



Interior
シックでモダンなスタイルが気持ちいい、新しいインテリア空間。

65歳以上の方対象 サボカー補助金
7万円補助

スズキ 純正 オプション **3万円分プレゼント**

8インチ ナビ割

ラパンモード
660cc 2WD CVT
フルタイム4輪駆動

車両本体価格 (消費税込み) **146.3万円**

かえるプラン **3.9%** 月 **8,800円**



GEAR Spacia
スペースギア

軽ワゴン No.1の低燃費

ワゴンR HYBRID FX
660cc 2WD CVT

車両本体価格 (消費税込み) **128.04万円**

かえるプラン **3.9%** 月 **7,000円**

スペースギア HYBRID XZ
660cc 2WD CVT

車両本体価格 (消費税込み) **168.74万円**

かえるプラン **3.9%** 月 **10,200円**

スズキのビジネスシリーズもサボカー補助金対象です!

EVERY エブリイ
前後衝突被害軽減ブレーキ搭載

CARRY キャリイ
軽トラック初* [夜間の歩行者も検知]

エブリイ PC (ハイルーフ)
660cc 2WD 4AT

車両本体価格 (消費税込み) **123.53万円**

キャリイ KC エアコン・パワステ
660cc 2WD 5MT

車両本体価格 (消費税込み) **92.62万円**

小型車(新車)ご成約で! 65歳以上の方対象 サボカー補助金 対象車 **10万円補助**

スズキ 純正 オプション **5万円分プレゼント**

8インチ ナビ割 がついてお得!



スイフトスポーツ
1400cc 2WD 6AT

車両本体価格 (消費税込み) **214.17万円**

かえるプラン **2.9%** 月 **17,100円**

クロスビー HYBRID MZ
1000cc 2WD 6AT

車両本体価格 (消費税込み) **218.35万円**

かえるプラン **2.9%** 月 **17,700円**



スイフト XG
1200cc 2WD CVT

車両本体価格 (消費税込み) **156.2万円**

かえるプラン **2.9%** 月 **9,900円**



イグニス HYBRID MF
1200cc 2WD CVT

車両本体価格 (消費税込み) **183.92万円**

かえるプラン **2.9%** 月 **14,200円**

65歳以上の方対象 サボカー対象車 ご購入で
サボカー補助金 最大10万円補助

営業時間
10:00 ~ 18:30
サービス受付は10:00~18:00まで
火曜・第2水曜 定休日

お車を卒業したら
スズキセニアカー

お買いものに
お散歩に
ET4D
本体価格 368,000円 (消費税はかかりません)

初回車検がセットになったメンテナンスパック スズキ残価設定クレジット
かえるプラン 5年プラン

1~59回目 月々のお支払分

最終回お支払額(残価) 60回目

5年3つの選択肢

1 最大の残価設定率 70%
2 最大の残価設定率 80%
3 最大の残価設定率 30%

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。WLTC = Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポート、後退時ブレーキサポート、誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能は運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界があり、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突被害軽減機能、前方衝突被害軽減ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突を回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突被害軽減機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突を回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。(各機能の作動条件)●誤発進抑制機能:シフト位置がD・M・L(5モード含む)の位置で停車または低速走行(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合、●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。WLTC = Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle