SUZUKI

GoToドライブ!
スズキ秋の合同展示会

広告売出期間 **11月7日㊏～15日㊐**

各店舗により、期間中の店休日、営業時間が異なります。詳しくは裏面の各店舗欄をご確認ください。

スズキ セーフティサポート搭載車*は
サポカー補助金 65歳以上の方対象*

登録車 最大で **10万円補助**　軽自動車 最大で **7万円補助**

軽商用車や福祉車両にも対象車いろいろ!!

※●2021年3月末時点で満65歳以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、審査委員会の審査を経た車両で、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート*」及び「誤発進抑制機能*」装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、中古車4万円、「デュアルセンサーブレーキサポートまたはデュアルカメラブレーキサポート*」装着車は、登録車6万円、軽自動車3万円、中古車2万円となります。ただし、中古車にあらかじめ搭載されている安全装置が適切に作動する状態でなければなりません。*ランディの場合は、「エマージェンシーブレーキ」及び「踏み間違い衝突防止アシスト」装着車、または「エマージェンシーブレーキ」装着車となります。●新車の場合は、2019年12月23日以降*に新車新規登録(登録車)または新車新規検査届出(軽自動車)された自動車が対象となります。*同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から対象となります。中古車の場合は2020年3月9日以降に中古車として登録(登録車)または検査証交付(軽自動車)された自動車が対象となります。●補助金の交付を受けた新車・中古車については、新車新規登録・届出または中古車として登録・自動車検査証交付された日より1年間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。●自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。●事業用自動車については、法人名義の場合、雇用する65歳以上の運転者の人数までが上限となります。●申請総額が予算額を超過し次第、終了となります。●車両登録・届出(中古車の場合、自動車検査証交付)後、原則1ヶ月以内に審査機関に補助金交付申請書が受理される必要があります。補助金交付決定後、申請者に直接交付されます。●交付申請書の様式は、(一社)次世代自動車振興センターのホームページにおいて公表されています。

★制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、(一社)次世代自動車振興センターのホームページをご確認ください。

新車をご成約の方に

スズキセーフティサポート車 購入支援

ソリオ
※在庫車に限る

オプションプレゼント **16.5万円分**（税込） もしくは 純正8インチナビゲーション＋ドライブレコーダー(前方) **プレゼント**

※フロアマット、ドアバイザーにはご利用いただけません
※スタンダードプラスモデルは除きます

小型車
(ジムニーシエラ、ランディ除く)

オプションプレゼント **11万円分**（税込） もしくは 純正8インチナビゲーション **プレゼント**

※フロアマット、ドアバイザーにはご利用いただけません
※スタンダードプラスモデルは除きます

ワゴンR スペーシア ハスラー ラパン

オプションプレゼント **3.3万円分**（税込） もしくは 純正8インチナビゲーション **半額でご提供**

※フロアマット、ドアバイザーにはご利用いただけません
※スタンダードプラスモデルは除きます

新車をご成約の方に

コロナに負けるな!

山口県の地元企業を応援!

期間中ご成約の方の中から抽選で **山チャンスプレゼント!**

※画像はイメージです。

ペア宿泊ご招待
2組4名様
萩・湯本温泉 もしくは湯田温泉

山口県内人気施設の
ペアランチご招待
10組20名様
入浴付き

スズキ秋の合同展示会参加店78店で期間中ご成約の中より、抽選。発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。

山口県の生産者が愛情込めた良い物がたっぷり!

期間中にご成約いただいたお客様に

山口県の農水産品カタログギフト

「ぶちうま山口」プレゼント!!

※写真はイメージです。※詳しくはスタッフにお問い合わせください。

ご来場でプレゼント!

讃岐うどん、もしくは縁起そば いずれかおひとつプレゼント

※数に限りがあります。品切れの際はご了承ください。
※お一組様いずれかおひとつ

Lapin MODE ラパン モード
65歳以上の方 サポカー補助金 7万円補助

660 4人乗り　**ラパンモード**
2WD・CVT車 車両本体価格 **141.90万円**★（消費税抜き 129.0万円）

Photo:ラパンモード 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはノクターンブルーパール

- デュアルセンサーブレーキサポート（単眼カメラ&レーザーレーダー方式）
- 誤発進抑制機能
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高（消費税込み）●ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）

GEAR Spacia HYBRID
65歳以上の方 サポカー補助金 7万円補助

660 4人乗り　**スペーシアギア HYBRID XZ**
2WD・CVT車 車両本体価格 **168.74万円**★（消費税抜き 153.4万円）

Photo:HYBRID XZ ボディーカラーはアクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ

- デュアルカメラブレーキサポート（ステレオカメラ方式）
- 誤発進抑制機能
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は85,800円高（消費税込み）●写真のガンメタリック2トーンルーフ仕様車は44,000円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）

やあ!あたらしい遊べる軽!
HUSTLER HYBRID
65歳以上の方 サポカー補助金 7万円補助

660 4人乗り　**ハスラー HYBRID X**
2WD・CVT車 車両本体価格 **151.8万円**★（消費税抜き 138万円）

Photo:HYBRID X ボディーカラーはバーミリオンオレンジ ガンメタリック2トーン

- デュアルカメラブレーキサポート（ステレオカメラ方式）
- 誤発進抑制機能
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高（消費税込み）●全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高（消費税込み）●写真の2トーンカラー仕様車は44,000円高（消費税込み）

XBEE クロスビー HYBRID
65歳以上の方 サポカー補助金 10万円補助

NEW 夜間の歩行者も検知。デュアルカメラブレーキサポート搭載
NEW アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]搭載
NEW スズキ初 車線維持支援機能搭載

1000 5人乗り　**クロスビー HYBRID MV**
2WD・6AT車 車両本体価格 **194.81万円**★（消費税抜き 177.1万円）

Photo:HYBRID MV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ

- デュアルカメラブレーキサポート（ステレオカメラ方式）
- 誤発進抑制機能
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能

●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・バーニングレッドパールメタリック塗装車は22,000円高（消費税込み）●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高（消費税込み）●写真の2トーンルーフ仕様車・3トーンコーディネート仕様車は44,000円高（消費税込み）

⚠〈デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・アダプティブクルーズコントロール・車線維持支援機能について〉■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉デュアルセンサーブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合約5km/h～約60km/h）走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]:先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●車線維持支援機能:機能をONの状態で約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線中央付近から外れると判断した場合。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。詳しくは販売会社へお問い合わせください。車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金（除く消費税）、登録・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。リサイクル料金が別途必要となります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。