SUZUKI

新型ハスラー誕生フェア

1/25(土)・26(日)・27(月)はスズキのお店へ!

特典① 新車ご成約で!

スズキ新車(小型車・軽乗用車)ご成約のお客様に

スズキ純正オプション

小型車ご成約で 5万円分プレゼント(消費税込み)

軽乗用車ご成約で 3万円分プレゼント(消費税込み)

※新型ハスラー、ジムニー、ジムニーシエラ、ワンプライス車は対象外となります。

特典② 新車ご成約で!

スズキ新車(小型車・軽乗用車)ご成約のお客様に

8インチナビご購入特典

Panasonic
エントリー8インチ
ナビゲーション
99000-79C085
通常価格 138,600円を

50,600円お買得!

8.8万円にてご提供!!(消費税込み)

スズキ残価設定クレジット「かえるプラン」

今だけ!! 特別金利

小型車 軽乗用車

1.9%(実質年率)

実施中!

2020年3月31日(火)までに申込受付のお客様対象
※ジムニー、ジムニーシエラ、ワンプライス車を除く。

新型ハスラー1/20発売!

全車種9インチナビゲーション付!

新型ハスラー 全拠点 試乗車ご用意しております!

◀試乗車の確認はスズキ自販京葉のホームページにてご確認ください。

やあ! あたらしい遊べる軽!

HUSTLER

HYBRID

ステレオカメラ方式 BRAKE / BRAKE / サポカーS / AEBS 衝突被害軽減ブレーキ / 25.0km/L

BODY COLOR さぁ、カラフルな毎日をはじめよう!

TWO TONE COLER 2トーンカラー

MONO TONE COLER モノトーンカラー

660cc 2WD CVT
ハスラー HYBRID X
全方位モニター用カメラパッケージ装着車・2トーンカラー仕様車
車両本体価格(消費税込み) 161.48万円

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は3.24万円税●全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は13.2万円税●ピュアホワイトパール追加車は2.2万円税●2トーンカラー非仕様車は4.4万円税

ハスラーは HYBRID G 660cc 2WD CVT (セーフティサポート非装着車) 車両本体価格(消費税込み) 128.04万円からご用意しております。

特別金利プレジット かえるプラン
お支払い例(一括支払除く、頭金ボーナス月数0)
月々 9,400円 金利 1.9%(実質年率)

車両本体価格(税込)	1,614,800円
頭金(現金)	300,000円
ローン元金	1,314,800円
ローン金利	83,984円
頭金及び金利以外の諸費用に車両に係る費用	0円
自動車税納付等費用	0円
自動車税以外の諸費用	440,400円
頭金及び金利以外の諸費用の総額(税込)	440,400円
自動車税を含む総額(税込)	2,055,184円
頭金及び金利以外の諸費用に車両に係る費用	0円
自動車税納付等費用	0円
自動車税以外の諸費用	440,400円
自動車税以外の諸費用の総額(税込)	440,400円
自動車税を含む総額(税込)	1,258,384円
自動車税納付等費用	0円
自動車税以外の諸費用	440,400円
自動車税以外の諸費用の総額(税込)	440,400円
自動車税を含む総額(税込)	1,698,784円

前も後ろもブレーキサポート搭載!

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。
デュアルカメラブレーキサポート

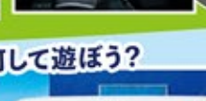
前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で強いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。
後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

バーミリオンオレンジ内装

デニムブルー内装



グレーイッシュホワイト内装

Photo:HYBRID X ターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車

さぁ、仲間たちと集まって今日は何して遊ぼう?

新型ハスラーご成約で!
オリジナル サコッシュプレゼント!

※数に限りがございます。色は選べません。無くなり次第終了となります。※写真はイメージです。

新型ハスラーご試乗で!
オリジナル タンブラープレゼント!

※数に限りがございます。色は選べません。無くなり次第終了となります。※写真はイメージです。

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
WLTC =Worldwide -harmonized Light vehicles Test Cycle
⚠●安全運転を支援する機能は、交通事故の防止や被害軽減に役立ちますが、検知機能・制御機能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。
詳しくは、こちらをご覧ください。
http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「セーフティ・サポートカー」(略称:サポカー)
「サポカー」(単眼/複合型前方監視カメラ搭載車)
「サポカーS」 高速道路などを含めてよりすぐれたレベルにある車 ※単眼/高度単眼カメラ搭載
「サポカーS ワイド」 高度単眼前方監視カメラ搭載車 ※ペダル踏み間違い時急発進防止装置搭載車 ※ペダル踏み間違い時急発進防止装置搭載車
「サポカーS ベーシック+」 単眼前方監視カメラ搭載車 ※ペダル踏み間違い時急発進防止装置搭載車
「サポカーS ベーシック」 単眼前方監視カメラ搭載車 ※ペダル踏み間違い時急発進防止装置搭載車
※1 マニュアル車は除く。
※2 高度単眼前方監視カメラ。
※3 ペダル踏み間違い時急発進防止装置は、ペダル踏み間違いによる急発進を抑制するものであり、すべての事故を防止するものではありません。
※4 単眼前方監視カメラ搭載車。

衝突被害軽減ブレーキ認定車 AEBS(エーベス)
サポカー・サポカーSの装備要件の一部として、車両申告の中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ装置の性能を有していることを国土交通省に認定されたもの。

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車
サポカー・サポカーSの装備要件の一部として、車両申告の中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ装置の性能を有していることを国土交通省に認定されたもの。