

CARRY

NEW 9月17日発売!

SUPER CARRY

NEW
カラー

軽トラック初!
夜間の歩行者も検知!

デュアルカメラ
ブレーキサポート
夜間の歩行者も検知する
衝突被害軽減ブレーキ

キャリイ KX ¥1,038,960
(660・2ドア・2人乗り・2WD・5MT)
キャリイは ¥722,520 からご用意しております。

待望!

キャリイシリーズの
自動ブレーキが
パワーアップしました

スーパーキャリイ X ¥1,151,280
(660・2ドア・2人乗り・2WD・5MT)
スーパーキャリイは ¥1,022,760 からご用意しております。

軽トラック初!

後方誤発進抑制機能
シフト入れまちがいによる
不意の後退を回避



人にも!クルマにも!



2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突の恐れがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

【デュアルセンサーブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について】検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず常に安全運転を心がけてください。状況によっては正常に作動しない場合があります。詳しくはスタッフにお問い合わせください。【各機能の作動条件】●デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5 km/h～約50 km/h（対象が歩行者の場合は約5 km/h～約30 km/h）で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5 km/h～約30 km/h未満（歩行者の場合は約5 km/h～約30 km/h未満）であれば衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●後退時ブレーキサポート：約10 km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなどうっかり誤操作による衝突回避に貢献します。