スズキ自販山口

初夏の大商談ウィーク!

5月15日(土)～23日(日)
※19日(水)は定休日です。

ご成約特典①

※写真はイメージです。

ドライブレコーダー 純正前方

例えば…CA68(99000-79BP5) 37,730円
（本体価格 30,580円+参考取付費7,150円）

2,021円（税込）でご提供

裏面のワンプライス車、特別仕様車にはご利用いただけません。

ご成約特典②

スズキ純正オプションプレゼント

小型車 **7.7万円分プレゼント**

軽自動車 **3.3万円分プレゼント**

裏面のワンプライス車、特別仕様車にはご利用いただけません。※フロアマット、ドアバイザーにはご利用いただけません。

★ご成約プレゼント★

コロナに負けるな!

山口県の地元企業を応援!
新車をご成約の方に

山口県の農水産品カタログギフト
「ぶちうま山口」プレゼント!!

山口県の生産者が愛情込めた良い物がたっぷり!
※写真はイメージです。

★ご来場プレゼント★

スズキオリジナル ケース入りパスタ

※お一組様おひとつ。
※画像はイメージです。
※数に限りがあります。

新型 BANDIT SOLIO 誕生
新型 SOLIO 誕生

XBEE HYBRID

Photo:HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ

クロスビー HYBRID MZ

2WD・6AT車 車両本体価格 **206.25万円**★（消費税抜き187.5万円） 1000 5人乗り

65歳以上の方 サポカー補助金 10万円補助

ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート／誤発進抑制機能／後退時ブレーキサポート／後方誤発進抑制機能

●写真の2トーンルーフ仕様車及び3トーンコーディネート仕様車は44,000円高（消費税込み）●写真のバーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）●ブラックインテリアパッケージ装着車は38,500円高（消費税込み）●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高（消費税込み）

3年プラン メンテナンスパック付3年プラン!! 残高設定クレジット かえるプラン 実質年率2.9% **月々16,000円**

お支払いの一例※4（36回払い・頭金あり・ボーナス払いあり）

車両本体価格（税込）	2,062,500円
付属品・諸費用	0円
頭金	550,000円
初回お支払額	17,376円
月々のお支払額（×34回）	16,000円
ボーナス月加算額（×6回）	50,000円
頭金+初回から35回までのお支払額	1,411,376円
最終回（36回目）のお支払い	
Ⓐ車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合	0円※2
Ⓑ車両を返却する場合	0円※2
Ⓒそのまま乗り続ける場合	750,000円※5
お支払総額	2,161,376円

SOLIO HYBRID

Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはネオンブルーメタリック

ソリオ HYBRID MZ

2WD・CVT車 車両本体価格 **202.29万円**★（消費税抜き183.9万円） 1200 5人乗り

65歳以上の方 サポカー補助金 10万円補助

ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート／誤発進抑制機能／後退時ブレーキサポート／後方誤発進抑制機能

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高（消費税込み）●写真の全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高（消費税込み）

3年プラン メンテナンスパック付3年プラン!! 残高設定クレジット かえるプラン 実質年率2.9% **月々15,200円**

お支払いの一例※4（36回払い・頭金あり・ボーナス払いあり）

車両本体価格（税込）	2,022,900円
付属品・諸費用	0円
頭金	550,000円
初回お支払額	17,011円
月々のお支払額（×34回）	15,200円
ボーナス月加算額（×6回）	50,000円
頭金+初回から35回までのお支払額	1,383,811円
最終回（36回目）のお支払い	
Ⓐ車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合	0円※2
Ⓑ車両を返却する場合	0円※2
Ⓒそのまま乗り続ける場合	735,600円※5
お支払総額	2,119,411円

Lapin MODE ラパン モード

Photo:ラパン モード 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフォーンベージュメタリック

ラパンモード

2WD・CVT車 車両本体価格 **141.90万円**★（消費税抜き129.0万円） 660 4人乗り

65歳以上の方 サポカー補助金 7万円補助

単眼カメラ＆レーザーレーダー方式 BRAKE デュアルセンサーブレーキサポート／誤発進抑制機能／後退時ブレーキサポート／後方誤発進抑制機能

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高（消費税込み）●ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）

3年プラン メンテナンスパック付3年プラン!! 残高設定クレジット かえるプラン 実質年率3.9% **月々11,300円**

お支払いの一例※4（36回払い・頭金あり・ボーナス払いあり）

車両本体価格（税込）	1,419,000円
付属品・諸費用	0円
頭金	300,000円
初回お支払額	13,515円
月々のお支払額（×34回）	11,300円
ボーナス月加算額（×6回）	30,000円
頭金+初回から35回までのお支払額	877,715円
最終回（36回目）のお支払い	
Ⓐ車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合	0円※2
Ⓑ車両を返却する場合	0円※2
Ⓒそのまま乗り続ける場合	645,000円※5
お支払総額	1,522,715円

HUSTLER J STYLE HYBRID

Photo:特別仕様車 Jスタイル 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーン

ハスラー特別仕様車 J STYLE

2WD・CVT車 車両本体価格 **159.5万円**★（消費税抜き145万円） 660 4人乗り

65歳以上の方 サポカー補助金 7万円補助

ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート／誤発進抑制機能／後退時ブレーキサポート／後方誤発進抑制機能

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高（消費税込み）●全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）

3年プラン メンテナンスパック付3年プラン!! 残高設定クレジット かえるプラン 実質年率3.9% **月々11,100円**

お支払いの一例※4（36回払い・頭金あり・ボーナス払いあり）

車両本体価格（税込）	1,595,000円
付属品・諸費用	0円
頭金	300,000円
初回お支払額	11,397円
月々のお支払額（×34回）	11,100円
ボーナス月加算額（×6回）	50,000円
頭金+初回から35回までのお支払額	988,797円
最終回（36回目）のお支払い	
Ⓐ車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合	0円※2
Ⓑ車両を返却する場合	0円※2
Ⓒそのまま乗り続ける場合	725,000円※5
お支払総額	1,713,797円

＼クルマの新しい乗り方／ スズキ残価設定クレジット かえるプラン

車両本体価格（税抜）の一部をあらかじめ残価として設定し、残りの金額を分割してお支払いいただくクレジットです。

※1 残価設定クレジット「かえるプラン」の分割手数料には、最終回お支払額に対する据置期間分の手数料相当額が含まれています。 ※2 最終回お支払額の「0円」は、車両返却時の車両の状態が特約書または特約条項に定められた規定内である場合に限ります。規定外である場合には、別途差額をご負担いただきます。 ※3 最長36回（4年プランの場合は最長24回）までの再分割払いを選択できます。審査の結果お受けできない場合があります。再分割払いの手数料率は、再分割払い契約締結時点でクレジット会社が定める手数料率とします。※4 上記「かえるプラン」のお支払いの一例の金額には、保険料、税金（除く消費税）、登録・届出等に伴う費用、付属品価格は含みません。 ※5 最終回のお支払方法が一括払いの場合の金額です。

安心メンテナンスパック付

3年［36回払い］プラン　5年プラン［60回払い］もご用意!

1～35回目
月々のお支払分
- リサイクル料金
- 登録諸費用
- 付属品
- 消費税
- 分割払手数料※1

＋ 軽自動車の場合 車両本体価格（税抜）の50%（登録車の場合60%）

36回目 最終回お支払額（残価）
軽自動車の場合 車両本体価格（税抜）の50%（登録車の場合40%）

3年後、残価（36回目）のお支払方法を「選択」
- Ⓐ スズキの新車にお乗り換え
- Ⓑ 自動車を返却する

→ 0円※2

- Ⓒ そのまま乗り続ける ※3

1 一括払い 2 再分割払い

スズキセーフティサポート搭載車※は サポカー補助金 65歳以上の方対象※

登録車 最大で10万円補助

軽自動車 最大で7万円補助

軽商用車や福祉車両にも対象車いろいろ!!

※●2021年度中に満65歳以上となる運転者および、満65歳以上となる運転者を雇用する事業者が補助金の対象となります。ただし2021年度中に満65歳になる運転者については、2021年4月1日以降に新車新規登録（登録車）または新車新規検査届出（軽自動車）された自動車が対象となる予定です。●補助金の対象車は、審査委員会の審査を経た車両で、「衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）」および「ペダル踏み間違い急発進等抑制装置」搭載車は、登録車10万円、軽自動車7万円、「衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）」搭載車は、登録車6万円、軽自動車3万円となります。●2019年12月23日以降＊に新車新規登録（登録車）または新車新規検査届出（軽自動車）された自動車が対象となります。＊同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象になります。●補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録・届出された日より1年間、原則として、同一の者による使用（車検証上の使用者名義を変更しないこと）が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請総額が予算額を超過し次第、終了となります。 ●車両登録・届出後、原則1ヶ月以内に審査機関に補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後、申請者に直接交付されます。●交付申請書の様式は、(一社)次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。

★制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

ULTRA WINDOW COATING Deluxe 自動車窓ガラス用長耐久性撥水コーティング剤

ウルトラウィンドウコーティング デラックス

定価¥11,000のセットが… 特別価格! **¥7,700**（税込）

未施工
ULTRA WINDOW COATING Deluxe
視界がクリアで安全
もしもの豪雨も視界確保で安心!!
※撥水加工が施されているガラスの場合、その面は施工できません。

超撥水性
- 昼夜問わず視野良好

超耐久性
- 雪・霜に強い
- 抜群の水はじき

ウィンドウガラスに高機能なコーティング被膜を形成。抜群の水はじきと耐久性で、雨天時走行もストレスフリー♪ 快適なカーライフをご提供します!

ウルトラウィンドウコーティングデラックスは、ガラス表面と化学結合によって直ちに形成される反応性フッ素被膜で施工面を覆うのが特徴です。
耐久性に優れ、長期間撥水効果を持続させます。
昼夜問わず雨天時の視界を改善し、梅雨時期に視界を確保するなどの効果も得られます。

動画はこちらから

フロントガラス油膜取り ＋ 撥水コーティング剤フロントガラス施工

お手入れ用のメンテナンスキットや撥水ワイパーもオススメです♪ 詳しくはスタッフまでお問い合わせください☆

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。
●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。
車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。車両本体価格は参考価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

⚠（デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について）■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。（各機能の作動条件）デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合約5km/h～約60km/h）走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（歩行者の場合約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトがD・M（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。