



### 1 発進時

エンジン自動停止の状態からシフトを「D」に切り替えるとモーターで発進。アクセルペダルを緩やかに踏み込むことで、EV走行をキープします。



メーター内EV表示灯

\*エンジン初期始動時は、セルモーターにより一度エンジンが始動します。

### 2 加速時

アクセルペダルの踏み込みに応じて、モーターがエンジンをアシスト。軽快かつなめらかに加速するので、気持ちよく運転できます。

### 3 市街地での一定走行時

市街地での一定走行時(約80km/h以下)には、モーターだけのEV走行となり、エンジンは自動停止します。

### 4 中高速での加速時

高速道路の合流や追い越しなどのシーンでは、エンジンをモーターがアシストして力強く加速します。上り坂でもパワフルに駆け抜けます。

### 5 高速での巡航時

燃料の消費が少ない高速巡航時には、エンジンの余力を活用して効率的にモーターで発電し、走行中も充電を行いません。

### 6 減速時

アクセルペダルを離したり、ブレーキペダルを踏んだときの減速する力を活用し、車両が停止する直前まで効率的に発電を行いません。



### 7 停止・駐車時

エンジン自動停止の状態からシフトを「R」に切り替えると、EV走行で静かに後退できます。