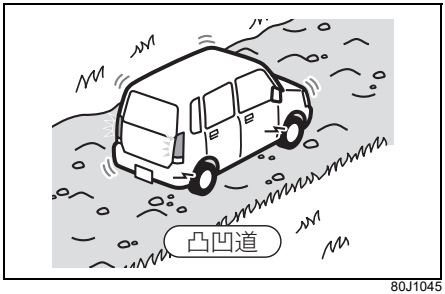


80J1043

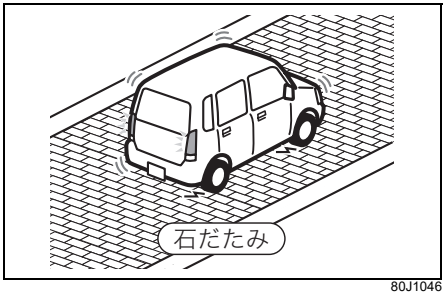


80J1044

● 悪路を走行しているとき

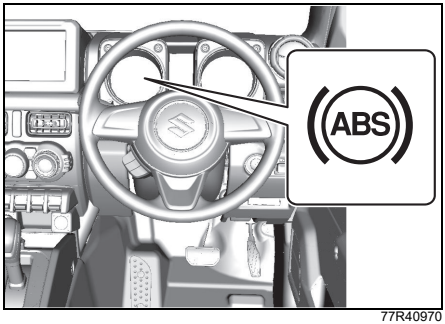


80J1045



80J1046

ABS警告灯



77R40970

メーターパネル内にあります。

● ABS の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
→ **1-17ページ（警告灯）**

ブレーキアシスト

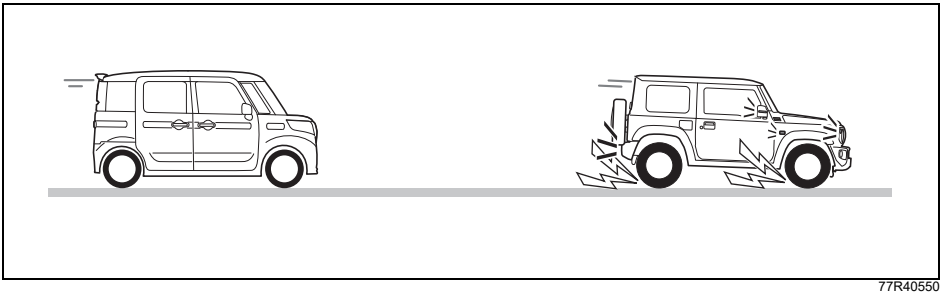
ブレーキ踏力を補助する装置です。急ブレーキをかけたときに、ABS の効果が十分に発揮されるまでの時間を短縮します。

● しっかりとブレーキペダルを踏まないと、ブレーキアシストは作動しません。
● ブレーキアシストは、本来のブレーキ性能を超えた制御をする装置ではありません。

エマージェンシーストップシグナル（ESS）

ESSとはEmergency Stop Signal（エマージェンシーストップシグナル）の略です。ESSは次の条件をすべてみたしているときに、非常点滅表示灯を通常よりも速く点滅させることで、後続車へ注意を促す機能です。またその際、メーター内の方向指示器表示灯もあわせて点滅します。

- ブレーキペダルを勢いよく踏み込んだときの車速が約55 km/h以上のとき
- ABSが作動しているとき、またはABSが作動するような急ブレーキのとき



77R40550

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ESSは次の状態になると機能が停止します。

- 車速が十分に低下したとき
- ブレーキペダルを離したとき
- ABSの作動が終了したとき
- 非常点滅表示灯スイッチの位置を ON にしたとき

⚠ 警告

ESS は走行中の急ブレーキ時に、後続車に注意を促すことで追突を軽減する機能で、すべての追突を防ぐものではありません。減速や停車するときは不要な急ブレーキはさけ、常に安全運転に努めてください。

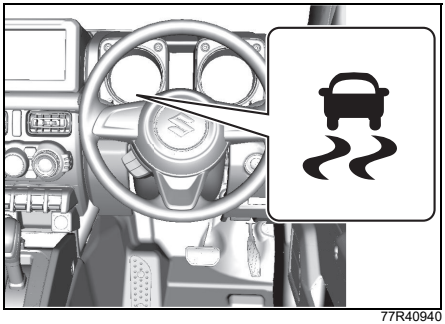
アドバイス

- ESSの機能を停止させることはできません。
- ESSの機能よりも、非常点滅表示灯スイッチの操作が優先されます。
- 次のような路面を走行中に、一瞬しかABSが作動しなかったときは、ESS は作動しないことがあります。
  - 滑りやすい路面を走行しているとき
  - 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

ヒルホールドコントロール

ヒルホールドコントロールは、上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に車が後退することを一時的に（約２秒間）防ぎ、スムーズな発進を補助するシステムです。

- ヒルホールドコントロールは、坂道で車を停止させるシステムではありません。
- 本システムに異常があると、メーター内の ESP® 作動表示灯が点灯し、ヒルホールドコントロールが作動しない場合があります。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  → **4-50ページ（ESP®作動表示灯）**



77R40940

⚠警告

●常に周囲の状況を確認して、必要に応じてブレーキペダルを操作して安全運転に努めてください。ヒルホールドコントロールによる制御には限界があります。
●極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るときや、積載重量によっては、発進時に車両が後退する場合があります。
●極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るとき、ヒルホールドコントロールが作動するとタイヤがロックし、車両がコントロールできない場合があります。
●ブレーキペダルから足を離したら、すみやかに発進操作を行なってください。ブレーキペダルから足を離したまま２秒以上たつとヒルホールドコントロールが解除されるため、勾配によっては自重で坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、エンストしてブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になったり、ハンドルが重くなったりして思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。

■ ヒルホールドコントロールの作動条件

ヒルホールドコントロールは、次の条件をすべてみたしているときに、ブレーキペダルから足を離すと約2秒間、車が後退することを防ぎます。

- チェンジレバーまたはセレクトレバーが前進または後退の位置に入っている
- パーキングブレーキを解除している
- 進行方向が坂の上りである

オートマチック車の場合、前記条件をみたしていなくても、エンジン自動停止後の再始動時ならヒルホールドコントロールが作動します。

→ **4-17ページ（アイドリングストップシステム）**

アドバイス

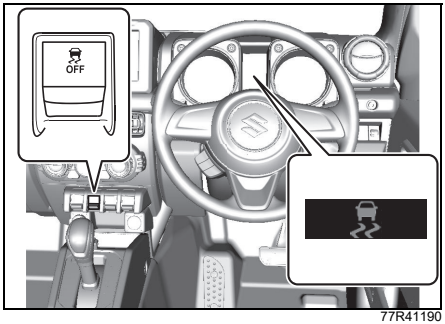
作動中にエンジンルームから音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

- エンジンルームから音が聞こえる
- ブレーキペダルが硬くなり踏み込めないことがある

■ ヒルホールドコントロールの停止

極端に急な坂道、凍結路、泥道などを上るとき、ESP® OFFスイッチを長押しすると、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、ヒルホールドコントロールは停止状態になります。

ヒルホールドコントロールの停止を解除するときは、もう一度ESP® OFFスイッチを長押しします。



77R41190

「ヒルホールド機能停止中」

アドバイス

- ヒルホールドコントロールの停止は、トランスファーレバーが“4L”位置のときに使用できます。
- ヒルホールドコントロールが停止状態のとき、トランスファーレバーを“4L”から“4H”の位置へ変更すると、ヒルホールドコントロールの停止は解除されます。

ヒルディセントコントロール

ヒルディセントコントロールは、エンジンブレーキだけでは十分減速できないような急な坂道を下るときに、ESP® の制御により一定の低車速を保ち、走行を補助するシステムです。

⚠ 警告

ヒルディセントコントロールを過信しないでください。極端に急な坂道、凍結路、泥道を下るときや、積載重量によっては、下り坂走行で一定の低車速を維持できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。必要に応じてブレーキペダルを踏み、安全運転に心がけてください。

アドバイス

ヒルディセントコントロールは、雪道などの滑りやすい坂道において、ブレーキやアクセル操作に気をつかうことなく、ハンドル操作に集中することができます。

ヒルディセントコントロールの作動ついて

■ スタンバイ

1 マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）以外に入れます。

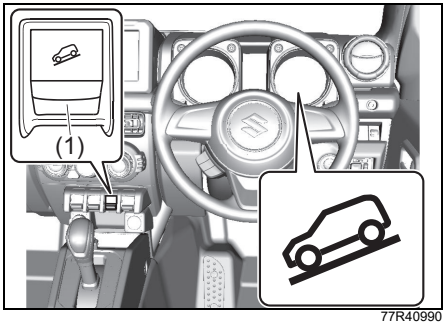
オートマチック車 セレクトレバーを R 、 D 、 2 または L の位置に入れます。

2 **トランスファーレバーが “4H” のとき**
車速が約 10 km/h 以下でヒルディセントコントロールスイッチ（1）を押します。

トランスファーレバーが “4L” のとき
車速が約 5 km/h 以下でヒルディセントコントロールスイッチ（1）を押します。

メーター内のヒルディセントコントロール表示灯が点灯し、ヒルディセントコントロールが作動可能な状態になります。

→ **4-61 ページ（ヒルディセントコントロール表示灯）**



77R40990

■ 作動

トランスファーレバーが “4H” のとき

アクセルペダルを踏んでいない状態で車速が約10 km/hを超えると自動でブレーキが作動して約10 km/hに保ちます。

トランスファーレバーが “4L” のとき

アクセルペダルを踏んでいない状態で車速が約 5 km/h を超えると自動でブレーキが作動して約5 km/hに保ちます。

- ヒルディセントコントロールにより自動でブレーキが作動しているとき、ESP® 作動表示灯が小刻みに点滅します。また、同時に制動灯も点灯します。
- 車速が約35 km/h以上になると、メーター内のヒルディセントコントロール表示灯が点滅するとともに、自動的に作動停止します。車速が約25 km/h以下になると再び表示灯が点灯し、作動可能状態になります。

⚠注意

●長時間連続して使うと、ブレーキ装置が過熱する場合があります。この場合は装置保護のため、ヒルディセントコントロール表示灯が点滅するとともに自動的に作動停止します。ブレーキペダルを踏んで安全な場所に停車してください。しばらくしてブレーキ装置の温度が下がると、ヒルディセントコントロール表示灯が点滅から点灯に切り替わるとともに作動可能な状態にもどります。

●マニュアル車 はチェンジレバーがN（ニュートラル）の位置でも、ヒルディセントコントロールが作動する場合がありますが、エンジンブレーキが効きません。マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）以外の位置に入れてください。

●オートマチック車 はセレクトレバーが N 位置でも、ヒルディセントコントロールが作動する場合がありますが、エンジンブレーキが効きません。オートマチック車 はセレクトレバーを R 、D 、2 または L の位置に入れてください。

●ヒルディセントコントロールを作動させるときは、ヒルディセントコントロールスイッチを押してヒルディセントコントロール表示灯の点灯を確認してください。

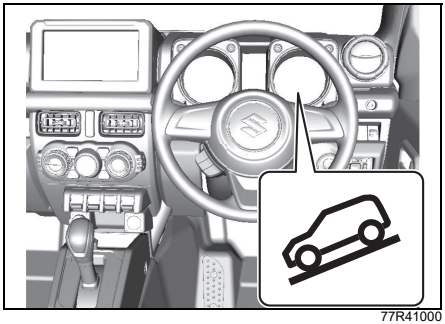
アドバイス

作動中にエンジンルームから音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

■ システムを解除するときは

もう一度ヒルディセントコントロールスイッチ（1）を押し、ヒルディセントコントロール表示灯を消灯させます。

ヒルディセントコントロール表示灯


77R41000

メーターパネル内にあります。

- エンジンスイッチが ON のときに、ヒルディセントコントロールスイッチを押し、ヒルディセントコントロールが作動可能な状態になると点灯します。点滅した場合は、ヒルディセントコントロールが作動しません。次の作動条件がみたされているか確認してください。
  - マニュアル車 はチェンジレバーがN（ニュートラル）以外の位置
    オートマチック車 セレクトレバーを R 、 D 、 2 または L の位置
  - トランスファーレバーが “4H” または “4L” の位置
  - 車速が25 km/h以下
  - ブレーキ装置が過熱していない
- システムが正常で、エンジンスイッチを ON にすると約2秒間点灯したあと消灯します。
- 次のような場合はシステムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
  - エンジンスイッチを ON にしても点灯しない
  - エンジンスイッチを ON にし、約2秒間たっても消灯しない
  - エンジンスイッチが ON のときに、ヒルディセントコントロールスイッチを押しても点灯または点滅しない

スズキ セーフティ サポート

スズキ セーフティ サポートは、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

⚠警告

■ スズキ セーフティ サポートについて

スズキ セーフティ サポートは運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。
本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ 安全にお使いいただくために

- **システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。**
- **お客様ご自身で作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。**

⚠警告

- **外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。**

■ システムを OFF にする必要があるとき

次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **過積載やパンクで車両が傾いているとき**
- **けん引するとき**
- **トラック／船舶／列車などに積載するとき**
- **車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき**
- **点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき**
- **オフロード走行やスポーツ走行をするとき**
- **洗車機を使用するとき**
- **センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき**
- **センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき**
- **応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キット・タイヤチェーンなどを装着しているとき**
- **タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき**
- **メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき**
- **事故や故障などにより走行不安定なとき**

アドバイス

- システムによる前方車両や障害物、区画線、道路標識の検知は視野範囲内に限られています。また、視野範囲に対象物が入ってから制御、警報の対象となるまでには数秒間かかります。

運転支援装置

スズキ セーフティ サポートの各機能

- デュアルセンサーブレーキサポートII
  → **4-78ページ**
- 誤発進抑制機能
  → **4-87ページ**
- 車線逸脱抑制機能
  → **4-91ページ**
- 発進お知らせ機能
  → **4-97ページ**
- ハイビームアシスト
  → **4-99ページ**
- 標識認識機能
  → **4-103ページ**
- アダプティブクルーズコントロール（タイプ別装備）
  → **4-107ページ**
- アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能］（タイプ別装備）
  → **4-117ページ**
- パーキングセンサー
  → **4-127ページ**
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
  → **4-131ページ**
- 後方誤発進抑制機能
  → **4-137ページ**

次の項目もあわせてお読みください。

→ **2-41ページ（車検を受けるときの注意）**

→ **7-3ページ（けん引してもらうときは）**

→ **4-64ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**

→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

→ **4-94ページ（車線逸脱抑制OFFスイッチ）**

→ **4-130ページ（パーキングセンサーブザーOFFスイッチ）**

⚠ 警告

■ 正確なタイヤ回転速度が検出できない場合

タイヤの空気圧が指定空気圧になっていない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないと、下記機能が正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。

タイヤの空気圧を指定空気圧に調整できない等、正確なタイヤ回転速度が検出できないときは、デュアルセンサーブレーキサポートIIをOFFにしてください。

→ 4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）

- **デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II**
- **誤発進抑制機能（タイプ別装備）**
- **車線逸脱抑制機能**
- **アダプティブクルーズコントロール（タイプ別装備）**
- **アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能］（タイプ別装備）**
- **低速時ブレーキサポート(前進・後退)（タイプ別装備）**
- **後方誤発進抑制機能（タイプ別装備）**

アドバイス

- トランスファーレバーで“4L”に切り替えると、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF 表示灯、車線逸脱抑制 OFF 表示灯が点灯し、スズキ セーフティ サポートが停止します。

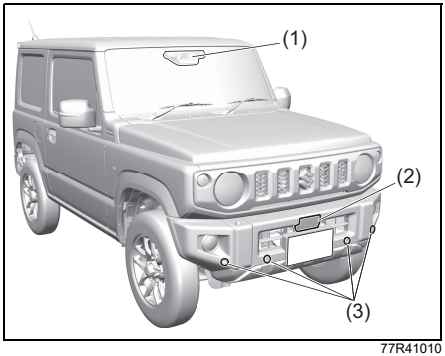
→ **4-43ページ（トランスファーレバーの操作と表示灯）**

前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

周囲の状況を検出するセンサー

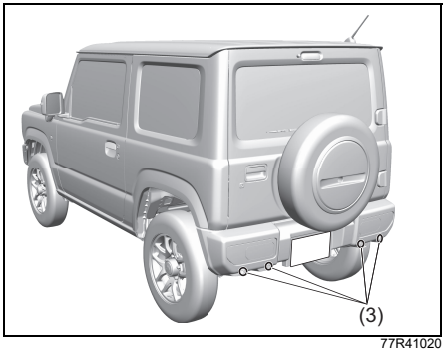
フロント



77R41010

(1) 前方カメラ
(2) 前方レーダー
(3) 超音波センサー

リヤ



77R41020

(3) 超音波センサー

⚠ 警告

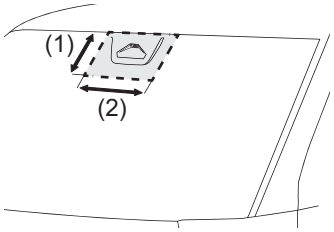
■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **フロントワイパー本体やブレードを交換するときは、指定のものを使用する（詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にお問い合わせください）**
- **前方カメラの視界を遮ったりする可能性のあるものを置かないでください**
- **フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく**
  - **フロントウインドウガラス外側に汚れ／油膜／水滴／雪などが付着した場合は、取り除いてください。**
  - **フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。**
  - **フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。**

⚠ 警告

- **フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない**



69TJ050430

(1) 約 15 cm
(2) 約 30 cm

- **前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する**
- **フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する**
  フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- **前方カメラに液体をかけない**
- **前方カメラに強い光を照射しない**

⚠ 警告

- **前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない**
  フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
  レンズに汚れ・傷がある場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- **前方カメラに強い衝撃を加えない**
- **前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない**
- **前方カメラを分解しない**
- **インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない**
- **ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリーを取り付けない**
  詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- **ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする**
- **ヘッドランプなどのランプ類を改造しない**

■ フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について

フロントウインドウガラスがくもる可能性があるとシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスのくもり取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントウインドウガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

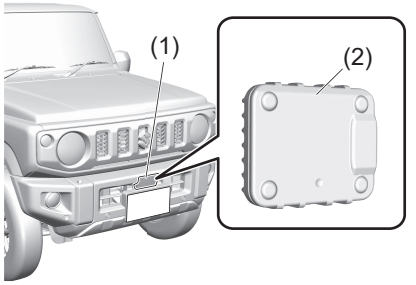
⚠ 警告

■ 前方レーダーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、前方レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- **前方レーダーとフロントグリル（レーダー前部）は常にきれいにしておく**

前方レーダー前面やフロントグリル（レーダー前部）の前後面に汚れ・水滴・雪・ビニール袋（透明、半透明、有色、金属コーティング品）などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、前方レーダーやフロントバンパー（レーダー前部）を傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。



77R41030

(1) フロントバンパー(レーダー前部)
(2) 前方レーダー

⚠警告

- 前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
- 前方レーダー周辺への衝撃を避ける
  前方レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 前方レーダーを分解しない
- 前方レーダーやフロントグリル（レーダー前部）を改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 次のようなときは、前方レーダーの再調整が必要です。詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
  - 前方レーダーを交換したとき
  - フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

⚠警告

■ 超音波センサーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと超音波センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 超音波センサーの表面は常にきれいにしておく
- 超音波センサー表面に汚れ／水滴／雪／ビニール袋などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、超音波センサーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。
- 超音波センサー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない。
  前方の超音波センサーには純正フィルムが貼り付けています。剥がしたり、貼り直したりしないでください。
- 超音波センサー周辺への衝撃を避ける
  超音波センサー／フロントグリル／フロントバンパー／リヤバンパーに衝撃を受けた際は、必ずスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 超音波センサーの取り付け位置や向きを変更したり、取り外したりしない
- 超音波センサーを分解しない
- 超音波センサーや超音波センサー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。
- 高圧洗浄機を使うときは、超音波センサーに直接ノズルを向けないでください。

⚠ 警告

●スチームを使用した洗浄機を使うときは、超音波センサーにスチームを近づけすぎないようにする。
●次のようなときは、超音波センサーの取り付け角度測定／初期化が必要です。詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
・超音波センサーを脱着や交換したとき
・フロントバンパー／フロントグリル／リヤバンパーを交換したとき

アドバイス

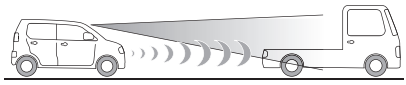
■ 前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき
●車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
●フロントウインドウガラスが汚れているときや、くもっているとき、ひび割れや破損があるとき
●前方カメラおよび前方レーダーが極端に低温または高温になっているとき
●センサー前面に泥、雨滴、雪、虫、ゴミなどが付着したとき
●霧／雪／砂嵐／激しい雨などの悪天候のとき
●前方に水／雪／土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
●夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
●ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
●ヘッドランプの光軸がずれているとき
●ヘッドランプが故障しているとき
●対向車のヘッドランプ光／太陽光／反射光などが前方カメラに入射しているとき
●急激な明るさの変化があるとき
●テレビ塔／放送局／発電所／レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
●ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき

アドバイス

●周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
- トンネル
- トラス橋
- 砂利道
- 轍のある雪道
- 壁
- 大型トラック
- マンホール
- ガードレール
- 鉄板

●周囲に段差や突起物があるとき
●超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
●空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき
●低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき

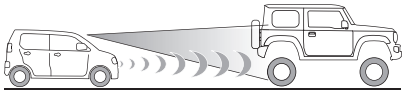
例



69TJ050440

●対象車両の最低地上高が極端に高いとき

例



69TJ050450

●対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき

アドバイス

●対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき
●トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき
●対象車両との車間距離が極端に短くなったとき
●対象車両の位置がずれている場合
●対象車両に雪や泥などが大量に付着している場合
●次のような道路を走行しているとき
- 急なカーブや曲がりくねった道
- 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道
- 左右に傾きのある道
- 路面に深いわだちがある道
- 整備されていない荒れた道
- 起伏や段差が多い道路

●ハンドル操作が不安定な場合
●車線内での自車の位置が一定でない場合
●本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が極度に冷えている・過熱している・ぬれているなど
●ホイールアライメントがずれているとき
●凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき
●カーブの形状とは異なる経路で走行するとき
●カーブに対して進入速度が過度に高いとき
●駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき
●駐車場内を走行するとき
●生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき
●風が強いとき

アドバイス

■ 車線を検知できないおそれがあるとき
- 車線の幅が極端に狭い、または広いとき
- 車線変更をした直後、または交差点を通過した直後
- 工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき
- 周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき
- 車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき
- 車線が縁石等の上に引かれているとき
- コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき
- 同一車線上に複数の白線があるとき

■ システムの一部もしくは全てが作動しないとき
- 本システムもしくはブレーキ、ステアリング等関連システムの異常検出時
- ESP®等の安全システムが作動時
- ESP® 等の安全システムが OFF のとき

■ ブレーキの作動音や踏み応えの変化について
- ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。
- システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください.。

アドバイス

■ 超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
- 超音波センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき
- 超音波センサーの一部が凍結したとき
- 炎天下や寒冷時
- 周辺の気温が急激に変化したとき
- 凹凸路・坂道・砂利道・草むら走行時
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- 超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき
- 超音波を反射しにくい歩行者
- 地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角ではないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき
- 風が強いとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、超音波センサーの方向がずれたとき
- 超音波センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア、除雪装置（スノーブラウ)などを取り付けたとき

アドバイス

- ●事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- ●タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- ●狭い道路を走行するとき
- ●垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機に向かって走行するとき
- ●地面にわだちや穴がある場合
- ●排水溝などの金属のフタ (グレーチング)走行時
- ●急な登坂路や降坂路を走行するとき
- ●冠水している道路で超音波センサーに水がかぶったとき
- ●背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- ●立体駐車場や工事現場などで柱 (H 形鋼など)の付近を走行するとき

■ サスペンションの取扱いについて
車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

■ レーダーの取扱い
前方レーダーおよびレーダーセンサーの取扱いは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内で使用ください。

■ 前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー機能の一時停止・故障

次の表のようになったとき、システムが一時停止または故障しています。システムの故障・不調の原因によっては、点灯パターンが異なる場合があります。

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF表示灯	 点灯	 点灯
車線逸脱抑制作動表示灯	 点灯	 点灯
アダプティブクルーズコントロール表示灯	 点灯	 点灯
ハイビームアシスト警告灯	 点灯	 点灯
標識認識OFF表示灯	 点灯	 点灯
パーキングセンサー作動表示灯	 点灯	 点灯
マスターウォーニング	 点滅	 点滅
デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II システム一時停止中表示	**DSBS IIシステム一時機能停止中** 表示	非表示
デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II システム要点検表示	非表示	**DSBS IIシステム要点検** 表示

	前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー	
	システム一時停止	故障
ソナーシステム一時機能停止表示	**ソナーシステム 一時機能停止中** 表示	非表示
ソナーシステム要点検表示	非表示	**ソナーシステム 要点検** 表示
パーキングセンサー掃除表示	 **パーキングセンサーを 掃除してください** 表示	非表示
パーキングセンサーシステム要点検表示	非表示	 **パーキングセンサー システム要点検** 表示

以下のような場合にも表示することがあります。
- 街灯のない暗い道路を走行しているとき
- 勾配の変化がきつい坂を走行しているとき
- ガレージの中で停車しようとしているとき
- 単色の壁に前向きにゆっくり接近しているとき
- シャッターや横縞の壁に前向きにゆっくり接近しているとき

アドバイス

●DSBS IIシステム一時停止または故障のときは次の機能が停止します。
- デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II
- 誤発進抑制機能（タイプ別装備）
- 車線逸脱抑制機能
- 発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- アダプティブクルーズコントロール（タイプ別装備）
- アダプティブクルーズコントロール［全車速追従機能］（タイプ別装備）
- 標識認識機能

●超音波センサーシステム一時停止または故障のときは下記の機能が停止します。
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 後方誤発進抑制機能（タイプ別装備）
- パーキングセンサー

超音波センサーの一時停止

次のようなときセンサーが一時停止します。

状況が改善されれば、センサーの一時停止は解除されます。

- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき
- バッテリーの電圧が一時的に異常になったとき

超音波センサーの故障

故障したときは、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にするまでシステムが停止します。

安全な場所に停車して、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にし、エンジンを止めてください。再度、エンジンを始動したとき、「ソナーシステム要点検」、「パーキングセンサーシステム要点検」が非表示になることを確認します。

- エンジンを再始動しても「ソナーシステム要点検」、「パーキングセンサーシステム要点検」が表示されている、またはパーキングセンサー作動表示灯が点灯し、故障が考えられる場合、超音波センサーの故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

アドバイス

「ソナーシステム要点検」、「パーキングセンサーシステム要点検」が表示される、またはパーキングセンサ作動表示灯が点灯し、故障が考えられる場合、システムが停止しますが、通常の走行には支障ありません。

超音波センサーが異物を検知したとき

超音波センサーが泥、雪、氷などのセンサーに付着した異物を検知すると以下の表のようにマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。付着した異物を取り除けば正常に復帰します。異物を検知している間は超音波センサーは一時停止しています。

異物が付着していないのに表示される場合は、センサーの異常の可能性があります。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。



77R41040

「パーキングセンサーを掃除して下さい」	※ 異物を検知しているセンサー部分が表示されます

システム一時停止

次のようなときスズキ セーフティ サポートのシステムが一時停止します。
状況が改善されれば、システムの一時停止は解除されます。

表示される内容	原因	対処方法
「DSBS II システム 一時機能停止中」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●スズキ セーフティ サポートに関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった ●システムの自動調整が一時的に不十分になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
「前方カメラ 一時機能停止中 （温度範囲外）」	システム本体が低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	●原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。 ●炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げてください。 ●極寒での駐車時など、前方カメラが低温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を上げてください。

表示される内容	原因	対処方法
「前方カメラ一時機能停止中（視界不良）」	前方カメラの視界不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●大雨、吹雪、霧などの悪天候 ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスに汚れ、付着物がある ●前方カメラの前部のフロントウインドウガラスにくもりが発生している	次の対処法に従ってください。 ●ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。 → **3-137ページ（ワイパー／ウォッシャースイッチ）** ●エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスのくもりを取り除く → **5-19ページ (吹出し口切替えダイヤル)** → **5-30ページ（デフロスタースイッチ）** ●ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。
「前方レーダー一時機能停止中（汚れ）」	前方レーダーの不良により、システムの機能が一時停止しています。以下の原因が考えられます。 ●前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などが付着している	●やわらかい布などで前方レーダー周辺の汚れ、油膜、雨滴などをふき取ってください。
「前方レーダー一時機能停止中（温度範囲外）」	前方レーダーが低温または高温になったことで、システムの機能が一時停止しています。	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 ●表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

表示される内容	原因	対処方法
「前方レーダー一時機能停止中（向き調整中）」	前方レーダーの角度不良により、システムの機能が一時停止しています。	●表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。 ●前方レーダーおよびフロントグリル（レーダー前部）に付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。
「ソナーシステム一時機能停止中」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●低速時ブレーキサポート(前進・後退)、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能に関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった	原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
 「パーキングセンサーを掃除して下さい」	次の状態のため、システムの機能が一時停止しています。 ●パーキングセンサーに関連するシステムが一時停止した ●鉛バッテリーの電圧が一時的に異常になった ●超音波センサーに泥、雪、氷などが付着した	柔らかい布などで超音波センサーの泥、雪、氷などをふき取ってください。 原因が解消するまで、周囲に十分注意して走行してください。 表示がしばらく経過しても消えない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

※1 一時停止しているセンサー部分が点滅します。

デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II）

進路上の作動対象をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報により運転者に回避操作をうながします。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、デュアルセンサーブレーキサポートII の ON／OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。

→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**
→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII の設定を変更する）**

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。デュアルセンサーブレーキサポート II を日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●デュアルセンサーブレーキサポートII は衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

→ 4-62ページ（安全にお使いいただくために）

■ デュアルセンサーブレーキサポートIIを OFF にするとき

→ 4-62 ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

- 車両
- 自転車※
- 歩行者
- 自動二輪車※

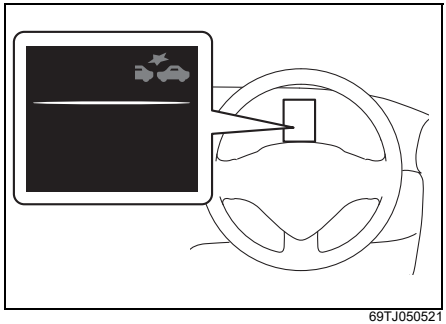
※人が乗車している場合のみを作動対象としています。

■ 機能一覧

■ 前方衝突警報

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、ブザー音が断続的に鳴り、メーター内の表示で回避操作をうながします。

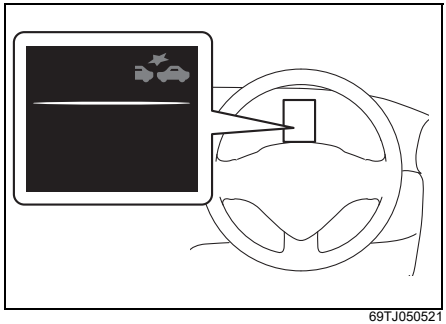
- マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージが表示され、回避操作をうながします。



69TJ050521

「デュアルセンサーブレーキサポート」

アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージが表示されます。



69TJ050521

「アクセルが踏まれています」

■ 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ 衝突被害軽減ブレーキ

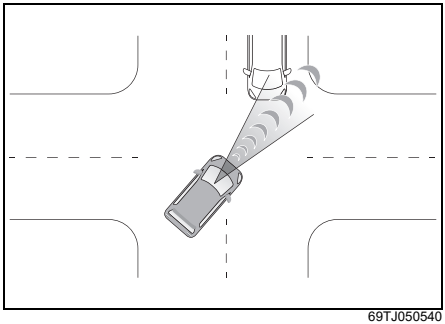
衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

■ 交差点衝突回避支援（右左折）

次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

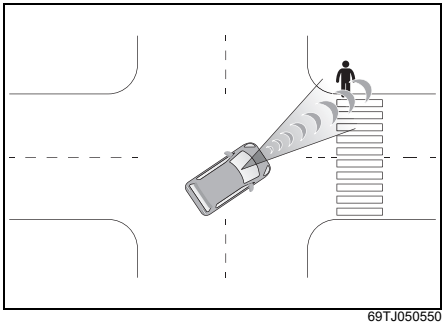
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車の進路を横切るとき



69TJ050540

● 右左折中に、対向方向からの横断歩行者や、自転車を検出したとき

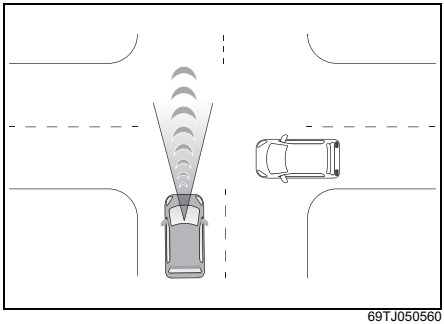


69TJ050550

■ 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など、側方から接近する車両との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



69TJ050560

⚠ 警告

■ 衝突被害軽減ブレーキについて

●衝突被害軽減ブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。

●衝突被害軽減ブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。衝突被害軽減ブレーキの作動により車両が停止したときは、停止状態を維持するためなど必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。

●衝突被害軽減ブレーキ作動後のブレーキ保持は、次のような状況では作動しません。状況に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。

- **アクセルが踏まれている（システムが発進の意図があると判断してブレーキ保持を解除します）**
- **交差点衝突回避支援機能で停止している（交差点衝突回避支援機能では停止後のブレーキ保持は行わないため）**
- **急な坂道で停止している（システムがブレーキ保持を維持できないと判断した場合）**

●衝突被害軽減ブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。

●ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突被害軽減ブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

アドバイス

■ デュアルセンサーブレーキサポートII各機能の作動条件
デュアルセンサーブレーキサポートIIが ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。
ただし、次のときシステムは作動しません。
- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- シフトポジションが R のとき
- ESP® OFF 表示灯が点灯しているとき（前方衝突警報機能は作動します）

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

- 前方衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

- 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 180 km/h
自転車	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
歩行者	約 30 ～ 80 km/h	約 30 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 30 ～ 180 km/h	約 10 ～ 80 km/h

アドバイス

● 衝突被害軽減ブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 180 km/h
対向車両	約 30 ～ 180 km/h	約 80 ～ 220 km/h
自転車	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
歩行者	約 5 ～ 80 km/h	約 5 ～ 80 km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180 km/h	約 5 ～ 80 km/h

衝突被害軽減ブレーキ作動中に次の操作をすると、衝突被害軽減ブレーキの作動が解除される場合があります。
- アクセルペダルを強く踏み込む
- ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

● 交差点衝突回避支援（右左折）
方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

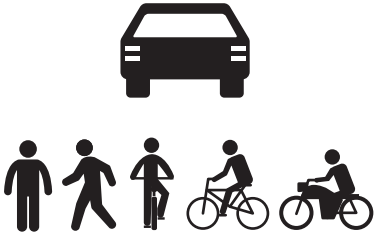
作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h
歩行者	約 5 ～ 30 km/h	—	約 5 ～ 40 km/h
自転車	約 5 ～ 30 km/h	—	約 5 ～ 50 km/h
対向自動二輪車	約 5 ～ 40 km/h	約 5 ～ 75 km/h	約 10 ～ 115 km/h

● 交差点衝突回避支援(出合頭車両)

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両（側面）	約 5 ～ 60 km/h	● 自車速度以下 ● 約 40 km/h 以下	約 5 ～ 60 km/h

アドバイス

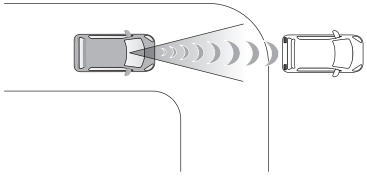
■ 作動対象の検出
大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。図は作動対象として検出する対象のイメージです。



69TJ050580

■ 衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

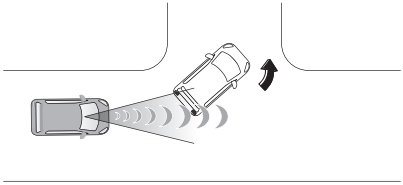
●例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。
- 作動対象などのすぐそばを通過するとき
- 車線を変更して作動対象などを追いこすとき
- 作動対象などに急接近したとき
- 道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）などに近付いたとき
- カーブ入り口の道路脇に作動対象や物体などが存在するとき



69TJ050590

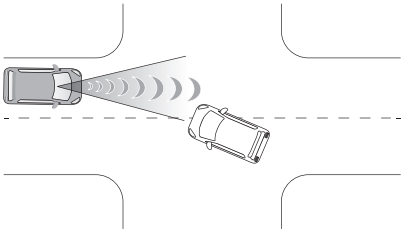
アドバイス

- 自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
- 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



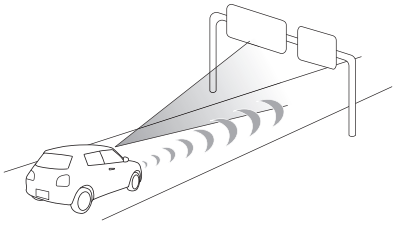
69TJ050600

- 右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき



69TJ050610

- 作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき
- 道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき

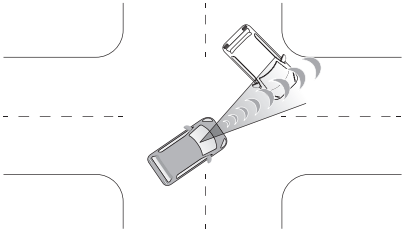


69TJ050620

4

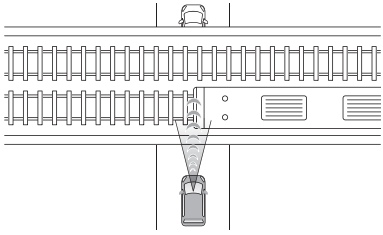
アドバイス

- ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
- 右左折中に、対向車 / 対向二輪車 / 横断歩行者/横断自転車が自車の前方を通過したとき
- 右左折中に、対向車 / 対向二輪車 / 横断歩行者/横断自転車の手前を通過しようとしたとき
- 右左折中に、対向車 / 対向二輪車 / 横断歩行者/横断自転車が自車進路に入る手前で停止したとき
- 交差点内で右折中、対向車が右折しているとき、または左折しているとき



69TJ050630

- 対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
- 道路上方/下方を移動する物があるとき



72U00252

アドバイス

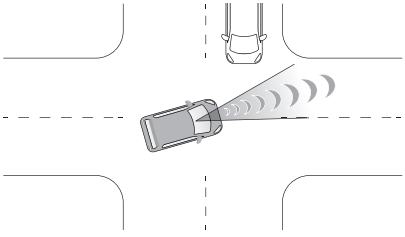
■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

- 自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
- 自車や作動対象がふらついているとき
- 作動対象が急な動きをしたとき(急ハンドル・急加速・急減速など)
- 作動対象に急接近したとき
- 作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき
- 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
- 作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
- 作動対象が複数重なっているとき
- 作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
- 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
- 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
- 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- 斜めを向いている前方車両に近付いたとき
- 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）

アドバイス

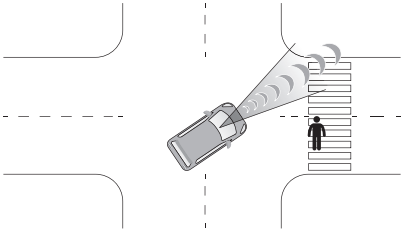
- 歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- 歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- 歩行者・自転車の移動速度が速いとき
- 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など） など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
- エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- 右左折中および右左折後の数秒間
- カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
- 右折中に、対向車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
- 右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



69TJ050640

アドバイス

- 右左折中に、横断歩行者が自車と同じ方向から直進して近づいてくるとき



69TJ050650

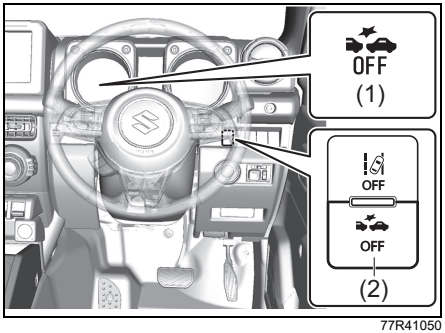
- 交差点で出会い頭に大型トラック/けん引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき

4

■ デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ

デュアルセンサーブレーキサポートII、誤発進抑制機能、低速時ブレーキサポート（前進・後退）および後方誤発進抑制機能を停止できます。操作するときは、安全な場所に停車してから操作してください。

- 機能を停止させるときは、メーター内のデュアルセンサーブレーキサポートII OFF 表示灯 (1) が点灯するまでデュアルセンサーブレーキサポートII OFF スイッチ（2）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを押してデュアルセンサーブレーキサポートII OFF表示灯を消灯させます。
- 手動でエンジンを停止するたびに機能は復帰し、デュアルセンサーブレーキサポートII OFF表示灯は消灯します。
- デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを押すたびに、室内ブザーが鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



77R41050

- システムをOFFにすると、デュアルセンサーブレーキサポートII OFF表示灯が点灯し、マルチインフォディスプレイにメッセージが表示されます。
  → **3-114ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

■ デュアルセンサーブレーキサポートII の設定を変更する

- デュアルセンサーブレーキサポート II の設定は、セッティングモードから切りかえることができます。（※1）
  → **8-9ページ（セッティングモード）**
- アダプティブクルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が[早い]のタイミングで作動します。（※1）

※1 切りかえることのできる項目はお車の仕様によって異なります。

誤発進抑制機能

タイプ別装備

低速走行時にアクセルペダルが強く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したときや、停車または低速走行時に、車体端から前方約3 m以内に壁などの障害物を検知しアクセルペダルが強く踏み込まれた場合に、エンジン出力を抑制することで加速を抑制します。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々に戻ります。

作動時には、ブザー音が断続的に鳴り、次の方法で運転者にお知らせします。

- マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージを表示
  → **3-114ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**

必要に応じて、誤発進抑制機能の機能をON/OFFすることができます。

→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

⚠ 警告

- **誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。**
- **お客様自身で誤発進抑制機能の作動確認を行なわないでください。周囲の状況によっては誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを上がっている場合に機能が作動すると、自重により坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、誤発進抑制機能が作動しない、または作動が解除される場合があります。**

■ 誤発進抑制機能の作動条件

誤発進抑制機能が ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

● 前方カメラ・前方レーダーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
自転車	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h
歩行者	約 0 ～ 15 km/h	約 0 ～ 15 km/h

● 超音波センサーによる作動速度、作動解除は次のとおりです。

自車速	約 0～10 km/h以下

機能の作動中に次の動作をすると、作動が解除されます。
- アクセルペダルを離す
- ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する (前方カメラ・前方レーダー)

前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらかが機能を一時停止、もしくは故障した場合には、正常なセンサーの作動条件で誤発進抑制機能が作動します。

アドバイス

■ こんな場合は作動しません
次のようなとき、誤発進抑制機能は作動しません。
- エンジン停止中のとき
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- セレクトレバーの位置が以下のとき
  - 前方カメラ・前方レーダー：セレクトレバーの位置が R のとき
  - 超音波センサー：セレクトレバーの位置が P R N のとき
- デュアルセンサーブレーキサポートII を停止させているとき
- 方向指示器が作動しているとき
- 非常点滅表示灯が作動しているとき (超音波センサー)
- 急な坂道のとき
- 障害物を検知できないとき
- 異常検出時には、前方カメラ・前方レーダー、または超音波センサーのどちらか、もしくは両方が作動しません

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

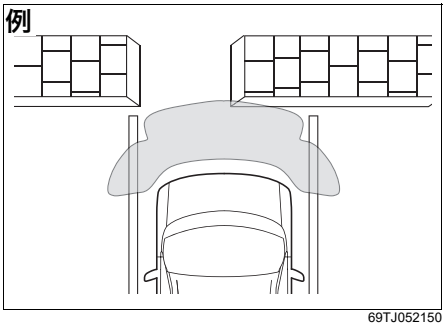
次のようなとき、誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーが正常に作動しないとき

→ **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-70 ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 壁などの障害物の一部しか前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

例



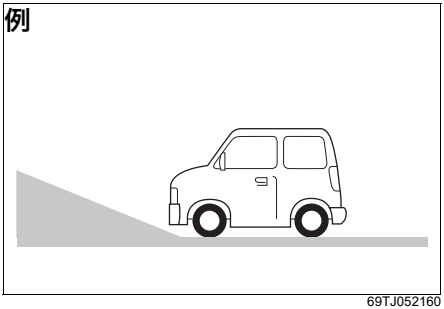
69TJ052150

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき

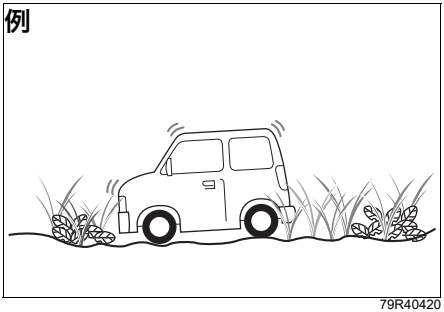
例



69TJ052160

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき

例



79R40420

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 前方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき

- 重い荷物を積んで、車両前方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両前方が著しく傾いているとき
- 前方カメラおよび前方レーダー、または超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両前方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

■ 踏切内などで作動した場合は

誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次のいずれかの操作を行ない、機能を解除または停止させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- いったんアクセルペダルを離し、再度アクセルペダルを踏み込む
- デュアルセンサーブレーキサポート II OFF スイッチを長押して、誤発進抑制機能をOFFにする

→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

⚠ 警告

遮断機が下がる直前に無理に踏切内に侵入しないでください。踏切内で誤発進抑制機能や後方誤発進抑制機能、デュアルセンサーブレーキサポートII、低速時ブレーキサポート(前進・後退) が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ **7-2ページ（踏切内で動けなくなったときは）**

車線逸脱抑制機能

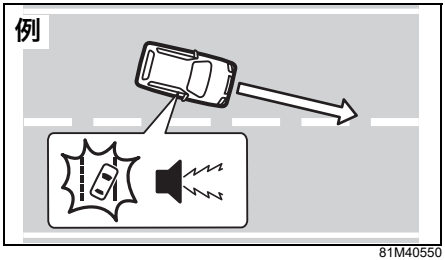
■ 基本機能

車線または走路（※1）からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路（※1）からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。
車線または走路（※1）を前方カメラや前方レーダーで認識します。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱警報

車両が車線または走路（※1）から逸脱する可能性がある場合に、ディスプレイの表示および、警報ブザーまたはハンドルの振動により注意をうながします。



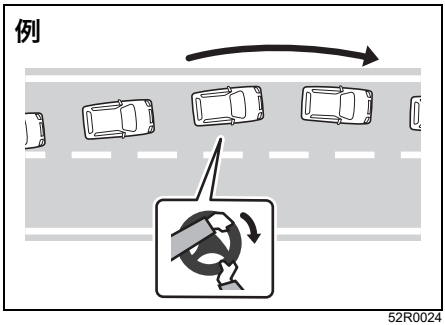
81M40550

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路（※1）内の中央付近にもどってください。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱抑制

車両が車線または走路（※1）から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。



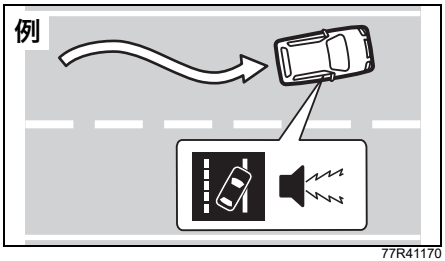
52R0024

ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間ディスプレイの表示と警報ブザーで注意喚起が行われます。

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ ふらつき警報

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示、および警報ブザーにより休憩をうながします。



「ふらつき注意」

⚠ 警告

■ 車線逸脱抑制をお使いになる前に

●車線逸脱抑制を過信しないでください。
車線逸脱抑制は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

■ 各機能の作動条件

●車線逸脱警報／抑制
次の条件をすべて満たしたときに作動します。
- 車速が約 50 km/h 以上のとき
  車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40 km/h 以上のときに作動することがあります。
  対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35 km/h 以上のときに作動します。(セッティングモードで低速支援を作動にしたとき)
- システムが車線または走路（※1）を認識しているとき（車線または走路（※1）が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
- 車線の幅が約 3m 以上のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 急カーブを走行していないとき
- 一定以上の加減速がないとき
- 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき

※1 アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

●ふらつき警報
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
- 車速が約 50 km/h 以上のとき
- 車線の幅が約 3 m 以上のとき

アドバイス

■ 機能の一時解除
作動条件が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。
→ **4-92ページ（各機能の作動条件）**

■ 車線逸脱警報／抑制の作動について
- 車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。
- セッティングモードで振動を選択していても状況によって警報ブザーが吹鳴する場合があります。
- 走路（※1）がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。
- 意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。
- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

アドバイス

■ 手放し運転に対する注意喚起について
次の状況では、警報ブザーおよびメーター内の表示で注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。
- ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイが表示されます。



69TJ040610

「車線逸脱を
繰り返しています
ハンドルを
操作してください」

アドバイス

●車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態だとシステムが判断したとき
ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

■ ふらつき警報について
車両がふらついて走行しているとき、警報ブザーおよびメーター内の表示で休憩をうながします。
●メッセージとアイコンのディスプレイが表示されます。



84S304240

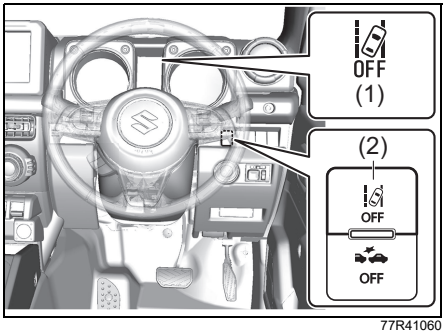
「ふらつき注意」

車両の状態や路面状況によってはふらつき警報が行われない場合があります。

■ 車線逸脱抑制OFFスイッチ

車線逸脱抑制、車線逸脱警報およびふらつき警報を停止できます。

- 機能を停止させるときは、メーター内の車線逸脱抑制OFF表示灯（1）が点灯するまで車線逸脱抑制 OFF スイッチ（2）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度車線逸脱抑制 OFF スイッチを押して車線逸脱抑制OFF表示灯を消灯させます。
- 車線逸脱抑制 OFF スイッチを押すたびに、室内ブザーが 鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。



77R41060

アドバイス

一度エンジンを止め、再始動しても作動可能な状態にもどりません。エンジンスイッチを LOCK （OFF）にする前の作動状態を維持します。

■ 車線逸脱抑制の設定を変更する

- セッティングモードから、車線逸脱抑制の設定を変更することができます。
  → 8-9ページ（セッティングモード）

⚠警告

■ 車線逸脱抑制を使用してはいけない状況

次の状況では、システムを OFF にしてください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- **システムを OFF にする必要があるとき**
  → **4-62ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- **アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき**
- **横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき**
- **車線を検知できないおそれがあるとき**
  → **4-70ページ（車線を検知できないおそれがあるとき）**
- **センサーが正しく作動しないおそれがあるとき**
  → **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
- **システムの一部もしくは全てが作動しないとき**
  → **4-70ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

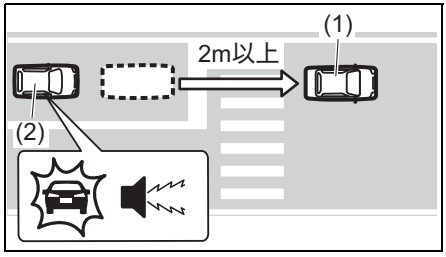
表示灯	車線表示	自動操舵作動灯	状態
 黄色（点灯）	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	 白色（中抜き）	消灯	システムが車線を認識していない
消灯	 白色	消灯	システムが車線を認識している
 黄色（点滅）	 黄色（点滅）	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中
 緑色	 緑色	 緑色	点灯している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
 黄色（点滅）	 黄色（点滅）	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中
 黄色（点灯）	消灯	消灯	システムが一時停止または異常を検知している

発進お知らせ機能

発進お知らせ機能は、先行車の発進または信号が青にかわった後、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

■ 先行車発進お知らせ機能

先行車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

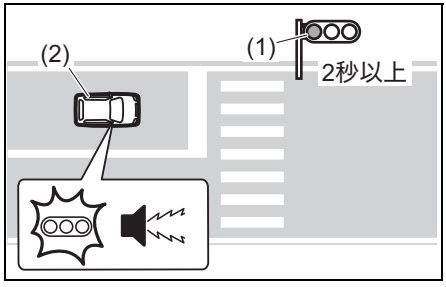


69TJ052020

(1) 先行車
(2) 自車

■ 信号切替りお知らせ機能

信号機の前で停車中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。



69TJ052030

(1) 青信号
(2) 自車

アドバイス

■ 作動条件

- 次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。
  - オートマチック車は、セレクトレバーが P、R 以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはセレクトレバーが N で停止しているとき
  - マニュアル車は、チェンジレバーがR（リバース）以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはチェンジレバーがN（ニュートラル）で停止しているとき
  - アダプティブクルーズコントロールが作動していて、停車制御中のとき

■ 発進お知らせ機能が作動しないおそれがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラと前方レーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

- 先行車がオートバイ・自転車などのとき
- 車両や樹木、看板などにより信号を正しく認識できないとき
- 右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき
- 複数の異なる信号機を認識した場合
- 先行車の付近に歩行者がいるとき
- その他の状況

→ **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-70ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

アドバイス

■ 先行車が発進していなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 先行車がいない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき
- 自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき
- その他の状況

→ **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-70ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 信号機が青にかわっていなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

- 道路標識や、看板などの信号機ではないものを信号機と認識した場合
- 歩行者用/自転車用の信号機の形状が自動車用の信号機と似ている場合
- その他の状況

→ **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ 発進お知らせ機能の設定を変更する

- 発進お知らせ機能の設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

ハイビームアシスト

ハイビームアシストは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のライトや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

⚠警告

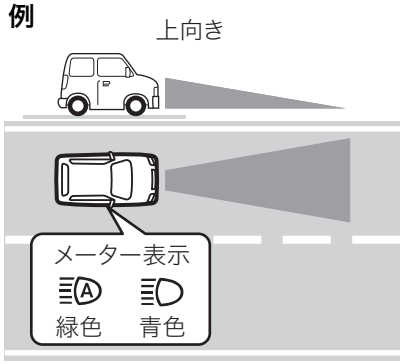
■ 安全にお使いいただくために
ハイビームアシストを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

■ ハイビームアシストの誤作動を防ぐために
システムを OFF にする必要があるとき
→ 4-62ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

● 作動イメージ

①先行車や対向車がいないとき
ヘッドライトがハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

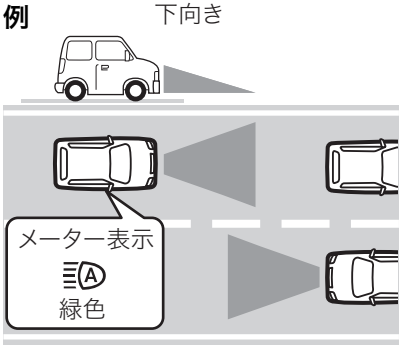
例



52R40440

②先行車や対向車がいるとき
ヘッドライトがロービーム（下向き）になります。
メーター内のハイビームアシスト作動表示灯のみ点灯します。

例

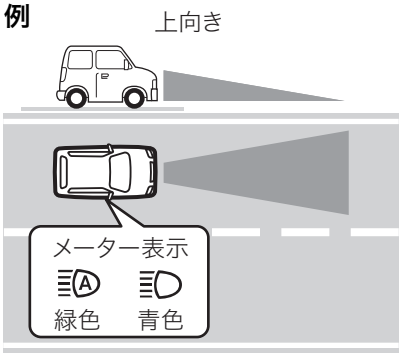


52R40450

4

③先行車や対向車がいなくなったとき
再びヘッドライトが自動でハイビームになります。メーター内のハイビームアシスト作動表示灯とヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。

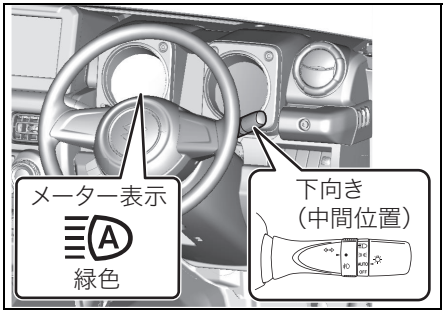
例



52R40440

■ ハイビームアシストを使うには

- エンジンスイッチが ON のときにライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーをヘッドライト下向きの位置（中間位置：手前に引いて自動で戻った位置）のときに、ハイビームアシストが作動して、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が点灯します。
  → **3-129ページ（ライトスイッチ）**



77R41070

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチおよびレバーを上記の位置以外にすると、システムが OFF になり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。

アドバイス

■ ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
- 車速が約30 km/h 以上
- 車両前方が暗い
- 前方にランプを点灯した車両がいない
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
- 車速が約25 km/h 以下
- 車両前方が明るい
- 前方車両がランプを点灯している
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

■ 前方カメラの検知について

●次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
- 車両が割り込んできたとき
- 他車が前方を横切ったとき
- 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
- 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
- 前方車両が遠方を走行しているとき
- 前方車両が無灯火のとき
- 前方車両のランプ類の照度が低いとき
- 前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→ **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

アドバイス

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板・反射板（リフレクター）などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。

●次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
- 前方車両のランプの明るさ
- 前方車両の動きや向き
- 前方車両との車間距離
- 前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
- 前方車両が二輪車のとき
- 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
- 乗車人数や荷物の量

●ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

アドバイス

●次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
- 周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
- 前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
- ハイビームとロービームを頻繁に切りかえているとき
- ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
- システムを OFF にする必要があるとき

→ **4-62ページ（システムを OFF にする必要があるとき）**

- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→ **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

■ ハイビームアシストの設定を変更する

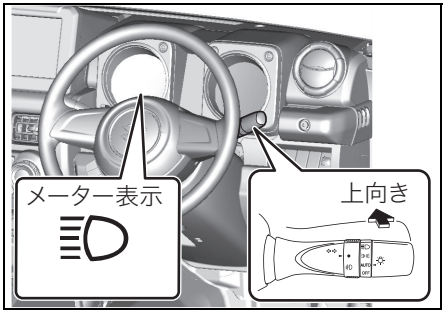
●ハイビームアシストの設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

■ 手動制御に切りかえるには

ハイビームへの切りかえ

レバーをヘッドライト上向きの位置にします。

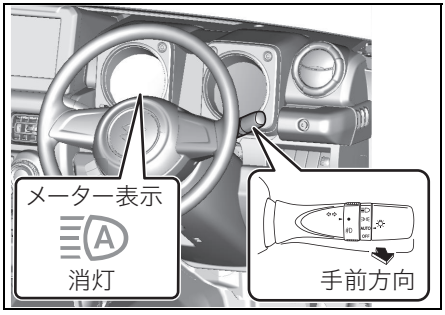


77R41080

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

ロービームへの切りかえ

レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置以外に操作するとハイビームアシストがOFFになり、メーター内のハイビームアシスト作動表示灯（緑色）が消灯します。



77R41090

ハイビームアシストにもどすには、再度レバーを手前に引いて離す、またはライトスイッチのツマミをAUTOの位置に回します。

標識認識機能

前方カメラが走行中に認識した特定の標識や信号を、メーター内に表示し、運転者へお知らせします。

⚠警告

■ 安全にお使いいただくために

- **安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。**
- **標識認識機能は、道路標識などの情報を知らせることで運転者を支援しますが、支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。**

■ 標識認識機能を使用してはいけない状況

- **システムを OFF にする必要があるとき**

→ 4-62ページ（システムを OFF にする必要があるとき）

■ 表示機能

前方カメラが走行中に認識した道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。

- 複数の道路標識を表示できます。
  マルチインフォメーションディスプレイの表示状態によっては、標識の表示数が制限される場合があります。

アドバイス

■ 表示機能の作動条件

- 次の条件を満たしたとき、マルチインフォメーションディスプレイに道路標識を表示します。
  - システムが道路標識を認識しているとき
- 周囲の状況や車両の状態などにより、道路標識の表示が遅れる場合があります。
- 最大 3 つまでマルチインフォメーションディスプレイに道路標識を表示します。
- 次の状況になると、道路標識の表示は消えます。
  - 最高速度標識またははみ出し通行禁止標識または転回禁止標識が表示されたあと、一定の距離を走行したとき
  - 方向指示器を点滅させて、右折または左折したとき
  - セレクトレバーの位置が R のとき
  - 規制区間の終わりを示す補助標識を認識したとき

アドバイス

●最高速度標識が表示された状態でエンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたとき、再度エンジンを始動させると、前回と同じ標識が表示されます。

■ 表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

●標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
●電光標識のコントラストが低いとき
●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
●前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
●運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
●先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき
●システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
●側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
●ロータリー（環状交差路）を走行しているとき
●トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
●その他の状況

→ **4-68ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）**
→ **4-70ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ 注意喚起機能

次の状況では、マルチインフォメーションディスプレイ内に道路標識が強調表示されたり、ブザーが吹鳴します。

- 速度超過注意喚起：自車の車速がディスプレイに表示されている最高速度より一定の速度を超過したとき
- 車両進入禁止注意喚起：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したとき
- 赤信号注意喚起：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したとき

アドバイス

■ 注意喚起機能の作動条件

●速度超過注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- 最高速度標識を表示しているとき
- ディスプレイに表示されている最高速度より一定の速度を超過したとき

●車両進入禁止注意喚起に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- 進入禁止標識を 2 つ以上認識しているとき
- 進入禁止標識の間を通過するとき

アドバイス

●赤信号注意喚起に対する作動条件
次の条件をすべて満たしたとき作動します。
- システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
- 車速が約 20 ～ 70 km/h のとき
- 一定以上の減速がないとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 一定以上のハンドル操作をしていないとき
- 先行車がいないとき

■ 注意喚起機能が正常に作動しないおそれのある状況

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象があってもシステムが作動しないおそれがあります。
- 信号機が点滅信号のとき
- 信号機の庇（ひさし）で発光部の一部が隠れているとき
- ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき
- 停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
- 停止線などの路面ペイントがかすれているとき
- 信号機が矢印信号のとき
- 停止線に対し信号機が遠くにあるとき
- 交差点間の距離が近いとき

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では注意喚起対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。
- 標識や信号機が多数あるとき
- 標識が通常とは異なる大きさのとき
- 自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
- 作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
- 信号機の灯色が黄色のとき
- 信号機が矢印信号のとき
- 予告信号があるとき

■ ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

- 次の種類の道路標識・信号を表示します。
  ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

マルチインフォメーションディスプレイの表示	表示内容
 84S305860	最高速度
 84S305870	はみ出し通行禁止
 84S305880	車両進入禁止
 84S305890	転回禁止
 84S305900	一時停止
 69TJ050880	赤信号

■ 標識認識機能の設定を変更する

- 標識認識機能の設定はセッティングモードから変更することができます。
  → **8-9ページ**
  （セッティングモード）

アダプティブクルーズコントロール

タイプ別装備

前方レーダと前方カメラにより車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離設定スイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●アダプティブクルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

・システムが正しく作動しないおそれのある状況
→ 4-113 ページ（システムが正しく作動しないおそれのある状況）

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

⚠警告

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。
走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

⚠警告

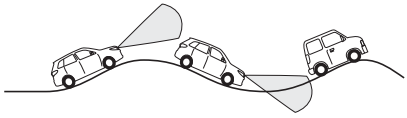
■ アダプティブクルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、アダプティブクルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車等が混在している道を走行するとき
- 高速道路や自動車専用道路の出入り口を走行するとき
- 接近警報がひんぱんに鳴るとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
  → 4-68 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）
- システムを OFF にする必要があるとき
  → 4-62ページ（システムを OFF にする必要があるとき）
- 交通量の多い道や頻繁に加減速を繰り返すような道を走行するとき。交通状況にあった速度で走行できないおそれがあります。
- 凍結や積雪などで滑りやすい道を走行するとき。タイヤが空転し、コントロールを失うおそれがあります。
- けん引されているとき、またはけん引するとき
- 事故や故障によって、まっすぐ走行できないとき
- 急な下り坂。設定した車速を超えるおそれがあります。また、追従制御時は十分に減速できず、先行車に接近するおそれがあります。

⚠警告

- 急な上り坂、下り坂が繰り返される道。前方カメラや前方レーダーが先行車を検知できず、先行車に接近するおそれがあります。

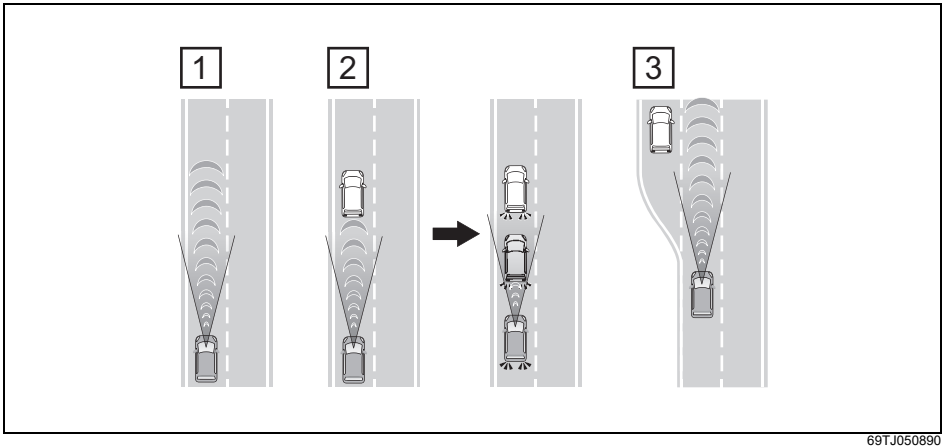


54P000376

アドバイス

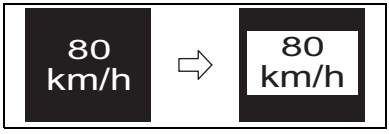
アダプティブクルーズコントロール作動中にブレーキ作動による音がすることがありますが、異常ではありません。

■ 基本機能



69TJ050890

1 定速走行：
先行車がいないとき
運転者が設定した速度で定速走行します。
下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が車速超過表示に切り替わります。



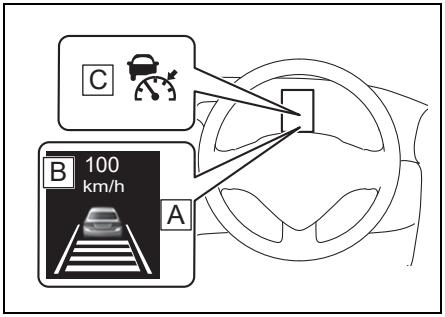
53U05810

2 減速走行ー追従走行：
設定した速度より、遅い先行車が現れたとき
先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

3 加速走行：
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

■ システムの構成部品

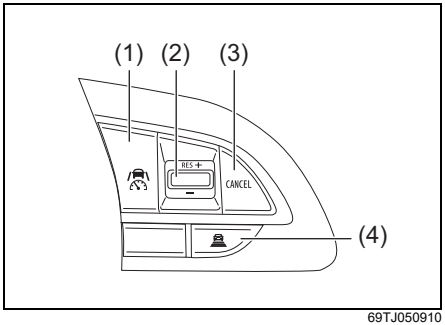
メーター表示



69TJ050901

(A) マルチインフォメーションディスプレイ
(B) 設定速度
(C) 表示灯

操作スイッチ



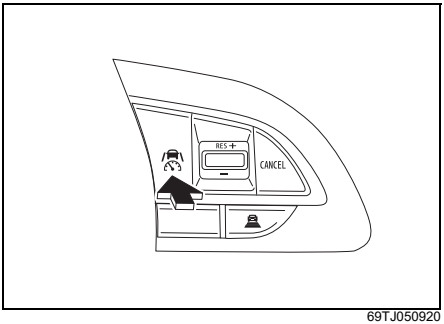
69TJ050910

(1) 運転支援スイッチ
(2) RES + / – ノブ
(3) キャンセルスイッチ
(4) 車間距離設定スイッチ

■ 速度を設定する

1 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速します。

2 運転支援スイッチを押して速度を設定します。
マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。

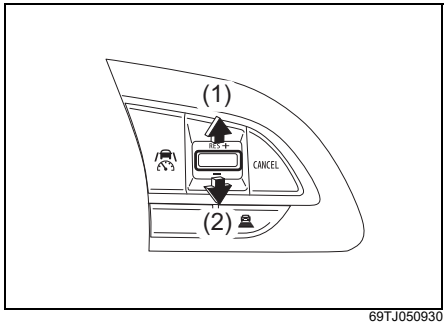


69TJ050920

■ 設定速度をかえる

スイッチで設定速度をかえる

- 設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまでRES + / – ノブをRES + 位置または、– 位置に動かします。



69TJ050930

(1) 速度を上げる
(2) 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます
短押し：スイッチの操作をするごとに1km/h
長押し：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

- セッティングモードから設定速度の変化量を変更することができます。
→ **8-9ページ（セッティングモード）**

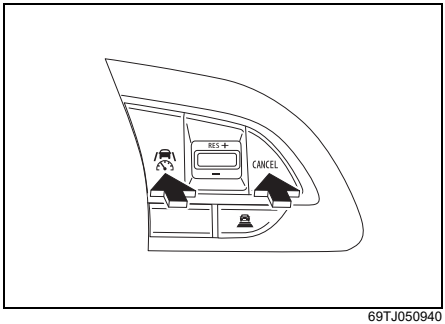
アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速します。

2 RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは運転支援スイッチを押します。
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

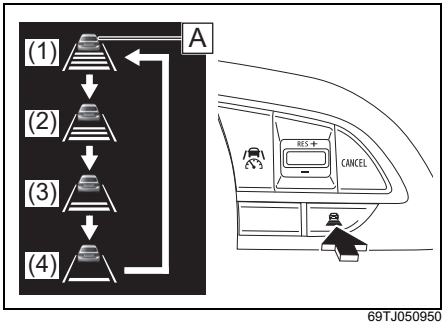


69TJ050940

2 制御を復帰させるには、運転支援スイッチを押すか、RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 車間距離を変更する

● スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。
先行車を検知した場合、先行車マーク(A)も表示されます。



69TJ050950

車間距離（イラスト番号）	距離の目安（車速100km/h の場合）
長（1）	約 70m
中（2）	約 60m
短（3）	約 45m
最短（4）	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。

アドバイス

■ 設定条件について
●チェンジレバーが 3 速以上 のとき設定できます。
●車速が約 30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。

■ 車速設定後の加速について
通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、追従走行時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ アダプティブクルーズコントロールの自動解除
次のとき、自動的にアダプティブクルーズコントロールが解除されます。
●車速が約30km/h 以下のとき
●スズキ　セーフティ　サポートによるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき（例：デュアルセンサーブレーキサポートII）
●パーキングブレーキが作動したとき

アドバイス

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ **4-70 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ アダプティブクルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー
安全にお使いいただくために
→ **4-107ページ（安全にお使いいただくために）**

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車
次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。
センサーが正しく車両を検知できず、接近警報も作動しないおそれがあります。
→ **4-113ページ（接近警報）**

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
●自車が車線変更しているとき
●先行車が低速で走行中のとき
●同じ車線に停車中の車がいるとき
●同じ車線を二輪車が走行中のとき

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況
次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。
センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
●先行車が急ブレーキをかけた場合
●渋滞時等、低速で車線変更したとき

■ 接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。
- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

■ カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。
状況に応じて設定速度まで復帰します。
先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



69TJ050960

アドバイス

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

■ カーブ速度抑制機能の設定を変更する

セッティングモードからカーブ速度抑制機能の各種設定を変更できます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

■ 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。
約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

■ アダプティブクルーズコントロールの設定を変更する

- アダプティブクルーズコントロールの設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

■ アダプティブクルーズコントロールのメッセージ

システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メーター内またはマルチインフォメーションディスプレイに警告灯もしくはメッセージが表示されます。

- メッセージの種類によっては、同時にメーター内のマスターウォーニングが点滅したり、室内ブザーが鳴ったりする場合があります。
- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。

- アダプティブクルーズコントロールが設定できないとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音(室内ブザー)	原因と対処方法
 「ACC システム使用不可 ESPシステムを有効にしてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	ESP®がOFFのため設定できません。ESP®をONに設定してください。 → **4-70ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**
 「ACC システム使用できません」	消灯	**短い間隔の断続音**	上記以外で設定できないとき。説明に従い車速設定を再度行ってください。 → **4-112ページ（設定条件について）**

■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

アダプティブクルーズコントロールの作動状況を示しています。

表示灯	設定車速	車間距離設定	先行車	状態
 白色	80 km/h 消灯 / 白色	 白色	消灯	スタンバイ中
 緑色	80 km/h 緑色	 青色	消灯	定速走行中 / 加速走行中
 緑色	80 km/h 緑色	 青色	 点灯	減速走行中 / 追従走行中
 緑色	80 km/h 白色	 白色	 灰色	停車制御中 / アクセルペダルによる加速中
 緑色	80 km/h 緑色	 黄色点滅	 黄色点滅	接近警報作動中
 黄色	80 km/h 消灯 / 白色	消灯	消灯	システム一時停止
 黄色	消灯	消灯	消灯	システム異常

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）

タイプ別装備

前方レーダと前方カメラにより車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離設定スイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠警告

■ 安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●アダプティブクルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

- **システムが正しく作動しないおそれのある状況**
  → **4-123 ページ（システムが正しく作動しないおそれのある状況）**

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

⚠警告

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。
走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容
アダプティブクルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

⚠警告

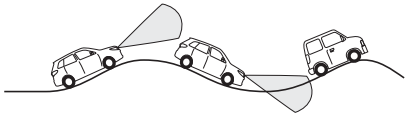
■ アダプティブクルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、アダプティブクルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車等が混在している道を走行するとき
- 高速道路や自動車専用道路の出入り口を走行するとき
- 接近警報がひんぱんに鳴るとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
  → 4-68 ページ（前方カメラおよび前方レーダーが正しく作動しないおそれがあるとき）
- システムを OFF にする必要があるとき
  → 4-62ページ（システムを OFF にする必要があるとき）
- 交通量の多い道や頻繁に加減速を繰り返すような道を走行するとき。交通状況にあった速度で走行できないおそれがあります。
- 凍結や積雪などで滑りやすい道を走行するとき。タイヤが空転し、コントロールを失うおそれがあります。
- けん引されているとき、またはけん引するとき
- 事故や故障によって、まっすぐ走行できないとき
- 急な下り坂。設定した車速を超えるおそれがあります。また、追従制御時は十分に減速できず、先行車に接近するおそれがあります。

⚠警告

- 急な上り坂、下り坂が繰り返される道。前方カメラや前方レーダーが先行車を検知できず、先行車に接近するおそれがあります。

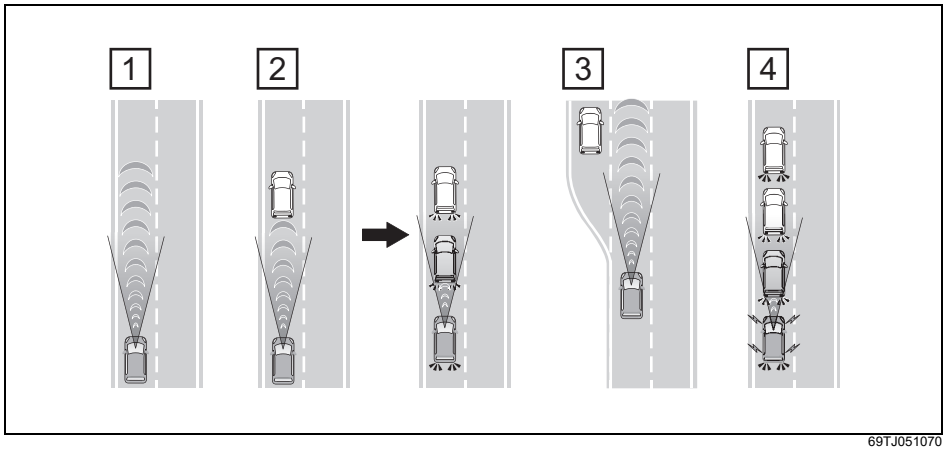


54P000376

アドバイス

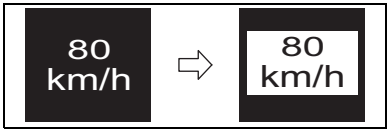
アダプティブクルーズコントロール作動中にブレーキ作動による音がすることがありますが、異常ではありません。

■ 基本機能



69TJ051070

1 定速走行：
先行車がいないとき
運転者が設定した速度で定速走行します。
下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が車速超過表示に切り替わります。



53U05810

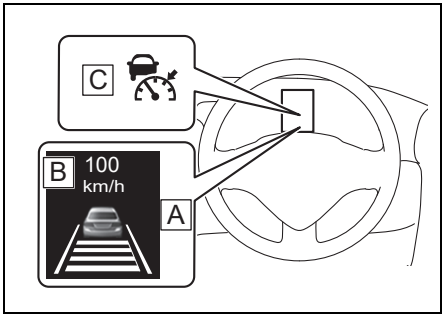
2 減速走行ー追従走行：
設定した速度より、遅い先行車が現れたとき
先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

3 加速走行：
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

4 追従停止：
先行車が停止したときは、続いて停止します。ただし、停車状態を保持する機能はありませんので、停車したら速やかにブレーキを踏んでください。

■ システムの構成部品

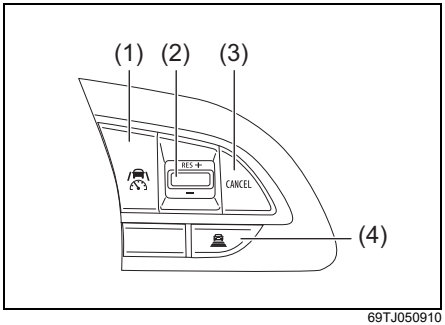
メーター表示



69TJ050900

(A) マルチインフォメーションディスプレイ
(B) 設定速度
(C) 表示灯

操作スイッチ



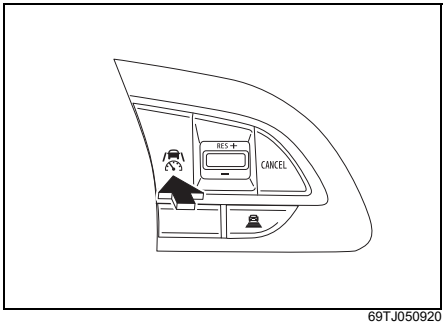
69TJ050910

(1) 運転支援スイッチ
(2) RES + / – ノブ
(3) キャンセルスイッチ
(4) 車間距離設定スイッチ

■ 速度を設定する

1 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速します。

2 運転支援スイッチを押して速度を設定します。
マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。



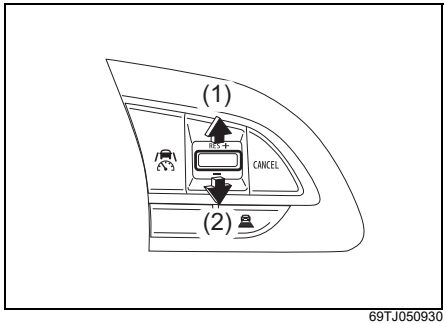
69TJ050920

車速が約 30km/h 以下で運転支援スイッチを押した場合、設定速度が 30km/h に設定されます。

■ 設定速度をかえる

スイッチで設定速度をかえる

- 設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまでRES + / – ノブをRES + 位置または、– 位置に動かします。



69TJ050930

(1) 速度を上げる
(2) 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます
短押し：スイッチの操作をするごとに1km/h
長押し：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

セッティングモードから設定速度の変化量を変更することができます。
→ **8-9ページ（セッティングモード）**

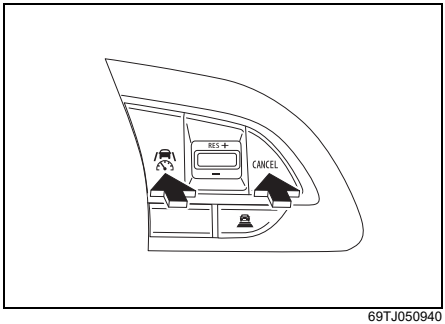
アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速します。

2 RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは運転支援スイッチを押します。
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

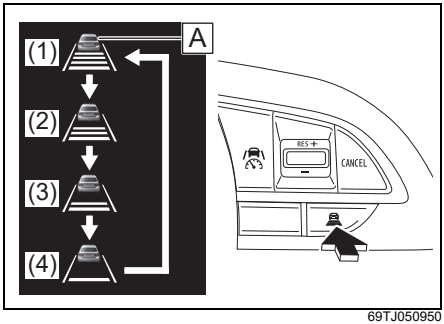


69TJ050940

2 制御を復帰させるには、運転支援スイッチを押すか、RES + / – ノブをRES + 位置に動かします。

■ 車間距離を変更する

● スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。
先行車を検知した場合、先行車マーク(A)も表示されます。



69TJ050950

車間距離（イラスト番号）	距離の目安（車速100km/h の場合）
長（1）	約 70m
中（2）	約 60m
短（3）	約 45m
最短（4）	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。

アドバイス

■ 設定条件について
- シフトポジションが D のとき設定できます。
- 車速が約30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
（ただし車速が約30km/h 未満で設定したときは、設定速度が約30km/h に設定されます）

■ 車速設定後の加速について
通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、追従走行時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）の自動解除
次のとき、自動的にアダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）が解除されます。
- スズキ セーフティ サポートによるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき（例：デュアルセンサーブレーキサポートII）
- パーキングブレーキが作動したとき
- 車両が停止したとき

アドバイス

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき
→ **4-70 ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**

■ アダプティブクルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー
安全にお使いいただくために
→ **4-117ページ（安全にお使いいただくために）**

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車
次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。
センサーが正しく車両を検知できず、接近警報も作動しないおそれがあります。
→ **4-123ページ（接近警報）**

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
●自車が車線変更しているとき
●先行車が低速で走行中のとき
●同じ車線に停車中の車がいるとき
●同じ車線を二輪車が走行中のとき

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況
次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。
センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
●先行車が急ブレーキをかけた場合
●渋滞時等、低速で車線変更したとき

■ 接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。
- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

■ カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。
状況に応じて設定速度まで復帰します。
先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



69TJ050960

アドバイス

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

■ カーブ速度抑制機能の設定を変更する

セッティングモードからカーブ速度抑制機能の各種設定を変更できます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

■ 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。
約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

■ アダプティブクルーズコントロールの設定を変更する

- アダプティブクルーズコントロールの設定はセッティングモードから変更することができます。

→ **8-9ページ（セッティングモード）**

■ アダプティブクルーズコントロールのメッセージ

システムの異常など、お知らせしたい情報があると、メーター内またはマルチインフォメーションディスプレイに警告灯もしくはメッセージが表示されます。

- メッセージの種類によっては、同時にメーター内のマスターウォーニングが点滅したり、室内ブザーが鳴ったりする場合があります。
- メッセージが表示されたときは、その指示にしたがってください。

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）が設定できないとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音（室内ブザー）	原因と対処方法
 「ACCシステム使用不可 Dレンジに入れてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	セレクトレバーが D の位置にないため設定できません。セレクトレバーを D の位置にして設定してください。 → **4-122ページ（設定条件について）**
 「ACCシステム使用不可 ESPを有効にしてください」	消灯	**短い間隔の断続音**	ESP®がOFFのため設定できません。ESP®をONに設定してください。 → **4-70ページ（システムの一部もしくは全てが作動しないとき）**
 「ACCシステム使用できません」	消灯	**短い間隔の断続音**	上記以外で設定できないとき。説明に従い車速設定を再度行ってください。 → **4-122ページ（設定条件について）**

アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）が自動解除したとき。

メッセージ	マスターウォーニング	ブザー音（室内ブザー）	原因と対処方法
「ブレーキを踏んでください」	消灯	**連続音**	車速が 0km/h になるまで追従し、2 秒間以上停車したため自動解除しました。
	消灯	**連続音**	上記以外で自動解除したとき。原因を改善して復帰してください。 → **4-121ページ（制御を解除する・復帰させる）** → **4-122ページ（設定条件について）**

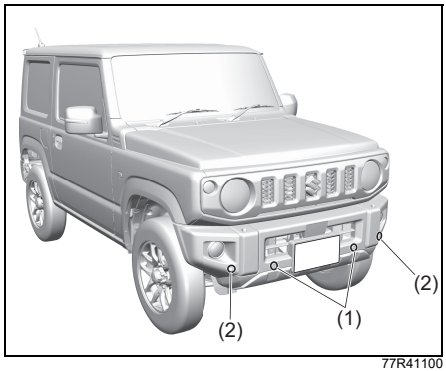
■ ディスプレイ表示とシステムの作動状況

アダプティブクルーズコントロールの作動状況を示しています。

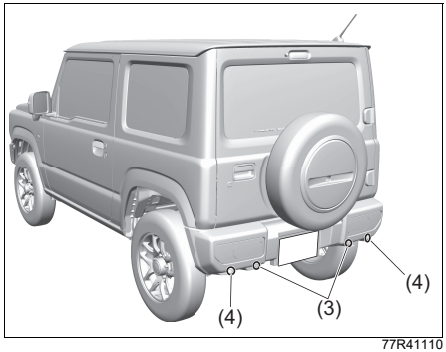
表示灯	設定車速	車間距離設定	先行車	状態
 白色	80 km/h 消灯 / 白色	 白色	消灯	スタンバイ中
 緑色	80 km/h 緑色	 青色	消灯	定速走行中 / 加速走行中
 緑色	80 km/h 緑色	 青色	 点灯	減速走行中 / 追従走行中
 緑色	80 km/h 白色	 白色	 灰色	停車制御中 / アクセルペダルによる加速中
 緑色	80 km/h 緑色	 黄色点滅	 黄色点滅	接近警報作動中
 黄色	80 km/h 消灯 / 白色	消灯	消灯	システム一時停止
 黄色	消灯	消灯	消灯	システム異常

パーキングセンサー

バンパーに装着された超音波センサーにより、車両前方および後方の障害物を検知します。



77R41100



77R41110

(1)超音波センサー
（フロント中央センサー）
(2)超音波センサー
（フロントコーナーセンサー）
(3)超音波センサー
（リヤ中央センサー）
(4)超音波センサー
（リヤコーナーセンサー）

メーターのセレクトレバー表示が R、N、D、2 または L のとき（オートマチック車の場合）で停車中や徐行中に壁などの障害物を検知すると、室内前方のブザーが障害物までの距離に応じて鳴ります。

距離（目安）	ブザー音
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	長い間隔の断続音
45～60 cm	断続音
35～45 cm	短い間隔の断続音
35 cm以内	連続音

検知した障害物までの距離により、マルチインフォメーションディスプレイ表示が以下のように切替わり、パーキングセンサー作動表示灯も点滅します。
→ **3-95ページ（パーキングセンサー作動表示灯）**

距離（目安）	マルチインフォメーションディスプレイ
前方：60～100 cm（中央のみ） 後方：60～150 cm（中央のみ）	 77R31490
45～60 cm	
35～45 cm	 77R31500
35 cm以内	 77R31510

⚠警告

●パーキングセンサーは運転者の注意義務を軽減するものではありません。運転の補助としてご使用ください。
●パーキングセンサーの検知範囲、作動速度には限界があります。周囲の安全は必ず直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと運転してください。パーキングセンサーだけを頼りに運転すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

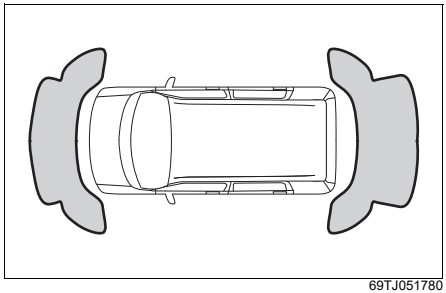
⚠注意

●表内のブザー音以外が鳴ったときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
●前方の超音波センサーには純正フィルムを貼り付けています。剥がしたり、貼りなおしたりしないでください。
●次のようなときは、パーキングセンサーの故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
・パーキングセンサーブザーOFF スイッチの表示灯が点灯しないとき
→ 4-130ページ（パーキングセンサーブザーOFFスイッチ）

アドバイス

●障害物を検知してから表示されるまでには、多少時間がかかります。
●いくつかの障害物を同時に検知した場合は、距離の近い障害物を優先して室内ブザーが鳴ります。
●いつも障害物を検知してブザーが鳴っている場所でも、状況によりブザーが鳴らない場合があります。
●パーキングセンサーが作動中に障害物を検知すると、パーキングセンサー作動表示灯が点滅します。
→ 3-95ページ（パーキングセンサー作動表示灯）

■ 検知範囲の目安



69TJ051780

- センサーの直近や真下は検知できません。
- 超音波センサー（コーナー）の検知距離は、約60 cm以内です。
- 超音波センサー（中央）の検知距離は、前方が約60～100 cm、後方が約60～150 cm以内です。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、パーキングセンサーは作動しません。

- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- オートマチック車：
  - セレクトレバーの位置が P のとき
  - セレクトレバーの位置と、メーターのセレクトレバー位置表示が一致していないとき、または「–」表示のとき
- マニュアル車：
  - チェンジレバーの位置がR（リバース）以外かつ、パーキングレバーが引かれているとき
- チェンジレバーを R（リバース）に入れても、R（リバース）表示灯が点灯しないとき
- 障害物を検知できないとき
- パーキングセンサーが一時停止または故障しているとき

→ **4-74ページ（超音波センサーの一時停止）**
→ **4-74ページ（超音波センサーの故障）**

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき

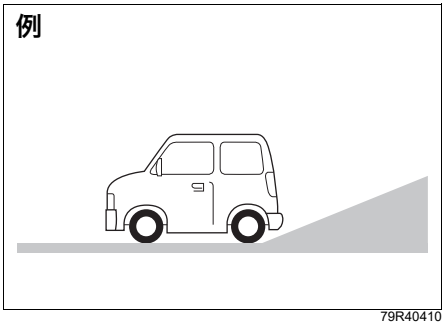
→ **4-70ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- 地面が傾斜している場所に駐車しているとき

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、パーキングセンサーが作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき

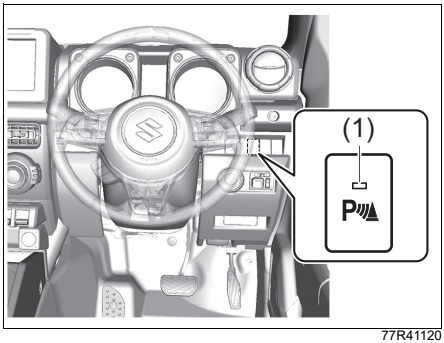


79R40410

- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

パーキングセンサーブザーOFFスイッチ

障害物を検知してパーキングセンサーブザーが吹鳴しているときにスイッチを押すと、ブザーの吹鳴を一時停止することができます。
パーキングセンサーブザーOFF スイッチ表示灯（1）は、パーキングセンサーブザーを一時停止しているときに消灯します。



77R41120

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

- パーキングセンサーブザーは下記のいずれかの条件を満たすと、停止していたブザーが鳴るようになります。
  - 再度パーキングセンサーブザーOFFスイッチを押したとき
  - マニュアル車：
    後退時にチェンジレバーをR（リバース）以外からR（リバース）に入れたとき
    R（リバース）以外のときにパーキングブレーキを解除したとき
  - オートマチック車：
    後退時にセレクトレバーの位置を R 以外から R にしたとき
    前進時にセレクトレバーの位置を N 、D、2 、L 以外から N 、D 、2 、L にしたとき

アドバイス

周囲の状況によっては、パーキングセンサーブザー停止中に障害物を検知したとき再度ブザーが作動することがあります。

低速時ブレーキサポート (前進・後退)

タイプ別装備

低速時ブレーキサポート (前進・後退) は、徐行(車速約10 km/h以下)で走行中に進路上の作動対象を超音波センサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報により運転者に回避操作をうながすとともに、自動的にブレーキを作動させることで、衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、低速時ブレーキサポート(前進・後退)の機能をON/OFFすることができます。

→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

低速前進時ブレーキサポート

低速前進時ブレーキサポートは、セレクトレバーが P、R 以外で徐行（車速約 10 km/h 以下）し走行中、超音波センサーにより車両前方の壁などの障害物との衝突を回避きないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

後退時ブレーキサポート

後退時ブレーキサポートは、セレクトレバーが R で徐行（車速約 10 km/h 以下）し走行中、超音波センサーにより車両後方の壁などの障害物との衝突を回避きないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

⚠ 警告

●低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートにたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。

●お客様自身で低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの作動確認を行わないでください。周囲の状況によっては低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

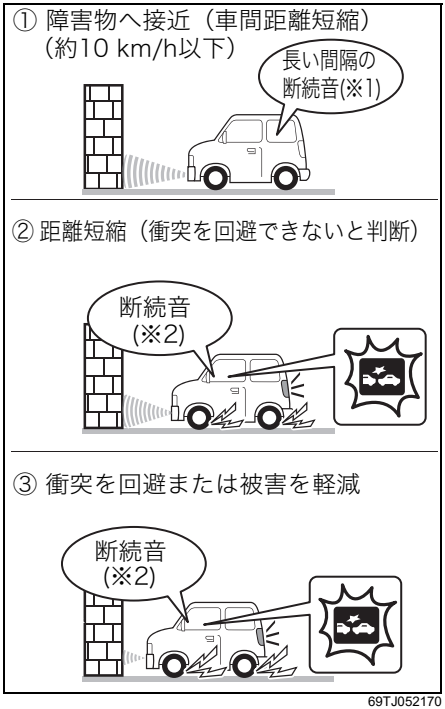
●低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポート機能作動時は、強いブレーキがかかります。運転前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。

アドバイス

- 低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポート作動中に、障害物が超音波センサーの検知範囲外に移動したり、運転者が回避行動（ステアリングの操作）を行ったときには、途中で低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートの作動が解除されることがあります。
- 低速前進時ブレーキサポート作動中にセレクトレバーを P 、 R に操作すると、低速前進時ブレーキサポート作動が停止します。
- 後退時ブレーキサポート作動中にセレクトレバーを R 以外に操作すると、後退時ブレーキサポート作動が停止します。

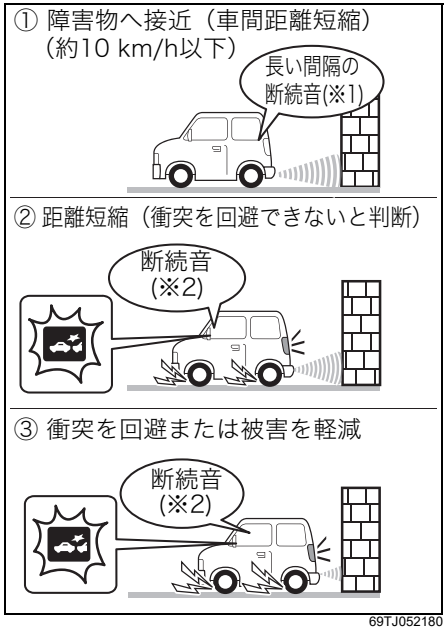
■ 作動イメージ

低速前進時ブレーキサポート



69TJ052170

後退時ブレーキサポート



69TJ052180

※1 パーキングセンサーのブザー
速度によっては、パーキングセンサーが作動する（ブザーが鳴る）前に、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動する場合があります。

※2 衝突被害軽減ブレーキによる車両停止後、衝突被害軽減ブレーキが解除されるまでの間、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートのブザー音は継続されます。

■ こんな場合は作動しません

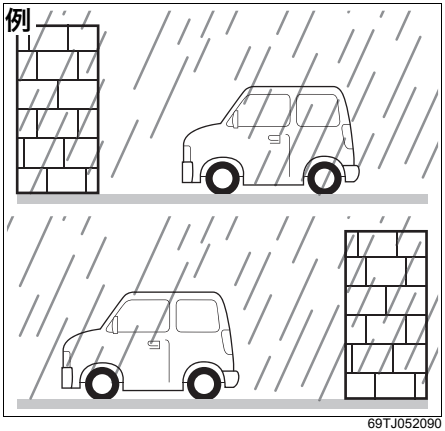
次のようなとき、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートは作動しません。

- エンジン停止中のとき（アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中を除く）
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- セレクトレバーの位置が以下のとき、低速前進時ブレーキサポートは作動しません。
  - P R のとき
- セレクトレバーの位置が以下のとき、後退時ブレーキサポートは作動しません。
  - P N D 2 L のとき
- 次のスイッチを操作して、デュアルセンサーブレーキサポート II を停止させているとき
  - デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ
    → **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**
  - ESP® OFFスイッチ
    → **4-51ページ（ESP® OFFスイッチ）**
- 障害物を検知できないとき
- 超音波センサーが一時停止または故障しているとき
  → **4-74ページ（超音波センサーの一時停止）**
  → **4-74ページ（超音波センサーの故障）**
- ESP® が作動しているとき

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

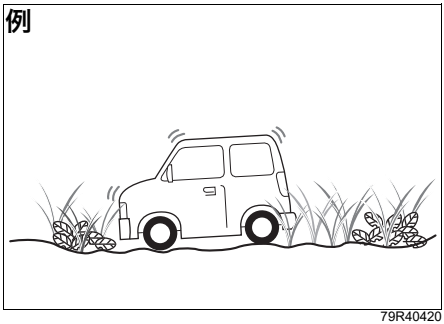
次のようなとき、低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが正常に作動しない場合があります。

- センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 大雨、濃霧、吹雪などの悪天候時



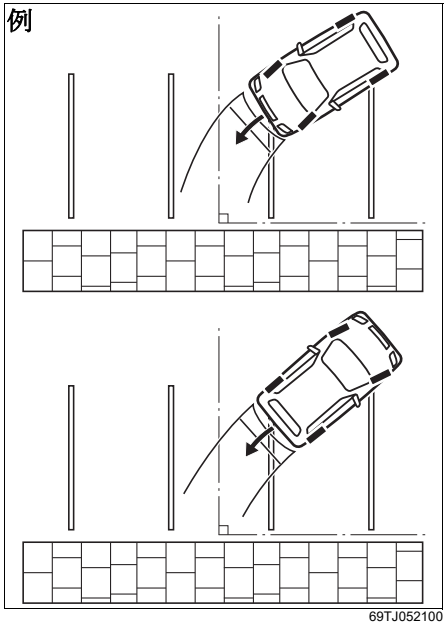
69TJ052090

- 車両の排気ガスや水、雪の巻上げ、水蒸気、砂、煙などで後方の視界が悪いとき
- センサーをステッカー、アクセサリーなどで覆ったとき
- けん引フック、字光式ナンバープレート、フォグランプ、コーナーポール、または無線機アンテナなどの市販の電装品を装着したとき
- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、超音波センサーの方向がずれたとき
- 超音波センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア、除雪装置（スノーブラウ)などを取り付けたとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- 狭い道路を走行するとき
- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴がある場合
- 排水溝などの金属のフタ (グレーチング) 走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路で超音波センサーに水がかぶったとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱 (H 形鋼など)の付近を走行するとき
- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 衝突などにより超音波センサーの取り付け方向がずれているとき
- タイヤチェーンまたは指定サイズ以外のタイヤを装着したとき
- 段差を乗り越えるなどで車両が傾いているとき
- 炎天下や寒冷時にセンサー付近が熱いときや冷たいとき
- 湿度が極端に高いまたは低いとき
- 凸凹道、坂道、じゃり道、草むらを走行中のとき
- 車が大きく傾いたとき



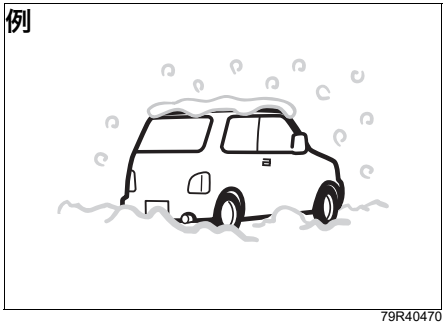
79R40420

- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 超音波センサーに障害物が近づきすぎたとき
- 障害物に対して斜めに向かったとき（反射波がもどってこない）
- 車両に対して壁などの障害物が垂直の位置にないとき



69TJ052100

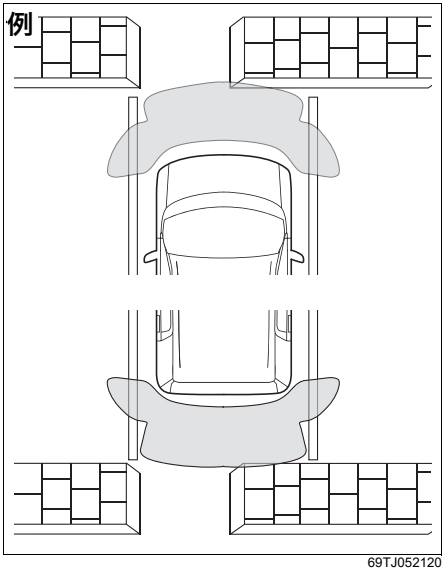
- 地面に対して垂直でない壁、凸凹な壁、波状のような連続模様のある壁やシャッター
- 壁から飛び出している柱やパイプなどの配管
- 人、スポンジ状のもの、雪壁などの音波を吸収しやすいもの



79R40470

- 歩行者、自転車、動物などの動いているもの
- 突然進行方向に出てきた障害物
- 次のような障害物は超音波センサーが検知できない場合があります。
  - 標識や街灯などポール状の障害物
  - ガードレールなど高さの低い障害物
  - 小さい障害物またはチェーンやロープなどの細い障害物
  - 細い網目状のフェンス
- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ブレーキペダルを踏んでいたり、ハンドル操作をしていたりするとき
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 進行方向に複数の障害物が重なってあるとき

● 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

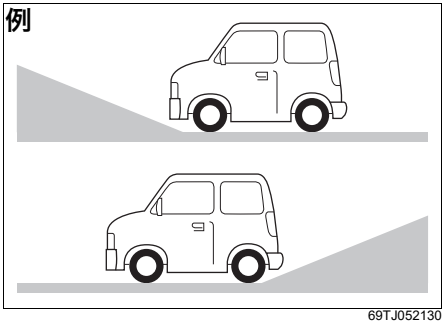


69TJ052120

■ こんな場合にも作動することがあります

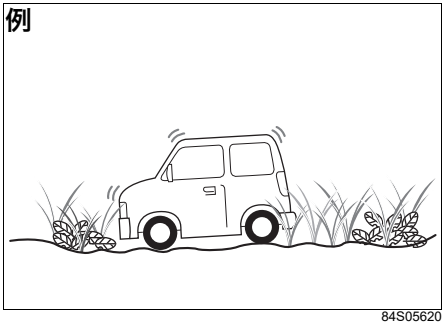
次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して低速前進時ブレーキサポート／後退時ブレーキサポートが作動する場合があります。

● 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき



69TJ052130

● 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
● 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
● 縁石などの背が低い障害物
● 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき



84S05620

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両が著しく傾いているとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両進行方向に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、車止め、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき
- セレクトレバーが N で車両を押す場合

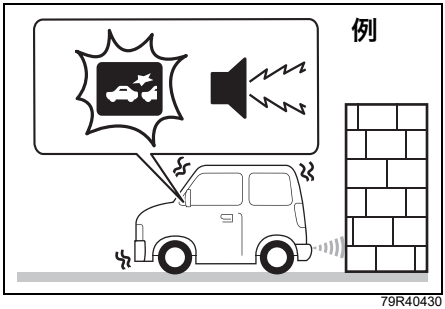
後方誤発進抑制機能

タイプ別装備

後方誤発進抑制機能は停車または徐行（車速約10 km/h以下）で走行中に、車体端から後方約3 m以内に壁などの障害物を検知すると、アクセルペダルの急激で強い踏み込みによるエンジン出力の上昇を自動的に抑制することで衝突時の被害軽減を図る機能です。抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々にもどります。

作動中は、次の方法でお知らせします。

- マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示
  → **3-114 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ一覧）**
- 室内ブザーが断続的に鳴る



79R40430

必要に応じて、後方誤発進抑制機能の機能をON/OFFすることができます。
→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

⚠警告

●後方誤発進抑制機能は、運転者による安全運転をサポートし、衝突時の被害を軽減することを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、周囲の状況によっては作動しない可能性があります。後方誤発進抑制機能にたよった運転はせず、常に安全運転に努めてください。

●お客様自身で後方誤発進抑制機能の作動確認を行わないでください。周囲の状況によっては後方誤発進抑制機能が作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●後方誤発進抑制機能は停車状態を保つものではありません。急な上り坂などを後退で上がっている場合に機能が作動すると、自重により坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

●後輪を輪止めや縁石などに接触させておくと、より衝突を回避しやすくなります。

●後方誤発進抑制機能作動中にセレクトレバーを R 以外に操作すると、後方誤発進抑制機能は停止します。

■ こんな場合は作動しません

次のようなとき、後方誤発進抑制機能は作動しません。

- エンジン停止中のとき
- エンジンスイッチを ON にした直後の数秒間
- セレクトレバーの位置が以下のとき
  - P N D 2 L のとき
- 次のスイッチ操作して、デュアルセンサーブレーキサポート II を停止させているとき
  - デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチ

→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

- 急な坂道のとき
- 障害物を検知できないとき
- 超音波センサーが一時停止または故障しているとき

→ **4-74ページ（超音波センサーの一時停止）**

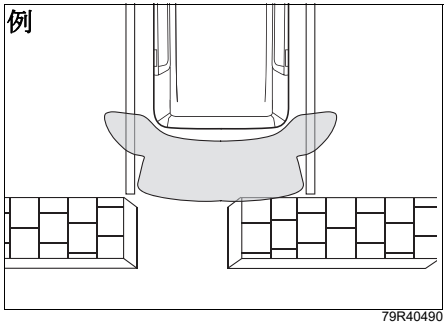
→ **4-74ページ（超音波センサーの故障）**

■ こんな場合は正常に作動しないことがあります

次のようなとき、後方誤発進抑制機能が正常に作動しない場合があります。

超音波センサーが正常に作動しないとき
→ **4-70ページ（超音波センサーが正しく作動しないおそれがあるとき）**

- 水たまり走行後や洗車後などでブレーキが濡れて効きが悪くなっているとき
- ハンドル操作をしているとき
- 標識などの背が高く上部が張り出している障害物
- 縁石などの背が低い障害物
- 地面が傾斜している場所を走行中のとき
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 洗車場、自動車整備場、工事現場などの超音波が発生する環境が周囲にあるとき
- 壁などの障害物の一部しか超音波センサーの検知範囲内に入っていないとき

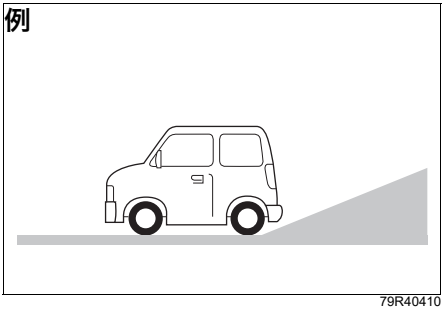


79R40490

■ こんな場合にも作動することがあります

次のようなとき、超音波センサーが衝突の可能性のある障害物と判断して後方誤発進抑制機能が作動する場合があります。

- 路面の勾配が急に変化するような場所を走行するとき

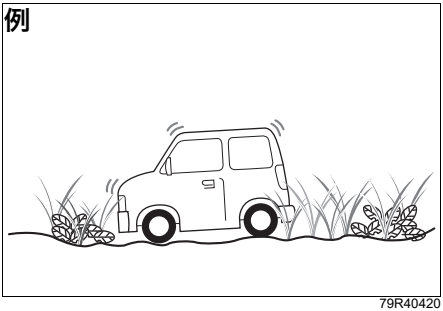


79R40410

- 進行方向に駐車場のバーや遮断機、看板などがあるとき
- 垂れ幕、コンビニエンスストアなどに設置してあるのぼりや街路樹などがあるとき
- 縁石などの背が低い障害物

- 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき

例



79R40420

- サスペンションの改造などで車両姿勢やバンパーの高さを変更したとき
- 幅の狭い場所に進入するとき
- 後方障害物のすぐ近くに停車するとき
- シャシダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
- 重い荷物を積んで、車両後方が著しく傾いているとき
- 船舶またはキャリアカーなどへ積載する際に、車両後方が著しく傾いているとき
- 超音波センサー部に泥、雪、氷などの異物が付着しているとき（異物を取り除いてください）
- 他車のホーン、オートバイのエンジン音、大型車のエアブレーキ音、ブレーキ音、車両感知器、他車の超音波センサーなどの超音波を発生するものがあるとき
- 車両後方に障害物がある状態で、起伏や段差などを乗り越えるとき
- 路面に段差、縁石、突起物などがあるとき
- 側溝のグレーチングなどの金属製のフタの上や砂利道を走行するとき

■ 踏切内などで作動した場合は

後方誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次の操作を行い、機能を解除させて、踏切内からすみやかに脱出してください。

- いったんアクセルペダルを離し、再度すばやく踏み込む
- デュアルセンサーブレーキサポート II OFFスイッチを長押しする

→ **4-86ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII OFFスイッチ）**

⚠ 警告

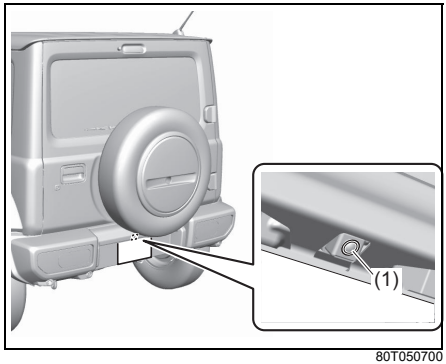
遮断機が下がる直前に無理に踏切内に侵入しないでください。踏切内で低速時ブレーキサポート(前進・後退)、誤発進抑制機能や後方誤発進抑制機能が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ **7-2ページ（踏切内で動けなくなったときは）**

バックアイカメラ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ON のときに、セレクトレバーまたはチェンジレバーを R に入れると、バックアイカメラ（1）の映像が画面に映し出されます。



80T050700

⚠警告

- **バックアイカメラは運転者の注意義務を軽減するものではありません。運転の補助としてご使用ください。**
- **画面に表示される範囲には限界があり、人や障害物が映らないことがあります。後方および周囲の安全は、直接目視やミラーで確認しながら、ゆっくりと運転してください。画面だけを見て運転すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **カメラは精密機械ですので、強い衝撃をあたえたり、分解や改造をしたりしないでください。また、カメラに付着して固まった泥や凍り付いた雪などをお湯をかけたり、棒などでついたりして落とさないでください。破損して火災や故障の原因となります。**

注記

エンジン停止中に、長時間使用しないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

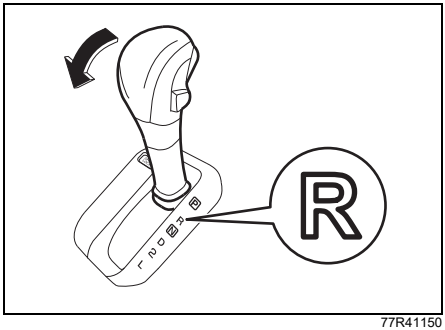
バックアイカメラの使いかた

1 エンジンスイッチを ON にします。
→ **4-10ページ（エンジンのかけかた）**

2 セレクトレバーまたはチェンジレバーを R に入れます。

- 自動的に車両後方の映像が画面に映し出されます。
- セレクトレバーまたはチェンジレバーを R 以外にすると、もとの表示画面にもどります。

→ **4-30ページ（セレクトレバーの操作）**
→ **4-28ページ（チェンジレバーの操作）**



77R41150

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

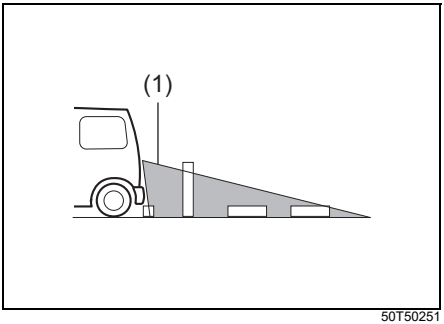
アドバイス

- バックアイカメラの映像は、どの画面表示よりも優先して映し出されます。ただし、セレクトレバーまたはチェンジレバーの位置が R 以外では映し出されません。
- 画面が非表示、音声出力停止状態でも、バックアイカメラは作動します。

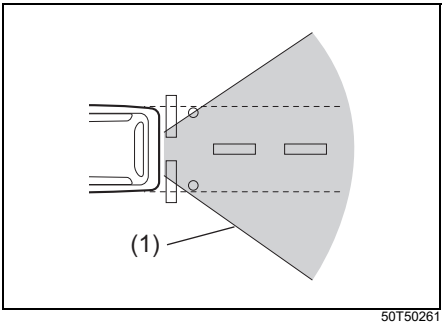
画面に映る範囲・見えかた

- 次の図の範囲がナビ画面に映し出されます。ただし、リヤバンパー付近やバンパー下にあるものは映りません。
- カメラより上の部分は映し出されません。標識などの背が高く上部が張り出している障害物は、画面上では上部まで確認できません。
- バックアイカメラの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。
- 画面に映し出される範囲に駐車車両などの障害物があると、実際の距離と異なって画面に表示されることがあります。
- 後方の映像は、ルームミラーやドアミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。
- バックアイカメラは車両中心よりずれた位置に取り付けられているため、後方映像は多少中心よりずれて映し出されます。

■ バックアイカメラの視野範囲イメージ



50T50251



50T50261

(1) 視野範囲イメージ

アドバイス

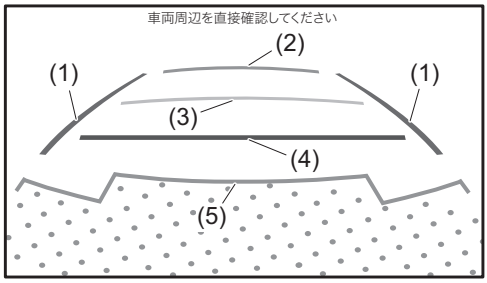
- バックアイカメラの映像は、実際の色味とは多少異なることがあります。
- 移動物が映像に映っているときは、移動物の残像がでることがあります。
- 次のような場合は、バックアイカメラの映像が見づらくなることがありますが、故障ではありません。
  - ・夜間や雨の日、および暗い場所
  - ・炎天下や寒冷時にカメラ付近が熱いときや冷たいとき、または雨天などで湿度が高いとき（カメラレンズがくもる場合があります）
  - ・直接カメラに強い光が入るとき（映像に白い縦線などが入る場合があります）
  - ・蛍光灯などの照明の下（映像にちらつきが出る場合があります）
  - ・外気温が低いとき（画面が暗くなる場合があります）
  - ・エンジンをかけたまま長時間停車しているとき（映像にノイズが出る場合があります）
  - ・カメラのレンズが汚れているとき、または雪、水滴がついているとき

  → **4-146ページ（バックアイカメラの映像の映りが悪い）**

画像表示の見かた

画面には、車両後方の映像とともに次のようにガイド線などが表示されます。

表示例



77R41160

- ガイド線は路面に対して表示されているため、自車の周囲にある駐車車両などの障害物との距離を判断することはできません。
- 画面上に表示される台形状の距離・車幅ガイド線は目安であり、実際の距離間隔・車幅間隔とは異なる場合があります。
- サスペンションを改造したり、指定サイズ以外のタイヤに交換するとガイド線が正しく表示されないことがあります。
- ガイド線は、次表のとおりです。

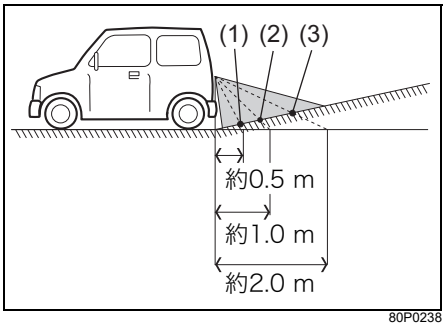
各ガイド線の名称		表示色	表示内容
(1)	車幅目安線	紫色	車幅（ドアミラーの張り出し分を含む）の少し外側の位置を目安として示します。
(2)	距離目安線	水色	バンパー後端の中央部から約2m後方の位置を目安として示します。
(3)		黄色	バンパー後端の中央部から約1m後方の位置を目安として示します。
(4)		赤色	バンパー後端の中央部から約0.5m後方の位置を目安として示します。
(5)	車両後端目安線	オレンジ色	車両後端（スペアタイヤを含む）の位置を目安として示します。

距離目安線の誤差

乗員人数、積載量、路面の勾配や状況などにより、画面のガイド線の示す位置、距離は変わります。運転するときは必ず周囲の安全を直接確認してください。

進行方向に上り坂がある場合
実際の距離より手前に、距離目安線が見えます。

後方映像（代表例）

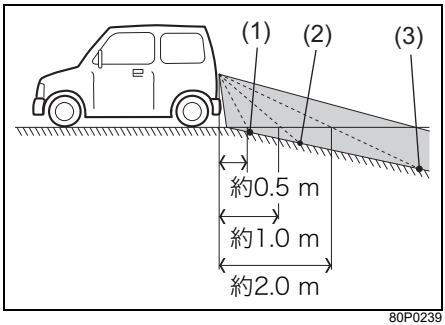


80P0238

(1) 赤色 距離目安線（約 0.5 m）の示す地点
(2) 黄色 距離目安線（約 1.0 m）の示す地点
(3) 水色 距離目安線（約 2.0 m）の示す地点

進行方向に下り坂がある場合
実際の距離より後ろに、距離目安線が見えます。

後方映像（代表例）

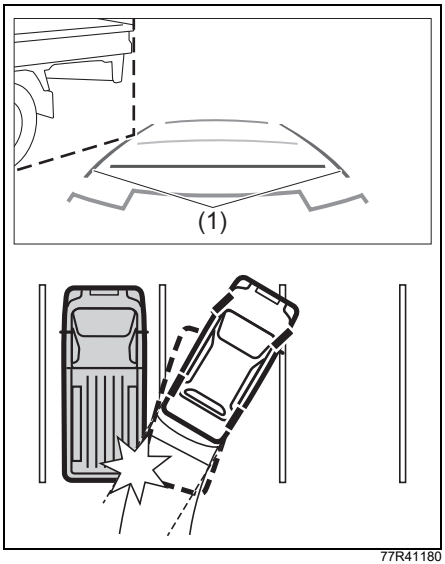


80P0239

(1) 赤色 距離目安線（約 0.5 m）の示す地点
(2) 黄色 距離目安線（約 1.0 m）の示す地点
(3) 水色 距離目安線（約 2.0 m）の示す地点

立体物が近くにあるとき

立体物が近くにある場合、実際の距離と異なって表示されることがあります。



77R41180

(1) 車幅目安線

こんな症状がでたら

⚠注意

カメラやその周辺に衝撃を受けた場合、画面の映像が正しく表示されなくなることがあります。スズキサービス工場で点検を受けてください。

注 記

カメラを分解すると防水性が無くなるなど、故障の原因となります。カメラの取り外し・分解・改造をしないでください。

■ 故障かなと思ったら

バックアイカメラの映像の映りが悪い

- カメラのレンズが汚れていると、映像が見づらくなる場合があります。レンズに水滴、雪、泥などの汚れが付着しているときは水洗いし、やわらかい布でふき取ってください。汚れがひどいときや、レンズにワックスなどが付着したときは、中性洗剤を使ってください。

→ **6-4ページ（バックアイカメラ（タイプ別装備）のお手入れ）**

- 太陽の強い反射光や後続車のヘッドライトの強い光が直接カメラに当たると、映像に白い縦線などが入り映像が見づらくなる場合がありますが、異常ではありません。

画像やガイド線がずれている

次のような場合には、画像やガイド線がずれることがありますが、異常ではありません。

- 乗車人数や荷物などの影響で車両が傾いている

5. 装備の取扱い

● **主な装備**

燃料給油口 ····· 5-2
ボンネット ····· 5-3
サンバイザー ····· 5-5
室内灯 ····· 5-7
インパネ収納スペース ····· 5-9
センターコンソールドリンクホルダー ····· 5-10
そのほかの装備 ····· 5-11

● **エアコン、ヒーター**

エアコンの吹出し口 ····· 5-17
マニュアルエアコン ····· 5-19
オートエアコン ····· 5-24
リヤデフォッガースイッチ ····· 5-31
エアコンの上手な使いかた ····· 5-32

● **オーディオ**

アンテナ ····· 5-35
オーディオ機能について ····· 5-36
ステアリングオーディオスイッチ ····· 5-36

燃料給油口

2-30 ページの「**給油するときは**」もあわせてお読みください。

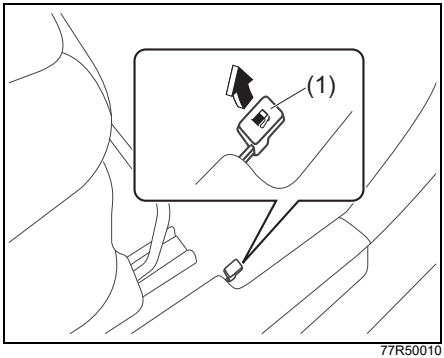
⚠ 警告

必ず次のことをお守りください。
●エンジンを止めてください。
●給油中はドアや窓を閉めてください。
●ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。

フューエルリッド

運転席側の車両後方にあります。

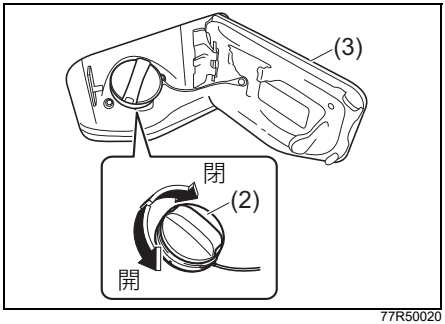
- 開けるときは、運転席足元のフューエルリッドオープナー（1）を引き上げます。
- 閉めるときは、フューエルリッドを手で押し付けます。



77R50010

フューエルキャップ

- 開けるときは、ゆっくり反時計方向にまわします。
- 閉めるときは、カチッという音が 2 回以上するまで時計方向にまわします。



77R50020

(2) フューエルキャップ
(3) フューエルリッド

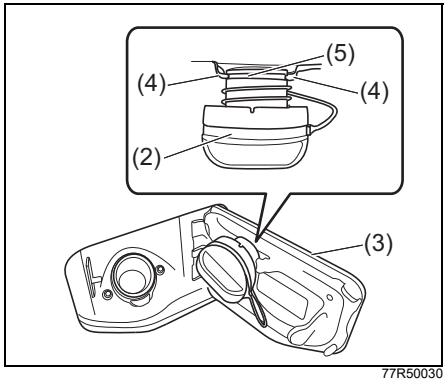
⚠ 警告

●フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
●燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
●給油後は、フューエルキャップをカチッという音が 2 回以上するまで閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
●指定のスズキ純正フューエルキャップ以外は使用しないでください。燃料漏れのおそれがあります。

キャップホルダー

フューエルリッド(3)の裏側にあります。

- 給油中は、外したキャップ（2）が車体に当たらないように、キャップホルダー（4）にキャップ先端の溝部（5）を差し込んでください。



77R50030

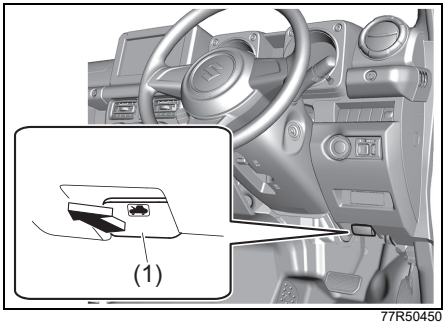
ボンネット

⚠警告

●お子さまにはボンネットを開閉させないでください。ボンネットは重いため、けがのおそれがあります。また、エンジンルーム内は高温になるため、やけどのおそれがあります。
●ボンネットを開けているときは、お子さまを近づけないでください。
●点検や清掃に使用した工具や布などは、エンジンルーム内に置き忘れないでください。故障の原因となったり、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながったりするおそれがあります。
●動いているドライブベルトや冷却ファン（ラジエーターファン）に近づかないでください、手や髪、衣類などが巻き込まれると、けがのおそれがあります。

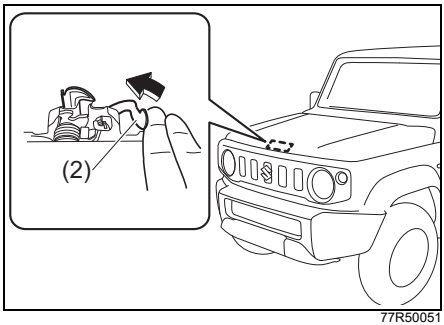
開けかた

1 運転席足元のボンネットオープナー（1）を引くと、ボンネットの先端が少し浮き上がります。



77R50450

2 浮き上がったボンネットのすきまからロックレバー（2）の位置を確認し、すきまから手を入れ、ロックレバーを左側へ押し付けながら、ボンネットを持ち上げます。



77R50051

⚠注意

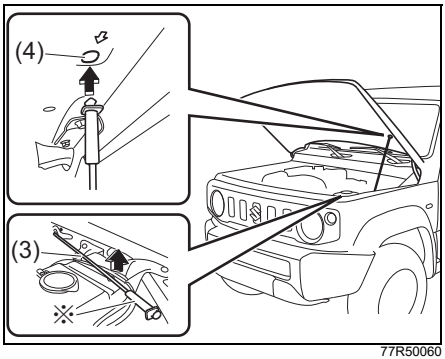
エンジン回転中や停止直後は、ボンネットやロックレバーおよびその周辺部品が熱くなっていることがあります。やけどのおそれがありますので、ロックレバーを操作する前に確認してください。

注 記

ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。ワイパーアームやボンネットが傷つくおそれがあります。

3 ボンネットを固定します。

- 車体側にあるステー（3）をホルダーから外し、ボンネット側の固定穴（4）に差し込みます。



77R50060

⚠注意

- **エンジン回転中や停止直後は、ステーが熱くなっていることがあります。やけどのおそれがありますので、ステーを持つ前に確認してください。**
- **ステーは固定穴に確実に差し込んでください。ステーが外れると、ボンネットに身体がはさまれることがあります。**
- **ボンネットが風にあおられて、ステーが外れることがあります。とくに風の強い日は注意してください。**

注 記

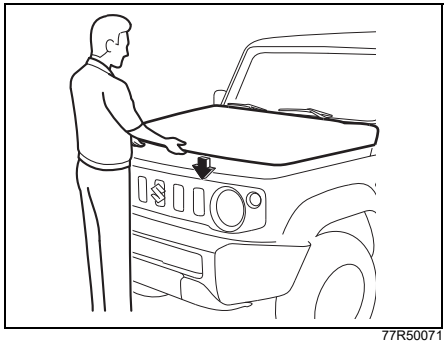
ステーをホルダーから外すときは、※部を持ってください。

閉めかた

1 ボンネットを片手でささえながら、ステーを外してもとのホルダーに固定します。

2 ボンネットを閉めます。

- ボンネットを20 cmぐらいの高さまでゆっくりと下げて、手を離します。



77R50071

⚠警告

ボンネットが完全に閉まっていないと、走行中に開いて思わぬ事故につながるおそれがあります。
ボンネットが完全に閉まっていることを確認してください。

⚠注意

ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように気をつけてください。また、強く押さえると、ボンネットがへこむおそれがあります。

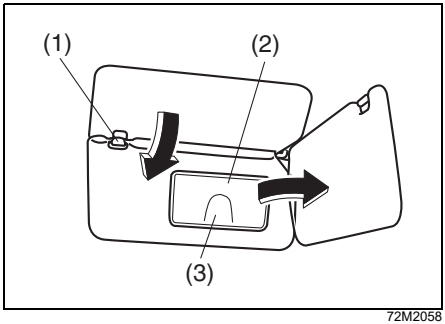
サンバイザー

日差しがまぶしいときに使用します。横からの日差しがまぶしいときは、フックから外して横にまわします。

チケットホルダー

タイプ別装備

サンバイザーの裏側にあります。有料道路の通行券などがはさめます。



72M2058

(1) フック
(2) ミラーカバー
(3) チケットホルダー

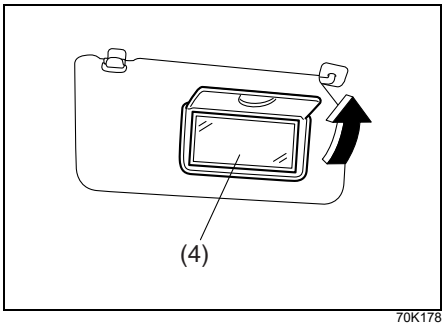
注 記

炎天下で駐車するときは、チケットホルダーなどにプラスチック素材のカードを放置しないでください。車内が高温になるため、カードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。
→ 2-30 ページ（ライターやメガネなどを放置しない）

バニティーミラー

タイプ別装備

ミラーカバーを開けた場所にあります。



70K178

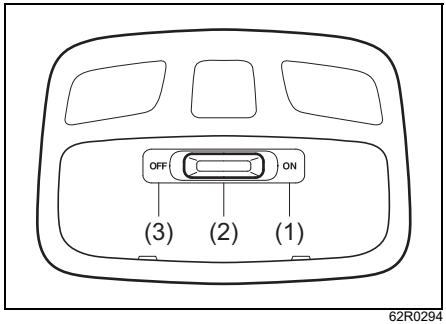
(4) バニティーミラー

⚠ 警告

●走行中はバニティーミラーを使用しないでください。前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。
●バニティーミラーを使用するときは、SRS エアバッグの収納場所に近づいたり、寄りかかったりしないでください。SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受けるおそれがあります。

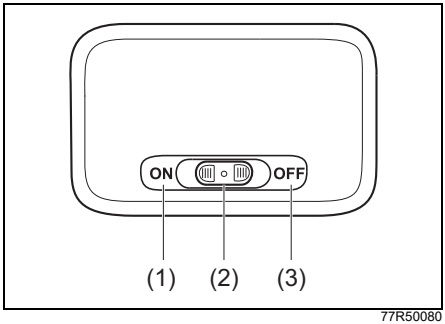
室内灯

前席室内灯



62R0294

荷室室内灯（タイプ別装備）



77R50080

(1) ON位置　(2) DOOR位置　(3) OFF位置

注記

エンジン停止中に長時間点灯させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

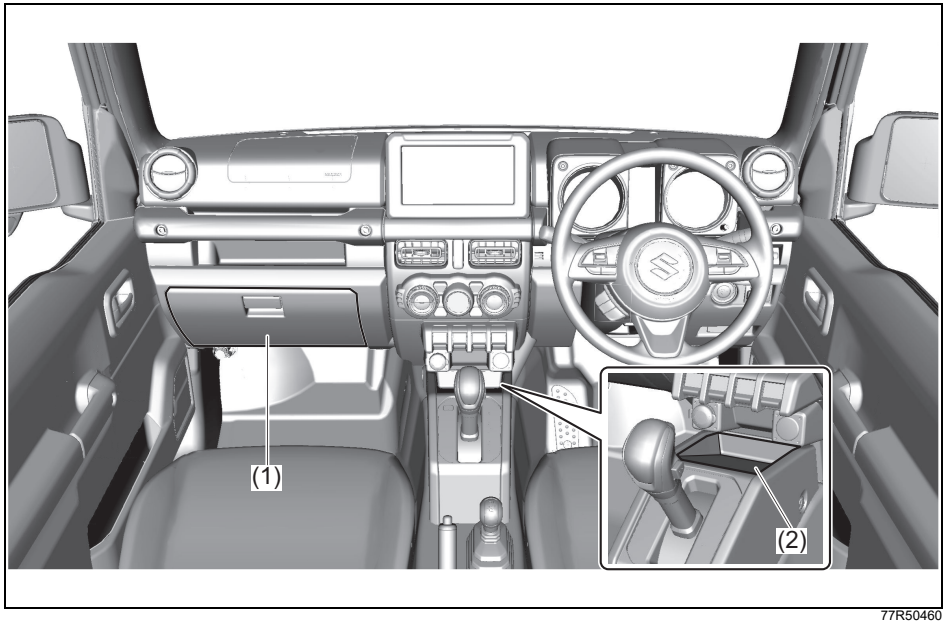
- 鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、室内灯が自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）
  - エンジンスイッチが LOCK（OFF）の位置
  - 室内灯スイッチがDOOR位置
  - 点灯したまま15分が経過
- 室内灯スイッチが DOOR 位置のときに、次の操作を行なった場合、室内灯が点灯または点滅します。
  - キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠
  - リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠（キーレスプッシュスタートシステム装備車）

  → **3-7ページ（アンサーバック機能）**
- 室内灯スイッチが ON の位置で点灯し続け、車両操作がない状態が 15 分続くと自動で消灯します。

スイッチの位置	キーレスプッシュスタート システム非装備車	キーレスプッシュスタート システム装備車
ON	ドアの開閉に関係なく点灯します。	
DOOR	いずれかのドアを開けると点灯します。 ●すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 ●すべてのドアを閉じているときでも、エンジンスイッチからキーを抜くと約 15 秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ●エンジンスイッチにキーを差し込む ●キーまたは運転席ドアのロックレバーによる施錠 ●キーレスエントリーによる施錠	いずれかのドアを開けると点灯します。 ●すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 ●すべてのドアを閉じているときでも、エンジンスイッチを ON から LOCK (OFF) の位置にすると、約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ●エンジンスイッチを ACC または ON の位置にする ●キーまたは運転席ドアのロックレバーによる施錠 ●キーレスエントリーまたはリクエストスイッチによる施錠
OFF	ドアの開閉に関係なく消灯します。	

インパネ収納スペース

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



77R50460

(1) グローブボックス　　(2) センターコンソールトレー

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

ふたがない収納スペースの場合、走行中に転がり落ちるようなものを入れないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルにものがはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

⚠注意

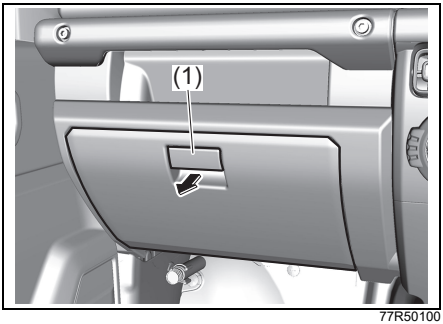
ふた付収納スペースの場合、ふたを開けたまま走行したり、走行中にふたを開けたりしないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに、身体がふたに当たったり、中のものが飛び出したりするおそれがあります。

アドバイス

携帯リモコンをいずれかのインパネ収納スペースに置いた場合、検知できないことがあります。（キーレスプッシュスタートシステム装備車）

ふた付収納スペースの取扱い

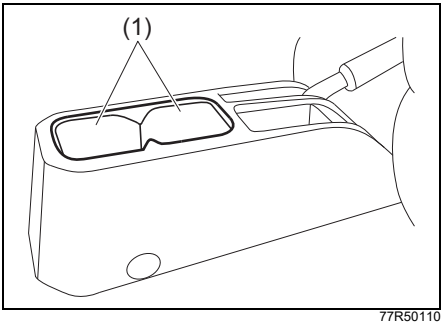
■ グローブボックス



77R50100

- レバー（1）を手前に引いてふたを開けます。
- 閉めるときは“カチッ”と音がするまで確実に閉めます。

センターコンソールドリンクホルダー



77R50110

(1) センターコンソールドリンクホルダー

⚠警告

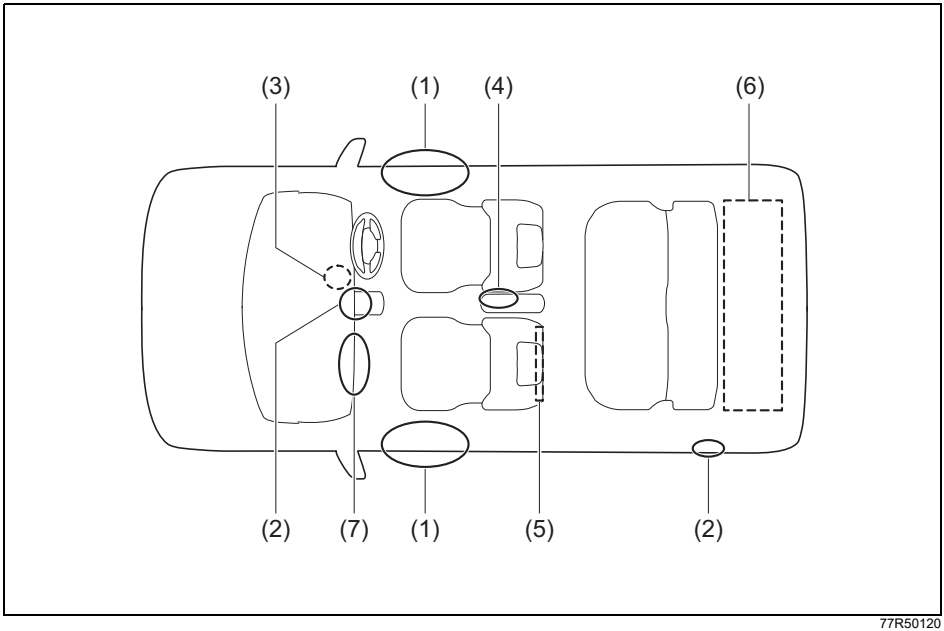
●飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物が次のような部品にかかると、火災や故障の原因になったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
・フロア下の配線や電気部品
・チェンジレバー、セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部分

●センターコンソールドリンクホルダーに、缶ジュースやカップ、紙パック以外のものを置かないでください。走行中に落ちてけがをしたり、運転のさまたげになったりするおそれがあります。

アドバイス

携帯リモコンをセンターコンソールドリンクホルダーに置いた場合、検知できないことがあります。（キーレスプッシュスタートシステム装備車）

そのほかの装備



77R50120

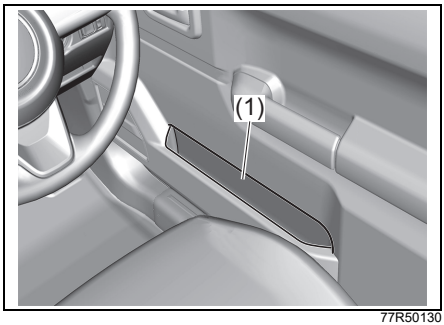
(1)　ドアポケット(※) ····· 5-12
(2)　アクセサリーソケット ····· 5-12
　　USBソケット(タイプ別装備) ····· 5-13
(3)　フットレスト(タイプ別装備) ····· 5-14
(4)　センターコンソールポケット ····· 5-14
(5)　助手席シートバックポケット ····· 5-14
(6)　ラゲッジボックス(タイプ別装備)(※) ····· 5-14
(7)　助手席乗降グリップ ····· 5-16

※携帯リモコンをこの場所に置いた場合、検知できないことがあります。
（キーレスプッシュスタートシステム装備車）

● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ドアポケット

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



77R50130

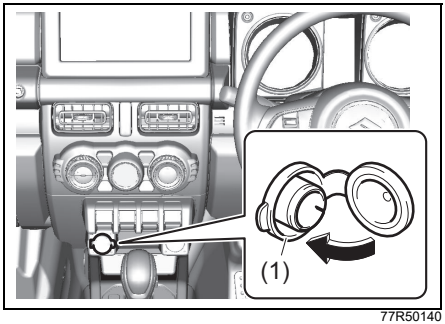
(1) ドアポケット

アクセサリーソケット

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、電気製品の電源として使用できます。使用できる電気製品の規定容量は12 V 10 A（120 W）以下です。

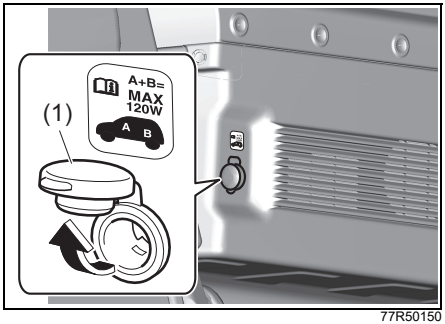
- 使用するときは、ふた（1）を開けます。

インパネ



77R50140

荷室



77R50150

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

使わないときは、ふたを閉めてください。ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。

注 記

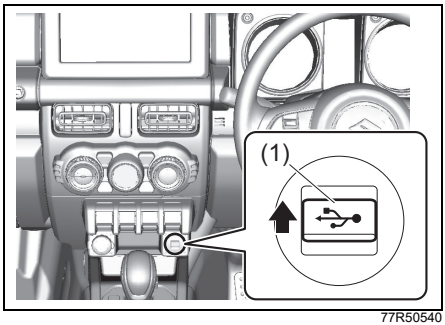
- **規定容量は、インパネと荷室合わせて120 Wまでとなります。規定容量を超える電気製品を使用すると、ヒューズが切れることがあります。**
- **エンジン停止中に長時間使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。また、エンジンがかかっていてもアイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。**
- **エンジンスイッチが LOCK (OFF) の状態で、オーディオ機器本体の電源が切れなかったり、キーレスエントリーが作動しなかったりする場合は、アクセサリーソケットに接続された機器が影響している可能性があります。アクセサリーソケットから機器を取り外して、状況が改善されるか確認してください。改善されない場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。**

USBソケット

タイプ別装備

ふた（1）を開けると、接続ケーブル（市販品）を使用して、お使いのディスプレイオーディオにUSB機器、スマートフォンなどが接続できます。

- 機能については、お使いのディスプレイオーディオに付属の取扱説明書をお読みください。



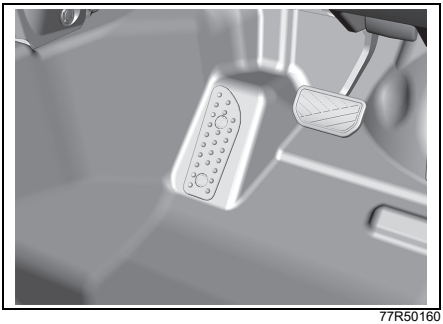
77R50540

ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。
使わないときは、ふたを閉めてください。

フットレスト

タイプ別装備

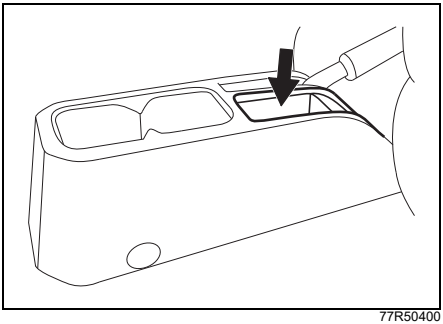
左足のささえとして使用します。



77R50160

センターコンソールポケット

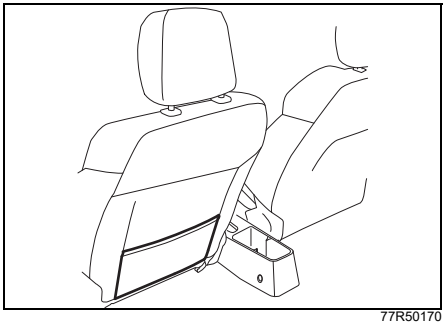
小物などの収納にご使用ください。



77R50400

助手席シートバックポケット

雑誌や手荷物などの収納にご使用ください。



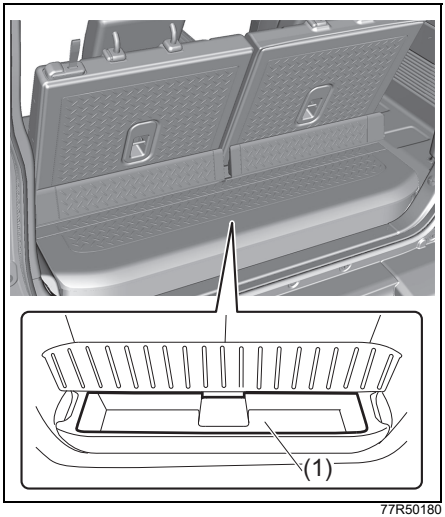
77R50170

ラゲッジボックス

タイプ別装備

荷室にあります。

- 手回り品や小物などの収納にご使用ください。



77R50180

(1)ラゲッジボックス

⚠注意

●ラゲッジボックスの上へ後席よりも高い位置に荷物を積み重ねないでください。後方視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキのときなどに荷物が飛び出して、身体に当たるおそれがあります。

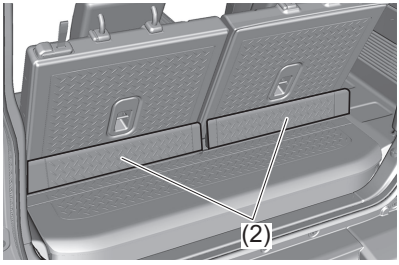


61M0316

●バックドアを閉めるときに、ドアに当たらないように荷物を積んでください。ドアや荷物が破損するおそれがあります。

注 記

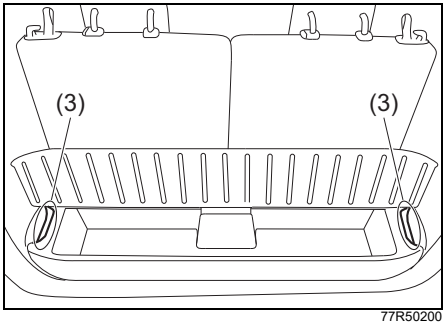
ラゲッジボックスのフラップ（2）の上に荷物を置いた状態で背もたれを起こすと、ラゲッジボックスが破損するおそれがあります。重い荷物を置いてある場合は、背もたれを起こす前に取り除いてください



77R50380

■ 取り外しかた

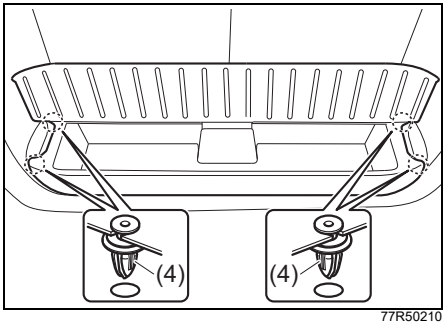
ラゲッジボックスのとっ手２か所（3）を持ち上げます。



77R50200

■ 取り付けかた

ラゲッジボックスのクリップ４個（4）を車両側にはめこみます。
収納後に軽くゆすって、しっかり固定されているか確認してください。

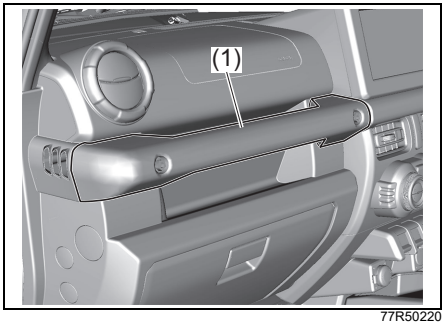


77R50210

5

助手席乗降グリップ

助手席乗員の乗降時にご使用ください。



77R50220

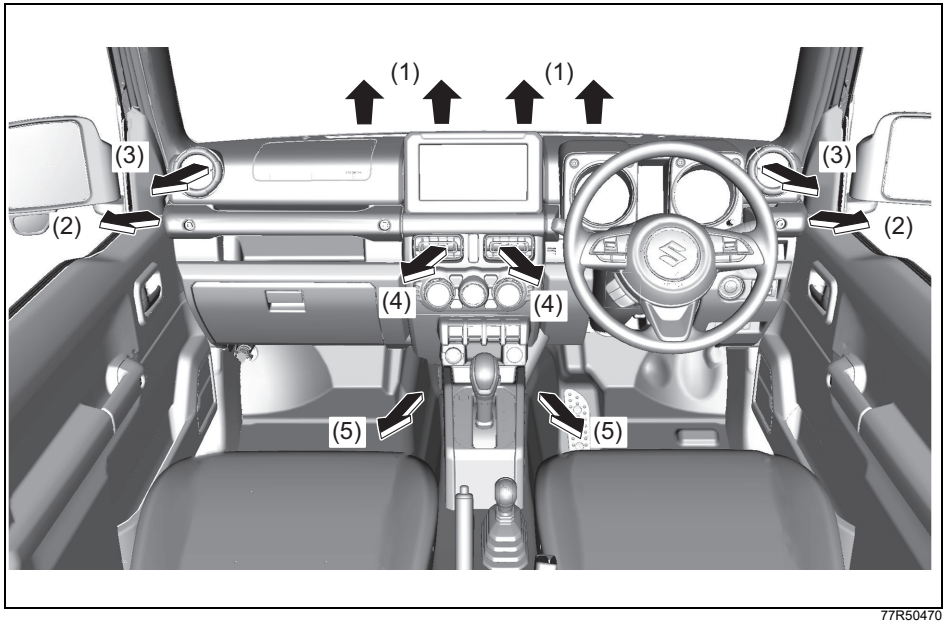
(1) 助手席乗降グリップ

⚠ 警告

助手席側インパネと助手席乗降グリップとの間にものを置かないでください。
助手席 SRS エアバッグが作動したときに乗員方向へ跳ね飛ばされるなどして、（乗員の）重大な傷害につながるおそれがあります。

エアコンの吹出し口

● 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

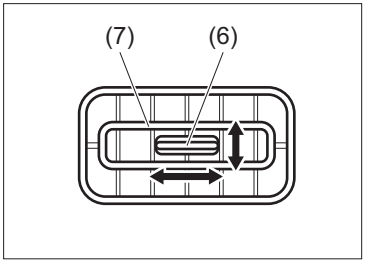


77R50470

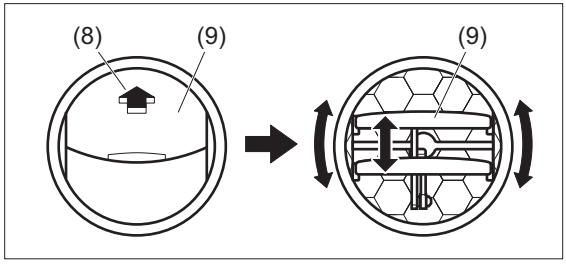
(1) デフロスター
(2) サイドデミスター
(3) サイド吹出し口
(4) 中央吹出し口
(5) 足元吹出し口

● 中央吹出し口（4）は、ノブ（6）を左右に、またはルーバー（7）を上下に動かすと、風の向きが調節できます。
● サイド吹出し口（3）は、矢印部分（8）を押して開いたルーバー（9）を上下または回転させると、風の向きが調節できます。
● サイド吹出し口は、開閉ができます。

中央吹出し口



サイド吹出し口



77R50240

⚠注意

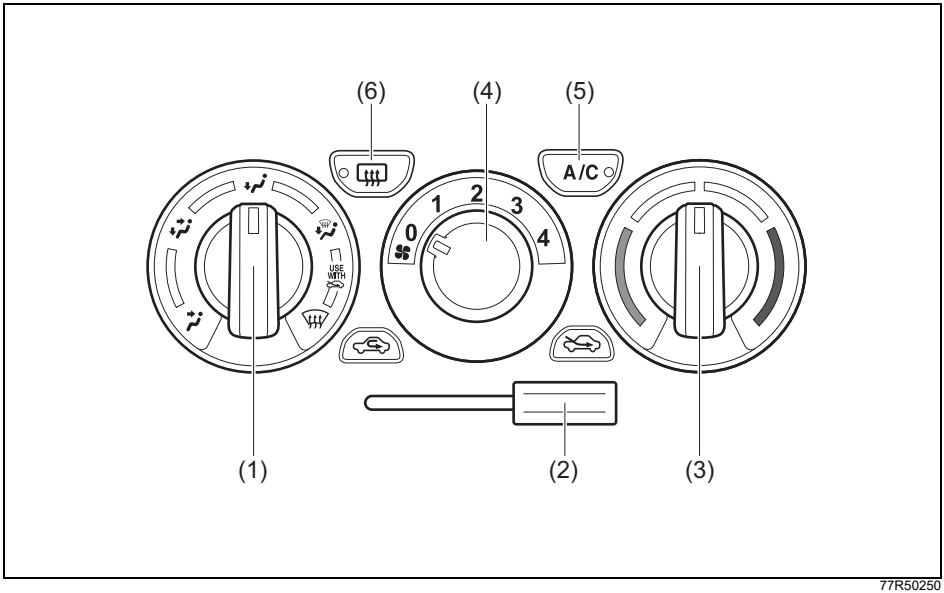
エアコンやヒーターからの温風に長時間さらされると、低温やけどのおそれがあります。とくに、お子さま、お年寄り、皮膚の弱い方が乗車される場合や、同乗者が仮眠される場合には、足元の吹出し口からの温風に長時間さらされないように注意してください。

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

マニュアルエアコン

タイプ別装備



77R50250

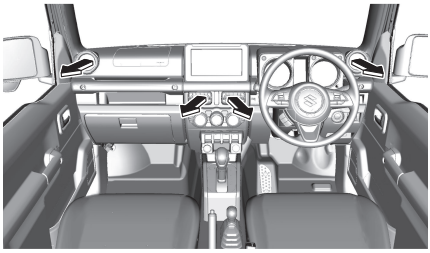
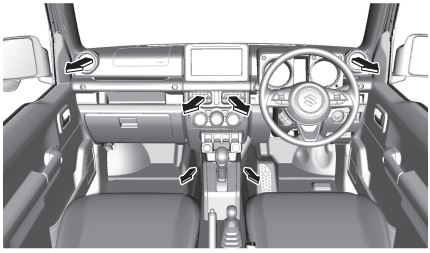
(1) 吹出し口切替えダイヤル	吹き出し口の切替えをするときに使います。
(2) 内外気切替えレバー	内気循環と外気導入を切り替えたいときに使います。
(3) 温度調節ダイヤル	温度調節をするときに使います。
(4) ファン(風量)調節ダイヤル	風量調節をするときに使います。
(5) エアコンスイッチ	エアコン(冷房･除湿機能)の作動と停止するときに使います。
(6) リヤデフォッガースイッチ	バックドアガラスのくもりを取りたいときに使います。

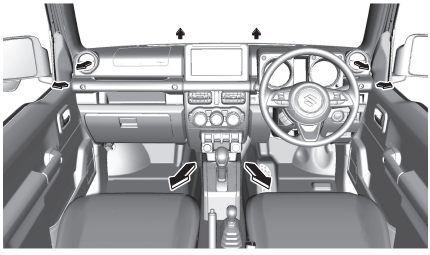
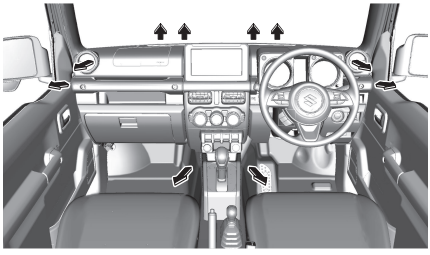
※リヤデフォッガースイッチ（6）については、**5-31ページ**をお読みください。

各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた

■ 吹出し口切替えダイヤル

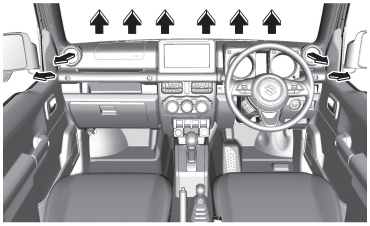
使用目的にあわせて、吹出し口切替えダイヤルを左右にまわして切り替えます。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
ダイヤル		
吹出し口	 77R50480	 77R50490

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
ダイヤル		
吹出し口	 77R50500	 77R50510

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
ダイヤル	
吹出し口	 77R50520

アドバイス

USE WITH 

- このマークは、窓ガラスのくもりを取るためのアドバイスです。
  吹出し口切替えダイヤルを  または  にして内外気切替えレバーを外気導入にすると、効果的にくもりを取ることができます。

●運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ 内外気切替えレバー

内外気切替えレバーを左に操作すると、内気循環になります。右に操作すると、外気導入になります。

位　置	状　態
 （外気導入）	外気を導入しています。 ● 通常はこの位置でお使いください。
 （内気循環）	内気を循環しています。 ● トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- ●長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- ●エアコンシステムへの不快な臭いの吸着・発生を抑えるために、長時間駐車するときは「外気導入」にしておくことをおすすめします。

■ 温度調節ダイヤル

温度調節ダイヤルを時計方向にまわすと、温度が高くなります。反時計方向にまわすと、温度が低くなります。

頭寒足熱暖房

吹出し口切替えダイヤルの位置が のときに、温度調節ダイヤルを中間の位置に操作すると、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風を吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ ファン（風量）調節ダイヤル

ファン（風量）調節ダイヤルをまわすと、風量が調節できます。

ダイヤル位置	0	1 2 3 4
風量	停止	弱⟷強

注 記

長時間の停車や渋滞では、鉛バッテリー保護のため風量を弱くしてください。

■ エアコンスイッチ

エンジンをかけ、ファン（風量）調節ダイヤルを停止の位置から時計方向にまわし、エアコンスイッチを押します。除湿された風が吹き出すとともに、スイッチ内の表示灯が点灯します。
止めるときは、スイッチをもう一度押します。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチを入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが切れます。このため、外気温が0℃近くまで下がっているときに外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチを入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

■ アイドリングストップ中

エンジン自動停止中は、送風に切り替わります。

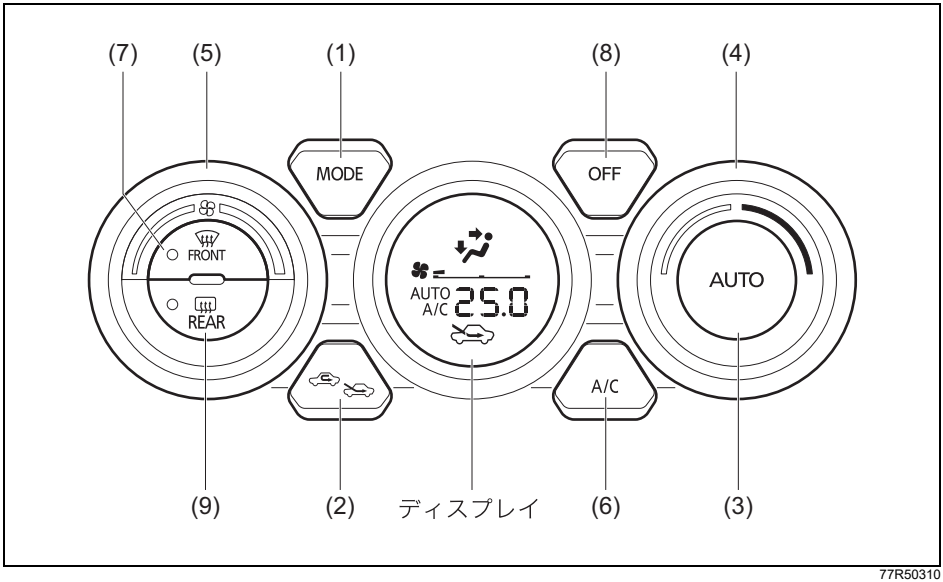
アドバイス

- 走行を開始して間もないときや渋滞中は、冷気が十分に蓄えられない場合があります。また、外気温やエアコンの設定状態によっては、効果に差があります。
- エンジン自動停止により、冷暖房性能が十分でなくなった場合は、アイドリングストップシステム OFF スイッチを押して、アイドリングストップシステムを停止状態にしてください。（エンジンが自動再始動し、冷暖房性能が復帰します。）
  → **4-26 ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**

- エンジン自動停止中にフロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、アイドリングストップシステムOFFスイッチを押して、アイドリングストップシステムを停止状態にし、吹出し口切替えダイヤルをくもりをとる位置にしてください。
  → **4-26 ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**

オートエアコン

タイプ別装備



77R50310

(1) モード(吹出し口)切替えスイッチ	吹き出し口の切替えをするときに使います。
(2) 内外気切替えスイッチ	内気循環と外気導入を切り替えたいときに使います。
(3) オートスイッチ	吹き出し風量の調節、吹出し口の切替え、内規循環/外気導入の切替の自動制御させたいときに使います。
(4) 温度調節スイッチ	温度調節をするときに使います。(ダイヤル式)
(5) ファン(風量)調節スイッチ	風量調節をするときに使います。(ダイヤル式)
(6) エアコンスイッチ	エアコン(冷房・除湿機能)の作動と停止するときに使います。
(7) デフロスタースイッチ	窓ガラスのくもりを取りたいときに使います。
(8) OFFスイッチ	ファンが停止してエアコンを止めるときに使います。
(9) リヤデフォッガースイッチ	バックドアガラスのくもりを取りたいときに使います。ドアミラーヒーター(タイプ別装備)搭載車はドアミラーのくもり取りもリヤデフォッガースイッチと同時に作動します。

※リヤデフォッガースイッチ(9)については、**5-31ページ**をお読みください。

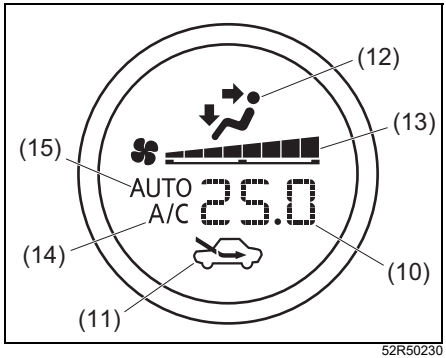
オートエアコンの使いかた

■ 通常の使いかた（自動で使うとき）

オートスイッチ（3）を押したあとに温度調節スイッチ（4）を左または右にまわして希望の温度を設定すると、各機能が自動制御されます。ただし、デフロスター位置へは自動で切り替わりません。

→ **5-28ページ（オートスイッチ）**

1 エンジンをかけ、オートスイッチ（3）を押します。ディスプレイに次のように表示（代表例）されます。



52R50230

(10) 設定温度
(11) 内外気切替え表示
(12) 吹出し口
(13) 風量
(14) **A/C**表示
(15) **AUTO**表示

- フロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチ（7）を押すか、モード（吹出し口）切替えスイッチ（1）を押して「デフロスター ／ 足元」位置へ切り替えてください。

→ **5-27ページ（モード（吹出し口）切替えスイッチ）**
→ **5-30ページ（デフロスタースイッチ）**

2 温度調節スイッチ（4）を左または右にまわして希望温度を設定します。設定温度はLO、18℃～32℃、HIの間で、0.5℃間隔で設定できます。

- 25℃を基準に希望の温度を設定してください。ただし、外気温によっては、希望の設定温度にならないことがあります。

3 エアコンスイッチ (6) を押してエアコン(冷房、除湿機能)の作動と停止を設定します。

- 冷房や除湿をしないときはエアコンを止めてください。エンジンへの負荷が軽減され、燃費の向上につながります。

4 作動を停止するときは、OFFスイッチ（8）を押します。

アドバイス

- エンジンを停止しても設定温度を記憶しています。
- AUTO作動中に、ファン（風量）調節スイッチ（5）、モード（吹出し口）切替えスイッチ（1）のいずれかを操作すると、操作したスイッチの機能が優先されて**AUTO**表示が消えます。ただし、操作したスイッチ以外は自動制御となります。
- AUTO作動中にデフロスタースイッチ（7）を押すと、**AUTO**表示が消えて風量が増加し、外気導入となってエアコンが作動します。ただし外気温が低いと、エアコンが作動しないこともあります。
- 外気温が低くエンジンが冷えているときや、外気温が高いときは、冷風や熱風が吹き出すのを防ぐため、しばらくの間、風が少量しか吹き出さないことがあります。
- エンジンスイッチが ON のときに、ディスプレイの **AUTO** 表示が点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

■ 手動で使うとき

好みにあわせてスイッチを操作してください。

- AUTO 作動中でも、操作したスイッチの機能が優先され、操作したスイッチ以外は自動制御されます。
- すべての作動を AUTO にもどすときは、オートスイッチ（3）を押します。
- 止めるときは、OFFスイッチ（8）を押します。

■ アイドリングストップ中

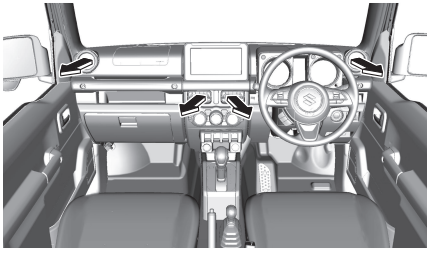
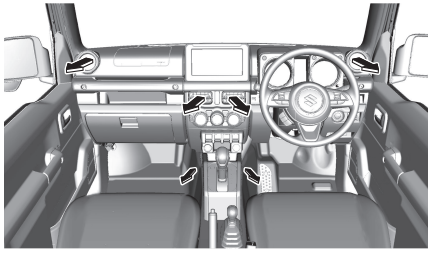
- エンジン自動停止中は、送風に切り替わります。
- 設定を切替えることで、アイドリングストップ中の空調を変更できます。
  → **8-9ページ（セッティングモード）**

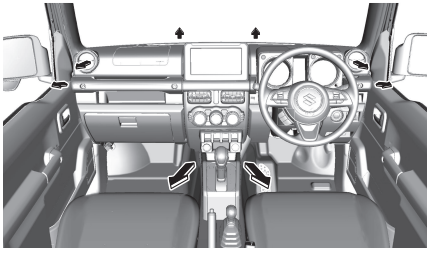
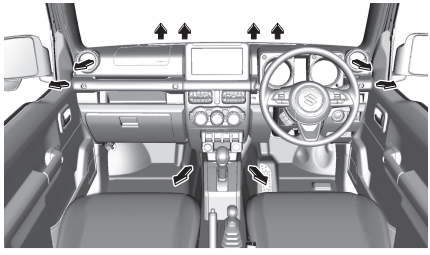
アドバイス

- 走行を開始して間もないときや渋滞中は、冷気が十分に蓄えられない場合があります。また、外気温やエアコンの設定状態によっては、効果に差があります。
- エンジン自動停止により、冷暖房性能が十分でなくなった場合は、アイドリングストップシステム OFF スイッチを押して、アイドリングストップシステムを停止状態にしてください。（エンジンが自動再始動し、冷暖房性能が復帰します。）
  → **4-26 ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）**
- エンジン自動停止中にフロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチ（7）を押してください。（デフロスタースイッチを押すとエンジンが自動再始動し、デフロスターが作動します。）
  → **4-17 ページ（アイドリングストップシステム）**
  → **5-30ページ（デフロスタースイッチ）**

■ モード（吹出し口）切替えスイッチ

モード（吹出し口）切替えスイッチ（1）を押すごとに吹出し口が切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表示		
吹出し口	 77R50480	 77R50490

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示		
吹出し口	 77R50500	 77R50510

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ 内外気切替えスイッチ

内外気切替えスイッチ（2）を押すごとに、内気循環と外気導入が交互に切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

表示	状態
 （外気導入）	外気を導入しています。 ●通常はこの位置でお使いください。
 （内気循環）	内気を循環しています。 ●トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- 外気と内気の温度差により、外気導入、内気循環のどちらかに固定される場合があります。必要に応じて、内外気切替えスイッチを押して切り替えてください。
- エアコンシステムへの不快な臭いの吸着・発生を抑えるために、長時間駐車するときは「外気導入」にしておくことをおすすめします。

■ オートスイッチ

オートスイッチ（3）を押すと、ディスプレイに**AUTO**が表示され、次の機能が自動制御されます。

- 吹出し風量の調節
- 吹出し口の切替え
- 内気循環／外気導入の切替え

内気循環／外気導入の自動制御

手動で内気循環を選択しているときは、オートスイッチを押しても内気循環はそのままで自動制御されません。内気循環／外気導入の切替えを自動制御にもどすには、次のようにします。

1 内外気切替えスイッチ（2）、またはデフロスタースイッチ（7）を押して外気導入に切り替えます。

2 オートスイッチを押します。

頭寒足熱暖房

AUTO 作動中、吹出し口切替え表示が のときに、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風が吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ 温度調節スイッチ

温度調節スイッチ（4）を左または右にまわしながら、LO、18℃～32℃、HIの間で設定温度を変更できます。設定温度はディスプレイに表示されます。

- 温度を高くするときは、温度調整スイッチを右にまわしながら希望の温度に設定します。
- 温度を低くするときは、温度調整スイッチを左にまわしながら希望の温度に設定します。
- 18℃のときに温度調整スイッチを左にまわすと、ディスプレイに **LO** が表示され、最大冷房になります。また、32℃のときに温度調整スイッチを右にまわすと、ディスプレイに **HI** が表示され、最大暖房になります。

アドバイス

LO または **HI** が表示されているときは、急に風量が最大となったり、急に吹出し温度が変化したりする場合がありますが、異常ではありません。

■ ファン（風量）調節スイッチ

ファン（風量）調節スイッチ（5）を操作すると、風量が調節できます。風量はディスプレイに表示されます。

- 風量を大きくするときは、ファン（風量）調節スイッチを右にまわします。
- 風量を小さくするときは、ファン（風量）調節スイッチを左にまわします。
- ファンを停止するときは、OFF スイッチ（8）を押します。

■ エアコンスイッチ

ファン作動中に使用できます。

- エアコンスイッチ（6）を押すごとに、エアコン（冷房・除湿機能）の作動と停止が交互に切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチを入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

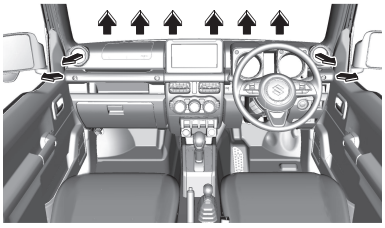
アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが停止します。このため、外気温度が0℃近くまで下がっているとき外気導入にすると、エアコンは作動しません。
- エアコンスイッチを入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

■ デフロスタースイッチ

デフロスタースイッチ（7）を押すと、自動的にエアコンが作動し、吹出し口が切り替わります。同時にスイッチ内の表示灯が点灯し、ディスプレイの表示も切り替わります。
もう一度押すと、デフロスタースイッチ(7) を押す前の制御にもどります。(オート制御の場合、吹出し口や内外気、風量の状態が変わることがあります)

- 内気循環になっているときは、外気導入に切り替わります。
- 風量が自動的に増加します。ファン（風量）調節スイッチを操作して、好みの風量にも調節できます。
- エアコンが必要ないときは、エアコンスイッチを押してエアコンを停止してください。

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示	
吹出し口	 77R50520

アドバイス

- 内気循環に切り替えると、くもりが取れにくくなります。
- 設定温度を低くすると、窓ガラスの外側に露がつくことがあります。
- 設定温度を高くすると、早くくもりが取れます。
- 外気温が低いときは、エアコンが作動しないこともあります。
- スイッチ内の表示灯は吹出し口がデフロスター位置にあると、ファンやエアコンを停止させた状態でも点灯します。
- 運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

■ OFFスイッチ

OFF スイッチ（8）を押すと、ファンが停止してエアコンも止まります。

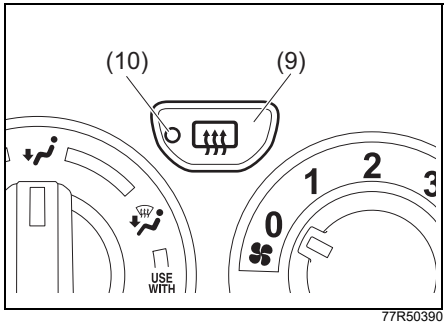
リヤデフォッガースイッチ

エンジン回転中、またはアイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に使用でき、バックドアガラスの内側のくもりを取ります。
ドアミラーヒーター装備車では、同時にドアミラーも暖められ、ミラーについたくもりを取ります。

→ **4-17ページ**
（アイドリングストップシステム）
→ **3-28ページ**
（ドアミラーヒータースイッチ）

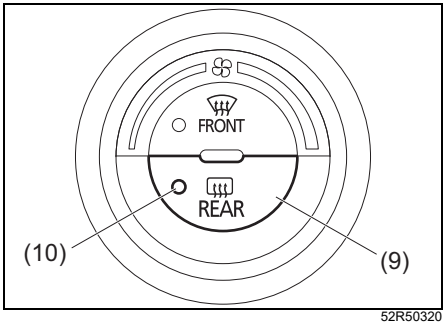
- スイッチを押すとバックドアガラスが暖められて、リヤデフォッガースイッチ（9）内の表示灯（10）が点灯します。もう一度押すとスイッチが切れます。
- 約 15 分連続で使用すると、自動的にスイッチが切れます。
- 使用中にエンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、エンジンを再始動しても自動的にスイッチは入りません。

マニュアルエアコン装備車



77R50390

オートエアコン装備車



52R50320

注記

●鉛バッテリー保護のため、ガラスのくもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。また、雪を溶かしたり、雨水を乾燥させたりする目的で使用しないでください。
●バックドアガラスの室内側をふくときは、熱線や端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布で熱線に沿ってふいてください。

アドバイス

エンジン停止中はスイッチが入りません。（アイドリングストップシステムのエンジン自動停止中を除く。）

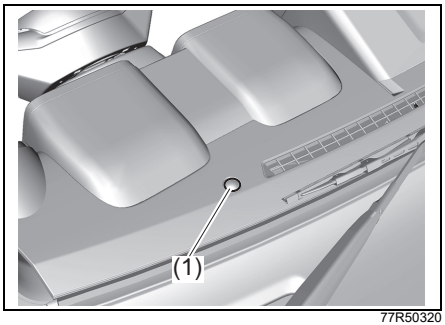
エアコンの上手な使いかた

温度感知装置

タイプ別装備

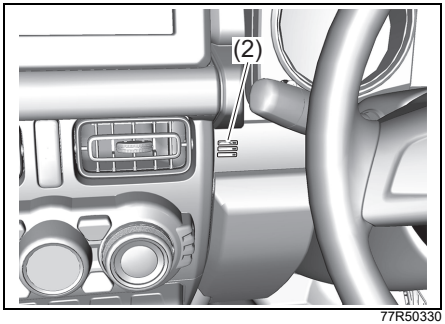
オートエアコンは、日射センサー（1）、室温センサー（2）、外気温センサーなどによって周囲の状況を感知し、自動制御しています。

インパネ運転席側



77R50320

インパネ側



77R50330

アドバイス

日射センサーの上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。また、室温センサーにシールなどを貼って、ふさがないでください。センサー感度が低下し、正常に自動制御されなくなります。

エアコンガスを充填するときは

エアコンガスは、必ず冷媒HFO-1234yf（R-1234yf）を使用してください。

- エアコンガスを充填するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 冷房性能が低下してきたと感じた場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

長期間使用しないときは

月に 1 回程度はエアコンを作動させ、エアコン装置の各部にエアコンガスを循環させてください。エアコンガスには各部の潤滑に必要なオイルが含まれていますので油ぎれを防ぐことにより性能を維持します。

炎天下に駐車したときは

長時間、炎天下に駐車すると、室内が高温になります。ドアや窓を開けて室内を換気しながら、冷房をしてください。

エアフィルターを清掃、交換するときは

エアコンを快適に使用するために、エアフィルターを取り付けています。エアフィルターは定期的に清掃、交換してください。

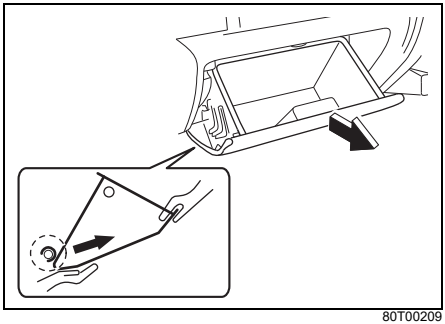
地域	清掃時期の目安	交換時期の目安
寒冷地、粉じんの多い地域	**5,000 km**ごと、または**6か月**ごと	車検ごと
上記以外の地域	**10,000 km**ごと、または**12か月**ごと	車検ごと

アドバイス

- エアフィルターを清掃または交換の際は、車内部品を破損するおそれがありますので、スズキ販売店またはスズキ代理店での清掃／交換（有料）をおすすめします。
- 新しいエアフィルターはスズキ販売店またはスズキ代理店でご購入ください。

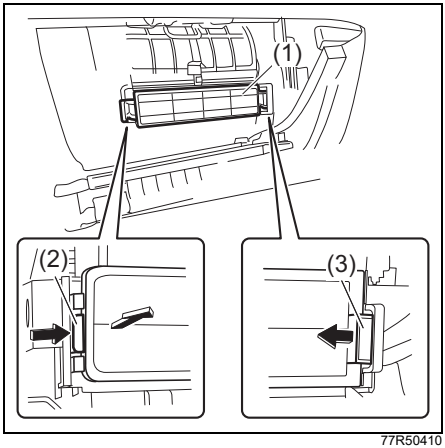
■ エアフィルターの取り外し

1 グローブボックスを開きます。下端部を上側に向けて押し上げるようにして破線部の勘合部分が外れるようにグローブボックスを矢印の方向に引いて取り外します。戻すときは逆の手順で取付けます。



80T00209

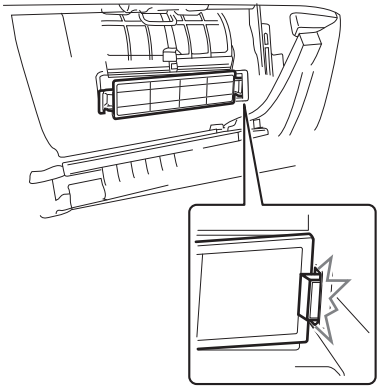
2 ホルダー（1）のロック（2）を矢印の方向へ押して外し、つめ（3）をケース側から引き抜き、ホルダー（1）を取り出します。



77R50410

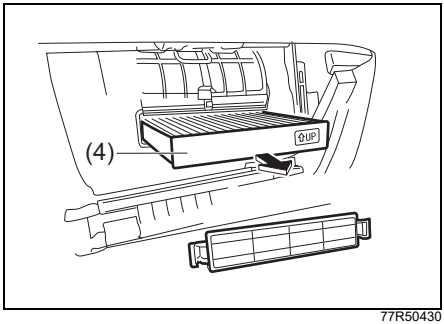
注 記

ホルダーに無理な力が加わると、ホルダーのつめが破損するおそれがあります。
ホルダーを取り外すときは、つめに注意しながら取り外してください。



77R50420

3 エアフィルター（4）を取り出します。

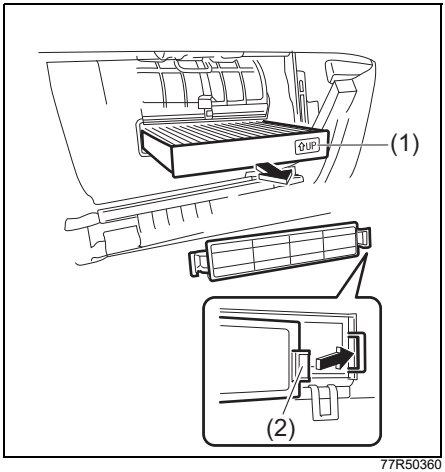


77R50430

■ エアフィルターの取り付け

1 エアフィルターは、取り付け方向マーク（1）の矢印を上向きにして挿入します。

2 ホルダー右側のつめ（2）をケース側にひっかけてから取り付けます。



77R50360

アンテナ

アドバイス

運転中にアンテナで受信できるラジオの電波は刻々と変わるため、ビルの谷間などでは良好な受信状態を保てないことがあります。

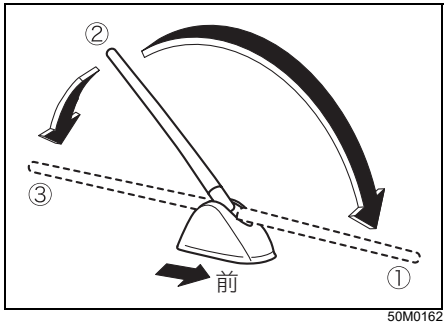
ルーフアンテナ

車両後部の右側にあります。

■ アンテナの調節

アンテナの位置は 3 段階（①、②、③）に調節できます。

- 調節は手でアンテナを動かして行ないます。
- ラジオを聞くときは、アンテナを②の位置に固定してください。
  アンテナが①または③の位置に倒れていると、ラジオの受信が正常にできないことがあります。



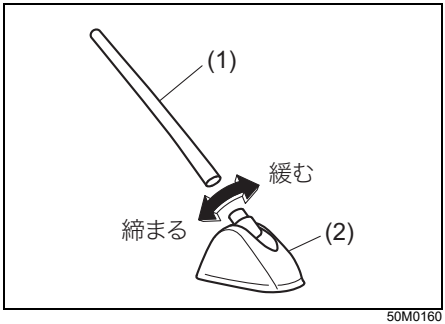
50M0162

注 記

車庫の天井などにアンテナが当たるときは、手でアンテナを①または③の位置に倒してください。

■ アンテナの脱着

- 取り外すときはアンテナ（1）を反時計方向にまわします。
- 再び取り付けるときは手でアンテナをベース部（2）にねじ込み、しっかりと取り付けてください。



50M0160

注 記

次のようなときには、アンテナを取り外してください。アンテナを損傷するおそれがあります。
●自動洗車機にかけるとき
●ボディカバーをかけるとき
●降雪時に長時間駐車するとき

オーディオ機能について

安全運転のさまたげにならない音量でお聞きください

- 音楽などを聞いているときに、車内または車の近くで携帯電話を使用すると、スピーカーからノイズ（雑音）が聞こえることがあります。これは故障ではありません。
- オーディオが不法電波の影響を受けると、正常に作動しないことがあります。
- オーディオの機能については、付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

走行中はオーディオを操作しないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

注 記

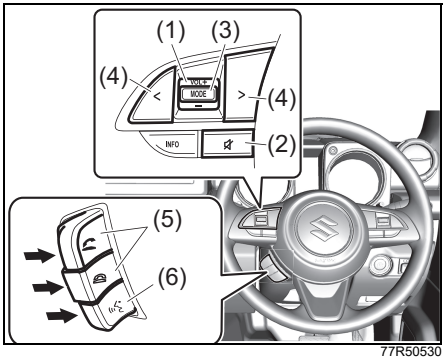
エンジンを停止したまま長時間オーディオを使うと、鉛バッテリーあがりの原因となります。

ステアリング オーディオスイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、手元でオーディオの操作ができます。

- お使いのオーディオによっては、ステアリングオーディオスイッチの機能が、実際の機能と異なることがあります。付属の取扱説明書をお読みください。



77R50530

(1) 音量調節スイッチ
(2) ミュートスイッチ
(3) モードスイッチ
(4) 選局(選曲)スイッチ
(5) オフフック／オンフックスイッチ
(6) 発話スイッチ

音量調節スイッチ（1）

音量が調節できます。

- 大きくするときは＋側に動かします。
- 小さくするときは－側に動かします。
- 連続調節するときは、＋または－側に動かして長押しします

ミュートスイッチ（2）

お使いの機器によって、次の表のように操作ができます。

使用モード	スイッチ操作
ラジオ	消音／消音解除
音楽再生	音楽の消音／消音解除

モードスイッチ（3）

モードスイッチを押すたびに、順番にオーディオ（ラジオなど）のモードを切り替えます。

- ご使用のオーディオによっては、機器本体の電源が切れているときにスイッチを押すと、電源を入れることもできます。

選局（選曲）スイッチ（4）

スイッチを押すたびに、使用中のモードにあわせて、放送局の選局や再生する曲の選曲などができます。

オフフック／オンフックスイッチ（5）

■ ハンズフリー機能

ハンズフリー機能がある機器で使用できます。機能を使用するにはお使いの機器にあわせた設定が必要となります。付属の取扱説明書をお読みください。

発話スイッチ（6）

■ 音声認識機能

音声認識機能がある機器で使用できます。
機能を使用するにはお使いの機器にあわせた設定が必要となります。お使いのオーディオに付属の取扱説明書をお読みください。

MEMO

6. お車との上手なつきあいかた

● **お手入れ**
外装のお手入れ ····· 6-2
内装のお手入れ ····· 6-5
タイヤの交換 ····· 6-7
リモコンキーの電池交換 ····· 6-9
ワイパーブレードラバーの交換 ····· 6-13
ウインドーウォッシャー液の補充 ····· 6-16

● **寒冷時の取扱い**
冬期に入る前の準備 ····· 6-17
出発の前に ····· 6-18
雪道を走行するとき ····· 6-20
駐車するとき ····· 6-21
タイヤチェーンを装着するとき ····· 6-23

外装のお手入れ

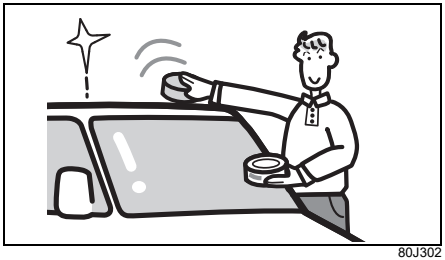
塗装面を美しく保つために

お車をいつまでも美しく保つためには、日頃のお手入れが大切です。

- 駐車、車の保管は風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- 次のようなときはサビや塗装の変色などの原因となります。すみやかに洗車をしてください。
  - 海岸地帯や凍結防止剤を散布した道を走行したとき。とくに車体の下まわり、足まわりを洗車してください。
  - 鳥のふん、虫の死がい、樹液、鉄粉、ばい煙、コールタールなどが付着したり、酸性雨に濡れたりしたとき。
  - ほこりや泥でひどく汚れたとき。
- ワックスがけは月に 1 回程度、または水のはじきが悪くなったら行なってください。ワックスがけのしかたは、ワックス（別売り）の容器に書かれている取扱説明にしたがってください。

アドバイス

ワックスがけのときに塗装されていない樹脂部品にワックスを使わないでください。ワックスが付着すると白くなったりムラになったりするおそれがあります。



80J302

- 飛び石の傷や、ひっかき傷などはサビの原因となります。見つけたら早めに補修してください。

注記

塗装面の傷を補修するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。不適切な塗料を使用すると、塗装がはがれる原因となります。

洗車のときのご注意

⚠注意

●車体の下まわりや足まわりを洗うときは、けがをしないように気をつけてください。

●洗車したあとはブレーキの効きが悪くなることがあります。

→ 2-24ページ（水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認）

注 記

- **エンジンルームに水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品が故障する原因となります。**
- **洗車やワックスがけをするとき、車体に寄りかかったり強い力で押したりしないでください。**
  車体が変形するおそれがあります。



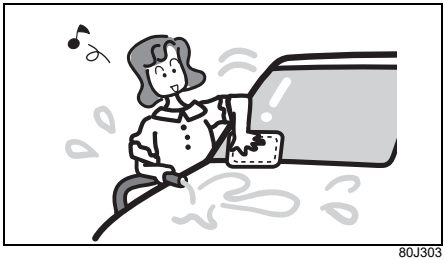
84S09240

手洗い洗車をするときは

1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のようなやわらかいものを使って汚れを洗い落とします。

2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って洗剤を落とします。

3 やわらかい布で水をよくふき取り、水滴のあとが残らないようにします。



80J303

自動洗車機を使うときは

⚠注意

シフトPまたは停車状態でない洗車機(ベルトコンベア式など)で実施する際は、デュアルセンサーブレーキサポートⅡOFFスイッチを操作して低速時ブレーキサポート（前進・後退）を停止させてください。
予期せず、低速時ブレーキサポート（前進・後退）が作動し事故につながるおそれがあります

注 記

- **ドアミラーを格納し、ルーフアンテナを取り外してください。洗車機にひっかかり、ドアミラーやアンテナを損傷するおそれがあります。**
- **自動洗車機によっては、ブラシで傷がついて塗装面の光沢が失われたり、塗装の劣化が早まったりすることがあります。**

高圧洗浄機を使うときは

洗車ノズルを車体から十分に離してください。

注 記

●洗車ノズルを車体に近づけすぎたり、バンパーなどの開口部に向けたりすると、車体や部品の変形や損傷の原因となります。
●洗車ノズルをドアガラスやドアまわりなどの開閉部分に向けると、車内に水が入るおそれがあります。

フロントガラスの手入れ

油膜などが付着してワイパーのふき残しが出たときは、ガラスクリーナー（別売り）で汚れを取ってください。

アルミホイール（タイプ別装備）の手入れ

6-3 ページの「**手洗い洗車をするときは**」をお読みください。

注 記

●酸性、アルカリ性の洗剤、石油系溶剤を含むクリーナーを使用しないでください。塗装のしみ、変色、ひび割れ、およびセンターキャップの損傷の原因となります。
●硬いブラシや砂入り石けんを使用しないでください。傷つきの原因となります。

バックアイカメラ（タイプ別装備）のお手入れ

レンズ部分は水洗いし、やわらかい布でふき取ってください。汚れがひどいときは中性洗剤をご使用ください。

注 記

●カメラをふくときは、アルコール、ベンジン、シンナーなどを使用しないでください。変色などの原因となります。
●カメラのレンズは傷がつきにくいようハードコート仕様になっていますが、傷つきには十分気をつけてください。洗車ブラシなどは使用しないください。バックアイカメラの映像が見づらくなる場合があります。

内装のお手入れ

- 砂、ほこりなどは掃除機などで吸い取るか、水またはぬるま湯を固くしぼったやわらかい布でふき取ってください。そのまま放置すると、傷つきの原因となります。
- 液体芳香剤やジュースなど液体類が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。こぼしたままにしておくと、しみ、変色、ひび割れの原因となります。

⚠警告

オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると、火災や故障につながったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
内装のお手入れの際は、車内に水などをかけないでください。
車内に水をかけたり飲み物をこぼしたりした場合は、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

注 記

- **次のような成分が含まれているケミカル用品は使用しないでください。しみ、変色、変形、強度低下などの原因となります。**
  - **ベンジン、ガソリン、シンナー、ステッカーはがし剤などの溶剤**
  - **酸性、アルカリ性の洗剤**
  - **漂白剤や染料**
- **エアコン、オーディオなどの電装品や各種スイッチおよびこれら周辺の清掃にはシリコンを含むケミカル用品を使用しないでください。シリコンが付着した場合、故障の原因となるおそれがあります。**
- **色物の革製品・毛皮・ビニールなどを長時間、放置しないでください。内装の変色や変質の原因となります。**

アドバイス

液体芳香剤はこぼさないように容器を固定するか、固形タイプのもののご使用をおすすめします。

布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ

1 中性洗剤の水溶液をやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。

2 真水を含ませたやわらかい布で、残った洗剤分をふき取ります。

3 残った水分をふき取り、風通しの良い日陰で乾燥させます。

本革の手入れ

タイプ別装備

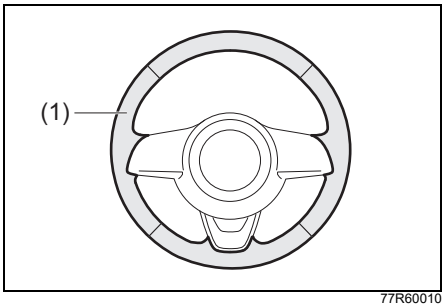
1 ウール用中性洗剤を次の比率でうすめたものをやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。
ウール用中性洗剤：水＝1：20

2 真水を含ませたやわらかい布を固くしぼり、残った洗剤分をふき取ります。

注 記

洗剤のふき残しがあると、本革部分を傷めるおそれがあります。

3 乾いたやわらかい布で乾ぶきし、風通しの良い日陰で乾燥させます。



77R60010

(1)本革部分

注 記

化粧液やハンドクリームなどに含まれるオレイン酸は変色、しみの原因となります。万一、ハンドクリームなどがハンドルの本革部分に付着した際は、すみやかにティッシュペーパーや、やわらかい布でふき取り、前記手順でお手入れをしてください。

アドバイス

- 外観品質を長く保つため、年に2回程度は定期的にお手入れをしてください。
- 水が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。ぬれたままにしておくと、硬くなって縮むことがあります。
- 炎天下に駐車するときは、日よけなどを使用してください。直射日光に長時間さらすと、色あせや縮みの原因となります。
- 天然素材のため、シボ（皮革表面肌の凹凸）の不均一や、皮革本来の傷などがあっても、皮革としての物性に影響はありません。

フロントガラスの室内側の手入れ

フロントガラスの内側を清掃するときは、前方カメラのレンズ部にほこりやガラスクリーナーなどが付着しないように保護してください。また、レンズにはふれないでください。

バックドアガラスの室内側の手入れ

熱線や端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布で熱線に沿ってふいてください。

タイヤの交換

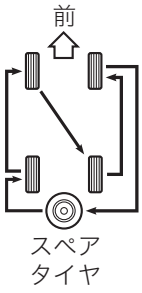
タイヤのローテーション

タイヤのかたよった摩耗を防止して寿命をのばすために、約**5,000 km**走行ごとに行なってください。（次の図参照）

- 車載ジャッキでタイヤのローテーションを行なうときは、スペアタイヤを使用して1輪ずつ交換します。
  → **7-25ページ（ジャッキアップ）**

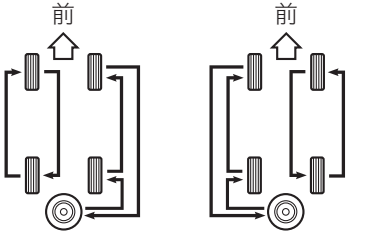
■ スペアタイヤをローテーションに入れるとき

回転方向指定のないタイヤ



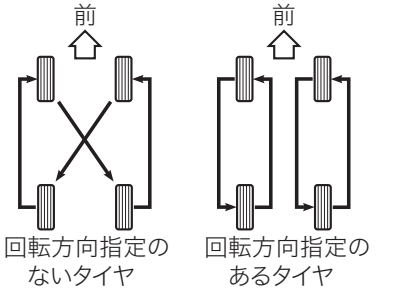
77R60110

回転方向指定のあるタイヤ



77R60120

■ スペアタイヤをローテーションに入れないとき



77R60130

⚠注意

●スペアタイヤのサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が他の４輪と異なる場合は、スペアタイヤをローテーションに入れないでください。この場合、スペアタイヤはパンクしたときに一時的に使用する応急タイプとなります。
→ 6-8ページ（タイヤ交換するときは）

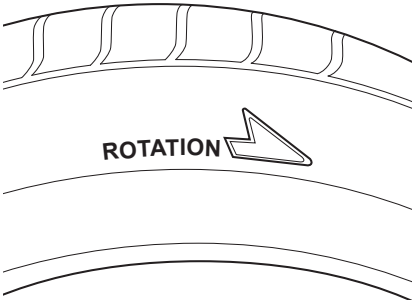
●回転方向指定のあるタイヤをローテーションするときは、回転方向を逆にしないでください。走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。

⚠注意

回転方向指定のあるタイヤをローテーションするときは、回転方向を逆にしないでください。走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。

アドバイス

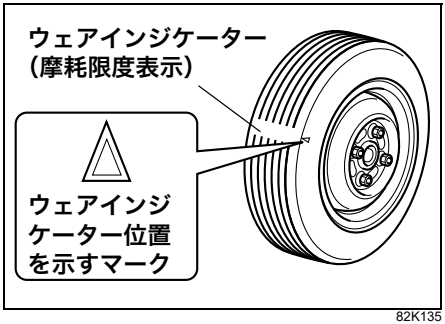
回転方向指定のあるタイヤは、側面に図のような “**ROTATION**” の文字と、回転方向を示す矢印が刻印されています。



- 上図のタイヤは代表例です。

タイヤ交換するときは

- 指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出る場合は、タイヤのバランスを点検してください。
- 取り付ける前にタイヤの摩耗状態を点検してください。ウェアインジケーター（溝の深さが 1.6mm 浅い部分）が現れて溝の一部が消えていたら、新しいタイヤと交換してください。



⚠ 警告

指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のタイヤを装着してください。また、摩耗状態が著しく異なるタイヤを使用しないでください。燃費や走行安定性が悪化するだけでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となります。(冬用タイヤも同様です)

- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **ESP®**
  - **スズキ セーフティ サポートの一部機能**

  → 4-64ページ（正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）

リモコンキーの電池交換

⚠ 警告

電池および取り外した部品は、お子さまが誤って飲み込まないよう注意してください。

注 記

- **故障を防ぐため、次のことをお守りください。**
  - **濡れた手で電池交換をしない**
  - **電池以外の端子や電子部品に触れない**
  - **端子を曲げない**
  - **油や異物を付着させない**
- **お客様ご自身で電池を交換される場合は、静電気によりリモコンキーが破損するおそれがあるため、金属部分に触れて身体や衣類の静電気を除去してください。**

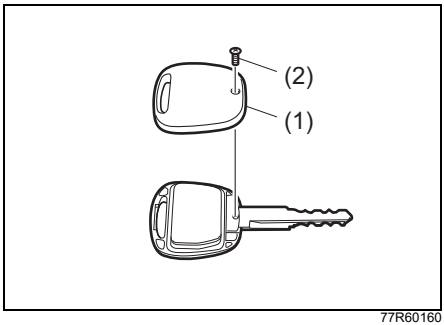
アドバイス

- 電池交換の際、リモコンキーを破損するおそれがありますので、スズキ販売店またはスズキ代理店での交換（有料）をおすすめします。
- お客様ご自身で電池を交換される場合は、電池をスズキ販売店や家電量販店・ホームセンターなどでご購入ください。

キーレスプッシュスタートシステム非装備車

使用電池	リチウム電池CR1616

1 キーカバー（1）を外します。
- スクリュー（2）は、サイズのあったプラスドライバー（市販品）で外します。

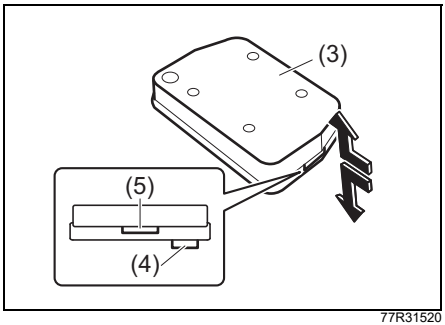


77R60160

注 記

スクリューのサイズ・形状にあわないドライバーを使用すると、スクリューの頭がつぶれるおそれがあります。

2 内部ユニット（3）を取り外し、分割します。
- 内部ユニットはスイッチ（4）を下にします。



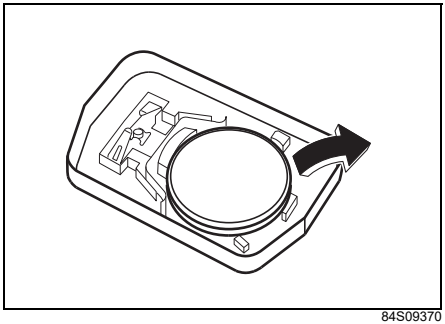
77R31520

(5)切り欠き部

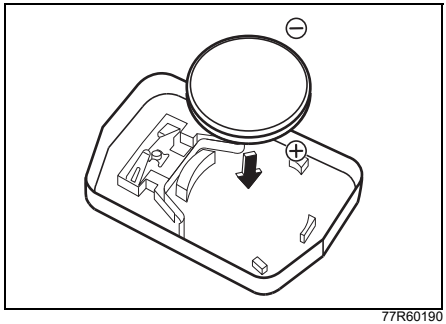
注 記

ドライバーで、内部ユニットを破損しないよう注意してください。

3 電池を交換します。
- 古い電池を取り出します。

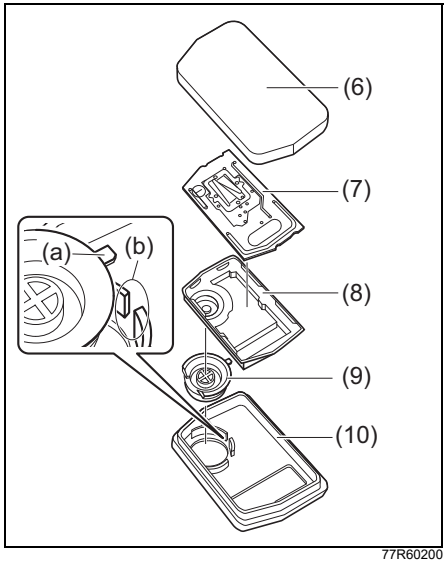

84S09370

- 電池は、－極を上にして取り付けます。



77R60190

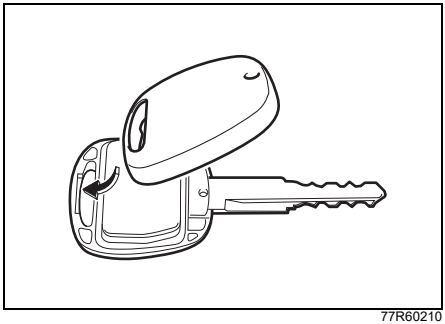
4 内部ユニットを組み付けます。
- カバーとケースを確実にはめ込みます。
- 万一部品がばらけてしまった場合は、次の図を参考に組み付けてください。
- スイッチの突起 (a) がケースの溝 (b) にあうように組み付けて下さい。



77R60200

(6)カバー　(9)スイッチ
(7)基盤　(10)ケース
(8)ラバー

5 キーカバーを組み付けます。
- 図のようにカバーの先端をあわせてから組み付けます。


77R60210

- スクリューを確実に締め付けます。

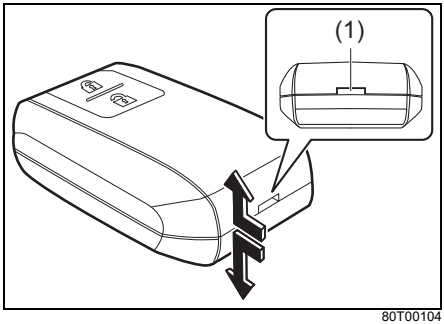
6 リモコンキーが正常に作動するか確認します。

キーレスプッシュスタートシステム装備車

使用電池	リチウム電池CR2032

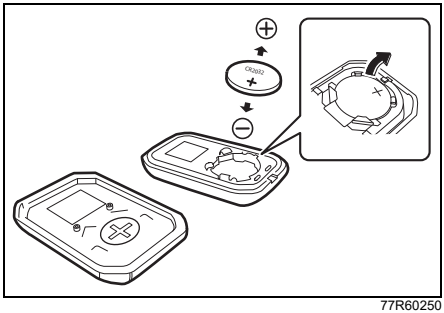
1 リモコンキー（携帯リモコン）からエマージェンシーキーを取り出します。
→ **3-2ページ（キー）**

2 携帯リモコンのケースを分割します。
- リモコンの側面左側にある溝（1）に力を加えながら、ケースを上下に分割します。



80T00104

3 電池を交換します。
- 古い電池を取り出します。
- 電池は、＋極を上にして取り付けます。


77R60250

4 ケースを組み付けます。
- ケースのあわせ部分のすきまが均等になるように確実にはめ込みます。

5 エマージェンシーキーを格納します。

6 携帯リモコンが正常に作動するか確認します。

■ 携帯リモコン電池消耗警告のリセットのしかた

電池交換前に携帯リモコン電池消耗警告が表示されていた場合は、電池交換後に次の操作を行なって警告をリセットしてください。

- キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を2回以上繰り返す
→ **3-5ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-120ページ (携帯リモコン電池消耗表示)**

アドバイス

所持している予備の携帯リモコンの電池が正常な場合、予備の携帯リモコンで上記の操作を行なっても警告をリセットできます。

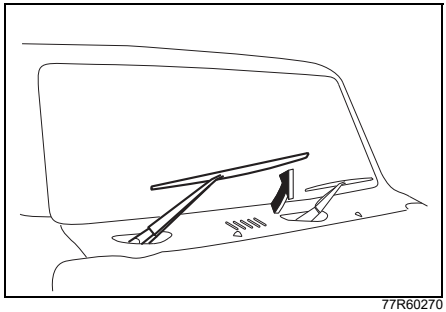
ワイパーブレードラバーの交換

注 記

- **ワイパーブレード、ブレードラバーはスズキ純正品の使用をおすすめします。スズキ純正品以外のものを使用すると適切に取り付けできないおそれがあります。**
- **ワイパーブレードラバーは傷んでいると、拭き取りがきれいにできなかったり、ガラスに傷が付くおそれがあります。定期的にワイパーブレードラバーを点検し、傷んでいる場合は交換してください。**
- **ワイパーブレード、ブレードラバーを交換するときはワイパーアームおよびワイパーブレードがガラスに当たらないようにしてください。ガラスに当たるとガラスが破損したり傷が付くおそれがあります。**

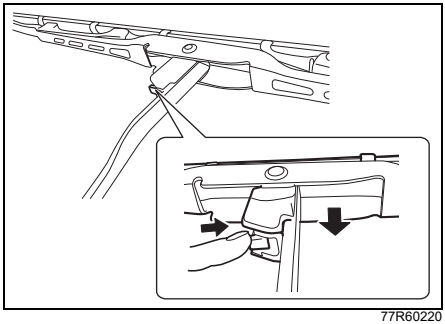
フロントワイパー

1 ワイパーアームを起こします。



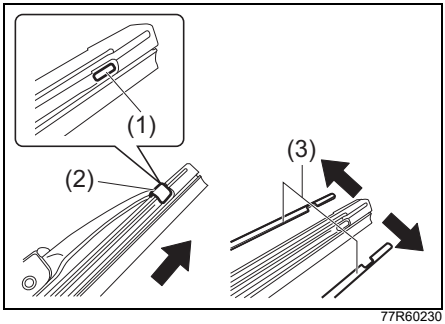
77R60270

2 脱着用のツメを押しながらワイパーブレードをワイパーアームから外します。



77R60220

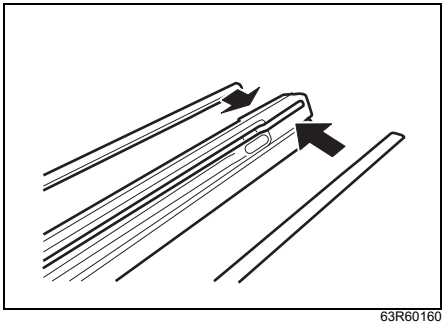
3 ブレードラバーのストッパー(1) がツメ（2）から外れるまで引っ張り出し、そのままブレードから引き抜きます。ブレードラバーからリテーナー（3）を引き抜きます。



77R60230

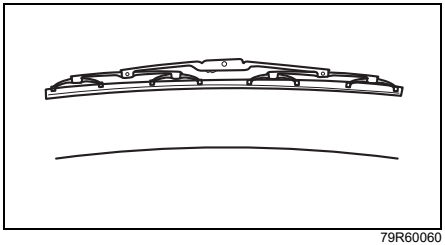
(1) ストッパー　(2) ツメ
(3) リテーナー

4 新品のブレードラバーにリテーナーを取り付けます。



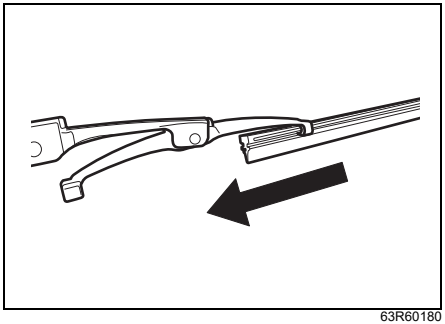
63R60160

- リテーナーは、反りの向きを次の図のように合わせて取り付けてください。



79R60060

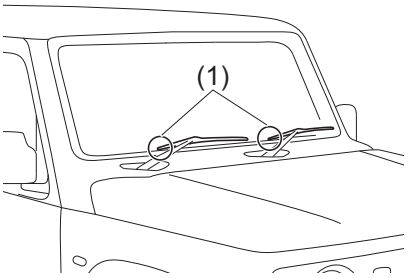
5 ブレードラバーをワイパーブレードに差し込みます。ブレードラバーを取り付けるときは、ストッパーのない方からワイパーブレードに差し込みます。



63R60180

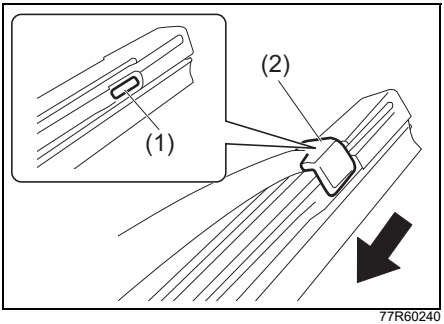
注記

ブレードラバーは、ストッパー（1）のある側が運転席側になるように取り付けてください。ワイパーの作動中にブレードラバーがずれるおそれがあります。



77R60260

6 ワイパーブレードのツメ（2）をストッパー（1）に押し込んでブレードラバーを確実に固定します。



77R60240

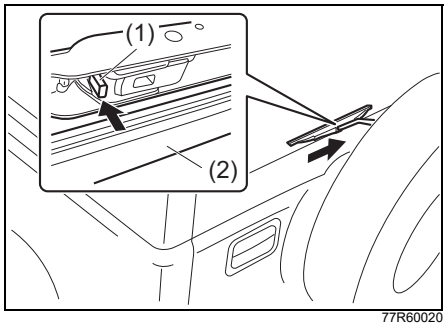
(1) ストッパー　　(2) ツメ

7 ワイパーアームからワイパーブレードを取り外したときと逆の手順で取り付けます。ワイパーブレードがワイパーアームに確実に固定されていることを確認してください。

8 ワイパーアームをもどします。

リヤワイパー

1 ワイパーアームを少し持ち上げ、ブレードラバー側から脱着用のツメ (1) を押しながら、ワイパーブレードをワイパーアームから外します。



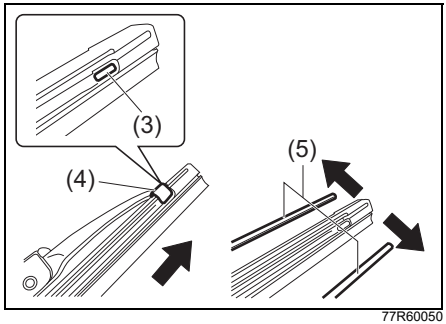
77R60020

(1) ツメ　　(2) ブレードラバー

アドバイス

ワイパーブレードを外したあとは、ワイパーアームをゆっくりともどしてください。

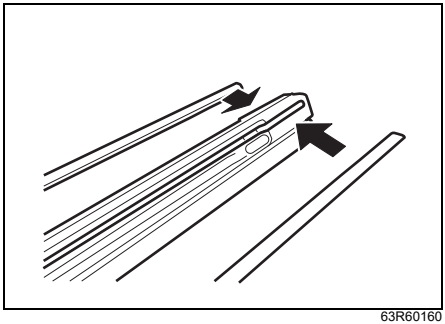
2 ブレードラバーのストッパー(3) がツメ（4）から外れるまで引っ張り出し、そのままブレードから引き抜きます。ブレードラバーからリテーナー（5）を引き抜きます。



77R60050

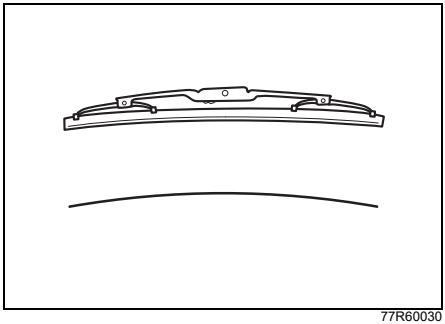
(3) ストッパー　　(4) ツメ
(5) リテーナー

3 新品のブレードラバーにリテーナーを取り付けます。



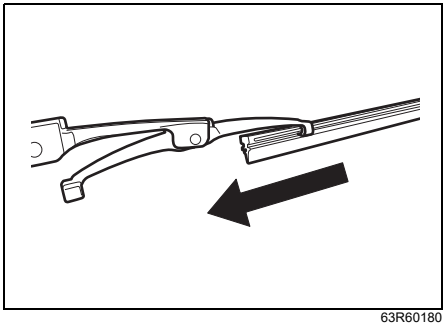
63R60160

- リテーナーは、反りの向きを次の図のように合わせて取り付けてください。



77R60030

4 ブレードラバーをワイパーブレードに差し込みます。ブレードラバーを取り付けるときは、ストッパーのない方からワイパーブレードに差し込みます。

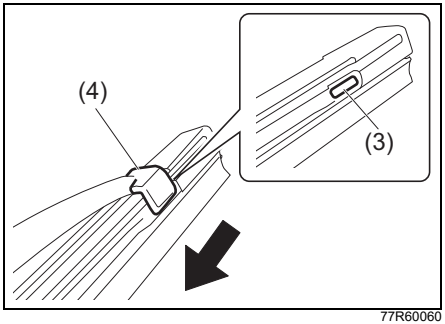


63R60180

注 記

ブレードラバーは、ストッパーのある側が内側になるように取り付けてください。ワイパーの作動中にブレードラバーがずれるおそれがあります。

5 ワイパーブレードのツメ（4）をストッパー（3）に押し込んでブレードラバーを確実に固定します。



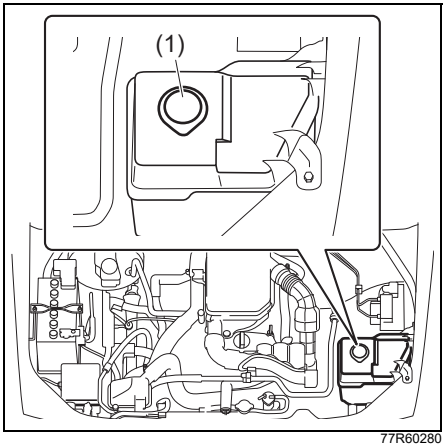
77R60060

(3) ストッパー　　(4) ツメ

6 ワイパーアームからワイパーブレードを取り外したときと逆の手順で取り付けます。ワイパーブレードがワイパーアームに確実に固定されていることを確認してください。そのあと、ワイパーアームをもどします。

ウインドーウォッシャー液の補充

ウインドーウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャータンクのキャップ（1）を開け、ウインドーウォッシャー液を補充します。



77R60280

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

ウインドーウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火のおそれがあります。
エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウインドーウォッシャー液を補充しないでください。

⚠注意

ウインドーウォッシャー液の取扱いに関する注意は、容器に記載してありますのでよくお読みください。

注 記

- **液が空のまま使用すると、ポンプが破損するおそれがあります。**
- **キャップにある穴がつまると、噴射不良を起こすおそれがあります。液の出かたが悪い場合は、この穴も点検してください。**
- **ウインドーウォッシャー液の代わりに石鹸水などを入れないでください。塗装がしみになるおそれがあります。**
- **水だけの補充はしないでください。冬期に凍って、ウインドーウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。**

アドバイス

スズキエクスターウインドーウォッシャー液は、薄める割合で凍結温度が異なります。車の使用地域の最低気温にあわせて、次の表を参考に薄めてください。

→ **6-17ページ（ウインドーウォッシャー液）**

薄める割合は、使用するウインドーウォッシャー液により異なります。ウインドーウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

冬期に入る前の準備

ウインドーウォッシャー液

凍結を防ぐため、外気温に応じた割合で配合してください。

〈スズキエクスターウインドーウォッシャー液の場合〉

使用地域・季節	薄める割合	凍結温度
通　常	原液1に水3	約−5℃
温暖地の冬期	原液1に水2	約−9℃
寒冷地の冬期	原液1に水1	約−15℃
極寒冷地の冬期	原液のまま	約−40℃

鉛バッテリー

鉛バッテリーの液量や比重を点検してください。寒くなるとバッテリーの性能が下がり、弱っているバッテリーではエンジンがかかりにくくなります。

→ **2-4ページ（鉛バッテリーの液面を点検する）**

冷却水

エンジン内部の腐食および凍結防止のため、指定の冷却水をお使いください。

→ **8-1ページ（サービスデータ）**
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

アドバイス

冷却水の濃度点検および交換は、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申し付けください。

スノーブレード（別売り）

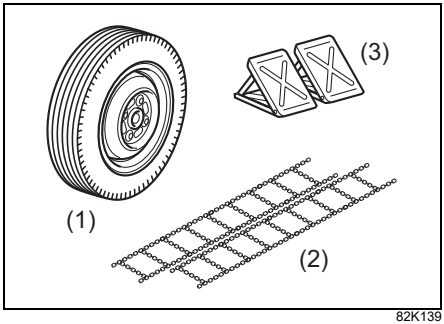
スノーブレード（降雪地用ワイパーブレード）は、金属部分をゴムで覆って雪の付着を少なくするものです。標準装備のワイパーブレードでは、降雪時に雪が付着し、ふき取りにくくなることがありますので、必要に応じて交換してください。

アドバイス

- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなることがあります。その場合には、車のスピードを落としてください。
- 雪の降らない時季は、通常のワイパーブレードのご使用をおすすめします。
- スノーブレードはスズキ純正品の使用をおすすめします。スズキ純正品以外のものを使用すると適切に機能しないおそれがあります。

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止め

雪道や凍結路を走行するために必要です。



82K139

(1) 冬用タイヤ（市販品）
(3) 輪止め（市販品）
(2) タイヤチェーン（別売り）

出発の前に

屋根に積もった雪

出発の前に取り除いてください。走行時に落下して、視界をさまたげるおそれがあります。

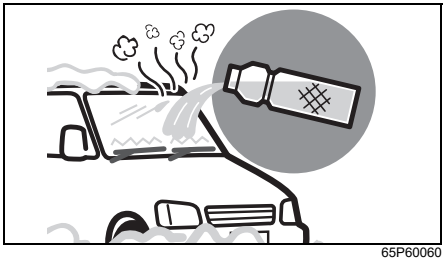
- スズキ セーフティ サポート装備車の場合、フロントガラスに雪や霜などが付着していると、前方カメラ（DSBS II）が正常に作動しない場合があります。
  → **4-64 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**



76J60110

ワイパーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にワイパーを作動させると、ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。

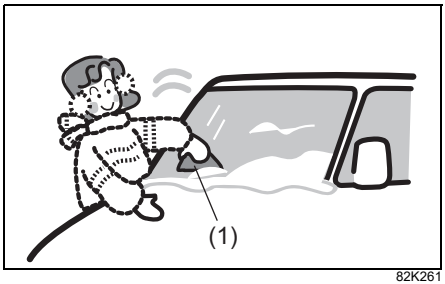


65P60060

ガラス面の雪や霜

プラスチックの板（1）を使うと、ガラスを傷つけずに落とせます。

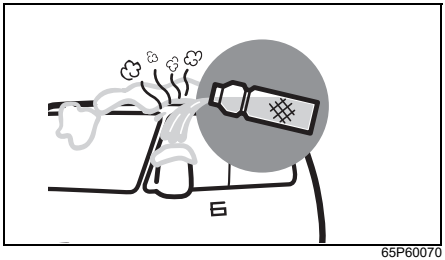
- スズキ セーフティ サポート装備車の場合、フロントガラスに雪や霜などが付着していると、前方カメラ（DSBS II）が正常に作動しない場合があります。
  → **4-64 ページ（前方カメラ／前方レーダー／超音波センサー）**



82K261

ドアミラーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にドアミラーを動かそうとすると、故障するおそれがあります。



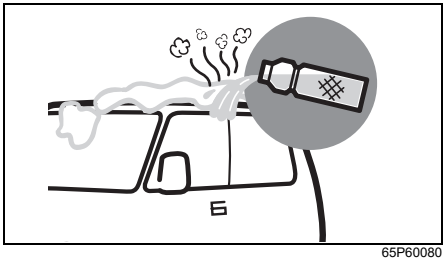
65P60070

注 記

- **ドアミラー格納スイッチの場合、ミラーを手で動かすことが可能かを確認してから、スイッチ操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  → 3-25ページ（ドアミラー格納スイッチ）
- **リモート格納ミラーの場合、ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください。凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  → 3-26ページ（リモート格納ミラー）

ドアの凍結

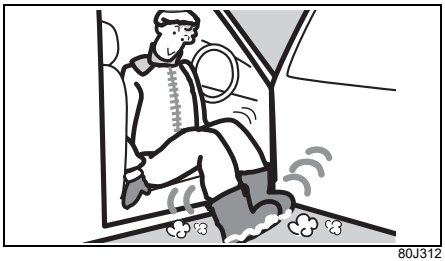
ぬるま湯をドアキーの穴を避けてかけます。ドアが開いたあとは水分をふき取ってください。凍結したまま無理に開けようとすると、ドアまわりのゴムがはがれたり、破損したりするおそれがあります。



65P60080

靴に付着した雪

乗車するときによく落としてください。そのまま乗車すると、ペダル操作時に滑ったり、車内の湿気が多くなってガラスがくもりやすくなったりします。



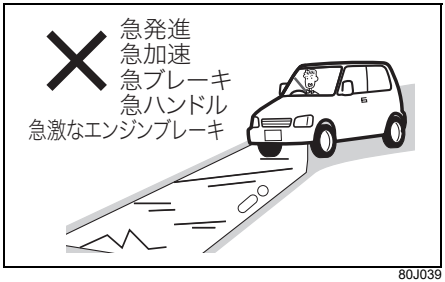
80J312

雪道を走行するとき

雪道や凍結路はゆっくり走行

⚠注意

スピードを控えめにし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。雪道や凍結路は路面が滑りやすく、スリップ事故を起こすおそれがあります。



80J039

ブレーキの効き具合を確認

ブレーキ装置に付着した雪や氷が凍結して、ブレーキの効きが悪くなることがあります。

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着

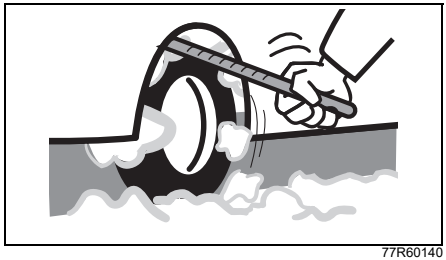
雪道や凍結路では、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着してください。

- 走行する地区の条例などにしたがって装着してください。
  → **6-8ページ（タイヤ交換するときは）**
  → **6-23ページ（タイヤチェーンを装着するとき）**

フェンダー裏側に付着した雪を取り除く

雪道を走行すると、フェンダーの裏側に雪が付着してタイヤと接触し、ハンドルの切れが悪くなることがあります。

- ときどき車を止めてフェンダーの裏側を点検してください。雪の塊が付着しているときは、周囲の部品を傷つけないように雪を取り除いてください。



77R60140

駐車するとき

パーキングブレーキ

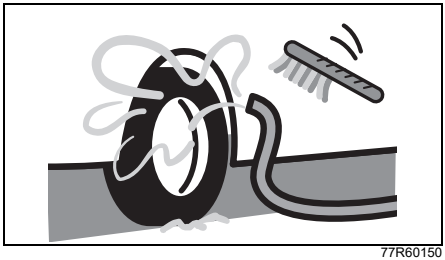
パーキングブレーキが凍結すると解除できなくなります。

- 長時間駐車をするときはパーキングブレーキをかけず、輪止め（市販品）をしてください。
  - マニュアル車 は、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。
  - オートマチック車 は、セレクトレバーを P に入れます。

凍結防止剤が散布してある道を走行したあとは

すみやかに凍結防止剤を洗い落としてください。とくに車体の下まわり、足まわりを念入りに洗ってください。放置するとサビの原因となります。
凍結を防ぐため、洗車後はドアまわりなどの水分をふき取ってください。

- ドアキーの穴を避けて洗車してください。キー穴が凍結すると、ドアが解錠できなくなります。
- ドアまわりのゴム部品の水分は、とくによくふき取ってください。凍結すると、ドアが開かなくなります。



77R60150

屋外に駐車するときは

フロントガラスに雪や霜が付着していると、デュアルセンサーブレーキサポートII (DSBS II) が正常に動作しない場合があります。

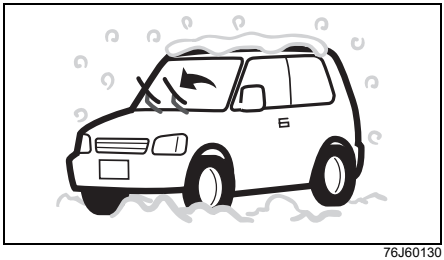
注記

●軒下や樹木の下には駐車しないでください。積雪や落雪で車の屋根がへこむことがあります。

●ルーフアンテナの場合、降雪時に長時間駐車するときは、アンテナを取り外してください。

→ 5-35ページ（アンテナの脱着）

●駐車するときはワイパーアームを立ててください。雪の重みでワイパーアームが変形したり、ブレード部（ゴムの部分）がガラスに凍結したりすることがあります。



76J60130

排気管のまわりが雪で覆われたときは

⚠警告

排気管のまわりが雪で覆われたままエンジンを回転させないでください。排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。



76J60140

タイヤチェーンを装着するとき

タイヤチェーン

この車に適合したスズキ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

⚠警告

- **適合品以外を装着しないでください。ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。**
- **走行中にいつもと違う音がするときは、ただちに停車して点検してください。タイヤチェーンが切れたり、一部が外れたりして車体に当たると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。**

⚠注意

- **タイヤチェーンを装着して走行するときは、安全およびタイヤチェーン保護のためスピードを控えめ(30 km/h以下)にし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転をしたり、突起や穴を乗り越えたりしないでください。**
- **タイヤチェーンを装着すると、タイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。**
  - **ABS**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）**
  - **ESP®**
  - **スズキ セーフティ サポートの一部機能**

    → 4-64ページ

    （正確なタイヤ回転速度が検出できない場合）

注 記

タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行しないでください。路面が損傷したり、タイヤチェーンの摩耗が早まったりします。

タイヤチェーンを装着する前に

■ タイヤチェーンは後輪に装着

この車は後輪が駆動輪ベースの 4WD です。前輪には装着しないでください。

■ ジャッキアップに適した安全な場所で装着

7-24 ページの「**タイヤ交換の準備**」の 1、2 をお読みください。

タイヤチェーンの装着

タイヤチェーンに付属の取扱説明書をよくお読みください。

注 記

アルミホイール装備車の場合、タイヤチェーンでホイールに傷がつくおそれがあります。

MEMO

7. 万一のとき

● **トラブルが起きたときの対処方法**
故障したときは ····· 7-2
発炎筒 ····· 7-5
ロープけん引 ····· 7-5
水没したときは ····· 7-9
万一、事故が起きたときは ····· 7-10
スズキ緊急通報（ヘルプネット®） ····· 7-11
工具、ジャッキの収納場所 ····· 7-17

● **パンク**
スペアタイヤ ····· 7-18
タイヤ交換の準備 ····· 7-24
ジャッキアップ ····· 7-25
タイヤの取り付け・取り外し ····· 7-28
タイヤを交換したあとは ····· 7-30

● **バッテリーあがり**
鉛バッテリーあがりとは ····· 7-31
鉛バッテリーあがりのときは ····· 7-31
バッテリーあがりを防ぐためには ····· 7-33

● **オーバーヒート**
オーバーヒートとは ····· 7-34
オーバーヒートしたときは ····· 7-34

● **ヒューズ切れ**
ヒューズが切れたときは ····· 7-35
ヒューズの点検と交換 ····· 7-39

● **電球切れ**
電球の点検 ····· 7-40
電球を交換するときは ····· 7-40

故障したときは

故障したときの連絡先は

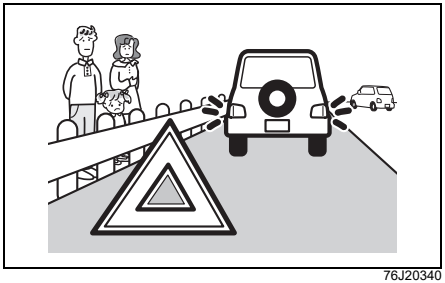
お買い求めのスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。スズキ代理店およびJAFの連絡先は、別冊の「**スズキ4輪車サービスネットワーク**」をご覧ください。

停止表示板を常備する

万一のために、停止表示板（別売り）を車に備えてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法令で義務づけられています。

路上で故障したときは

車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。必要に応じて停止表示板（別売り）や発炎筒で他車に注意をうながします。

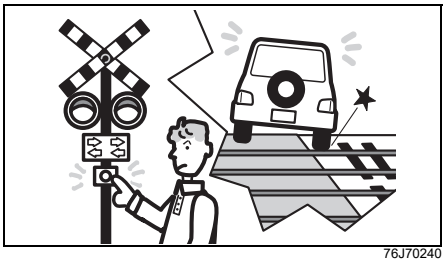


76J20340

全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

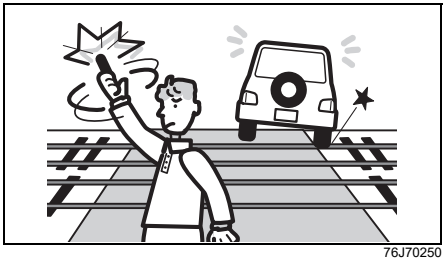
踏切内で動けなくなったときは

脱輪など、踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。



76J70240

踏切の非常ボタンがわからないときは、発炎筒で列車に合図してください。



76J70250

エンストした車を少し移動させるときは

踏切や交差点などでエンストして動けなくなったときは、付近の人に押してもらって、車を安全な場所まで移動させてください。
このとき、次のようにします。

- マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。
- オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れます。



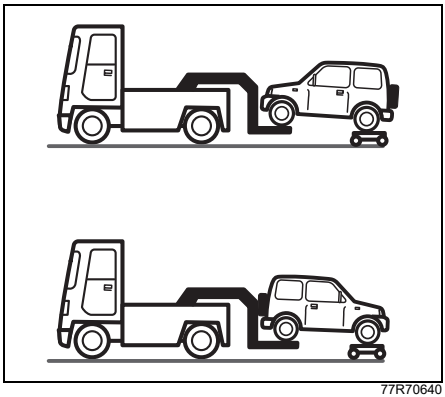
76J70260

アドバイス

- マニュアル車 、 オートマチック車 ともエンジンスイッチを START の位置で保持してスターターをまわすことにより､車を動かすことはできません。
- オートマチック車 の場合、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、**4-32ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

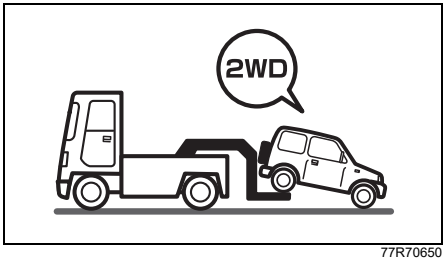
けん引してもらうときは

- レッカー車でけん引するとき、4輪または後輪を持ち上げてください。



77R70640

- 後輪だけを持ち上げてけん引するときは、安全や駆動装置の保護のため、必ずけん引の前に 2WD に切り替えてください。

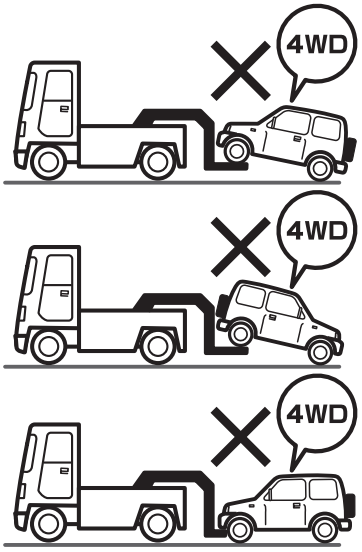


77R70650

- 故障車を移動するには、車両運搬車を利用する方法もあります。
- エンジンがかかっていても車が動かなかったり、いつもと違う音がしたりするときは、駆動装置の故障が考えられます。
  けん引する前に、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

⚠ 警告

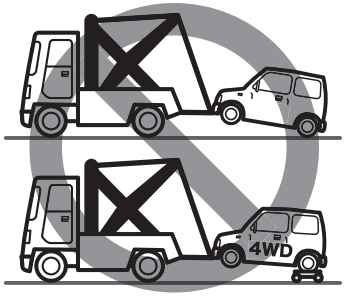
- スズキ セーフティ サポート装備車をけん引するときは、デュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）II OFF スイッチを操作して作動停止（OFF）にしてください。急にデュアルセンサーブレーキサポート（DSBS）IIが作動して思いがけない事故につながるおそれがあります。
  → 4-78ページ（デュアルセンサーブレーキサポートII（DSBS II））
- 4WDのままで、前輪だけまたは後輪だけを台車に載せた（車輪が回転できない）状態で絶対にけん引しないでください。車が台車から飛び出すなどの思いがけない事故につながるおそれがあります。また、駆動装置が破損する原因となります。



77R70660

注 記

図のような車体つり上げ式のレッカー車でけん引すると、バンパーや車体が破損するおそれがあります。
車体つり上げ式のレッカー車でけん引しないでください。

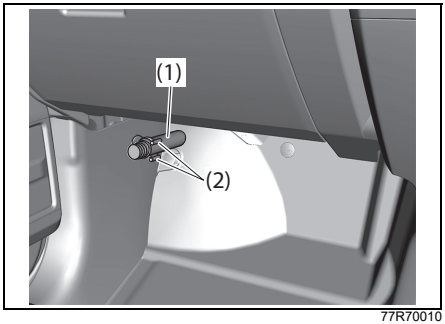


67T00157

7

発炎筒

- 発炎筒は、助手席足元の左側面のホルダーに取り付けています。
- 点火すると約 5 分間発炎します。踏切や高速道路などの危険な場所で故障したときに、非常用信号として使用します。
- 使用方法は発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでおいてください。
- 発炎筒に表示されている有効期限が切れる前に、新品と交換してください。発炎筒はスズキ販売店またはスズキ代理店でご購入ください。



77R70010

(1) 発炎筒　　(2) ホルダー

⚠ 警告

●お子さまにはさわらせないでください。やけどや火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。
●必ずホルダーに保管してください。
●点火するときは、筒先を顔や身体に向けないでください。やけどのおそれがあります。
●ガソリンなどの可燃物の近くでは使用しないでください。火災の原因となります。
●トンネル内など、換気が悪い場所で発炎筒を使用すると、煙で視界が悪くなります。トンネル内での合図は非常点滅表示灯をご使用ください。

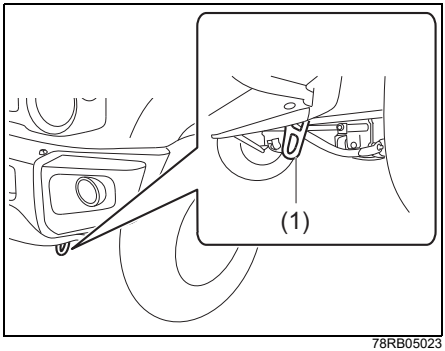
ロープけん引

ロープをかける位置は

ロープは、けん引フックにかけます。

■ フロント側

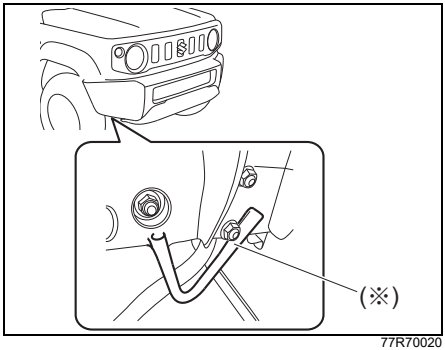
フロントバンパー下側（助手席側）にけん引フック（1）があります。



78RB05023

注 記

フロントバンパー下側（運転席側）に装備されている※印のフックは、車を輸送するときの固定フックです。けん引には使用しないでください。積載車用フックや車体が破損するおそれがあります。



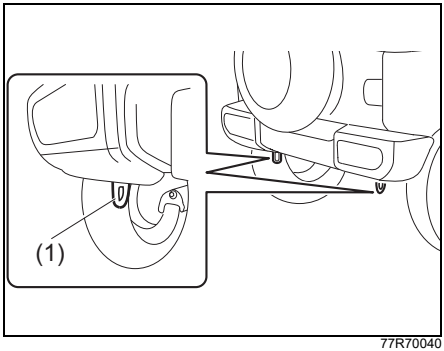
77R70020

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

■ リヤ側

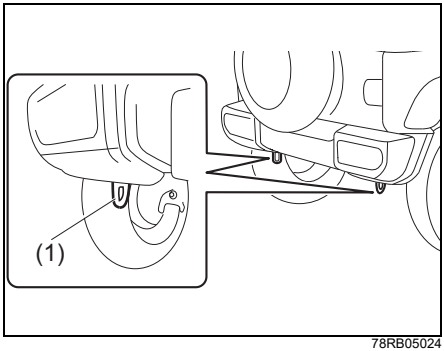
リヤバンパー下側に 2 か所けん引フックがあります。
この車を一時的に後ろに移動させるときは、後ろのけん引フック（1）にロープをかけます。

ジムニー



77R70040

ジムニーシエラ



78RB05024

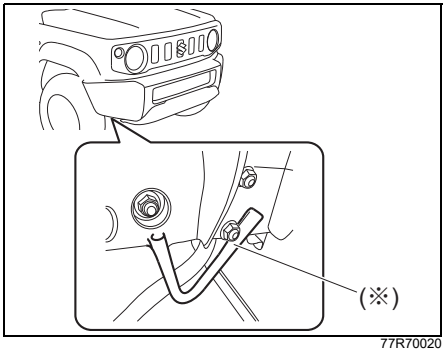
注 記

この車で他車をけん引することはできません。また、この車をけん引するときは、急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わる運転をしないでください。けん引フックや車体が損傷するおそれがあります。

■ 積載車用のフック

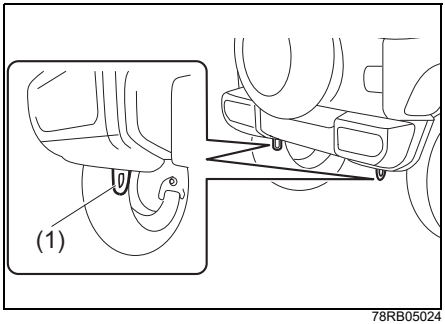
積載車などに載せて搬送する場合は、フロント側はフロントバンパー下側（運転席側）に装備されている※印の積載車用フックに、フックをかけます。リヤ側はリヤバンパー下側のフックに、フックをかけます。

フロント側



77R70020

リヤ側

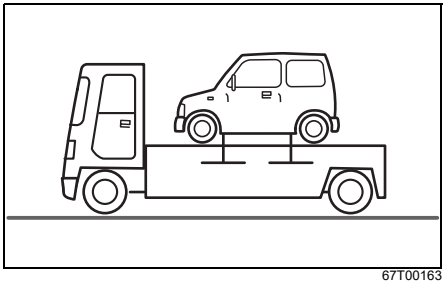


78RB05024

(1)取り付けフック

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ロープなどを使用して車両を固定する場合は、下図を参考に固定してください。



67T00163

⚠注意

ロープなどを過度に締め付けないでください。車体が破損するおそれがあります。

ロープでけん引してもらうときは

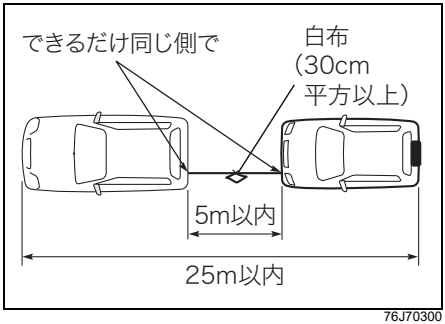
1 けん引フックにロープをかけます。

- ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平にかけてください。

注記

けん引中に、ロープがバンパーを傷つけるおそれがあるときは、あらかじめバンパーを外してください。

2 ロープの中間に白い布（30cm 平方以上）を付けます。



76J70300

3 エンジンはかけたままにします。

- エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを LOCK (OFF) 以外の位置にします。
- ハンドルを左右にまわして、ハンドルロックが解除されているか確認します。
- スズキ セーフティ サポート装備車は、エンジンスイッチ位置が ON のときは、デュアルセンサーブレーキサポート (DSBS) II OFF スイッチを操作してデュアルセンサーブレーキサポート (DSBS) II を作動停止 (OFF) にしてください。
- トランスファーレバーを操作して、駆動状態を2WDにします。

⚠警告

エンジンがかからない車の運転

- **エンジンスイッチを LOCK (OFF) の位置にしないでください。ハンドルがロックされてまわせなくなります。**
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、いつもより強めにブレーキペダルを踏んでください。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、通常より大きな力をかけて操作してください。**

⚠注意

故障や鉛バッテリーあがりなどでハンドルロックが解除できないときは、ロープでけん引しないでください。

4 マニュアル車 はチェンジレバーをN (ニュートラル) に入れます。

オートマチック車 はセレクトレバーを N にいれます。

⚠注意

オートマチック車 の場合、 N (ニュートラル)にできないときは、ロープけん引できません。スズキ代理店やJAF などのロードサービス事業者にご連絡ください。

アドバイス

オートマチック車 の場合、故障や鉛バッテリーあがりなどで、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーの位置を P からほかの位置へ動かせないときは、**4-32 ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

5 けん引中はロープをたるませないようにします。追突防止のため、前の車の制動灯をよく見て運転してください。

- 後続車に注意をうながすため、けん引される車は非常点滅表示灯を点滅させてください。

⚠ 警告

長い下り坂や急な下り坂があるときは、ロープけん引をせず、レッカー車を依頼してください。エンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキペダルを踏み続けるとブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。

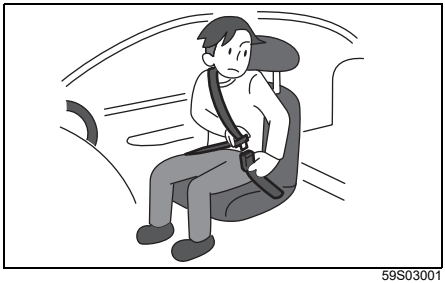
注 記

- **けん引する車は、急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わる運転をしないでください。けん引フックや車体が破損するおそれがあります。**
- **オートマチック車 をやむをえずロープでけん引してもらうときは、トランスミッション保護のため、速度30 km/h以下、走行距離30 km以内にしてください。**

水没したときは

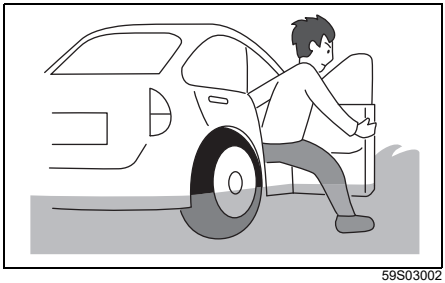
万一、お車が水没したときは、落ち着いて次のように対処してください。

- まずシートベルトをはずしてください。



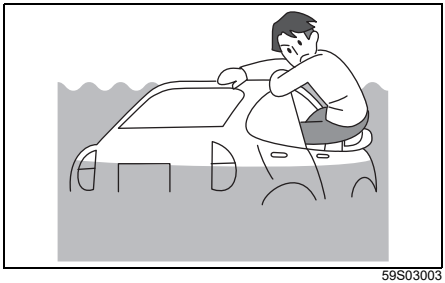
59S03001

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。



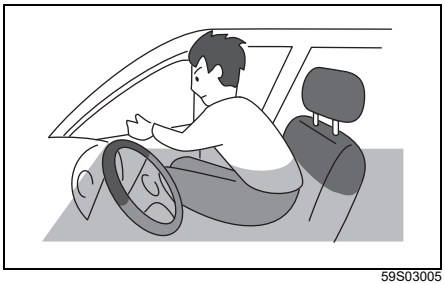
59S03002

- パワーウインドースイッチでウインドーガラスを開けてください。ドアを開けることができない場合、窓から車外に出てください。



59S03003

●パワーウインドースイッチでウインドーガラスが開けられない場合、落ち着いて車内外の水圧差が無くなるまで浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。



59S03005

⚠警告

●水没した後、時間が経過するとパワーウインドーが動作しなくなります。
●この車のフロントドアガラス・バックドアガラスは緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができますが、フロントガラスは合わせガラスのため緊急脱出用ハンマー（別売り）で割ることができません。
●着座位置、乗員の体格等によっては、窓から車外に脱出できない場合があります。

アドバイス

車内外の水位差に応じた方法で対処してください。
●水位差がある場合は窓から避難してください。
●水位差がない場合はドアを開けて避難してください。

万一、事故が起きたときは

処置のしかた

1 事故の続発を防ぐため、ほかの交通のさまたげにならない安全な場所に車を移動し、エンジンを止めます。

2 負傷者がいるときは、医師、救急車などが到着するまでの間、安全な場所で応急手当を行ないます。ただし、頭部に傷があるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしてください。その場合でも、後続事故の心配があるときは、安全な場所に移動します。

3 事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。

4 相手方、事故の状況をメモします。

5 ご購入された販売店や保険会社へ連絡します。

外傷がなくても医師の診断を受けましょう

後遺症が出るおそれがあります。

車両が損傷している状態で走行しない

車両が損傷しているときは、それが軽微であっても走行する前にスズキ販売店またはスズキ代理店に相談し、速やかに点検、修理を受けてください。損傷の状況によっては車両火災や故障につながるおそれがあります。

スズキ緊急通報(ヘルプネット®)

タイプ別装備

スズキ緊急通報は事故などでのエアバッグ作動時または車両後部から大きな衝撃があった場合に通報します。また SOS ボタンを押した時、お車に関する情報（車両の状態や位置情報等）をヘルプネット®のオペレーターに送信し、緊急機関（警察、消防、医療機関等）への連携をサポートするサービスです。

⚠警告

●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型徐細動器（ICD）、植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型徐細動器（ICD）以外の医療用電気機器を使用している方は、スズキ緊急通報をお使いになる前に医療用電気機器製造業者などへ影響を確認してください。詳しくは、スズキ販売店またはスズキ代理店にお問合せ下さい。

●緊急通報後に救援を待つ場合は、後続車の追突等の二次災害を防ぐ手段を取り、全員車から降りてガードレールの外など安全な場所にすみやかに避難してください。

アドバイス

- スズキ緊急通報はヘルプネット® が行うサービスで事故や急病等の連絡をサポートします。
- スズキ緊急通報は事前にサービスのお申込みが完了していないと使用することができません。
- お車の実際の通知地点とヘルプネット® に通報される位置情報には誤差が生じることがあります。

ヘルプネット ® は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

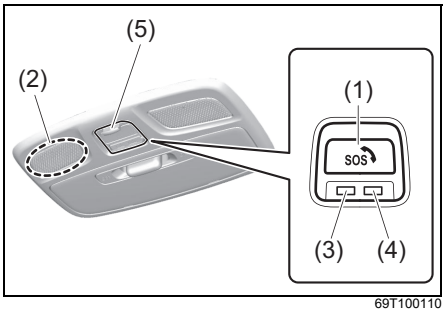
お車に搭載された車載通信機器はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。フリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下のURLで入手することができます。
https://www.denso-ten.com/support/source/oem/sg1/

スズキ緊急通報（ヘルプネット®）の使い方

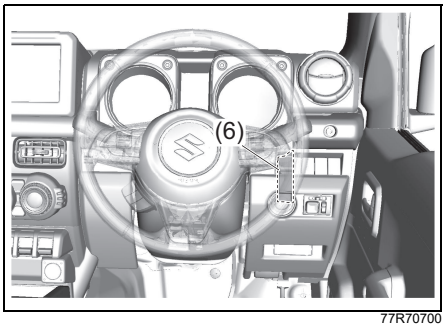
⚠ 警告

スズキ緊急通報（ヘルプネット ®）を使用するときは、安全な場所にお車を停車してお使いください。走行中にSOS ボタンを操作すると事故につながるおそれがあります。

スズキ緊急通報（ヘルプネット ®）は先進事故自動通報（D-Call Net®）と SOS ボタン（手動通報）の２つの機能があります。SOS ボタン (1)、カバー(5)、マイク(2)は前席室内灯の後方にあります。



69T100110

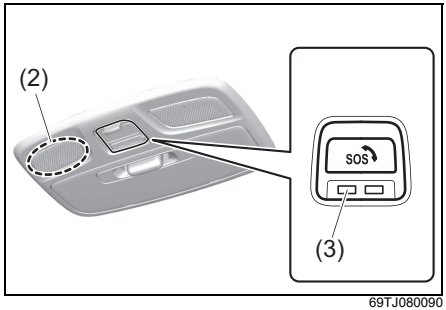


77R70700

(1) SOSボタン
(2) マイク
(3) 緑色インジケーター
(4) 赤色インジケーター
(5) カバー
(6) スピーカー

■ 先進事故自動通報（D-Call Net®対応）

エンジンスイッチが ON のときにスズキ緊急通報（ヘルプネット®）は利用可能です。エアバッグが作動する衝突事故などをお車が検知した場合、お車からSOS信号が送信されてヘルプネット®に接続を開始します。接続時にはお車に関する情報（車両の状態や位置情報等）がヘルプネット®に送信されます。緑色インジケーター(3) が点滅状態に変わり、マイク(2)を通してヘルプネット®のオペレーターに接続されて通話可能になります。



69TJ080090

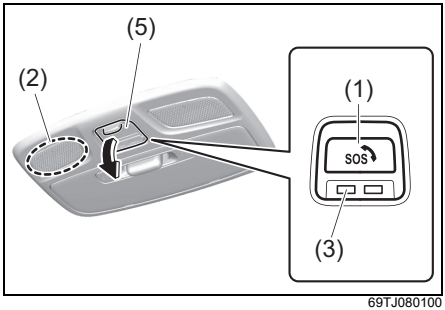
D-Call Net® は認定 NPO 法人救急ヘリネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

アドバイス

- 事故発生時以外でも、エアバッグが作動したときには自動通報します。このようなときにはヘルプネット®のオペレーターに通話終了を依頼してください。
- 警察または消防への通報が必要なときはヘルプネット®のオペレーターが警察または消防への連携をサポートします。
- 通話終了後は、ヘルプネット®から電話をかけると自動的に受話して通話を開始する呼び返し待機状態になります。呼び返し待機状態が終了すると、緊急通報が終了します。

■ SOSボタン（手動通報）

エンジンスイッチが ON の時にスズキ緊急通報（ヘルプネット®）は利用可能です。事故発生や急病などの緊急時にカバー(5)を開けてSOSボタン(1)を押して離します。接続時にはお車に関する情報（車両の状態や位置情報等）がヘルプネット®に送信されます。緑色インジケーター(3) が点滅状態に変わり、マイク(2)を通してヘルプネット®のオペレーターに接続されて通話可能になります。



69TJ080100

注 記

●次のようなときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
- **エンジンスイッチを ON にしてもインジケーター(赤色・緑色) が点灯状態にならないとき**
- **赤色インジケーターのみ点滅しているとき**

●赤色インジケーターが継続して点灯している場合は、電波状況の良い場所にお車を移動してください。お車を移動した後に赤色インジケーターから緑色インジケーターに変わらない場合はスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

アドバイス

- ●SOS ボタンを使用してマイクで通話するときはエンジンスイッチを ON にしてエンジンを始動した状態で使用してください。エンジン停止中にエンジンスイッチを ON に長時間していると鉛バッテリーあがりの原因になるおそれがあります。
- ●オペレーターとの通話の音量は調整できません。

- 緊急時以外はSOSボタンを操作しないでください。手動通報を開始すると、お車からの通話の終了はできません。誤って通報してしまった場合はヘルプネット® のオペレーターに通話終了を依頼してください。
- 緊急通報開始から通話終了までの間は、緊急通報時の通話を優先する為、自動的にオーディオの音声がミュートとなり、緊急通報の通話が優先されます。

スズキ緊急通報（ヘルプネット®）のご注意

注 記

通信用の機器が内蔵されていますので、インパネ上部にアクセサリーを取付けたりものを置かないでください。お車の位置情報が正確に送信されなかったり、オペレーターとの通話がつながりにくくなるおそれがあります。

アドバイス

- ●SOS ボタン周辺にある内蔵のマイクに向かって話してください。
- ●スズキ緊急通報は携帯電話と同様のデータ通信網を使用しています。トンネル内、地下および屋内駐車場、山間地などの電波状況が悪い場所や電波の届きにくい場所や電話回線が混雑している等、発信規制中の時は使用できない場合があります。
- ●緊急車両はお車の位置、車種、お車の色、ナンバープレート等をもとに通報車両を特定します。お車の色やナンバープレートを替えてしまっていると、お車が見つけにくいなどで緊急車両や緊急隊員の到着が遅れるおそれがあります。オペレーターにお車の色とナンバープレートをお知らせください。
- ●手動通報を終了した時は SOS ボタンのカバーをもとに戻してください。
- ●サービスの契約についてはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- ●通話終了後は、ヘルプネット®から電話をかけると自動的に受話して通話を開始する呼び返し待機状態になります。呼び返し待機状態が終了すると、緊急通報が終了します。

■ システム内蔵のバッテリーについて

先進事故自動通報（D-Call Net®）はシステム内蔵のバッテリーを使用します。SOSボタンの赤色インジケーターが点滅した場合、内蔵バッテリーが消耗して交換が必要な時期の場合があります。安全の為、内蔵バッテリーの交換をお勧めします。内蔵バッテリーの交換についてはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

■ SOSボタン内のインジケーターについて

SOS ボタン (1) 内の緑色インジケーター(5) と赤色インジケーター(2) は、スズキ緊急通報（ヘルプネット®）の状態とオペレーターとの通話状態により下記の状態となります。

インジケーター		状態	説明
緑色	赤色		
点灯	点灯	システム起動開始	エンジンスイッチを ON し、システム起動が開始されたことをお知らせします。システム起動開始後、約5秒間点灯します。
点灯	消灯	通報可能	システム起動が完了し、緊急通報が可能です。
消灯	点灯	システム起動中	システム起動完了までに約30秒掛かります。
		サービスエリア外	電波状況が悪く緊急通報ができない状況です。電波状況の良い場所にお車を移動してください。
点滅(約0.5秒間毎)	消灯	緊急通報中	●緊急通報しているとき ●呼び返し待機状態 ●呼び返し通話をしているとき※
消灯	点滅(約0.5秒間毎)	システム異常	システム異常の為、緊急通報できない状況です。スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください。
		緊急通報失敗時	約 10 秒後に表示が変化します。再度緊急通報してください。
消灯	消灯	サービス未契約	スズキ緊急通報のサービスが未契約のため、緊急通報ができない状況です。スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください。
		システム異常	システム異常の為、緊急通報できない状況です。スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください

※ヘルプネット®との通話が終了した後、ヘルプネット®から電話をかけると自動的に受話して通話を開始します。

注 記

赤色インジケーターのみ点滅するとき、または赤色と緑色のインジケーターがいつまでも点灯し続けるときは、システムに異常があるおそれがあります。インジケーターの点滅状態については、スズキ販売店またはスズキ代理店へご相談ください。

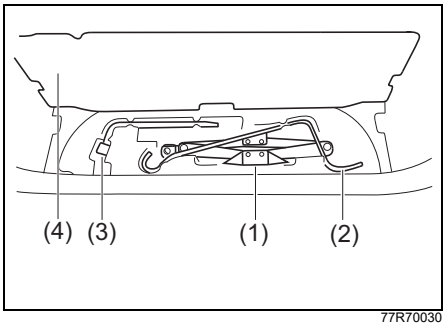
アドバイス

- システム異常のときは、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセ ージが表示されます。

→ **3-113 ページ（マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ）**

工具、ジャッキの収納場所

荷室のラゲッジカーペット下に収納されています。



77R70030

(1) ジャッキ
(2) ジャッキハンドル
(3) ホイールレンチ
(4) ラゲッジカーペット

- 使用後は所定の位置に収納してください。
- ジャッキは、完全に縮めてから収納してください。

スペアタイヤ

バックドア外側に取り付けられています。

⚠注意

●スペアタイヤの空気圧や摩耗状態を定期的に点検してください。空気圧不足やタイヤの摩耗した状態での使用は、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●スペアタイヤのサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）およびホイールのサイズが他の４輪と異なる場合、スペアタイヤはパンクしたときに一時的に使用する応急タイプとなります。パンクしたタイヤをただちに修理または交換し、できるだけ早く４輪とも同じタイヤを装着してください。

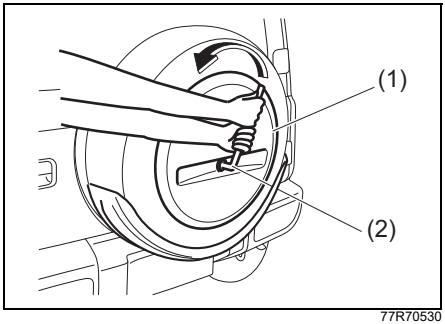
→ 6-8ページ（タイヤ交換するときは）

ジムニー

■ 外しかた

1 スペアタイヤカバー（1）を外します。

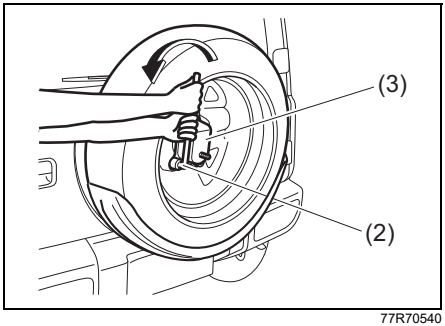
- カバーを固定している袋ナット 1 個は、ホイールレンチ (2) で反時計方向にまわして外します。



77R70530

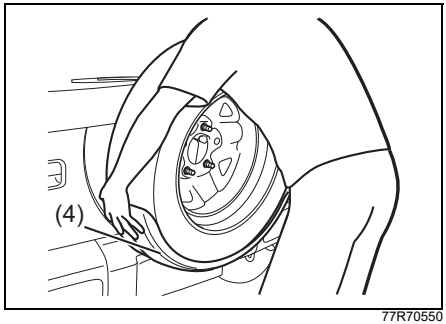
2 ブラケット（3）を外します。

- ブラケットを固定しているナット 3 個は、ホイールレンチ（2）で反時計方向にまわして外します。



77R70540

3 スペアタイヤとアンダーカバー（4）を両手でしっかり持って外します。



77R70550

注 記

スペアタイヤとアンダーカバーを地面に置くときは、慎重に降ろしてください。高い位置から落とすと、アンダーカバーなどが破損するおそれがあります。

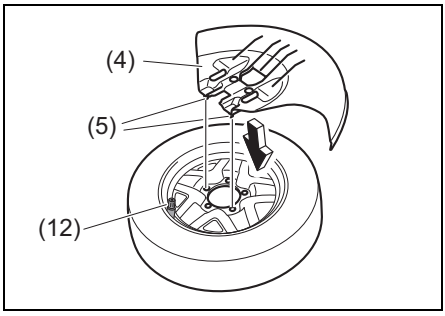
■ 取り付けかた

⚠注意

アルミホイール（タイプ別装備）装着のタイヤは、スペアタイヤの格納場所には取り付けないでください。破損や落下のおそれがあります。
パンクしたアルミホイール装着のタイヤは､荷室にて一時保管してください。

1 アンダーカバー（4）をスペアタイヤへ取り付けます。

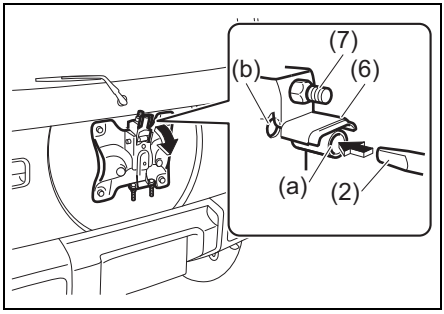
①スペアタイヤを、ホイール表面を上にして地面に置きます。
②アンダーカバーをタイヤバルブ（12）に接触させないよう、図のようにタイヤバルブの反対側の位置に取り付けます。
③アンダーカバーの凸部（2か所）（5）を、図のようにホイール穴へはめ込みます。



77R7056R

2 タイヤキャリア上部のボルト（7）を手前に倒すため、ホイールレンチ（2）をタイヤキャリア（6）に差し込みます。

①タイヤキャリア上部のボルト（7）が車両後方に向かって水平になるよう、タイヤキャリア上部可動部を手前に倒し、ホイールレンチをパイプ穴（a）に差し込みます。
②ホイールレンチをパイプ穴および奥の穴（b）まで差し込み、タイヤキャリア上部可動部を固定します。
このとき、ホイールレンチのソケット部が下向きになるようにします。



77R70570

注 記

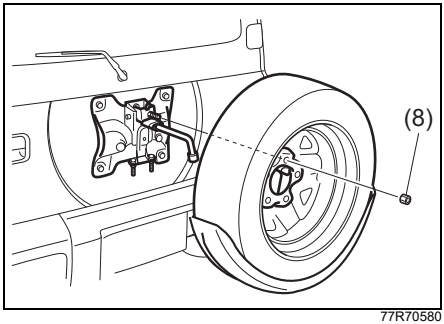
ホイールレンチを必要以上に奥まで差し込むと、車体を傷つけるおそれがあります。

アドバイス

ホイールレンチはソケット部を下向きにして差し込まないと、タイヤ取り付け時のじゃまになります。

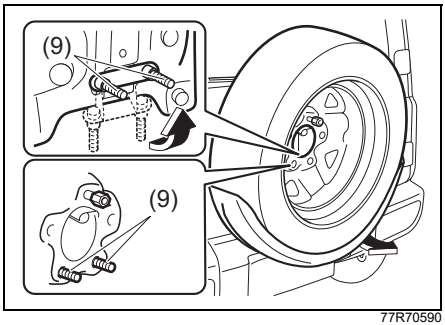
3 スペアタイヤとアンダーカバーを両手でしっかり持ち、図のようにタイヤキャリア上部のボルトとホイール穴（1か所）を合わせます。

- タイヤが抜け落ちないように、ナット（8）を軽く仮締めします。仮締めしたら、ホイールレンチを抜き取ります。



77R70580

4 図のようにタイヤ下部を手前に引き上げながらU字ボルト（9）を起こし、下側のホイール穴（2か所）へ差し込みます。



77R70590

⚠注意

スペアタイヤと車体の間に、指などをはさまないよう気をつけてください。

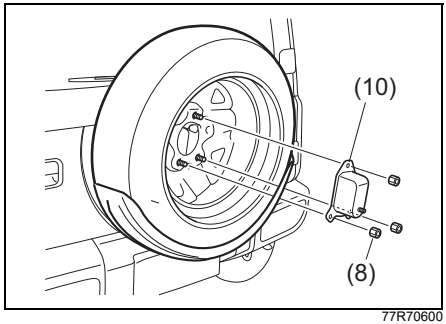
5 ブラケット（10）を取り付けます。

①手順3で仮締めしたナットを外し、ブラケットを図のように取り付けます。

②ナット（8）の3個は、ホイールレンチで均一に、しっかり締め付けます。

締め付けトルク：56 N・m (571kgf・cm)

- ホイールレンチの柄の先端にかかる力は221N（22.5 kgf）を目安にしてください。



77R70600

③ナットが確実に締まっているか確認してください。

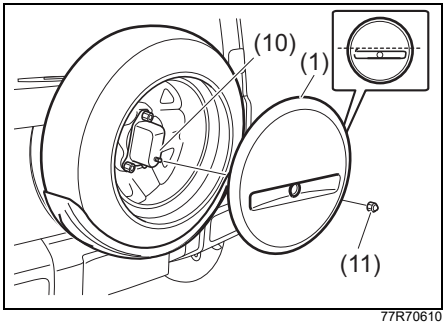
6 スペアタイヤカバー（1）を取り付けます。

①図のようにスペアタイヤカバーの穴が中心から下側に位置するようにして、スペアタイヤカバーの穴とブラケット（10）のボルトを合わせます。

②袋ナット（11）の1個は、ホイールレンチでしっかり締め付けます。

締め付けトルク：29N・m (296kgf・cm)

- ホイールレンチの柄の先端にかかる力は114N（11.6 kgf）を目安にしてください。



77R70610

注記

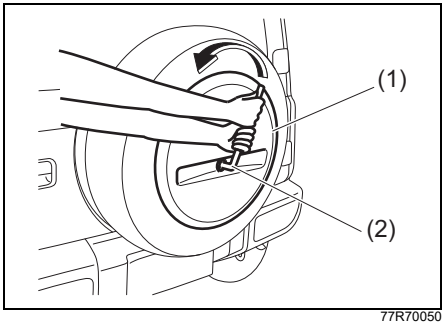
袋ナットを必要以上に締め付けないでください。スペアタイヤカバーが破損するおそれがあります。

ジムニーシエラ

■ 外しかた

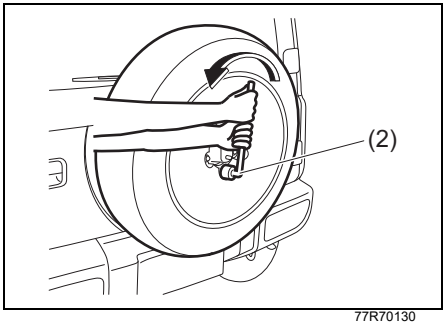
1 スペアタイヤカバー（1）を外します。

- カバーを固定している袋ナット 1 個は、ホイールレンチ（2）で反時計方向にまわして外します。



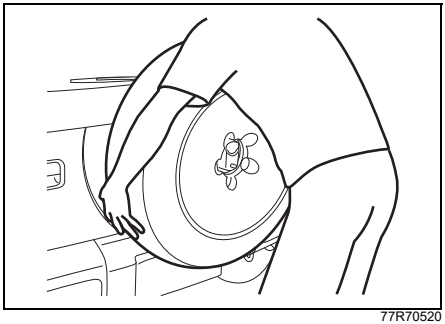
77R70050

2 袋ナット3個を外します。
ホイールレンチ（2）を使用して、反時計方向にまわして外します。



77R70130

3 スペアタイヤを両手でしっかり持って外します。


77R70520

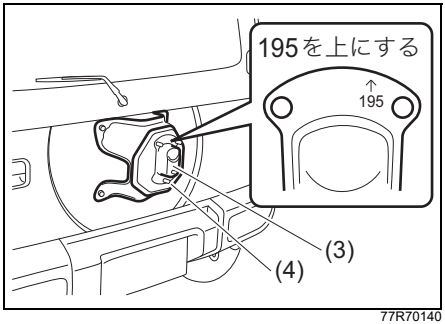
注 記

スペアタイヤを地面に置くときは、慎重に降ろしてください。

■ 取り付けかた

1 タイヤキャリア（4）に取り付けられているブラケット（3）の向きを確認します。

- 「195」の刻印がある側を上にします。



77R70140

アドバイス

ブラケットを上下逆に取り付けると、スペアタイヤカバー固定用の袋ナットがしっかり締め付けられなくなります。

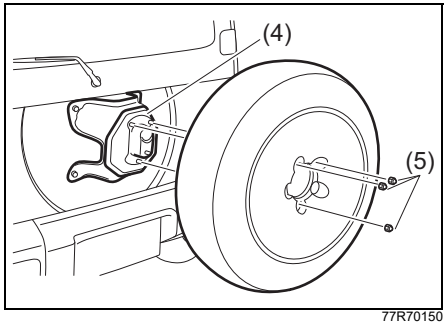
2 スペアタイヤをタイヤキャリア (4) に取り付けます。

①タイヤを両手でしっかり持ち、キャリア（4）のボルトとホイール穴（3か所）を合わせます。

②袋ナット（5）の3個は、ホイールレンチで均一に、しっかり締め付けます。

締め付けトルク：80 N・m (816kgf・cm)

- ホイールレンチの柄の先端にかかる力は316N（32.2 kgf）を目安にしてください。



77R70150

③ナットが確実に締まっているか確認してください。

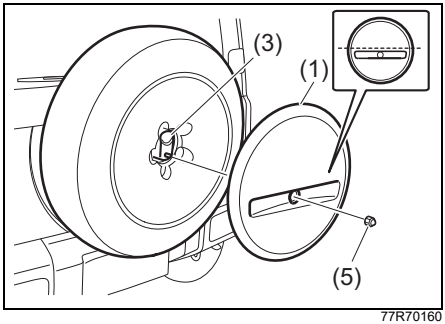
3 スペアタイヤカバー（1）を取り付けます。

①図のようにスペアタイヤカバーの穴が中心から下側に位置するようにして、スペアタイヤカバーの穴とブラケット（3）のボルトを合わせます。

②袋ナット（5）の1個は、ホイールレンチでしっかり締め付けます。

締め付けトルク：29N・m (296kgf・cm)

- ホイールレンチの柄の先端にかかる力は114N（11.6 kgf）を目安にしてください。



77R70160

注 記

袋ナットを必要以上に締め付けないでください。スペアタイヤカバーが破損するおそれがあります。

タイヤ交換の準備

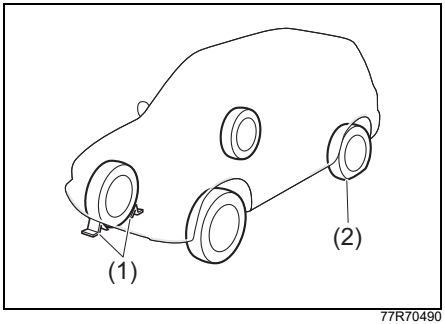
1 他車に注意をうながすため、非常点滅表示灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。
- オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。

必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

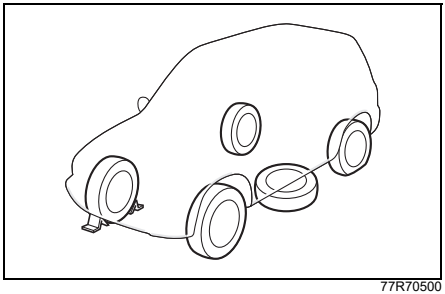
3 交換するタイヤ（2）と対角線の位置にあるタイヤの前後に、輪止め（1）（市販品）を置きます。



77R70490

4 工具、ジャッキを取り出し、スペアタイヤを取り外します。同乗者がいるときや重い荷物を載せているときは、車から降ろします。

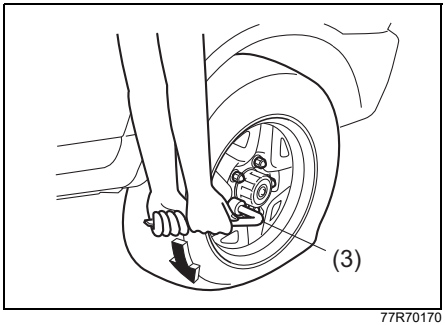
- 万一ジャッキが外れたときに足などをはさまないために、取り外したスペアタイヤは、交換するタイヤの近くの車体の下に置いてください。


77R70500

アドバイス

スペアタイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

5 ホイールレンチ (3) でホイールナット5個を反時計方向にまわし、手でナットが軽くまわるくらいまでゆるめます。



77R70170

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ジャッキアップ

ジャッキアップをする前に、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。

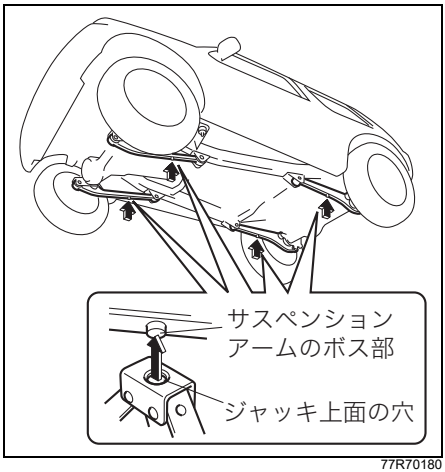
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをＲまたは１速に入れます。
- オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。

⚠警告

万一ジャッキが外れると、身体がはさまれ重大な傷害を受けたり、車が動き出して思わぬ事故につながったりするおそれがあります。ジャッキアップするときは次のことをお守りください。

- **地面が硬くて平らな場所でジャッキアップしてください。**
- **ジャッキは、タイヤ交換またはタイヤパンク修理だけに使用してください。**
- **ジャッキはこの車に付属のものを使用し、ほかの車のものは使用しないでください。また、この車のジャッキをほかの車に使用しないでください。**
- **ジャッキは必ず指定された位置にかけてください。指定以外の位置にジャッキをかけると、ジャッキが外れたり、車を損傷したりするおそれがあります。**
- **ジャッキで必要以上に車を持ち上げないでください。**
- **ジャッキで車を持ち上げているときは、車の下にもぐったり、エンジンをかけたり、車をゆすったりしないでください。**
- **ジャッキアップするときに、ジャッキの上や下にものをはさまないでください。**
- **複数のジャッキを使用して、複数輪を同時にジャッキアップしないでください。**

1 ジャッキハンドル取り付け部を手で時計方向にまわしてジャッキを広げ、ジャッキ上面の穴をサスペンションアームのボス部に軽く接触させます。

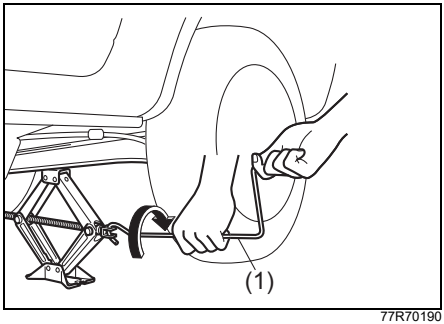


77R70180

2 ジャッキ頭部を軽くゆすって、ジャッキ上面の穴がサスペンションアームのボス部にはまっているか確認します。

3 ジャッキに、ジャッキハンドルを取り付けます。（次の図参照）

4 ジャッキハンドル（1）をまわして、タイヤが地面から少し離れるまで、車体を慎重に持ち上げます。



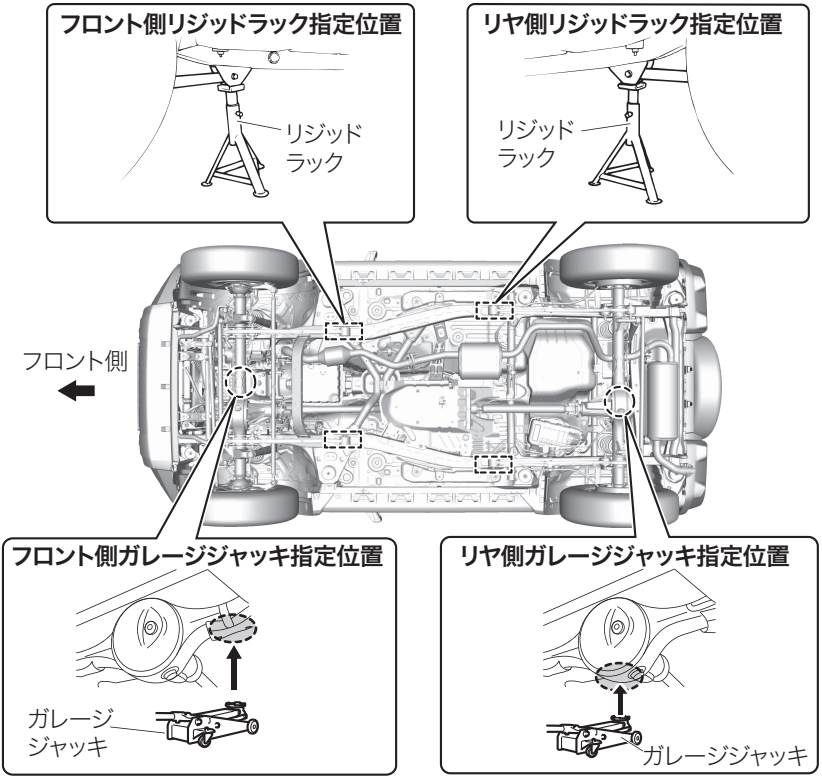
77R70190

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

ガレージジャッキ（市販品）を使用するときは

ガレージジャッキおよびリジッドラック（市販品）の指定位置を次の図に示します。詳細については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。



77R70710

⚠警告

車両が損傷したり、思わぬ事故のおそれがあるため、次のことをお守りください。

- **必ず図に示す指定位置を守ってください。**
- **ジャッキアップした車体を保持する際は、必ずリジッドラックに掛け替えてください。**
- **フロント側またはリヤ側のみをジャッキアップする際は、必ず接地側のタイヤの前後に輪止め（市販品）を置いてください。**

タイヤの取り付け・取り外し

1 ホイールナットを外して、タイヤを取り外します。外したタイヤは、車体の下に置きます。

⚠注意

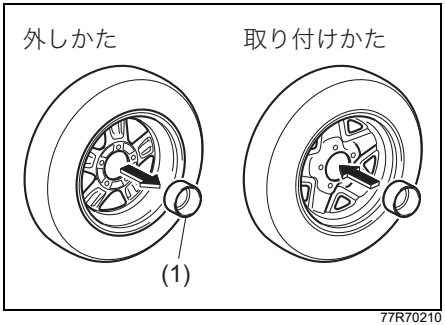
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりは高温になっていることがあるため、やけどのおそれがあります。
走行直後のホイール、ホイールナット、ブレーキまわりなどには触れないでください。

アドバイス

タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

2 ジムニー の後輪タイヤを交換するときは、センターキャップ（1）を付け替えます。

- 外すときは、ホイール裏面へキャップを押し出します。
- 取り付けるときは、ホイール裏面からキャップを押し込みます。

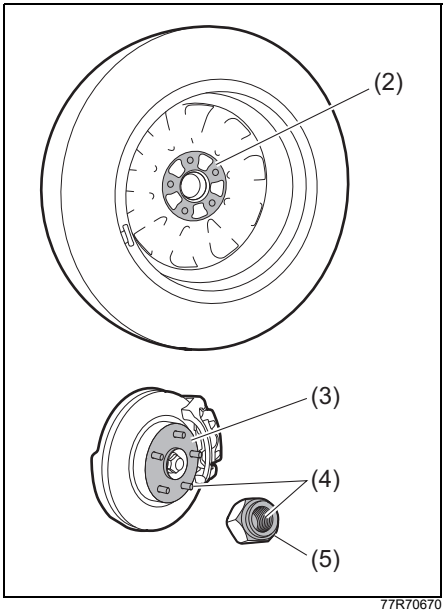


77R70210

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

3 次の場所の汚れや異物を取り除きます。

- 交換するホイールの取り付け面（2）
- 車体側の取り付け面（ハブ面）(3)
- ボルトやホイールナットのネジ部（4）
- ホイールナットのテーパー面（5）
- ホイール穴のテーパー面（6）



77R70670

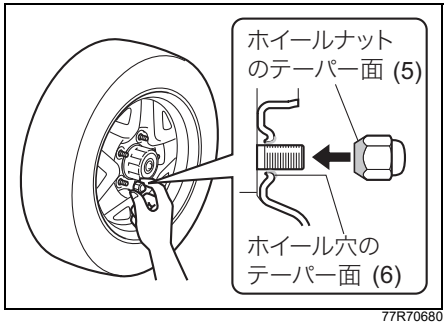
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。
- このとき、ボルトやナットのネジ部、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

⚠ 警告

- **前記の場所に汚れや異物、つぶれや亀裂などの異常があると、走行中にホイールナットがゆるむことがあります。**
- **ナットやボルトに、オイルやグリスを付着させないでください。必要以上にナットを締めすぎて、ボルトが折れるおそれがあります。**

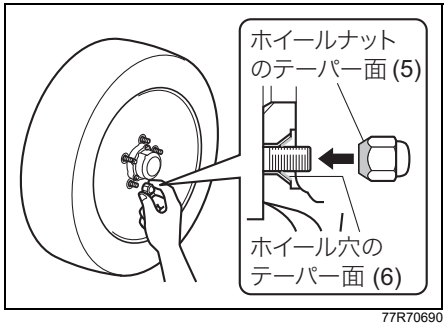
4 ホイールナットのテーパー面（5）が、ホイール穴のテーパー面（6）に軽く接触するまで、手で時計方向にまわして締めます。

スチールホイール装備車



77R70680

アルミホイール装備車



77R70690

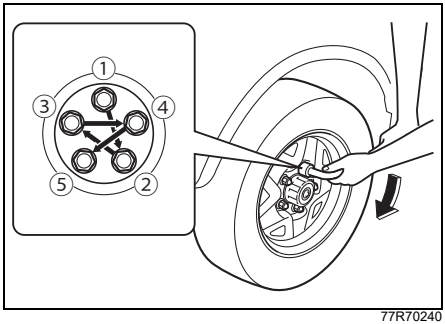
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

5 車体の下に置いたタイヤを取り出し、タイヤが地面に接触するまでジャッキを下げます。

6 ホイールレンチを使用して、ホイールナットを次の図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

締め付けトルク：100 N・m (1020 kgf・cm)

- ホイールレンチの柄の先端にかかる力は390 N（40 kgf）を目安にしてください。
- すべてのホイールナットが確実に締まっていることを確認してください。



77R70240

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠ 警告

●ホイールナットが確実に締まっていないと、ボルトやブレーキ部品を損傷したり、ホイールが外れたりするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。トルクレンチ（市販品）を使用せずにタイヤ交換した場合は、できるだけ早くスズキ販売店またはスズキ代理店で締め付けトルクの点検を受けてください。

●ホイールレンチを足で踏んだり、パイプや棒などを追加して締め付けたりすると、ナットを締めすぎてボルトが損傷し、事故につながるおそれがあります。

アドバイス

既定の締め付けトルクで締める場合は、トルクレンチ（市販品）のご使用をおすすめします。

タイヤを交換したあとは

- 工具とジャッキを所定の位置に収納してください。
- ジムニー のスチールホイール装備車および ジムニーシエラ の場合、パンクしたタイヤは、スペアタイヤの格納場所に取り付けてください。
- ジムニー のアルミホイール装備車の場合、パンクした標準タイヤは、スペアタイヤの格納場所には取り付けることができません。荷室にて一時保管してください。
- タイヤを交換してしばらく走行したあと、ホイールナットにゆるみがないか確認してください。
- アルミホイール装備車は、タイヤを交換してから1,000 km 程度走行したあとに、ホイールナットにゆるみがないか点検してください。

⚠ 警告

タイヤを交換したあと、車体の振動などの異常を感じたときは、ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

鉛バッテリーあがりとは

次のようなときは、鉛バッテリーがあがっています。

- エンジンをかけようとしてもスターターがまわらない。または、まわっても回転が弱くてエンジンがかからない。
- ヘッドライトが極端に暗かったり、ホーンの音が小さかったりする。

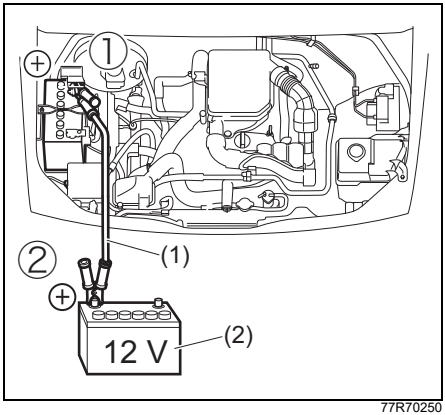
鉛バッテリーあがりのときは

ブースターケーブルと、12 Vバッテリーを使用している他のバッテリー正常車があれば、エンジンの始動ができます。

1 1本目のブースターケーブルを①→②の順序で接続します。

①バッテリーあがり車の ⊕ 端子
②バッテリー正常車の ⊕ 端子

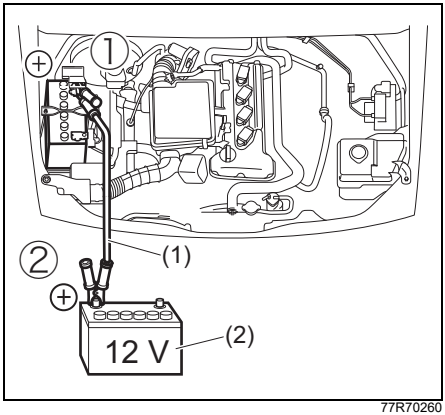
ジムニー



77R70250

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車のバッテリー

ジムニーシエラ



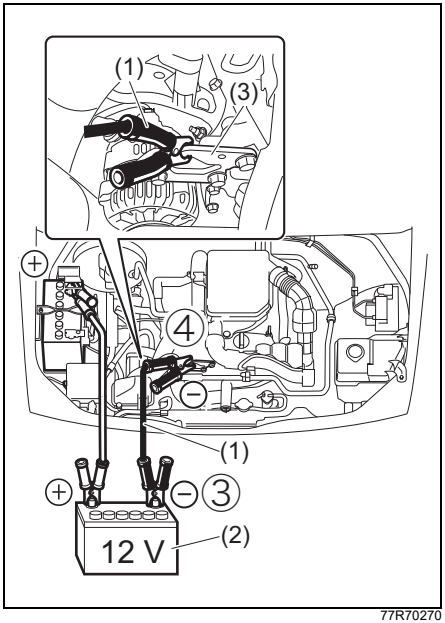
77R70260

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車のバッテリー

2 2本目のブースターケーブルを③→④の順序で接続します。

③バッテリー正常車の ⊖ 端子
④バッテリーあがりの車で
ジムニー はオルタネーターのブラケット上側に接続します。
ジムニーシエラ はエンジン上側にあるシリンダーヘッドの先端部分に接続します。

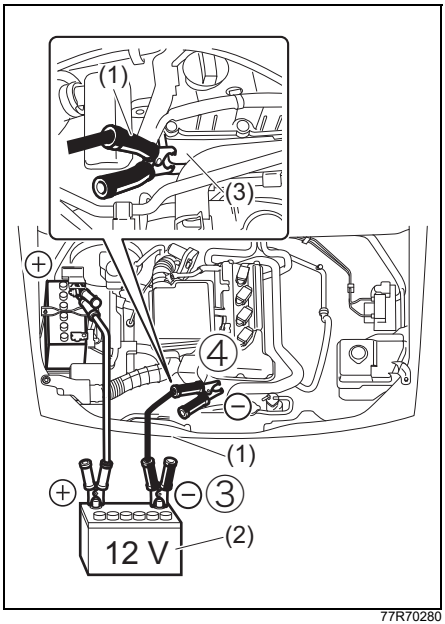
ジムニー



77R70270

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車のバッテリー
(3) オルターネーターブラケット

ジムニーシエラ



77R70280

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車のバッテリー
(3) エンジンシリンダーヘッド先端

3 バッテリー正常車のエンジンを始動し、エンジンの回転を少し高めに保ちます。

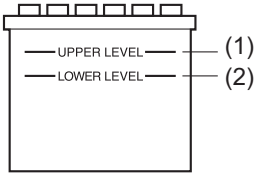
4 バッテリーあがり車のエンジンを始動します。

5 取り付けたときと逆の順序で、ブースターケーブルを外します。

6 お近くのスズキ販売店またはスズキ代理店でバッテリーを完全充電します。

⚠ 警告

- **鉛バッテリーからは水素ガスが発生しています。水素ガスは、火気や火花に引火すると爆発のおそれがありますので、次のことをお守りください。**
  - **バッテリーを充電するときやブースターケーブルをつなぐときは、必ずバッテリー液面を確認してください。バッテリー液面が下限（2）以下のままで充電などすると、バッテリーが発熱して爆発のおそれがあります。また、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。**
    バッテリー補充液を上限（1）まで補充してから、充電などを行なってください。



82K209

  - **充電は火気のない風通しの良いところで、すべてのバッテリーキャップを外して行なってください。**
  - **④の接続のときに、バッテリーがあがった車の ⊖ 端子につながないでください。発生した火花が水素ガスに引火し、爆発のおそれがあります。バッテリーから離れた位置で、ジムニー はオルタネーターのブラケット上側、ジムニーシエラ はエンジン上側にあるシリンダーヘッドの先端部分に接続してください。**
  - **乾いた布でバッテリーをふかないでください。静電気が発生して引火のおそれがあります。**
- **バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくと、失明などの重大な傷害を受けるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量のきれいな水で洗浄し、医師の診察を受けてください。**

⚠ 注意

- **ブースターケーブルは確実に接続してください。エンジン始動時の振動などでブースターケーブルが外れると、ドライブベルトや冷却ファンに巻き込まれるおそれがあります。**
- **ショート防止のため、ブースターケーブルの ⊕ 端子は、バッテリーの ⊕ 端子以外の部分（⊖ 端子、ボデー、ブラケットなど）と接触させないでください。**
- **オートマチック車 は押しがけができません。**
  マニュアル車 も安全のため、押しがけをしないでください。

バッテリーあがりを防ぐためには

- 1か月に一度は連続して30分以上走行して充電する必要があります。
- エンジンをを停止したままライトをつけたり、長時間オーディオなどを使用したりしないようにしましょう。
- 渋滞などで長時間アイドリングを続けている場合は、電装品の使用を極力避けてください。

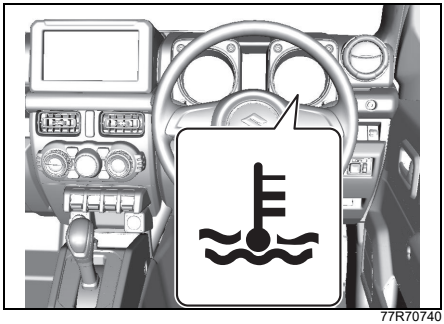
→ **2-4ページ**
（鉛バッテリーの液面を点検する）

オーバーヒートとは

ラジエーターなどの冷却システムによるエンジンの冷却が間に合わなくなり、冷却水を適温に保てなくなった状態をオーバーヒートといいます。
次のようなときは、オーバーヒートです。

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている
- エンジンの力が急に落ちた
- エンジン冷却水温が異常に高くなって、メーターパネル内の水温警告灯が点灯

→ **3-85ページ（水温警告灯）**



77R70740

オーバーヒートしたときは

1 車を安全な場所に止めます。

- 必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

2 エンジンをかけたままでボンネットを開けて、エンジンルーム内の風通しをよくします。

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けずに次の手順を行なってください。

→ **5-3ページ（ボンネット）**

⚠警告

エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けないでください。蒸気や熱湯が吹き出して、やけどのおそれがあります。

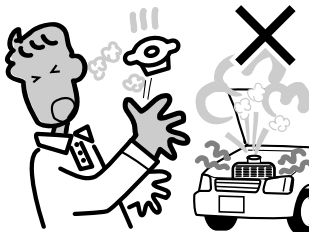
3 冷却ファン（ラジエーターファン）の作動を確認し、水温警告灯が消灯するのを待ってエンジンを止めます。

- 冷却ファン（ラジエーターファン）が作動していないときや、水温警告灯が消灯しないときは、ただちにエンジンを止め、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の量やホースなどからの水漏れを点検します。

⚠警告

ラジエーターキャップは、エンジンが十分に冷えてから外してください。エンジンが熱いときは冷却水に圧力がかかっているため、蒸気や熱湯が吹き出してやけどのおそれがあります。



82K126

5 冷却水の量が不足しているときは補充します。

- ●水漏れなどの異常があるときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
- ●冷却水がなく、やむをえず水だけを補充したときは、できるだけ早くスズキ販売店またはスズキ代理店で冷却水の点検または交換をしてください。

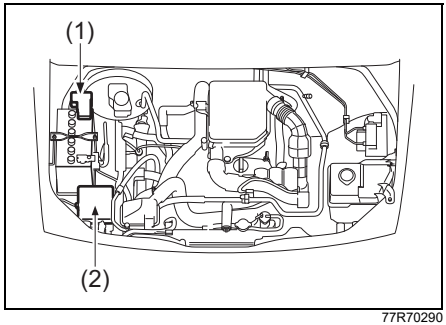
ヒューズが切れたときは

電気装置が作動しないときや、電球が切れていないのにランプが点灯しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

- ヒューズは、エンジンルーム内と助手席足元（インパネ内）にあります。
- 装備仕様の違いにより、所定の位置にヒューズがない場合があります。また、装備がなくてもヒューズだけがある場合があります。

エンジンルーム内のヒューズ

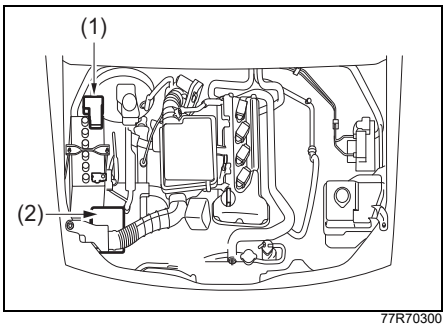
ジムニー



77R70290

(1) メインヒューズボックス
(2) リレーボックス

ジムニーシエラ



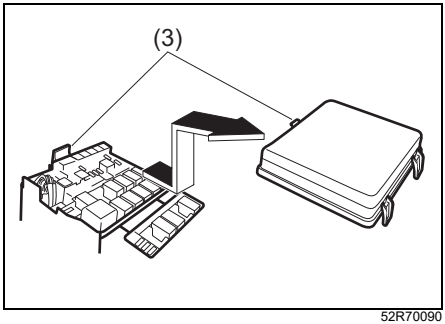
77R70300

(1) メインヒューズボックス
(2) リレーボックス

■ リレーボックス内のヒューズ

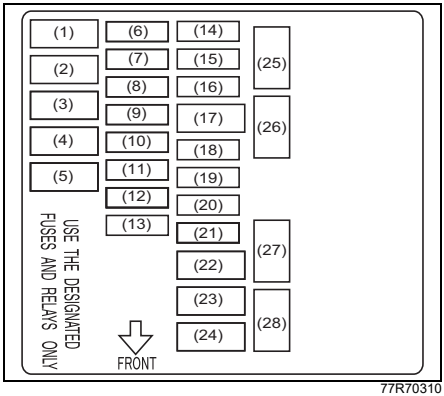
ヒューズの表は、ボックスのふたの裏側にあります。

- リレーボックスを取り外すときは、車両外側のつめ（3）を先に外し、ボックスのふたを少し持ち上げながら内側に引くように取り外します。



52R70090

リレーボックス



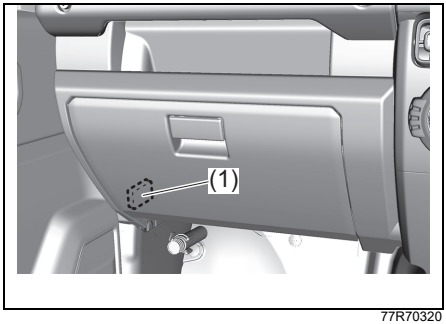
77R70310

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	IGN	50A	エンジンスイッチ
2	ABS MOT	40A	ABSモーター
3	—	—	—
4	BLW	30A	ブロワーファン
5	ST	30A	スターター
6	H/L CLNR	30A	ヘッドライトクリーナー
7	H/L R	15A	ヘッドライト（右）
8	H/L L	15A	ヘッドライト（左）
9	ABS SOL	25A	ABSソレノイド
10	DCDC1	30A	DCDCコンバーターNo.1
11	IG COIL	15A/20A※3	イグニッションコイル
12	H/L HI	25A	ヘッドライト
13	B/U	30A	バックアップ
14	DCDC2	30A	DCDCコンバーターNo.2
15	FI	15A	燃料噴射装置
16	T/M	15A	—
17	IGN2	50A	エンジンスイッチ
18	CPRSR	10A	コンプレッサー
19	4WD	10A	4WD
20	FR FOG	20A	フォグランプ
21	—	—	—
22	P/S	40A	パワーステアリング
23	RDTR	30A	ラジエータファン※1
24	RDTR	40A	ラジエータファン※2
25	T/M2	15A	トランスミッション
26	ST SIG	5A	エンジンコントローラー
27	H/L HI L	15A	ヘッドライト（左）
28	H/L HI R	15A	ヘッドライト（右）

※1 ジムニー　※2 ジムニーシエラ
※3 ジムニー（MT車のみ）

助手席足元のヒューズ

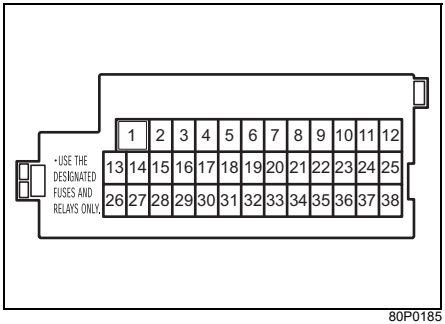


77R70320

(1) 助手席足元のヒューズ

■ 助手席足元のヒューズ

ヒューズの表は、ヒューズのふたにあります。



80P0185

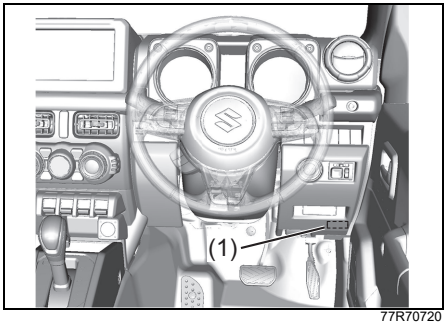
- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	P/W	30A	パワーウインドー
2	MTR	10A	メーター
3	IG	15A	イグニッション
4	IG1 SIG2	5A	パワーステアリング
5	SHIFT	20A	ー
6	CHG	10A	ー
7	STL2	10A	ステアリングロック
8	D/L	20A	ドアロック
9	STL	15A	ステアリングロック
10	HAZ	10A	ハザード
11	A-STOP	5A	ー
12	RR FOG	10A	ー
13	ABS	5A	ABS/ESP®
14	S/H	15A	シートヒーター
15	IG1 SIG3	5A	ー
16	DOME2	10A	室内灯
17	DOME	5A	メーター
18	RADIO	15A	ラジオ

位置	表示	容量	接続先名称
19	CONT	5A	GW コントローラー
20	KEY2	5A	イグニッション スイッチ
21	注) P/WT	20A	パワーウインドー タイマー機能
22	KEY	5A	イグニッション スイッチ
23	HORN	15A	ホーン
24	TAIL L	5A	テールランプ左
25	TAIL	10A	テールランプ右
26	A/B	10A	エアバッグ
27	IG1 SIG	10A	BCM
28	BACK	10A	後退灯
29	ACC3	5A	ラジオ
30	RR DEF	20A	リヤ デフォッガー
31	MRR HTR	10A	ドアミラー ヒーター
32	ACC2	15A	アクセサリー ソケット
33	ACC	5A	DCDCコンバーター
34	WIP	10A	リヤワイパー
35	IG2 SIG	5A	ブロワー ファン
36	WASH	15A	ウォッシャー モーター
37	FR WIP	25A	フロント ワイパー
38	STOP	10A	制動灯

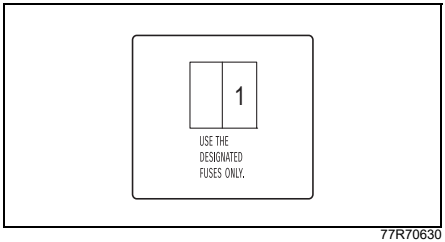
注）P/W Tのヒューズを外したり交換したりしたときは、はさみ込み防止機構の初期設定を行なってください。
→ **3-22ページ（初期設定のしかた）**

運転席足元のヒューズ



77R70720

(1) 運転席足元のヒューズ



77R70630

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	IG1 SIG4	10A	DSBS II

ヒューズの点検と交換

ヒューズの点検・交換には、ヒューズ抜き（低背ヒューズ用、市販品）および交換用ヒューズ（別売り）が必要となります。点検・交換の際は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

点検・交換のしかた

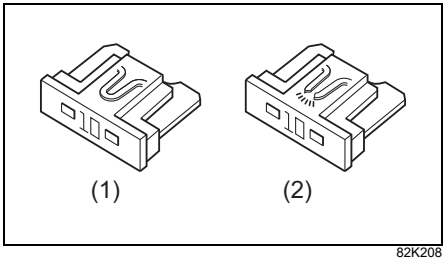
1 エンジンスイッチを LOCK (OFF) にします。

2 エンジンルーム内のリレーボックスでは、ボックスのふたを外します。

3 故障の状況から、点検すべきヒューズをヒューズの表で確認します。ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか点検します。

4 切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

- 交換したヒューズがすぐに切れるときは、電気系統の故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。



82K208

(1) 正常なヒューズの例
(2) 切れたヒューズの例

⚠警告

ヒューズは、同じサイズで同じ容量のものと交換してください。サイズの違うヒューズ、容量の大きいヒューズ、針金、銀紙などを使用すると、配線が焼損したり火災が発生したりする原因となります。

電球の点検

ライトやランプ、方向指示器／非常点滅表示灯などを点灯または点滅させて、電球切れがないか点検してください。

アドバイス

- 制動灯はほかの人に見てもらうか、壁などを利用して点検してください。
- メーター内の方向指示器表示灯の点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

ヘッドライトなどのレンズ内面のくもり

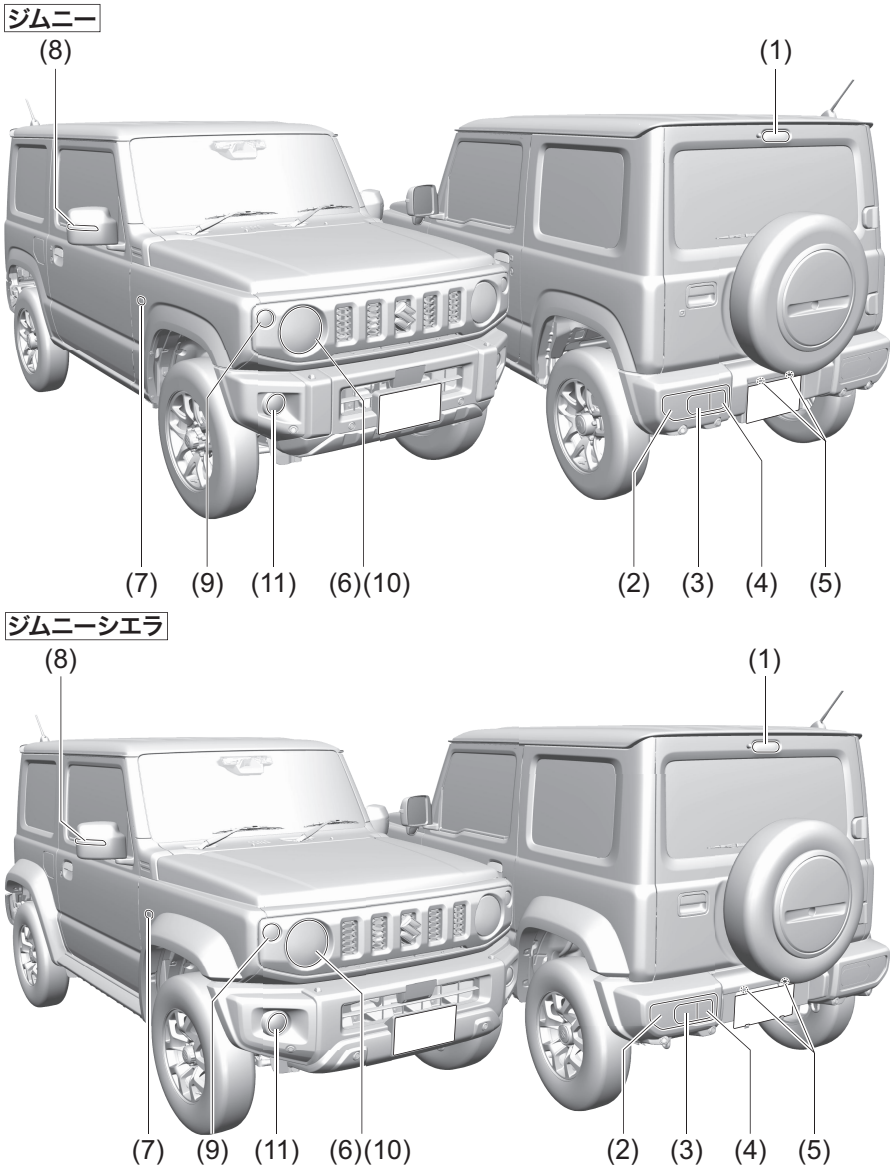
ヘッドライトやリヤコンビネーションランプなどは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が曇ることや結露することがあります。これは、ランプ内外の温度差により一時的に起こる現象です。（雨天時などに窓ガラスが曇るのと同じ現象です。）
また、レンズの縁に水滴が付着しランプ内に水が入っているように見えることがあります。これは、ランプの外側に水が付着することで一時的に起こる現象です。
これらは機能上の問題はありません。
ただし、ランプ内に水がたまっているときやレンズ内面に大粒の水滴がついているときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

電球を交換するときは

電球が切れているときは、ワット数および型式が同一の電球と交換してください。電球のワット数および型式は、**7-42ページ**の「**電球の容量**」をご覧ください。

電球を交換しても点灯しない、またはすぐ切れるときは電気系統の故障が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

■ 電球の位置



77R70730

● お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

■ 電球の容量

番号	名　　称			ワット数(型式)
(1)	ハイマウントストップランプ			LED(※1)
(2)	制動灯／尾灯			21W/5W (W21/5W)(※2)
(3)	方向指示器／ 非常点滅表示灯	後面		21W(WY21W) (※2)
(4)	後退灯			21W(W21W) (※2)
(5)	番号灯			5W(W5W)(※2)
(6)	ヘッドライト	ハロゲンヘッドライト車		60/55W(H4)
		LEDヘッドライト車		LED(※1)
(7)	方向指示器／ 非常点滅表示灯	側面	フェンダー	5W(※1)
(8)			ドアミラー	LED(※1)
(9)		前面		21W(W21W) (※2)
(10)	車幅灯	ハロゲンヘッドライト車		5W(W5W)(※2)
		LEDヘッドライト車		LED(※1)
(11)	フォグランプ	フロント		19W(H16)

表に記載されている次の電球の場合、点検・交換の際はスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

※1　非分解式のランプのため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。

※2　ウエッジタイプの電球

⚠注意

電球を交換するときは、次のことをお守りください。
お守りいただかないと、思わぬ事故を起こしたり、やけどやけがなどをするおそれがあります。
- **安全で平らな場所に駐車し、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。**
- **エンジンを止め、各ランプを消灯させ、エンジンや排気管、電球などが十分に冷えてから行なってください。やけどのおそれがあります。**
- **ハロゲン電球は高圧ガスを封入しているため、とくに慎重に扱ってください。割れるとガラスが飛散して、けがのおそれがあります。**
- **車両の部品などで手や腕などをけがしないよう、長袖の上着と手袋を着用してください。**



51K0180

注 記

ハロゲン電球を扱うときは、油脂類が付着していない、きれいな手袋をはめてください。使用時電球が高温になるため、素手で扱ってガラス部分に油などが付着すると、発熱による早期電球切れのおそれがあります。

非分解式ランプ

次のランプは非分解式のため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。点検・交換の際は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

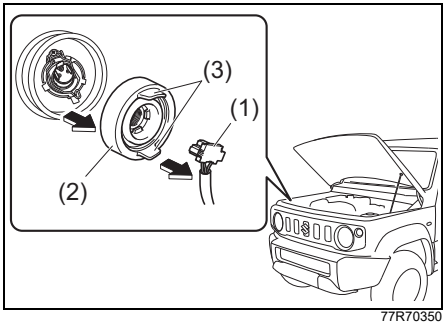
- LEDヘッドライト（タイプ別装備）
- LEDヘッドライト車の車幅灯
- 方向指示器／非常点滅表示灯（フェンダーまたはドアミラー）
- ハイマウントストップランプ
- 前席/荷室室内灯

ハロゲンヘッドライト

タイプ別装備

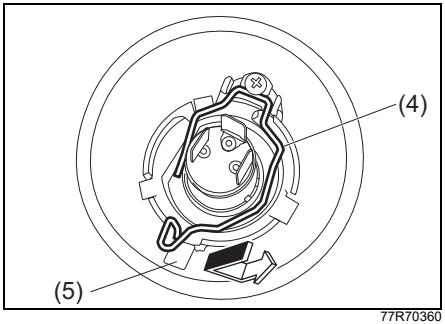
1 ボンネットを開けます。
→ **5-3ページ（ボンネット）**

2 カプラー（1）は、カプラー本体をしっかり持って車両後方へまっすぐ引いて外します。
ゴムカバー（2）は、ツマミ（3）を引いて外します。



77R70350

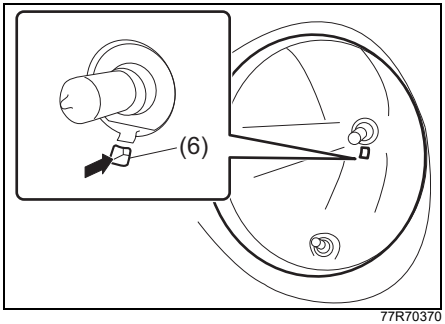
3 止め金（4）を図の矢印のように、押しながらずらして固定フック（5）から外します。



77R70360

アドバイス

止め金の固定状態は、電球近くの穴（6）を通して車両前方からも確認できます。



77R70370

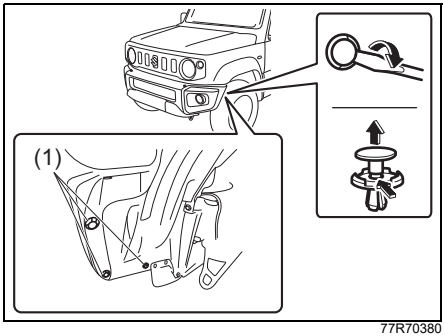
4 電球を外します。交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

フロントフォグランプ

タイプ別装備

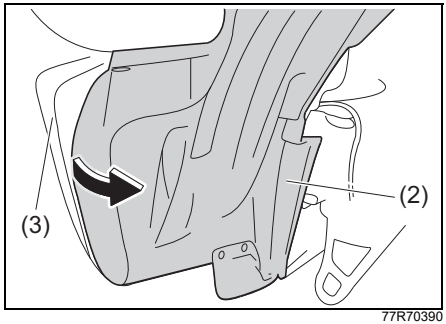
1 交換作業のスペースを確保します。
- エンジンをかけ、交換する電球側と同じ方向にハンドルをいっぱいにまわします。
- エンジンを停止します。

2 フェンダー内のカバーを一部外します。
- フェンダー内カバーのクリップ（1）3個はマイナスドライバー（市販品）で外します。



77R70380

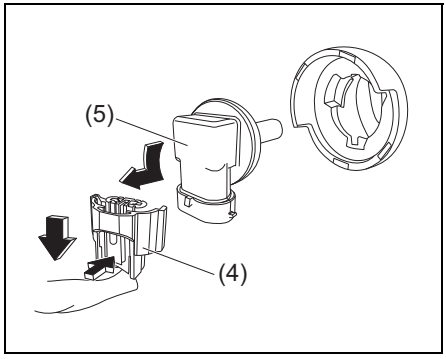
3 フェンダー内のカバーをめくって内側から電球を外し、新しい電球と交換します。



77R70390

(2)フェンダー内のカバー
(3)バンパー

- カプラー（4）は、つめを押しながら外します。
- カプラーを外したあとに電球（ソケット一体型）(5）を、反時計方向にまわして外します。



52R70140

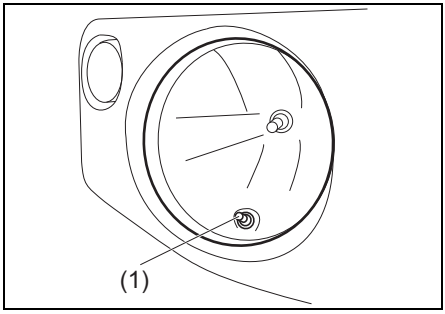
4 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

- フェンダー内のカバーは、バンパーの内側に入れます。

車幅灯

ハロゲンヘッドライト車

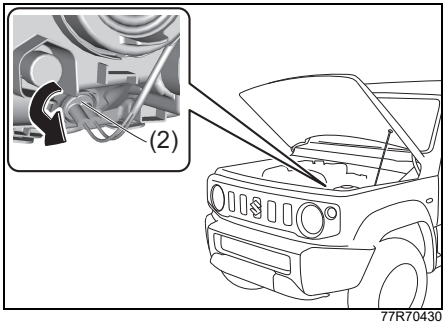
1 ボンネットを開け、エンジンルーム内から交換します。



77R70400

(1) 車幅灯

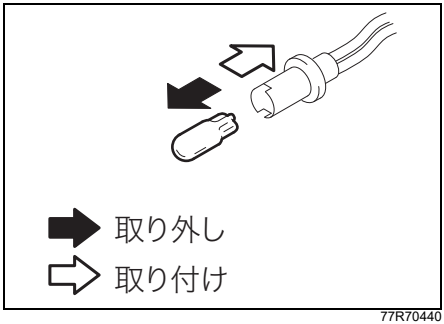
2 電球（ソケット一体式）（2）は、反時計方向にまわして外します。



77R70430

7

3 電球は図のように抜き差しします。

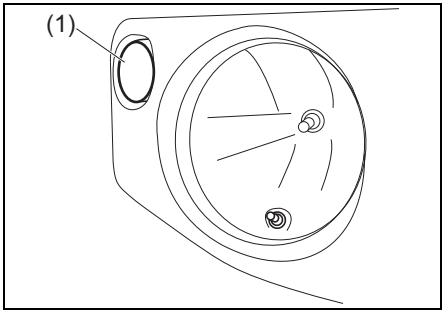


77R70440

4 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

方向指示器／非常点滅表示灯（前面）

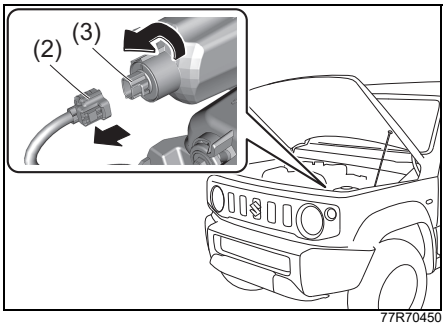
1 ボンネットを開け、エンジンルーム内から交換します。



77R70410

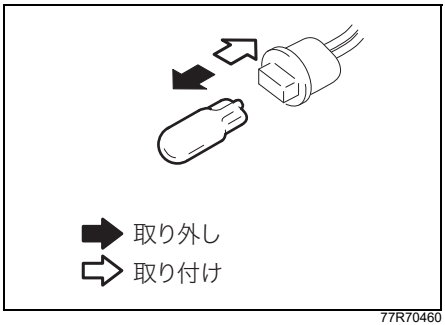
(1) 方向指示器／非常点滅表示灯（前面）

2 カプラー（2）は、つめを押しながら外します。
カプラーを外したあと、電球（ソケット一体型）（3）を反時計方向にまわして外します。



77R70450

3 電球は図のように抜き差しします。

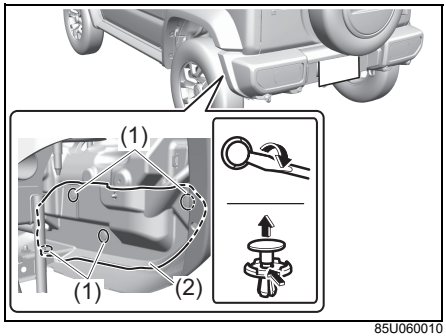


77R70460

4 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

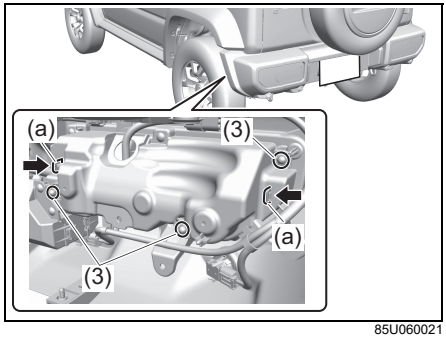
リヤコンビネーションランプ

1 リヤバンパー裏側にあるクリップ（1）4 個をマイナスドライバー（市販品）などで外し、カバー（2）を外します。



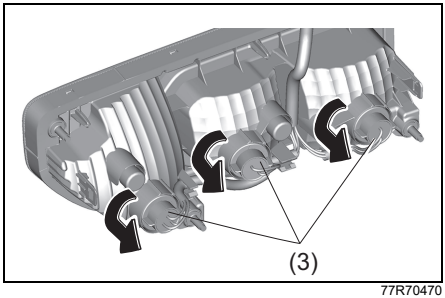
85U060010

2 ナット（3）3 個は、スパナ（市販品）などで外します。そのあと、つめ（a）を矢印の方向へ押しながら、ランプ本体を車両の後方へまっすぐ引いて外します。



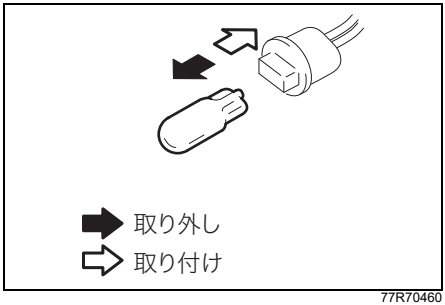
85U060021

3 電球（ソケット一体式）（3）は、反時計方向にまわして外します。



77R70470

4 電球は図のように抜き差しします。

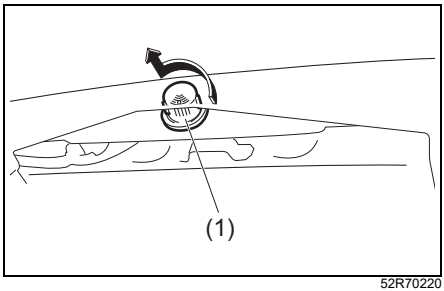


77R70460

5 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

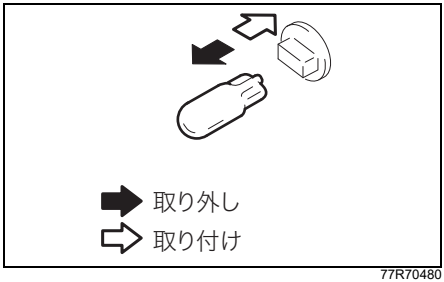
番号灯

1 レンズ（1）を反時計方向にまわして外してから交換します。



52R70220

2 電球は図のように抜き差しします。



77R70480

3 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

記載の容量は目安です。交換時の量とは異なることがあります。

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="3">デ　　ー　　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="2">燃料</td><td>使用燃料</td><td colspan="3">無鉛レギュラーガソリン</td></tr>
<tr><td>タンク容量</td><td colspan="3">40 L</td></tr>
<tr><td rowspan="5">エンジンオイル
（※1）</td><td rowspan="2">グレード</td><td>ジムニー</td><td colspan="2">エクスターF SN 5W-30
エクスターF SN 5W-30 S</td></tr>
<tr><td>ジムニー
シエラ</td><td colspan="2">エクスターF SN 0W-16 プラス
エクスターF SN 0W-20
エクスターF SN 5W-30
エクスターF SN 5W-30 S</td></tr>
<tr><td rowspan="3">容量</td><td rowspan="2">ジムニー</td><td>オイル交換時</td><td>2.6 L</td></tr>
<tr><td>オイル、オイルフィルター
同時交換時</td><td>2.8 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ジムニー
シエラ</td><td>オイル交換時</td><td>3.4 L</td></tr>
<tr><td>オイル、オイルフィルター
同時交換時</td><td>3.6 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">トランス
ミッションオイル
（MT車）</td><td>グレード</td><td colspan="3">スズキ4輪ギヤオイル75Wシンセティック</td></tr>
<tr><td>容量</td><td colspan="3">1.2 L</td></tr>
<tr><td rowspan="3">トランス
ミッションフルード
（AT車）</td><td>グレード</td><td colspan="3">スズキATF 3317</td></tr>
<tr><td rowspan="2">容量</td><td>ジムニー</td><td colspan="2">5.4 L</td></tr>
<tr><td>ジムニー
シエラ</td><td colspan="2">5.7 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">トランスファー
オイル</td><td>グレード</td><td colspan="3">スズキ4輪ギヤオイル75Wシンセティック</td></tr>
<tr><td>容量</td><td colspan="3">1.21 L</td></tr>
<tr><td rowspan="3">デファレンシャル
オイル</td><td>グレード</td><td colspan="3">スズキ4輪スーパーギヤオイル
75W-85シンセティック</td></tr>
<tr><td rowspan="2">容量</td><td>フロント</td><td colspan="2">1.6 L</td></tr>
<tr><td>リヤ</td><td colspan="2">1.3 L</td></tr>
</table>

※1　適切なオイルのご使用方法については、**2-45ページ**の「**エンジンオイルの規格／粘度**」をお読みください。0W-16は燃費性能に優れたオイルです。（ジムニーシエラ）

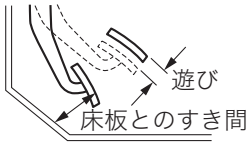
- 油脂類などの交換時期、規定の冷却水濃度は、「**メンテナンスノート**」をご覧ください。
- 指定外のトランスミッションフルード、ブレーキ液は絶対に入れないでください。指定外のトランスミッションフルード(オイル)を使用すると、トランスミッション（MT／AT）が破損するおそれがあります。トランスミッションフルード(オイル）の補充や交換が必要な場合は、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

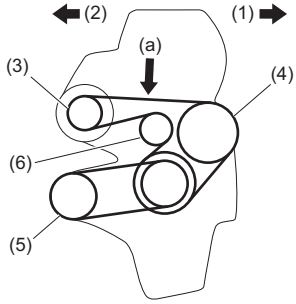
項目		データ		
冷却水	グレード	スズキ純正スーパーロングライフクーラント（青色）		
	容量	ジムニー	MT車	4.8 L
			AT車	4.6 L
		ジムニーシエラ	MT車	4.8 L
			AT車	4.8 L
ウォッシャー液	グレード	スズキエクスターウインドーウォッシャー液		
	タンク容量（※1）	4.0 L		
ブレーキ液、クラッチ液	グレード	スズキ純正ブレーキフルード（DOT-3）		
スパークプラグ	タイプ	ジムニー	NGK：ILKR7J8（イリジウム）	
		ジムニーシエラ	DENSO：ZXU20PR11	
	電極のすきま	ジムニー	0.7～0.8 mm	
		ジムニーシエラ	1.0～1.1 mm	
バッテリー	タイプ	鉛バッテリー	N-55	
フロントブレーキ	ディスク厚さ（※2）	基準値(新品時)		10.0 mm
		限度値		8.0 mm
リヤブレーキ	ドラム内径（※2）	リヤドラム仕様車	基準値(新品時)	220 mm
			限度値	222 mm
ブレーキペダル	遊び	1～8 mm		
	床板とのすきま	95 mm以上〔踏み込み力 300 N（31 kgf）〕		
パーキングブレーキレバー	引きしろ	4～9 ノッチ〔操作力 200 N（20 kgf）〕		

※1　ヘッドライトウォッシャー装備車は、ヘッドライトウォッシャーのタンクも兼用しています。

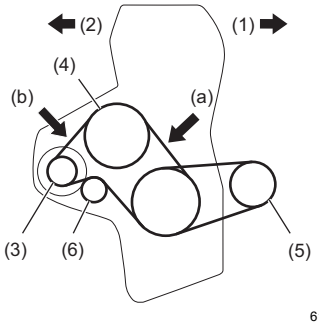
※2　点検して限度値に達していたら、ディスクやドラムを新品に交換してください。なお、点検するには、ブレーキ装置の分解とマイクロメーターやキャリパーゲージによる測定が必要です。スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

- 指定外のブレーキ液は絶対に入れないでください。

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="4">デ　　ー　　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="3">クラッチペダル</td><td>遊び</td><td colspan="4">0～10 mm</td></tr>
<tr><td>床板とのすきま</td><td colspan="4">103～116 mm （クラッチが切れたとき）</td></tr>
<tr><td colspan="5"> 

68H80040</td></tr>
<tr><td rowspan="9">ドライブベルト</td><td rowspan="9">たわみ量〔100N(10kgf)で押したとき〕</td><td rowspan="9">ジムニー</td><td colspan="3"> 

77R80040</td></tr>
<tr><td colspan="3">(1) 車両右側</td></tr>
<tr><td colspan="3">(2) 車両左側</td></tr>
<tr><td colspan="3">(3) 発電機</td></tr>
<tr><td colspan="3">(4) ウォーターポンプ</td></tr>
<tr><td colspan="3">(5) エアーコンプレッサー</td></tr>
<tr><td colspan="3">(6) テンショナプーリー</td></tr>
<tr><td rowspan="2">(a)</td><td>新品時</td><td>7.3～8.1 mm</td></tr>
<tr><td>再張時</td><td>9.1～10.3 mm</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="4">デ　　ー　　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="9">ドライブベルト</td><td rowspan="9">たわみ量〔100N(10kgf)で押したとき)</td><td rowspan="9">ジムニーシエラ</td><td colspan="4"> 

61MS2A003</td></tr>
<tr><td colspan="4">(1) 車両右側</td></tr>
<tr><td colspan="4">(2) 車両左側</td></tr>
<tr><td colspan="4">(3) 発電機</td></tr>
<tr><td colspan="4">(4) ウォーターポンプ</td></tr>
<tr><td colspan="4">(5) エアーコンプレッサー</td></tr>
<tr><td colspan="4">(6) アイドラプーリー</td></tr>
<tr><td rowspan="2">(a)</td><td>新品時</td><td>4.8～5.9 mm</td></tr>
<tr><td>再張時</td><td>7.2～8.2 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="2">(b)</td><td>新品時</td><td>3.5～4.4 mm</td></tr>
<tr><td>再張時</td><td>5.4～6.2 mm</td></tr>
<tr><td>ハンドル</td><td>遊び</td><td colspan="4">0～30 mm（ホイール外周）</td></tr>
<tr><td>タイヤ</td><td>ローテーション</td><td colspan="4">5,000 km走行ごと</td></tr>
</table>

8

■ 電球の容量（室内）

名　　称	ワット数
前室室内灯	LED(※1)
荷室室内灯	LED(※1)

表に記載されている次の電球の場合、点検・交換の際はスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

※1非分解式のランプのため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。

■ タイヤ／ホイール

指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「空気圧ラベル」で確認してください。

タイヤの空気圧

機種	タイヤサイズ	空気圧	
ジムニー	175/80R16 91S	前輪	160 kPa (1.6 kgf/cm^2)
		後輪	180 kPa (1.8 kgf/cm^2)
ジムニーシエラ	195/80R15 96S	前輪	180 kPa (1.8 kgf/cm^2)
		後輪	180 kPa (1.8 kgf/cm^2)

ホイールのサイズ

機種	タイヤ	適合ホイール		
		リムサイズ	インセット	取り付けピッチ円直径 (PCD)
ジムニー	175/80R16 91S	スチールホイール 16×5 1/2J	22 mm	139.7 mm
		アルミホイール 16×5 1/2J		
ジムニーシエラ	195/80R15 96S	スチールホイール 15×5 1/2JJ	5 mm	
		アルミホイール 15×5 1/2J		

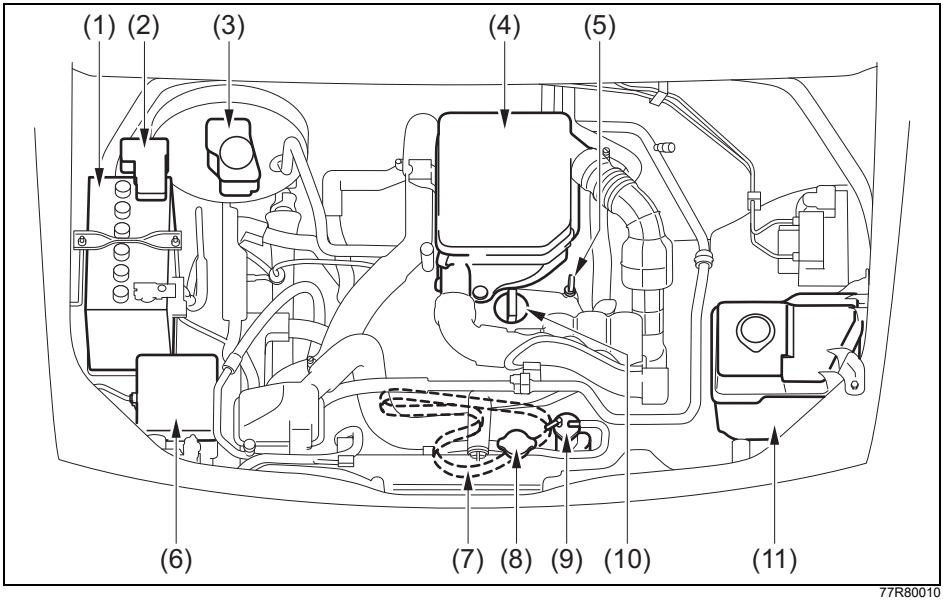
タイヤチェーン

この車に適合したスズキ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

エンジンルームをのぞいて

■ ジムニー

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



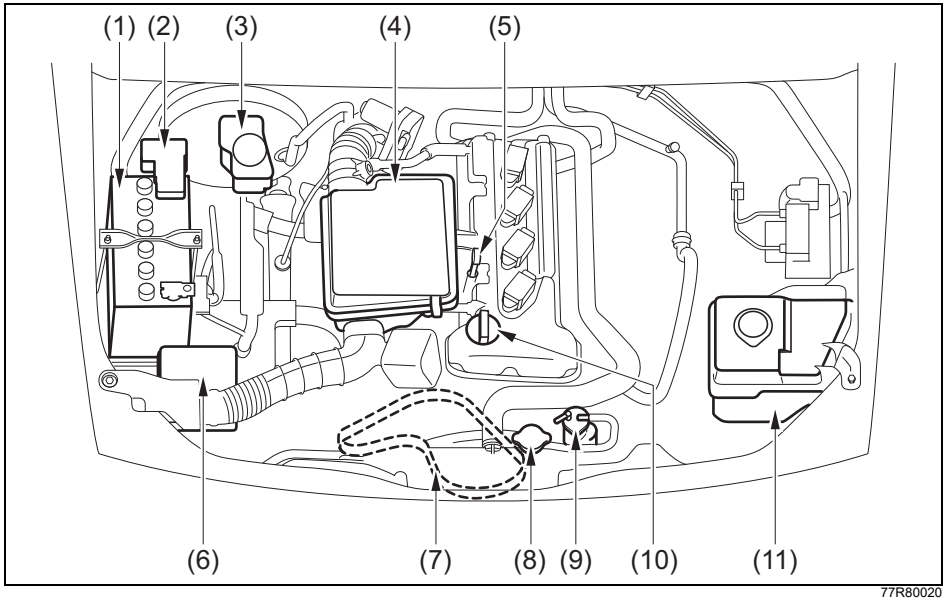
77R80010

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) **鉛バッテリー**
(2) メインヒューズボックス
(3) **ブレーキフルードリザーバータンク**
(4) エアクリーナー
(5) **エンジンオイルレベルゲージ**
(6) リレーボックス
(7) ドライブベルト
(8) ラジエーターキャップ
(9) **冷却水リザーバータンク**
(10) エンジンオイルフィラーキャップ
(11) **ウォッシャータンク**

■ ジムニーシエラ

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



77R80020

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) **鉛バッテリー**
(2) メインヒューズボックス
(3) **ブレーキフルードリザーバータンク**
(4) エアクリーナー
(5) **エンジンオイルレベルゲージ**
(6) リレーボックス
(7) ドライブベルト
(8) ラジエーターキャップ
(9) **冷却水リザーバータンク**
(10) エンジンオイルフィラーキャップ
(11) **ウォッシャータンク**

次の機能は、必ず初期設定してください

項目	機能	初期設定が必要なとき
パワーウインドー → **3-20ページ**	はさみ込み防止機構 → **3-21ページ**	鉛バッテリー端子やヒューズ（**7-39ページ**参照）を外すなどしたとき

こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます

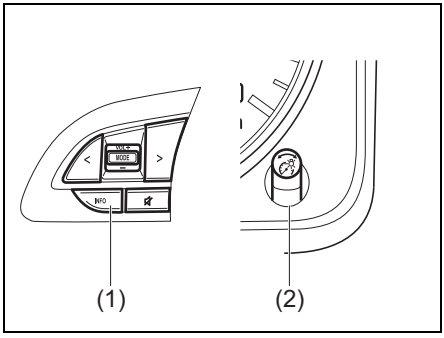
項目	機能	初期設定 （工場出荷時）	設定切替え時
キーレスプッシュスタートシステム（※）	キーレスプッシュスタートシステムの各発信機の機能	あり	なし
	携帯リモコン検出範囲外警告ブザーの吹鳴（1回） → **4-8ページ、4-13ページ**	なし	あり
アンサーバック機能（※） → **3-7ページ**	非常点滅表示灯／室内灯による合図	非常点滅表示灯/室内灯	室内灯のみ
	車外ブザーによる合図	あり	なし
リモート格納ミラー → **3-26ページ**	ドアの施錠やエンジンスイッチ操作による連動操作	あり	なし
ハイビームアシスト機能 → **4-99ページ**	ヘッドライトの上向きと下向きを自動的に切り替える機能	あり	なし

※印の設定切替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

セッティングモード

■ セッティングモードへの切替えのしかた

1 インフォスイッチ（1）または表示切替ノブ（2）を長押しします。マルチインフォメーションディスプレイ全体がセッティングモードに切り替わります。
- ●切替えは、エンジンスイッチが ON のときの停車中にできます。（走行中はできません）



77R305800

(1)インフォスイッチ　(2)表示切替ノブ

- ●下記の表示中にセッティングモードにすると、同時に現在の値がリセットされてしまいます。先にインフォスイッチ（1）を短押し、または表示切替ノブ（2）を左右にまわして、ほかの表示に切替えてください。
  - • 平均燃費／平均車速／積算走行時間／積算アイドリングストップ時間／積算節約燃料

→ **3-103ページ（表示の切替え）**

2 表示切替ノブ（2）を左右にまわして、設定を切替えたい表示を選択し、表示切替ノブ（2）短押しして決定します。

■ セッティングモードの終了

1 表示切替ノブ（2）を使用してセッティングモード画面（一番上の階層）の「戻る」を選択します。

2 元の画面に切り替わりセッティングモードを終了します。
- ●セッティングモードは次のような操作でも終了できます。
  - • エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にする
  - • 走行を開始する

■ 項目一覧

表示される項目はお車のグレード・オプションによって異なります。

項目		カスタマイズ設定
DSBS設定	警報タイミング	早い / 標準 / 遅い
LDP設定	低車速支援	ON / OFF
	警報手段	振動 / ブザー
	警報タイミング	早い / 標準
	ふらつき警報	ON / OFF
ACC設定	加速度設定	弱 / 中 / 強
	速度設定（短押し）	±1km/h / ±5km/h / ±10km/h
	速度設定（長押し）	±1km/h / ±5km/h / ±10km/h
	カーブ速度抑制	OFF / 弱 / 中 / 強
標識認識設定	標識認識	ON / OFF
	速度標識超過注意喚起手段	注意喚起なし / 表示 / 表示とブザー
	その他注意喚起手段	注意喚起なし / 表示 / 表示とブザー
	速度超過注意喚起車速	+2km/h / +5km/h / +10km/h
発進お知らせ設定	先行車	ON / OFF
	信号	ON / OFF
	告知タイミング	早い / 標準 / 遅い
ドアロック設定	車外ブザー設定	ON / OFF

項目		カスタマイズ設定
ライト設定	ハイビームアシスト設定	ON / OFF
IS空調設定		標準 / 燃費優先 / 快適優先
燃費リセット方法選択		給油連動 / TRIP A連動 /非連動
時計設定（ディスプレイオーディオ非装備車）	時刻設定	3-99ページ（時刻の設定）
	12h/24h表示	12h表示 / 24h表示
	日付調整	3-100ページ（日付調整）
ディスプレイ表示	時計表示	カレンダーON / カレンダーOFF
	カレンダー表示	DD.MM.YYYY / YYYY.MM.DD / MM.DD.YYYY
	燃費履歴表示	時間表示 / 運転サイクル表示
	Motion履歴表示	表示ON / 表示OFF
	時間/節約燃料表示	表示ON / 表示OFF

項目		カスタマイズ設定
基本画面表示	燃費表示	表示ON / 表示OFF
	燃費履歴表示	表示ON / 表示OFF
	平均車速/走行時間表示	表示ON / 表示OFF
	積算時間/節約燃料表示	表示ON / 表示OFF
	時計表示	表示ON / 表示OFF
	Motion表示	表示ON / 表示OFF
	パワー/トルク表示	表示ON / 表示OFF
	アクセル/ブレーキ表示	表示ON / 表示OFF
	車速表示	表示ON / 表示OFF
	交差点案内表示	割り込み表示ON / 割り込み表示OFF / 表示OFF
アニメーション表示	警告表示	表示ON / 表示OFF
スタートアップ音設定		ON / OFF
報知音設定		音量 大 / 音量 中 / 音量 小
音声案内設定	お知らせ音声	音量 大 / 音量 中 / 音量 小 / OFF
	運転サポート音声	音量 大 / 音量 中 / 音量 小 / OFF
工場出荷状態		Yes / No

数字

4WD車の運転 ····· 2-37、4-42
4WD表示灯 ····· 3-88、4-43
5分毎平均車速 ····· 3-107

A

ABS ····· 4-53
ABS(アンチロックブレーキシステム)
　警告灯 ····· 3-80、4-55
　装置 ····· 4-53

D

DSBS Ⅱ(デュアルセンサーブレーキ
　サポートⅡ) ····· 4-78

E

ESP® ····· 4-48
ESP® OFFスイッチ ····· 4-51
ESP® OFF表示灯 ····· 3-89、4-52
ESP®作動表示灯 ····· 3-88、4-50

I

ISOFIX ····· 3-68
ISOFIXお子さま用シート
　固定対応取付装置 ····· 3-68

L

LEDヘッドライト ····· 7-42、7-43

R

R(リバース)ポジション
　警告ブザー ····· 2-32、4-35
R(リバース)表示灯 ····· 3-96

S

SRSエアバッグ警告灯
　····· 3-45、3-58、3-78
SRSエアバッグシステム ···· 2-34、3-46

U

USBソケット ····· 5-13

ア

アイドリングストップ空調設定 ··· 4-27
アイドリングストップシステム ··· 4-17
アイドリングストップシステム
　OFFスイッチ ····· 4-26
アイドリングストップシステム
　OFF表示灯 ····· 3-95
アイドリングストップ表示灯 ····· 3-94
アクセサリーソケット ····· 5-12
アクセル／ブレーキ操作表示 ···· 3-109
アダプティブクルーズコントロール
　表示灯 ····· 3-92
アダプティブクルーズコントロール
　····· 4-107
アダプティブクルーズコントロール
　(全車速追従機能付き) ····· 4-117
アンサーバック機能 ····· 3-7
アンテナ ····· 5-35

イ

イモビライザー警告灯 ····· 3-83、4-5
イモビライザーシステム ····· 4-4
インパネ収納スペース ····· 5-9
インフォスイッチ ····· 3-74

ウ

ウインドー
　パワーウインドー ····· 3-20
　フロントガラスの手入れ ····· 6-4
ウインドーウォッシャー液の補充
　····· 6-16
ウォッシャー液
　····· 6-16、6-17、8-2、8-6、8-7
ウォッシャースイッチ ····· 3-137

9

エ

エアコン、ヒーター
オートエアコン ……5-24
吹出し口 ……5-17
マニュアルエアコン ……5-19
エアフィルター ……5-33
エコドライブ ……2-46
エマージェンシー
ストップシグナル(ESS) ……4-56
エンジンオイル
……2-44、2-45、3-82、8-1
エンジン回転計(タコメーター) …3-73
エンジンキー …… 3-2
エンジン警告灯 ……3-80
エンジンスイッチ …… 4-2
エンジンスイッチ照明 …… 4-9
エンジンスイッチもどし忘れ
警告ブザー ……4-16
エンジンの止めかた ……4-13
エンジンフード(ボンネット) …… 5-3
エンジンブレーキ ……2-22
エンジンルームをのぞいて …… 8-6
エンジンを止めるときは ……4-13
エンスト …… 7-3
エンディングモード ……3-110

オ

オーディオ ……5-36
オートエアコン ……5-24
オートマチック車
運転 ……4-37
セレクトレバー ……4-30
オーバードライブOFF表示灯 ……3-93
オーバードライブ(O/D)スイッチ
OFF表示 ……4-33
装置 ……4-32
オイル(エンジンオイル)
……2-44、2-45、3-82、8-1
オーバーヒート ……7-34
お子さま用シートの
シートベルトによる固定 ……3-66
お子さま用シートの
選択について ……3-59
お子さまを乗せるときは……2-6
オドメーター(積算距離計)…… 3-112

カ

外気導入(エアコン、ヒーター)
…… 5-21、5-28
外装のお手入れ……6-2
ガソリン(燃料)…… 2-32、8-1
ガソリンパティキュレートフィルター
(GPF)…… 4-16
ガソリンパティキュレートフィルター
(GPF)警告灯…… 3-86、4-17
仮眠するときは…… 2-29
ガレージジャッキ…… 7-27
冠水した場所…… 2-24
寒冷時の取扱い…… 6-17

キ

キー……3-2
キーレスプッシュスタート
システム……4-6
キーインターロック…… 4-34
キースイッチ
(エンジンスイッチ)……4-2
キーナンバープレート……3-4
キー抜き忘れ警告ブザー…… 4-15
キーレスエントリー……3-5
キックダウン…… 4-34、4-39
給油…… 2-30、5-2、8-1

ク

空気圧……8-5
くもり取り(デフロスター)
…… 5-17、5-30
くもり取り(リヤデフォッガー)… 5-31
クラッチスタートシステム…… 4-11
クリープ現象…… 2-32、4-33
車のお手入れ……6-2
グローブボックス…… 5-10

9

ケ

警告灯 ····· 1-17
警告灯・表示灯の見かた ····· 3-75
警告ブザー
R(リバース)ポジション
警告ブザー ····· 2-32、4-35
エンジンスイッチもどし忘れ
警告ブザー ····· 4-16
ガソリンパティキュレートフィルター
(GPF)警告灯 ····· 4-17
警告ブザーが鳴ったときは ····· 1-23
携帯リモコン検出範囲外
警告ブザー ····· 4-8、4-13
シートベルト警告ブザー ····· 3-38
パーキングブレーキ解除忘れ
警告ブザー ····· 4-28
ハンドルロック未作動
警告ブザー ····· 4-16
ライト消し忘れ警告ブザー ···· 3-132
キー抜き忘れ警告ブザー ····· 4-15
リクエストスイッチ未作動
警告ブザー ····· 3-12
携帯電話 ····· 2-20
携帯リモコン ····· 3-8
携帯リモコン車外持ち出し警告 ····· 4-9
携帯リモコン閉じ込み防止機能 ··· 3-12
警報装置 ····· 3-17
けん引 ····· 7-3

コ

工具 ····· 7-17
光軸調整ダイヤル ····· 3-134
後席シート ····· 3-32
後席シートベルト警告灯 ····· 3-77
航続可能距離 ····· 3-106
後退時ブレーキサポート ····· 4-131
後方誤発進抑制機能 ····· 4-137
故障したときは ····· 7-2
誤発進抑制機能 ····· 4-87

サ

サンバイザー ····· 5-5

シ

シート ····· 3-29、3-32
シートヒータースイッチ ····· 3-31
シートベルト ····· 3-37
シートベルト可変
フォースリミッター(前席) ····· 3-45
シートベルト警告灯 ····· 3-76、3-77
シートベルト警告ブザー ····· 3-38
シートベルトプリテンショナー ··· 3-44
事故が起きたときは ····· 7-10
室内灯 ····· 5-7、8-4
自動操舵作動灯 ····· 3-92
シフトダウンの上限速度 ····· 4-29
シフトロック ····· 4-31
車線逸脱抑制OFFスイッチ ····· 4-94
車線逸脱抑制OFF示灯 ····· 3-91
車線逸脱抑制機能 ····· 4-91
車線逸脱抑制作動表示灯 ····· 3-91
ジャッキアップ
(タイヤチェーン) ····· 6-23
ジャッキアップ
(パンクしたとき) ····· 7-25
車幅灯 ····· 7-42、7-43、7-45
集中ドアロック
(パワードアロック) ····· 3-16
充電警告灯 ····· 3-82
樹脂部品などの手入れ ····· 6-5
出発の前に ····· 2-2
ジュニアシート ····· 2-8、3-61
瞬間燃費 ····· 3-105
照度コントロール ····· 3-73
初期設定 ····· 8-8
助手席シートバックポケット ····· 5-14
助手席乗降グリップ ····· 5-16

ス

水温警告灯 ……3-85
水没したときは …… 7-9
スズキ緊急通報 ……7-11
スズキ セーフティ サポート ……4-62
スタック(立ち往生) ……2-25
ステアリングオーディオ
　スイッチ ……5-36
スノーブレード ……6-18
スピードメーター(速度計) ……3-73
スペアタイヤ ……7-18
スペアタイヤカバー …… 7-18、7-22
スライドレバー ……3-29

セ

積算アイドリングストップ時間
　……3-108
積算節約燃料 ……3-108
積算走行時間 ……3-107
セキュリティアラーム
　インジケーター …… 3-19、3-93
セッティングモード …… 8-9
セレクトレバー
　操作 ……4-30
　位置表示 ……3-111
前室室内灯 …… 5-7、8-4
洗車 …… 6-2
前照灯(ヘッドライト) …… 7-42、7-43
前席シート ……3-29
前席シートベルト警告灯 ……3-76
センターコンソール
　ドリンクホルダー ……5-10
センターコンソールトレー …… 5-9
前方カメラ ……4-64
前方レーダー ……4-64

ソ

走行中の注意 ……2-19
速度計(スピードメーター) ……3-73

タ

ターボ車の運転…… 2-40
タイトコーナーブレーキング
　現象…… 2-38
タイマーロック機能……3-8
タイヤ
　空気圧……8-5
　交換したあとは…… 7-30
　交換するときは……6-8
　交換の準備…… 7-24
　チェーン…… 6-23、8-5
　取り付け・取り外し…… 7-28
　冬用タイヤ…… 6-18
　ホイールサイズ……8-5
　ローテーション……6-7
　輪止め…… 2-28、6-18
タイヤチェーン…… 6-23
タコメーター(エンジン回転計)… 3-73
立ち往生…… 2-25
暖機運転…… 2-46

チ

チェーン(タイヤチェーン)… 6-23、8-5
チェンジレバー…… 4-28
チケットホルダー(サンバイザー)…5-5
チャイルドシート…… 3-60
駐車するときは……2-27、4-40、6-21
超音波センサー…… 4-64
チルトステアリング…… 3-28

テ

停止表示板・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7-2
低水温表示灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-89
低速時ブレーキサポート(前進・後退)
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-131
低速前進時ブレーキサポート・・・・ 4-131
デフロスター
(エアコン、ヒーター)・・・・・・・・・・ 5-17
デフロスタースイッチ・・・・・・・・・・・・ 5-30
デュアルセンサーブレーキサポート
(DSBS) Ⅱ OFF表示灯・・・・・・・・・ 3-90
デュアルセンサーブレーキサポート
(DSBS) Ⅱ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-78
電球
電球の位置・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-41
電球の交換(車外ランプ類)・・・・・ 7-40
電球の点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-40
ワット数(室内ランプ類)・・・・・・・・・8-4
ワット数(車外ランプ類)・・・・・・・ 7-42
点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-2、8-1
電源が切り替わらないときは・・・・・・・4-8
電源の切替え・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-7
電池交換(リモコンキー)・・・・・・・・・・・・6-9

ト

ドア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-13
ドアポケット・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-12
ドアミラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-23
ドアミラー角度調節スイッチ・・・・・ 3-23
ドアミラー格納スイッチ・・・・・・・・・ 3-25
ドアミラーヒータースイッチ・・・・・ 3-28
ドアロック解除機能・・・・・・・・・・・・・ 3-17
凍結防止剤・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-21
凍結路・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-20
渡河走行・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-38
時計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-99
登降坂変速制御・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-34
トランスファーレバー・・・・・・・・・・・・ 4-43
トランスミッション警告灯・・・・・・・ 3-83
トリップメーター(区間距離計)
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-112

ナ

内気循環(エアコン、ヒーター)
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-21、5-28
内装のお手入れ ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-5
鉛バッテリー ・・・・・・・・・・・・・・・6-17、8-2
鉛バッテリーについて ・・・・・・・・・・ 2-4

ニ

荷室室内灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-7、8-4
日常点検 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-2

ネ

燃費
5分前平均燃費・・・・・・・・・・・・・・・3-105
運転1回毎平均燃費・・・・・・・・・・・3-105
瞬間燃費 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-105
平均燃費 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-105
燃料 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2-32、8-1
燃料給油口 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-2
燃料計 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-73
燃料残量警告灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-79
燃料タンク容量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8-1

ハ

パーキングセンサー ……4-127
パーキングセンサー作動表示灯 …3-95
パーキングブレーキ
寒冷時の取扱い ……6-21
操作 ……4-27
パーキングブレーキ解除忘れ
警告ブザー ……4-28
ブレーキ警告灯 ……3-75
パートタイム4WD ……4-42
ハイドロプレーニング現象 ……2-23
ハイビームアシスト警告灯 ……3-85
ハイビームアシスト作動表示灯 …3-94
ハイビームアシスト ……4-99
ハイマウントストップランプ
…… 7-42、7-43
はさみ込み防止機構 ……3-21
発炎筒 …… 7-5
バックアイカメラ ……4-141
バックドアガラスの
室内側の手入れ …… 6-6
バックミラー(ルームミラー) ……3-23
発進お知らせ機能 ……4-97
バッテリー
鉛バッテリー ……6-17、8-2
鉛バッテリーあがり …… 7-31
バッテリーあがり …… 7-31
バニティーミラー(サンバイザー)
…… 5-6
ハロゲンヘッドライト …… 7-42、7-43
パワーウインドー ……3-20
パワーステアリング警告灯 ……3-81
パワードアロック ……3-16
パンク
タイヤ交換 ……7-24
番号灯 …… 7-42、7-48
半ドア警告灯 ……3-84
ハンドルロックが
解除できないときは …… 4-4
ハンドルロック未解除警告 …… 4-4
ハンドルロック未作動
警告ブザー ……4-16

ヒ

ヒーター(エアコン)…… 5-17
オートエアコン…… 5-24
吹出し口…… 5-17
マニュアルエアコン…… 5-19
非常点滅表示灯……7-42、7-43、7-46
非常点滅表示灯スイッチ…… 3-136
必読！……2-2
非分解式ランプ…… 7-43
ヒューズ切れ…… 7-35
標識認識OFF表示灯…… 3-92
標識認識機能…… 4-103
表示灯…… 1-20
日よけ(サンバイザー)……5-5
ヒルディセントコントロール…… 4-59
ヒルディセントコントロール
スイッチ…… 4-59
ヒルディセントコントロール表示灯
…… 3-94、4-61
ヒルホールドコントロール…… 4-57

フ

ブースターケーブル…… 7-31
フォグランプ…… 7-42、7-44
フォグランプスイッチ…… 3-134
フットレスト…… 5-14
フューエルキャップ……5-2
フューエルリッド……5-2
フルフラットシート…… 3-35
ブレーキ
ブレーキ液……8-2
ブレーキ倍力装置…… 2-26、4-13、7-8
ブレーキ警告灯…… 3-75
フロント(前席)シート…… 3-29
フロントフォグランプ…… 7-42、7-44
フロントフォグランプ点灯表示灯
…… 3-93
フロントワイパー／ウォッシャー
スイッチ…… 3-138

へ

平均車速 ····· 3-107
平均燃費 ····· 3-105
ヘッドライト(前照灯) ····· 7-42、7-43
ヘッドライトウォッシャースイッチ
····· 3-140
ヘッドライト上向き(ハイビーム)
表示灯 ····· 3-87
ヘッドレスト
後席 ····· 3-32
前席 ····· 3-30
ベビーシート ····· 3-60

ホ

ホーンスイッチ ····· 3-139
ホイールサイズ ····· 8-5
防眩式ルームミラー ····· 3-23
方向指示器 ····· 7-42、7-43、7-46
方向指示器スイッチ ····· 3-136
方向指示器表示灯 ····· 3-87
ボンネット ····· 5-3

マ

マスターウォーニング ····· 3-84
マニュアルエアコン ····· 5-19
マルチインフォメーション
ディスプレイ ····· 3-97
メッセージ ····· 3-113
万一のとき ····· 7-1

ミ

ミラー
サイドアンダーミラー ····· 3-24
ドアミラー ····· 3-23
バニティーミラー
(サンバイザー) ····· 5-6
ルームミラー ····· 3-23

メ

メーター
マルチインフォメーション
ディスプレイ ····· 3-97
メーターの明るさ調整 ····· 3-73
メーターの見かた ····· 3-72

ユ

油圧警告灯 ····· 3-82
雪道を走行するとき ····· 6-20

ヨ

よくあるご質問 ····· 1-33
横風が強いときは ····· 2-22

ラ

ライト消し忘れ警告ブザー ····· 3-132
ライト自動消灯システム ····· 3-132
ライトスイッチ ····· 3-129
ライト点灯表示灯 ····· 3-87
ラゲッジボックス ····· 5-14
ラジエーターキャップ ··· 7-34、8-6、8-7
ランプ
室内灯 ····· 5-7、8-4
前室室内灯 ····· 8-4
電球の交換(車外ランプ類) ····· 7-40
荷室室内灯 ····· 8-4
ハイマウントストップランプ ··· 7-43
番号灯 ····· 7-48
ヘッドライト ····· 7-43
方向指示器/非常点滅表示灯
····· 7-43、7-46
リヤコンビネーションランプ ··· 7-47
ワット数(室内ランプ類) ····· 8-4
ワット数(車外ランプ類) ····· 7-42

リ

リクエストスイッチ ・・・・・・・・・・・・・3-10
リクエストスイッチ未作動
　警告ブザー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-12
リクライニングレバー ・・・・・・・・・・・3-29
リジッドラック ・・・・・・・・・・・・・・・・7-27
リバース(R)ポジション
　警告ブザー ・・・・・・・・・・・・・ 2-32、4-35
リモート格納ミラー ・・・・・・・・・・・・・3-26
リモコンキーの電池交換 ・・・・・・・・・・ 6-9
リヤ(後席)シート ・・・・・・・・・・・・・・・3-32
リヤコンビネーションランプ ・・・・・7-47
リヤデフォッガースイッチ ・・・・・・・5-31
リヤワイパー/ウォッシャー
　スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-138

ル

ルーフアンテナ ・・・・・・・・・・・・・・・・5-35
ルームミラー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-23
ルームランプ(室内灯) ・・・・・・・・ 5-7、8-4

レ

冷却水(ラジエーター液)
　寒冷時の取扱い ・・・・・・・・・・・・・・・6-17
　規定水量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8-2

ロ

ロープけん引 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-5

ワ

ワイパー
　寒冷時の取扱い ・・・・・・・・・ 6-18、6-22
　ワイパースイッチ ・・・・・・・・・・・・3-137
ワイパーブレードラバーの交換 ・・・6-13
ワックス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6-2

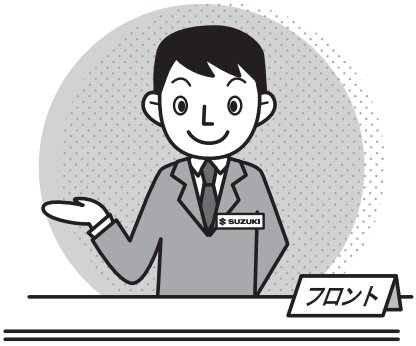
MEMO

MEMO

99011-77R41

お問い合わせ、ご相談は

お車のことや、車検・点検などのアフターサービスについてのお問い合わせやご相談がございましたら、まずはお買い上げいただきましたスズキ販売店またはスズキ代理店にお尋ねください。



スズキ代理店にお問い合わせやご相談をいただくときは、別冊の「スズキ4輪車サービスネットワーク」に記載してありますお近くの代理店にお気軽にご連絡ください。
お客様のご相談に対して的確な判断と迅速な処理をするため、あらかじめ、お手元に車検証をご準備いただき、次の事項をご確認のうえ、ご連絡願います。

①車名、車台番号、ナンバープレートの番号など
②ご購入年月日
③走行距離
④ご相談内容
⑤お客様のご住所、お名前、お電話番号