

おトク満載 スズキの初売り! 皆様のご来店を心よりお待ちしております!

アクティブに 駆け抜けろ。 スズキ アクティブ スタイル SUZUKI ACTIVE STYLE

XBEE

1.0Lターボエンジン
+ STAR SILVER EDITION
(HYBRID) 1000cc



車両本体価格(消費税込み)の一例
クロスビーHYBRID MZ
スターシルバースタイル
全方位モニター用カメラパッケージ装着車

1000cc
2WD
6AT
213.95万円



ESCUDO

1.4Lターボエンジン
1400cc



車両本体価格(消費税込み)の一例
エスクード
ブラック2-シーリング仕様車

1400cc
4WD
6AT
275.22万円

SUVに、美しさという力を。
SX4 S-CROSS

1.6L DOHC VVTエンジン 1600cc



車両本体価格(消費税込み)の一例
SX4 S-CROSS

1600cc
4WD
6AT
240.02万円

優れた走破性と走行安定性を実現する
エスクード S-CROSS 新世代四輪制御システム
ALLGRIP 搭載(4WD車)
「ALLGRIP」は「電子制御4WDシステム」「4モード走行切替機能」「車両運動協調制御システム」の3つのテクノロジーからなる、スズキ独自の四輪制御システムです。
4つのドライビングモードを設定。
AUTO SPORT SNOW LOCK
オートモード スポーツモード スノーモード ロックモード

安全性能が進化!! (HYBRID) 660cc

2019年12月25日発表

2020年1月20日発売予定

NEW ワゴンR 誕生

衝突被害軽減ブレーキ「後退時ブレーキサポート」&「後方誤発進抑制機能搭載」

WAGONR HYBRID FZ

車両本体価格(消費税込み)の一例
ワゴンR
HYBRID FZ

660cc 2WD CVT
142.12万円



WAGONR HYBRID FX

車両本体価格(消費税込み)の一例
ワゴンR HYBRID FX

660cc 2WD CVT
128.04万円



Jimmy 660cc

Jimmy SIERRA 1500cc



車両本体価格(消費税込み)の一例
ジムニーXC

660cc 4WD 5MT
177.65万円

車両本体価格(消費税込み)の一例
ジムニー シエラ JC

1500cc 4WD 5MT
195.80万円

~仕事をもっと快適に~ 働くあなたを応援します! 大好評 スズキの商用車

安全性能が進化! 衝突被害軽減ブレーキ「デュアルカメラブレーキサポート」搭載

EVERY 660cc 特別仕様車



車両本体価格(消費税込み)の一例
エブリイ PAUMITTED

660cc 2WD 4AT
116.6万円

CARRY 660cc



車両本体価格(消費税込み)の一例
キャリイ KC

660cc 4WD 5MT
107.80万円

2020新春 ナビ祭り

おすすめ最新モデルを特別価格でご奉仕!!

全方位モニター対応 **スタンダードモデル**
使いやすい「楽ナビ」
Pioneer
スタンダード
8インチナビセット
(パイオニア)
CA7 8インチモデル 12セグ
ワンセグ地上デジタルテレビチューナー内蔵
通常価格154,605円(税込)のところ
(本体価格146,300円+参考取付費5,005円+消費税3,300円)
142,585円 (税込) **12,020円** おトク!!

全方位モニター対応 **スタンダードモデル**
多彩な高機能モデル
Panasonic
スタンダードプラス
8インチナビセット
(パナソニック)
CA7 8インチモデル 12セグ
ワンセグ地上デジタルテレビチューナー内蔵
通常価格168,905円(税込)のところ
(本体価格160,600円+参考取付費5,005円+消費税3,300円)
156,885円 (税込) **12,020円** おトク!!

エントリーモデル
基本性能にこだわったエントリーモデル
KENWOOD
エントリー
7インチナビセット
(ケンウッド)
CA7 200mmワイドモデル 12セグ
ワンセグ地上デジタルテレビチューナー内蔵
通常価格122,485円(税込)のところ
(本体価格105,600円+参考取付費13,585円+消費税3,300円)
110,465円 (税込) **12,020円** おトク!!

スズキでは「セーフティ・サポートカー」「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマが充実しています!!

「セーフティ・サポートカー」 経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の要称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカー-S」と区分けされます。

「サポカー」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車

「サポカー-S」 搭載する技術によって3つのレベルに分類

「サポカー-S ワイド」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(歩行者検知)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置・車線逸脱警報・先進夜間走行灯

「サポカー-S ベーシック+」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置・明瞭な加速抑制装置

「サポカー-S ベーシック」 低速自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置

衝突被害軽減ブレーキ認定車 (AEBS) 衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

詳しくは、こちらをご覧ください。 http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

(デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・レーダーブレーキサポートII・後退時ブレーキサポート)について 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)

●デュアルセンサーブレーキサポート: 自車速度約5km/h~約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●レーダーブレーキサポートII: 自車速度約5km/h~約30km/h(移動している車両に対しては約5km/h~約100km/h)で走行中、前方の車両との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、作動したときの前方車両との速度差が約15km/h未満であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

※本誌の車両本体価格は消費税1%に基づいています。(販売車種、電動アシスト自転車を除く)車両本体価格に組み立て・オプションの価格が加算されます。リサイクル料金は別途必要となります。掲載車種の仕様、改良のため予告なく変更することがあります(2019年12月現在)。軽自動車にも本誌掲載の車種があります。掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。