SUV派？ SUV派？スライドドア派？あなたはどっち派？ スライドドア派？

大試乗会

6/12(土) ▶▶ 20(日)

試乗のご予約はコチラから

SUV車ご試乗で

ハンモックバッグ
ご試乗で1個 プレゼント

※写真はイメージです。※お客様1組様につき1個とさせていただきます。
※詳しくはスタッフにお尋ね下さい。
※無くなり次第終了とさせていただきます。

SUV車のチェックポイント

キャンプに最適!!
車中泊だって楽しめる!

汚れにも、水にも強い。アウトドア派にうれしいラゲッジ

4WD車なら悪路も得意
キャンプや未舗装道路も走れちゃう。
※道路状態により走れない場所もあります。

オプション 3万円分プレゼント
サポカー補助金 車両価格 最大で 7万円補助

HUSTLER (HYBRID)

ハスラー HYBRID X
2WD・CVT車 車両本体価格 **151.8万円***
(消費税抜き138万円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ●2トーンカラー仕様車は44,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み) ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高(消費税込み)

660 4人乗り

デュアルカメラブレークサポート / 誤発進抑制機能 / 車線逸脱アラート / 後方誤発進抑制機能

燃料消費率*1(国土交通省審査値)
WLTC*2 2WD CVT車 **25.0**km/L
市街地モード*2 22.9km/L / 郊外モード*2 26.4km/L / 高速道路モード*2 25.1km/L

かえるプラン 初回車検&安心メンテナンスパックが付いて…
初回車検 最長3年 / 5年プラン(法定) 月々**11,000円**
お支払いの一例:車両本体価格1,518,000円、諸金・下取り250,000円、クレジット元金1,268,000円、初回お支払い額12,642円、月々のお支払い額11,000円(×58回)、ボーナス月加算額37,000円(×10回)、最終回(60回目)に以下の3つからお選びいただけます。①車を返却してスズキの新車に乗り換える場合、②車を返却する場合、③その車検済み軽自動車を購入する場合。最終回お支払い額は0円。お支払い総額は1,270,642円。③その車検済み軽自動車を購入する場合、最終回お支払い額は414,000円。お支払い総額1,684,642円です。
※上記金額は、車両本体価格のみで、諸費用等は含まれておりません。

Spacia (HYBRID)

スペーシア HYBRID X
ホワイト2トーンルーフ仕様
2WD・CVT車 車両本体価格 **156.86万円***
(消費税抜き142.67万円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ●ホワイト2トーンルーフ装着仕様車は44,000円安(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は88,000円高(消費税込み)

660 4人乗り

デュアルカメラブレークサポート / 誤発進抑制機能 / 車線逸脱アラート / 後方誤発進抑制機能

燃料消費率*1(国土交通省審査値)
WLTC*2 2WD CVT車 **21.2**km/L
市街地モード*2 20.3km/L / 郊外モード*2 22.3km/L / 高速道路モード*2 21.0km/L

かえるプラン 初回車検&安心メンテナンスパックが付いて…
初回車検 最長3年 / 5年プラン(法定) 月々**11,000円**
お支払いの一例:車両本体価格1,568,600円、諸金・下取り300,000円、クレジット元金1,268,600円、初回お支払い額15,805円、月々のお支払い額11,000円(×58回)、ボーナス月加算額35,500円(×10回)、最終回(60回目)に以下の3つからお選びいただけます。①車を返却してスズキの新車に乗り換える場合、②車を返却する場合、③その車検済み軽自動車を購入する場合。最終回お支払い額は0円。お支払い総額は1,308,805円。③その車検済み軽自動車を購入する場合、最終回お支払い額は427,800円。お支払い総額1,736,605円です。
※上記金額は、車両本体価格のみで、諸費用等は含まれておりません。

スライドドア車ご試乗で

ネックストラップ付き

2WAY ハンディーファン
ご試乗で1個 プレゼント

※写真はイメージです。※お客様1組様につき1個とさせていただきます。
※詳しくはスタッフにお尋ね下さい。
※無くなり次第終了とさせていただきます。

スライドドア車のチェックポイント

運転席側からも、助手席側からも乗り降りできる後席スライドドア

指先一つでドアオープン

オプション 3万円分プレゼント
サポカー補助金 車両価格 最大で 7万円補助

NEW!

XBEE クロスビー (HYBRID)

クロスビー HYBRID MZ
2WD・6AT車 車両本体価格 **206.25万円***
(消費税抜き187.5万円)

●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・パーニングレッドパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲ブラックインテリアパッケージ装着車は38,500円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み)

オプション 5万円分プレゼント
サポカー補助金 車両価格 最大で 10万円補助

燃料消費率*1(国土交通省審査値)
WLTC*2 2WD EAT車 **18.2**km/L
市街地モード*2 15.9km/L / 郊外モード*2 19.0km/L / 高速道路モード*2 18.8km/L

かえるプラン 初回車検&安心メンテナンスパックが付いて…
登録 最長2.9年 / 5年プラン(法定) 月々**11,000円**
お支払いの一例:車両本体価格2,062,500円、諸金・下取り650,000円、クレジット元金1,412,500円、初回お支払い額15,857円、月々のお支払い額11,000円(×58回)、ボーナス月加算額51,500円(×10回)、最終回(60回目)に以下の3つからお選びいただけます。①車を返却してスズキの新車に乗り換える場合、②車を返却する場合、③その車検済み軽自動車を購入する場合。最終回お支払い額は0円。お支払い総額は1,818,857円。③その車検済み軽自動車を購入する場合、最終回お支払い額は375,000円。お支払い総額2,193,857円です。
※上記金額は、車両本体価格のみで、諸費用等は含まれておりません。

1000 5人乗り

デュアルカメラブレークサポート / 誤発進抑制機能 / 車線逸脱アラート / 後方誤発進抑制機能

NEW!

SOLIO (HYBRID)

ソリオ HYBRID MZ
2WD・CVT車 車両本体価格 **202.29万円***
(消費税抜き183.9万円)

●メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ55,000円(消費税込み)は価格に含まれておりません。●ピュアホワイトパール塗装22,000円(消費税込み)は価格に含まれておりません。

オプション 5万円分プレゼント
サポカー補助金 車両価格 最大で 10万円補助

燃料消費率*1(国土交通省審査値)
WLTC*2 2WD CVT車 **19.6**km/L
市街地モード*2 16.2km/L / 郊外モード*2 20.2km/L / 高速道路モード*2 21.1km/L

かえるプラン 初回車検&安心メンテナンスパックが付いて…
登録 最長2.9年 / 5年プラン(法定) 月々**11,000円**
お支払いの一例:車両本体価格2,022,900円、諸金・下取り700,000円、クレジット元金1,322,900円、初回お支払い額11,299円、月々のお支払い額11,000円(×58回)、ボーナス月加算額43,000円(×10回)、最終回(60回目)に以下の3つからお選びいただけます。①車を返却してスズキの新車に乗り換える場合、②車を返却する場合、③その車検済み軽自動車を購入する場合。最終回お支払い額は0円。お支払い総額は1,779,299円。③その車検済み軽自動車を購入する場合、最終回お支払い額は367,800円。お支払い総額2,147,099円です。
※上記金額は、車両本体価格のみで、諸費用等は含まれておりません。

1200 5人乗り

デュアルカメラブレークサポート / 誤発進抑制機能 / 車線逸脱アラート / 後方誤発進抑制機能

お急ぎください!

65歳以上の方対象! サポカー補助金

対歩行者衝突被害軽減ブレーキ及び誤発進抑制機能搭載車

登録車最大で **10万円補助** / 軽自動車最大で **7万円補助**

※(サポカー補助金について)●2022年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」及び「誤発進抑制機能」搭載車は、登録車10万円、軽自動車7万円、中古車4万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」搭載車は、登録車6万円、軽自動車3万円、中古車2万円となります。ただし、中古車にあるべき機能されていない安全装置が適切に作動する状態でなければなりません。●ランディの場合は、「エマージェンシーブレーキ」及び「踏み間違い衝突防止アシスト」搭載車、または「エマージェンシーブレーキ」搭載車となります。●新車の場合は、2019年12月23日以降で新車新規登録(登録車)または軽車新規検査証出(軽自動車)された自動車が対象となります。●同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象となります。中古車の場合は2020年3月9日以降に中古車として登録(登録車)または検査証交付(軽自動車)された自動車が対象となります。●補助金の交付を受けた新車・中古車については、新車新規登録・届出または中古車として登録・自動車検査証交付された日より1年間、車両として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●自家用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請書類が予算額を超えた時、終了となります。●車両登録・届出(中古車の場合、自動車検査証交付)後、原則(やむを得ない場合を除く)、補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後、申請者に直接交付されます。●交付申請書の提出は、(一社)次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。●**制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。**

SUVラインナップ

スペーシアギア / ジムニーシエラ / ジムニー / イグニス / エスクード

お客さまが安心してご来店いただくために

お店ではこんな対策を行なっています。

- お店における換気の徹底
- 従業員スタッフのマスク着用
- 同席つ防止シートの設置
- お客さま用消毒液の設置
- 座席等の消毒の定期的な消毒
- お客さま専用トイレの定期的な消毒
- 接客業務の前後の検温・体調管理を徹底
- 接客業務のこまめな手洗いうがい消毒

スライドドアラインナップ

エブリイワゴン / スペーシアカスタム / ランディ / ソリオバンディット

⚠(デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について)■機能性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目があります。必ず販売説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(**各機能の作動条件**)●デュアルセンサーブレーキサポート・衝突被害軽減ブレーキ(約10km/h未満)(対象が同行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h未満(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h未満)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフト位置がD・M・L(5モード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルを強く踏み込んだ場合。

▲はオーナーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文または受けつけますものでご了承ください。
※1 **燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。**
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間部分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。●WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。
詳しくは、こちらをご覧ください。
http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「サポカー」自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車

「サポカーS」 搭載する技術によって3つのレベルに分類 ※特に高齢運転者に推奨

「サポカーS ワイド」 ・自動ブレーキ(対歩行者) ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置*3 ・車線逸脱警報*4 ・先進ライト*5

「サポカーS ベーシック+」 ・自動ブレーキ(対車両) ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置*3

「サポカーS ベーシック」 ・先進自動ブレーキ(対車両)*6 ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置*3

衝突被害軽減ブレーキ設定車(AEBS)

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車
サポカー/サポカーSの普及推進の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

*3 マニュアル車は除く。*4 車線維持支援装置でも可。*5 自動切替型前照灯、自動照射型前照灯または配光可変型前照灯をいう。*6 作動速度が20km/h以下のもの。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
★**記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。**車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット(キャリイ、スーパーキャリイ、エブリイはタイヤパンク応急修理セットの代わりにスペアタイヤを装備)・シャッキリ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に伴う費用およびリサイクル料金が別途必要となります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。
●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。
www.suzuki.co.jp

SUZUKI