

WAGON R

ワゴンR

65歳以上の高齢者
7万円補助金
対象車

スズキ
純正オプション
3万円分
プレゼント
対象車

New



660cc 2WD CVT
ワゴンR HYBRID FZ
全方位モニター用カメラパッケージ仕様車
車両本体価格 (消費税込み) **1,493,800円**

●全方位モニター用カメラパッケージ仕様車は7,260円安(消費税込み) ●ムーンライトバイオレットパールメタリック/スチールシルバーメタリック/パールホワイトパール塗装車は2,2万円高(消費税込み)

EVERY WAGON

エブリワゴン

65歳以上の高齢者
7万円補助金
対象車

スズキ
純正オプション
3万円分
プレゼント
対象車



660cc 2WD 4AT
エブリワゴン PZターボスペシャル (標準ルーフ)
ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車
車両本体価格 (消費税込み) **1,749,000円**

●ムーンライトバイオレットパールメタリック/パールホワイト塗装車は2,2万円高(消費税込み) ●バックカメラ装着車は1,1万円高(消費税込み)

Jimmy

ジムニー

65歳以上の高齢者
3万円補助金
対象車



660cc 4WD 5MT
ジムニー XC
車両本体価格 (消費税込み) **1,776,500円**

●ピュアホワイトパール塗装車は2,2万円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は4,4万円高(消費税込み) ●ブラックアップ2トーン仕様車は6,6万円高(消費税込み)

CARRY

キャリイ

65歳以上の高齢者
7万円補助金
対象車

スズキ
純正オプション
3万円分
プレゼント
対象車



特別仕様車 660cc 2WD 5MT
キャリイ KCスペシャル
車両本体価格 (消費税込み) **970,200円**

●バックカメラ装着車は1,1万円高(消費税込み)

XBEE (HYBRID)

クロスビー

65歳以上の高齢者
10万円補助金
対象車

小型車
選べる
ご成約特典
対象車



1000cc 2WD 6AT
クロスビー HYBRID MZ
3トーンコーディネート仕様車
車両本体価格 (消費税込み) **2,084,500円**

●全方位モニター用カメラパッケージ仕様車は5,5万円高(消費税込み) ●3トーンコーディネート仕様車/2トーンルーフ仕様車は4,4万円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は2,2万円高(消費税込み)

ESCUDO

エスクード

65歳以上の高齢者
10万円補助金
対象車

小型車
選べる
ご成約特典
対象車



1400cc 4WD 6AT
エスクード アイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ
車両本体価格 (消費税込み) **2,752,200円**

●アイスグレーイッシュブルーメタリック/ブラック2トーンルーフ、ブライトレッド5、ブラック2トーン、ルーフ、サブナミアイボリーメタリック/ブラック2トーンルーフ仕様車は4,4万円高(消費税込み) ●パールホワイトパール塗装車は2,2万円高(消費税込み)

New SWIFT (HYBRID)

スイフト

65歳以上の高齢者
10万円補助金
対象車

小型車
選べる
ご成約特典
対象車



1200cc 2WD CVT
スイフト HYBRID MG
プレミアムオレンジパールメタリック
ブラック2トーンルーフ仕様車
車両本体価格 (消費税込み) **1,677,500円**

●全方位モニター用カメラパッケージ仕様車は5,28万円高(消費税込み) ●アップグレードパッケージ仕様車は12,98万円高(消費税込み) ●パーニンプレッドパールメタリック/ピュアホワイトパール塗装車は2,2万円高(消費税込み) ●プレミアムオレンジパールメタリック/ブラック2トーンルーフ仕様車は4,4万円高(消費税込み)

New SWIFT Sport

スイフトスポーツ

65歳以上の高齢者
6万円補助金
対象車

小型車
選べる
ご成約特典
対象車



1400cc 2WD 6MT
スイフトスポーツ
車両本体価格 (消費税込み) **2,017,400円**

●全方位モニター用カメラパッケージ仕様車は5,28万円高(消費税込み) ●パーニンプレッドパールメタリック/ピュアホワイトパール/プレミアムシルバーメタリック塗装車は2,2万円高(消費税込み) ●プレミアムオレンジパールメタリック/ブラック2トーンルーフ仕様車は4,4万円高(消費税込み) ●パーニンプレッドパールメタリック/ブラック2トーンルーフ仕様車は6,6万円高(消費税込み)

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。
詳しくは、こちらをご覧ください。 http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/



「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー) 経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカー-S」と区分されます。

「サポカー」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車	「サポカー-S」 搭載する技術によって3つのレベルに分類 *特に高齢運転者に優遇	「サポカー-S ワイド」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い時加速抑制装置*2車線逸脱警報*2先導ウイット*2	「サポカー-S ベーシック+」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1	「サポカー-S ベーシック」 低速自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1
-----------------------------	--	---	--	---

※1 マニュアル車は除く。 ※2 車線維持支援装置でも可。 ※3 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1は、自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い時加速抑制装置*2と併用可能。 ※4 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1は、自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い時加速抑制装置*2と併用可能。

衝突被害軽減ブレーキ認定車(AEBS) 衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車
サポカー/サポカー-Sの普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。WLTC =Worldwide -harmonized Light vehicles Test Cycle

●デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポート、後退時ブレーキサポート、誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能は運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界があり、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時(約5km/h〜約100km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時(約5km/h〜約100km/h[対象が歩行者の場合は約5km/h〜約60km/h])、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。(各機能の作動条件)
●誤発進抑制機能:シフト位置がD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

お車を卒業したら
お買い物に!
お買い求めいただいたお店にお出かけください。
お買い求めいただいたお店にお出かけください。
お買い求めいただいたお店にお出かけください。

お車を卒業したら
お買い物に!
お買い求めいただいたお店にお出かけください。

お車を卒業したら
お買い物に!
お買い求めいただいたお店にお出かけください。

環境性能割について 2019年10月1日から、自動車取得税が廃止され、環境性能割が導入されました。環境性能割の税率は、自動車の燃費性能等に応じて、自家用の登録率は0〜3%、営業用の登録率と軽自動車は0〜2%になります。環境性能割については、新車・中古車を問わず対象です。愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。
2019年10月1日から2020年9月30日までの間に自家用の乗用車(登録車・軽自動車)を購入する場合、環境性能割の税率1%分が軽減されます。