



OKITAMA

新型スペーシアギア・
新型スペーシアギアターボ・
新型フロンクスで行く！

ベにぱな トライアル

第4弾

in秋のおきたまドライブ

今回は…
会社を飛び出して秋のおきたまへ！

新型スペーシアギア(HYBRID XZ)・新型スペーシアギア(HYBRID XZターボ)・新型フロンクスで南陽～米沢間の山道を走ってみました！気になる燃費とそれぞれの乗り心地、秋の紅葉スポットをご紹介します。

見た目と
色合いが
かわいい♡



フロントガラスがとても大きく死角が少ない！見晴らしは最高！
山道の狭い道でも運転がしやすい！
クルーズコントロールも大活躍☆



後ろの席にもアームレストがあり、
さらに！マルチユースフラップが
後席の快適性をUP↑↑してくれています！

大人が3人乗っても山頂まで登りきることが出来ました！
街中では力不足を感じることがなく走れました😊

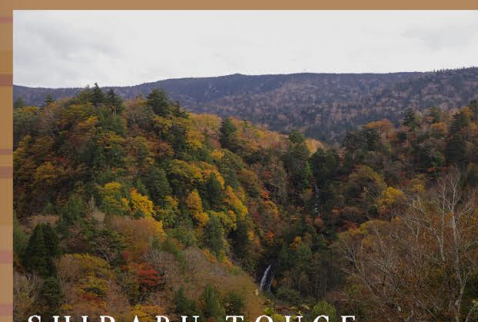


今回の
ルート
総走行距離
約90km

紅葉ス
ポ
ッ
ト



白布峠下りの道中



SHIRABU-TOUGE



SHIRABU-TOUGE

白布峠周辺や西吾妻スカイパレーでは、紅葉も始まっており、
秋を感じることが出来ました！

これからさらに色づき綺麗な紅葉を見ることが出来そうでした。

紅葉の季節にぜひ見に行ってみてください！

試
乗
車
の
ご
紹
介



新型
スペーシアギア
HYBRID XZ
4WD / CVT
燃費19.9ℓ/km ※



新型
スペーシアギア
HYBRID XZターボ
4WD / CVT
燃費19.8ℓ/km ※



新型
フロンクス
4WD / 6AT
燃費16.7ℓ/km ※

※それぞれの燃費はアリーナ南陽出発前に燃費計をリセットし、計測した数値です。



道の駅 米沢

ローストビーフ丼やすき焼きなど、
米沢を代表する味を楽しめます。



ACCESS

営業時間 … レストラン・フードコート 10:00～18:00
お買い物ところ・観光案内所 9:00～18:00
住所 …… 山形県米沢市川井1039-1

新型ス
ペー
シア
ギア
ター
ボ

ターボ車ならではのパワーで山道は余裕たっぷりの走行☆
パワーモードを使用しなくても、急な上り坂をスムーズに上り、
下り坂ではパドルシフトで急加速を抑えられました！

急カーブでは、マルチユースフラップが大活躍し、荷物の落下を防止★
街中でも、走り出しがスムーズで、ノンストレスで走行出来ました。



キャンプや山登り、カメラが趣味の方等など山に行く機会がある方へスペーシアギアターボおすすめです！

約1時間の山道でしたが、
安定感のある走り、
ブレーキホールド機能で
全く疲れることなく、
頂上に到着出来ました！



目的地までナビを使って向かいましたが、その際に純正ナビのApple CarPlayが大活躍！
Bluetoothを接続するだけで、スマートフォンのナビが9インチの大画面で見ることが出来ました！
さらに置くだけでスマートフォンを充電出来るワイヤレス充電器はコードレスですっきり！

急な下り坂が多くありましたが、パドルシフトを使い、エンジンプレーキを効かせながら下りました。
狭い山道でも小回りがきいて余裕で曲がることが出来ました！！道の駅の駐車場はかなり混んで
いましたが、全方位モニターが付いているので駐車もラクラク！走行中のノイズ音が少なく、車内の
会話が弾み、後席に関しても足元がゆったりしていた為、くつろぐことが出来ました～！！

新型フ
ロン
ク
ス

新型ス
ペー
シア
ギア