



おすすめ1 モーター・アシストで、燃費のいい走りを実現。
マイルドハイブリッド



おすすめ2 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。
デュアルカメラブレーキサポート



おすすめ3 パック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。
後退時ブレーキサポート



アダプティブクルーズコントロール(ACC)



ザ・かぞくの乗りもの スペーシア



費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率が異なる場合があります。
*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

Worldwide Harmonized Light vehicles Test Cycle

転を支援する機能は、交通事故の防止や被害軽減に役立ちますが、検知機能・制御機能には限界があり、状況によっては正常に作動しないことがあります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)」
を採用する車種へ、今後も車両数多くの車種に標準装備を拡充する方針。

認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

