

SWIFT Sport

スウィフトスポーツ

5万円分 プレゼント対象車 **8インチ** ナビ割



どこまでも力強いパワーを実感させる
1.4L直噴ターボエンジン
BOOSTER JET ENGINE

スウィフトスポーツ
1400cc 2WD 6AT
全方位モニター用カメラパッケージ装着車

車間本体価格 (消費税込み) **214.17万円**

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高●3トーンカラーは2.2万円高●フルタイム4WDは2.2万円高●ブラックカラーは4.4万円高●3トーンカラーは4.4万円高●フルタイム4WDは2.2万円高●ブラックカラーは4.4万円高●3トーンカラーは4.4万円高●フルタイム4WDは2.2万円高●ブラックカラーは4.4万円高

XBEE (HYBRID)

5万円分 プレゼント対象車 **8インチ** ナビ割



Jimny SIERRA

ジムニーシエラ

受け継いだDNA、
進化したメカニズム。



クロスビー HYBRID MZ
1000cc 2WD 6AT
全方位モニター用カメラパッケージ装着車
3トーンコーディネート仕様車

車間本体価格 (消費税込み) **216.15万円**

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.5万円高●3トーンコーディネート仕様車は4.4万円高●フルタイム4WDは2.2万円高●ブラックカラーは4.4万円高●3トーンカラーは4.4万円高●フルタイム4WDは2.2万円高●ブラックカラーは4.4万円高

ジムニーシエラ JC
1500cc 4WD 5MT

車間本体価格 (消費税込み) **195.8万円**

●4WD-4AT車は208.45万円●ジムニーシエラは2.2万円高●ブラックカラーは4.4万円高

Lapin

ラパン

3万円分 プレゼント対象車 **8インチ** ナビ割



HUSTLER JSTYLE

ハスラー

3万円分 プレゼント対象車 **8インチ** ナビ割



ラパン G
660cc 2WD CVT

車間本体価格 (消費税込み) **121万円**

●ジムニーシエラは2.2万円高

ハスラー Jスタイル
660cc 2WD CVT

車間本体価格 (消費税込み) **159.5万円**

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高●全方位モニター用メモリアビレクション装着車は18.48万円高●ジムニーシエラは2.2万円高

スズキの大好評ビジネスシリーズ!

今なら **3万円分** オプションプレゼント!




EVERY エブリイ
エブリイ PC (ハイルーフ)
スズキ セーフティ サポート装着車

車間本体価格 (消費税込み) **126.17万円**

●スズキ セーフティ サポート装着車は7.15万円高

CARRY キャリイ
キャリイ KC エアコン・パワステ
スズキ セーフティ サポート装着車

車間本体価格 (消費税込み) **94.27万円**

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車」「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

詳しくは、こちらをご覧ください。 http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー)

「サポカー」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ装着車

「サポカー-S」
搭載する技術によって3つのレベルに分類
特に厳格な基準に準拠

「サポカー-S フォード」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1・車速抑制装置※2・先進ライト※3

「サポカー-S ベンリック+」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1

「サポカー-S ベンリック」
電圧自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)※4・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1

衝突被害軽減ブレーキ認定車 (AEBS2)

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車
ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定車

事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。WLTC =Worldwide -harmonized Light vehicles Test Cycle

●デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポート、後退時ブレーキサポート、誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能は運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界があり、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時(約5km/h~約100km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能走行時(約5km/h~約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h))、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。(各機能の作動条件)

●誤発進抑制機能:シフト位置がD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合、●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

お車を卒業したら
スズキセニアカー
免許不要 電気で動く! ET40

本体価格 368,000円 (消費税はかかりません)

ご購入の際は、軽自動車、普通車の下取りもいたします。

お買い物に! お散歩に!

