(株)スズキ自販岩手

アクティブに駆け抜けろ。

SUZUKI ACTIVE STYLE

スズキ アクティブ スタイル

10 12 土 13 日 14 祝・月

消費税込み価格の記載について

記載の消費税込み価格は消費税率10%に基づいています。

XBEE HYBRID
BANDIT SOLIO HYBRID
ESCUDO

Photo:HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック[スターシルバーエディション]

NEW NEWカラー [スターシルバーエディション]登場

クロスビー HYBRID MZ スターシルバーエディション

BOOSTER JET ENGINE　1000 ターボ 5人乗り

2WD・6AT車 車両本体価格 **2,084,500円**★

(消費税抜き1,895,000円)

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み)

Safety Support　デュアルセンサーブレーキサポート　後退時ブレーキサポート　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ

ORIGINAL COLOR(スターシルバーメタリック塗装)

■ルーフ ■サイドカラーパネル ■ドアミラー

※スターシルバーエディションは、HYBRID MZのみの設定となります。シートパイピングとシートカラーアクセントはアイボリーとなります。

Photo:スーパーブラックパール[スターシルバーエディション]　Photo:クラレットレッドメタリック[スターシルバーエディション]

Photo:HYBRID SV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはクラレットレッドメタリック ブラック2トーンルーフ

安全をサポートする機能もさらに進化。

ソリオ バンディット HYBRID SV

1200 5人乗り

2WD・5AGS車 車両本体価格 **2,208,800円**★(消費税抜き2,008,000円)

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み)

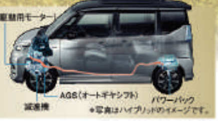
●写真のクラレットレッドメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)

Safety Support　デュアルカメラブレーキサポート　後退時ブレーキサポート　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ

ハイブリッド(HYBRID SV)

モーターアシストに加え、モーターだけでのEV走行もできる。

燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード **32.0km/L**※1



※写真はハイブリッドのイメージです。

狭い場所でも、ワイドに開くドア。

後席両側スライドドア

Photo:ボディーカラーはアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ

ずっと思い描いていた、心解き放つ場所へ。

エスクード

BOOSTER JET ENGINE　1400 ターボ 5人乗り

4WD・6AT車 車両本体価格 **2,708,200円**★

(消費税抜き2,462,000円)

●写真のアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)

Safety Support　デュアルセンサーブレーキサポート　リヤクロストラフィックアラート　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ

ALLGRIP

優れた走破性と走行安定性を実現する新世代四輪制御システム

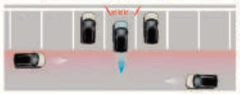
オールグリップ「ALLGRIP」

選べる4つのドライビングモード

- AUTO(オート)
- SPORT(スポーツ)
- SNOW(スノー)
- LOCK(ロック)

バック時の安全確認をサポート。

リヤクロストラフィックアラート



駐車場などで後退しているとき、ミリ波レーダーで自車の後方左右から接近する車両を検知しドライバーに注意を促します。

検知エリア <検知範囲>左右約20m(自車後方を除く)

EVERY WAGON

Performance

パワフルで安定した走りを実現するテクノロジー

進化したDOHC VVTターボエンジン[R06A型]

ターボエンジンは、吸気側にVVT機構を採用。高過給圧化したターボチャージャーを搭載し、最高出力は47kW/6,000rpm、最大トルクは95N・m/3,000rpmを実現。パワフルな走りと軽キャブワゴン ターボ車No.1※1の燃費性能を達成しています。

軽キャブワゴン No.1 ※1

燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード **16.2km/L**

※1 ターボエンジン搭載車。軽キャブワゴン=1BOX型軽乗用車。JC08モード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2019年9月現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。

エブリイワゴン JPターボ(標準ルーフ)

660 4人乗り　2WD・4AT車 車両本体価格 **150.70万円〜**★

(消費税抜き137万円〜)

●ムーンライトバイオレットパールメタリック、パールホワイト塗装車は21,600円高(消費税込み)

●バックアイカメラ装着車は10,800円高(消費税込み)

Safety Support　デュアルカメラブレーキサポート　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ

広いスペースを多彩に使いこなせるシートアレンジ

4人乗っても、ゆとりあるカーゴスペース。家族や友達との旅行はもちろん、趣味の道具を積むスペースにも最適。多彩なシートアレンジで長尺物も余裕で積載。フルフラットにすれば、車中泊もできる快適空間に。自分らしく使いこなすほど、遊びや楽しさが広がります。

アイデア次第で荷室をもっと使いやすく

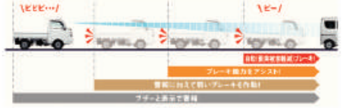
エブリイワゴンには、多彩なアクセサリー(別売)を取り付けることができるユーティリティーナットやラゲッジボードステーを標準装備しています。

※ユーティリティーナットは、ルーフ左右に各3ヶ所、ラゲッジ左右に各2ヶ所の計10ヶ所。ラゲッジボードステーは上下2段に設けられています

CARRY

Photo:KCエアコン・パワステ ボディカラーはシルキーシルバーメタリック

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突の恐れがあると判断した場合、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



デュアルカメラブレーキサポート自車速度約5km/h〜約50km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h〜約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h〜約30km/h)であれば衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。

軽トラック初※「夜間の歩行者も検知する衝突被害軽減ブレーキ」

※軽自動車トップクラス。2019年現在、スズキ調べ。

キャリイKC エアコン・パワステ

660 2人乗り　4WD・5MT車 車両本体価格 **101.20万円**★

(消費税抜き92万円)

●スズキセーフティサポート装着車は6.6万円高(消費税込み)

●2WD車は15.18万円安(消費税込み)

Safety Support　デュアルカメラブレーキサポート　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー)

経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」に区分けされます。

詳しくはこちらをご覧ください。 http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「サポカー」　「サポカーS」　「サポカーS ワイド」　「サポカーS ベーシック+」　「サポカーS ベーシック」　衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車 [illegible]

⚠「デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・レーダーブレーキサポートⅡ・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能」について [illegible]

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。

www.suzuki.co.jp

SUZUKI