



**Xbee** クロスビー (HYBRID) 1000cc 2WD 6AT クロスビー HYBRID MZ 2,161,500円

**BANDIT** ソリオバンディット (HYBRID) 1200cc 2WD CVT ソリオバンディット HYBRID MV 2,061,400円

**SWIFT** Sport スイフトスポーツ 1400cc 2WD 6AT スイフトスポーツ 2,141,700円



**Jimny** ジムニー 660cc 4WD 5MT ジムニー XC 1,776,500円

**Jimny SIERRA** ジムニーシエラ 1500cc 4WD 5MT ジムニーシエラ JC 1,958,000円



**ALTO** アルト 660cc 2WD CVT アルト S 1,097,800円

**Spacia Custom** (HYBRID) スペースシアカスタム 660cc 2WD CVT スペースシアカスタム HYBRID XS 1,850,200円

**WAGON R** ワゴンR (HYBRID) 660cc 2WD CVT ワゴンR HYBRID FX 1,355,200円



**EVERY** エブリイ 660cc 2WD 4AT エブリイ PC (ハイルーフ) スズキ セーフティ サポート 1,261,700円

**CARRY** キャリイ 660cc 2WD 5MT キャリイ KC エアコン・パワステ スズキ セーフティ サポート 942,700円

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車」「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

詳しくは、こちらをご覧ください。 [http://www.suzuki.co.jp/car/support\\_car/](http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/)

「セーフティ・サポートカー」(略称:サポカー) 経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカー-S」と区分されます。

「サポカー」	「サポカー-S」	「サポカー-S ワイド」	「サポカー-S ベーシック+」	「サポカー-S ベーシック」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載	搭載する技術によって3つのレベルに分類	自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・ペダル踏み間違い急発進抑制装置*1・車線逸脱警報*2・先進Lane-keep	自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・ペダル踏み間違い急発進抑制装置*1	自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)*4・ペダル踏み間違い急発進抑制装置*1

※1 ヤマハ・ホンダ車は除く。 ※2 車線逸脱警報は、自動ブレーキ作動時や急発進抑制装置作動時にのみ作動する。 ※3 自動切替装置付。自動切替装置付または対応可能な車種にのみ。 ※4 自動切替装置付。自動切替装置付または対応可能な車種にのみ。

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車

ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定車

事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。WLTC =Worldwide -harmonized Light vehicles Test Cycle

●デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポート、後退時ブレーキサポート、誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能は運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としています。その検知・制御性能には限界があり、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時(約5km/h〜約100km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時(約5km/h〜約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h〜約60km/h))、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。(各機能の作動条件)

●誤発進抑制機能:シフト位置がD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

環境性能割について 2019年10月1日から、自動車取得税が廃止され、環境性能割が導入されました。環境性能割の税率は、自動車の燃費性能等に応じて、自家用の登録車は0〜3%、営業用の登録車と軽自動車は0〜2%になります。環境性能割については、新車・中古車を問わず対象です。愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。



シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。 [www.suzuki.co.jp/](http://www.suzuki.co.jp/) 詳しくはスズキ四輪ホームページをご覧ください。

★記載の車両本体価格は消費税10%に基づいています。★保険料、税金(消費税を除く)、登録時に伴う費用等は、別途申し受けます。リサイクル料金が別途必要となります。★本チラシの価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に決めていますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。★本チラシの最新価格は装備品としてスペアタイヤ(またはJCRク修理キット)、ジャッキを含みます。★オプション部品等をご希望のお客様は、別途お買い求めください。★ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。★仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

ゆとりある 心と車間の ディスタンス

千代田自動車販売交通安全推進協会(自動車販売店協会・軽自動車協会)

お車を卒業したら

お買い物に!

スズキセニアカー

免許不要 電気で動く! ET40

本体価格 368,000円(消費税はかかりません)

ご購入の際は 軽自動車、普通車の下取りもいたします。