

新型ハスラー 近日発売決定！！！！



GRADE

HYBRID Xターボ | HYBRID X

2WD/4WD CVT

主な特徴

- HYBRID Gの装備にプラス
- LEDヘッドランプ ●車庫ステップアシスト
- 車庫補助ブレーキアシスト(2車)
- 22インチホイール ●19インチターボ ●17インチターボ(2車)
- 7インチディスプレイ ●ナビ ●17インチターボ(2車)
- 15インチディスプレイ ●ナビ

【ターボ車の装備】 ●ターボエンジン ●19インチ ●22インチ ●LEDヘッドランプ ●17インチターボ ●19インチターボ ●17インチターボ(2車) ●車庫補助ブレーキアシスト ●車庫補助ブレーキアシスト(2車) ●ターボモード

HYBRID Gターボ | HYBRID G

2WD/4WD CVT

主な特徴

- LEDヘッドランプ ●車庫ステップアシスト ●ターボモード ●17インチターボ ●19インチターボ ●17インチターボ(2車)
- 車庫補助ブレーキアシスト(2車)
- 22インチホイール ●19インチターボ ●17インチターボ(2車)
- 7インチディスプレイ ●ナビ ●17インチターボ(2車)
- 15インチディスプレイ ●ナビ

【ターボ車の装備】 ●ターボエンジン ●19インチ ●22インチ ●LEDヘッドランプ ●17インチターボ ●19インチターボ ●17インチターボ(2車) ●車庫補助ブレーキアシスト ●車庫補助ブレーキアシスト(2車) ●ターボモード

BODY COLOR

ボディカラー: オレンジ、ブルー、ピンク、レッド、グリーン、ホワイト、ブラック

オプションカラー: 22インチターボ(2車) / 19インチターボ(2車) / 17インチターボ(2車) / 15インチターボ(2車) / 13インチターボ(2車) / 11インチターボ(2車)

雪道の運転をサポート!

「スノーモード」を搭載した4WDシステム

スノーモード OFF

そっとアクセルペダルを踏み込まないと、スリッパしちゃう...

スノーモード ON

エンジンの出力を自動で抑え、ブレーキの制動も併用し、安心して発進!

カラー液晶メーター表示

10:00 3℃

SNOW

D 100.0km E 100km

みんなとスノボに来たけれど、雪道でのスリッパが心配... 普段こんな状態で運転したことないので怖い。そんな時にワンタッチでサポート。

メニューオプション

大画面で見やすく、使いやすい!

スマートフォン連携機能付メモリーナビゲーション

操作性と視認性が向上

運転席・助手席両側から見やすい、9インチの大型高精細ディスプレイを採用。操作がしやすくなりました。

※オプション17インチターボ

SUZUKI Safety Support

スズキの手助安全技術

最新解禁解除ブレーキ

- デュアルカメラ ブレーキサポート
- 後退時 ブレーキサポート
- 前方衝突抑制機能
- 後方衝突抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- 車線変更抑制機能
- ハイビームアシスト
- 横断歩道検知機能
- 先行車発進お知らせ機能
- アダプティブクルーズコントロール
- 全方位モニター用カメラ

スズキ特許

アダプティブクルーズコントロール(ACC)

【全車速対応機能付】※1※2※3

車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポートするから長距離ドライブも快適に! ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車の位置を把握。先進した検知機能で車間距離を自動で調整。さらに停止まで自動追従します。高速道路での自動運転や渋滞発時の発進・停止を瞬時に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

※1 40km/h以上から140km/hまでの範囲で対応。 ※2 先行車を検知して約10km/h以上、または先行車を検知して約10km/h以上で進行中にシステムをONにした場合。 ※3 先行車の位置・速度・加速度に依存して検知範囲が異なります。2.0Lの検知範囲は約150m程度です。安全運転を心がけてください。■設定によっては実際に検知しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので詳しくは取扱説明書にお読みください。

設定速度の範囲内で、先行車の速度に合わせて追従走行。先行車が停止した場合は、自車も停止。

東京モーターショーでハスラーコンセプトモデルを展示。大変好評をいただきました!

今後各地で開催されるモーターショーで是非ご覧ください。SUZUKI

coming soon ! ! !