



新型SHIBUYA HYBRID誕生

新型ソリオ & 新型ソリオバンディットは
マイルドハイブリッド搭載

A front-facing view of a silver Suzuki Solio. The car features a prominent chrome grille with the Suzuki emblem in the center. Below the grille is a black license plate area with the word "SOLIO" in white. The car has large headlights and fog lights. The background is a solid blue color.

 アダプティブ クルーズコントロール ACC/ACC-L/ACC-STOP/ACC-RESUME/ACC-SET/ACC-CLAMP/ACC-PAUSE/ACC-RESUME/ACC-SET/ACC-CLAMP/ACC-PAUSE	 誤発進抑制機能 誤発進抑制機能	 先行車発進 お知らせ機能 先行車発進お知らせ機能	 後退時ブレーキサポート 後退時ブレーキサポート
 デュアルカメラ ブレーキサポート デュアルカメラブレーキサポート	 車線逸脱警報機能 車線逸脱警報機能	 ハイビームアシスト ハイビームアシスト	 後方誤発進抑制機能 後方誤発進抑制機能
 全方位モニター用カメラ 全方位モニター用カメラ	 ふらつき警報機能 ふらつき警報機能	 標識認識機能 標識認識機能	 ヘッドアップディスプレイ ヘッドアップディスプレイ

「見やすい情報表示」をサポート。

ヘッドアップディスプレイ「カラー」

(HYBRID MZ BANDIT HYBRID M)

大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

（左のメニューボタン・センター・ナビゲーション・技術開発部）

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらから見ても、読みやすいディスプレイが楽しめます。

スマートフォンとの連携も、お好きな画面・お好きな設定で、ドライブの楽しさや安心感をより高めます。

約1.7倍の大きさ

だから、ドライブが楽しくなる。



開口高1,220mm
開口幅640mm

スライドドアの出し入れ
160mm

狭い場所でも乗り降りしやすい
後席両側スライドドア

※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
PhotoHYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ※画面はハズミ合成です。

紫外線 赤外線

日射し対策もバッチリ
プレミアムUV&IRカットガラス

[illegible]

SWIFT
HYBRID

スイフトはマイルドハイブリッドを搭載。

ブラインドスポットモニター搭載

A vibrant red Suzuki Swift is shown from a front-three-quarter view, parked on a paved street. The car is positioned in front of a dense line of green trees, with sunlight filtering through the leaves. The car's design features a prominent front grille with the Suzuki emblem and the word 'SWIFT' on the lower right. The overall scene is bright and sunny, suggesting a pleasant day.

スィフト ハイブリッドRS

1200 2WD CVT 7速 5人乗 (RVB812)

デュアルセンサークレーンキョウボ搭載

※本体重量は約1.8トン
※消費税率は10%

●ハイブリッドシステムでリッチなアクティビティをエンジンの燃費とバッテリーの持続力によってサポート
●マルチアジャスター・オール方位仕様は47万円(消費税込み) ●ハイレンジロック

SUZUKI
Safety Support

スズキの安全支援システム

- ブラインドスポットモニター
- リアクロストラフィックアラート
- アダプティブクルーズコントロール
- 後退時ブレーキ

[illegible]

XBEE
クロスビー
(HYBRID)

クロスビーはマイルドハイブリッドを搭載。

図10「モーター・制御システム構成」

高効率リチウムイオンバッテリー



Figure 10 is a top-down diagram of the XBEE (Mild Hybrid) vehicle. It shows the internal components, including the high-efficiency lithium-ion battery pack located at the rear and the motor/control system located in the front engine compartment. The car is shown driving on a road with a blue sky and clouds in the background.

クロスポー ハイブリッドMZ

■100V ZVO BATTERY搭載（充電可能）
 ■デュアルカメラセンサーサポート機能
 ●東京のなかで走行・待機時の燃費率5.5L/100km（消費税率込み）※エンジンスタートモード、フル加速モードでの走行時
 ●東京の2ターム上・下線平均・100m加速タイムは標準車4.4秒（消費税率込み）※ブレーキングアシスタンス搭載車は5.85秒（消費税率込み）

SUZUKI
Safety Support
安全のための支援システム

✓ アダプティブ クルーズコントロール	✓ デュアルカメラ プレーンサポート	✓ マイルドハイブリッド eCVT	✓ 後退時ブレーキサポート
✓ 坂道発進補助機能	✓ 後方死角監視機能	✓ 準常速計測機能	✓ ふらつき警報機能

Lapin

好きを、ぎゅつ。




カラーシート付1000
※全タイプにシートカバーは標準に設置。



1000にターボ付2000は燃費がぐくぐく。また、安全なパドルブレーキも標準に設置です。



お買い物に、ぐっちゃんも。
【メーター】目覚ましアラーム機能



全タイプにターボ付2000にターボ付標準車
フロントエンブレムにメタリックカラーのボディとターボマーク

ラパンX

標準1000 2000 CVT 4人乗車 (1000は3人乗車)
【リアルセンサブレーキサポート標準車】標準車1年保証 (標準車1年保証)

●全タイプにターボ付2000にターボ付標準車は22万4千円(消費税込) ●ビュアウインドール標準車は22万4千円(消費税込) ●写真のホワイトとターボ付は標準車は4万4千円(消費税込)

SUZUKI
Safety Support
スズキの安全安心サポート

144.87

円

066L
Xターボ付標準車

25.2
ターボ付標準車

7
月分

デュアルセンサ
ブレーキサポート

後退時ブレーキサポート

誤発進抑制機能

ハイビームアシスト

※1燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

●愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

※2本車体価格は消費税10%に基づいています。

※本車体価格はタイワン・応急修理センター・バイク付で、消費税（金銭消費貸借）、登録等に伴う費用は別々に関税等は含まれません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは各販売店にお問い合わせください。ソリッド・メタルは別途必要となります。●販売写真のイメージは実際のイメージとは異なる場合があります。※2W・TCモード市街地、高速、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成し、店舗での走行モード、市街地モード・信号や渋滞の影響を受け比較的遅速走行を想定、郊外モード・信号や渋滞の影響を受けあまり遅い走行を想定、高速道路モード・高速道路等での走行を想定。

SUZUKI スズキ株式会社 スズキ株式会社 www.suzuki.co.jp