

スズキ 大決算

開催中



軽自動車から乗用車までHYBRID^{※1}を搭載!

電動車

SOLIO
(HYBRID)



BANDIT SOLIO
(HYBRID)

ソリオ&ソリオ バンディットはマイルドハイブリッド搭載

(HYBRID MZ, HYBRID MX, BANDIT HYBRID MV)

モーターアシストで、燃費の向上に貢献。減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。



*写真はマイルドハイブリッドのイメージです。

スイフトはハイブリッド搭載

(HYBRID SZ)

MGUとAGSが、燃費の向上と力強い走りをアシスト。MGU(駆動用モーター)のみでのEV走行に加え、加速時にアクセルペダルを強く踏み込むとエンジン出力にモーター出力を上乗せして力強くアシスト。伝達効率の良いAGS(オートギヤシフト)との相乗効果により、燃費の向上と力強い走りを実現しています。



*写真はハイブリッドのイメージです。

ソリオは全グレード^{※2}

衝突被害を軽減する前後のブレーキサポート搭載!



サポカー補助金
10万円補助

お手頃価格で
スズキ セーフティ サポート標準装備。^{※2}
ソリオ G
2WD-CVT車
車両本体価格 **1,581,800円***
(消費税抜き1,438,000円)



Photo:ボディカラーはスタンダードメタリック

アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]が標準装備^{※2}でドライブも快適。
ソリオ HYBRID MX
2WD-CVT車
車両本体価格 **1,850,200円***
(消費税抜き1,682,000円)



Photo:ボディカラーはハイブリッドブルーメタリック

安全装備と快適装備が充実したオススメの1台。
ソリオ HYBRID MZ
2WD-CVT車
車両本体価格 **2,022,900円***
(消費税抜き1,839,000円)



Photo:ボディカラーはメロウティーンブルーパール

大人のこだわりを求めるあなたに。
ソリオ バンディット HYBRID MV
2WD-CVT車
車両本体価格 **2,006,400円***
(消費税抜き1,824,000円)



Photo:ボディカラーはグロッティンブルーパール

(HYBRID) 660 4人乗り

特別仕様車

ハスラー J STYLE

2WD-CVT車
車両本体価格 **1,595,000円***
(消費税抜き1,450,000円)

●メーカーオプションの全長モニター用カメラパッケージ 52,800円(消費税込み)は価格に含まれていません。



Photo:全長モニター用カメラパッケージ装着車

衝突被害を軽減する前後のブレーキサポート搭載!



サポカー補助金7万円補助

(HYBRID) 660 4人乗り

スペーシア HYBRID X

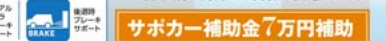
2WD-CVT車
車両本体価格 **1,524,600円***
(消費税抜き1,386,000円)

●ハイブリッドシステムの仕様44,000円(消費税込み)は価格に含まれていません。



Photo:HYBRID X ボディカラーはオフブルーメタリック

衝突被害を軽減する前後のブレーキサポート搭載!



サポカー補助金7万円補助

(HYBRID) 1000 5人乗り

クロスビー HYBRID MZ

2WD-6AT車
車両本体価格 **2,062,500円***
(消費税抜き1,875,000円)

●ハイブリッドシステムの仕様44,000円(消費税込み)は価格に含まれていません。



Photo:HYBRID MZ ボディカラーはラッシュイエローメタリック

衝突被害を軽減する前後のブレーキサポート搭載!



サポカー補助金10万円補助

(HYBRID) 1200 5人乗り

スイフト HYBRID SZ

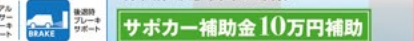
2WD-5AGS車
車両本体価格 **2,087,800円***
(消費税抜き1,898,000円)

●メーカーオプションの全長モニター用カメラパッケージ 52,800円(消費税込み)は価格に含まれていません。



Photo:HYBRID SZ 全長モニター用カメラパッケージ装着車

衝突被害を軽減する前後のブレーキサポート搭載!



サポカー補助金10万円補助

スズキ セーフティ サポート搭載車^{※3}は
サポカー補助金
65歳以上の
方対象^{※3}

登録車 **10万円補助**
軽自動車 **7万円補助**
軽商用車や
福祉車両にも対象車
いろいろ!!

※3 ●2021年度中に満65歳以上となる運転者および、満65歳以上となる運転者を雇用する事業者が補助金の対象となります。ただし、2021年度中に満65歳になる運転者については、2021年4月1日以前に新車新規登録(登録車)または新車新規検査(軽自動車)された自動車
が対象となる予定です。●補助金の対象車は、審査委員会の審査を経た車両で、「衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)」および「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」搭載車は、登録車10万円、軽自動車7万円、「衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)」搭載車は、登録車6万円、
軽自動車3万円となります。●2019年12月23日以前に新車新規登録(登録車)または新車新規検査(軽自動車)された自動車は対象となります。●同日以降に補助対象に追加された車種については、追加された日から対象となります。●補助金の交付を受けた車種について
は、新車新規登録・検査された日より1年間、原則として、同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限り、法人名義での購入は対象外となります。●事業者用自動車については、
法人名義の場合、乗用する65歳以上の運転者の人数で上限となります。●申請経路が手続を経過し次第、終了となります。●車両登録・提出後、原則1カ月以内に審査機関へ補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後、申請者に直接交付されます。
●交付申請書の様式(一社)次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。●制度の詳細や申請手続については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

⚠ <デュアルカメラブレーキサポート・デュアルセンサーブレーキサポート・後退時ブレーキサポート・アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]について>
■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。
■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっ
ているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載の車両本体価格は消費税10%に基づいています。車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除消費税)、登録・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。
車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。
●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。
詳しくはスズキ株式会社
ホームページをご覧ください。
www.suzuki.co.jp **SUZUKI**