

スタート!!



神殿店をスタート。お店の前の道を出る時に、早速EV走行しました!!
エンジンがかからず静かに走行しております!!
初めての感覚に細川・森川も大興奮ですΣ(・o・)
しばらく走行すると静かにエンジンがかかり、パワフルに加速していき
ました。
クラッチ操作が不要のAGSはオートマチック感覚で運転出来るので
便利ですね♪

天理IC



さあ、名阪国道に乗ります!
**静かにエンジンが止まり、エンジンがかかることなくモーターの
力で始動&加速!**
これからが正念場。急激な上り坂でどのような燃費を出すのか?!

五ヶ谷IC



延々と続く上り坂に燃費が伸び悩みました…
が、しかし!!
AGSのパワフル走行を体感できました。
なお、前回のソリオ(15.7km/L)と比べ、燃費が良くなりました☆
無理なくアクセルペダルを踏んだお蔭でしょうね。
さすがです。スズキのAGS!! (^o^)/

ゴール!!



針テラスに到着しました。福住IC
よりグングン燃費が伸びた結果、
燃費は20.8km/L。
**駐車場探しの時にEV走行が
大活躍☆凄く静か!!**



燃費報告 By ソリオ EV走行可能モデル
このたび、スズキ「ソリオ」よりEV走行も出来るグレードが誕生しました。
今回は、細川・森川が「針テラス」まで行ってきました。平成27年冬号の
試乗レポートと併せてご参考ください☆



SUZUKI

奈娘通信



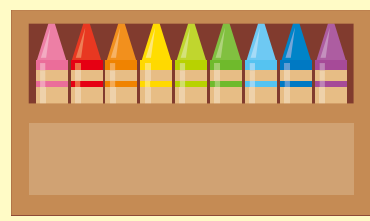
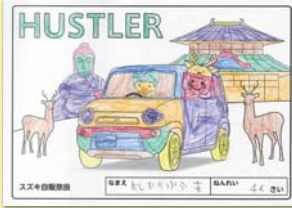
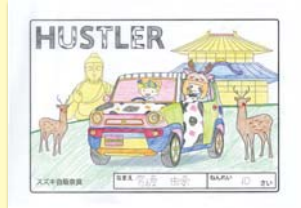
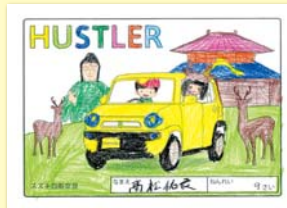
平成29年春号
No.7

編集担当
山中・細川・友枝・森川



温泉・市場等お店がたくさんありました。その中でも今回は
『針テラス ベリーファーム』さんをご紹介します。
な、なんと!西日本最大級のいちご観光農園をされており、特に
いちご狩りが人気です。残念ながら視察時はシーズンオフでした
m(_ _)mので、今回は『苺ロール』を頂きました。いちごのツブツブ
触感が残ったクリームが美味ですね(*^ω^*)

優秀賞



去年の10月から12月末までお子様を対象とした
『めりえコンテスト』を開催いたしました。
みなさま、たくさんのご応募と素敵なめりえを
ありがとうございました。みんな、一生懸命ハスラーやラパンの
めりえを塗ってくれたのがとても印象的でした。
全部をご紹介できないのは残念ですが、その中の
一部をご紹介します。

めりえコンテスト

