Photo:HYBRID X
全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディーカラーはバーミリオンオレンジ ガンメタリック2トーン

アダプティブクルーズコントロール(ACC)を搭載。

✓ アダプティブクルーズコントロール ✓ デュアルカメラブレーキサポート ✓ マイルドハイブリッド

HUSTLER J STYLE NEW

特別仕様車

Photo:Jスタイル 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフェニックスレッドパール ホワイト2トーン

サポカーS
■660 2WD CVT車 4人乗り (HBJB)
ハスラーハイブリッド Jスタイル 159.5万円
デュアルカメラブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)
燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2 25.0km/L 2WD・CVT車
市街地モード※2：22.9km/L
郊外モード※2：26.4km/L
高速道路モード※2：25.1km/L

●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み)●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高(消費税込み)●全方位モニター付メモリナビゲーション装着車は18.48万円高(消費税込み)

サポカーS
■660 2WD CVT車 4人乗り (HBXB-J)
ハスラーハイブリッドX 151.8万円
デュアルカメラブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)
燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2 25.0km/L 2WD・CVT車
市街地モード※2：22.9km/L
郊外モード※2：26.4km/L
高速道路モード※2：25.1km/L
*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

サポカー補助金 7万円

●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み)●写真の2トーンカラー仕様車は4.4万円高(消費税込み)●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高(消費税込み)●全方位モニター付メモリナビゲーション装着車は18.48万円高(消費税込み)

かぞくの乗りもの!! 安全機能がますます充実! NEWスペーシア登場

✓ アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）
HYBRID X アップグレードパッケージ装着車。
✓ デュアルカメラブレーキサポート
✓ マイルドハイブリッド

サポカー補助金 7万円

軽ハイトワゴンNo.1の低燃費
燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2 22.2km/L スペーシアG 2WD・CVT車
市街地モード※2：21.0km/L
郊外モード※2：23.5km/L
高速道路モード※2：21.9km/L
*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:スペーシアHYBRID X ボディーカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ
Photo:スペーシアギアHYBRID XZ ボディーカラーはアクティブイエローガンメタリック2トーンルーフ
Photo：HYBRID XS ターボ ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール 3

サポカーS
■660 2WD CVT車 4人乗り (ZBXB-J2)
スペーシアハイブリッドX 152.46万円
デュアルカメラブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)

●アップグレードパッケージ装着車は7.7万円高(消費税込み)●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.8万円高(消費税込み)●写真のホワイト2トーンルーフ装着車は4.4万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み)

サポカーS
■660 2WD CVT車 4人乗り (ZSZB-J2)
スペーシアギアハイブリッドXZ 168.74万円
デュアルカメラブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.58万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●写真のガンメタリック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)

サポカーS
■660 2WD CVT車 4人乗り (ZTXB-J2)
スペーシアカスタムハイブリッドXSターボ 183.59万円
デュアルカメラブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.58万円高(消費税込み)●ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール・ムーンライトバイオレットパールメタリック・スチールシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)

アダプティブクルーズコントロール新搭載

HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディーカラー：タフカーキパールメタリック ブラック２トーンルーフ

XBEE クロスビー NEW

車線維持支援機能イメージ

✓ アダプティブクルーズコントロール ✓ デュアルカメラブレーキサポート ✓ 車線維持支援機能 ✓ マイルドハイブリッド

サポカーS
■1000 2WD 6AT車 5人乗り
クロスビーハイブリッドMZ 206.25万円 (CBZK-J2)
デュアルカメラブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)
燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2 18.2km/L 2WD・6AT車
市街地モード※2：15.9km/L
郊外モード※2：19.0km/L
高速道路モード※2：18.8km/L

サポカー補助金 10万円

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.5万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・バーニングレッドパールメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●2トーンルーフ仕様車/3トーンコーディネート仕様車は4.4万円高(消費税込み)●ブラックインテリアパッケージ装着車は3.85万円高(消費税込み)

SWIFT Sport

✓ ブラインドスポットモニター（車線変更サポート付） ✓ アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付 ※6AT車） ✓ デュアルセンサーブレーキサポート ✓ 1.4L DOHC 16V VVT TURBO ENGINE

サポカーS
■1400 2WD 6AT車 5人乗り (VBRK-J2)
スイフトスポーツ 208.89万円
デュアルセンサーブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)
燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2 16.6km/L 2WD・6AT車
市街地モード※2：11.9km/L
郊外モード※2：17.6km/L
高速道路モード※2：19.1km/L

サポカー補助金 10万円

●バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●フレイムオレンジパールメタリックブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリックブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)●バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高(消費税込み)

SWIFT
HELLO,
NEW DAY.
HELLO,
SWIFT.

Photo:スイフトHYBRID RS ボディーカラーはフレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ

✓ ブラインドスポットモニター（車線変更サポート付） ✓ アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付） ✓ デュアルセンサーブレーキサポート ✓ マイルドハイブリッド

サポカーS
■1200 2WD CVT車 5人乗り (VBRB-2)
スイフトハイブリッドRS 187.99万円
デュアルセンサーブレーキサポート装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)
燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2 21.0km/L 2WD・CVT車
市街地モード※2：17.0km/L
郊外モード※2：21.5km/L
高速道路モード※2：23.0km/L

サポカー補助金 10万円

●バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●写真のフレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ・ラッシュイエローメタリック シルバー2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)●バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高(消費税込み)

心を解き放ち、自由を楽しむ。

WINNER WORLD CAR AWARDS 2019 WORLD URBAN CAR ワールド・アーバン・カー 受賞
2019 ワールドアーバン・カー受賞

Jimny SIERRA

サポカーS AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

デュアルセンサーブレーキサポート搭載!!

燃料消費率※1（国土交通省審査値）WLTCモード※2 15.0km/L 4WD・5MT車
市街地モード※2：12.8km/L
郊外モード※2：15.8km/L
高速道路モード※2：15.9km/L
*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

サポカー補助金 6万円

■1500 4WD 5MT車 4人乗り (GJCU-J)
ジムニーシエラJC 195.8万円
スズキセーフティサポート標準装着車
車両本体価格(一例)(消費税込み)

●4WD・4AT車は205.7万円★(消費税込み)●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み)●ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)

誤発進抑制機能はJCおよび
スズキセーフティサポート装着車の4AT車に搭載されています。

スイスポ試乗(MT/AT)乗り比べ!

MTか!ATか!!アリーナ金沢ならスイスポが乗り比べできる!!即納車のご用意しました。

新型スイフトはサポカー補助金対象車。 10万円
※MT車はサポカー補助金6万円

試乗車を豊富にご用意しています。

ソリオバンディット・スイフト・スイフトスポーツ・
クロスビー・イグニス・エスクード1.4ターボ・
ジムニーシエラ・ジムニー・スペーシアギア・ハスラー。

スズキアリーナ金沢には気になるモデルがある!!

サポカー補助金、まだ間に合います!! 是非、ご利用ください。

当店は、安心してご来店いただくために下記の取組みを実施しております。

検温・体調管理
従業員の出勤前の検温とマスク着用

定期的な消毒
朝、12時、15時、17時半に入口取手・机・椅子などの殺菌

換気の徹底
定期的な窓の開放で店内の空気を入れ替え

消毒液の設置
入口に手の消毒液を設置、お客様にも殺菌をお願いしています。

距離の確保
商談テーブルは間隔を開けての設置

定期的な消毒
工場はお車の引き渡し時代車を出す時に殺菌

ご来店のお客様へ
マスクの着用と手指の消毒に
ご協力をお願い致します。

マスク着用にご協力をお願いします
手の消毒にご協力をお願いします
検温にご協力をお願いします

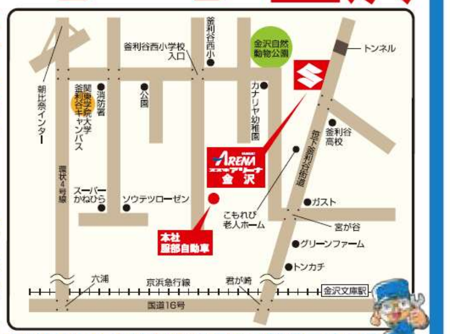
スズキアリーナ金沢

ショールーム
横浜市金沢区釜利谷町3076-1
TEL.045-701-2701

本社 服部自動車
TEL.045-784-2707

2018年度 NO.1
2018年度 スズキアリーナ正規店 小型車部門 神奈川県 第1位 全国第11位

2018年度 神奈川県 スズキアリーナ正規店小型車部門 第1位!!



金沢区No.1の機動力を自負する整備工場完備

新車 | 中古 | 車検 | 定期点検 | 一般修理 | 鈑金 | 塗装 | 特殊車両の整備 | 用品販売・取付 | レッカーサービス | 保険業務

詳しくは、WEBで!! http://www.hattori123.co.jp スズキアリーナ金沢 検索

⚠●デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ(被害軽減)機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動(被害軽減)ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。 自動(被害軽減)ブレーキ機能 走行時(約5km/h~約100km/h)、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動(被害軽減)ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動(被害軽減)ブレーキ機能 走行時[約5km/h~約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)]、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※3JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※1燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※3JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。