

新車お見積りの方に

お一紙様
おひとつ



卵1パック
プレゼント

※数に限りがあります。※写真はイメージです。

スズキの秋の大感謝祭

広告売出期間

11/13(土)・14(日)・15(月)

展示会開催日は店舗によって異なります。
詳しくは裏面の店舗詳細欄にてご確認ください。

新車ご成約の方に
さらに!今なら

純正
ドライブレコーダー
(前方録画タイプ)
半額

ご成約プレゼント

新米10kg
もしくは
ボックスティッシュ100個

新車をご成約の方に スズキ純正 オプションプレゼント

10万(税込)円分
小型車 プレゼント
5万(税込)円分
軽乗用車 プレゼント

※スズキ純正アクセサリーカタログよりお選びください。※フロアマット、ドアバイザーにはご利用いただけません。オプションプレゼントは取付工賃込みの金額からお選び
させていただきます。※オリジナルワンプライス車・特別仕様車にはご利用いただけません。



Spacia
(HYBRID)

スペーシア
HYBRID X
2WD-CVT車 車両本体価格
152.46万円 (消費税抜き
138.6万円)

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車
は88,000円高(消費税込) ●写真のホイール2
トーンルーフトップ車は44,000円高(消費税込)

HUSTLER
(HYBRID)

ハスラー
HYBRID G
2WD-CVT車 車両本体価格
136.51万円 (消費税抜き
124.1万円)

●写真の2トーンカラーパッケージ装着車は44,000円高(消費税込) ●写真の全方位モ
ニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込)



NEW SMILE
(HYBRID)

ワゴンRスマイル
HYBRID S
2WD-CVT車 車両本体価格
147.29万円 (消費税抜き
133.9万円)

●写真の2トーンルーフトップパッケージ装着車は60,500円高(消費税込) ●写真の全方位モ
ニター用カメラパッケージ装着車は46,200円高(消費税込)



XBEE
(HYBRID)

クロスビー
HYBRID MZ
2WD-6AT車 車両本体価格
206.25万円 (消費税抜き
187.5万円)

●写真の2トーンカラーパッケージ装着車は44,000円高(消費税込) ●写真の全方位モニター用カメラ
パッケージ装着車は55,000円高(消費税込) ●写真のパーニャレンドパールメタリック塗装
車は22,000円高(消費税込)

NEW
IGNIS
(HYBRID)

イグニス
HYBRID MF
2WD-CVT車 車両本体価格
185.68万円 (消費税抜き
168.8万円)

●写真の全方位モニター用カメラ
パッケージ装着車は55,000円高(消費税込) ●写真のパーニャレンドパールメタリック塗装
車は44,000円高(消費税込)

NEW
BANDIT
SOLID
(HYBRID)

ソリオバンディット
HYBRID MV
2WD-CVT車 車両本体価格
200.64万円 (消費税抜き
182.4万円)

●写真のメロディーブレイクサウンドのブラック2
トーンルーフトップ車は44,000円高(消費税込) ●写真の全方位モニター用カメラ
パッケージ装着車は55,000円高(消費税込) ●写真のパーニャレンドパールメタリック塗装
車は44,000円高(消費税込)

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。
●記載の車両本体価格は消費税10%に基づいています。車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付、保険料、税金
(除く消費税)、登録等に付する費用および付属品価格が含まれません。車両本体価格は参考価格です。リサイクル料金が別途必要となり
ます。●軽四輪自動車にも保管場所が必要で、●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

▲(デュアルカメラブレーキサポート・衝突回避制御機能・後退時ブレーキサポート・後方衝突回避制御機能について) ●検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●状況によっては正常に作動しない場合があります。●対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているとき、作動しない場合があります。●ご注意ください。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。●(各機能の作動条件) ●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで進行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性
があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば衝突を回避できる場合があります。●衝突回避制御機能：前方の車両や歩行者の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突回避制御)ブレーキが作動する場合があります。●衝突回避制御機能：シフトがD・M・L・S・モード(含む)
の状態で停車または後進中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合、●後方衝突回避制御機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障
害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。