

Equipment 主要裝備

[illegible]

※ は標準装備、 はネットワークオプション、ネットワークオプションはご注文時に申し添えます。ご注文には受けてくださる方でのご了承ください。

※1 タイプのバースト枠など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※2 ガンマタリクストーションに付帯機器にはDビデオフィーダー、Dビデオグラフィックアンプが標準装備です。

※3 光字表示オーバープレートは取り付けることができます。

※4 サービスのご利用にあたっては、ススキネットに加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。

※5 ESP/Marketing Group AGの登録商標です。ネットワークは米国IBMのS/390の登録商標です。

※6 価格は標準価格・オプション・ご注文数量等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※7 オプションAには、全量、全量での使用を想定した仕様となります。

※8 ページAには、全量、全量での使用にのむにインクリングを各種管理ソフトを装備しています。EJ（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイール）は標準ではありません。販売会社装着オプションとさせていただきます。

Specifications 主要諸元

ディーゼル	HYBRID XZターボ		5ドア		HYBRID XZ	
機種名	スズキ・44A-MK54S				スズキ・5AA-MK94S	
車名・型式						
駆動方式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)	
トランスミッション			CVT		フルタイム4WD	
■機種記号						
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車						
■寸法・重量						
全長(mm)		ZTZB		ZTZP		ZSZB
全幅(mm)		ZTZB-ZN		ZTZP-ZN		ZSZB-ZN
全高(mm)※5						ZSZP-ZN
室内寸法(mm)※6		長さ				
		幅				
		高さ				
ホイールベース(mm)						
トレッド(mm)						
最低地上高(mm)※6		前				
		後	1,300	1,290	1,300	1,290
車両重量(kg)		910		960		150
乗車定員(名)				900		950
■性能						
燃料消費率(km/L)※7		WLTC※8 (国土交通省基準値)		21.9		19.8
		市街地モード(WLTC-L)		23.9		22.4
		郊外モード(WLTC-M)		22.4		21.4
		実道路モード(WLTC-H)		23.8		23.1
燃料消費率(km/L)※7		JGTC※9 (国土交通省基準値)		22.0		23.7
		25.1		24.7		28.2
				27.5		
主要燃費向上対策						
ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機						
最小回転半径(m)		4.4				
■エンジン						
型式		RO6A型		RO6D型		
種類		水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒		
弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT		
内径×行程(mm)		64.0×68.2		61.5×73.8		
総排気量(L)		0.658		0.657		
圧縮比		9.1		12.0		
燃料供給装置				EPI(電子制御燃料噴射装置)		
最高出力(kW/rpm)ネット		47(64PS)/6,000		36(49PS)/6,500		
最大トルク(N・m/rpm)ネット		98(10.0kg-m)/3,000		58(5.9kg-m)/5,000		
燃料タンク容量(L)				27		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
■モーター						
型式		WA05A		WA04C		
種類				直流同相電動機		
最大出力(kW/rpm)		2.3(3.1PS)/1,000		1.9(2.6PS)/1,500		
最大トルク(N・m/rpm)		50(5.1kg-m)/100		40(4.1kg-m)/100		
■動力用主電池						
種類		リチウムイオン電池				
個数		5				
容量(Ah)		3				
■助力伝達装置						
変速比		前進 後退				
		2.562～0.392 3.119～0.476				
最終減速比		5.843				
■ステアリング						
歯車形式		ラック&ピニオン式				
■ブレーキ						
主ブレーキ形式		前 後		ベンチレーテッドディスク		ディスク
				ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
制動助力装置		リーディング・トレーリング				
制動助力制御装置		真空助力式				
駐車ブレーキ形式		ABS(EDC付)				
■懸架装置		電気式後2輪制動				
マクファーソンストラット式コイルスプリング						
懸架方式		前		トーションビーム式 コイルスプリング		
				I,T,L(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
				トーションビーム式 コイルスプリング		
				I,T,L(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
スタビライザー形式		前 後		トーションバー式		トーションバー式
				—		—
タイヤ		155/65R14 75S				

※5 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※6 社内測定値。

※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※8 WLTCモードでは、市街地、外環、高速道路の走行モードを平均的な時間配分で設定した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受け比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞の影響を受け比較的高速な走行を想定し、高速道路モードは高速道路走行での走行を想定しています。

○緑色の場合は「エコ」モードの消費率です。自動車重量税の減税措置が受けられます(2026年4月30日新車届出まで)。

○緑色の場合は「グリーン」購入した「環境配慮型商品」の所収に基づき、本国等ではある環境物品等の調達を推進するに資する法律。

○緑色の場合は「グリーン」購入に基づく政府商品別品の所収に、適合。

○「エコ」モードは、「グリーン」購入法に関して、詳しくは販売店にお問い合わせください。

○エンジンおよびモーター出力表示は「PS(rpm)」から「kW(rpm)」へ、エンジンおよびモーター物品別表示は「kg・m/rpm」から「Nm・rpm」へ切り替わりやすくなります。 ()内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年3月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社

寸法図 単位: m

