# 車検の速太郎 HAYATARO メンテナンス整備料金表

## エアーエレメント
交換・整備しないと
エンジンが吸い込む空気の汚れを取るフィルターが目詰まりし、エンジンの調子が悪くなったり、出力の低下・燃費の悪化にもなります。
新品 40,000km走行後
作業料金 税抜価格 2,600円 税込 3,200円 中型 3,500円 大型 3,900円
5分～
4年又は4万km毎

## エアコンフィルター
交換・整備しないと
フィルターの劣化により、クーラー・ヒーター共に風量が落ちて効きが悪くなったり、いやな臭いの原因にもなります。ファンモーターの故障の原因にもなります。
新品 15,000km走行後
作業料金 税抜価格 4,100円 税込 4,600円 中型 5,200円 大型 5,700円
10分～
1年又は1.5万km毎

## エンジンオイル
交換・整備しないと
保安基準不適合 オイル漏れ
オイルの劣化により、潤滑・冷却・清浄・防錆・密封作用が低下し、エンジン各部を傷め、異音・エンジン不調・焼きつき・オーバーヒートなどの原因となります。
新品 劣化
作業料金 税抜価格 1,200円 税込 1,700円 中型 2,000円 大型 2,200円
5分～
6か月又は3,000km毎

## オイルエレメント
交換・整備しないと
オイルの汚れを取るフィルターが目詰まりし、ろ過されないオイルが各部へ送られるとエンジン内の汚れがひどくなり、エンジン各部を痛めます。
新品 6,000km走行後
作業料金 税抜価格 2,000円 税込 2,200円 中型 2,300円 大型 2,450円
10分～
エンジンオイル交換2回に1回

## オートマオイル（ATF ミッションオイル）
交換・整備しないと
保安基準不適合 オイル漏れ
オイルの劣化・汚れにより、変速ショック・滑り・潤滑性低下や変速・走行不良・燃費の悪化等の変状が発生します。
新品 30,000km走行後
作業料金 税抜価格 8,000円 税込 10,000円 中型 10,000円 大型 10,000円
20分～
2年又は3万km毎

## クーラント（エンジン冷却水 LLC）
交換・整備しないと
保安基準不適合 クーラント漏れ
効果・凍結防止能力の低下により、ラジエターや冷却水通路の詰まり・水漏れによるオーバーヒート、凍結による部品破損の原因となります。
新品 劣化
作業料金 税抜価格 3,800円 税込 4,000円 中型 4,800円 大型 5,500円
30分～
2年毎

## ステアリングラックブーツ
交換・整備しないと
保安基準不適合 ひび割れ亀裂
ブーツの破れによりステアリングラックの[illegible]ン・軸が傷み、オイルが[illegible]により[illegible]なったり、ハンドルを切ると異音がでたりします。
新品 破れ
作業料金 税抜価格 10,000円 税込 11,000円 中型 12,000円 大型 13,000円
片側50分～
ひび割れ亀裂

## スパークプラグ
交換・整備しないと
電極の消耗により火花が飛びにくくなりエンジンの調子が悪くなったり、出力・加速の低下や、燃費の悪化にもなります。エンジンがかからなくなることもあります。
新品 20,000km走行後
作業料金 税抜価格 4,800円 税込 5,400円 中型 6,400円 大型 6,900円
20分～
27km毎（要は15km毎）

## タイミングベルト
交換・整備しないと
保安基準不適合 深い亀裂・消耗
ゴムが劣化して切れ、走行中に急にエンストしてエンジンがかからなくなります。エンジン内でピストンとバルブがぶつかり大きく壊れることもあります。
新品 約100,000km走行後
作業料金 税抜価格 25,500円 税込 30,000円 中型 34,000円 大型 38,000円
180分～
10年又は10万km毎

## タイロッドエンドブーツ
交換・整備しないと
保安基準不適合 破れ・深い亀裂
ブーツの破れにより内部のボール継ぎ手がグリス切れで摩耗し傷み、ガタが生じて前タイヤがふらつき走りにくくなります。
新品 破れ
作業料金 税抜価格 6,000円 税込 6,000円 中型 6,000円 大型 6,000円
片側30分～
ひび割れ亀裂

## タイヤ
交換・整備しないと
保安基準不適合 残溝1.6mm以下
タイヤ溝の消耗・劣化により、雨の日路の悪化・雨天時のスリップ・高速走行時のパンクさらにブレーキの効きの低下にも繋がります。
サイドウォール部の破損
新品 残溝2mm以下
作業料金 1,000円/1本（16インチ以上1,500円）
1本15分～
5年又は残溝2mm以下

## タイヤローテーション
交換・整備しないと
前後のタイヤは消耗の仕方が違い、4本のタイヤを均等に使えなくなります。また近年は殆どんどが前輪駆動車のため前タイヤのみ早期交換が必要となります。
10,000km走行後の前後換
作業料金 1,200円（一般想値税2,400円）
15分～
1年又は1万km毎

## デフオイル（デファレンシャルギアオイル）
交換・整備しないと
保安基準不適合 オイル漏れ
オイルの汚れ・劣化により、デファレンシャルギアの歯車やベアリングが傷み、異音や振動が出始め走行に支障が出ます。
新品 破れ
作業料金 税抜価格 3,000円 税込 3,500円 中型 4,500円 大型 5,500円
10分～
5万km毎

## ドライブシャフトブーツ
交換・整備しないと
保安基準不適合 破れ・深い亀裂
ブーツの破れによりドライブシャフトの継ぎ手がグリス切れで摩耗し傷み、曲がる時にカラカラ異音や振動が出始め走行に支障が出ます。
新品 破れ
作業料金 税抜価格 10,500円 税込 11,000円 中型 13,000円 大型 13,000円
片側30分～
ひび割れ亀裂

## 発炎筒
交換・整備しないと
保安基準不適合 有効期限切れ
湿気により着火しなかったり、燃焼時間が短くなったりして、緊急時周りに危険を知らせることができず、2次事故に繋がります。
新品 有効期限切れ
作業料金 1,000円
1分
4年毎

## バッテリー
交換・整備しないと
寿命や充電不足などによりバッテリー上がり、エンジンがかからなくなったり、走行中にエンジンが止まることも考えられます。
新品
作業料金 税抜価格 4001系(K) 8,000円 税込 16,000円 中型 8001系(K) 23,000円 大型 10120系(K) 29,000円
5分～
2～3年毎

## バッテリーチェック
交換・整備しないと
バッテリー・発電機の劣化・寿命・故障が予測できず、突然のバッテリー上がりや走行中にエンジンが止まることも考えられます。
作業料金 300円
1分
1年毎

## パワステオイル
交換・整備しないと
保安基準不適合 オイル漏れ
オイルの劣化・汚れにより、ハンドル操作性不良・異音の発生・オイル漏れでハンドルが重くなる等の症状が出ます。
作業料金 10,000円（ホンダ車11,000円）
20分～
2年又は3万km毎

## ファンベルト
交換・整備しないと
保安基準不適合 深い亀裂・消耗
ゴムの消耗・劣化により強りが緩み、エンジンからキーキー・キュルキュルと異音が出ます。切れるとオーバーヒートやバッテリー上がりを起こします。
新品 ひび割れ 深い亀裂
作業料金 税抜価格 4,000円 税込 6,000円 中型 7,000円 大型 8,000円
30分～
ひび割れ亀裂・消耗

## ブレーキオイル
交換・整備しないと
保安基準不適合 オイル漏れ・滲み
オイルの吸湿・劣化により、ブレーキの効きの低下・ブレーキ部品内部の錆つきが発生します。ブレーキを多用した時ブレーキが効かなくなることもあります。
新品 2年走行後
作業料金 税抜価格 4,500円 税込 5,500円 中型 5,500円 大型 6,000円
15分～
2年毎（貨物車1年毎）

## ブレーキクリーニング
交換・整備しないと
汚れや錆・異物グリス切れでブレーキ部品の動きが悪くなり、ブレーキの効きの低下・片効き・引きずり・異音が発生します。
2年走行 クリーニング後
作業料金 3,000円
20分～
2年毎（貨物車1年毎）

## ブレーキシュー
交換・整備しないと
残量が少なくなるとブレーキの効きが悪くなり、使用限度を切るとブレーキドラムまで傷め、ブレーキが効かなくなります。
新品 残量が少ない
作業料金 税抜価格 13,400円 税込 14,600円 中型 15,000円 大型 16,000円
60分～
残厚2.0mm以下

## ブレーキ ディスクキャリパー
交換・整備しないと
保安基準不適合 固着／液漏れ・滲み
シリンダー内やスライド部の錆や異食で動きが悪くなり、ブレーキの片効き・引きずりが発生したり、ブレーキオイル漏れによりブレーキが効かなくなります。
作業料金 税抜価格 19,500円 税込 21,500円 中型 22,000円 大型 23,500円
90分～
ブレーキオイル滲み・錆

## ブレーキパッド
交換・整備しないと
残量が少なくなるとブレーキの効きが悪くなり、使用限度を切るとブレーキローターまで傷め、ブレーキが効かなくなります。
残量が少ない
新品
作業料金 税抜価格 12,000円 税込 13,500円 中型 14,500円 大型 15,500円
30分～
残厚3mm以下

## ブレーキ ホイールシリンダー
交換・整備しないと
保安基準不適合 固着／液漏れ・滲み
シリンダー内の錆・異食で動きが悪くなり、ブレーキの片効き・引きずりが発生したり、ブレーキオイル漏れによりブレーキが効かなくなります。
作業料金 税抜価格 15,600円 税込 16,800円 中型 17,500円 大型 18,200円
90分～
ブレーキオイル滲み・錆

## ブレーキホース
交換・整備しないと
保安基準不適合 深い亀裂／液漏れ・滲み
ホースゴムの劣化によりひび割れが生じてブレーキオイルが漏れ、ブレーキの効きが低下します。最悪ブレーキが効かなくなります。
亀裂
作業料金 税抜価格 6,900円 税込 8,000円 中型 8,500円 大型 9,500円
1箇所40分～
ひび割れ亀裂

## ブレーキ マスターシリンダー
交換・整備しないと
保安基準不適合 液漏れ・滲み
シリンダー内の錆や異食でブレーキペダルの踏み代が深くなりブレーキの効きが悪くなります。ブレーキオイル漏れにより最悪ブレーキが効かなくなります。
作業料金 税抜価格 15,700円 税込 17,500円 中型 18,900円 大型 20,800円
70分～
ブレーキオイル滲み

## ヘッドライト光軸調整
交換・整備しないと
保安基準不適合 光軸基準範囲外れ
ヘッドライトの光が本来の適正な位置を照らしていないと、夜間走行で対向車ドライバーが眩しく感じる・暗くて乗りづらいなど事故にも繋がります。
作業料金 片側2,000円 両側3,000円
片側5分～
2年毎（貨物車1年毎）

## ランプ（電球）
交換・整備しないと
保安基準不適合 球切れ・光度不足
電球の劣化、球消れにより、スモール・ストップ・ウインカー・テールランプなど、それぞれのライトの役割ができないので事故に繋がります。
新品 球切れ
作業料金 500円/1箇所
1箇所5分～
球切れ・光度不足

## ワイパーゴム・ブレード
交換・整備しないと
保安基準不適合 ゴム切れ・拭きとり不良
ワイパーゴムの消耗・劣化により、作動時にビビりや異音が出るだけでなく、拭き残しムラで雨天時の視界が悪くなります。
新品 切れ
作業料金 ワイパーゴム1本1,000円（ブレード1本2,500円）
1本5分～
1年毎

## 法定点検

### 6か月点検 貨物車、1ナンバー、4ナンバー
自家用貨物車は6か月ごとの定期点検が義務付けられています。次回車検まで安全に安心して車に乗るための大切な点検です。
作業料金 3,000円
20分～
6か月毎

### 1年点検 乗用車、3ナンバー、5ナンバー、軽自動車
自家用乗用車・軽自動車は1年ごとの定期点検が義務付けられています。次回車検まで安全に安心して車に乗るための大切な点検です。
作業料金 6,000円
30分～
1年毎

| | | | |
|---|---|---|---|
| 廃タイヤ処分料 | ▶ 300円/1本 | | ▶ |
| サイドスリップ調整料 | ▶ 3,000円 | | ▶ |
| | ▶ | | ▶ |
| | | | ▶ |
| | | | ※料金表は、消費税を含んでおりません。別途消費税がかかります。 |

令和４年10月１日より
価格に変更があります
詳しくはスタッフまで

※上記作業料には、廃棄物処理費が含まれております。※車種により料金が異なる場合がございます。