県下一斉
合同展示会開催

2020年3月7・8・9日の3日間

スズキの日

必ず当たる!!
空くじなし!!

大抽選会開催!!

豪華賞品プレゼント!

新車ご成約特典

銀賞 10名様

※写真はイメージです。

ブルーエア 空気清浄機
Blue Pure 411 Particle + Carbon

金賞 2名様

※写真はイメージです。

50インチ4Kテレビ
東芝 REGZA
(4Kチューナー内蔵)

※金・銀・銅賞当選者を除く。
※写真はイメージです。

★ 参加賞 ★

エスビー ディナーカレー
缶詰&レトルトギフトセット
セット内容 ディナービーフカレー200g缶×5
ディナービーフカレーレトルト200g×4

銅賞 20名様

※写真はイメージです。

神戸ビーフ
肩ロースすき焼き肉(400g)

Photo: 新型ハスラー HYBRID Xターボ
〈カラー〉デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン
Photo: スペーシア HYBRID XZターボ
〈カラー〉アクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ
Photo: ソリオ バンディット HYBRID MV
〈カラー〉スピーディーブルーメタリック

スズキの日! 3日間
新車ご成約の方限定

スズキ純正オプションプレゼント!

対象の小型車ご成約で	対象の軽乗用車ご成約で
11.0万円(税込) プレゼント	5.5万円(税込) プレゼント
対象車/シエラを除く小型車	対象車/ハスラー、ジムニーを除く軽乗用車

ドライブレコーダー各種
(スズキ純正オプションのみ対象)

(ナビ接続タイプ)
CA68(99000-79BP5)
の場合

本体価格 ¥37,730
(参考取付費込)

35,710円 お得!!

ETC2.0車載器各種
(スズキ純正オプションのみ対象)

C9TZ(99000-79BA0)
の場合
※ETCセットアップ料 ¥3,618は別途お申し受けいたします。

本体価格 ¥40,920
(参考取付費込)

38,900円 お得!!

SGコート(ボディーコーティング)
(スズキ純正オプションのみ対象)

※コーティングNE´Xは差額対応とさせていただきます。

本体価格 ¥31,350

29,330円 お得!!

いずれかひとつ → 2020円(税込)

※シエラ、ジムニー、ハスラーを除く

サポカー補助金

ご存知ですか? 65歳以上の方対象!

65歳以上※の方を対象に 安全運転サポート車の購入 を支援する制度です。

※2020年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります(2020年1月現在)。

適用車種条件 ❶対歩行者 衝突被害軽減ブレーキ ❷ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ❶+❷または❶のみを搭載した車両

	❶+❷の場合	❶のみの場合
登録車	10万円補助	6万円補助
軽自動車	7万円補助	3万円補助

❶対歩行者 衝突被害軽減ブレーキ
前方の歩行者や車両を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、音や表示により警告。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

スズキ車では
- ステレオカメラ方式 BRAKE: デュアルセンサーブレーキサポート 2種類のセンサーで歩行者やクルマを検知
- または
- ステレオカメラ方式 BRAKE: デュアルカメラブレーキサポート 2つのカメラが歩行者やクルマを検知

❷ペダル踏み間違い急発進抑制装置
壁などに対してシフトが前進の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

スズキ車では 誤発進抑制機能 踏み間違いによる急発進を回避

※スズキの対象車であっても、デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート非装着車は、サポカー補助金の対象外となります。

⚠〈サポカー補助金について〉●2020年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート*」及び「誤発進抑制機能*」装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート」装着車は登録車6万円、軽自動車3万円となります。*ランディの場合は、「エマージェンシーブレーキ」及び「踏み間違い衝突防止アシスト」となります。●補助金の対象車として公表された日以降、新車新規登録・届出された自動車が対象となります。●補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録・届出日より1年以上の間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請総額が予算額を超過し次第、終了となります。●車両登録・届出後、一定期間内に審査機関に申請が受理される必要があります。交付決定後申請者に直接交付されます。★制度の詳細や申請手続き等については、今後発表される予定です。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定者」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」(省略:サポカー) 経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区分けされます。
※1 マニュアル車は除く。 ※2 車線維持支援装置でも可。 ※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。 ※4 作動速度域が30km/h以下のもの。

- 「サポカーS ワイド」 ○自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者) ○ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1 ○車線逸脱警報※2 ○先進ライト※3
- 「サポカーS ベーシック+」 ○自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両) ○ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1
- 「サポカーS」 搭載する技術によって3つのレベルに分類 ※特に高齢運転者に推奨
- 「サポカーS ベーシック」 ○低速自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)※4 ○ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1
- 「サポカー」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車
- 衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車 サポカー/サポカーSの普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

〈デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・レーダーブレーキサポートII・レーダーブレーキサポート・後退時ブレーキサポートについて〉■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。
●軽四輪車にも保管場所が必要です。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。
車両本体価格はいずれもタイヤパンク応急処理セット(またはタイヤパンク応急処理セットのかわりにスペアタイヤを装着)・ジャッキ付きで、保険料、税金(消費税は除く)、登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。

表示価格の他にリサイクル料金が別途必要となります。

エコカー減税の内容について、詳しくは販売会社までお問い合わせください。

エコカー減税について
「減税」とは、新車ご購入時における「環境対応車普及促進税制」および「グリーン税制」による減税措置です。自動車重量税の減税は、2021年4月30日新車登録・届出まで。自動車税・軽自動車税については、2019年度自動車税制・軽自動車税制(グリーン税制)による同様、新車ご購入の翌年度の自動車税・軽自動車税について減税措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録・届出を対象)。グレード、メーカーオプションや販売会社装着アクセサリー(別売)等の装着により減税額が異なる場合や対象外となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。