遊びゴコロにギアを入れろ

SUZUKI てげいっちゃが祭 in UMKスポーツスタジオ

3/23(土)・24(日) 10:00~17:00

ガラポン抽選会

アンケートに答えてステキなプレゼントが抽選で当たる!!

ハズレなし

※お1人様1回限り

ご成約プレゼント

ビールギフト または ジュースギフト

※イベント期間中にお車をご成約の方に限ります。

ワンコインキッチンカーもやってくる!! 2日間限定

※受付でチケットをご購入ください。チケットは本イベント期間中の有効となります。数に限りがございますのでご了承ください。

セニアカー試乗会

●電気で動く●操作はカンタン
●歩道を通れます

衝突被害軽減ブレーキ体験会

人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減システム

1日30組限定

SUZUKI Safety Support

<スズキセーフティーサポートについて>

※衝突被害軽減ブレーキ体験会は、当店スタッフが運転しお客様には同乗して頂きます。先着順となりますのでご了承ください。

おもてなしイベント開催!!

参加費無料

ハンドマッサージ — ぜひご参加ください!!

バルーンアート — お子様にプレゼント!!

平成最後のカレンダー作り — 好きなイラストを描いてオリジナルカレンダーを作ろう!! 親子で参加

JAF協賛 — ※写真はイメージです。 子ども免許証キーホルダーが作れるよ!!

会場案内図

お問い合わせ先

(株)スズキ自販宮崎

宮崎県宮崎市花ヶ島町屋形町1204

TEL:0985-38-1515

SUVな軽ハイトワゴン SPACIA GEAR

新型スペーシア ギ・ア 誕生

Photo:HYBRID XZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはアクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ

NEW HYBRID

スペーシア ギア HYBRID XZ 660 5ドア 4人乗り

2WD・CVT車 車両本体価格 **161.46万円**★(消費税抜き149.5万円)

燃料消費率※1 (国土交通省審査値) JC08モード 28.2km/L HYBRID XZ 2WD・CVT車

車種	仕様	価格	燃料消費率
クロスビー HYBRID MX	1000 5ドア 5人乗り / 2WD・6AT車 車両本体価格	176.58万円★(消費税抜き163.5万円)	JC08モード 22.0km/L
スペーシア HYBRID X	660 5ドア 4人乗り / 2WD・CVT車 車両本体価格	146.88万円★(消費税抜き136万円)	JC08モード 28.2km/L
特別仕様車 ハスラー ワンダラー	660 5ドア 4人乗り / 2WD・CVT車 車両本体価格	160.812万円★(消費税抜き148.9万円)	JC08モード 32.0km/L
ソリオ バンディット HYBRID SV	1200 5ドア 5人乗り / 2WD・5AGS車 車両本体価格	216.864万円★(消費税抜き200.8万円)	JC08モード 32.0km/L
ジムニー XC	660 3ドア 4人乗り / 4WD・5MT車 車両本体価格	174.42万円★(消費税抜き161.5万円)	WLTCモード 16.2km/L
特別仕様車 ラパン モード	660 5ドア 4人乗り / 2WD・CVT車 車両本体価格	135.324万円★(消費税抜き125.3万円)	JC08モード 35.6km/L

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー)

詳しくはこちらをご覧ください。 http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「サポカー」 自動ブレーキ搭載車

「サポカーS」 搭載する技術によって3つのレベルに分類

「サポカーS ワイド」 ・自動ブレーキ(対歩行者) ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ・車線逸脱警報 ・先進ライト

「サポカーS ベーシック+」 ・自動ブレーキ(対車両) ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置

「サポカーS ベーシック」 ・低速自動ブレーキ(対車両) ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

〈デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)●デュアルセンサーブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h未満(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h未満)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/h未満で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h未満(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h未満)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動ブレーキが作動する場合があります。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。詳細はWEDまたは店頭でご確認ください。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。 www.suzuki.co.jp

SUZUKI