

スズキの大決算

話題の新型車ぞくぞく登場!



ALTO
先進のセーフティ機能で、もっと安心。
NEWアルト誕生。

アルトに新搭載!
人にモノ、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキデュアルセンサーブレーキサポート

この「のほり」が目印!!



アルト X
660 527cc 4人乗り
2WD-CVT
燃費14.5km/L
117.18万円

アルトは
2WD-SMT (S-GAS車)
燃費18.5km/L
84.76万円

NEW 大人の、きゅん。
Lapin MODE

特別仕様車
ラパン モード
660 527cc 4人乗り
2WD-CVT
燃費14.5km/L
135.324万円

燃料消費率*1
JC08モード
35.6 km/L

SUVな軽ハイワゴン SPACIA GEAR



新型スペーシア ギア 誕生



NEW (HYBRID)
スペーシア ギア HYBRID XZ
660 527cc 4人乗り
2WD-CVT車
燃費14.5km/L
161.46万円

燃料消費率*1
JC08モード
28.2 km/L

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える、スズキの安全技術

人も、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ、デュアルセンサーブレーキサポート

●誤発進抑制機能 ●後退時ブレーキサポート
●後方誤発進抑制機能

NEW HUSTLER Wanderer

自由気ままに。
特別仕様車
ハスラー ワンダーラー
660 527cc 4人乗り
2WD-CVT
燃費14.5km/L
160.812万円

燃料消費率*1
JC08モード
32.0 km/L



5人乗り スズキのコンパクトカーが揃い踏み!!

もっと自分をクロスオーバー
XBEE
1.0L直噴ターボ×
マイルハイブリッド
2WD-CVT
燃費14.5km/L
190.94万円

燃料消費率*1
JC08モード
22.0 km/L

(HYBRID) BOOSTER JET ENGINE
クロスビー HYBRID MZ
1000 527cc 5人乗り
2WD-GAT
燃費14.5km/L
200.34万円

燃料消費率*1
JC08モード
22.0 km/L

安心をサポートする
機能もますます充実
SOLIO
2WD-CVT
燃費14.5km/L
190.94万円

燃料消費率*1
JC08モード
32.0 km/L

(HYBRID)
ソリオ HYBRID SZ
1200 527cc 5人乗り
2WD-S-GAS車
燃費14.5km/L
217.94万円

燃料消費率*1
JC08モード
32.0 km/L

TOP 100 IN THE WORLD
2018 WORLD CAR AWARDS
WORLD US CAR
Awards
2018 TOP 100
SWIFT XR LIMITED
5人乗り
2WD-CVT
燃費14.5km/L
150.768万円

燃料消費率*1
JC08モード
24.0 km/L

特別仕様車
スィフト XRリミテッド
1200 527cc 5人乗り
2WD-CVT
燃費14.5km/L
150.768万円

燃料消費率*1
JC08モード
24.0 km/L

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」(※軽・サブカー)の軽乗用車や軽トラックなどがあります。また、軽乗用車や軽トラックの燃費や安全性能は、必ずしも軽乗用車や軽トラックよりも優れているとは限りません。燃費や安全性能は必ずしも軽乗用車や軽トラックよりも優れているとは限りません。燃費や安全性能は必ずしも軽乗用車や軽トラックよりも優れているとは限りません。

詳しくはこちらをご覧ください。
http://www.suzuki.co.jp/car/support/car/

「サブカー」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ標準車	「サブカー-S」 燃費向上機能により2つのレベルに分けて、更に燃費向上に貢献	「サブカー-S ワイド」 燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献	「サブカー-S ベーシック+」 燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献	「サブカー-S ベーシック」 燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献
燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献	燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献	燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献	燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献	燃費向上機能(燃費向上)により燃費向上に貢献

⚠️(デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能)について ●検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●状況によっては正しく作動しない場合があります。●対象物、手前状況、道路状況などの条件によっては、警告を回避または警告を軽減できない場合があります。●ハンドブレーキ操作やアクセル操作による回帰動作を行なっているときは、作動しない場合があります。●注意したくない項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは販売先社にお問い合わせください。●各機能の作動条件 ●デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/h(対象歩行者の場合は約5km/h～約50km/h未満)であり、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きによっては、警告のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警告と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフト位置がM・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。