

# ますます充実した先進安全装備を搭載。NEW SWIFT 登場!!



**ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]**

走行中、リヤカメラに内蔵したミリ波レーダーで隣接車線の後方から接近する車両を検知し、検知した車両の位置・レーン・車種・速度・向きをドライバーにお知らせ。その状態で点灯した側ウィンカーを操作すると、ウィンカーの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

写真はイメージです。



**アダプティブクルーズコントロール (ACC) [全車速追従機能付]**

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ミリ波レーダーで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速。[全車速追従機能付]の場合は停止まで追従します。高速道路での長距離運転や渋滞時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。



**スウィフトは全車デュアルセンサーブレーキサポート搭載。**

デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルカメラブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート
デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート
デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート
デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート

**1200 2WD CVT車 5人乗り (VBRB-2) スウィフトハイブリッドRS NEW**

デュアルセンサーブレーキサポート装着車

燃料消費率 (WLTC) 21.0 km/L

市街地モード \*\* 17.0 km/L

郊外モード \*\* 21.5 km/L

高速道路モード \*\* 23.0 km/L

サポカー補助金 10万円

**1400 2WD 6AT車 5人乗り スウィフトスポーツ NEW**

デュアルセンサーブレーキサポート装着車

燃料消費率 (WLTC) 16.6 km/L

市街地モード \*\* 11.9 km/L

郊外モード \*\* 17.5 km/L

高速道路モード \*\* 19.1 km/L

サポカー補助金 10万円



**新型ハスラー誕生**

乗るたびに気分が上がる

9インチHDディスプレイ搭載のメモリーナビゲーション (9インチモニターナビゲーション装着車)

**660 2WD CVT車 4人乗り (H6XB-J) ハスラーハイブリッドX NEW**

デュアルカメラブレーキサポート装着車

燃料消費率 (WLTC) 25.0 km/L

市街地モード \*\* 22.9 km/L

郊外モード \*\* 26.4 km/L

高速道路モード \*\* 25.1 km/L

サポカー補助金 7万円

**ワゴンRが選ばれています。**

ワゴンR HYBRID FX

**128.04万円**

スズキセーフティサポート標準装着車

燃料消費率 (WLTC) 25.2 km/L

市街地モード \*\* 23.0 km/L

郊外モード \*\* 26.5 km/L

高速道路モード \*\* 25.4 km/L

サポカー補助金 7万円

**スズキセーフティサポート搭載車\*なら サポカー補助金 65歳以上の方対象**

軽自動車 7万円補助

登録車 10万円補助

サポカー補助金の詳しい内容はアリーフ店にお問い合わせください。

\*2020年3月末日時点で満65歳以上の運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」\*装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」\*装着車は、登録車6万円、軽自動車3万円、中古車2万円となります。ただし、中古車にあらかじめ搭載されている安全装備が適切に動作する状態であればなりません。\*エアコンの機能は、「エアコンセンサーブレーキ」\*及び「踏み間違い衝突防止アシスト」\*装着車、または「エアコンセンサーブレーキ」\*装着車となります。●新車の場合は、2019年12月23日以降に新車新規登録(登録車)または新車新規検査届出(軽自動車)された自動車対象となります。●同日以降に前対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象となります。中古車の場合は2020年3月9日以降に中古車として登録(登録車)または検査届出された自動車対象となります。●補助金の交付を受けた新車・中古車については、新車新規登録・届出または中古車として登録・自動車検査交付された日より1年間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請総額が予算額を超過次第、終了となります。●車両登録・届出(中古車の場合、自動車検査交付)後、原則1ヶ月以内に審査機関に補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後、申請者は直接交付されます。●交付申請書の様式は、(一社)次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。●制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

スズキでは「セーフティサポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティサポートカー」(※1)は、「セーフティサポートカー」(※1)は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の要件で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区分けされます。

「サポカー」自動(衝突被害軽減)ブレーキ装着車

「サポカーS」搭載する機能によって3つのレベルに分類

「サポカーSワイド」自動(衝突被害軽減)ブレーキ(※2)付、ペダル踏み間違い時発進抑制装置(※3)付、前方衝突回避支援システム(※4)付

「サポカーSベーシック+」自動(衝突被害軽減)ブレーキ(※2)付、ペダル踏み間違い時発進抑制装置(※3)付、前方衝突回避支援システム(※4)付

「サポカーSベーシック」低速自動(衝突被害軽減)ブレーキ(※2)付、ペダル踏み間違い時発進抑制装置(※3)付

衝突被害軽減ブレーキ認定車 (AEBS)

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車 サポカー/サポカーSの普及の第一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 記載の車両本体価格は消費税10%に基づいています。※3 安全運転サポート車(安全運転サポート車)の要件で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区分けされます。※4 2マニュアル車は、※3 車種別特設装置でも、※4 自動切替型専用灯、自動防眩専用灯または配光切替専用灯を、※5 作動速度域が30km/h以下のもの。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。