

10/5 SAT 6 SUN

アクティブに駆け抜ける。

SUZUKI ACTIVE STYLE

スズキアクティブスタイル

消費税込み価格の記載について
記載の消費税込み価格は
消費税率10%に基づいています。



NEW Xbee NEWカラー
[スターシルバーエディション] 登場

(HYBRID) BOOSTER JET ENGINE
クロスビー HYBRID MZ
スターシルバーエディション
2WD-6AT車 2,084,500円*
(消費税抜き1,895,000円)



ORIGINAL COLOR (スターシルバーメタリック塗装)
■ルーフ ■サイドカラーパネル ■ドアミラー



BANDIT SOLID 安全をサポートする機能もさらに進化。

(HYBRID)
ソリオ バンディット HYBRID SV
2WD-5AGS車 2,208,800円*
(消費税抜き2,008,000円)



ハイブリッド (HYBRID SV)

モーターアシストに加え、
モーターだけのEV走行もできる。

燃料消費率 (国土交通省実燃費) **JC08モード**
32.0 km/L



ESCUDO ずっと思い描いていた、心解き放つ場所へ。

エスクード **BOOSTER JET ENGINE**
4WD-6AT車 2,708,200円*
(消費税抜き2,462,000円)



ALLGRIP
優れた走破性と走行安定性を実現する
新世代四輪制御システム
オートクリップ
「ALLGRIP」
選べる4つのドライビングモード



スタイリッシュな2トーンルーフが新しい。

SWIFT XR LIMITED

特別仕様車 **DUAL JET ENGINE**
1200 5人乗り

スウィフト XRリミテッド
2WD-CVT車 1,535,600円*
(消費税抜き1,396,000円)

特別仕様
■RS用フロントバンパー(エアロ形状) ■フロントルーフリフレクター(ハロゲンタイプ) ■サイドアンダー
スポイラー ■RS用リヤバンパー(エアロ形状) ■ルーフアンダースポイラー 他

安全をサポートする機能もさらに進化。

Safety Support

デュアルカメラブレーキサポート
デュアルカメラブレーキサポート
デュアルカメラブレーキサポート

毎日をもっと軽快で、楽しくなる。

IGNIS
HYBRID MG Limited

特別仕様車 **(HYBRID)**
1200 5人乗り

イグニス
HYBRID MGRリミテッド
2WD-CVT車 1,540,000円*
(消費税抜き1,400,000円)

特別仕様
■メッキフロントグリルガーニッシュ ■メッキフロントフェグランプ(ベゼル) ■メッキパーキングブレーキボタン
■メッキサイドハンドル ■サテンメッキ横取アコンサイドルーバーリング 他

優れた走破性と走行安定性を実現する新世代四輪制御システム

ALLGRIP
(4WD車)

選べる4つのドライビングモード
AUTO [オート] SPORT [スポーツ] SNOW [スノー] LOCK [ロック]

SUVに、美しさという力を。

SX4 S-CROSS

1600 5人乗り

SX4 S-CROSS
4WD-6AT車 2,400,200円*
(消費税抜き2,182,000円)

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ (AEBS) 認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えています。

「セーフティ・サポートカー」(※セーフティ・サポートカー) 経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の登録で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカー-S」と区分けされます。

「サポカー」自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車

「サポカー-S」搭載する技術によって3つのレベルに分類。特に運転支援機能に優れる。

「サポカー-S ワイド」自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)・車速抑制装置※2・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※2

「サポカー-S ベーシック+」自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)・車速抑制装置※2

「サポカー-S ベーシック」自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)・車速抑制装置※2

衝突被害軽減ブレーキ (AEBS) 認定車 サポカー/サポカー-Sの普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★記載の車両本体価格は消費税10%に基づいています。車両本体価格はタイヤ/バンク応急修理キット/ジャッキ付、保険料、税金(除く消費税)、登録等に付する費用および付属品価格を含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。 ●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

▲〈デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・レーダーブレーキサポートII・後退時ブレーキサポート・リヤクロストラフィックアラートについて〉
検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■各機能の作動条件
●デュアルセンサーブレーキサポート: 自車速度約5km/h~約100km/h(対象は歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●レーダーブレーキサポートII: 自車速度約5km/h~約30km/h(移動している車両に対しては約5km/h~約100km/h)で走行中、前方の車両との衝突が避けられないシステムが判断した場合、作動したときの前方車両との速度差が約15km/h未満であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合、●リヤクロストラフィックアラート: シフト位置がRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。
www.suzuki.co.jp

