

Equipment 主要装備

機種名	XF	GF	その他の全車標準装備
軽量衝撃吸収ボディ TECT(テクト)			歩行者傷害軽減ボディ
デュアルカメラブレーキサポート			頭部衝撃軽減構造・テラリア 頭部衝撃軽減フロントシート
誤発進抑制機能			サイドアビーム
後進時ブレーキサポート			フロントシートベルト可変フォースリミッター
後方誤発進抑制機能			フロントシートベルトプリテンションャー
リヤパーキングセンサー			フロントELR3点式シートベルト[脱着式]
車線逸脱警告機能			リヤELR3点式シートベルト[脱着式]
ふたつと警報機能			半ドア警告灯
先行車発進お知らせ機能			車速連動式オートドアロック
アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]			イモビライザー(国土交通省認可品)
ハビビームアシスト			セキユリリアアラームシステム※1
エマージェンシーストップシグナル			リヤドアチャイルドロック
ヒルホールドコントロール			熱線入りバックウインドーガラス
運転席・助手席SRSエアバッグ			ヒートドアミラー(4WD車)
フロントシートSRSサイドエアバッグ			オートフォードシステム
シートベルト警告灯(運転席、助手席)			ライト自動消灯システム
シートベルトリマインダー(運転席、助手席)			ライト消し忘れ警告ブザー
サイドアンダーミラー(助手席側ドアミラー)			リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)
LEDポジションランプ			ハイマウントストップランプ(LED)
LEDフロントフォグランプ			ESP
フロント側窓ワイパー[ミスト付]			4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
アイドリングストップシステム			ブレーキペダル後退抑制機構
フロントスタビライザー			リヤワイパー&ウォッシャー
リヤスタビライザー			タイヤパンク応急修理セット※2
フロントベンチレータードアスクレーパー			フットパーキングブレイキ
スライドドアクローザー(後席両側)			
後席右側ファンクションワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]			スライドドア(後席両側)
パワースライドドア一時停止機能			スライドドアストッパー(後席両側)
キーレスブッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]			乗降グリップ(後席両側)
フルオートエアコン[エアフィルター付]			サイド実用サンバイザー
エアコンルーバー[風量調整機能付]			全面UVカット機能付ガラス
プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)			熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントクォーター、フロントドア)
IRカット機能付フロントガラス			スモークガラス(リヤドア、バックドア)
ロールオーバー保護			パワーステアリング
運転席シートヒーター			パワーウィンド[ロック機能/運転席オート・挟み込み防止機構付]
チルトステアリング			パワードアロック[バックドア連動]
運転席パニティミラー[チケットホルダー付]			電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
USB電源ソケット[type-A/type-C](インパネ、2個)			アクセサリソケット(インパネ)
電動格納式リモコンドアミラー			
運転席シートヒーター			
助手席シートヒーター	(4WD車)		
フロントバンパー[エアロ形状]			ピラーブラックアウト※3
カラードアハンドル[ブラック]			ルーフアンテナ
バックドアガーニッシュ[ブラック]			
カラードアミラー[ブラック]			
リヤクォーターパナールーフレール			
14インチアルミホイール[ハーフホイールキャップ付]			
14インチスチールホイール			
155/65R14 ラジアルタイヤ			
マルチインフォメーションディスプレイ[アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ機能/エコナビ/燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど]			ウレタンステアリングホイール
エコドライブアシスト照明			鏡面発光メーター[常時照明式]
インパネカラーパナールーフレール			燃料残量警告灯
防汚タイプラジックフロア			バックドアインサイドグリップ
助手席シートバックテーブル			可倒式アシストグリップ(助手席)
フリップシート表皮[撥水加工](前席)			インパネソフト
フロントセパレートシート			フットレスト
一体可倒式リヤシート			助手席前倒し機構
マルチボード			フルフラットシート
フルフラットカバー			ヘッドレスト(前席)
残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント、センター)			マルチボード固定用タッチメント
LEDルームランプ(リヤ)			マルチボード固定用ネット
インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)			
インパネアップボックス(助手席)			フロントドアポケット(ベットボルトホルダー付)(両側)
インパネボックス(助手席)			フロントドアポケット(両側)
インパネセンターポケット			リフトアップベットボルトホルダー(両側)
リヤクォーターボックス(両側)			インパネアンダートレー(運転席)
オーバーヘッドシェルフ			グループボックス
フロアコンソールレール			ラジックアップボックス
助手席シートアンダーボックス			ショッキングフック(インパネ)
ユーティリティ収納(10ヶ所)			
オーディオガーニッシュ[7インチ(200mmワイド)用]			
2スピーカー(フロント2)			
オーディオ			オーディオレス仕様
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車※4			
■全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)]/バックカメラ※5、USBソケット、ステアリングオーディオスイッチ			

■は標準装備 ■はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※2 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※3 フレーミングアップグレードは別途追加料金がかかります。

※4 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、すれ違い支援機能、フロントビュー自動表示機能(切り返し機)、3Dビュー、左右確認リヤカメラ機能が使用可能となります。

※5 5文字ナンバープレートは取り付けることができます。

※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

○前席に機種・ナビゲーター・注文装備等、お取り寄せがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○スぺーシアベースは、全車、新車での販売を主とした仕様となります。

○スぺーシアベースは、全車、スぺーシアの取り扱いにタイヤパンク応急修理セットを装着しています。

Specifications 主要諸元

ボディー	XF		5D*		GF	
機種名	XF		5D*		GF	
車名・型式	スズキ・580-MK33V					
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
トランスミッション	CVT		CVT			
■機種記号						
	ZGXE-2	ZGXO-2	ZGGE-2	ZGGO-2		
	ZGXE-M2	ZGXO-M2	-	-		
全方位モニター用カメラパッケージ装着車						
■寸法・重量						
全長(mm)	1,800		3,395			
全幅(mm)			1,475			
全高(mm)※1			1,785			
荷重寸法(mm)	長さ	幅	高さ			
				1,205[1,735]		
				1,245[1,265]		
				1,220		
ホイールベース(mm)	2,460		2,460			
トレッド(mm)	前	後	前	後		
	1,300	1,290	1,300	1,290		
最低地上高(mm)※2	150		150			
荷重床面地上高(mm)※2	540		540			
車両重量(kg)	870	920	860	910		
最大積載量(kg)	200[100]		200[100]			
車両総重量(kg)	1,180[1,190]	1,230[1,240]	1,170[1,180]	1,220[1,230]		
乗車定員(名)	2[4]		2[4]			
■性能						
燃料消費率(km/L)※3	WLTC※4	WLTC-L	WLTC-M	WLTC-H		
	21.2	19.4	20.5	21.2	19.9	
		19.4	20.5	22.1	18.7	
		22.1	21.5	21.5	20.1	
		21.5	20.1	21.5	20.1	
燃料消費率(km/L)※3	IC18※5	25.8	24.8	25.8	24.8	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、変速バルブタイミンク、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機					
最小回転半径(m)	4.4					
■エンジン						
型式	R06A型					
種類	水冷4サイクル直列3気筒					
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT					
内径×行程(mm)	64.0×68.2					
総排気量(L)	0.658					
圧縮比	11.5					
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)					
最高出力(kW/rpm)ネット	38(52PS)/6,500					
最大トルク(N・m/rpm)ネット	60(6.1kg・m)/4,000					
燃料タンク容量(L)	27					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
■動力伝達装置						
変速比	前進	後退	2.562 ~ 0.392			
最終減速比	3.115 ~ 0.476		5.643			
■ステアリング						
歯車形式	ラック&ピニオン式					
■ブレーキ						
主ブレーキ形式	前	後	ベンチレーターディスク	リーディング・ブレーキ		
制動力格付	真空助力式					
制動力制御装置	ABS[EBD付]					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
■懸架装置						
懸架方式	前	後	マクファーンストラット式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	後	トーションバー式	トーションバー式	トーションバー式	トーションバー式
タイヤ	155/65R14 75S					

※1 [4]は4名乗車時

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ状態の数値です。 ※2 社内測定値。

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコナビ使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○スぺーシア ベースは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2025年4月30日新車限りまで)。 ○スぺーシア ベースは「グリーン購入法」\*特定調達品等の判断基準\*に適合、※国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。 ○スぺーシア ベースは「グリーン購入法」に基づく政府用車の基準\*に適合。 ○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。

■掲載の写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■掲載の写真には、合成または許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年1月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■製造事業者:スズキ株式会社

