

主要装備

安全装備/メカニズム	エクステリア
軽衝撃吸収ボディ TECT(テクト)	LED荷台作業灯
頭部衝撃緩和シート	リヤゲートチェーン
運転席・助手席SRSエアバッグ	荷台ロープフック[15ヶ所]
デュアルセンサーブレーキサポートII	荷台平シート用フック[2ヶ所] ※2
誤発進抑制機能	みち板引ノ掛式リヤゲート
ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能	専用デカール
低速前進時ブレーキサポート	SUZUKIロゴ入り専用フロントガーニッシュ[ブラック]
パーキングセンサー(フロント・リヤ)	専用フォグランプベゼル[ブラック]
車線逸脱警報機能	ドアハンドル[ブラック]
車線逸脱抑制機能	専用カラードバンパー[ブラック加飾]
ふらつき警報機能	マッドフラップ(フロント、リヤ)
発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]	バッテリーカバー
標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号]	専用スチールホイール[ブラックメタリック塗装]
ハイビームアシスト	センターキャップ
エマージェンシーストップシグナル	12インチラジアルタイヤ
ヒルホールドコントロール	ピラアンテナ
ESP*	インテリア
4輪ABS[EBD付]	ウレタンステアリングホイール
高低速2段切替え式パートタイム4WD(4WD 5MT車)	デジタルメーターディスプレイ[スピードメーター/アイドリングストップ時間/エコスコア(4AT車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/ソフトインジケータ(4AT車)/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど]
デフロック(4WD 5MT車)	エンジンオイル交換お知らせ機能
ぬかるみ脱出アシスト	燃料残量警告灯
LEDヘッドランプ(ブラックエクステンション) [マニュアルレバリング機構付]	インパネセンターガーニッシュ[ピアノブラック、8インチ対応]
LEDフロントフォグランプ	メッキエアコンルーバーガーニッシュ
アイドリングストップシステム	乗降グリップ(運転席、助手席)
エンジンラッチスタートシステム(5MT車)	助手席アシストグリップ
キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー	シートリザイカーベット(運転席、助手席)
シートベルトプリテンショナー(運転席、助手席)	フロアカーベット[ビニールレザー]
シートベルトフォースリミッター(運転席、助手席)	3ポジションLEDルームランプ(フロント、リヤ)
ELR3点式シートベルト	成型ドアトリム[アームレスト付]
シートベルト警告灯(運転席)	ファブリックシート表皮[撥水加工]
サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)	サイドサポート付シート
ヒートドアミラー(4WD車)	シート一体型ヘッドレスト
オートライトシステム	シートスライド(運転席、助手席)
ライト自動消灯システム	リクライニング機構(運転席、助手席)
間欠ワイパー[ミスト付]	助手席前倒し機構
サイドデフロスター	収納スペース
フロントディスクブレーキ	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)
サイドアビーム	インパネポケット(運転席両側)
フロントスタビライザー	インパネワイドホルダー
快適装備	インパネトレイ(助手席)
エアコン[エアフィルター付]	ショッピングフック(インパネ)
電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]	インパネセントーラー
パワーステアリング	コンソールドリンクホルダー
パワーウィンドー	コンソールコインホルダー[2個](4WD 5MT車を除く)
[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]	コンソールコインホルダー[1個](4WD 5MT車)
パワードアロック ※1	コンソールカードホルダー(4WD 5MT車を除く)
電動格納式リモコンドアミラー	フロアトレイ
USB電源ソケット[Type-A/Type-C]	コンソールポケット
アクセサリソケット	運転席シートバックポケット
UVカット機能付フロントガラス	ドアポケット(運転席、助手席)
運転席サンバイザー[チケットホルダー付]	助手席シートバックテーブル
運転席バニティミラー	オーバーヘッドシェルフ
助手席サンバイザー	シートバックスペース
スモークガラス(クォーター、キャビンバック)	シートバックスペースポケット(運転席側)
熱線吸収グリーンガラス(全面)	グローブボックス
エクステリア	ユーティリティリナーネット[8ヶ所]
アングルポスト[ガードバー付]	オーディオ
アングルポストプロテクター	オーディオレス仕様
アングルポストフック[4ヶ所]	2スピーカー(フロント2)
荷台ステップ(運転席側)	

※1 キーシリンダー(鍵穴)は、運転席側のみとなります。 ※2 運転席側と助手席側で形状が異なります。
 ○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○スーパーキャリXミテッドは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
 ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年12月現在)
 ■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■ペーシードなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることができません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■製造事業者スズキ株式会社 ●環境情報について、詳しくはスズキ株式会社四輪ホームページをご覧ください。

主要諸元

ボディ(荷台)	3方開			
機種名	Xミテッド			
車名・型式	スズキ・3BD-DA16T			
駆動方式	2WD (後2輪駆動)	高低速2段 切替え式 パートタイム 4WD	パートタイム 4WD	
トランスミッション	5MT	4AT	5MT	4AT
機種記号	KSXF-L6	KSXD-L6	KSXJ-L6	KSXS-L6
寸法・重量	全長(mm) 3,395			
	全幅(mm) 1,475			
	全高(mm) 1,885			
	長さ	1,480		
荷台寸法(mm)	幅	1,410		
	高さ	290		
ホイールベース(mm)	1,905			
トレッド(mm)	前	1,305		
	後	1,290		
最低地上高(mm) ※3	160			
荷台床面上高(mm) ※3	650			
車両重量(kg)	800	810	850	850
最大積載量(kg)	350			
車両総重量(kg)	1,260	1,270	1,310	1,310
乗車定員(名)	2			
性能	燃料消費率 (km/L) ※4	WLTC※5 (国土交通省審査値)	17.9	15.4
	市街地モード(WLTC-L)		17.2	13.9
	郊外モード(WLTC-M)		18.6	16.1
	高速道路モード(WLTC-H)		17.7	15.7
	燃料消費率 (km/L) ※4	JC08モード (国土交通省審査値)	21.8	19.5
	主要燃費向上対策 可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、 電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置			
	最小回転半径(m)	3.6		
エンジン	型式・種類	R06A型水冷直列3気筒		
	弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT		
	内径×行程(mm)	64.0×68.2		
	総排気量(L)	0.658		
	圧縮比	11.3		
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)		
	最高出力(kW/rpm) ネット	37(50PS)/6,200		
	最大トルク(N・m/rpm) ネット	59(6.0kgf・m)/3,500		
	燃料タンク容量(L)	34		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
動力伝達装置	1速	5.809	2.875	5.809
	2速	3.123	1.568	3.123
	3速	1.905	1.000	1.905
	4速	1.279	0.696	1.279
	5速	1.000	—	1.000
	後退	5.861	2.300	5.861
トランスファー	高速変速比	—	—	1.000
(副変速機)	低速変速比	—	—	1.673
最終減速比		4.555	5.875	4.555
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式		
ブレーキ		前	ディスク	
	主ブレーキ形式	後	リーディングトレーリング	
	制動倍力装置	真空倍力式		
	制動力制御装置	ABS[EBD付]		
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
懸架装置		前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	懸架方式	後	リーフスプリング	
	タイヤ	145/80R12 80/78N LT		

※3 社内測定値。
 ※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
 ○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。